PORSCHE

Nouvelle 911 Speedster

Hommage au rêve

PORSCHE

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (04/19). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer

XXII MILLE MIGLIA

Une histoire de passion.
Et ce, depuis plus de 70 ans.

La nouvelle 911 Speedster incarne notre rêve intemporel de voiture de sport, tel qu'il est apparu pour la première fois en 1948 – avec la Porsche 356. Elle rend perceptible ce pour quoi la marque Porsche se bat depuis plus de 70 ans : pour un homme audacieux et son rêve. Pour des voitures de sport légères et puissantes. Pour Le Mans et plus de 30 000 victoires en course. Pour la 911. Pour le moteur à plat logé à l'arrière et le démarreur à gauche. Pour des milliers de virages – et encore plus de conducteurs. Mais aussi pour des concepts de véhicules audacieux et de nouvelles idées. Peu importe ce que la voiture de sport de l'avenir nous réserve, la 911 Speedster rappelle toute la fascination qu'un grand rêve peut contenir.

Vous voulez voir la 911 Speedster à pleine vitesse ? Scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/911speedster-highlights pour visionner le film.

10 **Concept 911 Speedster**
14 **Design**
30 **Pack Heritage Design**
44 **Performances**
64 **Conclusion**
66 **Personnalisation**
82 **Caractéristiques techniques**

356 A Speedster, 1958

911 Carrera Speedster Turbo Look (série G), 1989

911 Carrera Speedster (993), 1995

911 Carrera 2 Speedster (964), 1992

911 Speedster (997), 2010

1

De la 356 à la 911.

La Speedster : une histoire d'amour.

Un hommage pour les 70 ans de Porsche sans les numéros tels que 356, 718, 911, 917, 918 ou 919 n'en serait pas un. Et cependant, un seul mot associe quasiment tout ce que la marque représente, un peu comme sous une lentille grossissante : Speedster. Car le concept incarne les vertus originelles Porsche que sont le purisme, la conception allégée, l'efficience et le plaisir de conduite immédiat et sans limites.

Des qualités qui ont fait la renommée de la marque Porsche aux États-Unis. À partir du milieu des années 50, la 356 Speedster a rapidement gagné en popularité. Les étudiants californiens la conduisaient pendant la semaine pour se rendre à leur université, Stanford et à Berkeley, et pendant le week-end pour aller à Laguna Seca, où la « Pooorsch » filait sur le circuit devant la concurrence.

Mais ce concept de véhicule créé également un pont élégant de la 356 à la 911. Car la 911 Speedster actuelle rappelle à travers de nombreux détails le célèbre prédécesseur : avec le pare-brise raccourci, la capote épurée et tout particulièrement avec les bossages caractéristiques, portant le surnom affectueux de « Double Bossage ». De quoi capter le regard : le graphisme issu du sport automobile et l'intérieur bicolore du pack Heritage Design en option.

Tous les modèles Speedster depuis 1954 ont beaucoup de choses à raconter, comme le montrent les 7 histoires présentées au fil de ce catalogue issues de 7 décennies Porsche. Elles confirment aussi la véracité du slogan de la campagne publicitaire des années 70 : « Personne n'en a besoin, mais tout le monde la veut. »

Nous le devions tout simplement à notre rêve. Et au vôtre.

Concept 911 Speedster.

On peut enregistrer un album. Tourner un film. Ou bien construire une voiture. La nouvelle 911 Speedster est notre hommage aux 70 ans du jeune rêve de Ferry Porsche. Limitée à 1 948 exemplaires, ce cadeau d'anniversaire spécial rend hommage à une idée qui traverse l'histoire de Porsche telle une longue route sinueuse.

Un hommage sans rappels historiques ? Impensable. Sur la nouvelle 911 Speedster, ils se trouvent dans le pare-brise raccourci, la silhouette plus plate et dans les bossages caractéristiques à l'arrière. Cet hommage a un comportement particulièrement dynamique grâce à son moteur atmosphérique six cylindres opposés à plat de 4,0 litres, hérité de la 911 GT3 RS, développant 510 ch (375 kW) pour un régime maxi de 9 000 tr/min.

On peut rendre hommage au rêve de la voiture de sport. Ou lui donner vie. C'est ce que nous faisons avec le Pack Heritage Design, proposé pour la première fois sur la nouvelle 911 Speedster. Écusson oblige, l'ensemble de l'équipement a encore été affiné par Porsche Exclusive Manufaktur avec des détails de grande qualité et associe ainsi tradition et avenir en une unité intemporelle.

La nouvelle 911 Speedster tient ainsi le premier rôle dans un road movie passionnant. L'intrigue : 70 ans de Porsche. Il est temps de lancer le film : moteur !

—

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique de la 911 Speedster et de la 911 GT3 RS sont indiquées page 85.

Road movie : à partir de 18 ans.
Et voici les points forts.

Découvrez-les.

Performances : 4,0 l de cylindrée, moteur 6 cylindres opposés à plat, puissance de 510 ch (375 kW), couple de 470 Nm, 0 à 100 km/h en 4,0 s, vitesse maximale sur circuit : 310 km/h. Son d'un moteur atmosphérique hautes performances dans sa déclinaison la plus pure sur la base de la 911 GT3 RS.

Hommage : rappels historiques à l'intérieur comme à l'extérieur, véhicule limité à 1 948 exemplaires dans le monde. Également disponible sur demande : le pack Heritage Design au graphisme issu du sport automobile et intérieur tout cuir bicolore avec éléments Cognac et inscriptions dorées.

Purisme : boîte mécanique GT Sport à 6 rapports à course réduite et double débrayage dynamique. Capote de conception allégée à fermeture électrique, contre-portes de conception allégée avec sangle d'ouverture et filet de rangement, sans banquette arrière.

Comportement dynamique : châssis de compétition issu de la 911 GT3 avec roues arrière directrices spécialement conçues pour la 911 Speedster, suspension dynamique du moteur et système de stabilité dynamique du véhicule compétition.

Sécurité : freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), nombreux systèmes de stabilité dynamique du véhicule et de retenue, ainsi qu'un système d'arceaux de sécurité à déploiement automatique en cas d'accident.

Conception allégée : capots avant et arrière, ailes et sièges baquets en matière plastique renforcée en fibres de carbone, boucliers avant et arrière en polyuréthane léger, disques de frein composites en céramique, système d'échappement de conception allégée à silencieux et sorties d'échappement en acier inoxydable.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique de la 911 Speedster et de la 911 GT3 RS sont indiquées page 85.

Design

Trop belle pour être vraie ? Encore plus belle.

Design extérieur.

C'est clairement une 911. Et d'une certaine manière, ce n'en est pas une. La Speedster est certainement le concept de 911 le plus distinct que vous puissiez trouver sur les routes du monde. Et, avec certitude, l'un des plus beaux.

C'est évident : les proportions, les lignes et le style sont reconnaissables au premier coup d'œil. Les ailes en matière plastique renforcée en fibres de carbone sont musculeuses, les phares sont ronds – typiquement 911. Le bouclier avant doté de larges prises d'air de refroidissement et la lame de spoiler en Noir sont également typiques – des modèles GT. Tout comme les contours du capot avant en carbone. Ce qui n'est pas surprenant puisque le design et la carrosserie élargie sont hérités de la 911 GT3.

Mais il y a plus fascinant encore. Le pare-brise est particulièrement bas, rendant le véhicule encore plus plat, plus compact et plus athlétique. Sur la Speedster, c'est une longue tradition. Avec 3 bonnes raisons : la proximité avec la route, le flirt permanent avec les éléments et une sportivité sans filtre.

Les jantes 20 pouces en alliage léger forgé à écrou central et écusson Porsche révèlent la proximité avec le circuit. Et laissent entrevoir les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) installés de série. Au fond d'elle-même, la « Speedster » est un modèle Porsche GT. Et dans son design, une apparition d'exception.

En plus de la silhouette plus plate, la vue arrière présente un deuxième trait distinctif unique de la Speedster : les streamliners aérodynamiques. Ils reposent sur le capot arrière en carbone, formé d'un seul composant et donc particulièrement rigide.

Les streamliners sont sans conteste la véritable empreinte esthétique de chaque 911 Speedster. De forme aérodynamique, ils prolongent visuellement les appuis-tête vers l'arrière du véhicule. Sur la nouvelle 911 Speedster, ils sont plus allongés et plus prononcés que jamais, ce qui réduit la légère bosse des anciens modèles sur la poupe musculeuse.

Caractéristique sportive de la nouvelle 911 Speedster : l'arrière athlétique, le système d'échappement sport avec les 2 sorties d'échappement centrales, ainsi que le bouclier arrière de conception allégée doté de sorties d'air supplémentaires.

La nouvelle 911 Speedster : notre contribution à l'embellissement de la route. Et un hymne à son attention. Une 911 très particulière, justement.

356 Speedster, 1954

356 Speedster, 1955

2

Tout se passera bien.

Les conducteurs de Speedster sont des optimistes.

Quiconque achète une voiture ouverte, surtout une dotée d'un toit aussi léger que celui de la Speedster, doit être tout simplement un optimiste. Car il – ou elle – doit être convaincu que le beau temps va se prolonger, que la pluie restera loin et que le soleil s'imposera.

Vu sous cet angle, le concept du Speedster est l'hommage parfait à la conduite ouverte et aux routes côtières du monde entier. Au soleil sur la peau. Au vent de la route sur le visage. Toujours accompagné de la bande-son de son moteur six cylindres opposés à plat à l'arrière. Comme dans un bon film. C'est ainsi que chaque Speedster célèbre la vie elle-même. Elle arrive telle un léger sac de plage et non comme une valise encombrante. Il ne manque plus que la planche de surf qui, installée sur le siège passager, envoie un clin d'œil malicieux.

Cette philosophie positive se reflète également dans le bon mot, toujours d'actualité, issu de la maison Porsche à propos de la première 911 Speedster : « Un cabriolet est une voiture fermée qui peut être conduite avec le toit ouvert. Une Speedster est une voiture ouverte qui peut être conduite avec le toit fermé. »

Les perspectives pour la suite : excellentes. Même en cas de pluie.

Capote.

Depuis 1954, la Speedster symbolise la légèreté de la conduite ouverte. Une insouciance que nous aimerions tous avoir dans la vie. Mais pour rouler véritablement sans souci, il faut avoir un toit protecteur au-dessus de la tête si jamais des nuages arrivent.

Pour ce cas de figure, nos ingénieurs ont recherché et trouvé, avec la capote légère, une solution qui soit à la hauteur tant des paramètres épurés de la 911 Speedster que de vos attentes pour un certain confort et la protection contre le vent et les intempéries.

La capote est ainsi de conception compacte et rigide. Grâce à la fermeture électrique, vous pouvez l'ouvrir et la refermer sans effort. Quelques manipulations suffisent pour la ranger sous le capot. Les 2 ailerons de tissu qui s'étirent vers l'arrière apportent un attrait visuel indéniable et soulignent la coupe élancée de la capote. De belles perspectives donc, même par mauvais temps.

L'histoire des voitures de sport. À portée de main.

Design intérieur.

Sobre. Épuré. Noir. Et avec de nombreux éléments en cuir. L'équipement intérieur sportif de la nouvelle 911 Speedster est dédié à la conduite. Avec style, bien évidemment.

Le volant sport est en Noir, la couronne de volant en cuir et le repère 12 h est un indice de la proximité avec le sport automobile. Les instruments rappellent le design des années 60, lorsque, chez Porsche, les aiguilles étaient blanches et les chiffres ainsi que les graduations verts. L'inscription « Speedster » couleur Argent sur la baguette décorative du côté passager apporte une touche d'élégance.

La plaque avec le logo anniversaire entre les sièges est une indication de la limitation de la nouvelle 911 Speedster à 1 948 exemplaires. Ce n'est pas un hasard si ce chiffre rappelle l'année de naissance de la première voiture de sport portant le nom Porsche.

Les éléments intérieurs en carbone apparent, tels que les baguettes de seuil de porte et les baguettes décoratives de la planche de bord portant l'inscription « Speedster », incarnent une sportivité marquée. Les sangles d'ouverture de porte sont synonymes d'extrême légèreté. Dans le plus pur style d'un modèle Porsche GT, ce qui est également le cas du levier de vitesses raccourci doté d'une poignée en cuir Noir.

---

1 Volant sport avec repère 12 h
2 Plaque Édition limitée entre les sièges, possibilité de rangement supplémentaire
3 Sièges baquets en cuir Noir avec bande centrale des sièges en cuir perforé, appuie-tête avec inscription « Speedster » brodée en Noir

Les sièges baquets en matière plastique renforcée en fibres de carbone, en carbone apparent, bénéficient d'un réglage en hauteur électrique et offrent un confort agréable malgré la conception sportive, ainsi qu'un maintien latéral maximal – par exemple sur les routes côtières sinueuses. Les bandes latérales des sièges, la bande centrale des sièges perforée, ainsi que les appuie-tête arborant l'inscription « Speedster » brodée en Noir sont en cuir lisse Noir. La forme caractéristique des sièges et les renfoncements au niveau de la bande centrale des sièges sont inspirés du design de la 918 Spyder.

Une climatisation automatique ? Ce n'est pas une obligation sur un véhicule présentant autant d'esprit de liberté – c'est pourquoi elle n'est pas installée de série, mais proposée à titre d'option gratuite. Le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne, le Pack Audio Plus et le module Connect Plus avec Apple® CarPlay sont également disponibles au choix sans supplément. En d'autres termes, vous décidez vous-même jusqu'à quel point vous souhaitez être sur la route de manière épurée.

Il n'y a pas grand-chose à dire sur les sièges arrière : ils ne sont tout simplement pas disponibles sur cette 911. C'est une Speedster, avec l'ADN d'un modèle Porsche GT.

---

1 Intérieur tout cuir en Noir, coutures décoratives en rouge pour intérieur tout cuir, couronne de volant avec repère 12 h en Rouge, ceintures de sécurité en Rouge Indien

1

356 Speedster devant la Hoffman Motor Car Company à New York, 1954

Ferry Porsche (gauche) et Max Hoffman, New York, 1951

3

Win on Sunday, sell on Monday.[1)]

Pourquoi l'Amérique aime la Speedster.

Paris, Salon de l'Automobile 1950. Ferry Porsche s'est entretenu avec Max Hoffman, importateur de voitures de sport européennes basé à New York. Porsche espérait vendre 5 véhicules aux États-Unis – par an. M. Hoffman fut aussi d'accord sur le chiffre 5 – mais par semaine.

Né en Autriche, M. Hoffman avait un sens aigu du marché américain et était un génie de la vente. Dans son show-room de Park Avenue, il a fait l'éloge de la 356 en la qualifiant de « joyau de l'automobile allemande », l'a amené sur circuit et a convaincu des pilotes comme Briggs Cunningham de la faire rouler sur la piste. Les ventes de la 356 augmentent rapidement, allant de quelques exemplaires à 1 514 en 1955.

Le plus grand coup de M. Hoffman : il exigea une variante spartiate de la 356 pour le marché américain, une Speedster. Le modèle, qui ne coûtait que 2 995 dollars, a fait de la 356 Speedster un best-seller. Avec seulement 760 kg, ce poids plume à 2 places doté d'une capote simple faisait preuve d'agilité. Bientôt, des stars hollywoodiennes comme James Dean ou Steve McQueen sont apparues à bord de cette machine à la conduite ouverte « Made in Germany ». La suite ? Elle fait partie de la légende de l'automobile.

Remarquable aussi, un détail qui ne pèse que quelques grammes, mais est devenu symbolique pour la marque : lors d'un dîner d'affaires, M. Hoffman a poussé Ferry Porsche à développer un label de qualité attractif pour « ses » voitures de sport Porsche. Ferry Porsche a alors chargé son directeur de publicité Hermann Lapper et le talentueux designer Franz Xaver Reimspieß de créer des esquisses. C'est ainsi qu'est né l'écusson intemporel de Porsche.

1) Gagner le Dimanche pour vendre le Lundi.

Pack Heritage Design

Lignée ou ligne idéale ?
Les deux, précisément.

Pack Heritage Design.

Nous sommes particulièrement attachés à notre héritage sportif. Et nous lui rendons hommage avec le Pack Heritage Design en option sur la nouvelle 911 Speedster. Les nombreux détails de haute qualité et un pack complet d'exception témoignent aussi du plaisir que procure cet engagement. En effet, le Pack Heritage Design a été conçu par des designers Porsche et réalisé avec un grand savoir-faire par Porsche Exclusive Manufaktur. D'un design épuré, il mène son conducteur avec style aux racines de la marque.

La base du Pack Heritage Design est une peinture classique et sportive Argent GT métallisé. Une réminiscence de l'époque pionnière du sport automobile, où la plupart des voitures de course dominaient encore les circuits du monde entier dans cette couleur.

L'avant du véhicule en partie Blanc avec son design nostalgique rappelle les variantes de course de la 356. La « sucette » sur les portières et le capot avant a un caractère iconique et offre en même temps une occasion exclusive de faire de la 911 Speedster la voiture de sport de vos rêves : avec le numéro « 48 » s'inspirant de l'année de fondation de Porsche ou le numéro de départ de votre choix. La signature historique « PORSCHE » sur le côté du véhicule complète le tableau. Les étriers des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont peints exclusivement pour cette variante d'équipement en Noir (finition brillante) et dotés d'une signature « PORSCHE » en Blanc.

Les inscriptions « Speedster » dorées à l'arrière et sur les côtés des streamliners complètent le concept d'ensemble harmonieux. Dans le design historique : l'écusson Porsche sur le capot avant et l'écrou central des roues, peint en couleur Platine (finition satinée).

La housse de protection pour l'intérieur, au design spécifique au véhicule et aux coutures dorées, garantit que le charme historique du Pack Heritage Design de votre 911 Speedster reste toujours bien préservé.

Le Pack Heritage Design de la 911 Speedster est le premier d'une série de nouveaux packs d'équipements de Porsche Exclusive Manufaktur. Avec un lien authentique à l'histoire de Porsche et un grand souci du détail, nous transmettrons aux modèles à venir notre tradition en matière de voitures de sport avec un style affirmé.

---

1 Housse de protection pour l'intérieur avec coutures dorées
2 Inscription « Speedster » dorée à l'arrière
3 Jante peinte en couleur Platine (finition satinée), enjoliveur de roue avec écusson Porsche historique, PCCB avec étriers peints en Noir (finition brillante) et signature « PORSCHE » en Blanc

1

2

3

À l'intérieur, des éléments en cuir naturel de haute qualité de couleur Cognac complètent l'aspect général de l'intérieur tout cuir bicolore. Ainsi, les sièges baquets sont entièrement en cuir couleur Cognac, l'écusson Porsche historique est estampé sur les appui-tête. Les dossiers des sièges sont peints en Argent GT métallisé.

L'estampe « Porsche Exclusive Manufaktur » sur le couvercle du compartiment de rangement de la console centrale fait référence au site de finition de ce véhicule exclusif. Contraste étonnant : le Pack intérieur peint en Argent GT métallisé. Un petit bijou : l'inscription « Speedster » dorée et en relief sur la baguette décorative du tableau de bord.

Le logo anniversaire sur la plaquette Édition limitée entre les sièges est également doré, le schéma des rapports sur le levier de vitesses reste de couleur Cognac, tout comme le repère 12 h sportif sur le volant par ailleurs intégralement en Noir. Il arbore l'écusson Porsche historique, de même que la clé de voiture peinte dans la couleur de la carrosserie. L'étui à clé assorti en cuir couleur Cognac est décoré de l'inscription « Speedster » – tout comme les baguettes de seuil de porte en acier inoxydable Noir anodisé. Amoureux des détails ? Oui, disons pour être exact, que nous leur accordons une grande attention.

---

1 Siège baquet intégral en cuir couleur Cognac avec écusson Porsche historique estampé sur l'appui-tête, plaquette Édition limitée avec logo anniversaire doré
2 Levier de vitesses avec schéma des rapports couleur Cognac
3 Couvercle du coffre de rangement avec estampage « Porsche Exclusive Manufaktur », clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir

48
PORSCHE

Les traditions doivent être préservées. Surtout celles qui sont intemporelles.

Chronographe Porsche Design Heritage Design.

Une tradition que nous cultivons particulièrement : prendre le temps qui passe très au sérieux. À chaque seconde. Et tout au long des 7 décennies de l'histoire de Porsche. Nous revenons une fois de plus à nos débuts et écrivons un nouveau chapitre de l'histoire contemporaine. Avec la 911 Speedster dotée du Pack Heritage Design et le chronographe 911 Speedster correspondant, dans la ligne Heritage Design. Une montre qui permet non seulement de lire l'heure, mais également de retrouver 70 ans d'histoire de Porsche.

Le boîtier est un poids plume en titane. Le cadran est similaire aux instruments ronds de la 911 Speedster : graduations et chiffres verts, aiguilles blanches. Le « 70 » sur la graduation du tachymètre est également mis en évidence en vert, tout comme l'étaient les chiffres sur le compte-tours de la Porsche 356 en 1948. D'élégants détails dorés ornent le cadran : le logo Porsche Design et l'inscription « Speedster ».

Le rotor de remontage est conçu dans le style des jantes de la 911 Speedster. Couleur de peinture : Platine (finition satinée) ou Argent. Le rotor est verrouillé par une fermeture centrale portant l'écusson historique de Porsche.

Le bracelet de montre est dans le même cuir et avec le même fil de haute qualité que ceux utilisés pour les sièges de la 911 Speedster. Le bracelet en cuir peut être facilement remplacé au moyen d'un mécanisme de changement rapide. Le chronomètre de l'édition Heritage Design est également équipé du premier calibre Porsche Design Werk 01.200 garantissant des performances maximales grâce à une technologie exclusive.

Le chronographe Porsche Design 911 Speedster au style Heritage Design et le chronographe Porsche Design 911 Speedster sont, comme les modèles 911 Speedster, en édition limitée à 1 948 exemplaires.

Au cœur du temps, depuis des décennies. Et pourtant, totalement intemporel.

Chronographe Porsche Design 911 Speedster.

Il est possible de raconter l'histoire contemporaine – et en même temps l'histoire de Porsche : avec la 911 Speedster et le chronographe 911 Speedster. Car ils ont tous deux été conçus selon les principes Porsche : avec un travail de développement intensif, un programme d'essais de longue haleine et un grand souci du détail. En d'autres termes, un hommage à chaque seconde de l'histoire de Porsche.

La « serrure de contact » de la montre est un rotor de remontage peint en Noir qui s'inspire directement des jantes de la 911 Speedster. Le comportement de remontage est robuste, grâce à l'alliage de tungstène à répartition séquentielle. Le rotor est fixé dans un style authentique avec une fixation centrale arborant l'écusson Porsche.

Une fois le mouvement remonté, vous entendrez le son, à la fois léger et puissant, du moteur de la montre dans le boîtier en titane léger : le calibre Porsche Design Werk 01.200, doté de la fonction flyback, d'un mouvement d'horlogerie optimisé au niveau de la charge et d'un certificat de précision COSC. La différence avec une montre non équipée de la fonction flyback ? Sur un chronographe classique, en cas d'intervalles de temps successifs, il est nécessaire d'appuyer trois fois sur les poussoirs : pour l'arrêt, la remise à zéro et le démarrage.

Avec le chronographe 911 Speedster, la mesure des intervalles de temps se déroule automatiquement d'une seule pression.

Une marque commune qui crée un lien : le numéro de série limitée sur le fond du boîtier correspond au numéro de série limitée de votre véhicule. Aussi élégant que sportif : le fond du cadran en carbone. Les graphiques du fond du cadran sont identiques à ceux du combiné d'instruments et du compte-tours de la 911 Speedster. L'inscription « 911 Speedster » est harmonieusement placée à 9 heures. Pour le côté historique : le chiffre « 70 » sur la graduation du tachymètre – en hommage à l'anniversaire de Porsche.

Le bracelet de montre de grande qualité est dans le même cuir que celui utilisé pour l'intérieur de la 911 Speedster. Tout comme le fil des coutures. Le bracelet en cuir peut être facilement remplacé au moyen d'un mécanisme de changement rapide.

La 911 Speedster et son équivalent horloger peuvent être commandés uniquement auprès d'un Centre Porsche. De la même manière que votre véhicule est conçu individuellement selon vos souhaits, le rotor de votre chronographe peut également être adapté à vos souhaits personnels en matière de jante. Le véhicule et le chronographe sont livrés ensemble. Le chronographe Porsche Design 911 Speedster au style Heritage Design et le chronographe Porsche Design 911 Speedster sont, comme les modèles 911 Speedster, en édition limitée à 1 948 exemplaires.

Pour plus d'informations, consultez le site Internet porsche-design.com/timepieces

356 Speedster, 1954

911 Speedster (997), 2010

4

Ouverte pour les performances.

Speedster vient de Speed.

Le nom Speedster combine les mots « Speed » et « Roadster ». Il a été utilisé pour la première fois avec la 356 Speedster. Une voiture de sport qui incarnait déjà le purisme Porsche en 1954 : pas de chauffage, vitres escamotables, sièges plus durs, pare-brise vissé, capote légère. Mais à la place, de grandes performances. Elle a démarré avec 55 ch, puis est venue la 356 A Carrera GT Speedster avec le légendaire moteur Carrera 4 cylindres opposés à plat développant jusqu'à 115 ch et atteignant, grâce à sa conception légère, 202 km/h en vitesse de pointe.

C'est cette tradition que la 911 Speedster basée sur le modèle G a suivi plus de 30 ans plus tard : plus légère que la 911 Carrera Cabriolet, elle était également conçue, grâce à son pare-brise plat et incurvé, pour l'air frais et le plaisir de conduite. Les performances du moteur de la 911 Carrera Speedster (modèle G) n'avaient pas été augmentées par rapport à la 911 Carrera, mais la sensation de conduite était épurée et ouverte comme jamais depuis les années 50. Il en va de même pour la 911 Carrera 2 Speedster (964), qui a été construite en petite série avec seulement 930 unités. Pour un supplément de 25 875 DM, 15 exemplaires avec une carrosserie large Turbo Look ont été produites. Aujourd'hui, ce sont des pièces de collection extrêmement convoitées.

La 911 Speedster de 2010 est nettement plus performante : son moteur à plat de 3,8 litres développant 408 ch (300 kW) apporte tout ce qu'il faut de performances sur la route. Et elle rappelle néanmoins les époques passées par de nombreux détails de son design, comme les jantes Fuchs. Le dernier chapitre de ce concept de véhicule passionnant est écrit par l'actuelle 911 Speedster. Découvrez de quelle manière elle aborde le sujet de la vitesse dans le chapitre concernant les performances.

Performances

Depuis 1954, la Speedster prend de la vitesse. Et, en 4,0 secondes, elle a disparu.

Moteur.

La longue et sinueuse histoire de la Speedster a un cœur clairement défini : son moteur profondément ancré à l'arrière. La nouvelle 911 Speedster est dotée d'un moteur atmosphérique six cylindres opposés à plat d'une cylindrée de 4 litres. Pour un concept haut régime atteignant 9 000 tr/min. Le couple maximal est de 470 Nm. Et la puissance de 510 ch (375 kW).

Les valeurs d'accélération et de vitesse sont elles aussi tout simplement exceptionnelles. La nouvelle 911 Speedster dotée de la boîte mécanique GT Sport à 6 rapports passe en effet de 0 à 100 km/h en seulement 4,0 s. La vitesse de pointe permet de dépasser les 300 km/h. De qui tient-elle cela ? De la 911 GT3 – et de sa sœur encore plus puissante qu'est la 911 GT3 RS.

Particulièrement robuste et marqué hautes performances, le moteur RS est à l'origine dérivé du moteur de la 911 GT3 Cup. Le principe de lubrification à carter sec et avec réservoir d'huile moteur séparé, de même que la pompe de refoulement d'huile à débit piloté et la lubrification très efficace des paliers via le vilebrequin proviennent eux aussi directement de la compétition automobile.

La technologie 4 soupapes commandées par culbuteurs et le rattrapage de jeu fixe trouvent également leur source dans le monde de la compétition. Le bloc moteur et les culasses sont en aluminium, les bielles en titane forgé. Le calage des arbres à cames s'effectue par VarioCam avec une grande précision en fonction du régime et de l'état de charge. 6 papillons des gaz individuels assurent l'apport en air optimal au niveau de chaque cylindre.

Une régulation stéréo par sondes Lambda régule la composition des gaz dans la ligne d'échappement et contrôle le traitement des gaz d'échappement dans les catalyseurs. Pour réduire les émissions polluantes, la 911 Speedster se dote d'un filtre à particules. Le processus de régénération nécessaire du filtre à particules s'effectue de manière autonome et imperceptible. Le poids supplémentaire du système d'échappement sport lié au filtre à particules supplémentaire a pu être plus que compensé grâce à un concept de construction allégée entièrement nouveau..

Résultat de toutes ces mesures : une réactivité directe et des performances typiques du sport automobile. Avec la bande-son incomparable d'un moteur atmosphérique dans sa déclinaison la plus pure. D'une beauté fascinante. Et fabuleusement rapide.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la classe énergétique de la 911 Speedster et de la 911 GT3 RS sont indiquées page 85.

911 Carrera 3.2 Speedster (série G), 1988

5

D'une ouverture radicale.

Helmuth Bott (1925 – 1994), s'est battu pour la Speedster.

Helmuth Bott était un passionné de Porsche comme on en rencontre dans les livres. Né dans les contreforts du Jura souabe, ce serrurier de formation, devenu par la suite ingénieur d'essais et pionnier de Weissach, a surtout laissé sa marque dans le sport automobile. Mais il a également participé de manière significative à la conception de la 911. Son jugement sans ambiguïté sur le maniement d'un prototype 901 après un essai sur route au cours de l'année 1962 est resté célèbre : « désastreux ! ». Visiblement, cela a eu de l'effet. C'est non seulement la 911, mais aussi son évolution professionnelle qui ont pris de la vitesse. En 1978, il prend la direction de la recherche et du développement de Porsche AG.

M. Bott aimait le souffle de l'air pendant la conduite, si caractéristique du sport automobile des premières années. Sa passion pour le purisme et la conduite ouverte peut expliquer pourquoi, malgré une certaine résistance au sein de l'entreprise, il a fait évoluer un rêve très spécial : la réédition de la 356 Speedster en 911.

L'idée était là, il fallait en faire un prototype. Pour cela, en 1983, la carrosserie d'une 911 SC Cabriolet fut massivement allégée : pare-brise, capote, lève-vitres, accoudoirs, sièges de secours – tout a été supprimé. Le modèle Speedster ainsi créé, avec la bosse unique incomparable derrière le siège conducteur, devint au final une pièce unique non homologuée pour la conduite sur route. Mais, avec son pare-brise en plexiglas quasi-inexistant, haut de seulement quelques centimètres, elle était très radicale : elle devint ainsi non seulement un hommage à la 356 Speedster, mais elle servit aussi à ouvrir la voie pour la 911 Speedster. Ainsi, après la spectaculaire étude de design présentée à l'IAA en septembre 1987, la 911 Speedster fut mise sur le marché au début de l'année 1989.

Revenir à ses racines.
Avec 6 rapports.

Boîte mécanique GT Sport à 6 rapports.

Chaque changement de rapport sur la nouvelle 911 Speedster fait monter l'adrénaline – et vous propulse vers l'avant. Mais elle vous emmènera aussi loin en arrière. En fait, à une époque où le passage des rapports sollicitait encore le travail des mains et des pieds.

En ce sens, la boîte mécanique GT Sport à 6 rapports est un hommage à la sensation d'origine des voitures de sport. Grâce à des courses d'embrayage et de changements de rapports courtes et des rapports extrêmement précis. L'accent est mis, non pas sur chaque dixième de seconde, mais sur le plaisir de conduire inconditionnel et sur l'émotion à l'état pur.

Une chose est sûre : avec la boîte manuelle Porsche, vous conduirez comme à l'époque. Avec la sensation de conduite d'une véritable voiture de sport GT. Avec la fonction de double débrayage, vous aurez du mal à contenir ce sourire permanent qui se dessine sur votre visage. Sans oublier la sonorité à laquelle vous ne pourrez pas non plus échapper, et ce, quel que soit le rapport que vous venez d'engager.

S VM 1948

Nous nous inclinons devant une légende Porsche. Et devant la route.

Châssis et Pack Chrono.

Proche de la route, encore plus proche du sport : telle est la philosophie de la mise au point de la nouvelle 911 Speedster. Son châssis est dérivé de celui de la 911 GT3. Sa conception est directe, réglée spécifiquement pour la course et le véhicule est ancré à la route comme il se doit pour un véhicule GT. En outre, tous les systèmes de contrôle du châssis ont été adaptés à la 911 Speedster.

Roues arrière directrices : cet équipement de série, avec réglage sport, améliore les performances tout en facilitant la conduite sur route. À faible vitesse, le système oriente les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, dynamise sensiblement le comportement dans les virages et facilite considérablement les manœuvres de stationnement. À vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant. L'augmentation virtuelle de l'empattement améliore ainsi la stabilité et l'agilité du véhicule notamment à haute vitesse.

Suspension dynamique du moteur : elle contribue à la stabilité dynamique du véhicule et réduit à leur minimum les oscillations et les vibrations de l'ensemble du groupe motopropulseur, en particulier du moteur. Plus concrètement, ce dispositif conjugue les avantages d'une suspension moteur à la fois très ferme et très souple. Avec une suspension moteur plus ferme, la voiture offre un comportement notablement plus stable, lors des transferts de charge, mais aussi à vitesse élevée, en courbe. La suspension dynamique du moteur réduit en outre les vibrations verticales du moteur lors des accélérations à pleine charge. Résultat : une poussée plus régulière et plus élevée sur l'essieu arrière, une motricité plus importante et de meilleures accélérations. Dans les phases de conduite moins sportives, la suspension se fait en revanche plus souple, vous gagnez donc en confort.

Porsche Active Suspension Management (PASM, surbaissement d'env. 25 mm par rapport à la 911 Carrera) : il s'agit d'un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Le conducteur choisit entre 2 programmes offrant un réglage déjà sportif : le mode Normal est conçu pour une conduite sportive sur route. Le mode Sport a été développé pour permettre une accélération transversale maximale et une motricité optimale sur circuit – au cas où vous seriez attiré par la conduite sur circuit.

Porsche Stability Management (PSM) : très appréciable en cas de conduite aux limites de l'extrême, le PSM est un système de stabilisation automatique. Il peut être désactivé complètement en 2 étapes. Pour une plus grande implication du conducteur.

1

2

3

Porsche Torque Vectoring (PTV) : Le système travaille avec un blocage du différentiel arrière mécanique pour davantage de motricité, une dynamique transversale plus élevée et une meilleure stabilité dans les changements d'appuis, en courbe et lors des changements de voie.

Jantes et pneumatiques : Le véhicule est doté de jantes 20 pouces en alliage léger forgé, en Noir (finition satinée), avec fixation centrale. Des pneumatiques de compétition homologués pour la route offrent l'adhérence requise.*

Pack Chrono : Le Pack Chrono en option permet, en plus du chronomètre analogique et numérique sur la planche de bord, d'enregistrer, de mémoriser et d'analyser les temps réalisés sur votre parcours préféré ou à proximité de chez vous. Il est possible de définir des trajets quelconques ou des trajets de référence.

Le Porsche Communication Management (PCM), disponible au choix et sans supplément de prix, se complète d'un affichage des performances, qui vous indique sur le combiné d'instruments, entre autres, la puissance moteur et le couple développés.

---

1 Jante peinte en Noir (finition satinée)
2 Jante peinte couleur Argent
3 Jante peinte en Noir (finition satinée) avec rebord de jante peint en Rouge Indien *Porsche Exclusive Manufaktur*

---

*En raison d'une profondeur de sculpture moindre, le risque d'aquaplaning sur revêtement mouillé est plus élevé.

911 Carrera Speedster (993), 1995

6

Elle reste dans la famille.

Une pièce unique pour F. A. Porsche (1935 – 2012).

La 911 Carrera Speedster (993). Une voiture qui, en fait, n'existe pas. Le nombre d'exemplaires ? Un seul. Il s'agit en fait d'un hommage très particulier fait en 1995. Plus précisément : d'un cadeau pour le 60e anniversaire de Porsche à Ferdinand Alexander « Butzi » Porsche, le fils de Ferry Porsche, qui fut responsable du design de la 911 dans les années 60.

Au milieu des années 90, la direction de Porsche avait, certes, décidé d'abandonner la Speedster à la fin de la génération 964. Mais en 1995, les ingénieurs de Zuffenhausen avaient encore une dernière flèche dans leur carquois : une magnifique 911 Speedster refroidie par air, peinte dans un poétique Vert Aventurine métallisé, équipée de jantes 17 pouces et développant une puissance de 272 ch (200 kW) qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes. La vitesse de pointe ? 265 km/h. La sensation de conduite ? Unique, au sens propre comme au figuré.

Aujourd'hui, les propriétaires de ce modèle spécial sont les descendants de F. A. Porsche. Il a trouvé sa place au Musée Porsche. Néanmoins, il est régulièrement déplacé et mis à contribution dans le cadre du « musée roulant ». Par exemple sur la fabuleuse route alpine du Großglockner en Autriche. Ou sur l'un des innombrables circuits riches en virages à travers le monde, qui constituent la véritable patrie du Speedster.

Depuis plus de 70 ans, rien ne nous arrête. À une exception près.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Nous n'avons rien contre la nostalgie, mais en matière de sécurité active, nous misons sur la technologie éprouvée issue du sport automobile de notre époque : avec les disques de frein ajourés en céramique des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Ils présentent un diamètre de 410 mm à l'avant et de 390 mm à l'arrière – pour une puissance de freinage élevée dans les conditions les plus exigeantes. Sur la nouvelle 911 Speedster, ils sont de série.

Reconnaissables à leur couleur, le Jaune ou le Noir avec le Pack Heritage Design, les étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression constante très élevée pendant toute la phase de décélération.

C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Avantage décisif : le poids de ces disques. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimensions et conception. Conséquence de cette réduction du poids des masses non suspendues et des masses en rotation : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, et encore plus d'agilité et de maniabilité.

7

C'est à vous.

Montez à bord : l'appel des virages se fait sentir.

L'histoire de la marque Porsche aurait été bien monotone si la route avait été droite pendant toutes ces années. Il y a eu beaucoup de hauts et quelques bas, des virages inattendus et bien évidemment, quantité de courbes. En hommage à la route, nous aimerions, pour finir, vous présenter 2 itinéraires Speedster parfaits – des leçons d'histoire appliquée, pour ainsi dire.

En Californie, les côtes accidentées, les plages de sable et la mer agitée se rencontrent le long de la Pacific Coast Highway. Sous le nom de « Highway Number 1 », elle s'étire sur 655 miles (1055 kilomètres) pour relier des villes telles que Los Angeles, Malibu et San Francisco. Les légendaires plages de surfeurs et la vie décontractée des grandes villes s'y côtoient. Et le circuit de Laguna Seca n'est, lui aussi, qu'à un jet de pierre. En résumé : cet itinéraire est un véritable déclic libérateur pour l'âme. À condition que vous conduisiez ouvert. Mais dans le sud de la Californie, c'est bien connu, il ne pleut jamais (lorsque c'est le cas, il pleut des cordes).

La devise dit : « Home is where the heart is ». Sur la route des crêtes de la Forêt-Noire – l'une des plus anciennes routes de vacances d'Allemagne – notre cœur se met à battre plus fort. Elle commence à Baden-Baden et grimpe en serpentant le long de forêts denses jusqu'à la crête du Nord de la Forêt-Noire. Les pistes de ski bordent la route du col jusqu'au lac Mummel. L'excursion se transforme alors en un véritable moment de détente. Et si vous êtes toujours en quête de nouvelle inspiration, nous vous recommandons une visite au Musée Porsche de Stuttgart, où vous pourrez découvrir au plus près plus de 70 ans de Porsche.

Premier amour ?
Votre deuxième chance.

Conclusion.

La nouvelle 911 Speedster est une voiture de sport qui évoque près de 70 ans de Porsche, tout en conservant une grande fraîcheur de jeunesse. Chaque fibre, chaque vis, chaque détail raconte l'histoire d'une marque fascinante. Avec une légèreté que le poids de l'âge ne semble pas atteindre. Cette tension entre ancien et nouveau, c'est l'essence même de toute Porsche Speedster.

C'est dans cet esprit que la toute dernière déclinaison célèbre la conduite elle-même. Notamment grâce à un moteur RS qui ne fixe pratiquement aucune limite en matière de performances. La voiture de sport idéale donc pour les rêveurs, surtout pour ceux qui conduisent les yeux grand ouverts.

C'est à travers tout cela que la nouvelle 911 Speedster est notre hommage à la voiture de sport. Et son avenir. La concevoir n'avait rien de banal pour nous non plus. Elle porte une grande part d'émotion et de romantisme automobile en elle. Nous espérons que notre passion sera contagieuse. Si tel est le cas, vous devriez en prendre vous-même le volant. Après tout, on n'est jamais trop vieux pour un péché de jeunesse.

Nouvelle 911 Speedster.

Personnalisation

Teintes extérieures.

Teintes de série – Extérieur.

Blanc

Noir

Rouge Indien

Jaune Racing

Teintes métallisées – Extérieur.

Blanc Carrara métallisé

Argent GT métallisé

Gris Quartz métallisé

Noir Intense métallisé

Teinte de capote.

Noir

Teintes spéciales – Extérieur.

Rouge Carmin

Craie

Bleu Miami

Orange Fusion

Vert Lézard

Teintes intérieures.

Teinte de série – Intérieur.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Noir

Teinte de série – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Noir

Votre inspiration. Notre passion.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, le carbone ou l'aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ce véhicule exceptionnel.

Plus agréable que n'importe quelle climatisation : le souffle du vent.

Nouvelle 911 Speedster couleur Craie.

1

2

3

4

5

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Jupe latérale peinte, triangle de vitre en carbone

2 Jantes peintes en Noir (finition satinée) avec rebord de jante peint en Rouge Indien

3 Phares à LED et à fond Noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS), gicleurs de lave-phares peints en Noir (finition satinée)

4 Pack additionnel intérieur panneaux de porte en cuir, buses d'aération en cuir

5 Ceintures de sécurité en Rouge Indien, Pack intérieur cuir, Pack intérieur coutures décoratives et broderies en couleur contrastante Craie

Jantes peintes couleur Aluminium (finition satinée)

Jantes peintes couleur Platine (finition satinée) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Jantes peintes en Noir (finition satinée) avec rebord de jante peint en Rouge Indien *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	911 Speedster	Code
Moteur.		
Réservoir de carburant de 90 l	○	082
Bouchon de réservoir en AluDesign	●	De série
Châssis.		
Système de levage de l'essieu avant	○	474
Jantes.		
Jantes peintes en Noir (finition satinée), avec enjoliveur de roue orné de l'écusson Porsche	●	De série
Jantes peintes couleur Aluminium (finition satinée), avec enjoliveur de roue orné de l'écusson Porsche	○	341
Jantes peintes couleur Argent, avec enjoliveur de roue orné de l'écusson Porsche	□	346
Jantes peintes couleur Platine (finition satinée), avec enjoliveur de roue orné de l'écusson Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XDH
Jantes peintes en Noir (finition satinée) avec rebord de jante peint en Rouge Indien, avec enjoliveur de roue orné de l'écusson Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XGT

Désignation	911 Speedster	Code
Extérieur.		
Pack Heritage Design – Extérieur : graphisme issu du sport automobile au style Heritage Design en Blanc, gicleurs de lave-phares peints en Blanc, inscriptions « Speedster » dorées à l'arrière et sur les côtés des streamliners, écusson Porsche historique sur le capot avant et les enjoliveurs de roue, étriers de freins PCCB peints en Noir et signature « PORSCHE » en Blanc, jantes peintes couleur Platine (finition satinée), housse de protection pour l'intérieur au design spécifique au véhicule Remarque : disponible uniquement avec la teinte de la carrosserie Argent GT métallisé. – Intérieur : intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Cognac (sièges baquets, partie inférieure du tableau de bord, accoudoirs, couvercle du coffre de rangement de la console centrale et poignées de porte en cuir naturel Cognac), volant sport GT intégralement en Noir avec repère 12 h en cuir couleur Cognac avec écusson Porsche historique, couvercle du coffre de rangement avec estampage « Porsche Exclusive Manufaktur », dossiers des sièges peints en Argent GT métallisé, avancées dans les dossiers de siège peintes en Argent GT métallisé, Pack intérieur peint en Argent GT métallisé, écusson Porsche historique sur les appui-tête, élégante inscription « Speedster » dorée sur la baguette décorative du tableau de bord, levier de vitesses avec schéma des rapports couleur Cognac, plaquette Édition limitée avec logo anniversaire doré, baguettes de seuil de porte en acier inoxydable Noir anodisé portant l'inscription « Speedster », clé du véhicule peinte en Argent GT métallisé avec écusson Porsche historique et étui à clé en cuir couleur Cognac avec estampage « Speedster », buses d'aération en cuir, tapis de sol personnalisés gansés de cuir en Noir, pare-soleil en cuir, cache de la console centrale en cuir Noir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XWW
Suppression des éléments décoratifs Pack Heritage Design Extérieur : suppression du graphisme issu du sport automobile au style Heritage Design en Blanc. Remarque : les gicleurs de lave-phares sont peints en Argent GT métallisé. Tous les autres éléments du Pack Heritage Design sont conservés *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XWV
Numéro de départ individuel pour Pack Heritage Design *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CHW

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Étriers de freins PCCB peints en Noir, écusson Porsche historique sur enjoliveur de roue *Porsche Exclusive Manufaktur*

Couvercle du coffre de rangement en cuir avec estampage « Porsche Exclusive Manufaktur » *Porsche Exclusive Manufaktur*

Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable Noir anodisé portant l'inscription « Speedster » *Porsche Exclusive Manufaktur*

Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*

Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign peinte en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Film de protection antigravillonnage transparent

Désignation	911 Speedster	Code
Extérieur.		
Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XJW
Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign peinte en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XCS
Triangle de vitre en carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CSX
Gicleurs de lave-phares peints *Porsche Exclusive Manufaktur*		
– dans la teinte extérieure	○	XUB
– dans une teinte extérieure contrastante	○	CGU
Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XJA
Jupes latérales peintes *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XAJ
Film de protection antigravillonnage transparent	□	526

Désignation	911 Speedster	Code
Éclairage et visibilité.		
Feux arrière teintés	●	De série
Phares Bi-Xénon	●	De série
Phares à LED et à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XEY
Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	○	P13
Pack Luminosité	○	630
Climatisation et vitrage.		
Climatisation automatique 2 zones	□	573
Pare-brise teinté dégradé Gris	□	567
Sièges et options de sièges.		
Sièges baquets	●	De série
Sièges sport adaptatifs Plus (18 positions, réglage électrique)	□	P07
Sièges chauffants	○	342
Sécurité.		
Extincteur	○	509
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	7I2
Systèmes de confort et d'assistance.		
Régulateur de vitesse	○	454
Caméra de recul	○	7X9
HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable)	○	608

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Phares Bi-Xénon

Phares à LED et à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Sièges sport Plus adaptatifs

Pack intérieur peint *Porsche Exclusive Manufaktur*

Couronne de volant avec repère 12 h en Rouge

Clé du véhicule peinte avec étui en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	911 Speedster	Code
Intérieur.		
Tapis de sol	○	810
Pack Fumeur	○	583
Filet de rangement au niveau du plancher côté passager	□	581
Ceintures de sécurité en couleur *Porsche Exclusive Manufaktur*		
– Gris Argent	○	XSH
– Rouge Indien	○	XSX
– Jaune Racing	○	XHN
– Bleu Miami	○	XHY
Pack intérieur peint *Porsche Exclusive Manufaktur*	□	EKA/EKB
Buses d'aération peintes *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CTR
Lamelles des buses d'aération peintes *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CDN
Entourage du panneau de commande de la climatisation peint *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CHL
Clé du véhicule peinte avec étui en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	DFS
Intérieur cuir.		
Intérieur tout cuir en Noir	○	AZ
Coutures décoratives Rouges pour intérieur tout cuir	○	749
Couronne de volant avec repère 12 h en Rouge	○	886

Désignation	911 Speedster	Code
Intérieur cuir.		
Pack intérieur cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	□	EKC/EKD
Pack additionnel intérieur Tableau de bord en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CZW
Pack intérieur additionnel Panneaux de porte en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CXM
Pack intérieur coutures décoratives et broderies de couleur contrastante *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XVX
Habillage de la colonne de direction en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XNS
Habillage de la colonne de direction en cuir avec couture décorative de couleur contrastante *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XVA
Protège-seuils intérieurs en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XTG
Protège-seuils intérieurs en cuir avec couture de couleur contrastante *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XVB
Tunnel central avant en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XZM
Buses d'aération en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CTK
Couvercle du coffre de rangement en cuir avec écusson Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XPT

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Buses d'aération en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Couvercle du coffre de rangement en cuir avec écusson Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*

Tapis de sol personnalisés gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées *Porsche Exclusive Manufaktur*

Tapis de sol en carbone gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Pédales et repose-pieds en aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	911 Speedster	Code
Intérieur cuir.		
Pare-soleil en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XMP
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CFX
Dossiers des sièges sport Plus en cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XWK
Dossiers des sièges sport Plus en cuir, couture de couleur contrastante *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XVC
Intérieur carbone.		
Pack intérieur carbone	●	De série
Baguettes de seuil de porte en carbone	●	De série
Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	XXD
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, illuminées *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CXE
Tapis de sol en carbone gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CHM
Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	CHN
Intérieur aluminium.		
Pédales et repose-pieds en aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	EFA

1) L'accès à Internet peut être établi grâce à la carte SIM Porsche intégrée ou à l'aide de votre propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué à l'aide de la carte SIM intégrée nécessite l'achat d'un pack de données Wi-Fi disponible sur Porsche Connect Store. Pour utiliser le Wi-Fi embarqué à l'aide de votre propre carte SIM, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.
2) Pour plus de détails sur les éléments inclus dans Porsche Connect, consultez notre page www.porsche.com/connect
3) Uniquement disponible avec le Porsche Communication Management (PCM ; code I8L).

Désignation	911 Speedster	Code
Audio et communication.		
Suppression du système audio et de communication	●	De série
Porsche Communication Management (PCM) avec – navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone portable – Module Connect Plus avec Apple® CarPlay, module de communication LTE avec lecteur de carte SIM, support pour smartphone, accès Internet sans fil[1], Porsche Car Connect, ainsi que de nombreux services Porsche Connect[2] – Sound Package Plus	□	I8L
BOSE® Surround Sound System[3]	○	9VL
Radio numérique[3]	○	QV3
Pack Chrono[3]	○	QR5
Enlèvement à l'usine.		
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	○	900
Enlèvement à l'usine de Leipzig	○	S9Y

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Porsche Communication Management (PCM)

BOSE® Surround Sound System

Chronomètre Pack Chrono

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques.

	911 Speedster
Moteur	
Type	Moteur atmosphérique à cylindres opposés à plat en aluminium
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 996 cm^3
Puissance maximale (DIN) au régime de	510 ch (375 kW) 8 400 tr/min
Couple maximal au régime de	470 Nm 6 250 tr/min
Taux de compression	13,3 : 1
Transmission	
Transmission	Propulsion
Boîte mécanique GT Sport	6 rapports
Châssis	
Essieu avant	Essieu à jambes de force McPherson, avec supports montés sur rotules
Essieu arrière	Essieu arrière multibras avec supports montés sur rotule, roues arrière directrices
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport variable
Système de freinage	Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) avec étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de frein composites en céramique, autoventilés et ajourés, moyeux en aluminium
Diamètre des disques de frein	410 mm à l'avant et 390 mm à l'arrière
Jantes	AV: 9 J × 20 ET 55 AR : 12 J × 20 ET 47
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20 AR : 305/30 ZR 20

	911 Speedster
Performances	
Vitesse maximale	310 km/h
Accélération de 0–100 km/h	4,0 s
Accélération de 0–160 km/h	8,0 s
Accélération de 0–200 km/h	12,2 s
Reprise (de 100 a 200 km/h), 5e rapport	13,2 s
Poids à vide	
DIN	1 465 kg
Selon directive CE[1]	1 540 kg
Poids total autorisé	1 793 kg
Dimensions / Coefficient C_x	
Longueur	4 562 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 250 mm
Empattement	2 457 mm
Volume du coffre (VDA)	125 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l (en option 90 l)
Coefficient de pénétration dans l'air (C_x)	0,35

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

	911 Speedster
Consommation / émissions[1)]	
Cycle urbain, en l/100 km	20,6
Cycle extra-urbain, en l/100 km	9,9
Cycle mixte, en l/100 km	13,8
Émissions de CO_2 en cycle mixte, en g/km	317
Filtre à particules	oui
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation combinée (l/100 km)	13,7
Émissions de CO_2 combinée (g/km)	310
Classes énergétiques en Allemagne[2)]	
Classe énergétique	G
Classes énergétiques en Suisse[2)]	
Émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant, in g/km	73
Classe énergétique	G
La valeur moyenne des émissions de CO_2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.	

	911 GT3 RS
Consommation / émissions[1)]	
Cycle urbain, en l/100 km	19,0
Cycle extra-urbain, en l/100 km	9,8
Cycle mixte, en l/100 km	13,2
Émissions de CO_2 en cycle mixte, en g/km	303
Filtre à particules	oui
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation combinée (l/100 km)	13,6
Émissions de CO_2 combinée (g/km)	308
Classes énergétiques en Allemagne[2)]	
Classe énergétique	G
Classes énergétiques en Suisse[2)]	
Émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant, in g/km	69
Classe énergétique	G
La valeur moyenne des émissions de CO_2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.	

Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques sport (S)	245/35 ZR 20	E	E	(•))	70
Pneumatiques sport (S)	305/30 ZR 20	E	E	(•))	73

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
* (•) Bruit de roulement faible, (•)) bruit de roulement modéré, (•))) bruit de roulement élevé.

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 présentes sur ce site internet sont déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO_2. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO_2 déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.
2) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019. Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 05/2019
Printed in Germany
WSLC1901000330 FR/WW