PORSCHE

Nouveau Taycan

Chargé en émotions.

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant, ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (02/2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez de plus amples informations dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/BEV

Sommaire.

6 **Chargé en émotions.**

20 **Le Taycan**

24 Modèles
26 Design
36 Batterie
38 Motorisation et transmission
40 Performances
46 Châssis
48 Systèmes d'assistance

50 **Chargement**

58 **Porsche Connect**

66 **Personnalisation**

78 **Caractéristiques techniques**

Découvrez l'âme du Taycan grâce à l'application « Porsche AR Visualizer ». Partout où ce symbole apparaît, vous pouvez déverrouiller des contenus numériques captivants en activant la fonction « Scanner une image ».

Découvrez pourquoi le Taycan
est une vraie Porsche.
S TA 5131E
Speedster

Un écusson doté d'une âme.

Une batterie qui stocke de l'émotion pure.

Le Taycan porte un héritage qui s'exprime dans la performance. La technologie de motorisation à la pointe garantit que ses performances soient reproductibles à de nombreuses reprises : 2 moteurs synchrones à excitation permanente (PSM) catapultent le Taycan Turbo S grâce à une puissance Overboost allant jusqu'à 761 ch (560 kW) avec fonction de départ automatisé Launch Control pour passer de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes. Avec 1,2 g de performances au démarrage, il accélère plus vite que la gravité terrestre sur les premiers mètres et donc plus vite qu'un parachutiste en chute libre.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Un câble capable d'alimenter vos rêves.

L'âme Porsche est synonyme de performance à tous points de vue. C'est le cas lors de la recharge du Taycan : son architecture de 800 volts procure une puissance de charge pouvant atteindre 270 kW. Ainsi, 5 minutes[1] de recharge suffisent pour obtenir jusqu'à 100 km d'autonomie (WLTP) dans des conditions optimales[2]. De plus, le véhicule est toujours prêt pour ce que le conducteur désire le plus: conduire.

1) Pour Taycan Turbo S et Taycan 4S avec Batterie Performance : 5,5 min.
2) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de la batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de la batterie de 5 % au début.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Une interface qui affiche les émotions.

Le Porsche Advanced Cockpit du Taycan dispose de technologies d'avenir et propose jusqu'à 4 écrans. L'écran incurvé entièrement numérique est orienté vers le conducteur. Mais ce qui distingue vraiment le Taycan, c'est la sensation qu'il procure au volant : la fiabilité d'une Porsche associée à une montée irrépressible d'adrénaline.

Âme 100 % électrique. ADN 100 % Porsche.

L'âme d'une Porsche ne se révèle pas seulement par ses valeurs intérieures. Mais aussi depuis l'extérieur : comme toutes les Porsche, le Taycan présente également des caractéristiques telles que sa silhouette typique ou ses ailes proéminentes, dans lesquelles ont été intégrés pour la première fois des Air Curtains remarquables – des éléments qui incarnent fonctionnalité, aérodynamisme et sportivité.

Taycan inaugure une nouvelle ère automobile.

Peut-on se réinventer tout en restant fidèle à ses origines ? Nous y croyons fermement et nous y travaillons depuis plus de 70 ans. Ce que toutes les générations de Porsche ont en commun, c'est leur âme – par tous les détails qu'elles portent en elles. Ainsi, le nouveau Taycan peut être démarré à gauche – sans la moindre clé ni le moindre bruit. Certaines révolutions sont agréablement silencieuses.

Taycan.

Cœur 100 % électrique.
ADN 100 % Porsche.

Le Taycan est paré pour le futur avec son concept global novateur. Il est profondément marqué par les éléments qui ont toujours caractérisé chaque Porsche : des émotions à l'état brut et un plaisir de conduite maximal.

Lorsque vous approchez de votre Taycan dans votre garage, il est paré pour vivre de grandes aventures avec vous. Votre véhicule est entièrement chargé, il connaît déjà la destination transmise à l'avance via l'application Porsche Connect, il a planifié le bon itinéraire et il est prêt à vous accueillir à son bord préclimatisé.

Une fois installé, vous ressentez la fiabilité Porsche associée aux technologies de pointe. Le Porsche Advanced Cockpit comprend un écran incurvé entièrement numérique de 16,8 pouces, une console de commande centrale de 8,4 pouces intégrée et un écran central de 10,9 pouces. Vous y trouverez par exemple les informations pertinentes en continu sous « Notifications ». Si vous préférez concentrer tous vos sens sur la conduite, passez simplement à la vue réduite et affichez uniquement les contenus pertinents pour la conduite, tels que la vitesse et le mode de conduite. Aussi sobre que l'expérience de conduite sportive qu'il procure.

Vient ensuite le premier toucher de pédale qui dévoile l'âme Porsche du Taycan : 2 moteurs synchrones à excitation permanente de 625 ch (460 kW) dans le Taycan Turbo S mettent à disposition toute leur puissance dès le démarrage et permettent des accélérations reproductibles à plusieurs reprises. Le centre de gravité bas assure un comportement en courbe exceptionnel, avec un effet sur votre pouls garanti. Comme il se doit dans une Porsche.

Outre le design et la performance, le confort et l'autonomie sont au premier plan. Sur demande, le véhicule planifie l'itinéraire efficacement et assure des longs trajets confortables. Les options de recharge rapide permettent des arrêts courts. Grâce à l'architecture 800 volts, lorsque vous êtes en déplacement, vous pouvez recharger le véhicule en énergie en 5 minutes[1)] pour obtenir jusqu'à 100 km d'autonomie (WLTP) dans des conditions optimales[2)].

La régulation du Porsche Recuperation Management (PRM) intelligent est automatique, mais le conducteur peut également la régler en fonction de la situation de conduite. Grâce à une récupération d'énergie particulièrement efficace, de précieux kilomètres supplémentaires sont récupérés durant le trajet. Pour une conduite sportive et efficace – 100 % Porsche.

Ainsi, vous êtes paré pour votre prochaine escapade.

Une journée au volant du Taycan.

1) Pour Taycan Turbo S et Taycan 4S avec Batterie Performance : 5,5 min.
2) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de la batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de la batterie de 5 % au début.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Modèles.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Taycan Turbo S

- jusqu'à 625 ch (460 kW)
- jusqu'à 761 ch (560 kW) de puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control
- 1 050 Nm de couple maximal avec fonction Launch Control
- de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes avec fonction de départ automatisé Launch Control
- Vitesse de pointe de 260 km/h
- Batterie Performance Plus

Taycan Turbo

- jusqu'à 625 ch (460 kW)
- jusqu'à 680 ch (500 kW) de puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control
- 850 Nm de couple maximal avec fonction Launch Control
- De 0 à 100 km/h en 3,2 secondes avec fonction de départ automatisé Launch Control
- Vitesse de pointe de 260 km/h
- Batterie Performance Plus

Taycan 4S

- jusqu'à 435 ch (320 kW) avec batterie Performance
- jusqu'à 530 ch (390 kW) de puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control
- 640 Nm de couple maximal avec fonction Launch Control
- de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes avec fonction de départ automatisé Launch Control
- Vitesse de pointe de 250 km/h
- Batterie Performance (batterie Performance Plus en option)

Regarder le film de lancement du Taycan :
www.porsche.com/taycan-highlights

Pur, expressif, intemporel. 3 qualificatifs qui caractérisent chaque Porsche et tout particulièrement le Taycan qui transporte notre ADN dans une nouvelle ère de l'automobile.

La motorisation entièrement électrique du Taycan offre de nouveaux espaces de liberté, que nous avons résolument exploités. La taille compacte du moteur électrique permet une section particulièrement plate du capot avant. Il en résulte un capot plat typiquement Porsche avec des ailes proéminentes.

Les prises d'air latérales devant les roues avant, appelées **Air Curtains,** améliorent encore l'aérodynamisme en guidant l'air entrant comme un rideau par-dessus les roues et minimisent ainsi les turbulences. Juste au-dessus se trouvent les phares matriciels à LED **4 points, qui combinent toutes** les fonctions d'éclairage dans une composition aérienne.

La silhouette se caractérise par une « flyline » dynamique et plate. **Des poignées de porte affleurantes à déploiement automatique** ouvrent le véhicule doté de sièges en position basse et sportive.

Le toit est proposé en 2 options au choix : d'une part, la version profilée en aluminium léger, qui crée une forme que l'on connaît dans le sport automobile. D'autre part, un **toit panoramique en verre rigide,** qui crée une sensation d'espace ouvert et aérien.

Sa poupe est caractérisée par un bandeau lumineux en verre ainsi que la **signature PORSCHE d'aspect verre**. Au-dessus se trouve le système **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** sous la forme d'un aileron arrière à trois niveaux.

Les ailes arrière sont prononcées, ce qui est de mise chez Porsche. Le Taycan n'a donc pas non plus besoin de sorties d'échappement : cela procure plus d'espace pour un diffuseur arrière continu au design sportif. Un véhicule à l'image du futur tout en préservant son âme Porsche.

Design extérieur.

Découvrez le film consacré au design sous
www.porsche.com/taycan-design

Design intérieur.

1 Coffre avant
2 Coffre arrière

De l'extérieur, il n'y a aucun doute sur le fait que ce soit une Porsche. Et à l'intérieur, vous retrouvez clairement les gènes Porsche dans le nouveau Taycan. L'architecture intérieure est sportive, épurée et claire ; le regard est attiré par le design élancé de la console centrale qui semble flotter. Les écrans innovants du cockpit sont clairement orientés vers le conducteur et permettent de garder un œil sur les informations les plus importantes, même en conduite dynamique.

La console centrale montante souligne la position assise profonde et sportive du conducteur. Celui-ci s'installe sur des sièges qui peuvent se régler dans 8 positions (jusqu'à 14[1] ou 18[2] en option), équipés d'appuie-tête étroits. Des renfoncements dans la conception de la batterie intégrée dans le dessous de caisse permettent également de bénéficier d'un espace confortable à l'arrière.

Au volant, vous avez l'impression que le Taycan a été conçu sur mesure pour vous. Votre passager avant et les passagers arrière sont installés de façon tout aussi confortable et sportive sur des sièges avec un maintien latéral renforcé. Sur demande, votre Taycan sera également livré en configuration 4+1 places.

Outre le coffre de 81 litres à l'avant pour des bagages peu volumineux, le coffre à l'arrière offre un espace de rangement de 366 litres[3], qui peut être augmenté de manière flexible grâce aux dossiers des sièges arrière rabattables individuellement. Autrement dit, même si le Taycan est un véhicule de sport électrique high-tech, il demeure, comme tous ses prédécesseurs, parfaitement adapté à un usage quotidien.

1) De série dans le Taycan Turbo.
2) De série dans le Taycan Turbo S.
3) 407 litres dans le Taycan 4S.

Conduire une Porsche est toujours un moment fort en émotions. Pour renforcer encore cette sensation, vous pouvez apporter votre touche personnelle à votre véhicule dès l'usine, grâce à un choix de matériaux. À l'intérieur, vous avez à disposition du **cuir lisse**, du **cuir Club Olea** tanné naturellement et un **équipement durable sans cuir** dans différentes teintes. De plus, nous proposons des décors en aluminium, en carbone ou en bois paldao poreux foncé. Les Packs Accents permettent de personnaliser certains détails intérieurs et de donner ainsi une signature personnelle à votre véhicule. Le tapis de sol et d'autres éléments à l'intérieur sont en fil Econyl durable. Il s'agit d'une fibre recyclée fabriquée, entre autres, à partir de filets de pêche usagés.

De plus, le Taycan dispose d'un **éclairage d'ambiance** en option qui illumine l'habitacle. Vous pouvez bien entendu régler la luminosité et la couleur selon vos goûts.

Si le **volant sport multifonctions** n'est pas encore assez sportif à votre goût, vous pouvez optimiser les sensations sportives à l'aide du volant sport **GT multifonction**[1] équipé d'un sélecteur de modes et d'un marquage « à midi ».

Le système de climatisation innovant **Advanced Climate Control (2 ou 4 zones)** n'est ni visible ni tangible – c'est l'évolution logique des systèmes de climatisation automatique classiques. Des buses d'aération sans lamelles sont commandées électriquement via le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne et permettent un guidage et une répartition précis de l'air.

Les systèmes audio en option dans le Porsche Taycan démontrent que l'énergie électrique peut véhiculer des émotions : le **BOSE® Surround Sound System**[2] divertit l'intérieur avec une puissance totale de 710 watts. Et avec le **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System**, 1.455 watts et 21 haut-parleurs avec caisson de basses actif garantissent un plaisir musical sans pareil.

La sensation Porsche dès votre installation à bord.

1) En association avec le Pack Sport Chrono; de série dans le Taycan Turbo S.
2) De série dans le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S.

21

Haut-parleur Burmester®

3D

High-End
Surround Sound

1.455

watts

Cockpit.

Le cockpit du Taycan prend la dénomination « Advanced » parce qu'il est avant-gardiste à bien des égards. Il utilise la technologie pour être épuré et séduisant à la fois.

Les boutons mécaniques ont presque tous été remplacés par des versions numériques. L'intérieur paraît ainsi très épuré. Il en va de même pour les écrans. Il en existe jusqu'à 4 – leur utilisation est intuitive, directe et permet de rester concentré, comme on peut s'y attendre sur une Porsche. Il suffit de s'installer, de passer en position D et de s'élancer. Si vous préférez activer manuellement le Taycan, vous trouverez un bouton de démarrage à gauche, car nous restons fidèles à nos racines.

La disposition est axée sur le conducteur dans la pure tradition Porsche : au centre de toute l'attention, on trouve le combiné d'instruments, constitué d'un **écran incurvé de 16,8 pouces** et de panneaux de commande externes avec Direct Touch Control, permettant de régler les fonctions d'éclairage et de châssis. Il est incurvé de manière concave et c'est l'un des premiers écrans incurvés installés dans une voiture. Ce combiné d'instruments présente 3 instruments ronds que vous pouvez paramétrer librement : 100 % Porsche, mais en version virtuelle. Vous pouvez choisir parmi 5 affichages : notamment une carte Full HD, le powermètre ou une vue réduite.

Votre unité de commande centrale dédiée à la gestion des fonctions audio, de navigation et de communication : le **Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne.** L'affichage du PCM sur **l'écran central de 10,9 pouces** du tableau de bord est configurable individuellement, de sorte que les fonctions les plus importantes soient directement accessibles. La navigation convainc par une interface claire et des fonctions innovantes telles que le **moniteur d'itinéraire,** qui affiche tous les détails de l'itinéraire, les points de charge planifiés et les embouteillages et les résume dans une chronologie claire.

Autre nouveauté : les notifications de contexte principal. Les notifications entrantes des appareils connectés ou du véhicule sont collectées et triées ici. Dès que la situation de conduite le permet, vous pouvez les consulter dans leur ensemble ou les faire lire à voix haute. Ainsi, vous êtes toujours à jour.

Dans la console centrale se trouve la **console de commande centrale de 8,4 pouces**, autre élément numérique. Elle vous donne accès à la navigation, aux médias, au téléphone, aux paramétrages et à Apple CarPlay via une barre de menu désactivable. Vous pouvez aussi ouvrir et fermer le coffre arrière et les volets de chargement (selon l'équipement) à partir de là. De plus, l'aperçu de la recharge avec l'état de charge de la batterie peut être affiché.

En fonction de l'équipement de votre Taycan, l'assistance Parking avec Surround View et le mode SPORT peuvent être activés et désactivés dans la barre de commande.

La **commande vocale** nouvelle génération, qui peut être utilisée dans le Taycan avec un langage naturel, est également pratique. Par exemple, la commande vocale peut être activée à l'aide de la demande « Hey Porsche ». En outre, il est possible d'interagir pour la première fois en multimodal : il vous suffit d'appuyer sur la carte de l'écran central et de dire, par exemple : « Conduis-moi là-bas ».

En outre, le Taycan propose un **écran passager de 10,9 pouces,** qui permet notamment d'accéder aux fonctions de navigation et d'infodivertissement. Le copilote peut contribuer à la planification d'itinéraire ou avoir un aperçu des données du combiné d'instruments via la mosaïque spéciale du cockpit. Pour les passagers assis à l'arrière, un écran tactile de **5,9 pouces est disponible** en option. Il propose également une surface tactile pour commander les fonctions de confort telles que la température, la ventilation et le chauffage des sièges.

Connectivité.

1 Écran tactile à l'arrière de 5,9 pouces
2 Écran incurvé de 16,8 pouces avec 3 instruments ronds personnalisables
3 Écran central de 10,9 pouces
4 Commande de console centrale de 8,4 pouces
5 Écran passager de 10,9 pouces avec mosaïque de cockpit

1 Système de gestion de la batterie

2 Câblage haute tension

3 Cellule de batterie

4 Cadre de batterie

5 Refroidissement

6 Plaque de protection

Batterie.

Le principe du Taycan repose sur une puissante batterie Performance basée sur la technologie lithium-ion dernière génération – à la fois énergiquement et statiquement : intégrée dans le dessous de caisse, le véhicule tout entier a été construit autour de celle-ci. Ici, notre approche de Purpose Design est particulièrement claire. Le centre de gravité bas et les moteurs individuels sur l'essieu avant et arrière permettent une répartition optimale du poids et une stabilité de conduite. La position d'assise est aussi basse que dans la Porsche 911. De plus, la batterie présente des renfoncements pratiques. Résultat : des sièges arrière confortables et sportifs et une silhouette aplanie du véhicule.

Le Taycan tire son énorme potentiel de la batterie avec des cellules « pouch » optimisées chimiquement, pour atteindre des performances maximales et une grande autonomie : 33 modules avec un total de 396 cellules sont disponibles dans la grande version (batterie Performance) et 28 modules avec un total de 336 cellules dans la version plus compacte, montée de série dans le Taycan 4S.

De plus, la batterie repose sur une technologie de 800 volts. Résultat : une performance accrue de chargement et d'entraînement avec des sections de câble plus petites, ce qui a un effet positif sur le poids total. Le refroidissement assure une alimentation en énergie optimale du moteur, dans toutes les situations. Et un cadre de batterie particulièrement robuste garantit une sécurité particulièrement élevée même en cas d'accident.

Ainsi, la nouvelle technologie de batterie, l'ADN de votre Taycan, n'apporte que des avantages : à la fois des performances élevées et une grande autonomie.

—

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Ce qui était déjà valable pour le légendaire modèle 356 de 1948 l'est encore plus pour le nouveau Taycan : un concept de véhicule qui incarne un changement d'ère automobile a besoin d'une âme labellisée Porsche.

La clé pour la conception d'un moteur exceptionnel réside dans l'approche cohérente du concept de Purpose-Design : aucun compromis sur l'interaction parfaite des composants d'entraînement. Ainsi, un moteur synchrone à **excitation permanente est installé** à deux reprises sur le Taycan 4S, le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S – un sur chaque essieu – et la batterie Performance est intégrée profondément dans le dessous de caisse. Résultat : une dynamique de conduite améliorée et une transmission intégrale, qui peut être réglée de façon optimale dans les différents modes de conduite, en fonction de la répartition entre efficacité et dynamique.

Le concept de moteur synchrone à excitation permanente offre une densité de puissance élevée et un rendement élevé. Dans ce type de moteur électrique, les aimants permanents dans le rotor du moteur électrique génèrent un champ magnétique naturel. En association avec la technologie dite « en épingle à cheveux » dans le stator, qui permet un taux de remplissage de cuivre plus élevé et un refroidissement plus efficace, il est possible d'obtenir une conception compacte, un poids faible et un rendement élevé. Le rendement élevé est bénéfique à la fois pour l'autonomie et pour la puissance continue du moteur.

Une **boîte de vitesses automatique à 2 rapports** dernière génération, sur l'essieu arrière, offre nettement plus de dynamisme. Le premier rapport ultra court bénéficie à l'accélération initiale, tandis que le deuxième rapport long conserve des réserves d'accélération.

L'interaction des composants du moteur garantit des valeurs de conduite qui séduisent non seulement techniquement mais aussi émotionnellement : avec jusqu'à 761 ch (560 kW) de puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control, les deux moteurs catapultent le Taycan Turbo S de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes. Vous expérimentez ainsi des performances de démarrage comparables à celle d'une Supercar comme la 918 Spyder – et ceci avec une reproductibilité élevée : plusieurs accélérations successives sont possibles, jusqu'à une vitesse maximale de 260 km/h.

C'est l'E-Performance que l'on trouve uniquement dans une Porsche.

—

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Motorisation et transmission.

1 Électronique de puissance

2 Moteur synchrone à excitation permanente

3 Prise de charge du véhicule (CA/CC)

4 Prise de charge du véhicule (CA)

5 Batterie Performance Plus de 800 volts

6 Boîte de vitesses à 2 rapports

Performances.

Le Taycan est conçu pour être confortable à tous les niveaux de vitesse. Et comme c'est une Porsche, il comporte des systèmes intelligents pour qu'il en soit de même pour le conducteur.

Adaptez votre véhicule à vos besoins en utilisant les 4 modes de conduite au choix. Avec ces derniers, vous pouvez adapter de façon optimale différents systèmes du véhicule tels que les volets de refroidissement, l'aileron arrière, la gestion thermique, le moteur ou le châssis à chaque situation.

En mode **Normal**, le véhicule est parfaitement équilibré entre efficacité, confort et dynamique. Le mode de conduite idéal pour ceux et celles qui ne veulent pas paramétrer un mode de conduite spécifique.

En mode **SPORT,** les systèmes sont paramétrés pour plus d'émotions et de performances. L'amortissement et la fermeté s'adaptent significativement à la conduite sportive, le refroidissement de la batterie s'intensifie et le châssis se rigidifie.

Si vous sélectionnez **SPORT PLUS**[1)], les systèmes sont encore affûtés. Le châssis sélectionne le niveau le plus bas, les volets de refroidissement avant s'ouvrent à la demande et d'autres systèmes, tels que les roues arrière directrices ou le châssis, sont préparés pour des performances optimales.

En mode **Individual**[1)], les paramètres du véhicule sont combinés en se basant sur les modes de conduite Normal, SPORT ou SPORT PLUS.

La fonction de départ automatisé **Launch Control** activable en mode SPORT et SPORT PLUS apporte l'accélération maximale au démarrage. Elle prépare tous les systèmes à un vrai départ de course – et fournit une puissance incroyable sur l'asphalte : dans les 2,5 premières secondes qui suivent le démarrage, le Taycan Turbo S couvre ainsi plus de distance qu'une 918 Spyder.

En mode **Range**, tout le véhicule est paramétré pour une efficacité maximale. Le démarrage se fait – tout comme en mode Normal – en seconde. De plus, la vitesse de pointe est limitée et la climatisation réduite, mais vous pouvez bien entendu effectuer des réglages individuels.

1) Les modes SPORT PLUS et Individual font partie du Pack Sport Chrono, de série sur les Taycan Turbo S.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

1

Le Taycan est doté du système **Porsche Active Aerodynamics**, qui comprend un aileron arrière adaptatif et des entrées d'air de refroidissement réglables, conçu spécifiquement pour la conduite dynamique. L'aileron arrière se déploie en 3 positions, en fonction de la situation de conduite : à 90 km/h, 160 km/h et 200 km/h, il démontre à quel moment un véhicule électrique devient une voiture de sport et une voiture de sport une Porsche. Le dernier niveau de performance garantit une stabilité de conduite maximale et un potentiel dynamique maximal – idéal pour les chronos sur circuit.

Les volets de refroidissement régulés assurent un équilibre optimal entre l'aérodynamisme et le refroidissement des freins et du moteur. Cela réduit la résistance à l'air et augmente l'autonomie. Résultat : pour le Taycan Turbo, un coefficient Cx remarquable de 0,22 peut être atteint en mode Range et au niveau surbaissé du châssis avec les volets de refroidissement fermés.

Les jantes sont elles aussi optimisées aérodynamiquement. Selon le modèle, des jantes de série de 19 pouces, 20 pouces ou même 21 pouces sont décisives.

Votre Taycan décélère sur demande via le système **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** avec étriers blancs – monté de série sur le Taycan Turbo. Un revêtement exclusif en carbure de tungstène optimise la réactivité des freins et leur résistance à l'usure et réduit considérablement la formation de poussière de frein.

Vous pouvez également choisir l'équipement de série extrêmement léger **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** sur le Taycan Turbo S. Nos freins haute performance trouvent leur origine dans le sport automobile et garantissent une courte distance de freinage, particulièrement en cas de fortes sollicitations.

Au niveau acoustique, le Taycan offre également une expérience totalement nouvelle : il se déplace presque sans bruit – seul le son extérieur répondant aux exigences légales est audible. L'option **Porsche Electric Sport Sound** est également disponible pour une ambiance acoustique unique en conduite dynamique – un système qui fait retentir avec encore plus d'émotion le propre son du moteur du véhicule avec son caractère innovant à l'extérieur et à l'intérieur. C'est la réponse idéale à l'action de votre pied droit.

Découvrir le Porsche Electric Sport Sound : www.porsche.com/taycan-sound

2

3

1 Aileron arrière déployé
2 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) : disques de frein de 420 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière
3 Jante « Taycan Turbo Aero » 20 pouces

Une Porsche est toujours une voiture de sport – et doit donc être adaptée à des performances sportives et à une endurance maximale. Nous en avons également tenu compte pour la récupération efficace de l'énergie de freinage. Les moteurs électriques fonctionnent au besoin comme des générateurs et prennent ainsi en charge la décélération.

Pour la récupération du Taycan, nous avons développé le **Porsche Recuperation Management (PRM)**, qui fonctionne de manière innovante et permet de régénérer jusqu'à 90 % de l'énergie de freinage. Ainsi, lors d'un freinage actif, la récupération est activée en premier, le frein mécanique intervient uniquement en cas de besoin de puissance de freinage plus importante – il est contrôlé intelligemment par le système de freinage capable de gérer l'interaction.

Vous améliorez ainsi considérablement l'endurance de votre véhicule et une partie de l'énergie cinétique est transformée en kilomètres supplémentaires de pur plaisir de conduire. Avec une puissance de récupération très élevée pouvant atteindre 265 kW, l'énergie peut être réinjectée dans la batterie. Ou plus précisément : au quotidien, en conduite sportive par exemple, vous obtenez jusqu'à un tiers de votre autonomie uniquement par récupération. Lors d'une décélération par récupération de 200 km/h à 0 km, de l'énergie électrique peut être récupérée pour une autonomie supplémentaire pouvant atteindre 4 km.

En plus de la pédale de frein, nous avons également inclus la pédale d'accélérateur dans le PRM et combiné de manière optimale la conduite sportive et l'efficacité. Les 3 modes de récupération existants peuvent être facilement ajustés pour un contrôle maximum et une personnalisation via une touche au niveau du volant.

Si vous désactivez le système, la récupération est désactivée via la pédale d'accélérateur et le Taycan peut se mettre en mode « croisière », en utilisant efficacement l'énergie cinétique. Lorsque le système est activé, il se produit une décélération modérée dès que vous relâchez le pied de la pédale d'accélérateur. En mode « Auto », la décélération se produit d'elle-même – elle est contrôlée de manière innovante à l'aide de capteurs d'environnement, par exemple lorsqu'un véhicule plus lent vous précède.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

1 Touche de récupération d'énergie au volant afin de modifier les niveaux de récupération

Récupération d'énergie.

Châssis.

Comme sur toutes les Porsche, le châssis du Taycan est un modèle technologique. Toutes les technologies de châssis Porsche sont utilisées pour harmoniser performances et confort. Son centre de gravité abaissé grâce à la batterie dans le dessous de caisse est un avantage certain pour sa tenue de route.

Des systèmes intelligents autour du châssis contribuent à mettre tout son potentiel à profit sur la route. Ces derniers ont pour la plupart déjà fait leurs preuves sur d'autres modèles Porsche.

La **suspension pneumatique** adaptative assure un équilibre entre confort et performances. Pour un aérodynamisme optimal et une valeur de c_x améliorée. En bref : plus d'autonomie avec des performances maximales.

Le châssis avec **Porsche Active Suspension Management (PASM) apporte une stabilité supplémentaire :** un réglage électronique du système d'amortissement qui adapte la force d'amortissement en fonction de la route et du type de conduite. Cela empêche les mouvements gênants de la carrosserie, pour plus de confort au niveau de tous les sièges.

Les **roues arrière directrices** dirigent, en fonction de la vitesse, les roues arrière dans le même sens que les roues avant ou à l'opposé. Cela signifie que l'empattement est – selon la situation – virtuellement raccourci ou rallongé. Pour plus de stabilité de conduite à haute vitesse, une accélération transversale accrue sur les routes nationales et un rayon de braquage réduit pour le quotidien.

La stabilisation active des mouvements de roulis **du Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)** garantit également une dynamique de conduite sportive. Le système, qui est également utilisé dans d'autres modèles, compense presque totalement les inclinaisons latérales et permet ainsi aux roues d'apporter plus de puissance sur la route. De plus, le tangage sur les chaussées accidentées est réduit.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) renforce la dynamique de conduite et la stabilité. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins. À vitesse élevée, ou lors d'une accélération en sortie de virage, le blocage du différentiel arrière à glissement limité électronique et à répartition variable du couple apporte également davantage de stabilité et de motricité.

Pour que ces systèmes fonctionnent parfaitement ensemble, nous avons développé le **Porsche 4D-Chassis-Control** : un régulateur de châssis intégré qui dirige et coordonne les calculateurs des composants individuels du châssis – pour une électronique de puissance optimale et équilibrée dans toutes les situations.

Conduire une voiture de sport implique de pouvoir se concentrer pleinement sur l'expérience de conduite. Et en même temps, d'être sûr que rien ne viendra perturber cette expérience.

Le **régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** régule automatiquement la distance au véhicule qui le précède pour plus de confort sur les routes nationales et les autoroutes.

Dans le cadre du système intelligent **Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif**, l'horizon prédictif est augmenté jusqu'à 3 kilomètres. Les informations des systèmes radar et vidéo sont fusionnées avec les données de navigation, les limitations de vitesse et les tracés de routes sont détectés bien avant que vous ne les atteigniez, et la vitesse ainsi que la stratégie de conduite sont adaptées au mode de conduite choisi. Tout cela se passe selon les critères Porsche. Vous obtenez ainsi plus de plaisir de conduire et plus d'efficacité à chaque mètre parcouru.

L'assistance de maintien dans la voie, maintient le Taycan au milieu de la voie et à distance du véhicule qui le précède, par un guidage longitudinal et transversal combiné, fait partie intégrante de ce

système – de même que **l'assistance embouteillage,** qui maintient le véhicule au milieu de la voie en cas d'embouteillage, pour plus de confort sur les longs trajets.

L'assistance d'angle mort indique si un véhicule se trouve dans l'angle mort lors des manœuvres de changement de voie – ce qui est très pratique pour les trajets sur autoroute. Et la nuit, l'assistance à la vision nocturne vous assiste avec une **caméra infrarouge** – les piétons et les animaux sont affichés sous forme d'images thermiques et mis en évidence en couleur.

Avec l'**accès confort**, un code enregistré dans la clé est détecté et vous pouvez laisser votre clé de voiture dans votre poche. Le Taycan se démarre aisément via la touche E-Power située à gauche du volant ou simplement en passant un rapport.

La vue 360° (Surround View) garantit une vue optimale pour se garer ou quitter sa place de stationnement manuellement. Chaque mètre parcouru dans le Taycan devient ainsi une expérience de conduite, quelle que soit la vitesse.

Systèmes d'assistance.

Chargement.

Vitesse de pointe.
Même à l'arrêt.

Le Taycan démontre ce qu'est une vraie Porsche également en ce qui concerne le temps de charge et l'autonomie. Parce que nous pensons qu'une voiture de sport doit être prête à se lancer à tout moment, nous mettons tout en œuvre pour garantir une recharge simple et intégrée à la vie quotidienne. La seule chose à laquelle vous devez penser, c'est à la prochaine destination.

Notre concept de recharge commence d'abord au niveau du véhicule : la batterie Performance, dotée de la toute dernière technologie lithium-ion, est basée sur un niveau de tension 800 volts et donc sur un système similaire à celui de notre véhicule de course d'endurance, le 919 Hybrid. Une tension plus élevée signifie non seulement nettement plus de puissance et, grâce à une section de câble réduite, un poids moindre, mais surtout des temps de recharge plus courts.

Parce que nous pensons non seulement au produit, mais également au monde dans lequel il évolue, Porsche participe au développement d'une infrastructure de recharge : avec ses propres solutions et avec des partenaires – par exemple le long des autoroutes.

Aujourd'hui, il existe déjà plusieurs milliers de possibilités de charge rapide disponibles dans le monde. En association avec les Porsche Charging Services, nous vous permettons d'accéder pendant 3 ans au réseau en constante expansion des stations de charge rapide IONITY dans de nombreux pays européens, sans avoir à payer les frais d'abonnement de base.[1)]

En outre, **Porsche Turbo Charging** disponible sur une sélection de Centres Porsche étend le réseau de charge Porsche. Vous pouvez y charger votre véhicule en 5 minutes[2)] pour obtenir jusqu'à 100 km d'autonomie (WLTP) dans des conditions optimales[3)] Grâce au chargeur embarqué CC de 50 kW (de 150 kW en option), vous pouvez en outre utiliser en tout confort les stations de recharge publiques de 400 volts.

Il existe également de nombreuses possibilités de recharge en courant alternatif (CA), par exemple dans des restaurants et des hôtels ainsi que dans de nombreux centres-villes. Tous les points de charge peuvent être facilement utilisés via les **Porsche Charging Services** (faisant partie de l'application Porsche Connect).

Concept de charge.

Tout cela fait que votre Taycan est non seulement adapté au futur mais également à votre vie quotidienne.

1) Uniquement via le Porsche Charging Service dans les stations de recharge IONITY en Europe.
2) Pour Taycan Turbo S et Taycan 4S avec Batterie Performance : 5,5 min.
3) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de la batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de la batterie de 5 % au début.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Recharger à domicile.

La recharge dans son propre garage, est la solution évidente pour beaucoup, car elle s'intègre avec élégance dans la vie quotidienne. Pour ce faire, ouvrez la **trappe de chargement électrique**[1] et connectez le câble de charge à votre véhicule. Vous n'avez rien de plus à faire.

Pour le processus de charge, utilisez le **Mobile Charger Plus**[2], de série, avec une prise domestique. Vous pouvez recharger également avec le **Mobile Charger Connect** intelligent doté d'un écran tactile. Le Mobile Charger Connect peut également être fixé au mur de votre garage, dans la **borne de recharge** murale en option. L'**application Porsche Connect** permet de consulter le temps de charge restant ou la charge de la batterie.

Via le **minuteur de charge** du Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne de votre véhicule ou via l'**application Porsche Connect**, vous pouvez définir l'heure à laquelle votre véhicule doit être prêt à partir.

Afin que vous puissiez charger votre Taycan rapidement et facilement à la maison, nous vous proposons le **Porsche Home Energy Manager :** un calculateur intelligent, installé dans le boîtier de distribution électrique, qui communique en permanence avec votre chargeur. Il veille à ce que les appareils électriques domestiques soient suffisamment alimentés en énergie pendant le chargement du véhicule dans le garage. Vous pouvez également utiliser votre propre énergie solaire.

Bien entendu, nous vous aidons à organiser l'inspection de votre installation électrique. Pour une première estimation de vos possibilités de chargement personnelles, nous vous recommandons notre **Test d'éligibilité.** Enfin, le Réseau Officiel Porsche se fera un plaisir de répondre à vos questions concernant vos résultats et vous offre également la possibilité d'un **Home-Check** (audit du domicile) détaillé de votre installation électrique.

Votre Centre Porsche répondra volontiers à vos questions et vous assistera dans le choix d'un partenaire d'installation adapté.

1) Disponible en option ; de série dans le Taycan Turbo S.
2) Disponible au plus tôt à partir de juillet 2020.

Recharger en déplacement.

Une partie de notre ADN est consacrée aux concepts, pas aux véhicules. Ainsi, le concept du Taycan ne s'arrête pas au véhicule, ni même aux limites de la ville : avec des partenaires tels que **IONITY** et **Electrify America**, nous proposons déjà un réseau de plusieurs milliers de possibilités de charge. De plus, notre réseau de puissants **chargeurs turbo Porsche** est en croissance constante dans les Centres Porsche. Aujourd'hui déjà, vous pouvez charger le Taycan avec jusqu'à 270 kW aux stations de charge de 800 volts situées dans de nombreux Centres Porsche. En outre, il existe des milliers de stations de recharge CA publiques dans les centres-villes et, grâce au **réseau Porsche Destination Charging**, à des emplacements sélectionnés tels que des hôtels de luxe ou des restaurants.

En déplacement, les systèmes intelligents du véhicule contribuent à une gestion efficace de l'autonomie. Le **Charging Planner**[1] planifie l'itinéraire à venir, y compris les arrêts pour chargement à votre place, afin de vous permettre un voyage agréable, sans planification de chargement compliquée. De plus, avec le **Porsche Intelligent Range Manager** disponible en option dans des pays sélectionnés, vous pouvez cibler des systèmes pertinents sur les longs trajets avec guidage actif à destination, afin de réduire les temps de trajet, y compris les arrêts pour chargement. Entre autres choses, la vitesse maximale et la climatisation sont ajustées de manière à atteindre une autonomie maximale avec le meilleur niveau de confort possible et les meilleures performances possibles. En outre, le système vous donne des conseils proactifs pendant le trajet, dans le cas où vous souhaitiez réduire votre temps de trajet avec une autre configuration de véhicule, et suggère cette configuration via une fenêtre contextuelle.

Grâce aux **Porsche Charging Services**, charger à des bornes publiques est encore plus facile que de faire le plein : avec l'**application Porsche Connect**, vous pouvez trouver des bornes de recharge dans de nombreux pays, démarrer le processus de chargement et payer. L'inscription auprès de chaque fournisseur respectif n'est pas nécessaire. L'administration des processus de chargement et leur facturation se font facilement via votre **compte My Porsche (Porsche ID)**.

Les options de recharge actuelles sont accessibles à tout moment via le Porsche Communication Management (PCM) de votre Taycan ou en ligne à l'adresse www.porsche.com/taycan-charging.

1) Disponible uniquement dans certains pays.

Porsche Connect.

En connexion étroite avec votre Porsche.

Porsche Connect.

Porsche Connect vous connecte avec votre Taycan et connecte votre Taycan avec le monde – avant, pendant et après le trajet. Le système étend les fonctions existantes du véhicule à des services et des applications numériques intelligents et, grâce au nouveau processus d'inscription, il permet une expérience de connectivité individuelle dans le véhicule, même si celui-ci est utilisé par plusieurs conducteurs.

Pour la première fois, vous pouvez également acheter des fonctions individuelles – en fonction de la configuration de votre véhicule – via **Function on Demand (FoD)** dans le Porsche Connect Store même après la réception du véhicule.

Le **module de communication LTE** constitue la base de Porsche Connect. Il garantit toujours une transmission de données optimisée dans votre Taycan ainsi que sur votre smartphone ou votre tablette. Dans le nouveau package Porsche Connect, un volume de données est compris, qui vous permet d'utiliser confortablement tous les services, y compris la radio Internet et le streaming audio. Dans de nombreux pays, vous pouvez également acheter un pack de données pour vous connecter à Internet avec vos appareils mobiles.

Sur le Taycan, Porsche Connect a été élargi pour inclure de nouveaux services. Notamment le **Voice Pilot** qui, à l'aide de la demande « Hey Porsche », permet de lancer la commande vocale naturelle et intuitive. Votre véhicule répond à des déclarations du type « J'ai froid ». Une commande multimodale au moyen de la saisie tactile et vocale est également possible : pointez sur la carte et dites par exemple : « Démarre le guidage à destination là ».

Lorsque vous êtes en déplacement, **Navigation Plus** récupère en permanence des informations trafic en temps réel, ce qui vous permet d'éviter les embouteillages pour gagner du temps. Les bornes de recharge pertinentes sont synchronisées pour le **Charging Planner**[1], qui vous permet de planifier des itinéraires pour des destinations plus lointaines avec recharge intermédiaire et qui actualise et optimise en permanence l'itinéraire en fonction de votre profil de conduite.

Les bornes de recharge sont automatiquement sélectionnées et intégrées à votre itinéraire – avec l'affichage de l'énergie restante, de la durée de chargement et de la durée totale du trajet. Ce service peut également être utilisé via l'application Porsche Connect. Les bornes de recharge et d'autres destinations comme des restaurants ou des hôtels sont accessibles en temps réel via le **Finder**.

1 Navigation Plus

Vous conservez votre itinéraire en vue pendant le trajet avec le **moniteur d'itinéraire**. Il vous fournit des informations pertinentes sur le trafic en temps réel, la planification de chargement et les escales – pour que vous puissiez vous concentrer sur le plaisir de conduire.

1) Disponible uniquement dans certains pays.

Vous pouvez utiliser **Radio Plus** via le système Porsche Communication Management (PCM) de votre Taycan. La combinaison d'une radio Internet intégrée dans le PCM et d'une commutation automatique et ininterrompue entre les sources radio FM / DAB/ radio en ligne garantit un plaisir musical constant.

De plus, **Apple CarPlay** est pris en charge. Une façon plus intelligente et plus sûre d'utiliser votre iPhone dans votre Taycan. Avec CarPlay, vous pouvez consulter des itinéraires, envoyer et recevoir des messages et bien plus encore. CarPlay peut être aisément contrôlé via le PCM ou la commande vocale Siri, afin que vous puissiez vous concentrer pleinement sur la route.

Autre atout du Taycan : l'intégration transparente d'**Apple Music** directement dans le PCM. Il vous suffit d'appuyer sur l'icône Apple Music pour diffuser plus de 60 millions de chansons et de listes de lecture sans publicité, adaptées à toutes les circonstances. Ou bien, créez votre propre programme sur Apple Music, à partir de vos chansons préférées à la radio. Les nouveaux propriétaires d'un Taycan bénéficient gratuitement d'Apple Music pendant jusqu'à 6 mois.[1]

Avec l'application Porsche Connect, vous avez également à tout moment la possibilité de contrôler des informations importantes sur l'état du véhicule, telles que le verrouillage des portes et la pression des pneus au moyen de **Car Control**. Le service **E-Control** vous informe également sur les fonctions E-Mobility, telles que l'état de charge et l'autonomie actuelle, et vous permet de contrôler la vitesse du processus de chargement en direct.

Vous êtes informé des changements de statut par une notification de l'application. Si vous avez installé chez vous **Porsche Mobile Charger Connect** et **Porsche Home Energy Manager,** vous pouvez activer des profils de charge intelligents et charger de l'énergie solaire et à prix optimisé. Vous pouvez déterminer la température de votre Taycan avant même d'y prendre place avec le service **Climate,** qui vous permet de rafraîchir ou de chauffer l'habitacle du véhicule, même lorsque votre véhicule n'est pas en train d'être chargé. Les deux fonctions peuvent également être préprogrammées via la minuterie. Le **Car Finder** vous dirige ensuite vers votre véhicule.

Et juste au cas où, votre Taycan est protégé par le **Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)** avec détection de vol. Vous trouverez de plus amples informations sur le Pack Car Security dans le Porsche Connect Store.

Afin de rendre vos visites atelier plus efficaces à l'avenir, nous proposerons prochainement l'option de **mises à jour logicielles en ligne** pour votre Taycan. Ainsi, votre véhicule sera toujours à jour avec un logiciel actualisé.

1) En fonction des pays. Apple Music nécessite un abonnement.

My Porsche.

Le **pack Porsche Connect** avec tous les services est inclus pendant 3 ans dans le monde. Les fonctions sont à votre disposition à partir de l'achat du véhicule.

Toutes les fonctions de votre application Porsche Connect vous intègrent, vous et votre Taycan, dans un écosystème complet qui vous permet d'interagir à distance avec votre véhicule. À l'aide de **My Porsche,** autrement dit l'accès en ligne à votre profil Porsche, vous pouvez non seulement récupérer toutes les informations pertinentes sur votre véhicule, mais aussi, par exemple, envoyer l'itinéraire planifié à votre véhicule ou contacter votre Centre Porsche à l'avance. Afin de pouvoir l'utiliser, vous recevez votre invitation d'inscription à My Porsche pour obtenir votre propre identifiant (Porsche ID).

La configuration simple de vos services Porsche Connect est également possible. Visitez le site **Porsche Connect Store** pour découvrir les offres. Prolongez votre durée d'abonnement ou réservez des services supplémentaires. Contrôle total de votre Taycan – au creux de votre main.

Retrouvez toutes les autres informations à l'adresse : www.porsche.com/connect

Personnalisation.

Son âme.
Votre signature.

Couleurs extérieures.[1)]

Teintes unies.

Blanc

Noir

Teintes métallisées.

Noir Intense métallisé

Gris Volcano métallisé

Blanc Carrara métallisé

Bleu Gentiane métallisé

Gris Dolomite métallisé

Vert Mamba métallisé

Bleu Glacé métallisé

Acajou métallisé

Baie Glacée métallisé

Cerise métallisé

Beige Café métallisé

Teintes spéciales.

Rouge Carmin

Bleu Neptune

Craie

Gris Glacé métallisé

Intérieur.[1)]

Intérieur en cuir partiel.

Noir

Gris Ardoise

Intérieur bicolore en cuir partiel.

Noir-Beige Calcaire

Intérieur tout cuir, cuir lisse.

Noir

Gris Ardoise

Mûre

Intérieur tout cuir bicolore, en cuir lisse.

Noir-Rouge Bordeaux

Noir-Beige Calcaire

Noir-Craie

Mûre-Gris Ardoise

Intérieur Textile effet 3D & Cuir partiel.

Noir

Bleu Graphite

Gris Ardoise

Intérieur bicolore Textile effet 3D & Cuir partiel.

Noir-Gris Ardoise

Bleu Graphite-Gris Ardoise

Intérieur tout cuir, en cuir Club Olea.

Brun Truffe

Noir Basalte

Intérieur tout cuir bicolore, en cuir Club Olea.

Noir Basalte-Beige Atacama

Noir Basalte-Brun Meranti

Packs intérieurs.

Carbone mat
Porsche Exclusive Manufaktur

Aluminium Rhombus

Bois paldao poreux foncé

Packs intérieurs additionnels.

Noir

Argent foncé

Néodyme

peint dans la teinte de la carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur

Couleurs.

1) Vous trouverez toutes les teintes et tous les équipements déjà disponibles sous www.porsche.com/taycan-visualizer ou dans votre Centre Porsche.

Jantes.

1 Jante « Taycan Turbo Aero » 20 pouces
2 Jante « Sport Aero » 20 pouces
3 Jante « Mission E Design » 21 pouces peinte en couleur carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur
4 Jante « Mission E Design » 21 pouces peinte en Noir (finition brillante)
Porsche Exclusive Manufaktur
5 Jante « Exclusive Design » 21 pouces
Porsche Exclusive Manufaktur
6 Jante « Taycan Exclusive Design » 21 pouces peinte en Aurum (finition satinée)
Porsche Exclusive Manufaktur
7 Jante « Taycan Exclusive Design » 21 pouces avec Aeroblades en carbone
Porsche Exclusive Manufaktur

D'autres jantes sont disponibles dans le Porsche Car Configurator.

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous avez à votre disposition la liste complète des accessoires sur notre site : www.porsche.com/finder

Tequipment.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Votre inspiration. Notre passion.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous sommes passionnés par notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir et la carbone. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre sportivité, confort, design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte donc votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Jantes « Taycan Exclusive Design » 21 pouces avec Aeroblades en carbone

Monogramme du modèle en Noir sur les portes

Phares principaux matriciels à LED Bleu Glacé avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +)

Jantes « Mission E Design » 21 pouces peintes en couleur carrosserie

Pack intérieur additionnel peint en couleur carrosserie

Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs en carbone[1)]

- Bandeau lumineux avec signature « PORSCHE » Bleu Glacé[1)]
- Monogramme du modèle peint en Noir (finition brillante)
- Pack SportDesign en carbone[2)]

Pack SportDesign en carbone[2)]

Projecteurs de portes à LED avec inscription « PORSCHE »

Pack Sport Design

1) Disponibilité estimée : à partir de septembre 2020.
2) Disponibilité au plus tôt à partir de 06/2020 pour les Taycan Turbo et Taycan 4S.

Vous apportez la touche finale.

Taycan Turbo Argent Dolomite métallisé et Vert Mamba métallisé.

Insert du volant en carbone (finition satinée)

Pack intérieur carbone (finition satinée)

Ceintures de sécurité Beige Calcaire

Pack Accents peint en couleur carrosserie

Signature PORSCHE sur le couvercle du coffre de rangement de la console centrale

Écusson Porsche sur les appuie-tête[2)]

Cadran du chronomètre Sport Chrono en Blanc

Baguettes de seuil de porte en carbone (finition satinée), illuminées

Taycan Turbo avec un intérieur Noir-Beige Calcaire.[1)]

1) Vous trouverez la configuration du véhicule sous www.porsche.com/exclusive-manufaktur
2) Disponibilité estimée : à partir de février 2020.

Les informations concernant les émissions de CO_2, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 83.

Caractéristiques techniques.

Des références incarnant la sportivité.

Motorisation Porsche E-Performance

Désignation de la version de batterie	**Turbo S** Batterie Performance Plus	**Turbo** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente
Puissance (ch/kW)	jusqu'à 625/460	jusqu'à 625/460	jusqu'à 490/360	jusqu'à 435/320
Puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control (ch/kW)	jusqu'à 761/560	jusqu'à 680/500	jusqu'à 571/420	jusqu'à 530/390
Couple maximal avec fonction de départ automatisé Launch Control (Nm)	1050	850	650	640

Performances

Vitesse de pointe, en km/h	260	260	250	250
Accélération de 0 à 100 km/h, avec fonction de départ automatisé Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0
Accélération de 0 à 200 km/h, avec fonction de départ automatisé Launch Control (s)	9,8	10,6	12,9	13,3
Reprise de 80 à 120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3

Caractéristiques techniques.

Chargement

Désignation de la version de batterie	**Turbo S** Batterie Performance Plus	**Turbo** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance
Capacité brute de la batterie (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2
Capacité nette de la batterie (kWh)	83,7	83,7	83,7	71
Temps de charge en courant alternatif (CA) avec 11 kW (de 0 à 100 %) (heures)	9	9	9	8
Puissance de recharge maximale en courant continu (CC) (kW)	270	270	270	225
Temps de charge en courant continu (CC) à 50 kW pour jusqu'à 100 km (WLTP) (min.)	31	28	28	31
Temps de charge en courant continu (CC) sous puissance de recharge maximale pour jusqu'à 100 km (WLTP), dans des conditions optimales[1] (min.)	5,5	5	5	5,5
Temps de charge en courant continu (CC) avec 50 kW (de 5 à 80 %) (min.)	93	93	93	93
Temps de charge en courant continu (CC) sous puissance de recharge maximale de 5 à 80 %, dans des conditions optimales[1] (min.)	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de batterie de 5 % au début.

Dimensions

*4S/**Turbo/***Turbo S

Châssis

Désignation de la version de batterie	**Turbo S** Batterie Performance Plus	**Turbo** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance
Diamètre de braquage (m)	–	11,7	11,7	11,7
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
Disques de frein avant diamètre / épaisseur (mm)	420/40	415/40	360/36	360/36
Disques de frein arrière diamètre / épaisseur (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

Poids

Poids à vide selon DIN (kg)	2 295	2 305	2 220	2 140
Poids à vide selon directive CE (kg)[1]	2 370	2 380	2 295	2 215
Poids total autorisé (kg)	2 870	2 880	2 880	2 880
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche (kg)	75	75	75	75

Volumes

Volume du coffre arrière (l)	366	366	407	407
Volume du coffre avant (l)	81	81	81	81

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).
2) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 présentes sur ce site internet sont determinés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les vehicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO_2. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO_2 determinées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs determinées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure ou les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas a un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs determinées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformement à la norme WLTP seront donc derivées des valeurs WLTP. Dans la mesure ou les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.
3) La valeur moyenne des émissions de CO_2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

Autonomie

Désignation de la version de batterie	**Turbo S** Batterie Performance Plus	**Turbo** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance Plus	**4S** Batterie Performance
Autonomie combinée (WLTP) (km)	388–412	381–450	386–463	333–407

Consommation / Émissions (WLTP)[2]

Consommation basse (kwh/100km)	23,7–21,6	23,0–20,1	23,8–19,8	22,9–19,1
Consommation moyenne (kwh/100km)	22,3–20,4	22,3–19,3	22,3–18,4	21,6–17,8
Consommation haute (kwh/100km)	22,7–21,3	22,8–19,4	22,4–18,4	22,5–18,3
Consommation très haute (kwh/100km)	28,0–26,5	28,1–23,8	27,7–22,4	27,7–22,2
Consommation combinée (kwh/100km)	25,7–24,5	26,7–23,0	26,2–22,0	25,7–21,1
Émission de CO_2 combinée (g/km)	0-0	0–0	0–0	0–0
Émissions de CO_2 liées à la fourniture d'électricité, en Suisse (g/km)[3]	37	36	36	34

Consommation / Emissions (NEDC corrélée)

Consommation électrique combinée (kWh/100 km)	26,9	26	25,6	24,6
Emission de CO_2 (g/km)	0	0	0	0
Classe énergétique en Allemagne	A+	A+	A+	A+
Classe énergétique en Suisse	B	B	B	B

Pneumatiques

Type de pneumatiques	Taille	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe[1] Class	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques été					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

1) Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

Remarques importantes.

I. Autonomie
Les autonomies déterminées en cycle de conduite WLTP facilitent la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs. Celles-ci incluent également la puissance de récupération (l'énergie récupérée lors des processus de freinage). En outre, l'autonomie sur longue distance spécifiée donne une valeur indicative pour les trajets sur de longues distances. Elle est fondée sur un cycle partiel WLTP caractéristique des trajets sur de longues distances, en tenant également compte des consommateurs auxiliaires (p. ex. la climatisation). Divers facteurs tels que le style de conduite, les conditions de circulation, la topographie, la vitesse, l'utilisation d'éléments de confort / auxiliaires (climatisation, infodivertissement, etc.), la température extérieure, le nombre de passagers, la charge utile et la sélection du mode de conduite (p. ex. mode Sport) peuvent avoir un impact négatif sur l'autonomie réelle.

II. Batterie
Une batterie lithium-ion est soumise à un processus physique et chimique de vieillissement et d'usure. Ainsi, la capacité de la batterie s'amoindrit en fonction du comportement d'utilisation et des conditions environnementales, ce qui entraîne une réduction de l'autonomie et une augmentation du temps de charge avec le vieillissement de la batterie. Comme la température a une influence sur la puissance motrice et la puissance de charge ainsi que sur la durée de vie de la batterie, il convient de tenir compte des éléments suivants lors du stationnement, de la conduite et de la recharge :

- Éviter si possible des températures ambiantes continues supérieures à 30 °C, comme p. ex lors d'un stationnement prolongé avec une exposition directe au soleil.
- Dans le cas où il n'est pas possible d'éviter des températures ambiantes supérieures à 30 °C à l'arrêt, après utilisation, raccorder le véhicule au secteur et charger la batterie haute tension avec un courant alternatif (AC) jusqu'à un état de charge maximal de 85 %.
- Pour des périodes d'arrêt plus longues, supérieures à 2 semaines, le véhicule doit si possible être stationné à une température ambiante comprise entre 0 °C et 20 °C et l'état de charge de la batterie doit être maintenu entre 20 % et 50 % pendant toute la durée de l'arrêt.
- Pour un temps de charge le plus court possible, une température de batterie d'environ 30 °C à 35 °C est optimale.
- Pour les recharges quotidiennes du véhicule, un état de charge maximal de la batterie haute tension doit être paramétré à env. 80 %.

III. Recharge
Les puissances de charge et les temps de charge spécifiés dépendent de divers facteurs : en général, la puissance de charge et le temps de charge peuvent varier en fonction de facteurs comme par exemple la puissance de raccordement de l'infrastructure énergétique spécifique au pays, l'installation domestique du client, la température, le préconditionnement de l'habitacle, l'état de charge et l'âge de la batterie en raison de contraintes physiques et chimiques. Cela peut sensiblement augmenter les temps de charge par rapport aux valeurs spécifiées. La meilleure valeur de temps de charge courant continu (CC) spécifiée pour une recharge de 5 à 80 % implique une borne de recharge rapide CCS (Combined Charging System) à > 270 kW et > 850 V, et une température de batterie de 30° à 35° C. L'état de charge ne doit pas excéder 5 % au début du processus de recharge. Les mêmes conditions s'appliquent pour déterminer le temps de charge spécifié pour une autonomie WLTP de 100 km. Pour des raisons physiques et chimiques, la vitesse de charge diminue lorsque la batterie approche de sa capacité totale. Par conséquent, il est généralement judicieux de recharger la batterie avec un chargeur rapide jusqu'à 80 % ou en fonction de l'autonomie requise. L'utilisation prédominante de bornes de recharge rapides CCS entraîne à long terme une extension des temps de charge. Pour la charge rapide régulière en courant continu (CC), une puissance de charge de maximum 50 kW est recommandée. Pour le processus de charge dans un environnement domestique, la charge en courant alternatif (CA) est recommandée. L'utilisation d'une prise industrielle (CA) permet d'obtenir une efficacité supérieure et un temps de charge considérablement réduit par rapport à la recharge sur une prise domestique.

IV. Puissance motrice
En général, pour les véhicules électriques à batterie, la puissance motrice disponible dépend de divers facteurs tels que la durée de sollicitation de la puissance, ainsi que la tension et la température de la batterie. La puissance spécifiée reste disponible pendant au moins 10 s, la puissance Overboost spécifiée pendant au moins 2,5 s lors de l'utilisation de la fonction de départ automatisé Launch Control de série. Une conduite particulièrement sportive ou la charge sur une borne de recharge rapide peut entraîner une augmentation de la température de la batterie et donc une diminution temporaire de la puissance motrice. En raison de spécificités physiques, la puissance maximale requise notamment pour atteindre les valeurs d'accélération spécifiées peut être sollicitée certes plusieurs fois, mais pas de manière trop rapprochée.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de forêts écogérées. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marquées déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Validité : 10/2019
Printed in Germany
WSLT2001001030 FR/WW