

**PORSCHE**

---

**CARRERA CUP  
DEUTSCHLAND**



# SEASON GUIDE 2020



## INHALT

- 05** Vorwort
- 06** Rennkalender
- 08** Überblick
- 10** Fahrzeug
- 12** Safety-Car
- 14** Fakten zur Serie
- 16** Talent Pool
- 18** Partner
- 22** Strecken
- 30** Fahrer
- 54** Teams
- 66** Experience Day
- 68** Esports
- 70** Historie
- 74** Impressum



## VORWORT

### Liebe Teams, liebe Fahrer und liebe Freunde des Porsche Carrera Cup Deutschland,



spannende Rennen, enge Zweikämpfe und ein bewährtes Sprungbrett in den professionellen Motorsport – dafür steht der Porsche Carrera Cup Deutschland bereits seit über 30 Jahren. Diese Saison ist für alle Beteiligten des Markenpokals eine spezielle Herausforderung – vor allem durch den verschobenen Saisonstart aufgrund der Coronavirus-Pandemie. Daher bin ich umso glücklicher, dass trotz dieser schwierigen Bedingungen ambitionierte Nachwuchsfahrer den nächsten Schritt ihrer Karriere mit unserem Förderprogramm, dem Porsche Carrera Cup Deutschland Talent Pool, gehen. Ein weiteres Highlight: Unser gemeinsames Rennen mit dem Porsche Carrera Cup France im Rahmen der legendären 24 Stunden von Le Mans.

Darüber hinaus freue ich mich, dass wir zehn Rennen im Rahmen des ADAC GT Masters austragen – eine absolute Top-Serie im GT-Sport. Auf dem Sachsenring und in Spielberg stehen erstmals in der Historie des Carrera Cup jeweils drei Läufe an einem Rennwochenende auf dem Programm. Keine Frage, die Saison stellt durch den engen Terminplan für die Teams und Fahrer eine besondere Herausforderung dar. Ich bin stolz, dass alle Beteiligten sowohl ein großes Engagement sowie einen ausgeprägten Sportsgeist zeigen. Diese Gemeinschaft und der stets leidenschaftlich geführte sportliche Wettbewerb sind seit der Debütsaison 1990 entscheidende Erfolgsfaktoren des Carrera Cup. Ich erwarte einen offenen Kampf um die Meisterschaft und bin gespannt, wer am Ende über den Titel jubelt.

Herzlichst, Ihr

**Hurui Issak**

Projektleiter Porsche Carrera Cup Deutschland

# RENNKALENDER 2020



September



**17.-19.09.2020**

**CIRCUIT DES  
24 HEURES DU MANS**

24 STUNDEN VON LE MANS  
Le Mans, Frankreich



**02.-04.10.2020**

**SACHSENRING**

ADAC GT MASTERS  
Hohenstein-Ernstthal, Deutschland

Oktober



**16.-18.10.2020**

**RED BULL RING**

ADAC GT MASTERS  
Spielberg, Österreich

November



**30.10. -01.11.2020**

**CIRCUIT  
ZANDVOORT**

ADAC GT MASTERS  
Zandvoort, Niederlande



**06.-08.11.2020**

**MOTORSPORT ARENA  
OSCHERSLEBEN**

ADAC GT MASTERS  
Oschersleben, Deutschland



## PORSCHE CARRERA CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Carrera Cup Deutschland ist mit einem absoluten Highlight in seine 31. Saison gestartet: Das erste Rennen des nationalen Markenpokals fand im Rahmen der legendären 24 Stunden von Le Mans statt. Gemeinsam mit dem Porsche Carrera Cup France trug die deutsche Rennserie ihren ersten Lauf an der Sarthe aus. Bei den weiteren vier Veranstaltungen fährt der Porsche Carrera Cup Deutschland im attraktiven Programm des ADAC GT Masters.

### Die Rennen

Nach dem Auftakt in Le Mans sind beim zweiten und dritten Saison-Stopp auf dem Sachsenring und dem Red Bull Ring im österreichischen Spielberg jeweils drei Rennen pro Wochenende angesetzt. Auf dem niederländischen Circuit Zandvoort und beim Finale in der Motorsport Arena Oschersleben stehen jeweils zwei Läufe auf dem Programm. Alle Rennen im Rahmen des ADAC GT Masters haben eine Länge von 30 Minuten. Der einzelne Lauf im Rahmen der 24 Stunden von Le Mans ging über eine Distanz von 45 Minuten. Alle Veranstaltungen finden unter strengen Abstands- und Hygieneauflagen statt.

### Die Fahrer

Wer krönt sich zum neuen Meister im Porsche Carrera Cup Deutschland? Insgesamt 21 fest eingeschriebene Fahrer stellen sich in dieser Saison der Aufgabe. Vorjahres-Champion Julien Andlauer darf sich seit diesem Jahr Porsche Young Professional nennen und startet im internationalen GT-Sport. Die Teilnehmer der diesjährigen Saison repräsentieren insgesamt neun Nationen.

### Die Wertungsklassen

Neben der Gesamt- verspricht auch die Teamwertung einen spannenden Kampf um die Meisterschaft. Darüber hinaus treten die Fahrer auch in der Rookie- und der Pro-Am-Klasse gegeneinander an. Die Punktevergabe sowie die Preisgeldausschüttung sind im Reglement festgeschrieben.

### Das Medienpaket

Auch für diese Saison setzt der Porsche Carrera Cup Deutschland auf ein umfangreiches Medienpaket. Alle Rennen werden in voller Länge auf Sport1 ausgestrahlt. Darüber hinaus berichtet der Sender n-tv im Magazin „PS – Porsche Carrera Cup“. Die Sendung läuft jeden Samstag (ab 11:30 Uhr) und Sonntag (ab 19:30 Uhr) nach den Rennwochenenden. Alle Läufe werden zudem live im Internet gezeigt: über den Facebook-Account @CarreraCupDeutschland, den offiziellen YouTube-Kanal des Markenpokals und den Porsche Motorsport Hub können Fans die Rennen verfolgen. Weitere Informationen über den Markenpokal gibt es außerdem auf dem Instagram-Kanal @carrercupdeutschland und dem Twitter-Account @CarreraCupDE.

## MOTOR

- Sechszylinder-Aluminium-Boxermotor in Hecklage
- 3.996 cm<sup>3</sup> – Hub 81,5 mm – Bohrung 102 mm
- Max. Leistung: 375 kW (485 PS) bei 7.500 1/min
- Max. Drehzahl: 8.500 1/min
- Kraftstoffdirekteinspritzung
- Rennabgasanlage mit regeltem Rennkatalysator

## SICHERHEIT

- Vergrößerte Rettungs Luke im Dach
- Eingeschweißter Überrollkäfig nach FIA-Homologation
- Verpflichtender Einsatz von Sicherheitsnetzen im Cockpit
- Dämpfungselemente im Fußraum
- 100-Liter-FT3-Sicherheitstank

## KAROSSERIE

- Leichtbaukarosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Drei-Stempel Luftheberanlage

## GETRIEBE

- Sequentielles Porsche 6 Gang-Klauengertriebe mit Paddle-Shift
- Rennsportkupplung



## BREMSSYSTEM

- Langstreckentaugliche Rennbremsanlage
- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren
- Mittels Waagenbalkensystem regulierte Bremsdruckverteilung

## LEERGEWICHT

- ca. 1.200 kg

# PORSCHE 911 GT3 CUP

## SAFETY-CAR



An Vorder- und Hinterachse besitzt das vollelektrische Fahrzeug zwei besonders effiziente E-Maschinen, verfügt also über Allradantrieb. Das an der Hinterachse verbaute Zweigang-Getriebe ist eine von Porsche entwickelte Innovation. Der erste Gang verschafft dem Taycan eine noch stärkere Beschleunigung vom Start weg, während der lang übersetzte zweite Gang eine hohe Effizienz und ebensolche Leistungsreserven sicherstellt. Dies gilt auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten.

**Taycan Turbo:** Stromverbrauch kombiniert 28,0 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 0 g/km

## ELEKTRISCH, INNOVATIV UND LEISTUNGSSTARK

Mit der Saison 2020 beginnt im Porsche Carrera Cup Deutschland eine neue Ära. Erstmals setzt der nationale Markenpokal auf ein vollelektrisches Safety-Car: den Porsche Taycan Turbo. Mit einer Leistung von 680 PS und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,2 Sekunden kann der Porsche Taycan Turbo nicht nur im Rennbetrieb problemlos mit den Cup-Fahrzeugen mithalten.

Das innovative Safety-Car feierte seine Rennpremiere im deutschen Carrera Cup bei den legendären 24 Stunden von Le Mans. Auch bei den vier Veranstaltungen des Porsche Carrera Cup Deutschland im Rahmen des ADAC GT Masters kommt der Taycan Turbo zum Einsatz.



# PORSCHE TAYCAN TURBO

# FAKTEN ZUR SERIE

## WERTUNGSLÄUFE

Der Porsche Carrera Cup Deutschland setzt sich in der Saison 2020 aus insgesamt fünf Veranstaltungen zusammen. Bei allen Events im Rahmen des ADAC GT Masters absolvieren die Piloten eine Renndauer von jeweils 30 Minuten plus eine Runde. In Le Mans betrug die Renndauer 45 Minuten.

## FREIES TRAINING UND QUALIFIKATION

Bei den Events im Programm des ADAC GT Masters stehen jeweils freitags ein freies Training (60 Minuten) und samstags ein Zeittraining (Qualifikation) über 35 Minuten auf dem Programm.

## STARTAUFGSTELLUNG

Die schnellste Zeit aus der Qualifikation bestimmt die Position in der Startaufstellung für das Rennen am Samstag, während die zweitbeste Zeit der Teilnehmer die Startposition für das Sonntagsrennen definiert. Bei den Events mit drei Läufen (Sachsenring und Red Bull Ring) entscheidet die jeweils drittschnellste Runde aus dem Zeittraining über den Startplatz im dritten Rennen.

## GESAMTWERTUNG

Die Gesamtwertung ist die offizielle Fahrer-Meisterschaft. Der Pilot, der nach allen Rennen in dieser Saison die meisten Punkte in der Gesamtwertung gesammelt hat, darf sich „Porsche Carrera Cup Deutschland Meister 2020“ nennen.

## TEAMWERTUNG

Die Teamwertung ist unabhängig von der Fahrerwertung. Zur Teamwertung werden die Punkte von den zwei bestplatzierten unter derselben Bewerberlizenz eingeschriebenen Fahrzeugen eines Bewerbers addiert. Die Punkteverteilung erfolgt nach dem offiziellen Gesamtergebnis.

## ROOKIE-KLASSIFIZIERUNG

Die Rookie-Klassifizierung ist eine eigene Wertungsklasse und sowohl von der Gesamtwertung als auch von der Teamwertung unabhängig. Rookie darf sich ein Fahrer nennen, der vor Ablauf der Bewerbungsfrist unter 25 Jahre alt ist, seine erste Saison in der Serie fährt und in den vergangenen Jahren nicht mehr als fünf Rennen im Porsche Carrera Cup Deutschland oder Porsche Mobil 1 Supercup bestritten hat.

## PROAM-KLASSIFIZIERUNG

Die ProAm-Klasse richtet sich an Rennfahrer ohne professionellen Hintergrund. Ein Pilot muss an allen Rennen von mindestens vier Veranstaltungen teilnehmen, um am Ende der Saison in der Abschlusswertung gelistet zu werden.

## PUNKTEGLEICHHEIT

Sollten zwei oder mehr Fahrer bzw. Teams punktgleich sein, entscheidet die höhere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den Porsche Carrera Cup Deutschland gewerteter Läufe. Sollte nach Anwendung dieser Regel immer noch eine Punktegleichheit bestehen, entscheidet das bessere Ergebnis des letzten Rennens.

## PUNKTEVERTEILUNG\*

|                            |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>1. Platz:</b> 25 Punkte | <b>6. Platz:</b> 10 Punkte | <b>11. Platz:</b> 5 Punkte |
| <b>2. Platz:</b> 20 Punkte | <b>7. Platz:</b> 9 Punkte  | <b>12. Platz:</b> 4 Punkte |
| <b>3. Platz:</b> 16 Punkte | <b>8. Platz:</b> 8 Punkte  | <b>13. Platz:</b> 3 Punkte |
| <b>4. Platz:</b> 13 Punkte | <b>9. Platz:</b> 7 Punkte  | <b>14. Platz:</b> 2 Punkte |
| <b>5. Platz:</b> 11 Punkte | <b>10. Platz:</b> 6 Punkte | <b>15. Platz:</b> 1 Punkt  |

\*In der Amateur-Klassifizierung erfolgt die Vergabe der Punkte nur bis zum einschließlich zwölften Rang

## OPTIMALE AUSBILDUNG

Der Porsche Carrera Cup Deutschland ist die Talentschmiede für den Werkskader von Porsche und eine der erfolgreichsten Ausbildungsplattformen im internationalen GT-Motorsport. Von 20 derzeitigen Porsche-Werksfahrern und Young Professionals haben elf ihre Ausbildung im nationalen Markenpokal erhalten.

Nach zwei erfolgreichen Saisons des Porsche Carrera Cup Deutschland Talent Pool in den Vorjahren, liegt das Hauptaugenmerk 2020 auf der Optimierung des Programms. Sechs junge Fahrer profitieren über die gesamte Saison vom Porsche Carrera Cup Deutschland Talent Pool. Dazu gehören Diego Bertonelli (Italien), Kay van Berlo (Niederlande), Felix Neuhofer (Österreich) sowie Laurin Heinrich und Leon Köhler (beide Deutschland). Die Youngster genießen eine intensive Betreuung durch den erfahrenen Porsche-Profi Wolf Henzler sowie Mental- und Medientrainings.



### PROGRAMMINHALTE

- Betreuung durch den ehemaligen Porsche-Werksfahrer Wolf Henzler
- 2-tägige Kick-off Veranstaltung vor Saisonbeginn
- Fitness-Check durch die sportmedizinischen Partner der Porsche AG vor Saisonbeginn
- Erstellung eines individuellen Trainings- und Ernährungsplans
- Sportpsychologische Beratung
- Medientraining
- Kostenfreie Reifensätze (Ein Satz pro Rennwochenende und alle Joker-Reifen gemäß Reglement)

# PARTNER

## MICHELIN

Porsche und Michelin verbindet eine enge und erfolgreiche Partnerschaft, die bis ins Jahr 2002 zurückreicht – sei es bei der Bereifung von Serienmodellen bis hin zu sämtlichen Motorsportaktivitäten. Sowohl in den Porsche-Werksprogrammen als auch in den meisten Porsche-Markenpokalen weltweit vertrauen Fahrer, Teams und Organisatoren auf die Hochleistungsreifen aus Frankreich. Ein Unternehmen mit Tradition und Motorsporterfahrung. Der erste Rennsieg auf Michelin-Reifen wurde bereits 1891 errungen. Damals mit einem Rennrad im 1.200-Kilometer-Non-stop-Rennen Paris – Brest – Paris.



## MOBIL 1

Damit ein Rennen „wie geschmiert“ läuft, braucht es den richtigen Partner. ExxonMobil und Porsche arbeiten seit 1996 zusammen und forschen gemeinsam an neuen Schmierstoffen, die auf der Rennstrecke, aber auch in den Serienfahrzeugen den Unterschied ausmachen. So waren die Experten der Schmierstoffsparte von Anfang an in die Entwicklung des Porsche 919 Hybrid eingebunden. Die vielen Erfolge in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC gehen somit auch auf das Konto von Mobil 1. Der Porsche Mobil 1 Supercup trägt das Erstbefüllungslösung aller Porsche-Fahrzeuge im Titel und ist die beste Illustration der über 20-jährigen Partnerschaft. Auch im Porsche Carrera Cup Deutschland ist Mobil 1 als Partner mit an Bord.



## HUGO BOSS

Porsche hat einen mehrjährigen Kooperationsvertrag mit dem Metzinger Modeunternehmen Hugo Boss. Als offizieller Bekleidungspartner stattet Hugo Boss das gesamte Porsche Motorsport Team weltweit aus – sowohl auf der Rennstrecke als auch in der Werkstatt. Die Markenpartnerschaft der beiden Unternehmen umfasst auch andere Bereiche außerhalb des Motorsports. So bietet das Modehaus eine Kollektion „Porsche x BOSS“ in den „BOSS Stores“ und seinem Online-Shop an.

## TAG HEUER

Porsche und TAG Heuer können auf zahlreiche gemeinsame Erfolge im Motorsport zurückblicken. Ein herausragendes Highlight für Porsche ist der „TAG-Turbo made by Porsche“, der in den 1980er Jahren Formel-1-Fahrzeuge angetrieben hat und in den Jahren 1984 und 1985 zwei Konstrukteurs- sowie von 1984 bis 1986 drei Fahrer-Weltmeisterschaften gewann. Der Schweizer Uhrmacher Heuer war bereits seit den 1970er Jahren im Motorsport vertreten – als Partner von Jo Siffert, der am Steuer von Porsche zwischen 1966 und 1971 gleich mehrere Langstrecken-Erfolge feierte sowie an Porsches Sieg in der World Sportscar Championship 1969 beteiligt war. In den 1990er Jahren wurde TAG Heuer Sponsor des Porsche Supercup und ist noch heute Partner zahlreicher Porsche Cups.



## ZF FRIEDRICHSHAFEN AG

Für ZF zeigt sich die Leistungsfähigkeit und Technikkompetenz nirgendwo für jeden so nachvollziehbar wie im Motorsport. Neben der Zusammenarbeit bei Serienfahrzeugen entwickelt ZF zusammen mit Porsche auch maßgeschneiderte Stoßdämpfer und Rennkuppelungen für Porsche-Rennfahrzeuge. Als Motorsportpartner unterstützt die ZF Friedrichshafen AG bereits seit einigen Jahren das Porsche-Junior-Programm und seit 2018 auch den Porsche Carrera Cup Deutschland Talent Pool.



# PARTNER

## PUMA



Puma, die weltweit tätige Sport-Lifestyle-Marke, ist exklusiver Partner des gesamten Porsche Motorsport Teams für feuerfeste Rennbekleidung sowie für Schuhe und Gepäck. Das Puma-Logo ist seit 2019 auf allen Rennbekleidungen der Porsche Werksfahrer und Boxenteams zu sehen. Puma stattet auch alle Porsche Junioren und Porsche Young Professionals sowie alle Boxenteams der Porsche Werksteams mit den neuesten Innovationen bei feuerfester Motorsportkleidung aus. Alle Werks-GT-Racing-Aktivitäten sind Teil der Partnerschaft.

## VELTINS

### VELTINS

Tradition und Qualität – zwei gemeinsame Werte der langjährigen Partner Porsche und Brauerei C. & A. VELTINS. Die Partnerschaft mit Porsche ist vertrautes Terrain für die Traditionsbrauerei aus dem Sauerland: VELTINS sponsert den Motorsport seit 1997 und unterstützt die Porsche Markenpokale seit mehreren Jahren als Partner. In der Porsche Hospitality an der Rennstrecke ergänzt die VELTINS-Brauerei das Getränkeangebot mit einer Vielzahl von trendigen Biermischgetränken und erfrischender, alkoholfreier Veltins Fassbrause. Wie Porsche legt auch Veltins großen Wert auf einzigartiges Design. So wurden 2009 in Zusammenarbeit mit dem Porsche Designstudio die neuesten VELTINS Mehrwegbehälter entwickelt, was den hohen Anspruch und die absolute Leidenschaft von Veltins unterstreicht.



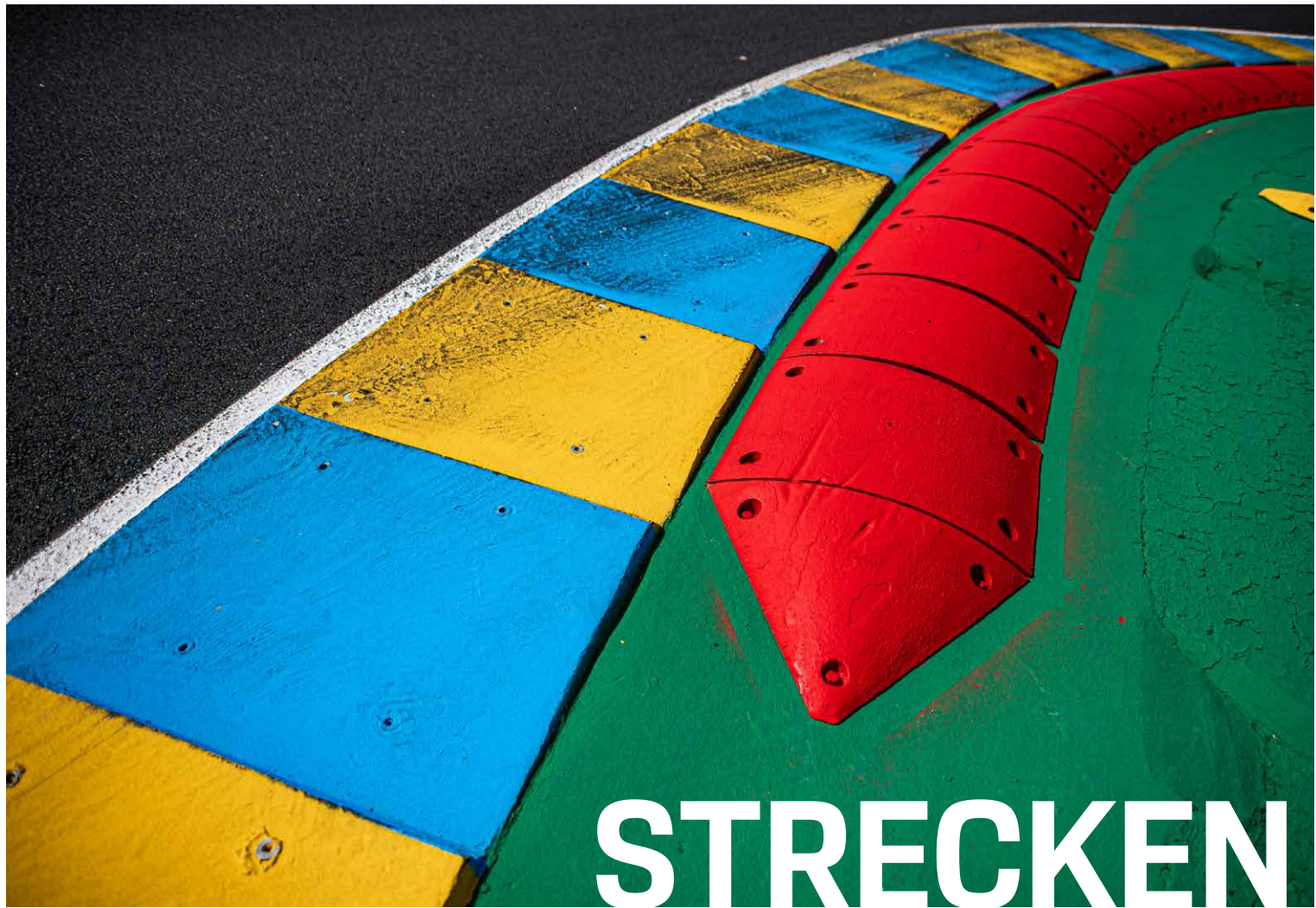
## HAZET

Hazet kann inzwischen auf fast 150 Jahre Erfahrung in der Produktion von Qualitätshandwerkzeugen, -werkzeugwagen und -werkstatteinrichtungen für die professionelle Anwendung zurückblicken. Das macht das Unternehmen zu einem starken Partner und liefert den Grund für die über 20-jährige Partnerschaft als offizieller Ausrüster. Mit Sitz in Remscheid versorgt es Porsche Motorsport an den Rennstrecken sowie in den Motorsportwerkstätten in Weissach mit Spezialwerkzeugen.

## STILO



Stilo wurde 1999 gegründet und hat seine Wurzeln in der Rallye Weltmeisterschaft, wo im Jahr 2000 der weltweit erste offene Helm mit Sprechfunk auf den Markt kam. Im Jahr 2003 entwickelte Stilo die erste Bluetooth-Sprechverbindung für Motorräder. Mit Sébastien Loeb feierte das italienische Unternehmen 2005 seine erste Rallye-Weltmeisterschaft und viele weitere Erfolge. Stilo-Helme stehen für höchste Funktionalität und beinhalten alles, was ein Fahrer braucht: bidirektionaler Funk, Anschlüsse, Kapselgehörschutz und ein Trinksystem. Die Verbindung von Stilo zu Porsche begann 2016 mit der Entwicklung eines neuen Rennkommunikationssystems über Funk für den Porsche Carrera Cup Asia. Im Jahr 2019 ging Stilo eine Partnerschaft mit Porsche Motorsport als neuer Helmlieferant für die Porsche-Werksmannschaft ein: Stilo steht für Produktsicherheit, Gewicht, Geräuschunterdrückung und auch für erstklassigen Service.



**STRECKEN**



## STRECKEN



## CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

### STRECKE

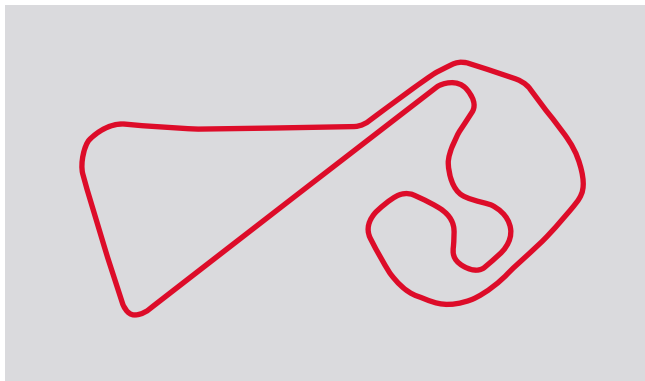
|                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>ORT</b>                       | Le Mans                              |
| <b>ERÖFFNUNG</b>                 | 1923                                 |
| <b>LÄNGE</b>                     | 13,626 km                            |
| <b>KURVEN</b>                    | 38                                   |
| <b>SCHNELLSTE<br/>RUNDE 2020</b> | 4:05,156 Minuten<br>Larry ten Voorde |

### RÜCKBLICK

#### Rennen 2020:

1. Larry ten Voorde  
(Nebulus Racing by Huber)
2. Leon Köhler  
(T3/HRT Motorsport)
3. Laurin Heinrich  
(T3/HRT Motorsport)

# STRECKEN



## SACHSENRING

### STRECKE

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| ORT                   | Hohenstein-Ernstthal                    |
| ERÖFFNUNG             | 1927                                    |
| LÄNGE                 | 3,671 km                                |
| KURVEN                | 14                                      |
| SCHNELLSTE RUNDE 2019 | 1:22,709 Minuten<br>Michael Ammermüller |

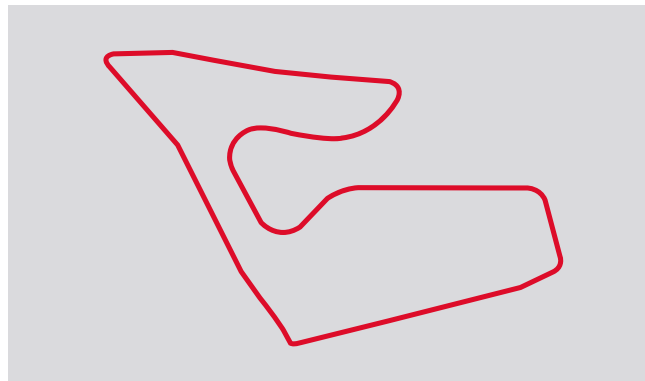
### RÜCKBLICK

#### Rennen I 2019:

1. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
2. Larry ten Voorde  
(Overdrive Racing by Huber)
3. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)

#### Rennen II 2019:

1. Larry ten Voorde  
(Overdrive Racing by Huber)
2. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
3. Igor Walilko  
(Overdrive Racing by Huber)



## RED BULL RING

### STRECKE

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| ORT                   | Spielberg                               |
| ERÖFFNUNG             | 1969                                    |
| WIEDERERÖFFNUNG       | 2011                                    |
| LÄNGE                 | 4,318 km                                |
| KURVEN                | 10                                      |
| SCHNELLSTE RUNDE 2019 | 1:30,831 Minuten<br>Michael Ammermüller |

### RÜCKBLICK

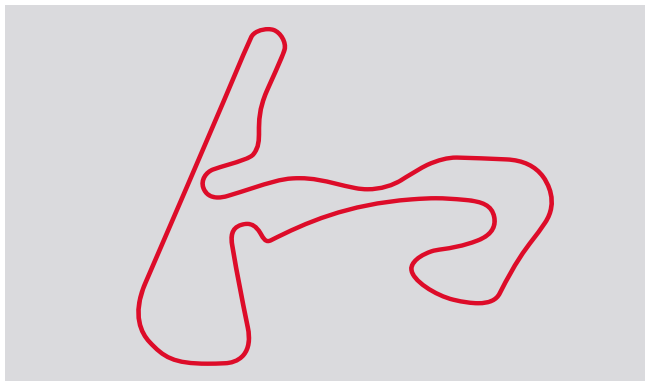
#### Rennen I 2019:

1. Larry ten Voorde  
(Overdrive Racing by Huber)
2. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)
3. Luca Rettenbacher  
(MSG/HRT Motorsport)

#### Rennen II 2019:

1. Julien Andlauer  
(BWT Lechner Racing)
2. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
3. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)

# STRECKEN



## CIRCUIT ZANDVOORT

### STRECKE

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| ORT                      | Zandvoort                               |
| ERÖFFNUNG                | 1948                                    |
| LÄNGE                    | 4,259 km                                |
| KURVEN                   | 14                                      |
| SCHNELLSTE<br>RUNDE 2019 | 1:41,070 Minuten<br>Michael Ammermüller |

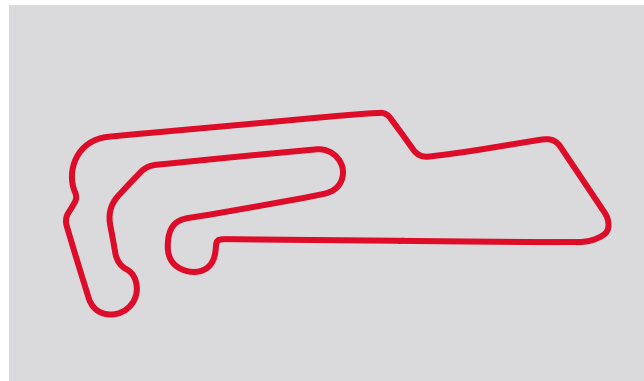
### RÜCKBLICK

#### Rennen I 2019:

1. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
2. Julien Andlauer  
(BWT Lechner Racing)
3. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)

#### Rennen II 2019:

1. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
2. Jaap van Lagen  
(Förch Racing)
3. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)



## MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

### STRECKE

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| ORT                      | Oschersleben                            |
| ERÖFFNUNG                | 1997                                    |
| LÄNGE                    | 3,696 km                                |
| KURVEN                   | 14                                      |
| SCHNELLSTE<br>RUNDE 2018 | 1:26,200 Minuten<br>Michael Ammermüller |

### RÜCKBLICK

#### Rennen I 2018:

1. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
2. Robert Lukas  
(Förch Racing)
3. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)

#### Rennen II 2018:







1. Michael Ammermüller  
(BWT Lechner Racing)
2. Dylan Pereira  
(Lechner Racing)
3. Robert Lukas  
(Förch Racing)









# FAHRER




# NENNLISTE



-  **02** Dylan Pereira  
FÖRCH Racing
-  **06** Carlos Rivas <sup>1</sup>  
Black Falcon Team TEXTAR
-  **07** Jesse van Kuijk  
Team GP Elite
-  **08** Georgi Donchev <sup>1</sup>  
Overdrive Racing by Huber
-  **09** Diego Bertonelli <sup>2,3</sup>  
FACH AUTO TECH
-  **10** Matthias Jeserich <sup>1</sup>  
CarTech Motorsport by Nigrin

-  **12** Kay van Berlo <sup>2,3</sup>  
Nebulus Racing by Huber
-  **14** Jukka Honkavuori  
MRS GT-Racing
-  **15** Dan Skocdopole <sup>2</sup>  
Overdrive Racing by Huber
-  **16** Daan van Kuijk  
GP Elite
-  **18** Lucas Groeneveld <sup>2</sup>  
GP Elite
-  **24** Ziad Geris <sup>1</sup>  
Team GP Elite

-  **25** Larry ten Voorde  
Nebulus Racing by Huber
-  **26** Laurin Heinrich <sup>2,3</sup>  
T3/HRT Motorsport
-  **28** Felix Neuhofer <sup>2,3</sup>  
Overdrive Racing by Huber
-  **33** Stefan Rehkopf <sup>1</sup>  
Nebulus Racing by Huber
-  **41** Michael Verhagen  
MRS GT-Racing
-  **57** Rudy van Buren  
CarTech Motorsport by Nigrin

-  **77** Leon Köhler <sup>3</sup>  
T3/HRT Motorsport
-  **81** Julian Hanses <sup>2,3</sup>  
FÖRCH Racing
-  **96** Joey Mawson  
FACH AUTO TECH

<sup>1</sup> ProAm-Klassifizierung;  
<sup>2</sup> Rookie-Klassifizierung;  
<sup>3</sup> Talent Pool

# DYLAN PEREIRA

FÖRCH RACING



**Geburtsdatum** 10.06.1997

**Geburtsort** Luxemburg

**Wohnort** Luxemburg

**Größe** 1,73 m

**Gewicht** 73 kg

@dylanpereiramotorsportfanpage

@DylanPereiraLu

@dylanpereiraofficial

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup

**2018** Porsche Mobil 1 Supercup (P1 Rookie-Wertung)

**2017** Porsche Mobil 1 Supercup

**2016** Porsche Mobil 1 Supercup

**2015** Volkswagen Golf Cup (P2)

# CARLOS RIVAS

BLACK FALCON TEAM TEXTAR



**Geburtsdatum** 08.02.1977

**Geburtsort** Lissabon

**Wohnort** Bereldange

**Größe** 1,80 m

**Gewicht** 90 kg

@carlos.rivas.9440234

@cr6\_Ju

@rivas991

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Amateur-Wertung)

**2018** Porsche Carrera Cup Deutschland (P2 Amateur-Wertung)

**2017** Porsche Carrera Cup Deutschland (P2 Amateur-Wertung)

**2016** Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup France (Gaststarts)

**2015** Porsche Carrera Cup France (Gaststarts)

# JESSE VAN KUIJK

TEAM GP ELITE



**Geburtsdatum** 31.01.1994  
**Geburtsort** Amstelveen  
**Wohnort** Amsterdam  
**Größe** 1,85 m  
**Gewicht** 80 kg

@jessevanwijk

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststarts), Porsche Carrera Cup Benelux, Porsche GT3 Cup Challenge Middle East
- 2018** Porsche GT3 Cup Challenge Benelux, Porsche GT3 Cup Challenge Middle East, 24H Zolder
- 2017** Porsche GT3 Cup Challenge Benelux
- 2016** DRDO BMW M3 Cup

# GEORGI DONCHEV

OVERDRIVE RACING BY HUBER



**Geburtsdatum** 04.01.1983  
**Geburtsort** Sofia  
**Wohnort** Sofia  
**Größe** 1,90 m  
**Gewicht** 92 kg

@georgiporsche  
 @gdonchev  
 @georgidonchev168

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland, VLN (Gaststarts)
- 2018** Porsche Sports Cup Endurance (P2), Porsche Super Sports Cup
- 2017** Porsche Sports Cup Endurance
- 2016** Porsche Sports Cup Endurance (P3)
- 2015** Porsche Super Sports Cup (Gaststarts)

# DIEGO BERTONELLI

FACH AUTO TECH



**Geburtsdatum** 31.01.1998  
**Geburtsort** Massa  
**Wohnort** Forte Dei Marmi  
**Größe** 1,85 m  
**Gewicht** 76 kg

**f** @dbertonelli  
**t** @DiegoBertonelli  
**i** @diego\_bertonelli

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Italia (P2)
- 2018** Porsche Carrera Cup Italia (P1 Rookie-Wertung)
- 2017** F-Renault 2.0i VdeV
- 2016** Formula 4 Italy
- 2015** Formula 4 Italy (P1 Rookie-Wertung)

# MATTHIAS JESERICH

CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN



**Geburtsdatum** 15.01.1966  
**Geburtsort** Berlin  
**Wohnort** Berlin  
**Größe** 1,86 m  
**Gewicht** 85 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (P3 Amateur-Wertung)
- 2018** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart), Porsche Clubsport, 24H Dubai (P2 991 Klasse)
- 2017** Porsche Sports Cup, Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart)
- 2016** Porsche Sports

# KAY VAN BERLO

NEBULUS RACING BY HUBER



**Geburtsdatum** 22.12.2000  
**Geburtsort** Veghel  
**Wohnort** Veghel  
**Größe** 1,84 m  
**Gewicht** 78 kg

**f** @kay.vanberlo  
**t** @kayvanberlo1  
**ig** @kayvanberlo

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Benelux, Asian Le Mans Series (LMP3), Thailand Super Series, IMSA (LMP3)
- 2018** European Le Mans Series (LMP3), Thailand Super Series, IMSA (LMP3), Asian Le Mans Series (LMP3)
- 2017** KZ2 Deutsche Kart Meisterschaft, CIK FIA European/World Championship

# JUKKA HONKAVUORI

MRS GT-RACING



**Geburtsdatum** 19.09.1991  
**Geburtsort** Rovaniemi  
**Wohnort** Finnland  
**Größe** 1,79 m  
**Gewicht** 79 kg

**f** @jukkahonkavuori  
**ig** @jhonkavuori

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststart), 24H Series Barcelona
- 2018** Porsche Club Finland 1h Endurance (P2)
- 2017** Baltic Touring Car Championship, 24H Series Barcelona (P3)
- 2016** Testing
- 2015** Testing

# DAN SKOČDOPOLE

OVERDRIVE RACING BY HUBER



**Geburtsdatum** 29.09.2003

**Geburtsort** Prag

**Wohnort** Prag

**Größe** 1,75 m

**Gewicht** 69 kg

 @Dan-Skočdopole-Racing-  
456105385160127

 @danskocdopole

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Rallycross

**2018** WSK Euro (P1), Rallycross

**2017** WSK Euro (P1),  
WSK World Championship

**2016** WSK World (P1)

**2015** WSK

# DAAN VAN KUIJK

GP ELITE



**Geburtsdatum** 10.01.1996

**Geburtsort** Amstelveen

**Wohnort** Amsterdam

**Größe** 1,80 m

**Gewicht** 76 kg

 @daan.vankuijk

 @daanvankuijk

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Carrera Cup Benelux,  
Porsche Sprint Challenge  
Middle East

**2018** Porsche GT3 Cup Challenge  
Benelux (Gaststarts)

**2017** DRDO BMW M3 Cup

# LUCAS GROENEVELD

GP ELITE



**Geburtsdatum** 11.04.2002  
**Geburtsort** Brasschaat  
**Wohnort** Breda  
**Größe** 1,94 m  
**Gewicht** 84 kg

@lucas.groeneveld.7

@lucas\_groeneveld

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Benelux,  
Porsche Sprint Challenge  
Middle East
- 2018** Renault Clio Cup Central Europe
- 2017** Renault Clio Cup Central Europe

# ZIAD GERIS

TEAM GP ELITE



**Geburtsdatum** 02.11.1976  
**Geburtsort** Deurne  
**Wohnort** Eindhoven  
**Größe** 1,94 m  
**Gewicht** 89 kg

@ziad.geris.5

@ziadgeris

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Benelux
- 2018** Porsche Carrera Cup Benelux
- 2017** Porsche Carrera Cup Benelux
- 2016** BMW M3 Cup
- 2015** BMW M3 Cup

# LARRY TEN VOORDE

NEBULUS RACING BY HUBER



**Geburtsdatum** 02.10.1996  
**Geburtsort** Enschede  
**Wohnort** Overijssel  
**Größe** 1,70 m  
**Gewicht** 67 kg

**f** @LarryTenVoorde  
**t** @larrytenvoorde  
**i** @larrytenvoorde

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (P3), Porsche Mobil 1 Supercup
- 2018** Porsche Carrera Cup Deutschland (P3), Porsche Mobil 1 Supercup (P2 Rookie-Wertung)
- 2017** Porsche Carrera Cup Deutschland (P1 Rookie-Wertung)
- 2016** Porsche Sports Cup (P1), Porsche Mobil 1 Supercup (Gaststart)

# LAURIN HEINRICH

T3/HRT MOTORSPORT



**Geburtsdatum** 26.09.2001  
**Geburtsort** Würzburg  
**Wohnort** Würzburg  
**Größe** 1,87 m  
**Gewicht** 68 kg

**f** @laurinheinrichofficial  
**t** @laurinheinrich\_  
**i** @laurin\_heinrich

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststart), Porsche Super Sports Cup Endurance Champion
- 2017** ADAC Formel 4
- 2016** Kartsport
- 2015** Kartsport

# STEFAN REHKOPF

NEBULUS RACING BY HUBER



**Geburtsdatum** 05.03.1963  
**Geburtsort** Göttingen  
**Wohnort** Göttingen  
**Größe** 1,80 m  
**Gewicht** 83 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Carrera Cup Deutschland  
(P2 Amateur-Wertung)  
**2018** Porsche Carrera Cup Deutschland  
(P3 Amateur-Wertung)  
**2017** Porsche Carrera Cup Deutschland  
**2016** VLN  
**2015** VLN

# MICHAEL VERHAGEN

MRS GT-RACING



**Geburtsdatum** 06.01.1988  
**Geburtsort** Rotterdam  
**Wohnort** Breda  
**Größe** 1,82 m  
**Gewicht** 95 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Mobil 1 Supercup  
**2018** World Touring Car Cup  
**2017** Supercar Challenge  
**2016** Supercar Challenge  
**2015** 24H Series

 @michael.verhagen.racing

 @mverhagenracing

# RUDY VAN BUREN


CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN



**Geburtsdatum** 04.04.1992  
**Geburtsort** Gouda  
**Wohnort** Lelystad  
**Größe** 1,91 m  
**Gewicht** 89 kg

 @RudyvanBurenRacing

 @RvBuren

 @rudylvanburen

## BISHERIGE KARRIERE:


- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (Gaststarts), Mahindra Formula E Simulator Test- und Entwicklungsfahrer
- 2018** McLaren F1 Simulator Test- und Entwicklungsfahrer
- 2017** Worlds Fastest Gamer (P1), GPVWC Superleague
- 2016** GPVWC Superleague, ITCC Championship

# LEON KÖHLER

T3/HRT MOTORSPORT



**Geburtsdatum** 07.08.1999  
**Geburtsort** Erlenbach am Main  
**Wohnort** Kleinwallstadt  
**Größe** 1,78 m  
**Gewicht** 65 kg

 @leon.kohler.16

 @leonkoehler77

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2019** Porsche Carrera Cup Deutschland (P3 Rookie-Wertung), Porsche Sprint Challenge Middle East (P1)
- 2018** ADAC Formel 4
- 2017** Kartsport (WM, DKM), European Karting (P1), ADAC Kart Masters (P1)
- 2016** Kartsport

# JULIAN HANSES

**FÖRCH RACING**



**Geburtsdatum** 31.08.1997  
**Geburtsort** Hilden  
**Wohnort** Hilden  
**Größe** 1,91 m  
**Gewicht** 80 kg

**f** @JulianHansesRacing  
**ig** @julianhanses

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Sports Cup,  
Euro Formula Open  
**2018** FIA Formel 3  
**2017** ADAC Formel 4  
**2016** ADAC Formel 4  
**2015** KKartsport

# JOEY MAWSON

**FACH AUTO TECH**



**Geburtsdatum** 27.03.1996  
**Geburtsort** Sydney  
**Wohnort** Hinchinbrook  
**Größe** 1,69 m  
**Gewicht** 74 kg

**f** @joeymawson  
**tw** @Joey\_Mawson  
**ig** @joeymawson

## BISHERIGE KARRIERE:

**2019** Porsche Mobil 1 Supercup  
(P2 Rookie-Wertung)  
**2018** GP3 Series  
**2017** FIA Formel 3  
**2016** ADAC Formel 4 (P1)  
**2015** ADAC Formel 4 (P3)

BLACK FALCON

**CarTech**  
MOTORSPORT

**FACH AUTO TECH**

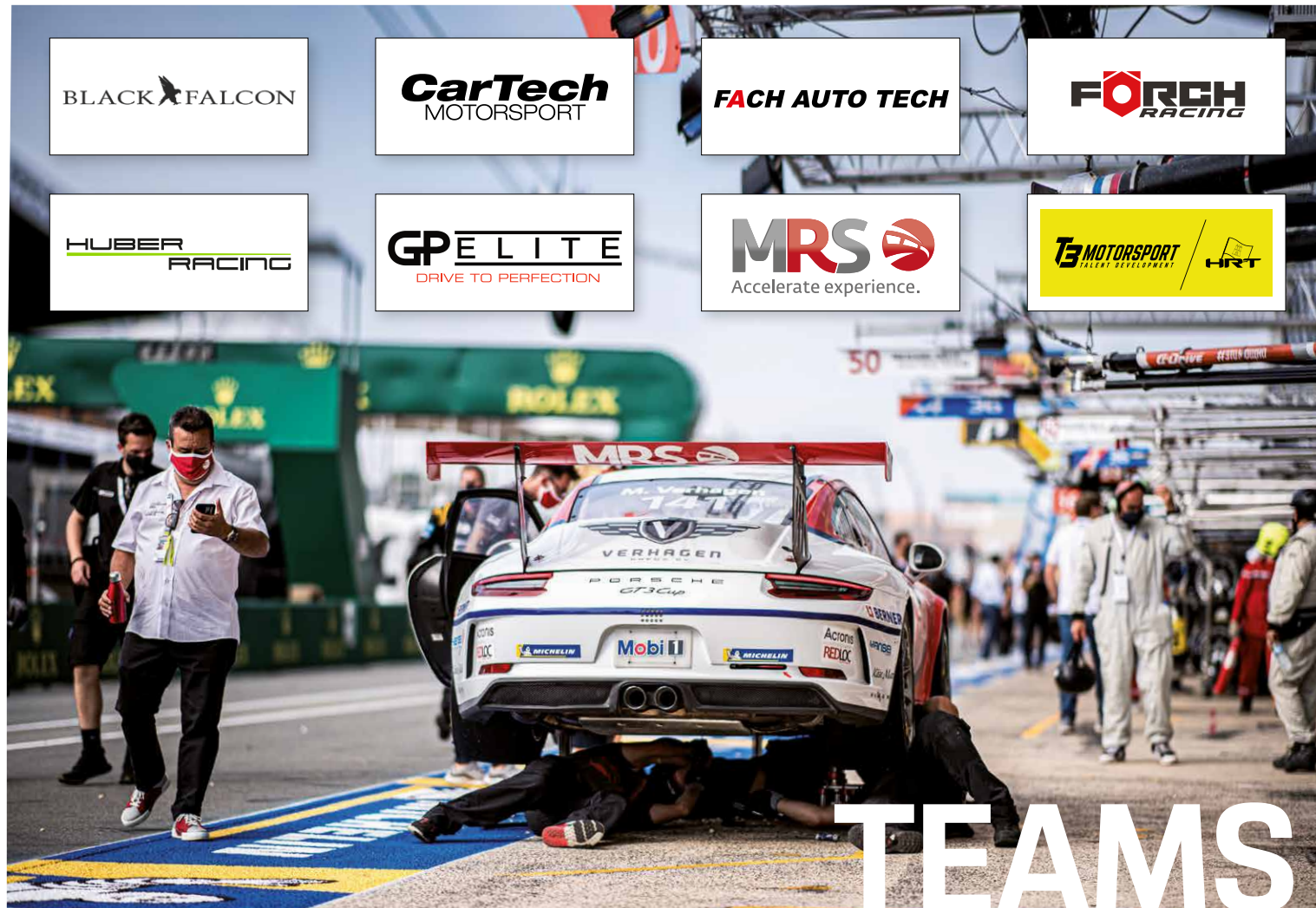
**FORGH**  
RACING

**HUBER**  
RACING

**GP ELITE**  
DRIVE TO PERFECTION

**MRS**   
Accelerate experience.

**T3 MOTORSPORT**   
TALANT DEVELOPMENT



# TEAMS

## BLACK FALCON TEAM TEXTAR



**TEAMMANAGER:**  
**TIMO FRINGS**

**GEGRÜNDET** 2006

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2007

**ADRESSE** Black Falcon GmbH & Co. KG  
Gottlieb-Daimler-Straße 9  
53520 Meuspath  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.black-falcon.de](http://www.black-falcon.de)

 @Black-Falcon  @teambblackfalcon

## CARTECH MOTORSPORT BY NIGRIN



**TEAMMANAGER:**  
**DAVID PRUSA**

**GEGRÜNDET** 2010

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2019

**ADRESSE** CarTech Motorsport by Nigrin  
Am Lenzenfleck  
85737 Ismaning  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.carttech-muenchen.com](http://www.carttech-muenchen.com)

 @CarTechKnowledge  @cartech.muenchen

## FACH AUTO TECH



**FACH AUTO TECH**

**TEAMMANAGER:  
ALEX FACH**

**GEGRÜNDET** 1994

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2020

**ADRESSE** Fach Auto Tech  
Erlistrasse 1  
6417 Sattel  
Schweiz

**WEBSEITE** [www.fachautotech.ch](http://www.fachautotech.ch)

 @fachautotech  @fachautotech

## FÖRCH RACING



**FÖRCH  
RACING**



**TEAMMANAGER:  
ROBERT LUKAS**

**GEGRÜNDET** 2010

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2010

**ADRESSE** FÖRCH Racing  
Krakowska 317 A  
43-300 Bielsko-Biala  
Polen

**WEBSEITE** [www.forchrracing.com](http://www.forchrracing.com)  
[www.lukasracing.pl](http://www.lukasracing.pl)

 @lukasracing11  @forchrracing

## GP ELITE



**GP ELITE**  
DRIVE TO PERFECTION

**TEAMMANAGER:  
TORSTEN  
VAN HAASTEREN**

**GEGRÜNDET** 2007

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2020

**ADRESSE** GP Elite  
J.P. Poelstraat  
1483 GC De Rijp  
Niederlande

**WEBSEITE** [www.gp-elite.nl](http://www.gp-elite.nl)

@GPElite @gp\_elite1

## MRS GT-RACING



**MRS**  
Accelerate experience.

**TEAMMANAGER:  
IRIS DORR**

**GEGRÜNDET** 1993

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2003

**ADRESSE** Molitor-Racing-Systems GmbH  
Im Steinige 2  
89173 Lonsee-Luizhausen  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.molitor-racing.de](http://www.molitor-racing.de)

@molitorracing @MolitorRacing @molitorracingsystems

## NEBULUS RACING BY HUBER



**TEAMMANAGER:  
CHRISTOPH HUBER**

**GEGRÜNDET** 2016

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2017

**ADRESSE** Overdrive Racing by Huber  
Poststraße 2  
94127 Neuburg/Inn  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.huberracing.de](http://www.huberracing.de)

 @HuberRacingGER  @huber\_racing

## OVERDRIVE RACING BY HUBER



**TEAMMANAGER:  
ALEKSANDER  
TSVETKOV**

**GEGRÜNDET** 2016

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2017

**ADRESSE** Overdrive Racing by Huber  
Poststraße 2  
94127 Neuburg/Inn  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.huberracing.de](http://www.huberracing.de)

 @HuberRacingGER  @huber\_racing

## T3/HRT MOTORSPORT



**TEAMMANAGER:  
MICHAEL BUDDE**

**GEGRÜNDET** 1998

**ERSTE SAISON IM PCCD** 2018

**ADRESSE** MSG/HRT Motorsport  
Poststraße 10  
27404 Zeven  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.hrt-performance.de](http://www.hrt-performance.de)

 @T3Motorsport  @t3motorsport  @t3motorsport\_, @hrt\_performance



# KARRIERECHANCE FÜR YOUNGSTER



Für Nachwuchspiloten, die ab der kommenden Saison den nächsten Schritt ihrer Karriere im Porsche Carrera Cup Deutschland gehen wollen, lädt der Porsche Carrera Cup Deutschland zum Experience Day ein. Beim Saisonfinale in der Motorsport Arena Oschersleben (6. bis 8. November) erhalten interessierte Fahrer detaillierte Einblicke hinter die Kulissen und dürfen am Montag nach dem Rennwochenende selbst einen Porsche 911 GT3 Cup fahren. Zudem lernen sie alle Möglichkeiten kennen, die der Markenpokal seinen Teilnehmern zu bieten hat – vom umfangreichen Betreuungsangebot durch die Porsche Organisation, über das Vermarktungspotenzial bis hin zu den Karrierechancen.



**Porsche Experience Day – wegweisend  
für deine weitere Laufbahn im Motorsport.**



## VIRTUELL AM START

Der Porsche Carrera Cup Deutschland hat seine Aktivitäten im Bereich Esports auch in der Saison 2020 weiter ausgebaut. Mit dem Porsche Esports Carrera Cup Deutschland war der nationale Markenpokal auch dieses Jahr im virtuellen Motorsport am Start. Die digitale Serie feierte bereits im vergangenen Jahr ihr Debüt und lief parallel zu ausgewählten realen Carrera-Cup-Events. Als Einheitsfahrzeug kam bei allen Veranstaltungen auf der Simulationsplattform RaceRoom der 485 PS starke Porsche 911 GT3 Cup zum Einsatz.

Auf der digitalen Version des Autodromo Nazionale Monza gewann Sim-Racer Moritz Löhner (Porsche Zentrum Bamberg) beide Final-Rennen 2020 und sicherte sich damit den Titelgewinn. Néstor García (Spanien/Porsche Zentrum Regensburg) und Laurin Heinrich (Porsche Zentrum Hannover) fuhren auf die

hart umkämpften Plätze zwei und drei. Ein Preisgeld von 15.000 Euro wartete auf die Esportler: Gewinner Löhner bekam 7.000 Euro, García nahm als Zweitplatzierte 5.000 Euro mit nach Hause, Heinrich kassierte 3.000 Euro.

Neben dem Porsche Esports Carrera Cup Deutschland trug der 30-jährige Markenpokal noch eine weitere digitale Veranstaltung aus: das Porsche Esports Carrera Cup Deutschland Race at Home. Dabei jubelte Laurin Heinrich über einen Doppelsieg. Der Youngster erhielt dafür eine Ermäßigung von 7.000 Euro bei der Nenngebühr im realen Carrera Cup.



## BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL

**Der Porsche Carrera Cup Deutschland trägt dieses Jahr seine 31. Saison aus. Bereits im Jahr 1990 erfolgte in Zolder der erste Start in der über 30-jährigen Geschichte – seitdem begeistert der renommierte Markenpokal die Motorsport-Fans mit spannenden Sprints und beinhalten Duellen bei technischer Chancengleichheit.**

Weit mehr als 300 Rennen wurden bisher im Rahmen des Porsche Carrera Cup Deutschland ausgetragen. Seit der Premiere 1990 kommt mit dem Porsche 911 GT3 Cup die Rennversion des Neunelfers zum Einsatz. Das Debüt bestritt der 911 Carrera 2 Cup vom Typ 964, dessen luftgekühlter 3,6-Liter-Boxermotor 265 PS leistete. Aktuelle Modellversion ist der Porsche 911 GT3 Cup (991 II), dessen Motor 485 PS leistet.



Die ungebrochene Attraktivität des Carrera Cup liegt im Prinzip der Chancengleichheit: Identische Fahrzeuge, Einheitsreifen und begrenzte Abstimmungsmöglichkeiten rücken die Leistung des Fahrers in den Vordergrund. Ausschlaggebend für Punkte, Platzierungen und Preisgeld ist allein das Können von Teams und Fahrern. Für viele Piloten war der Gewinn des schnellsten deutschen Markenpokals ein Meilenstein in ihrer Motorsportkarriere. Titelträger wie Dirk Werner, Nick Tandy, Kévin Estre und Sven Müller sitzen heute als Werksfahrer im Cockpit für Porsche. Für insgesamt 27 Piloten war der Markenpokal das Sprungbrett zum Porsche-Werksfahrer.



In den Rekordbüchern der Serie steht seit der vergangenen Saison Michael Ammermüller: Mit 17 Rennsiegen ist der Bayer der erfolgreichste Pilot in der Geschichte des Porsche Carrera Cup Deutschland. Erfolgreich waren auch Wolfgang Land, Uwe Alzen, René Rast und Philipp Eng – das Quartett konnte dem Meistertitel je zweimal gewinnen. Allerdings gelang lediglich dem heutigen DTM-Fahrer die direkte Titelverteidigung (2014 und 2015).

Erster Gesamtsieger beim Porsche Carrera Cup Deutschland war Olaf Manthey, der 1990 auch das Debütrennen in Zolder gewann. Vergangenes Jahr jubelte Julian Andlauer: Der Franzose entschied die Meisterschaft mit einem knappen Vorsprung von 2,5 Punkten für sich und stieg als Belohnung zum Porsche Young Professional auf.





# SEASON GUIDE 2020

## IMPRESSUM

Porsche Deutschland GmbH  
Porsche Carrera Cup Deutschland Organisation  
Porschestraße 1  
74321 Bietigheim-Bissingen  
Deutschland

## REALISIERUNG

9pm media GmbH & Co. KG  
Reimerstwiete 22  
20457 Hamburg  
Deutschland

## FOTOS

Porsche  
Bildagentur Kräling  
Hoch Zwei Fotoagentur