



PORSCHE



El nuevo Macan

Exija emociones



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están homologados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (08/19). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

«Al principio salí a buscar el automóvil que había soñado conducir. Como no lo encontré, decidí construirlo».

Ferry Porsche



El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. A menudo es preciso enfrentarse primero a algo: a resistencias, a convencionalismos, a pensamientos estrechos de miras.

Pero, por mucho que luchemos en contra o a favor de algo, sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte, sino porque se superó a sí mismo.

Su actitud, su espíritu de lucha, está presente en cada Porsche fabricado desde 1948. En los más diminutos tornillos y en cada una de las grandes victorias conseguidas en el mundo de la competición. También en cada idea. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el cien por cien, sino que lo dan todo por obtener ese porcentaje adicional decisivo. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y lo emocionante. Es por esto el título «Dr. Ing.» impreso en los valores de nuestra marca y por vivir, una y otra vez sin pausa alguna, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nuestra intención nunca ha sido simplemente el mero hecho de obtener más caballos, sino más posibilidades por cada uno de los caballos

conseguidos. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, siempre al margen de toda moda. Automóviles deportivos para la vida diaria.

Solo con todos estos elementos unidos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Es nuestra referencia. Por lo que luchamos. Y lo hacemos igual o incluso más aún que el primer día. Por ese sueño que consigue hacer que nuestro corazón palpite aún más deprisa.

06	Exija emociones
08	Concepto Macan
12	Diseño
24	Propulsión y chasis
40	Porsche Connect
50	Confort y entretenimiento
64	Sistemas de iluminación y asistencia
74	Personalización
96	Mundo Porsche
98	Datos técnicos



Exija emociones.

Siempre estamos en movimiento, ya que nuestra vida es un concierto en directo. Vamos directos al escenario. Y hacemos que el ambiente vibre. Nuestro pulso marca el ritmo. Entonces, empieza la actuación. El primer acorde hace que nuestro mundo se agite. Sentimos el sonido en cada fibra de nuestro cuerpo. Nos arrastra a una corriente llena de posibilidades. Lo convencional nunca fue con nosotros, preferimos ser diferentes. Nos hace sentir más vivos. No nos gustan los compromisos. Lo queremos todo, más aventuras, más vida, más emoción. Y todavía más aceleración.

¿Quién quiere acompañarnos? Un automóvil deportivo que representa todo esto. Y su escenario es la carretera.





Concepto Macan.

Hemos demostrado que no seguimos órdenes. Ni tendencias. Preferimos escribir nuestras propias aventuras. Como las que combina un SUV compacto con deportividad, diseño y aptitud para la vida diaria: Macan.

El diseño es mucho más depurado. La franja de pilotos trasera le aporta una apariencia segura de sí misma. Las luces principales LED con luz diurna y luces de freno de cuatro puntos muestran el ADN típicamente Porsche. El Porsche Communication Management (PCM) con su enorme pantalla táctil de 10,9 pulgadas ofrece información y entretenimiento en estado puro. Y la nueva generación de motores se impone con un aumento de potencia de hasta 40 CV. Después de todo, no hay tiempo que perder hasta la próxima aventura.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 105.



**Las modas vienen y van.
Pero el estilo individual permanece.**



Diseño.

Exterior.

Cada época tiene sus propias modas, corrientes y tendencias. La mayoría son pasajeras. Entonces, ¿qué es lo que permanece? El diseño se puede identificar fácilmente, representa una actitud, y por tanto, perdura por encima de todo. Nosotros lo llamamos ADN Porsche.

Con su aspecto dinámico, indudablemente Macan es un auténtico automóvil deportivo. La trasera de nuevo diseño le otorga un aspecto especialmente potente. A modo de subrayado de la propia firma, la característica franja de pilotos destaca el anagrama Porsche. Los amplios hombros sobre las ruedas traseras evocan al 911. Y, con ello, demuestran también visualmente que el Macan está hecho para la carretera.

Las luces de freno de cuatro puntos complementan la franja de pilotos traseros no solo desde una perspectiva funcional. También demuestran que el Macan representa el ADN Porsche.

La línea lateral también es típica de Porsche. Desde esta perspectiva, cada músculo parece estar en tensión, como un depredador a punto de saltar. La línea de techo desciende claramente hacia atrás, como en la silueta de un coupé, creando así un contorno típico del automovilismo deportivo con una elevada calidad aerodinámica. Nuestros diseñadores la denominan Porsche Flyline.

Exclusivo para el Turbo, el nuevo spoiler de techo optimiza aún más la aerodinámica, demostrando así que solo hay una moda realmente importante: ser uno mismo.





La aventura se percibe en el ambiente. Y los modelos Macan la absorben con energía. De ello se ocupan las tomas de aire sobredimensionadas del frontal, que permiten que el motor obtenga la refrigeración óptima para el próximo evento. La carretera se convierte también en el escenario perfecto, gracias a las luces principales LED de serie.

Las molduras laterales acaparan toda la atención. Subrayan las líneas dinámicas y evocan el contorno del 918 Spyder. En el Macan y Macan S están acabadas en color Negro Lava. De forma opcional para todos los modelos Macan, las molduras laterales están también disponibles en carbono, Plata Brillante, Negro (alto brillo) o en color exterior. ¿Otro elemento de diseño destacado? El capó del motor más ancho, una reminiscencia del legendario Porsche 917, que alcanzó innumerables victorias a principios de la década de los 70, entre otras pruebas, en las 24 Horas de Le Mans, donde mantuvo el récord de distancia durante 39 años.

¿Sigue sin ser suficiente? El modelo Turbo llega a la carretera con nuevas luces principales LED y luces diurnas de 4 puntos con Porsche Dynamic Light System (PDLS), así como con molduras laterales en color exterior y retrovisores SportDesign. Todo de serie, por supuesto. Las llantas Macan Turbo de 20 pulgadas en color Azul Titanio pulido son otro reclamo. Las llantas 911 Turbo de 21 pulgadas, disponibles opcionalmente, aportan un plus de deportividad y exclusividad.

Pero todavía no tenemos suficiente. En el interior podremos en contrar todavía más aspectos destacados.

Interior.

Persigue una experiencia tras otra. Y, por supuesto, quiere mantener el control. Los asientos deportivos delanteros transmiten una sensación típica del Macan: aunque se encuentre a un nivel superior por encima de la calzada, está estrechamente ligado a ella. La posición de conducción ofrece el máximo confort para trayectos largos, gracias a los asientos confort de 14 posiciones opcionales o a los asientos deportivos adaptativos de 18 posiciones, ambos con paquete de memoria confort.

Como fabricante de automóviles deportivos sabemos que el conductor y el vehículo deben formar una unidad. Por ello, usted no se limita a sentarse en un Macan: la arquitectura ergonómica le integra en el vehículo. La disposición tridimensional de los elementos de mando confiere al interior el carácter de un puesto de conducción. Con el cuadro de instrumentos en diseño de 3 esferas y el cuentarrevoluciones en posición central lo tendrá

todo bajo control. El recorrido del volante multifunción de serie a la palanca selectora PDK (cambio Porsche Doppelkupplung) es bastante corto, al igual que a las funciones principales del automóvil, gracias a la consola central ascendente, característica de los automóviles deportivos. El contacto está situado a la izquierda, como es típico de Porsche.

El diseño del volante deportivo de tres radios se inspira en el del 918 Spyder y en un principio del automovilismo de competición: las manos tienen que estar siempre en el volante. Con las dos levas de cambio puede cambiar de marchas de manera ergonómica, deportiva y rápida.

Macan incorpora el volante multifunción calefactable GT Sports. Gracias a su menor diámetro es extremadamente confortable, incluso durante la conducción deportiva.

Con su exclusivo equipamiento interior, Macan sabe cómo llamar la atención. El paquete en cuero incluye los asientos y la parte superior del salpicadero tapizados en cuero liso. De esta forma se subraya el carácter noble y confortable del puesto de conducción. Si tuviera otras preferencias de personalización, cuenta con una amplia selección de elementos decorativos.

Si quiere entretenimiento pero también estar atento a lo que está sucediendo a su alrededor, cuenta con la ayuda de un elemento destacado del que estamos particularmente orgullosos: la pantalla táctil de 10,9 pulgadas de Porsche Communication Management (PCM), que ofrece resolución Full HD y una pantalla de inicio personalizable. La configuración intuitiva del menú le permite acceder de manera aún más rápida a las funciones principales.





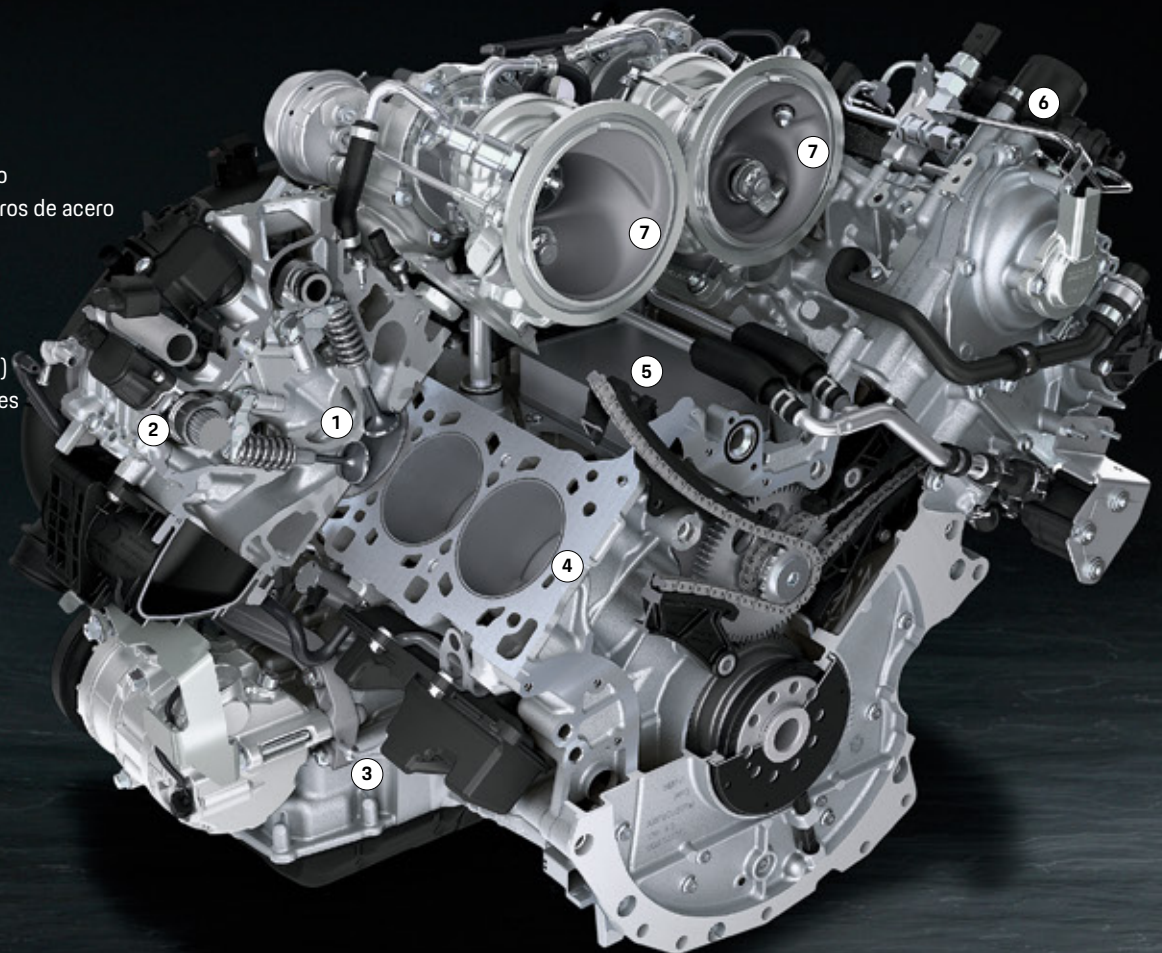
**La principal motivación es
superarse siempre a uno mismo.**





Propulsión y chasis.

- 1 Posición central de los inyectores del sistema de inyección directa de gasolina (DFI)
- 2 VarioCam Plus
- 3 Bomba de aceite regulable
- 4 Bloque motor en aluminio, de peso optimizado, con camisas de cilindros de acero
- 5 Intercambiador de calor de agua y aceite integrado
- 6 Inyección directa de gasolina (DFI) con una presión de hasta 250 bares
- 7 Dos compresores con turbo en posición central



Motor V6 biturbo de 2.9 litros en el Macan Turbo

Motores.

Motor V6 biturbo de 2.9 litros en el Macan Turbo.

Sus 440 CV (324 kW) hacen que el nuevo motor V6 biturbo de 2.9 litros sea especialmente potente. Consigue acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,5 s/4,3 s¹⁾. Su velocidad máxima es de 270 km/h. Alcanza su par motor máximo de 550 Nm entre las 1.800 y las 5.600 rpm. Sin embargo, su arquitectura ligera no solo proporciona más prestaciones, sino que, al mismo tiempo, reduce los valores de emisiones. El sistema VarioCam Plus asegura una eficiencia y prestaciones mejoradas, un sistema que permite regular los árboles de levas y la carrera de válvulas.

1) En combinación con el paquete opcional Sport Chrono.

Motor V6 turbo de 3.0 litros en el Macan S.

El motor V6 turbo de 3.0 litros desarrolla en el Macan S unos impresionantes 354 CV (260 kW) y está equipado con un turbocompresor Twin-Scroll entre las bancadas de cilindros. También aquí apostamos por la arquitectura ligera y obtenemos más CV por litro. El turbocompresor Twin-Scroll permite llevar los flujos de gases de escape hasta la turbina de forma separada, optimizando así el intercambio de cargas. El resultado es un elevado par motor desde las revoluciones más bajas, de 480 Nm a un régimen de 1.360–4.800 rpm. También el motor del Macan S está equipado con VarioCam Plus.

Motor turbo de 4 cilindros en línea y 2.0 litros del Macan.

El modelo base, con turbocompresor, tiene una potencia de 245 CV (180 kW) y un par motor de 370 Nm a regímenes de entre 1.600 y 4.500 rpm. El sistema de escape optimizado de doble tramo produce un sonido rotundo durante la marcha. Y hablando de la experiencia acústica, todos los modelos pueden equiparse opcionalmente con un sistema de escape deportivo. Para un sonido Porsche aún más intenso y conmovedor. Después de todo, la carretera es un escenario.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 105.

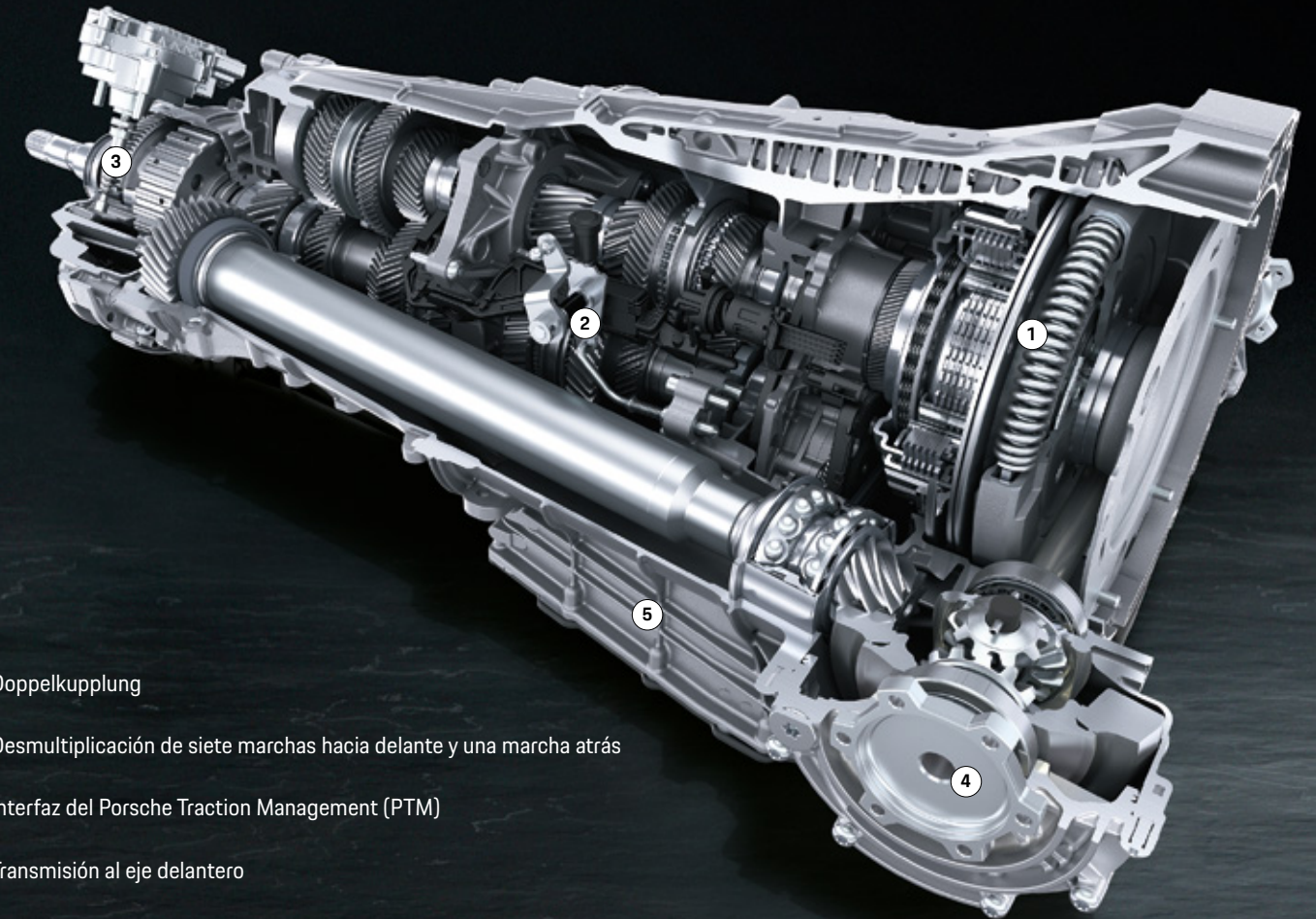


Transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

De serie en los modelos Macan: el cambio PDK de 7 velocidades con modalidad manual y automática. Para cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción, así como para una elevada eficiencia y comportamiento dinámico. Con el cambio PDK, al introducir una marcha queda preseleccionada la siguiente. De este modo, los cambios tienen lugar en milésimas de segundo. La selección automática de la marcha se realiza, por principio, con vistas a la optimización del consumo. De esta manera, la transmisión PDK no solo permite conseguir una sensación de conducción deportiva y ágil, sino también una mayor eficiencia. ¿Prefiere cambiar de marcha manualmente? Puede hacerlo a través de las dos levas del volante deportivo multifunción de serie o de la palanca selectora PDK. En combinación con el paquete Sport Chrono opcional, los cambios de marcha del PDK se hacen aún más rápido y de forma más deportiva. Además, puede disponer de la función Launch Control, para una diversión al volante sin concesiones.

-
- 1 Volante multifunción GT Sports con aro calefactable en Alcántara® (también disponible con aro en cuero) y paquete Sport Chrono con selector de modos
2 Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)



- 1 Doppelkupplung
- 2 Desmultiplicación de siete marchas hacia delante y una marcha atrás
- 3 Interfaz del Porsche Traction Management (PTM)
- 4 Transmisión al eje delantero
- 5 Depósito de aceite

Porsche Traction Management (PTM).

Otro factor responsable del comportamiento dinámico deportivo del Macan es la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM). El sistema está compuesto por un embrague multidisco de gestión electrónica, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR). El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero y el eje delantero. Las condiciones de circulación se monitorizan continuamente, lo que permite reaccionar de forma precisa y extremadamente rápida en las situaciones de conducción más diversas. Una serie de sensores controlan de forma continuada, entre otras cosas, la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje.

Si, por ejemplo, las ruedas traseras derrapan al acelerar, el embrague multidisco interviene con mayor intensidad y distribuye más fuerza motriz hacia la parte delantera. Al mismo tiempo, el ASR reduce el derrape de las ruedas. En las curvas, la fuerza motriz en las ruedas delanteras se dosifica de manera que garantice la sujeción lateral óptima.

En pocas palabras: el PTM traslada el alto nivel de deportividad del Macan a la carretera. Sentado al volante, usted percibirá lo que debería distinguir a un auténtico deportivo: tracción, seguridad al volante, un comportamiento extraordinario en las maniobras de viraje, una excelente maniobrabilidad y, naturalmente, el gran dinamismo típico de Porsche.





Chasis.

No conducimos únicamente para desplazarnos. Queremos sentir que nuestra vida es dinámica cada segundo. También en la carretera. Y, sobre todo, en un automóvil deportivo.

Suspensión neumática.

Para un elevado nivel de confort y un gran comportamiento dinámico puede equipar su vehículo con la suspensión neumática opcional con PASM. En comparación con el chasis con suspensión de muelles de serie, se consigue un descenso del vehículo de 15 mm. El efecto: mayor confort, comportamiento aún más dinámico y un aspecto más deportivo. La regulación de altura mantiene el vehículo en un nivel constante. Puede variar la distancia al suelo en tres niveles, conforme a sus deseos: nivel todoterreno, nivel normal y nivel inferior. En el nivel todoterreno, el vehículo se encuentra 40 mm por encima del nivel normal y, en el nivel inferior, 10 mm por debajo del mismo. Una función práctica: el nivel de carga. En el nivel normal, solo la trasera desciende 30 mm para una mayor comodidad al cargar. El manejo tiene lugar a través de un botón en el maletero.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es el sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Para unos movimientos reducidos de la carrocería y, por tanto, más confort en todas las plazas. Dispone de tres ajustes: «Normal», «SPORT» y «SPORT PLUS».



Deportividad.

Paquete Sport Chrono con selector de modo.

¿Aventura con solo pulsar un botón? No sucede a menudo. Pero tampoco es imposible. El paquete Sport Chrono permite un reglaje aún más deportivo del chasis, el motor y la caja de cambios. Entre sus componentes se incluye un cronómetro analógico y digital, así como funciones Sport Chrono de visualización, almacenamiento y análisis de tiempos por vuelta, así como tiempos en otros circuitos, en el PCM. Una novedad es el selector de modo inspirado en el 918 Spyder, con botón SPORT Response en el volante. Para que pueda elegir entre cuatro modos de conducción: «normal», «SPORT», «SPORT PLUS» e «Individual». Esto permite adaptar aún más el automóvil a su estilo de conducción personal. En el modo SPORT, Macan reacciona con mayor dinamismo y un comportamiento más directo. En el modo SPORT PLUS, el motor reacciona de un modo aún más deportivo.

El PASM ofrece una mayor dureza de amortiguación y unas maniobras de giro más directas. La suspensión neumática es opcional. Otra función más: Launch Control. Para una aceleración óptima en la salida. El cronómetro en el salpicadero indica alternativamente el tiempo medido o la hora actual.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para mejorar el comportamiento dinámico y la estabilidad de marcha, que opera con una distribución variable del par motor en las ruedas traseras, así como con un diferencial autoblocante de gestión electrónica en el eje trasero. El PTV Plus mejora el comportamiento y la precisión de giro gracias a intervenciones selectivas en los frenos de las ruedas izquierda o derecha del eje trasero, confiriendo una mayor tracción a la rueda trasera del lado exterior y aportando un impulso de giro adicional, lo que proporciona una experiencia única en tramos de curvas.

Botón OFFROAD.

¿Quiere conducir por carreteras que, estrictamente hablando, no lo son? Con un botón situado en la consola central puede poner su Macan en el modo OFFROAD. Entonces, todos los sistemas relevantes se adaptan a un programa todoterreno orientado a la tracción. La suspensión neumática opcional con PASM pasa automáticamente al nivel todoterreno. También el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opcional y el Porsche Stability Management (PSM) incluido de serie se adaptan de manera óptima al modo todoterreno, mejorando las características de conducción y la seguridad. Además, el PTM de serie puede distribuir la fuerza de tracción de manera totalmente variable entre el eje delantero y el eje trasero. Esto aporta un plus decisivo de tracción y seguridad al volante.



Frenos.

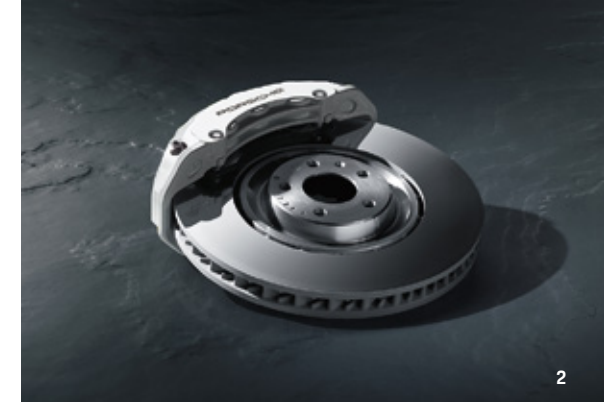
Todos los sistemas de freno de los modelos Macan convencen por su óptima capacidad de frenada. Los sistemas de freno están sobredimensionados y se han adaptado a la alta potencia del vehículo. La versión básica del Macan disponen de pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante. A partir del Macan S se incorporan pinzas de freno de 6 pistones. Los discos de freno están autoventilados para ofrecer siempre una alta capacidad de frenado, incluso en uso continuado. Las pinzas de freno del Macan son de color Negro y las del Macan S Azul Titanio. El Macan Turbo dispone del sistema de frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB), con la pinzas en color Blanco.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Opcionalmente puede equipar su Macan con el sistema de frenos cerámicos (PCCB) utilizado en competición. Los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 396 mm delante

y de 370 mm detrás. Además, garantizan la ausencia de corrosión y una mejor amortiguación acústica. La ventaja decisiva: los discos de freno cerámicos son aproximadamente un 50 % más ligeros que los de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables. Esto repercute positivamente en las prestaciones y el consumo pero, sobre todo, permite reducir las masas en rotación no suspendidas. Opcionales en Macan Turbo y Macan S.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Estar parados no entra en nuestros planes. Y en caso de que debamos frenar, los discos del sistema Porsche Surface Coated Brake (PSCB), con un diámetro de 390 mm en el eje delantero, ofrecen unas extraordinarias prestaciones. Las pinzas de freno en Blanco junto con los discos brillantes aportan un plus en materia de diseño. De serie en el Macan Turbo y opcional en todos los demás modelos Macan.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), discos de 396 mm de diámetro delante y de 370 mm detrás, pinzas de freno en Amarillo
- 2 Sistema de frenos Macan Turbo: Porsche Surface Coated Brake (PSCB), discos de 390 mm de diámetro delante y de 356 mm detrás, pinzas de freno en Blanco
- 3 Sistema de frenos del Macan S: discos de freno de acero de 360 mm de diámetro delante y de 330 mm detrás, pinzas de freno en Azul Titanio
- 4 Sistema de frenos del Macan: discos de freno de acero de 345 mm de diámetro delante y de 330 mm detrás, pinzas de freno en Negro





La mejor revista de estilo de vida:
su propia historia.



Porsche Connect.

Infotainment.

Para un contacto aún mayor con la próxima aventura, el PCM es su unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. El módulo de navegación de serie con navegación online le ofrece información sobre el tráfico en tiempo real a través de una conexión de datos móvil, para que esté siempre en el lugar adecuado en el momento idóneo. La generación actual del PCM dispone, en el Macan, de una pantalla táctil de 10,9 pulgadas con resolución Full HD.

Otro elemento destacado es la pantalla de inicio personalizable que ofrece un manejo intuitivo.

Cualquier experiencia que se precie requiere, por supuesto, de su propia banda sonora. Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través de dos tomas de carga USB en la parte delantera, así como de dos tomas de carga USB en la parte trasera, de Bluetooth® o por medio de una tarjeta SD, también puede simplemente escuchar la radio.



¿Qué prefiere, rutina o aventura? Con nosotros, ningún día se parece al anterior. No hacemos concesiones, sino que emprendemos nuevos caminos. Y para ello cuenta con la ayuda de Porsche Connect. Le lleva a la posición de inicio ideal para cada viaje por carretera y para cada uno de sus destinos. Con útiles servicios y aplicaciones para smartphone que le facilitan la vida de muchas maneras.

En determinados países dispone, además, de una tarjeta SIM apta para LTE integrada con volumen de datos. Esta le permite usar con comodidad todos los servicios de navegación e Infotainment, a excepción de las funciones de transmisión de música. Para todos los servicios musicales y para utilizar el punto de acceso Wifi integrado en el vehículo, en algunos países dispone de un paquete de datos en Porsche Connect Store. También, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello, es necesario un contrato de pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

Servicios y apps.

Con Porsche Connect tendrá acceso a útiles servicios y funciones que le asistirán en su Macan, de uso intuitivo a través del PCM o de My Porsche. Entre estos servicios se incluye el Buscador, con el que podrá encontrar destinos de todo tipo en cuestión de segundos. ¿Qué le parece un aparcamiento libre y techado? ¿O un buen restaurante para una cita con sus amigos, seleccionado gracias a las valoraciones de otros clientes, desde su Porsche? Para que no aparte en ningún momento la vista de la carretera ni del tráfico, dispone además del Asistente por voz, su asistente por voz online inteligente que le permite interactuar fácilmente y que, al mismo tiempo, le llevará a su destino incluso cuando no pueda introducir una dirección concreta. Por ejemplo: si le dice al sistema que tiene hambre, de inmediato el Voice Pilot le propondrá, con una voz natural y agradable, una serie de destinos cercanos, como restaurantes o supermercados.

Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece dos aplicaciones adicionales para smartphone:

Con la aplicación Porsche Connect, podrá enviar destinos a su Porsche antes de iniciar la marcha. También puede ver el calendario de su smartphone directamente en el PCM e iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones, gracias a su función integrada de transmisión de música.

La aplicación Porsche Car Connect le permite consultar datos del vehículo y manejar a distancia determinadas funciones del automóvil a través de un smartphone o Apple Watch. También dispone de Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con identificación de robo.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles.

- 1 Aplicaciones
- 2 Apple CarPlay
- 3 Calendario
- 4 Buscador





App Offroad Precision¹⁾.

Por supuesto, la aventura también le espera fuera de la carretera. Para desplazarse campo a través, la aplicación Offroad Precision ofrece útiles consejos. Por ejemplo, dispone de un tutorial que le enseña a conducir el Macan con habilidad en terrenos pedregosos. Además, sus progresos personales quedarán registrados y se analizarán. Cuando mejore podrá compartir su estado con sus amigos y así podrán retarse mutuamente.

Sin embargo, puede documentar muchas más cosas. Registre datos relativos al recorrido, los tiempos o ubicaciones GPS. A partir de estos datos, la aplicación Offroad Precision crea automáticamente perfiles de recorridos y altitud que más tarde podrá consultar en un mapa. ¿Más impresionante que cualquier dato? La realidad. Y además podrá grabarla completamente en vídeo. Para ello, las grabaciones se realizan bien con un smartphone o con una Action Cam²⁾ de control externo.

Apple CarPlay.

Con la ayuda de Apple CarPlay, disponible opcionalmente, puede conectar su iPhone a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, prestando toda su atención a la carretera. En la actualidad, el uso inalámbrico de Apple CarPlay sin necesidad de conexión USB no está disponible en todos los mercados.

Soporte para smartphone con función de carga inductiva.

El soporte opcional para smartphone con función de carga inductiva le permite conectar mucho mejor su teléfono al automóvil. La conexión directa a la

antena exterior reduce el consumo de batería y optimiza al mismo tiempo la calidad de recepción. Para ello, solo tiene que colocar su smartphone en el compartimento de la consola central, donde se cargará cómodamente sin necesidad de cable, todo ello de acuerdo con la última tecnología que permite utilizar móviles de distintos fabricantes siempre que estos admitan la función de carga inalámbrica. El compartimento para smartphone no está disponible en todos los mercados.

My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. Así, My Porsche le permite personalizar y controlar muchas de las funciones y los servicios de Porsche Connect de acuerdo con sus necesidades. Planifique su ruta y envíela a su Porsche. Consulte el estado actual


del depósito de combustible y los datos de su último viaje o verifique si las puertas y ventanillas están cerradas. Además, si lo desea, sus familiares o amigos también tendrán acceso a My Porsche y, con ello, a determinadas funciones de su vehículo.

Porsche Connect Store.

¿Quiere prolongar su período contractual? ¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite la Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect. Puede consultar la información sobre otros servicios, aplicaciones y funciones en Internet, además de la disponibilidad para su país y vehículo. Por otra parte, nuestra gama de servicios crece constantemente: en www.porsche.com/connect podrá estar informado de las novedades.

1) Solo en combinación con indicador de brújula opcional en el salpicadero.
2) No incluido en el volumen de suministro.

Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Car Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, en la mayoría de los países Porsche Connect Store ofrece también un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

A woman with curly hair, wearing a grey fedora, a black leather jacket, and a grey top, is looking down at a red vinyl record she is holding. She is standing in a record store with a brick wall and a large window. A green car is visible outside. A guitar is hanging on the wall to the right. In the foreground, there are stacks of vinyl records with labels like 'FREESTYLE / POP DANCE', 'HIP HOP / ITALO', '80s 12"', 'DANCE CLASSICS', and '80s 12"'.

**De puertas hacia fuera vamos siempre a toda velocidad.
En el interior somos la calma personificada.**

Confort y entretenimiento.



Confort.

Percibimos las experiencias con todos nuestros sentidos. Entre las que incluimos, por supuesto, las sensaciones al volante de nuestro automóvil deportivo.

Tacto: La consola central ascendente y el volante GT Sports opcional contribuyen a ofrecer auténticas sensaciones de automóvil deportivo. Al mismo tiempo, gracias al equipamiento interior opcional en cuero de gran calidad, el interior transmite la impresión exclusiva que cabe esperar de un Porsche. Los asientos ventilados opcionales se ocupan de garantizar una temperatura agradable y un confort aún mayor durante la conducción. Este sistema funciona mediante una ventilación activa de las secciones centrales perforadas de los asientos y del respaldo.

Vista: La pantalla táctil de 10,9 pulgadas permite tenerlo todo siempre a la vista. Además, también puede prevenir todo con el sistema de navegación de serie con información sobre el tráfico en tiempo real. De forma opcional, el parabrisas puede ser calefactable. Las superficies de vidrio del techo panorámico opcional crean un ambiente especialmente claro y luminoso en el interior de su Macan.

La parte delantera puede abrirse por completo o colocarse en posición elevada. Una persiana adicional le protege también de la radiación solar intensa.

Oído: El sistema de escape deportivo se ocupa de desarrollar el potente sonido típico de Porsche. Está incluido de serie en el Macan Turbo y es opcional en los demás modelos Macan. Si desea deleitar aún más a sus oídos cuenta con el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®, disponible como opción en todos los modelos Macan.

Olfato: El equipamiento de serie incluye un climatizador automático de tres zonas. Un filtro de polvo fino de carbón activo retiene las partículas, el polen y los malos olores. Una novedad es el ionizador opcional, que mejora la calidad del aire. A través de éste, el aire del climatizador automático pasa a través de un ionizador antes de salir al interior del vehículo. Esto permite reducir la presencia de gérmenes y demás sustancias contaminantes.





1



2

Asientos.

Asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria (18 posiciones).

Los asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria ofrecen un gran confort y deportividad. Con los 18 ajustes eléctricos puede adaptar los asientos de forma óptima a sus necesidades en relación con la altura del asiento, ángulo de la banqueta y del respaldo, posición delantera/trasera y el apoyo lumbar de cuatro vías. La columna de dirección puede regularse eléctricamente. Pueden memorizarse las siguientes funciones: la posición del asiento de conductor y acompañante, incluido el apoyo lumbar, así como la posición del volante y de los retrovisores exteriores (paquete de memoria confort). La altura de los refuerzos de los asientos y del respaldo dispone de un ajuste eléctrico para recorridos con curvas. Es de serie en el Macan Turbo y opcional en todos los demás modelos Macan.

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 posiciones).

¿Quiere incrementar el nivel de confort del conductor y del acompañante? Además de los asientos confort de serie, el paquete de memoria confort le ofrece otros ajustes de asiento adicionales para conductor y acompañante, como el apoyo lumbar, la longitud del respaldo y el ajuste de la columna de dirección.

Asientos confort.

Los asientos confort de 8 posiciones, eléctricos delanteros son ideales para viajar y prácticos en el uso. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, de la inclinación de asiento y del respaldo. El ajuste de asiento del lado del acompañante es manual. Las secciones centrales de los asientos en Alcántara® aportan un plus de deportividad. De serie en el Macan S y Macan.

1 Asientos deportivos adaptativos delanteros (18 posiciones, eléctricos) con paquete de memoria confort y escudo Porsche opcional en los reposacabezas

2 Asientos confort delanteros (8 posiciones, eléctricos) para el conductor, con paquete en cuero o interior en cuero en cuero opcionales

Sistemas de sonido.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

El sistema de sonido Burmester® High-End Surround Sound-System, transforma las ondas de sonido en un extraordinario estímulo para los sentidos, y la música en una exclusiva experiencia acústica.

El sistema de sonido envolvente desarrollado por Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos del mundo, está disponible como opción. La tecnología detrás del sistema proviene de los mejores sistemas de audio para el hogar premium que Burmester® tiene disponible. El enfoque: sin concesiones, de alta calidad. El sonido: extraordinario. La excelencia del sistema es el resultado de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

Solo las cifras ya suenan impresionantes: 16 canales de amplificación con una potencia total de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con subwoofer activo, amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias de entre 30 Hz y 20 kHz. La tecnología empleada proviene, prácticamente sin alteraciones, de los productos domésticos High-End de Burmester®. Los filtros analógicos y digitales se han definido para el lugar de montaje, ajustándose con precisión durante largas sesiones de audición. Los tweeters (Air-Motion-Transformer AMT) permiten una inconfundible reproducción clara, nítida, definida y homogénea de los tonos agudos. El potenciador de sonido optimiza también el material musical de datos comprimidos. Opcional en todos los modelos Macan.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema se ha adaptado de forma óptima a los modelos Macan. Un total de 14 altavoces con subwoofer activo y altavoz central, así como 14 canales amplificadores con una potencia total de 665 vatios, proporcionan una experiencia acústica sencillamente impresionante. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement incrementa aún más la calidad y la dinámica del sonido en formatos de datos comprimidos como, por ejemplo, MP3. El resultado: el sonido es aún más claro y perceptible. De serie en el Macan Turbo. Opcional en todos los demás modelos Macan.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: 10 altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante. De serie en el Macan S y Macan.

1 Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

2 Sistema de sonido envolvente BOSE®



A blue Porsche Macan is shown from a side profile, driving on a winding road. A black roof rack is mounted on the roof. The background is a blurred forest, suggesting motion. The car is positioned on the left side of the frame, moving towards the right.

Aptitud para la vida diaria.

Raíles de techo.

Los raíles de techo de alta calidad están disponibles aluminio o en acabado en color Negro (alto brillo). Encajan armoniosamente en el diseño dinámico del vehículo. Los raíles de techo son necesarios para la instalación del sistema de transporte de techo opcional. Solo están disponibles directamente desde fábrica. Opcional en todos los modelos Macan.

Sistema de transporte de techo.

En combinación con los raíles de techo opcionales, puede equipar su vehículo con travesaños con cierre para todos los módulos Porsche. Las piezas portantes son de aluminio y están diseñadas para soportar una carga máxima de 75 kg. Encontrará los módulos de posventa para equipar su vehículo en el programa de accesorios Porsche Tequipment. Opcional en todos los modelos Macan.

Espacio de carga.


El amplio maletero de los modelos Macan está preparado para los usos más diversos; su volumen es de 488 litros. Un compartimento lateral en el maletero ofrece espacio adicional. Los asientos traseros se pueden abatir en una proporción de 40:20:40. Con los asientos completamente abatidos, la capacidad aumenta a 1.503 litros. El maletero está protegido del sol y de miradas indiscretas por una bandeja extraíble. También es desmontable la funda de esquís de Porsche Tequipment, que puede utilizarse también como bolsa de transporte.

La suspensión neumática disponible como opción permite bajar la parte posterior del vehículo 30 mm para facilitar la carga, con la ayuda de un botón situado en el maletero. El portón trasero, ampliamente acristalado, dispone de calefacción. Se abre automáticamente en 5 segundos pulsando un botón. Puede ajustar y memorizar la altura de apertura para que, por ejemplo, no toque el techo del garaje.



Sistema de remolque con bola.

Cuando no es necesario, el sistema de remolque desaparece debajo del carenado trasero con solo pulsar un botón. Además, incorpora una base de enchufe de trece polos. La carga máxima del remolque con freno es de 2.400 kg, a partir del Macan S (Macan, 2.000 kg) y de 750 kg sin freno para todos los modelos Macan. El máximo peso de la nariz es de 96 kg a partir del Macan S (Macan, 80 kg). El vehículo viene equipado de serie con la preinstalación necesaria para ello. El sistema de remolque está disponible de fábrica como opción para todos los modelos Macan.

A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a light-colored top. The man, on the right, has dark hair and is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt. They are both smiling and looking at each other. The table is set with plates of food, glasses of water, and a glass bottle. In the background, a large window shows a green sports car parked outside at night. A tall potted plant is visible on the right side of the frame.

**Tanto en la vida como en la carretera:
el carisma lo es todo.**

**Sistemas de iluminación
y asistencia.**





1



2



3



5



4



6

Luces principales.

Nunca perdemos de vista la próxima meta. Para poder ver con mayor claridad, el Macan y el Macan S están equipados de serie con luces principales LED. Con las luces principales LED de alta calidad con PDLS, el Macan Turbo ofrece una combinación perfecta entre diseño y funcionalidad; disponibles también con PDLS Plus de forma opcional. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de 4 puntos integradas en las luces son en tecnología LED, como las luces de freno de 4 puntos, integradas en la franja de pilotos traseros.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS adapta la distribución de la iluminación a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de marcha, hacia el interior de la curva, mientras que la luz de curva estática activa unos faros

suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces. De serie en el Macan Turbo.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED con PDLS Plus, disponibles de forma opcional, impresionan por su estética inconfundible con cuatro focos LED. La luminosidad de los faros proporciona una visibilidad óptima de la carretera. Además de la luz de curva dinámica y estática de serie y del control de las luces de cruce en función de la velocidad, la función ante condiciones meteorológicas adversas constituye un elemento fundamental. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluye además la luz de carretera dinámica y las luces de cruce basadas en los datos de navegación, para una mejor iluminación del entorno. Así, el conductor es capaz de reconocer antes lo que está ocurriendo a su alrededor.

- 1 Macan con luces principales LED
- 2 Macan Turbo con luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Macan Turbo: luces diurnas con luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Macan Turbo: luz de cruce con luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Macan Turbo: luz de cruce y luz de curva con luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 6 Macan Turbo: luz de carretera con luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Sistemas de asistencia.

Cuanto mejor coordinado esté todo entre sí, con mayor dinamismo, comodidad, eficiencia y seguridad llegará a su destino. Los sistemas de asistencia de Porsche están orientados a una conducción deportiva y activa, pero sin privarle de la diversión que espera al volante de un Porsche.

Advertencia de abandono de carril.

Una cámara integrada en la carcasa del retrovisor interior vigila la zona de la calzada delante del vehículo. En caso de que el vehículo se acerque a una línea de separación y haga un amago de abandonar el carril sin que se hayan activado los intermitentes, el sistema le advierte con una señal acústica. Al igual que el control de velocidad, la advertencia de abandono de carril está incluida en el equipamiento de serie del Macan.

Asistente de tráfico con control de velocidad adaptativo.

El asistente de tráfico le ayuda en situaciones de congestión en carreteras nacionales y autovías. Para ello, a velocidades de hasta aprox. 60 km/h, el sistema mantiene el automóvil en el centro del

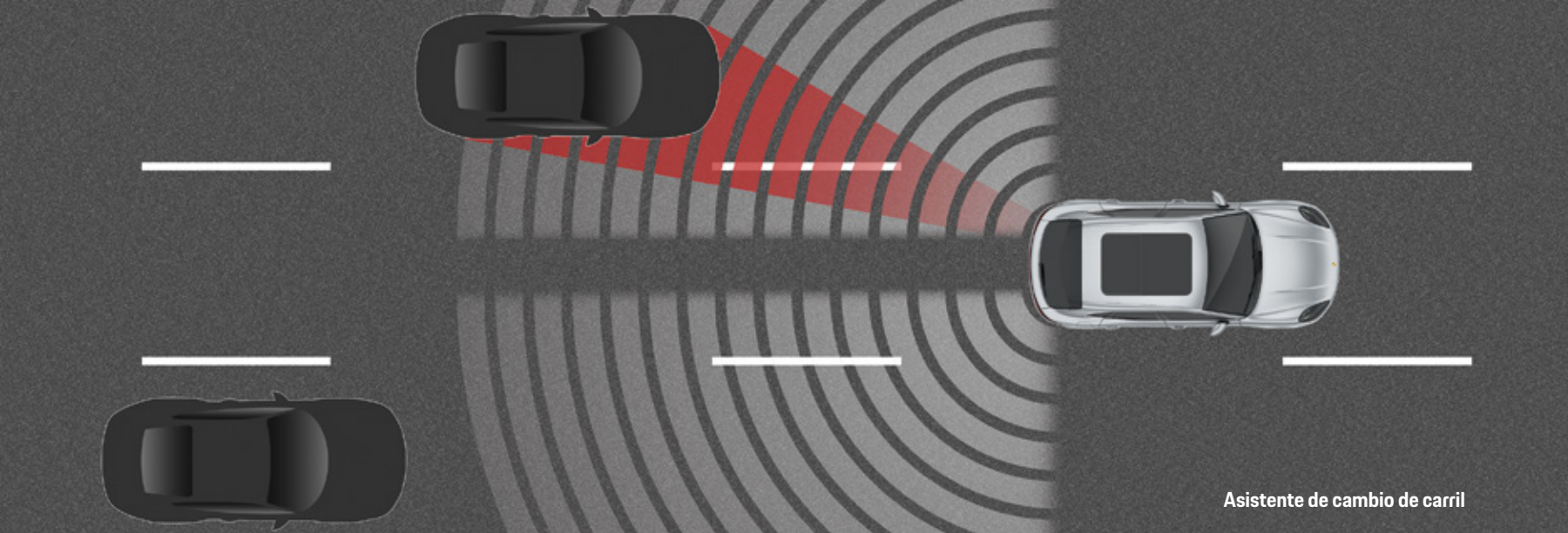
carril mediante una suave dirección asistida, regula la distancia al vehículo precedente y sigue la caravana que circula por delante dentro de los límites del sistema. El asistente de tráfico se orienta con ayuda de la señalización de la calzada y de los otros vehículos que circulan por delante en el carril. Para una ayuda práctica y más confort en trayectos largos y situaciones de atasco. El paquete incluye control de velocidad adaptativo, asistente de mantenimiento de carril y asistente de cambio de carril, para todos los modelos Macan.

Control de velocidad adaptativo (ACC).

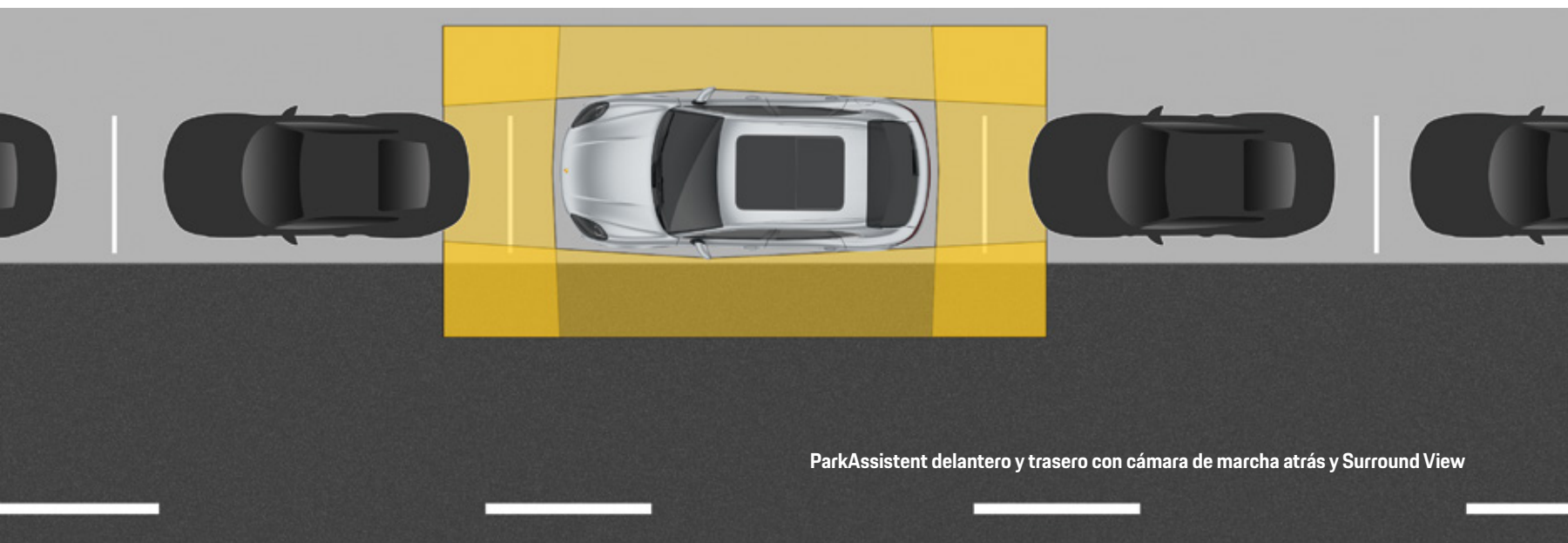
En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su Macan de forma completamente autónoma. Para ello, el sensor de radar del carenado delantero vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula a menor velocidad. Entonces, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, maniobra que se mantiene hasta que

se establece la distancia previamente ajustada. Su Macan mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si este sigue frenando, el control de velocidad adaptativo seguirá reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención. Si su carril queda de nuevo libre, su Macan volverá a acelerar hasta alcanzar la velocidad inicial ajustada. Dentro de los límites del sistema, es capaz de reconocer una colisión inminente con automóviles y peatones. En este caso, el sistema advierte al conductor mediante una señal óptica, acústica y, en su caso, mediante una sacudida de freno. En caso necesario puede provocarse una frenada para reducir la velocidad de colisión o, en determinadas circunstancias, evitarla. Opcional en todos los modelos Macan.





Asistente de cambio de carril



ParkAssistent delantero y trasero con cámara de marcha atrás y Surround View

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila la zona lateral posterior al vehículo y el ángulo muerto. A una velocidad de entre 30 y 250 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Esto permite incrementar el confort y la seguridad en autovía, pero no interviene en la conducción y puede desactivarse en cualquier momento. Esta función no está disponible en circulación con remolque. Opcional en todos los modelos Macan.

Asistente de mantenimiento de carril.

Con el asistente de mantenimiento de carril, la cámara frontal reconoce las líneas que delimitan el carril de la calzada. Si el vehículo sobrepasa alguna de las líneas, a velocidades de entre 60 y 250 km/h, el sistema volverá a dirigir el vehículo de forma autónoma al centro del carril. Esta corrección se lleva a cabo mediante un suave impulso. Por supuesto, podrá dirigir ese proceso en todo momento. En determinadas condiciones, por ejemplo, con mal tiempo, la función puede estar desactivada. Opcional en todos los modelos Macan.

Indicador de límite de velocidad.

El indicador de límite de velocidad le informa sobre las limitaciones de velocidad, así como del inicio y fin de las prohibiciones de adelantamiento, que son captadas por medio de una cámara. Su representación tiene lugar en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la pantalla táctil del PCM. Si, a causa de lluvia intensa o debido a la oscuridad no se detectara una señal de tráfico, se visualizará automáticamente la limitación de velocidad almacenada en el módulo de navegación. Gracias a esta función podrá concentrarse en la carretera. Opcional en todos los modelos Macan.

Sistema de ayuda al aparcamiento (delantero y trasero).

El sistema advierte al conductor de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores de ultrasonidos se encuentran armoniosamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante la representación esquemática del vehículo en la pantalla táctil de 10,9 pulgadas, que permite visualizar también gráficamente la distancia

hasta el obstáculo. Opcional en todos los modelos Macan.

Cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás facilita el aparcamiento y las maniobras en marcha atrás con gran precisión, así como la maniobra para el enganche del remolque. A ello ayudan la imagen de la cámara y las imágenes dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido con la posición actual del volante. Opcional en todos los modelos Macan.

Surround View.

En la función Surround View, cuatro cámaras situadas en el carenado delantero, los retrovisores exteriores y la trasera generan una vista panorámica del vehículo y su entorno. El conductor puede elegir en el PCM entre la vista desde arriba, la vista lateral y la vista en ángulo, gracias a la pantalla táctil de 10,9 pulgadas del PCM, que facilita de forma significativa las maniobras y el estacionamiento. Opcional en todos los modelos Macan.



Mejor que cualquier patrón:
su propia firma.



Personalización.



**Su inspiración.
Nuestra pasión.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración, al automóvil, haciendo así realidad los sueños. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

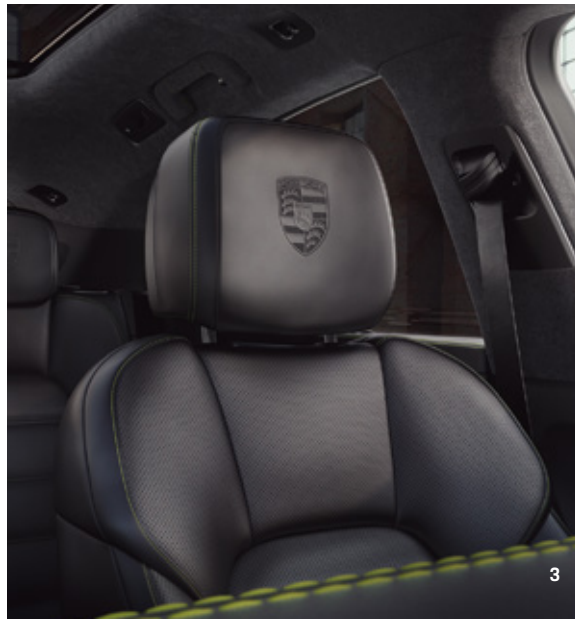
¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales de alta calidad, como cuero, madera o aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Sus sueños son nuestra inspiración. Nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.

**Un ejemplo de configuración
de Porsche Exclusive Manufaktur.**

- 1 Luces principales LED-Matrix incluy. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) en Negro
- 2 Llantas Sport Classic de 21 pintadas en color Negro (alto brillo), molduras laterales pintadas en color Negro (alto brillo), tiradores de puerta pintados en color Negro (alto brillo)
- 3 Escudo Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros laterales), paquete interior con costuras decorativas en color de contraste (Verde Mamba)
- 4 Paquete interior en color Verde Mamba Metalizado, paquete interior de costuras decorativas en color de contraste (Verde Mamba), alfombrillas personalizadas con ribete en cuero
- 5 Paquete SportDesign pintado en color Negro (alto brillo), tiradores de puerta pintados en color Negro (alto brillo), luces principales LED en color Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



Macan Turbo en Verde Mamba Metalizado.

Macan S en Gris Volcano Metalizado.

1

2

3

4

5

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Macan Turbo de 20 pulgadas pintadas en color Gris Volcano Metalizado, paquete SportDesign, salidas de escape deportivas en Negro, retrovisores exteriores SportDesign
- 2 Retrovisores exteriores SportDesign
- 3 Llantas Macan Turbo de 20 pulgadas pintadas en color Gris Volcano Metalizado
- 4 Volante deportivo multifunción calefactable en Castaño Antracita, esferas del cuadro de instrumentos en Beige Mojave, esfera del cronómetro Sport Chrono en Beige Mojave
- 5 Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste (Negro), paquete interior en Castaño Antracita, cinturones de seguridad en Beige Mojave, escudo Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros laterales)

Colores exteriores.

Colores sólidos exteriores.



Blanco



Negro

Colores especiales.



Crayón



Rojo Carmín



Azul Miami

Colores metalizados exteriores.



Gris Volcano Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Caoba Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Azul Noche Metalizado



Negro Jet Metalizado



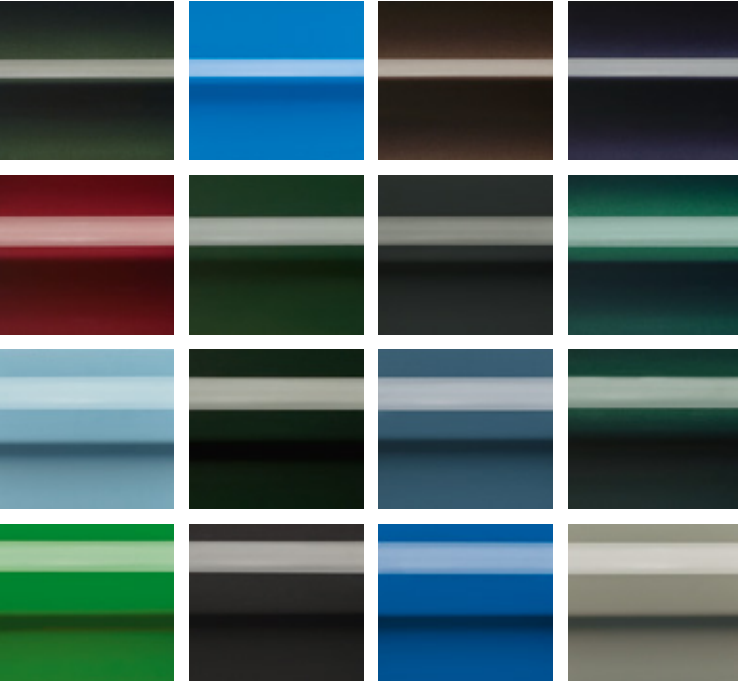
Verde Mamba Metalizado

Colores de libre elección.

Resalte el carácter personalizado de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted, sobre la base de su muestra de color.

Colores personalizados exteriores.

Seleccione entre una amplia oferta de colores sólidos y metalizados y colores Porsche históricos, clásicos y actuales.



Colores interiores.

Colores interiores de serie Equipamiento de serie.



Negro
(techo interior y moqueta: Negro)



Gris Ágata
(techo interior y moqueta: Gris Ágata)



Bicolor: Negro/Beige Mojave
(techo interior y moqueta²: Negro)

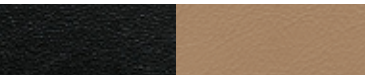
Colores interiores de serie Paquete en cuero.¹⁾



Negro
(techo interior y moqueta: Negro)



Gris Ágata
(techo interior y moqueta: Gris Ágata)



Bicolor: Negro/Beige Mojave
(techo interior y moqueta²: Negro)



Bicolor: Negro/Rojo Garnet
(techo interior y moqueta²: Negro)

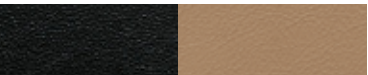
Colores interiores especiales Equipamiento en cuero.



Negro
(techo interior y moqueta: Negro)



Gris Ágata
(techo interior y moqueta: Gris Ágata)



Bicolor: Negro/Beige Mojave
(techo interior y moqueta²: Negro)



Bicolor: Negro/Rojo Garnet
(techo interior y moqueta²: Negro)



Bicolor: Gris Ágata/Gris Pebble
(techo interior y moqueta²: Gris Ágata)

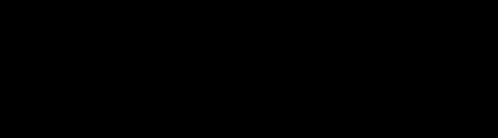
Colores interiores especiales Cuero natural.



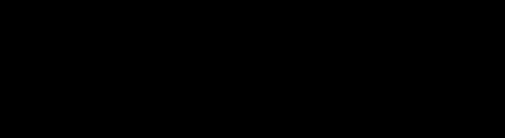
Espresso
(techo interior y moqueta: Espresso)

1) El paquete en cuero (equipamiento parcial en cuero) comprende el revestimiento en cuero de la parte superior del salpicadero, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, las secciones centrales de los asientos, así como el interior de los flancos y los reposacabezas de los asientos, los reposabrazos, el revestimiento de las puertas y el tirador de las puertas. En las combinaciones bicolor, los elementos en cuero están acabados en el color de contraste.
2) Moqueta del maletero en el color más oscuro.

Paquetes interiores.



Negro (de serie)



Negro (alto brillo)



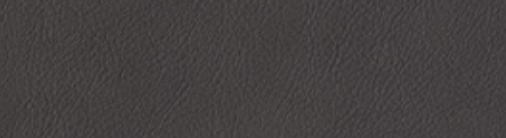
Paquete interior esmaltado *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminio pulido



Carbono



Paquete interior en cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*



Raíz de Nogal Oscura¹



Castaño Antracita con
elementos en aluminio¹, ² *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.
2) También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive Manufaktur.

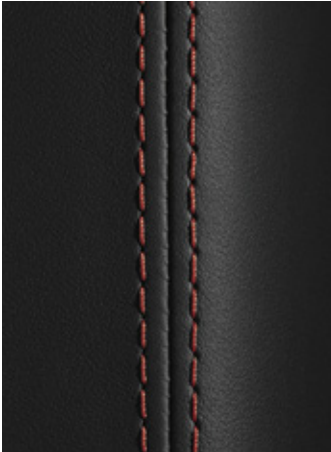
Personalización extra para el interior.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior de su vehículo? Los paquetes interiores de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Macan. Los paquetes están disponibles en todos los colores de serie. Ya sea de forma independiente o combinando varios colores, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Macan en un ejemplar único.

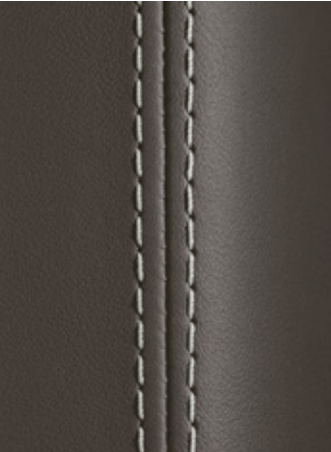
Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



— Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
— Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



Cuero en Negro
Costuras decorativas en Rojo Garnet



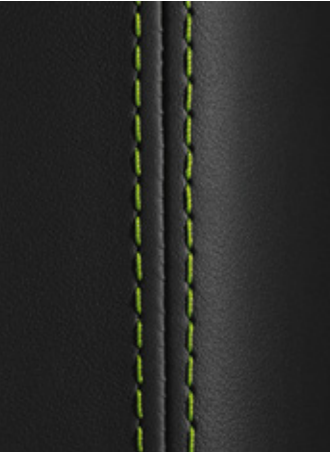
Cuero en Gris Ágata
Costuras decorativas en Gris Pebble



Cuero en Beige Mojave
Costuras decorativas en Negro



Cuero en Espresso
Costuras decorativas en Beige Mojave



Cuero en Negro
Costuras decorativas en Verde Acid



Cuero en Negro
Secciones centrales de los asientos en cuero en Rojo Garnet
Costuras decorativas en Rojo Garnet



Cuero en Beige Mojave
Secciones centrales de los asientos en color de cuero Negro
Costuras decorativas en Negro



Cuero en Gris Ágata
Secciones centrales de los asientos en cuero en Gris Pebble
Costuras decorativas en Gris Pebble



Cuero en Espresso
Secciones centrales de los asientos en cuero en Beige Mojave
Costuras decorativas en Beige Mojave



Cuero en Negro
Secciones centrales de los asientos en cuero en Gris Pebble
Costuras decorativas en Rojo Garnet

Llantas.



8

- 1 Llanta Macan de 18 pulgadas
 - 2 Llanta Macan S de 18 pulgadas
 - 3 Llanta Macan Sport de 19 pulgadas
 - 4 Llanta Macan Design de 19 pulgadas
 - 5 Llanta Macan Turbo de 20 pulgadas en Azul Titanio pulido (exclusiva para el Macan Turbo)
 - 6 Llanta Macan Turbo de 20 pulgadas en Platino (satinado)
 - 7 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas
 - 8 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas
 - 9 Llanta Sport Classic de 21 pulgadas
- Porsche Exclusive Manufaktur*



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Porsche Exclusive Manufaktur.



Franja de pilotos traseros LED oscurecidos

Porsche Exclusive Manufaktur



Llanta Sport Classic de 21 pulgadas pintada en color exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Retrovisores exteriores SportDesign pintados en color exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete interior en color exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Salidas de escape deportivas en Negro

Porsche Exclusive Manufaktur



Llanta Macan Turbo de 20 pulgadas pintada en color Negro (alto brillo)

Porsche Exclusive Manufaktur



Anagrama de modelo en el reposabrazos de la consola central

Porsche Exclusive Manufaktur



Escudo Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros)

Porsche Exclusive Manufaktur

Opciones de personalización.



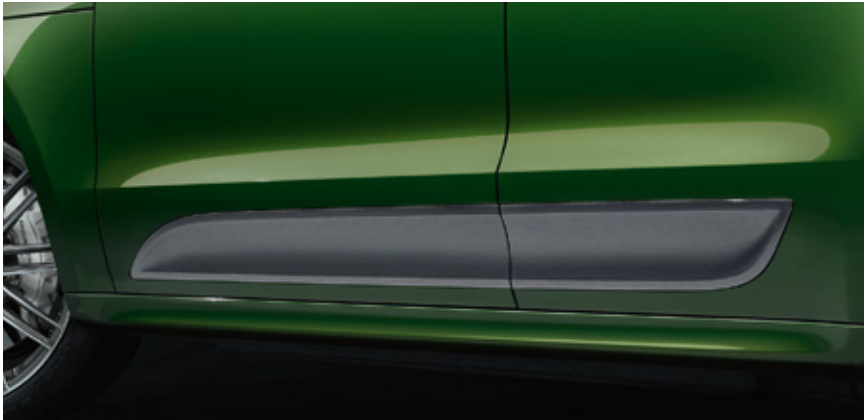
Luces principales LED con PDLS Plus



Sistema de techo panorámico



Paquete Sport Chrono con selector de modo



Sideblades en color Plata Brillante



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas



Asientos deportivos adaptativos delanteros (18 posiciones)



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Macan podrá diseñar el vehículo a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde el principio las mismas normas que los vehículos: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche. Infórmese sobre Porsche Tequipment en su

Centro Oficial Porsche. O bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment en nuestro sitio web. Escanee el código QR para acceder a nuestro buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



1 Portaequipajes de techo

Cofres de plástico con cerradura en Negro (acabado brillante) con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

2 Productos de conservación

Productos de conservación especialmente adaptados a su Porsche, para interior y exterior.

3 Juegos completos de llantas con neumáticos de verano

Para una mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.



Porsche Car Configurator.

El sueño de Macan tiene muchos colores y formas. Gracias a Porsche Car Configurator encontrará de manera rápida e intuitiva cuál es el sueño que mejor encaja con el suyo.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tablet, sino también a través de su smartphone. Utilizando distintas perspectivas y las vistas 3D en su ordenador. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación Porsche.



Mundo Porsche.



Centros Oficiales Porsche

En su Centro Oficial Porsche le asesorarán especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

En Porsche Exclusive Manufaktur hacemos realidad los deseos personales de nuestros clientes. A medida. Hecho a mano. Con cuidado y entusiasmo. Para crear algo único, a partir de algo especial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Recogida en fábrica de Porsche

Póngase en marcha con su Porsche directamente desde fábrica: en Zuffenhausen con la entrega del automóvil ante el histórico escenario de la Fábrica 1 o en Leipzig con una presentación dinámica del vehículo en el circuito.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de vehículos, relojes, artículos de cuero, maletas y bolsas de equipaje especialmente diseñadas para los maleteros Porsche. Todo un mundo que consigue que la fascinación Porsche pueda experimentarse mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Experience

Experimente la fascinación Porsche en emocionantes rutas con hoteles y restaurantes de primera calidad, en los lugares más bellos del mundo. Más información en el teléfono +49 711 911-23360 o en el e-mail travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Más información en el teléfono +49 711 911-23364 o en el e-mail track@porscheexperience.de

Porsche Service

Su servicio cualificado, tanto para modelos actuales de Porsche, como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para mantenimiento, conservación o reparación de su vehículo.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimiento y exclusividad son los pilares de Porsche. En Porsche Financial Services nos apoyamos en ellos para ofrecerle fórmulas flexibles e innovadoras: financiación flexible, leasing y renting.

Clubs Porsche

Desde 1952 existen 675 Clubs Porsche en todo el mundo, con un total de más de 200.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Más información en www.porsche.com/clubs, en el teléfono +49 711 911-77578 o en communitymanagement@porsche.de

Christophorus

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus-magazine encontrará también todos los artículos de forma gratuita.

Porsche Classic

Su experto asesor en recambios originales y reparaciones; así como en la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí encontrará modelos míticos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.



Los catálogos y revistas actuales de Porsche Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Oficial Porsche.

Datos técnicos.



Unidad de potencia	Macan	Macan S
Tipo de motor	Motor Turbo R4	Motor Turbo V6
Número de cilindros	4	6
Válvulas/Cilindros	4	4
Cilindrada	1.984 cm³	2.995 cm³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	245 CV (180 kW) 5.000–6.750 rpm	354 CV (260 kW) 5.400–6.400 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	370 Nm 1.600–4.500 rpm	480 Nm 1.360–4.800 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, RON 98)	Sin Plomo 95 (RON 95)
Transmisión		
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco activo de gestión electrónica, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco activo de gestión electrónica, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Distribución del par motor Tracción total eje delantero/eje trasero	Variable	Variable

Motor	Macan Turbo
Tipo de motor	Motor V6 biturbo
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	2.894 cm³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	440 CV (324 kW) 5.700–6.600 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	550 Nm 1.800–5.600 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, RON 98)
Transmisión	
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco activo de gestión electrónica, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Distribución del par motor Tracción total eje delantero/eje trasero	Variable

Chasis	Macan	Macan S
Eje delantero	Con suspensión de doble brazo totalmente independiente	Con suspensión de doble brazo totalmente independiente
Eje trasero	Con suspensión de enlace trapezoidal con seguimiento automático	Con suspensión de enlace trapezoidal con seguimiento automático
Dirección	Servodirección, electromecánica	Servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,96 m	11,96 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	345 mm/30 mm	360 mm/36 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Llantas	Del.: 8 J × 18 ET 21, Tras.: 9 J × 18 ET 21	Del.: 8 J × 18 ET 21, Tras.: 9 J × 18 ET 21
Neumáticos	Del.: 235/60 R 18, Tras.: 255/55 R 18	Del.: 235/60 R 18, Tras.: 255/55 R 18
Pesos		
Tara según DIN	1.795 kg	1.865 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	1.870 kg	1.940 kg
Peso máximo autorizado	2.510 kg	2.580 kg
Carga máxima	715 kg	715 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	75 kg	75 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	2.000 kg	2.400 kg
Prestaciones		
Velocidad máxima	225 km/h	254 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,7 s	5,3 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	6,5 s	5,1 s
Aceleración 0–160 km/h	17,5 s	13,0 s
Aceleración 0–160 km/h con Launch Control activado ²⁾	17,3 s	12,8 s
Recuperación en tracción (80–120 km/h)	4,9 s	3,6 s

Chasis	Macan Turbo
Eje delantero	Con suspensión de doble brazo totalmente independiente
Eje trasero	Con suspensión de enlace trapezoidal con seguimiento automático
Dirección	Servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,96 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	390 mm/38 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	356 mm/28 mm
Llantas	Del.: 9 J × 20 ET 26, Tras.: 10 J × 20 ET 19
Neumáticos	Del.: 265/45 R 20, Tras.: 295/40 R 20
Pesos	
Tara según DIN	1.945 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.020 kg
Peso máximo autorizado	2.580 kg
Carga máxima	635 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	75 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	2.400 kg
Prestaciones	
Velocidad máxima	270 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,5 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	4,3 s
Aceleración 0–160 km/h	10,5 s
Aceleración 0–160 km/h con Launch Control activado ²⁾	10,3 s
Recuperación en tracción (80–120 km/h)	2,9 s

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.
2) En combinación con el paquete opcional Sport Chrono.









Capacidad	Macan	Macan S	Macan Turbo
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros	488 l	488 l	488 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Capacidad del depósito	65 l	65 l	75 l




Dimensiones			
Longitud	4.696 mm	4.696 mm	4.684 mm
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.926 mm)
Altura (con sistema de transporte de techo)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)
Batalla	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Ángulo de ataque (de salida)	16,9° (23,6°)	16,9° (23,6°)	23,8° (23,6°)
Ángulo ventral	16,9°	16,9°	16,9°
Profundidad máxima de vadeo con chasis de serie (DIN vacío)	300 mm	300 mm	300 mm
Distancia al suelo con chasis de serie (DIN vacío)	205 mm	205 mm	205 mm

Consumo/Emisiones (WLTP) ¹⁾	Macan	Macan S	Macan Turbo
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	14,0–12,7	16,4–14,9	16,2–15,6
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,8–9,6	11,5–10,7	11,8–11,2
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,7–8,6	10,2–9,6	10,4–10,0
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	11,0–10,6	11,7–11,0	11,9–11,3
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	11,0–10,0	11,8–11,0	12,0–11,4
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	318–287	373–340	368–356
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	244–219	261–244	268–254
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	219–195	232–218	237–226
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	250–241	266–250	271–257
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	249–227	269–251	273–260

Consumo/Emisiones (NEDC Correlado) ¹⁾			
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	8,1–8,1	8,9–8,9	9,8–9,8
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	185–185	204–204	224–224
Normativa de Emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí	Sí

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

Tipo de neumático	Tamaño	Categoría de eficiencia/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/60 R 18	C	A		73-71
	255/55 R 18	C	A		73-71
	235/55 R 19	C-B	A		71-69
	255/50 R 19	C-B	B-A		72-70
	265/45 R 20	C	B-A		71-67
	295/40 R 20	C-B	B-A		71-69
	265/40 R 21	C	B-A		72-71
	295/35 R 21	C-B	B-A		74-71

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
*  Ruido de rodadura bajo  Ruido de rodadura medio  Ruido de rodadura elevado



www.porsche.com/macan

En el centro de la vida. Para vivirla siempre en primera persona. Tanto en la carretera como en Internet.
Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales dispondrá de flexibilidad, desde cualquier parte.



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 911, 918 Spyder, Macan, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 08/19
Impreso en Alemania
WSLA2001001050 ES/ES