

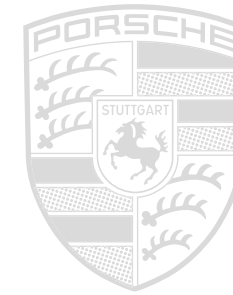


PORSCHE




Boxster 25º aniversario

Forever young




PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están homologados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (11/2020). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 47.



Queremos curvas, tenemos sed de adrenalina y nos encanta sentir el viento en la cara. Dormimos poco y cuando soñamos, lo hacemos con los ojos abiertos. Por las mañanas, saltamos de la cama y salimos a la carretera muy pronto. Justo en ese momento cuando todavía está despejada. No necesitamos café; las curvas son todo lo que necesitamos. Sentir el pelo ondeando al viento. Y el calor del sol que nos acaricia suavemente. No contamos las curvas por las que ya hemos pasado; buscamos otras nuevas. Nos encanta la sensación de la potente propulsión a nuestras espaldas. Y perdemos la cabeza por los roadster. ¿Y usted?

La verdadera libertad comienza allí
donde los demás paran de buscar.

Las ideas pueden madurar lentamente.
O tomarse de inmediato.



Puede consultar los datos de consumo
de combustible y emisiones de CO₂ en la página 47.

Concepto Boxster – 25º aniversario.

La mayoría de aniversarios son previsibles. Llenos de discursos y tributos, pero eso no va con el Boxster, que celebra su aniversario como corresponde a un auténtico roadster: en la carretera, en las curvas, a la luz del sol. Y, por supuesto, con usted al volante.

Cuando el Boxster conquistó las carreteras en 1996, sorprendió por su incesable sed de libertad. Con su estilo ligero y ágil, supo evocar recuerdos de automóviles de carreras con motor central como

el 550 Spyder y el 718 RS 60 Spyder, y, con ellos, los sueños del automovilismo deportivo de los años 50 y 60. Este vehículo ha sabido redefinir una y otra vez la sensación de la conducción descapotable. Además del nombre «Boxster», que se compone de «bóxer» y «roadster», la idea también se mantiene inalterada hasta hoy: una mayor agilidad gracias al concepto de motor central, dos asientos, dos maleteros, un propulsor bóxer con el centro de gravedad bajo y una respuesta directa.

Con el modelo conmemorativo del aniversario, esta idea se toma con más intensidad que nunca: con seis cilindros, 400 CV (294 kW) y un sonido bóxer inconfundible. Y con multitud de evocaciones históricas: destacan, entre otras muchas, las tomas de aire pintadas en color de contraste Neodyme y las llantas bitono de 20 pulgadas. Todo ello en una edición limitada a 1.250 ejemplares.

Hacia la próxima curva. Boxster representa 25 años de placer desenfrenado al volante. Y la sensación de mantenerse joven para siempre. Es hora de desatar toda esta fuerza emocional acumulada. Libre por la carretera.

Boxster 25º aniversario.

Por fin vuelve un auténtico roadster.

«La visión del automóvil deportivo del futuro»; el lema del primer prototipo experimental del Boxster en 1993 no podía ser más audaz. No obstante, el Boxster nació a principios de los años 90, en una época en la que Porsche se enfrentaba a grandes retos financieros. Inicialmente, Porsche se presentó en el Salón del Automóvil de Detroit de forma discreta; y, de pronto, se encontró en el centro de las miradas.

Y es que, con la presentación del prototipo experimental del Boxster, Porsche había sacado a escena un vehículo que hacía tiempo que no existía en ese formato: un roadster con motor central que más tarde trasladaría el rendimiento de un auténtico motor bóxer de Porsche a la carretera. En la prensa especializada se podía palpar el entusiasmo, todos levantaban los pulgares. El estudio de Porsche se proclamó la «atracción de Detroit», el nuevo «generador de ideas» e incluso una «tontería». Y todo ello con una perspectiva hacia futuras posibilidades técnicas «made in Germany» combinadas con un diseño inspirado en los orígenes.

El concepto purista robó el corazón de los entusiastas estadounidenses de los automóviles deportivos. Los que vieron el vehículo lo notaron de inmediato: se trataba de algo distinto, nuevo, atrevido, pasional. Algo que se debía conducir con todo el alma, e inmediatamente. Además de conquistar al público, el prototipo se convirtió súbitamente en el «Best of Show».

1996: apenas tres años después, el Boxster estaba listo para su producción en serie y conquistaba las carreteras; su nacimiento traía consigo la convicción de que el sueño de los automóviles deportivos tenía ante sí un apasionante futuro repleto de curvas. El hecho de que hoy, 25 años después, celebremos su aniversario es la prueba más contundente de ello. Y aún le quedan infinitas curvas por recorrer.

De vuelta a las raíces. Pero mirando hacia delante.



Todo apunta a que el placer de la conducción es hereditario.

El Boxster se sustenta sobre tres principios básicos: placer al volante, placer al volante y... placer al volante. ¿Los fundamentos para ello? Una eficaz arquitectura ligera, la conducción descapotable y el concepto de motor central. El primer modelo de Ferry Porsche, el 356 «N.º 1» Roadster, ya sentó la piedra angular de estas cualidades, que perduran hasta hoy en todos y cada uno de los modelos Boxster, en cuatro generaciones.

1ª generación | 986 | 1996–2004

El primer Boxster sale de la fábrica de Zuffenhausen en 1996, con un motor de seis cilindros refrigerado por agua y 204 CV (150 kW); de esta forma, establece un nuevo estándar de potencia y seguridad en el segmento de los roadster. Su producción sigue un método moderno y ajustado, parcialmente basado en la fabricación básica del 911 (996), de desarrollo paralelo; esto permite mantener que el Boxster sea asequible y, con él, la sensación de libertad. En otoño de 1999, Porsche presenta el ansiado modelo S con una potencia de 252 CV (185 kW). Con él, se dispara el segmento de los roadster: se venden más de 160.000 unidades.

2ª generación | 987 | 2004-2012

En 2004 continúa el desarrollo del concepto de éxito del Boxster con una remodelación completa del interior y con cambios apreciables en el exterior, así como una potencia de 240 CV (176 kW) en la versión básica y 280 CV (206 kW) en la versión S. Sin embargo, se mantienen las proporciones deportivamente compactas. En 2008, Porsche presenta un modelo especial en edición limitada, el Boxster RS 60 Spyder, con lo que logra revivir el mito del emblemático y exitoso 718 RS 60 Spyder de competición. Por si fuera poco, en 2010 sale a la luz el primer Boxster Spyder: ligero, potente y lo más abierto posible.

3ª generación | 981 | 2012-2016

Con la 3ª generación, el Boxster experimenta su mayor salto evolutivo de diseño hasta la fecha. Su lenguaje de formas se vuelve más independiente, más «adulto». La silueta «Flyline» plana y característica de los vehículos con motor central, la batalla prolongada, el ancho de vía más amplio y las ruedas de mayores dimensiones le dan un impulso irrefrenable hacia adelante e imprimen un carácter robusto. A todo ello contribuye también el nuevo diseño de las puertas, que desvía el énfasis claramente hacia el motor central y se inspira en el automóvil deportivo Carrera GT. La potencia comienza en 265 CV (195 kW) y alcanza su máxima expresión en el Boxster Spyder de 375 CV (276 kW).

4ª generación | 982 | desde 2016

Desde 2016, el Boxster sigue la estela de los anteriores modelos deportivos 718 con motor central, también en lo que respecta a su nombre. Con ello, evoca las sensaciones de numerosas carreras de montaña y legendarias competiciones de circuitos, como la Targa Florio o las 12 Horas de Sebring y las traslada a la carretera. Los nuevos motores bóxer turbo de cuatro cilindros y nuevo desarrollo, ofrecen un elevado par a bajas revoluciones y tienen una potencia de 300 CV (220 kW) en su versión básica. Con el motor atmosférico de seis cilindros y 4.0 litros integrado en el 718 Spyder desde 2019, la gama 718 alcanza su pico actual de potencia: unos portentosos 420 CV (309 kW) y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 47



De izquierda a derecha:
prototipo experimental del Boxster, 1.^a generación (986), 2.^a generación (987),
3.^a generación (981), 4.^a generación (982) – Boxster 25.^o aniversario

Diseño.

La auténtica belleza no entiende de edades. El Boxster 25º aniversario es uno de los mejores ejemplos, capaz de combinar con estilo su inconfundible lenguaje de líneas y formas con detalles que evocan el prototipo experimental de 1993. Todo ello lo convierte en nuestro tributo al concepto Boxster y la idea eternamente joven del placer por la conducción.



Exterior.

Un cuarto de siglo de historia de Boxster. Cuatro generaciones. Todas ellas aúnan el lenguaje de líneas y las proporciones de los automóviles deportivos con motor central. En el Boxster 25º aniversario, muchos detalles unen el pasado y el presente. Su inspiración es el prototipo experimental de 1993, que dio comienzo a la era Boxster.

Así surgió también la inspiración para el color de contraste Neodyme utilizado en aquel primer prototipo experimental, que acentúa el diseño de las grandes tomas de aire frontales, así como de las laterales.

Las llantas de 20 pulgadas del Boxster 25º aniversario en diseño bitono crean una llamativa transición hacia la carretera y dejan a la vista las pinzas de freno pintadas en color Negro.

Las aletas elevadas características de Porsche exhiben a la perfección el expresivo diseño de las luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

La capota textil completamente eléctrica del Boxster 25º aniversario muestra el anagrama «Boxster 25» esté cerrada o abierta. Está disponible en color Rojo o en Negro. Un pequeño detalle impresiona por su expresividad: el carenado Negro del parabrisas.

La tapa del depósito en Plata Deportivo de Porsche Exclusive Manufaktur tiene un encanto especialmente retro que recuerda a los vehículos de carretas de tiempos pasados.

25 años con el viento de cara
permiten mantenerse joven.






También la parte trasera es la expresión de un carácter maduro que, no obstante, encarna un espíritu juvenil. Las salidas separadas del sistema de escape deportivo, de acero inoxidable en color Plata (alto brillo), indican un enorme potencial de fuerza. El anagrama «Boxster 25» de diseño bitono, ejecutado en los colores Plata y Neodyme, completa la imagen del vehículo.

¿Otro detalle más con referencias históricas? El color exterior en Plata GT Metalizado. Se trata de una reminiscencia del emblemático vehículo con motor central Carrera GT. Para el color exterior, es posible elegir entre Blanco Carrara Metalizado y Negro Jet Metalizado.

Basta con un vistazo a todo el conjunto para entender que el modelo conmemorativo del aniversario, pese a tratarse de una edición limitada a 1.250 vehículos, no está hecho para quedarse en el garaje: ha sido concebido para disfrutar del auténtico placer al volante. Basta con un vistazo para volver a sentirse una y otra vez como a los 25 años.

A silver Porsche Boxster 25th Anniversary concept car is shown in profile, parked on a desert road at sunset. The car is a two-seater convertible with a sleek, aerodynamic design. The background features a vast, arid landscape under a warm, golden sky. The car's wheels are a key feature, with a distinctive five-spoke design in a two-tone finish.

A fin de cuentas, nuestro universo
debe girar en torno a un punto.

Llantas.

El modelo de aniversario Boxster 25.^º aniversario incorpora llantas bicolor de 20 pulgadas esmaltadas en tonos Plata y Neodimio. Tanto los colores como el diseño de las llantas de 20 pulgadas del Boxster 25.^º aniversario se inspiran en el prototipo experimental del Boxster.

Interior.

La más clásica de las opciones cromáticas del Porsche Roadster: la combinación de un interior en color Rojo y exterior en color Plata. Nuestros diseñadores han escogido esta combinación intemporal también para el Boxster 25º aniversario. El interior en cuero en color Rodo Bordeaux¹⁾ incluye molduras decorativas de aluminio pulido en el panel de instrumentos y en la consola central. También está disponible opcionalmente, el interior en cuero color Negro.

Gracias a su control intuitivo, su carácter ergonómico orientado a las prestaciones y su diseño sencillo, el interior del Boxster 25º aniversario le brinda toda la libertad que desea. La consola central ascendente permite además un recorrido breve desde el volante hasta la palanca selectora o de cambio, acabada en aluminio pulido. En ella encontrará, una placa con el anagrama «Boxster».

El volante deportivo GT Sports multifunción con selector de modo refleja características del automovilismo de competición, al igual que el cronómetro analógico, que complementa la óptica del paquete Sport Chrono. Los tres instrumentos circulares son típicos del Boxster, con su cuentarrevoluciones central y un anagrama específico bitono «Boxster 25».

Los pasos de puerta, que también presentan el anagrama bitono «Boxster 25», permiten disfrutar de la sensación roadster incluso antes de sentarse. Los asientos deportivos totalmente eléctricos ofrecen una comodidad sin precedentes para los recorridos deportivos en terrenos con curvas. Para una mayor sujeción lateral, están disponibles de forma opcional los asientos deportivos adaptativos Plus. Los reposacabezas cuentan con el escudo Porsche grabado.

¹⁾ El respaldo de los asientos puede ser de un material distinto al cuero.

No hace falta arrancar
para llegar a la meta.



Un detalle muy especial: la discreta placa por encima de la guantera y su número individual de edición limitada entre los 1.250 modelos de Boxster 25.º aniversario fabricados.



Interior en cuero¹⁾ en color Rojo Bordeaux con molduras decorativas en aluminio pulido



1) El respaldo de los asientos puede ser de un material distinto al cuero.

Interior en cuero¹⁾ en color Negro con molduras decorativas en aluminio pulido



Prestaciones.

Curvas cerradas, enlazadas, puertos de montaña largos y abruptos. Durante su andadura en todo este tiempo, el Boxster no se ha saltado ni una sola curva del camino, sino que ha ido directamente a por ellas. Porque cada curva es una celebración. Gracias a su concepto de motor central y a un rendimiento que hace de cada viaje un homenaje a la carretera. Especialmente en el modelo conmemorativo Boxster 25º aniversario.





La explicación física del placer de conducir.
¿Tiene 4,0 segundos?


Motor.

Los buenos conductores aman la libertad. Nuestros ingenieros se toman esta afirmación al pie de la letra. El motor atmosférico de seis cilindros y 4.0 litros, con sus 400 CV (294 kW) de potencia, ponen el mundo a sus pies. Par motor máximo: 420 Nm. Con PDK: 430 Nm. La aceleración le lleva en 4,5 segundos hasta los 100 km/h. En combinación con los sistemas PDK y Launch Control, incluso puede alcanzar la marca de los 100 km/h en apenas 4,0 segundos.

inyección directa de gasolina (DFI), lubricación por cárter seco integrada y control de cilindros adaptativo. Además, el sistema de admisión con mariposa de resonancia variable permite una oxigenación óptima del motor. Sabrá lo que esto significa en cuanto oiga el motor. Y es que también las salidas de escape con dos tubos separados de acero inoxidable en color Plata (alto brillo) son mucho más que un elemento decorativo: es la forma de gritar al mundo qué se siente al viajar al volante de su Porsche.

¿La respuesta? Directa. ¿La capacidad de subir de revoluciones? Increíble. Muy emocional y, sin embargo, eficiente: el motor está equipado con

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 47.




Cuando la potencia no actúa simplemente,
sino que se despliega con libertad.

Transmisión.

En ocasiones, es preciso refrenar las fuerzas. Otras veces, sencillamente vale la pena desatarlas. La precisa caja de cambios manual de seis velocidades, con una palanca corta en aluminio pulido, le permite hacer ambas cosas. Transmite la alta potencia del motor directamente a la carretera. Y lo que es casi más importante: proporciona una experiencia de conducción excepcionalmente deportiva. El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) está disponible de forma opcional: para un cambio de marchas sin interrupción de la fuerza de tracción, en cuestión de milisegundos.

El Porsche Torque Vectoring (PTV) de serie mejora adicionalmente la dinámica de conducción. El diferencial autoblocante del eje trasero integrado permite una mayor tracción, así como una mejora considerable de la dinámica transversal y en la estabilidad de marcha cuando hay transferencia de carga en curvas y en cambios de carril. Además, el PTV garantiza un mejor comportamiento en curvas y, con ello, aún más agilidad. En combinación con la caja de cambios manual, la función «punta-tacón» (dar un golpe de gas al reducir) de los modos Sport y Sport Plus contribuye a acentuar el dinamismo del vehículo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 47.



Sensaciones de altos vuelos.
Pero muy cerca del asfalto.

Sentirse tan cerca del cielo y mucho más cerca del asfalto. Suena paradójico, pero no lo es: es la magia del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) que baja 10 mm la altura de la carrocería. El sistema electrónico para ajustar los amortiguadores regula de forma continua la dureza de los mismos en cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Ofrece dos ajustes que se pueden controlar mediante un botón en la consola central: en el modo normal, la amortiguación es deportiva y confortable, mientras que en el modo Sport pasa a ser deportiva y dura.

El paquete Sport Chrono integrado permite un reglaje aún más deportivo de chasis, motor y caja de cambios. Y le catapulta a un nuevo mundo en la conducción deportiva. Además del cronómetro y los 4 modos de conducción seleccionables en el volante deportivo GT Sports, incluye apoyos dinámicos de la caja de cambios. Estos combinan las ventajas de los apoyos rígidos y blandos de la caja de cambios y con ello incrementan la estabilidad y el confort de conducción. Además, el paquete Sport Chrono incluye la aplicación Porsche Track Precision¹⁾.

1) El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto, compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.

Siempre en tiempo real.
Como la vida misma.

Porsche Connect e Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM) es la unidad central para audio y comunicación. Cuenta con una pantalla táctil de 7 pulgadas de alta resolución y diversas interfaces de audio para disfrutar de su música favorita mientras conduce. Además, su Porsche le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect, como, por ejemplo, la ubicación del vehículo, a través de un teléfono inteligente.

Navegación con Porsche Connect.

El equipamiento para navegación con Porsche Connect le permite localizar fácilmente destinos y puntos de interés mediante búsquedas online y le conduce más rápidamente a la meta gracias a

la información del tráfico en tiempo real. También puede utilizar todas las funciones online con la ayuda del módulo de comunicación LTE integrado con lector de tarjeta SIM. En algunos países se incluye, además, una tarjeta SIM apta para LTE integrada con volumen de datos, a través de la que podrá usar servicios de Porsche Connect, como los servicios de navegación e Infotainment.¹⁾

Porsche Connect le ofrece, además, diversas aplicaciones para smartphone. En www.porsche.com/connect encontrará más información al respecto. Con My Porsche puede configurar individualmente Porsche Connect y los servicios vinculados con Porsche Connect.

Para los usuarios de iPhone está disponible opcionalmente Apple® CarPlay, que permite conectar su iPhone a su Porsche y acceder a sus aplicaciones directamente desde la pantalla central del PCM.

Sonido.

Diseñado especialmente para su Porsche y adaptado de forma óptima a la acústica interior específica del Boxster: el sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia total de 505 vatios. ¿Busca una manera única de aumentar aún esta increíble potencia acústica? El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® con una potencia total de 821 vatios.

1) Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Los servicios de llamada de emergencia y llamada de avería incluidos en determinados modelos están disponibles en algunos países por un período de 10 años desde la fecha de producción. La disponibilidad depende también de la versión del país correspondiente del automóvil. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa, puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En el apartado «Disponibilidad» de Porsche Connect Store, disponible en www.porsche.com/connect-store o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como sobre los costes posteriores y la disponibilidad de los distintos servicios en su país.







25 años de edad.
Pero siempre jugando en la carretera.

Conclusión.

El modelo conmemorativo Boxster 25º aniversario encarna todas las virtudes que cabe desear en un roadster: excelente tacto de conducción, un centro de gravedad bajo y una agilidad extraordinaria. Este vehículo ya forma una parte significativa de la historia de Porsche. Nos recuerda a otras época más difíciles, pero también a altos vuelos. Y nos recuerda especialmente una cosa: que el placer al volante nunca será cuestión de edad, sino siempre de actitud. Así pues, adelante: súbase al vehículo, ajuste el asiento y el volante y arranque el motor.

Siempre hacia la próxima curva.
Siempre con placer al volante.
Siempre por el automóvil deportivo.

Para siempre, Boxster.

Siempre enamora el conjunto.
Sobre todo con detalles fascinantes.

Boxster 25º aniversario en Negro Jet Metalizado.

1



Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete SportDesign, cubiertas del sistema limpiavafaros pintadas, arco antivuelco pintado en color Negro (alto brillo)
- 2 Esfera del cronómetro Sport Chrono en color Rojo Bordeaux
- 3 Tapa del compartimento portaobjetos con escudo Porsche, llave del vehículo pintada con portallaves en cuero
- 4 Paquete interior ampliado de asientos con costuras decorativas en color de contraste Neodyme, paquete interior en aluminio pulido, paquete interior adicional para panel de instrumentos y paneles de puertas en cuero, parasoles en cuero, esferas del cuadro de instrumentos en Rojo Bordeaux, revestimiento de la columna de dirección en cuero con costuras decorativas en color de contraste, faldones laterales interiores en cuero con costuras decorativas en color de contraste, pedales y reposapiés en aluminio, cinturones de seguridad en color Rojo Bordeaux.

4



Aspectos más destacados.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pilotos traseros tintados
- 2 Arco antivuelco pintado en color Negro (alto brillo)
- 3 Esferas del cuadro de instrumentos y del cronómetro Sport Chrono en color Blanco



Recogida en fábrica de Porsche.

Póngase en marcha con su Porsche directamente desde la fábrica: en Zuffenhausen con la entrega del automóvil ante el histórico escenario de la Fábrica 1 o en Leipzig con una presentación dinámica del vehículo en el circuito.

Datos técnicos.

	Boxster – 25.º aniversario
Motor	Cambio manual/Cambio PDK
Tipo de motor	Motor atmosférico de aluminio en disposición bóxer
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.995 cm³
Potencia (DIN) <div>a un régimen de</div>	294 kW (400 CV) <div>7.000 rpm</div>
Par motor máximo <div>a un régimen de</div>	420 Nm/430 Nm <div>5.000–6.500 rpm/5.500 rpm</div>
Régimen máximo <div>de revoluciones</div>	7.800 rpm
Transmisión	
Propulsión	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades
Chasis	
Eje delantero y eje trasero	Columnas de suspensión de arquitectura ligera
Dirección	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable e impulso de viraje
Circunferencia de giro	11,0 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, pinzas en color Negro
Diámetro de los discos de freno	Del.: 350 mm <div>Tras.: 330 mm</div>
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 8,5 J × 20 ET 57 <div>Tras.: 10,5 J × 20 ET 47</div>
Neumáticos	Del.: 235/35 ZR 20 <div>Tras.: 265/35 ZR 20</div>

	Boxster – 25.º aniversario
Prestaciones	Cambio manual/Cambio PDK
Velocidad máxima	293 km/h/288 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,5 s/–
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control	–/4,0 s
Aceleración 0–160 km/h	9,2 s/–
Aceleración 0–160 km/h con Launch Control	–/8,7 s
Aceleración 0–200 km/h	14,1 s/–
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control	–/13,7 s
Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha	15,3 s/–
Aceleración en tracción (100–200 km/h)	–/9,7 s
Tara	
DIN	1.405 kg/1.435 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.480 kg/1.510 kg
Peso máximo autorizado	1.700 kg/1.730 kg
Dimensiones/Valor c_x	
Longitud	4.391 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.273 mm
Batalla	2.475 mm
Volumen del maletero delantero/trasero	150 l/120 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	ca. 64 l
Coeeficiente aerodinámico (valor c _x)	0,32

	Boxster – 25.º aniversario
Consumo/Emisiones (WLTP)²⁾	Manual/PDK
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	17,4–17,4 / 15,7–15,7
Consumo de combustible medio, en l/100 km	11,1–11,1 / 9,8–9,8
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,4–9,4 / 9,0–9,0
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	9,6–9,6 / 9,3–9,3
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,9–10,9 / 10,1–10,1
Emisiones de CO₂ bajo, en g/km	396–396 / 356–356
Emisiones de CO₂ medio, en g/km	252–252 / 222–222
Emisiones de CO₂ alto, en g/km	212–212 / 203–203
Emisiones de CO₂ muy alto, en g/km	219–219 / 210–210
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	247–247 / 230–230
Normativa de Emisiones	Euro 6d-ISC-FCM
Filtro de partículas de gasolina	Sí
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)²⁾	
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,8–10,8 / 9,6–9,6
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	246–246 / 219–219

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

2) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

3) Datos de consumo relativos a los modelos mencionados en la página 9.

Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Categoría de eficiencia energética/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/35 ZR 20	E	B–A		71
	265/35 ZR 20	E	B–A		72–71

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020.
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones

forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 718, Boxster, PDK, PCM y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com

Fecha de edición: 01/2021
Impreso en Alemania
WSLB2101000950 ES/ES