PORSCHE

718 Spyder

Irracionalmente Perfecto

PORSCHE

Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (08/2020). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

04 Concepto 718 Spyder
12 Diseño y aerodinámica
32 Prestaciones
48 Seguridad
50 Interior e Infotainment
66 Personalización
76 Datos técnicos

Por fin, un automóvil deportivo sin argumentos racionales.

Concepto 718 Spyder.

Impetuoso, ambicioso, idealista. El nuevo 718 Spyder es un signo de exclamación en un mundo lleno de "Y si..." Y una promesa: a cada carretera y a cada conductor. Un Roadster como no puede haber otro igual. Sin concesiones. Sin arrepentimientos. Sin argumentos racionales.

En lugar de eso, ¿por qué no dar rienda suelta a las emociones y disfrutar del viento en contra? Con un concepto de motor central ágil que llene de lágrimas de alegría los ojos de cualquier entusiasta de los automóviles deportivos. Con una capota de arquitectura ligera que probablemente no cierre nunca. Con un motor atmosférico de seis cilindros, chasis deportivo, lazadas de apertura y, en definitiva, todo lo que no necesita en su día a día, pero su corazón anhela.

Con todo esto, en realidad el 718 Spyder solo tiene un objetivo: robar el sueño y la razón. Quiere dar rienda suelta a su lado más salvaje, despertar sus instintos más primitivos. Llevarle tan alto como resulte posible. Y aún más cerca de la carretera.

718 Spyder.
Irracionalmente Perfecto.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 77.

S PY 718

S PY 718

Difusor trasero
Chasis deportivo GT adaptativo
Llantas de 20″ con neumáticos deportivos
Sistema de frenos GT
Concepto de motor central
Motor bóxer atmosférico de 6 cilindros y 4.0 litros
Capota de arquitectura ligera
420 CV (309 kW)
PORSCHE
718 Spyder
S PY 718
MICHELIN

Diseño y aerodinámica

Audacia en estado puro, elevada a su máxima expresión.

Diseño y aerodinámica.

Curvas cerradas, giros bruscos, cuestas. Las carreras de montaña siempre han sido un desafío muy especial. A principios de los años sesenta, con el 718 RS 60 Spyder, Porsche siguió desarrollando el exitoso concepto del legendario 550 Spyder, y de los modelos que le sucedieron: arquitectura ligera, centro de gravedad bajo, motor central y una gran agilidad que causaron furor en numerosas competiciones de montaña y de resistencia.

El lenguaje formal del 718 RS 60 Spyder estaba condicionado por su funcionalidad: ser rápido, ágil, ganar carreras. Y es precisamente este lenguaje formal el que retoma también el 718 Spyder. Su silueta inconfundible con la Flyline típica del automovilismo de competición. O el spoiler delantero, redondeado y elegante, plano, más cerca de la carretera. El faldón delantero se ha reducido a su esencia. Sus formas limpias y definidas, con las líneas frontales típicas de Porsche, otorgan al viento una función clara: conseguir la fuerza de contacto óptima. Sobre todo, en las curvas.

El pronunciado labio del spoiler frontal, con una extensión adicional delante de los pasos de rueda, reduce la tendencia aerodinámica del eje delantero a elevarse con la velocidad. La toma de aire central del faldón optimiza aún más la aerodinámica y dirige la corriente de aire hacia arriba, a través de la abertura de salida que hay en el frontal del capó delantero.

Se ha optimizado incluso la aerodinámica de la parte inferior del labio del spoiler frontal. Aquí, un perfil especial, similar a la superficie de una pelota de golf, permite que la resistencia aerodinámica sea lo más baja posible. Las lamas del faldón delantero minimizan las turbulencias que se originan en las ruedas y, con ello, la resistencia aerodinámica, expulsando la corriente de aire entrante desde las ruedas al exterior de los pasos de rueda.

Las grandes tomas de aire con rejilla garantizan una elevada capacidad de refrigeración. Gracias a su estructura en panal, las rejillas presentan una eficiencia aerodinámica aún más elevada que las del modelo anterior.

El broche de oro al diseño lo ponen las llantas de construcción ligera de 20 pulgadas ubicadas de forma imponente en el paso de rueda y que, gracias a los neumáticos deportivos, trasladan las prestaciones del 718 Spyder a la carretera con una mayor superficie de contacto con el suelo. Las líneas en las puertas típicas del 718 desvían el aire hacia las tomas de aire laterales, suministrando aire fresco al motor central y proporcionando una refrigeración eficiente del motor cuando se calienta.

La trasera del 718 Spyder deja claro lo irracionalmente perfecto que puede llegar a ser. Está dominada por sus características streamliners (cúpulas), cuyo diseño continúa la forma de los arcos antivuelco en Negro. Otorgan al 718 Spyder un aspecto inconfundible y, al mismo tiempo, evocan la silueta de algunos de sus predecesores.

El pronunciado spoiler trasero entre los pilotos tintados subraya el diseño orientado al rendimiento. A velocidades superiores a 120 km/h se despliega automáticamente y reduce el empuje ascendente para mejorar la estabilidad de marcha.

El dinámico extremo final de la trasera se compone del difusor y del llamativo sistema de escape deportivo. Sus dos salidas de escape deportivas en Negro están aún más cerca entre sí y desarrollan el sonido auténtico que, en ocasiones, hace enmudecer a la propia razón. El difusor trasero crea una corriente muy rápida en los bajos traseros, contribuyendo de forma decisiva a reducir el empuje ascensional en un 50 %. Tecnología de superdeportivo que se hace notar a cada segundo; por supuesto, en el sentido más positivo de la expresión.

S PY 718

S PY 718

PORSCHE
S PY 718

S PY 718

Perfecto.

El último paso de la razón es reconocer que hay una infinidad de cosas que la superan.

Blaise Pascal

Irracionalmente

Abierto a todo.
Excepto a las medias tintas.

Capota.

No nos engañemos, solo querrá cerrarla en casos excepcionales: hablamos de la capota en arquitectura ligera apta para altas velocidades y parcialmente eléctrica del 718 Spyder. Puede abrirse y cerrarse fácilmente y otorga carácter al 718 Spyder incluso cuando está cerrada.

La línea lateral de la capota es plana y su forma fluye con armonía hasta las cúpulas del capó trasero. Por detrás, la capota termina en dos aletas rígidas.

El desbloqueo es completamente eléctrico. La capota puede guardarse bajo el capó trasero en unos pocos pasos, por supuesto, sin reducir la capacidad del maletero. En combinación con el paquete Classic, la capota está disponible también en versión bitono Rojo/Negro. De forma opcional, los arcos antivuelco también pueden esmaltarse en el color exterior.

PORSCHE
718 Spyder
D
S PY 718

La libertad no exige mucho.
Solo estar dispuesto a dejarse llevar.

Interior.

Una obra maestra convence por su sencillez. Y esto se aplica al arte y a la literatura tanto como a la fabricación de automóviles deportivos. Así, en el interior del 718 Spyder, nuestros ingenieros se han concentrado en lo esencial: el conductor y su diversión sin límites al volante.

En otras palabras: ergonomía de automóvil deportivo. Consola central ascendente, volante deportivo GT y palanca selectora corta. Los asientos deportivos Plus con flancos sobreelevados ofrecen una buena sujeción incluso en tramos de curvas. Una pequeña salvedad al purismo dominante: los reposacabezas llevan bordado el anagrama «Spyder». Las secciones centrales de los asientos en Race-Tex[1] proporcionan sensaciones de automovilismo de competición cada vez que se acomoda en ellos.

Encontramos Race-Tex también en los tiradores de puerta, el reposabrazos, el volante, la palanca de cambio y la palanca selectora. Ofrece un tacto excelente y subraya las pretensiones deportivas del 718 Spyder. Las puristas lazadas de apertura de puertas contribuyen también a realzar esta impresión.

El color predominante, Negro. Las únicas excepciones, las agujas de los instrumentos circulares están acabadas en Blanco y las molduras del salpicadero y de la consola central están esmaltadas en el color exterior.

Resumiendo, diseño purista, sin elementos superfluos que nos distraigan de una conducción dinámica.

1) Race-Tex es un material de microfibra probado en el circuito, con una apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.

Spyder
km/h

Paquete interior Spyder Classic.

Ya en los años cincuenta, nuestros ingenieros se mostraron un poco irracionales, en el buen sentido de la palabra. En 1957 llevaron el entonces recién probado 718 RSK Spyder a la carrera de resistencia más dura del mundo: las 24 Horas de Le Mans. Un año más tarde, este modelo obtuvo el tercer y cuarto puesto. A esto se sumaron las victorias en el Campeonato de Europa y en la Targa Florio en 1959. Su sucesor directo fue el 718 RS 60 Spyder. Juntos dominaron los campeonatos de montaña durante varios años.

Con el paquete interior opcional Spyder Classic, la leyenda vuelve a cobrar vida en el 718 Spyder. Empezando por el equipamiento específico bitono en Rojo Bordeaux/Negro que puede incluirse también opcionalmente en la capota del 718 Spyder. En contraste: numerosos elementos en Race-Tex Negro, como en el automovilismo de competición. Las molduras decorativas esmaltadas en Plata GT Metalizado establecen un elegante contraste con esta fuerte combinación de colores y evocan el estilo de los vehículos de competición históricos.

Prestaciones

Un 718 descapotable con motor atmosférico de 4.0 litros: ¡una locura! Tremendamente deportivo.

Motor.

Un 718 Boxster con motor bóxer atmosférico de 6 cilindros. Está claro. Pero, ¿con 4.0 litros de cilindrada? La pregunta es: «¿es eso posible?» Lo es. Y además, superando todas las expectativas.

Perfecto. O, dicho de otro modo: motor bóxer completamente rediseñado, 6 cilindros, 4.0 litros de cilindrada, atmosférico, con un excelente par. Una declaración clara, presentada con una amplia sonrisa por nuestros ingenieros.

Con sus 420 CV (309 kW), el motor desarrolla 45 CV más que en el modelo anterior. Un colector de admisión variable, con mariposa de resonancia activable, proporciona una oxigenación óptima. A ello se unen la inyección directa de gasolina (DFI), la lubricación por cárter seco integrada y un control adaptativo de cilindros.

¿El régimen máximo de revoluciones? 8.000 rpm. El par motor máximo de 420 Nm se alcanza entre las 5.000 rpm y las 6.800 rpm. Fuerza propulsora suficiente como para que el 718 Spyder pueda acelerar hasta los 100 km/h en tan solo 4,4 segundos. Irracional: la aceleración finaliza tras alcanzar la marca de 300 km/h.

Un signo de exclamación acústico: el sonido del 718 Spyder. Gracias al expresivo sistema de escape deportivo con sus dos salidas en Negro, estrechamente separadas entre sí, a ambos lados del difusor trasero. Para conseguir un sonido aún más potente de vehículo deportivo, solo hay que pulsar un botón.

718 Spyder: 420 CV (309 kW) a 7.600 rpm, 420 Nm entre 5.000 y 6.800 rpm

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 77.

Le espera mucho trabajo manual. Y no nos referimos, precisamente, a enviar mensajes de texto.

Transmisión.

1.ª marcha: arranque. 2.ª marcha: acelere. 3.ª marcha: arquee las cejas. 4.ª marcha: sonría. 5.ª marcha: wow. 6.ª marcha: suspire. Y, a continuación, repita todo el proceso tantas veces como quiera.

De la transmisión en el 718 Spyder se ocupa una precisa caja de cambios manual de 6 velocidades con volante de inercia de doble masa, perfectamente adaptada a la elevada potencia del motor. Los recorridos de cambio: extraordinariamente cortos. La experiencia de conducción: especialmente activa, intensa y auténtica. Si lo desea, la función de golpe de acelerador se encargará del resto para mantenerlo ocupado, y también a sus endorfinas.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con autoblocante trasero. Resumiendo, el PTV mejora el comportamiento dinámico. Y con mayor detalle, el autoblocante trasero integrado permite una mayor tracción, así como una mejora considerable en la dinámica transversal y en la estabilidad de marcha cuando hay cambios de carga, por ejemplo, en curvas y al pasar de un carril a otro. Además, en conducción deportiva al límite, al girar la dirección tienen lugar intervenciones selectivas en el freno de la rueda trasera del interior de la curva, lo que aporta a la rueda exterior un par de tracción superior y hace que el vehículo sea muy ágil. En definitiva, se mejora el comportamiento en curva y la agilidad del vehículo es mayor.

PORSCHE
718 Spyder
S PY 718

Algunas veces, la vida puede ser dura. ¿No estás satisfecho?

Chasis.

Deslizarse sin esfuerzo. o planear en una nube sobre la carretera. En un sillón de cuero sobre cuatro ruedas. Para ser sinceros: en el 718 Spyder estará tan lejos de eso como Walter Röhrl de su primera experiencia de conducción.

El chasis deportivo GT del 718 Spyder está diseñado para que sienta cada centímetro de carretera de la forma más directa posible. Y conquiste cada curva. Gracias al gran ancho de vía, el ajuste duro de los amortiguadores y la carrocería rebajada, cada viaje se convierte en una experiencia salvaje.

Las suspensiones de arquitectura ligera de ambos ejes tienen un diseño típico GT y, gracias a refuerzos y muelles, así como a cubos de rueda específicos, se han adaptado a las altas prestaciones del nuevo 718 Spyder. Unas articulaciones de rótula individuales situadas en ambos ejes unen con mucha firmeza el chasis a la carrocería y permiten así un guiado de las ruedas aún más preciso. La altura, la inclinación y la convergencia, así como las barras estabilizadoras del chasis se pueden ajustar individualmente, gracias a lo cual el 718 Spyder no solo se mantiene fiel a la calzada, sino también a sus niveles de adrenalina: por ejemplo, en la próxima carretera de montaña.

Soportes dinámicos de transmisión.
El sistema, regulado electrónicamente, minimiza las oscilaciones y vibraciones de todo el grupo propulsor, en particular del motor. Además, adapta la dureza de amortiguación y la rigidez en función del estilo de conducción y de la carretera. Así se concilian las ventajas de los soportes de motor duros y blandos, lo que permite que el comportamiento se vuelva mucho más estable y preciso en los cambios de carga y en las curvas rápidas. Al mismo tiempo, se reducen las vibraciones verticales del motor al acelerar a plena carga. El resultado: una fuerza de propulsión mayor y más uniforme en el eje trasero, una tracción superior y una mejor aceleración. Y con un estilo de conducción tranquilo aumenta el confort, gracias a la configuración más blanda de los soportes dinámicos de la transmisión.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
El sistema de amortiguación variable ajusta de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo y la situación de conducción. Pulsando un botón, puede seleccionar entre dos programas deportivos: el modo normal para una conducción deportiva en carretera y el más deportivo para una aceleración transversal máxima y la mejor tracción posible en circuitos. Además, la carrocería se ha rebajado 30 mm para lograr un centro de gravedad más bajo. El resultado es una reducción de los movimientos de balanceo y cabeceo, para un mejor comportamiento dinámico y unas aceleraciones longitudinales y transversales extraordinarias. Y lo más sorprendente: el confort en trayectos largos no se queda atrás.

Porsche Stability Management (PSM).
El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Además del sistema de frenos antibloqueo (ABS), incluye los sistemas de asistencia Electronic Stability Control (ESC) y Traction Control (TC). Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección y velocidad de marcha, la velocidad de giro del eje vertical y la aceleración transversal. A partir de ahí, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento. Si se desvía de la trazada deseada por el conductor, inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas. Lo singular del PSM del 718 Spyder: el reglaje deportivo con intervenciones de regulación extraordinariamente sensibles y de dosificación precisa. Los sistemas pueden desconectarse por completo en dos niveles, algo que, hasta ahora, estaba reservado a los modelos GT.

Llantas y neumáticos.

Las llantas de 20 pulgadas de aleación ligera del 718 Spyder están pintadas en color Plata. De forma opcional, las llantas también están disponibles en color Platino (satinado), color Oro (satinado) o color Negro (satinado). Las dimensiones de los neumáticos deportivos con homologación de calle están orientadas a las prestaciones. Para ser más exactos, 245/35 ZR 20 en 8,5 J × 20 delante y 295/30 ZR 20 en 11 J × 20 detrás. Una amplia superficie de contacto y buen agarre; sin embargo, debido a la poca profundidad de perfil, el riesgo de «aquaplaning» sobre firmes mojados aumenta. Para una mayor versatilidad para la vida diaria se ofertan neumáticos de verano de forma opcional.

1 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas pintada en Oro (satinado) *Porsche Exclusive Manufaktur*
2 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas pintada en Negro (satinado) *Porsche Exclusive Manufaktur*
3 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas pintada en Platino (satinado) *Porsche Exclusive Manufaktur*
4 Llanta 718 Spyder de 20 pulgadas pintada en Plata

S PY 718

S PY 718

S PY 718

S PY 718

Bromas aparte.

Seguridad.

A pesar de toda nuestra irracionalidad, también podemos ser extremadamente racionales. No solo en lo que a calidad y sostenibilidad respecta, sino también en relación con lo más importante: que llegue a su destino de forma segura.

Frenos.
Se dice que un gran poder conlleva una gran responsabilidad. Por eso, el 718 Spyder incorpora frenos inspirados directamente en los del 911 GT3. Más concretamente, frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y de 4 pistones detrás, con pinzas de freno en Rojo. Para una mayor resistencia a la deformación y un excelente punto de contacto, incluso en condiciones de máxima solicitación. Los discos de freno de grandes dimensiones y adaptados a la elevada potencia, tienen un diámetro de 380 mm delante y detrás. Están autoventilados y perforados, para garantizar una gran resistencia térmica y una buena respuesta, incluso sobre mojado.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Probados en competición, los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles opcionalmente. Con discos de freno de mayor diámetro, de 410 mm delante y 390 mm detrás, ofrecen una frenada aún más potente. La utilización de pinzas de freno de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 pistones en el trasero, todas en Amarillo, permite una presión de frenado elevada y, sobre todo, constante. Las características del sistema proporcionan una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitación extrema. Otra ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos es su peso extremadamente reducido: los discos de freno cerámicos son aproximadamente un 50 % más ligeros que los discos de fundición gris de diseño y dimensiones equiparables.

Estos factores no solo repercuten positivamente en las prestaciones y el consumo; además, reducen las masas en rotación no suspendidas. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular.

Seguridad pasiva.
El concepto de seguridad está compuesto por una carrocería de rigidez optimizada, un sistema de protección antivuelco de dos piezas y dos airbags de gran tamaño que se accionan en dos etapas, dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente. El Porsche Side Impact Protection System (POSIP), compuesto de barras de protección lateral en las puertas, airbag torácico integrado en los flancos de los asientos y airbag craneal integrado en los paneles de puerta para el conductor y el acompañante, ofrece protección adicional. Resumiendo: una elevada seguridad, incluso con la capota abierta.

Sistemas de iluminación.
Para que siempre sepa lo que se le aproxima, el 718 Spyder está equipado de serie con luces principales Bi-Xenon con luces diurnas LED integradas. De forma opcional dispone de luces principales Bi-Xenon tintadas con Porsche Dynamic Light System (PDLS) y luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Interior e Infotainment

Todo encaja. Perfectamente.

Nos encantaría decir: «¡por favor, suba!», pero, con ello no describiríamos con justicia el primer contacto con el 718 Spyder. En realidad uno se desliza en su interior del mismo modo que se ajusta un guante perfecto. Todo encaja. Todo está coherentemente adaptado al conductor. Ello se debe, sobre todo, a la ergonomía de automóvil deportivo perfeccionada a lo largo de varias décadas. La consola central ascendente ofrece recorridos cortos desde el volante deportivo GT típico del automovilismo de competición hasta la corta palanca de cambio. Las lazadas de apertura acentúan el purista interior deportivo. Opcionalmente, también puede renunciar al sistema de comunicación y audio, si no quiere distraerse un ápice de la conducción en estado puro.

El cuadro de instrumentos típico del 718, con los tres instrumentos redondos y el cuentarrevoluciones central, ofrece de un vistazo la información relevante al conductor. Las esferas están ejecutadas en Negro, las agujas y las marcas de escala en Blanco, al igual que el cronómetro analógico y digital del paquete Chrono del salpicadero. El centro del cuentarrevoluciones está decorado con el anagrama «Spyder».

Las molduras decorativas del salpicadero y de la consola central están esmaltadas en el color exterior. De forma opcional, hay disponible un equipamiento en cuero con elementos adicionales en cuero, Race-Tex y con costuras de contraste. Un elemento visual destacado: la moldura decorativa del salpicaderoesmaltada en el color exterior se extiende hacia las puertas. También hay disponible un paquete interior con elementos en aluminio pulido en Negro.

En combinación con el equipamiento en cuero, los paquetes de costuras decorativas opcionales aportan contrastes en el interior. Están disponibles en Plata, Rojo o Amarillo, e incluyen también el anagrama «Spyder» en los reposacabezas y en las lazadas de apertura. Asimismo, si lo desea puede adaptar el color de los cinturones en consonancia.

Una reminiscencia a la historia del 718 Spyder: el paquete interior opcional Spyder Classic en Rojo Bordeaux/Negro. Opcionalmente, también puede reproducir estos colores en la capota y complementarlos con otros elementos en Race-Tex Negro y molduras decorativas esmaltadas en Plata GT Metalizado.

También los asientos del 718 Spyder reflejan sus pretensiones deportivas. En todas las variantes de asiento, la tapicería es de cuero Negro, con las secciones centrales de los asientos en Race-Tex. Los reposacabezas disponen del anagrama «Spyder» bordado en distintos colores, dependiendo de la versión de equipamiento.

Asientos deportivos Plus.
Los asientos deportivos Plus ofrecen una sujeción óptima, gracias a sus flancos sobreelevados y su acolchado rígido deportivo. El respaldo puede ajustarse eléctricamente, mientras que la altura de la banqueta y la posición longitudinal se regulan de forma manual.

Asientos deportivos adaptativos Plus.
Los asientos deportivos adaptativos Plus van un paso más allá y completan los asientos deportivos Plus con 18 ajustes eléctricos. De esta manera, los asientos se adaptan de forma óptima a sus necesidades en relación con la altura, la inclinación de la banqueta y del respaldo, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro posiciones. Además, los flancos de los asientos y de los respaldos también se regulan individualmente. Para una sujeción lateral precisa en las curvas y un mayor confort en los viajes largos.

Asientos envolventes integrales (Bucket)[1]
Los asientos envolventes integrales están realizados en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visto. Así ofrecen una sujeción lateral especialmente buena con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico.

1 Asiento deportivo Plus[2]
2 Asiento deportivo adaptativo Plus[2]
3 Asiento envolvente integral (Bucket)[2]

1) Los asientos para niños no son compatibles con los asientos envolventes integrales.
2) Se muestra cada uno en combinación con costuras decorativas en color de contraste en Plata.

Estrechamente conectado al conductor. Y también, todo lo demás.

Navegación e Infotainment.

Porsche Connect.
Porsche Connect amplía las funciones existentes del 718 Spyder con servicios y aplicaciones inteligentes, tanto para circuitos como para carretera. Todas ellas ideadas para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día. De forma opcional, puede prescindir del sistema de comunicación y audio. A fin de cuentas, aquel cuya meta es el camino no necesita sistema de navegación.

Porsche Communication Management (PCM).
Porsche Communication Management (PCM) opcional es la unidad de mando central para audio y comunicación. La generación actual dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas a través de la que pueden controlarse fácilmente muchas funciones del automóvil. Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la interfaz auxiliar o la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone o, simplemente, escuchar la radio. Además, su 718 le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect, como la localización del vehículo a través del smartphone. Un compartimento para smartphone opcional en la consola central transmite la señal de su teléfono móvil a la antena exterior de su vehículo para una recepción óptima y con el fin de ahorrar batería.

Módulo de navegación con Porsche Connect.
El equipamiento opcional de navegación con Porsche Connect le lleva más rápido a su destino, gracias a la información sobre el tráfico en tiempo real, y le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect, así como utilizar todas las funciones online con la ayuda del módulo de comunicación LTE integrado con lector de tarjeta SIM. En algunos países se incluye, además, una tarjeta SIM de datos apta para LTE, a través de la que podrá usar servicios de Porsche Connect, como navegación e Infotainment.[1)]

1) Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Los servicios de llamada de emergencia y llamada de avería incluidos en determinados modelos están disponibles en algunos países por un período de 10 años desde la fecha de producción. La disponibilidad depende también de la versión del país correspondiente del automóvil. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En el apartado «Disponibilidad» de Porsche Connect Store, disponible en www.porsche.com/connect-store o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los periodos de inscripción gratuitos, así como sobre los costes posteriores y la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

Apps para smartphone.
Además de servicios inteligentes, Porsche Connect ofrece tres apps adicionales para smartphones. Con la aplicación Porsche Connect, podrá enviar destinos a su Porsche antes de iniciar la marcha. En cuanto conecte su smartphone con el PCM, sus destinos se mostrarán en el automóvil y podrá iniciar directamente la navegación. También puede ver en el PCM el calendario de su smartphone e iniciar la navegación con direcciones guardadas. Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece acceso a millones de canciones gracias a su función integrada de transmisión de música.

La aplicación Porsche Car Connect sirve para consultar los datos del vehículo o manejar a distancia funciones del vehículo a través de un smartphone o Apple Watch. También dispone de Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) con identificación de robo.

La nueva Porsche Track Precision App[1], con interfaz de usuario optimizada y de manejo aún más sencillo e intuitivo, permite visualizar, grabar y analizar con detalle datos del automóvil en el smartphone. Cuando se utiliza en circuito el comportamiento dinámico se visualiza en el smartphone y se indican, además de los tiempos por sector y por vuelta, las diferencias frente a una vuelta de referencia definida. Desde el smartphone es posible administrar e intercambiar directamente registros y perfiles de recorridos y conductores.

En www.porsche.com/connect encontrará más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles. La oferta de servicios Porsche Connect se amplía con regularidad.

Apple CarPlay.
Con la ayuda de Apple CarPlay, disponible opcionalmente, puede conectar su iPhone a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM). El sistema de reconocimiento de voz Siri le permite utilizar sus aplicaciones cómodamente durante la marcha, concentrando toda su atención en la carretera.

My Porsche.
Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. En My Porsche podrá acceder a datos relevantes de su vehículo y personalizar sus servicios Connect en función de sus intereses, por ejemplo, añadiendo nuevos destinos a su sistema de navegación o seleccionando fuentes de noticias preferidas que podrá hacer que se lean en voz alta en el vehículo. Además, podrá añadir en cualquier momento a otros usuarios, como familiares y amigos.

Porsche Connect Store.
¿Quiere prolongar su período de inscripción?
¿O comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.

1) El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.

Sound Package Plus.
El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System.
El sistema de sonido envolvente BOSE® opcional está desarrollado específicamente para los modelos 718 y adaptado de forma óptima a la acústica del interior de los vehículos. El sistema de audio dispone de diez altavoces y canales de amplificación, incluido un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo. Su potencia total: 505 vatios. Por si alguna vez quiere acallar el intenso sonido del motor. Por el motivo que sea.

Sistema de sonido
Burmester® High-End Surround Sound System
El sistema de sonido Burmester® High-End Surround Sound System opcional, hará que escuchar sea un auténtico placer. Con una potencia nominal de 821 vatios y 12 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador Clase D de 300 vatios integrado en la carrocería, ofrece una experiencia de sonido única, incluso con la capota abierta. También a volúmenes muy elevados, sus complejos componentes del campo de la gama alta, como los tweeters de cinta especiales (Air-Motion-Transformer AMT) y una superficie total de membrana acústica de más de 1.340 cm^2, reciben la precisión de la reproducción. Distintos ajustes de sonido prestablecidos ofrecen una experiencia musical superior y un acondicionador de sonido por micrófono adapta suavemente el sonido en tiempo real a la situación de conducción correspondiente.

Irracionalmente Perfecto.
Sin duda.

Arranca el motor y ya no hay tregua. Le lleva hasta una carretera de montaña para arrancarle lágrimas de felicidad. Ya no le deja dormir, le hace levantarse a las 6 de la mañana los domingos, no se lo puede quitar de la cabeza. En realidad, no tiene ningún sentido. Y quizá sea precisamente por eso por lo que es tan divertido.

El 718 Spyder es una máquina de conducción en estado puro. ¿Podría ser aún mejor? Probablemente no. Pero también podría interpretarse de otro modo: con una mayor orientación al automovilismo de competición. El 718 Cayman GT4 lleva al circuito lo que el 718 Spyder traslada a la carretera: un toque de irracionalidad que promete diversión al volante sin límites.

718 Cayman GT4 y 718 Spyder.

S PY 718

Personalización

Su inspiración.
Nuestra pasión.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos toda nuestra experiencia a cada vehículo. Gracias a la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad como el cuero, el carbono, la madera o el aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.

1

2

3

4

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Paquete interior en aluminio pulido

2 Llantas 718 Spyder de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (satinado), pinzas de freno en Negro (alto brillo), luces principales Bi-Xenon tintadas incluyendo Porsche Dynamic Light System (PDLS), tapa del sistema limpia-lavafaros en Negro (alto brillo)

3 Paquete interior de costuras decorativas y puntadas en Crayón, cinturones de seguridad en Crayón

4 Llave del vehículo pintada con portallaves en cuero[1], tapa del compartimento portaobjetos en Race-Tex con anagrama «PORSCHE»[1]

5 Denominación del modelo pintada, tiradores de puerta en Negro (alto brillo)

Cielo abierto. Final abierto.

718 Spyder en Azul Gentián Metalizado.

1) con costuras decorativas en color de contraste en Crayón

Colores exteriores.

Colores exteriores sólidos.

Blanco

Amarillo Racing

Rojo Guardia

Negro

Colores exteriores metalizados.

Blanco Carrara Metalizado

Plata GT Metalizado

Azul Gentián Metalizado

Colores exteriores opcionales.

Crayón

Verde Python

Capota en Negro

Capota bitono en Rojo y Negro

Colores interiores.

Equipamiento interior de serie y equipamiento interior en cuero.

Negro

Equipamiento interior en cuero.

Negro con costuras decorativas en color de contraste en Plata

Negro con costuras decorativas en color de contraste en Amarillo

Negro con costuras en color de contraste Rojo

Equipamiento interior en cuero Paquete interior Spyder Classic.

Bicolor Rojo Bordeaux/Negro

Equipamiento de serie en Negro con elementos en Race-Tex

Equipamiento en cuero en Negro con numerosos elementos en Race-Tex, costuras decorativas en color de contraste en Plata

Equipamiento en cuero en Negro con numerosos elementos en Race-Tex, costuras decorativas en color de contraste en Rojo

Paquete interior Spyder Classic

Datos técnicos.

Unidad de potencia	Manual
Tipo de motor	Motor atmosférico de aluminio en disposición bóxer
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.995 cm^3
Potencia máxima (DIN) a un régimen de	420 CV (309 kW) 7.600 rpm
Par motor máximo a un régimen de	420 Nm 5.000–6.800 rpm
Régimen máximo de revoluciones	8.000 rpm
Transmisión	
Tracción	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Muelles de arquitectura ligera, barra estabilizadora, parte de los soportes de suspensión con rótulas
Eje trasero	Muelles de arquitectura ligera, muelles auxiliares, barra estabilizadora, parte de los soportes de suspensión con rótulas
Dirección	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable y generador de impulsos
Diámetro de giro	11,4 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio monobloque de 6 pistones delante, pinzas fijas de aluminio monobloque de 4 pistones detrás, discos autoventilados y perforados
Diámetro de los discos de freno	380 mm delante y detrás
Control de estabilidad del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	FR: 8,5 J × 20 ET 61 TR: 11 J × 20 ET 50
Neumáticos	FR: 245/35 ZR 20 (neumáticos deportivos) TR: 295/30 ZR 20 (neumáticos deportivos)

Prestaciones	Manual
Velocidad máxima	301 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Recuperación (80–120 km/h)	6,0 s
Tara	Manual
DIN	1.420 kg
Según la Directiva CE[1]	1.495 kg
Peso máximo autorizado	1.720 kg
Dimensiones/Valor c_x	
Longitud	4.430 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.258 mm
Batalla	2.484 mm
Volumen maletero delantero/trasero	150 l / 120 l
Capacidad del depósito	64 l
Coeficiente aerodinámico (c_x)	0,34

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

Consumo/Emisiones[2]	Cambio manual
Ciclo urbano, en l/100 km	15,8
Ciclo extraurbano, en l/100 km	8,5
Combinado en l/100 km	11,3
Emisiones de CO_2 combinado, en g/km	258
Normativa de emisiones	Euro 6b

2) Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito. Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Oficial Porsche.

Tipo de neumático	Tamaño	Categoría de eficiencia energética/Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos deportivos	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Neumáticos deportivos	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70
Neumáticos de verano	245/35 ZR 20	E	B		71
Neumáticos de verano	295/30 ZR 20	E	B		73

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura bajo Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com

Fecha de edición: 07/2020
Impreso en Alemania
WSLN2001002850 ES/WW