



PORSCHE



911 GTS

Toujours plus déterminée



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (12/18). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer.



4	Concept 911 GTS
8	Design
20	Performances
46	Confort et infodivertissement
60	Conclusion
62	Personnalisation
112	Univers Porsche
114	Caractéristiques techniques
120	Index



Enfin un alter ego motorisé aussi déterminé que vous.

Concept 911 GTS.

Cette petite voix familière qui vous pousse à aller de l'avant. Cette envie de tout donner. Cet irrésistible besoin de repousser les limites. C'est cette détermination sans faille qui a façonné la 911 GTS.

GTS. Trois petites lettres pour un phénomène qui suscite un réel engouement depuis la 904 GTS de 1963. Trois lettres synonymes de performance sur les circuits et de sportivité au quotidien. Trois lettres qui confèrent aux 911 GTS 30 ch (22 kW) et 50 Nm supplémentaires par rapport aux 911 Carrera S.

Sans oublier ce petit supplément d'âme qui s'invite dans le design, l'équipement et le comportement dynamique.

GTS. Un concept de voiture de sport pour tous ceux qui vivent pied au plancher. Parce qu'ils ne conçoivent pas l'existence autrement.

911 GTS.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 118.

Huit bonnes raisons de revoir vos objectifs à la hausse.

Points forts.

Des moteurs 6 cylindres à plat biturbo puissants.

Une puissance de 450 ch (331 kW) pour un couple de 550 Nm, des montées en régime plus incisives et une consommation en baisse par rapport à la génération précédente.

Une sportivité accrue.

Pack Sport Chrono, volant sport GT avec sélecteur de modes (choix entre 4 modes de conduite différents) et bouton SPORT Response pour une réactivité maximale.

Un comportement dynamique optimisé.

Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces en Noir (finition satinée) avec écrou central, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), modèles Coupé avec châssis sport PASM surbaissé de 20 mm pour des sensations encore plus authentiques. En option : roues arrière directrices qui renforcent la stabilité comme l'agilité.

Des lignes affûtées.

Le design est au rendez-vous : un bouclier avant SportDesign, des rétroviseurs extérieurs SportDesign et un arrière qui en impose. Des phares avec feux de jours à LED 4 points, des feux arrière teintés au design 3D. L'arceau du modèle Targa est peint en Noir. À l'intérieur : Alcantara® et baguettes décoratives en aluminium Noir anodisé.

Un rugissement caractéristique d'une sportive.

Aucun des chevaux ne manque à l'appel, grâce au système d'échappement sport avec sorties centrales en Noir (finition brillante).

Une motricité optimale.

Un Porsche Traction Management (PTM) encore perfectionné, sur les modèles à transmission intégrale, pour une parfaite adhérence et une motricité maximale, même sur chaussée mouillée ou enneigée.

Un freinage haute performance.

Une grande puissance moteur appelle un freinage d'exception. Et c'est le cas avec le système de freinage équipé de disques de 350 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière.

Des options d'infodivertissement étendues.

Un vrai centre multimédia embarqué : le Porsche Communication Management (PCM) innove encore avec un module Connect Plus, Apple® CarPlay, module de communication LTE, accès Internet sans fil, Porsche Car Connect, services Porsche Connect et application Porsche Track Precision.



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 118.



Design



Une esthétique où transparaît une volonté sans faille.

Extérieur.

Il faut vivre en accord avec ses principes. C'est pourquoi les 911 GT3 affichent une esthétique affûtée, rehaussée de touches contrastantes de couleur Noire, qui augurent d'une grande puissance avant même de mettre le contact.

La proue annonce la couleur, avec son bouclier avant aux formes très fonctionnelles et claires. Les grandes prises d'air prévues pour améliorer les apports en air du moteur soulignent la sportivité des versions GT3.

Les optiques brillent par leur signature visuelle. Les phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) se dotent de feux de jours à LED 4 points au tempérament bien trempé.

Les roues appellent irrésistiblement l'asphalte des pistes. Les jantes « 911 Turbo S » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée) avec écrou central présentent des dimensions élargies, promesse d'une excellente adhérence et de temps au tour édifiants. Les jantes « Carrera S » 20 pouces à 10 branches sont disponibles en option.



La poupe se fait encore plus musculeuse. Elle gagne 44 mm de large par rapport à la 911 Carrera S et le comportement dynamique en témoigne à chaque virage.

L'esthétique n'est pas en reste, avec la baguette qui s'étire entre les feux arrière obscurcis des 911 Carrera GTS à propulsion. Elle est de couleur Noire, à l'instar des doubles sorties centrales du système d'échappement sport de série.

Les modèles à transmission intégrale arborent quant à eux un bandeau à LED qui offre une intensité lumineuse élevée et un design incomparable, sur toute la largeur de la poupe.

Aucun détail n'a été négligé, même le plus infime. Pourquoi ? Pour repousser les limites des performances. Pour ravir le regard. Pour créer une voiture qui mérite de l'appellation GTS.



On ne devient pas une icône en se laissant balloter au gré des modes, mais bel et bien en créant des tendances intemporelles. Tel est le principe de la 911 Targa depuis toujours. Un principe transposé une nouvelle fois à la fougue de ce modèle GTS.

La 911 Targa 4 GTS se fait encore plus athlétique et esthétique. Mais aussi et surtout, elle gagne en authenticité et affirme sa personnalité.

L'osmose entre le fond et la forme est totale avec la 911 Targa 4 GTS. Elle transparait partout, de sa proue affûtée à sa poupe musculeuse. Mais aussi et surtout à travers son toit Targa, qui se ferme et s'ouvre automatiquement en 20 secondes seulement.

Sur la 911 Targa 4 GTS, l'arceau emblématique arbore une couleur Noire. Tout comme l'inscription « targa » sous les ouïes.



**Garder la main
sur l'essentiel.**

Intérieur.

Pour faire preuve de détermination, il faut se fixer des objectifs précis. Et pour pouvoir se concentrer pleinement, il faut un habitacle qui va droit à l'essentiel et permet d'embrasser en un clin d'œil toutes les informations nécessaires à la conduite.

Le sélecteur de modes avec bouton SPORT Response du volant sport GT en est un parfait exemple, puisqu'il permet de sélectionner un des 4 modes de conduite d'un simple geste. Tout comme les 5 instruments ronds bien agencés et le Porsche Communication Management (PCM) très intuitif, avec navigation en ligne associée à l'écran tactile multipoint ou à la commande vocale.

La qualité de fabrication n'est pas en reste et rend hommage à la compétition. À commencer par le monogramme Noir sur les baguettes de seuil de porte.

Ou encore les éléments en Alcantara®, une matière prisée dans l'univers des sports mécaniques. Particulièrement douce au toucher, elle s'invite sur la couronne du volant et le levier sélecteur, mais aussi sur les poignées, les accoudoirs de portes, le couvercle du coffre de rangement de la console centrale et jusque sur le ciel de toit des modèles Coupé. La bande centrale des sièges est, elle aussi, en Alcantara®. Les appuie-tête s'agrémentent d'une inscription « GT3 » brodée. Et les sièges arrière ? Il est possible de les supprimer sur les modèles Coupé.



Pack intérieur GTS.

Il y a toujours une marge de progression. Y compris quand on est déjà au sommet. Le Pack intérieur GTS en option joue sur les contrastes pour en apporter la plus belle preuve.

L'intérieur tout cuir en option fait la part belle à l'Alcantara® avec, çà et là, des touches dans une teinte contrastante Rouge Carmin ou Argent. Les inscriptions « GTS » brodées sur les appuie-tête jouent également sur le contraste, tout comme certaines coutures, la mention « PORSCHE » des tapis de sol, les ceintures de sécurité et le cadran du compte-tours.

Une ambiance à la sportivité accentuée par des touches de carbone, matériau ultraléger que l'on retrouve sur les baguettes décoratives de la planche de bord, les portes et la console centrale. La parenté avec l'univers de la compétition se fait encore plus présente.

Le Pack intérieur GTS confère aux 911 GTS une identité visuelle et fonctionnelle encore plus marquée. Une atmosphère encore plus fidèle à votre conception personnelle du sport. Une GTS à votre image.



Performances



Nous avons pris la liberté de renforcer votre détermination de 450 ch.

Motorisation et transmission.

Moteur.
Biturbo. C'est notre réponse à vos attentes en matière de performances. C'est un couple maximal dès les bas régimes. C'est l'appétence pour les hauts régimes qui caractérise les 911. Et c'est ce supplément d'âme des modèles GTS, qui se traduit par 30 ch (22 kW) supplémentaires par rapport aux modèles 911 S.

La clé de cette hausse de puissance ? Le moteur 6 cylindres à plat biturbo avec injection directe d'essence (DFI) et VarioCam Plus. Il affiche fièrement 450 ch (331 kW) à 6 500 tr/min.

Le couple maximal de 550 Nm couvre un plateau remarquablement large, qui s'étend de 2 150 à 5 000 tr/min.

Pour réduire les émissions de particules, tous les modèles sont dotés d'un filtre à particules et répondent ainsi à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Le processus de régénération nécessaire du filtre à particules s'effectue de manière autonome et imperceptible.

Avec la fonction de départ automatisé Launch Control enclenchée, la 911 Carrera GTS franchit le cap des 100 km/h en seulement 3,7 s. Vitesse maximale sur circuit : 310 km/h.

Autant de montées d'adrénaline savamment entretenues par le rugissement légendaire du moteur à plat, qui provoque déjà des frissons pour peu que la touche SPORT ou SPORT PLUS soit enclenchée.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 118.



Turbocompresseur.

La motorisation des 911 GTS est de type biturbo. Cela signifie que le moteur est doté, pour chaque rangée de cylindres, d'un turbocompresseur avec refroidissement de l'air de suralimentation. Les 2 turbocompresseurs sont précisément adaptés à la cylindrée et à la puissance du moteur. Ceci réduit l'inertie et s'associe à une régulation instantanée de la pression de suralimentation pour améliorer la réactivité. Ces turbocompresseurs tordent le cou aux préjugés. Ils ouvrent de nouveaux horizons en matière de couple et déploient des performances qui séduisent d'emblée : des accélérations franches, un insatiable appétit pour la route et cette irrésistible poussée qui fait monter l'adrénaline.

Système d'échappement sport.

Les 911 GTS donnent le la avec les tonalités de leur système d'échappement sport, dont les 2 catalyseurs et le silencieux arrière débouchent dans 2 sorties d'échappement centrales de couleur Noire (finition brillante). L'esthétique évoque les circuits, la résonance ne manque pas d'impressionner et l'intensité sonore porte incontestablement la marque de la 911. Un frisson 100 % Porsche d'une simple pression sur un bouton.



Pour ceux qui passent systématiquement à la vitesse supérieure.

Transmission.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK). Prenez un peu de la légende du Mans, ajoutez un soupçon de palmarès Porsche en compétition et vous obtiendrez la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports. Elle fonctionne en mode manuel ou automatique.

Une impression de sportivité encore renforcée par des changements extrêmement rapides, qui s'effectuent en quelques millièmes de seconde sans la moindre coupure de puissance. Les accélérations se font encore plus franches, en dépit d'une consommation moindre.

Les sensations de conduite en mode manuel s'approchent de plus en plus de la compétition, puisque le passage au rapport supérieur s'effectue avec un mouvement vers l'arrière et le rétrogradage avec une poussée vers l'avant.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 118.



Pour ceux qui ne renoncent pas, en dépit des aléas.

Et se jouent des conditions météo.

Porsche Traction Management (PTM).

La transmission intégrale des 911 GTS transpose efficacement la forte puissance du moteur aux quatre roues. La transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) module la répartition des forces en fonction de la nature de la chaussée et des conditions météorologiques.

Des capteurs surveillent en continu la vitesse de rotation des 4 roues, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que l'angle de braquage.

Le PTM s'associe donc au Porsche Stability Management (PSM) pour garantir une très grande motricité et un contrôle total, y compris dans les situations extrêmes.

Le différentiel central multidisque variable électronique répartit la force motrice de manière plus rapide et plus précise entre le train arrière à entraînement permanent et le train avant.



**Vous suivez votre propre voie.
Y compris dans les virages.**

Châssis.

**Porsche Active Suspension Management (PASM)
et châssis sport PASM surbaissé de 20 mm.**

Le PASM est un système de réglage électronique des amortisseurs, qui ajuste en continu le tarage de chacune des roues suivant l'état de la chaussée et le style de conduite. Parallèlement, la carrosserie est surbaissée de 10 mm.

La portance sur l'essieu avant est donc moindre, tandis que l'appui aérodynamique du train arrière est renforcé. Des atouts aérodynamiques propices à des performances poussées, mais aussi au confort.

Les 911 GTS Coupé sont équipées du châssis sport PASM. La carrosserie est donc surbaissée de 20 mm. Les ressorts sont plus courts, plus rigides et les barres stabilisatrices des trains avant et arrière résistent mieux à la torsion. La lame de spoiler du bouclier avant est plus grande et l'aile se déploie davantage.



Roues arrière directrices.

Les roues arrière directrices s'invitent dans la dotation optionnelle des 911 GTS, pour un gain sensible de performances et d'agrément au quotidien.

Une fonction très utile jour après jour, puisqu'à vitesse réduite, le système oriente les roues arrière dans le sens inverse des roues avant, de façon à réduire le rayon de braquage et à faciliter sensiblement les manœuvres.

Une fonction pratique également sur les circuits, puisqu'à vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant, pour renforcer la stabilité comme l'agilité et maximiser les performances.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC, en option pour les 911 GTS en association avec les roues arrière directrices, est un système de stabilisation active des mouvements de roulis.

Il minimise l'inclinaison latérale du véhicule dans les virages et amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières.

Résultat : une stabilité dynamique, un comportement et un confort irréprochables, quelle que soit la vitesse de conduite.

Les pneus et le véhicule collent encore mieux à la route et vous enchaînez les virages à vive allure avec un sang-froid imperturbable. Le PDCC redéfinit la donne en matière de performances routières, de confort et de plaisir de conduite.



Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses. Et vous propulse d'emblée à des niveaux inédits de sportivité.

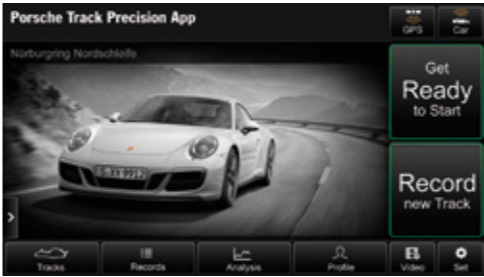
Il s'associe au sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder. Sans quitter le volant des mains, vous avez le choix entre 4 modes de conduite : Normal, SPORT, SPORT PLUS et le mode Individual, avec lequel le véhicule s'adapte avec encore plus de précision à votre style de conduite.

La fonction de départ automatisé Launch Control vous met dans les meilleures conditions pour un

démarrage tambour battant. En outre, vous pouvez sélectionner la cartographie course. La boîte PDK fait alors appel à un étagement extrêmement court et à des changements de rapports optimisés. Avec la fonction baptisée SPORT Response, activée d'une simple pression sur un bouton situé au centre du sélecteur de modes, le moteur et la boîte de vitesses basculent alors sur des réglages étudiés pour une réactivité maximale. Vous avez environ 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance. Le chronomètre graphique du combiné instrumentiste indique le temps restant au moyen d'un compte à rebours.

1 Sélecteur de modes





Également incluse dans le Pack Sport Chrono, la suspension dynamique du moteur, à régulation électronique, réduit notablement les vibrations de tout le groupe motopropulseur, et en particulier du moteur, qui bénéficie ainsi des avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Votre Porsche gagne en stabilité, vous gagnez en confort au volant. Le Pack Sport Chrono s'accompagne également

de l'application Porsche Track Precision, qui enregistre les temps au tour et les données de conduite à des fins d'analyse, de partage, de comparaison et de gestion. Cette application utilise les données haute précision du GPS et de l'ordinateur de bord pour vous aider à améliorer vos performances. Les analyses graphiques et vidéo mettent en évidence votre marge de progression, millième après millième. Tour après tour.



Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

Le Porsche Stability Management (PSM) régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions extrêmes. Celui des nouvelles 911 GTS a été perfectionné et se double d'un mode Sport. Il se prête donc à une conduite nettement plus incisive tout en restant actif en arrière-plan. Pour des sensations de conduite encore plus intenses.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Ce système déclenche des interventions de freinage ciblées au niveau des roues arrière et agit sur le blocage du différentiel arrière pour améliorer le comportement dynamique comme la stabilité.

En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue arrière située à l'intérieur du virage. Cette impulsion supplémentaire permet de garder le cap et donc de s'engager plus franchement dans le virage.

Le blocage du différentiel arrière est commandé électroniquement et doté d'une répartition du couple entièrement variable. Associé au Porsche Stability Management (PSM), il améliore la motricité et renforce la stabilité, notamment sur chaussée accidentée, mouillée ou enneigée.

Système de levage de l'essieu avant.

Très utile au quotidien, le système de levage est proposé en option. Il élève l'avant de votre 911 GTS d'environ 40 mm jusqu'à une vitesse d'environ 35 km/h. Vous n'avez plus à craindre les bordures de trottoir, les entrées de garage et autres rampes d'accès.



Même les plus déterminés ont parfois besoin de s'arrêter un moment.

Sécurité.

Freinage.

Le système de freinage se dote d'étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, peints en rouge, et de disques adaptés à une puissance accrue, de 350 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière. Très endurants, ils offrent une puissance de décélération à la hauteur de toutes les situations.



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testés et approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont en option. Sur la 911 GTS, les disques de frein ajourés en céramique de 410 mm de diamètre à l'avant et 390 mm à l'arrière offrent une puissance de freinage encore plus élevée.

Le PCCB emprunté à la 911 Turbo S comporte des étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, reconnaissables à leur couleur jaune. Ils se caractérisent par une pression de freinage élevée et constante pendant toute la phase de décélération.

C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Autre atout : leur très faible poids. Ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise de conception et de dimensions analogues. Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur chaussée accidentée, sans oublier une agilité et une maniabilité encore plus élevées.



Aller de l'avant sans craindre l'inconnu.

Blocs optiques.

Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Les phares Bi-Xénon de série se dotent d'un contrôle dynamique de la portée d'éclairage, de lave-phares et d'un contrôle dynamique du faisceau en virage, qui fait pivoter les phares dans les courbes en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage.

Il s'agit non seulement de bien voir, mais aussi d'être bien vu. C'est pourquoi les phares intègrent des feux de jour à LED 4 points. Les feux stop à LED se déclinent également en 4 points et s'associent aux feux arrière teintés au design 3D. Ils participent de la signature visuelle des modèles 911 GTS.

Phares à LED à fond Noir, avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +).

Proposés en option, les phares à LED à fond Noir avec fonction PDLS + illustrent l'alliance parfaite entre haut niveau de sécurité et design sportif. Ces LED sont efficaces et se caractérisent par une longue durée de vie. Elles offrent un éclairage similaire à la lumière du jour et garantissent ainsi un plus grand confort de conduite.

La particularité de la fonction PDLS + réside dans le contrôle dynamique des feux de route, qui adapte la portée en continu en fonction des conditions de circulation. Une caméra détecte à cet effet la lumière des phares des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui roulent sur la même file. Vous percevez rapidement le tracé de la route, les piétons ou toute autre source de danger sans gêner les autres usagers.



Confort et infodivertissement



**Le confort n'est pas réservé
aux conducteurs du dimanche.**

Confort.

Quand vous prenez place à bord des modèles 911 GTS, vous savez que vous ne manquerez de rien. Ergonomie étudiée, précision des données, sportivité et confort : toutes les conditions sont réunies pour des moments inoubliables, jour après jour.

Instrumentation.

Le sport plutôt que la mode. L'essentiel sans le superflu. Les 5 instruments ronds fournissent toutes les indications nécessaires, avec une rapidité et une précision qui sauront vous étonner – et bien sûr avec un sens du design digne de la tradition Porsche. Le cadran du compte-tours central arbore l'inscription « GTS ». Et le combiné d'instruments avec écran tactile couleur de 4,6 pouces relaie en permanence les informations de l'ordinateur de bord.

Volant sport GT.

Le volant sport GT des modèles 911 GTS se distingue par sa couronne de plus petit diamètre et sa parure d'Alcantara® pour une bonne prise en main, offrant ainsi une maniabilité des plus sportives. Il se dote de 2 palettes en alliage léger. Les branches sont Noires et les incrustations vissées couleur Argent. Le sélecteur de modes et le bouton SPORT Response sont toujours directement à portée de main.



Sièges sport Plus.

Les sièges sport Plus en cuir avec bande centrale en Alcantara® font partie de la dotation de série. Ils bénéficient de réglages électriques pour la hauteur d'assise et le dossier, et d'un réglage mécanique de l'avancée du siège. Le capitonnage ferme des bandes latérales de l'assise et du dossier assure un excellent maintien latéral. Autres spécificités, le tracé des coutures repensé et les inscriptions « GTS » sur les appuie-tête.

Les sièges sport Plus adaptatifs en cuir sont disponibles sur demande. Ils présentent 18 réglages électriques, entre autres des bandes latérales et de la colonne de direction, ainsi qu'une fonction de mémoire étendue.

Sièges baquets sport.¹⁾

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag de thorax intégré et réglage mécanique de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymère renforcé de fibres de verre et de fibres de carbone, habillée d'une finition carbone.

1) Les sièges baquets sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



Gagnez du temps au quotidien.

Porsche Connect.

Porsche Connect ajoute aux fonctions existantes du véhicule des applications et des services intelligents. Tous conçus pour assurer une relation encore plus étroite entre conducteur et véhicule. Pour renforcer la fascination pour Porsche. Et relever les défis du quotidien avec rapidité et facilité.

Le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne

Le PCM constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication, ainsi qu'à la navigation. La dernière génération avec pré-équipement pour téléphone portable, interfaces audio et commande vocale dispose d'un écran tactile 7 pouces de haute résolution permettant de commander facilement la plupart des fonctions du véhicule.

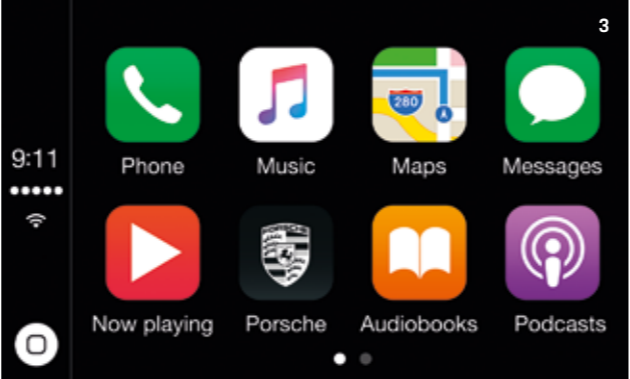
Pendant la conduite, vous pouvez écouter votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur de carte SD, le disque dur interne de 10 Go (Jukebox), le port USB, par exemple pour votre iPhone®, ou simplement via la radio.

Connect Plus.

Le module Connect Plus garantit la connectivité maximale à bord de votre Porsche. Grâce au module Connect Plus, vous intégrez votre smartphone de manière optimale dans votre véhicule.

Grâce à un support dédié, sur la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone. Autre plus : le module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM pour un confort d'utilisation élevé et une qualité sonore optimale. En outre, le module Connect Plus permet d'utiliser de nombreux services Porsche Connect.

Vous gagnez du temps au quotidien et laissez le côté multitâche à votre 911 GTS, pour plus de temps au volant de votre Porsche.



Services Porsche Connect.¹⁾

Grâce au module Connect Plus, vous avez accès à de nombreux services utiles, proposés dans plusieurs packs de services. Ils comprennent, notamment, les Informations Trafic en Temps Réel qui vous permettent de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route. Elles sont régulièrement mises à jour en cours de trajet et servent à ajuster l'itinéraire si nécessaire. Pour l'utilisation des services Porsche Connect, une carte SIM compatible LTE intégrée au véhicule avec un certain volume de données est disponible pour la première fois. Il n'est ainsi plus nécessaire de disposer de sa propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des fonctions de streaming audio nécessite un pack de données Wi-Fi disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Vous pouvez bien évidemment continuer d'utiliser votre propre carte SIM si vous le souhaitez. Pour cela, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

Applications Connect.

En plus des services intelligents, Porsche Connect propose 2 applications pour smartphone : Porsche Car Connect pour consulter les données du véhicule et commander à distance certaines fonctions à l'aide d'un smartphone ou d'une Apple Watch®. La fonction Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) avec détection en cas de vol est une autre composante de Porsche Car Connect.

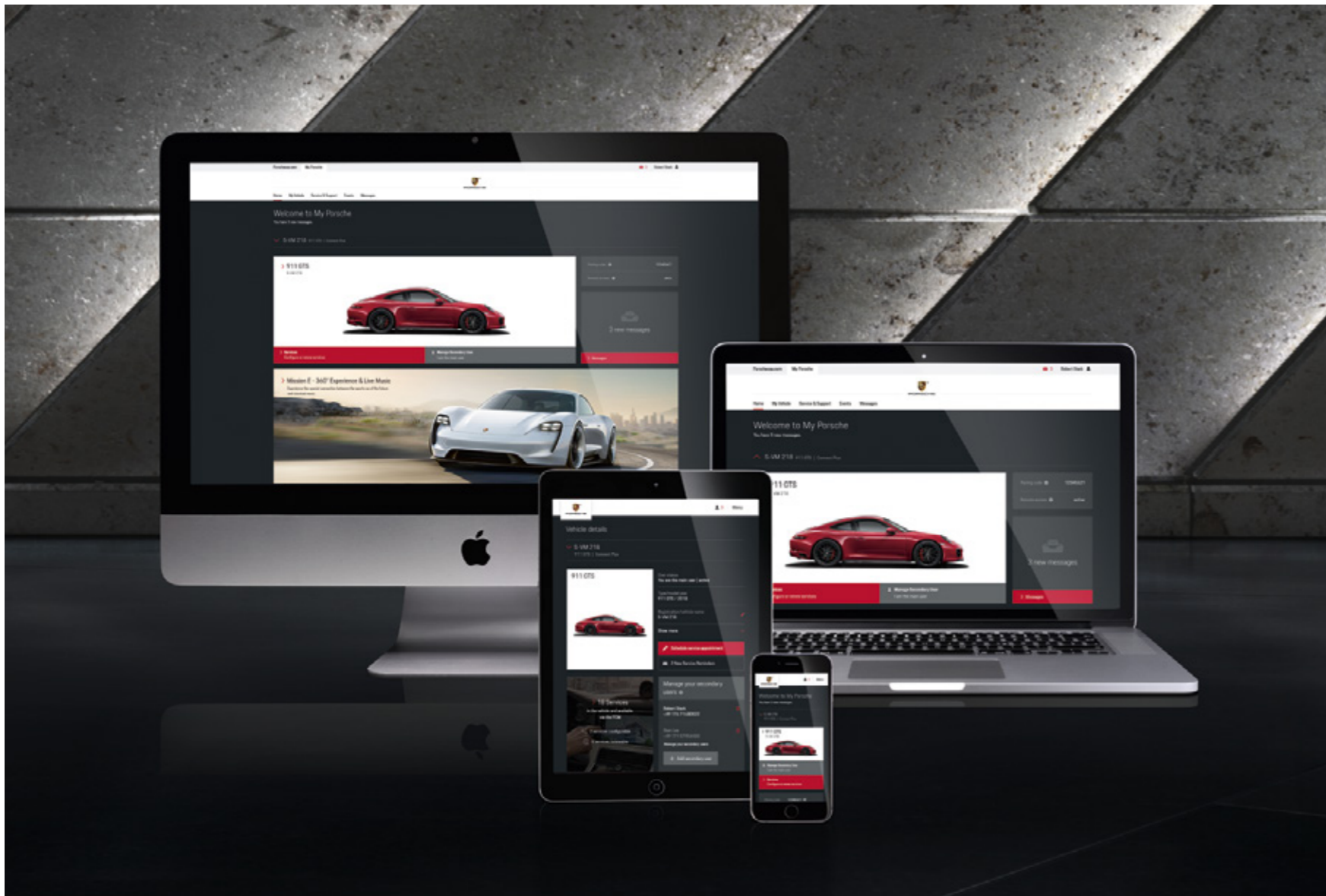
La deuxième application est Porsche Connect, qui vous permet de transférer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que votre smartphone est connecté au PCM, les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à commencer la navigation. Le calendrier de votre smartphone s'affiche directement sur l'écran du PCM de votre véhicule et, si vous le souhaitez, vous démarrez la navigation à partir des adresses enregistrées. Parallèlement, l'application

Porsche Connect offre une fonction de streaming audio qui vous donne accès à des millions de titres de musique.

Pour plus d'information sur les services et les applications disponibles, consultez la page www.porsche.com/connect.

- 1 Destinations de l'application
- 2 Calendrier
- 3 Apple® CarPlay

1) Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale, d'au moins 3 mois, peut varier selon les pays et le pack de services choisi. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services Porsche Connect peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.



Apple® CarPlay.

Grâce à Apple® CarPlay, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran central du Porsche Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite et de vous concentrer pleinement sur la route.

My Porsche.

Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Et Porsche Connect également. À l'adresse www.porsche.com/myporsche, le portail My Porsche vous permet de gérer votre 911 GT5 et de personnaliser vos services selon vos centres d'intérêt, par exemple en ajoutant de nouvelles destinations sur votre système de navigation ou en choisissant vos sources d'information favorites, pour ne rien rater au cours de vos déplacements. En outre, vous pouvez ajouter à tout moment d'autres utilisateurs dans le portail My Porsche, par exemple votre famille ou vos amis.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger vos services à la fin de votre période de gratuité ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store à l'adresse www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.



Emportez votre musique partout, où que vous alliez.

Systèmes audio.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 8 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au Porsche Communication Management (PCM) adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 911.

Ce système audio comporte 12 haut-parleurs actifs avec canaux d'amplification, parmi lesquels un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W. Il permet de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle et fait de votre 911 GTS une véritable salle de concert, d'une puissance totale de 555 W.

Burmester® High-End Surround Sound System.

La route est peut-être le dernier endroit au monde où l'on peut écouter de la musique sans être dérangé. Il n'en faut pas plus pour souhaiter accéder à une qualité digne de Porsche en faisant appel à la marque d'équipements audio la plus prestigieuse d'Allemagne.

Résultat : une performance sonore exceptionnelle, à l'image de votre 911 GTS. Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W de puissance, 12 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 300 W avec amplificateur de classe D, surface totale de membrane de plus de 1 340 cm², fréquences de 35 Hz à 20 kHz.

Burmester® remplace le subwoofer actif séparé, bien connu sur d'autres systèmes, par son subwoofer (breveté) intégré à la carrosserie. Tous les haut-parleurs sont par ailleurs parfaitement réglés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son d'un naturel et d'une richesse inégalés, même lorsque le volume est au maximum.

1 Burmester® High-End Surround Sound System



Une voiture de sport faite pour le quotidien.

Conclusion.

Un design qui fait la part belle à la sportivité jusque dans le moindre détail. Un châssis prêt à relever tous les défis. Et un moteur biturbo à plat qui transpose au réseau routier la puissance issue des circuits.

Toujours plus déterminée.
911 GTS.



Personnalisation



**L'amour des voitures de sport.
Et des détails.**

Personnalisation.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limite, avec un large choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356 N° 1, première Porsche du nom.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons ce à quoi peut ressembler une voiture de rêve. Vous trouverez un aperçu de toutes les options, classées par thèmes. La riche palette de teintes, ainsi que de multiples équipements optionnels vous permettent de personnaliser votre 911. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi inexistantes. Porsche Exclusive Manufaktur vous permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de votre 911 et vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, directement au départ de l'usine et souvent réalisées à la main.

Pour en savoir plus sur ce niveau de personnalisation, lisez les pages qui suivent. Nous y avons repéré toutes les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur par une mention spéciale. Vous serez sans doute fasciné par l'ampleur du choix.



Votre inspiration. Notre passion.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone ou l'aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pack SportDesign, signature « PORSCHE » et monogramme peints, lamelles des entrées d'air peintes dans le capot arrière, partie inférieure du bouclier arrière peinte
- 2 Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée)
- 3 Cadran du chronomètre Sport Chrono en Blanc
- 4 Pack SportDesign, phares à LED et à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée), coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et triangle de vitre en carbone
- 5 Pack intérieur enrichi avec coutures et bandes centrales des sièges en cuir couleur Craie, ceintures de sécurité couleur Bleu Miami, tunnel central avant en cuir, Pack intérieur carbone avec tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir et cadrans du combiné d'instruments en Blanc



Un style personnel
ne saurait être copié.

911 Targa 4 GTS Bleu Miami.



L'art du dépassement
de soi.

La 911 Carrera 4 GTS en Noir Intense métallisé.

1



2



3

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pack SportDesign, signature « PORSCHE » et monogramme peints, lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes, partie inférieure de bouclier arrière peinte
- 2 Pack SportDesign, phares à LED et à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +), jupe latérale peinte
- 3 Pack intérieur, passages de ceinture des sièges baquets sport, cache du panneau de commande de climatisation et lamelles des buses d'aération peints, pare-soleil en Alcantara®, écusson Porsche sur les appuie-tête, ceintures de sécurité Rouge Bordeaux, tapis de sol personnalisés gansés de cuir, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme, tunnel central avant en cuir

Teintes extérieures.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Racing



Rouge Indien



Noir



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Bleu Nuit métallisé



Argent GT métallisé



Bleu

Teintes spéciales – Extérieur.



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé



Brun



Orange Fusion



Rouge Carmin



Bleu Miami



Craie



Rouge

Teintes personnalisées – Extérieur.

Faites votre choix parmi une offre étendue de teintes unies et métallisées avec une variété de coloris Porsche anciens et de teintes classiques.

Teintes sur échantillon pour l'extérieur.

Soulignez la personnalité de votre Porsche en optant pour une teinte développée pour vous à partir de votre échantillon de couleurs.



Il est temps de voir la vie en couleurs.
Teintes personnalisées pour l'extérieur.



Teintes – Intérieur.

Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara®.
Cuir / vernis souple.
Teinte intérieure.



Noir

Intérieur tout cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires²⁾.
Cuir / Alcantara® / vernis souple.
Teinte intérieure.



Noir-Rouge Carmin

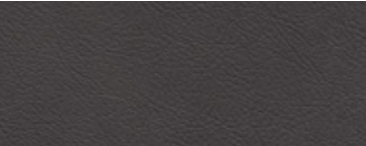


Noir-Argent

Teintes de série – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / habillages / sièges.



Noir

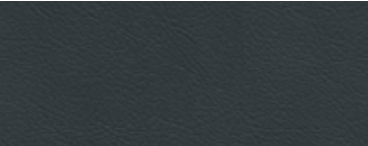


Gris Quartz

Teintes spéciales – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / habillages / sièges.

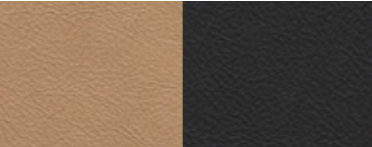


Rouge Bordeaux
(ciel de toit : Noir)



Bleu Graphite

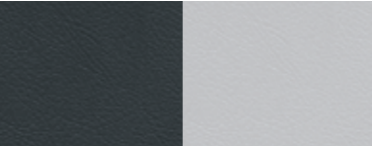
Intérieur bicolore.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / habillages / sièges.



Noir-Beige Louxor
(ciel de toit et moquette : Noir)



Noir-Rouge Bordeaux
(ciel de toit et moquette : Noir)



Bleu Graphite-Craie
(ciel de toit et moquette : Bleu Graphite)

Ciel de toit en Alcantara® (modèles Coupé), intérieur de la capote garni de tissu Noir (modèles Cabriolet et Targa).

Intérieur tout cuir Sport-Tex.

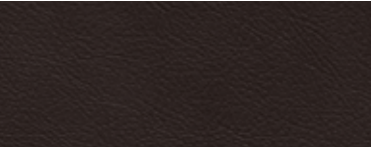


Noir



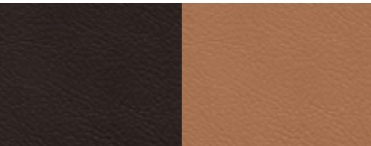
Bleu Graphite-Craie

Intérieur tout cuir, en cuir naturel.
Tableau de bord / habillages / sièges.



Expresso

Intérieur bicolore.
Cuir naturel.
Tableau de bord/habillages/sièges.



Expresso-Cognac
(ciel de toit et moquette : Expresso)



Carbone¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack peint

Porsche Exclusive Manufaktur



Aluminium brossé

Porsche Exclusive Manufaktur



Cuir

Porsche Exclusive Manufaktur

Packs intérieurs.

1) Également disponible pour le volant en option Porsche Exclusive Manufaktur.
2) Éléments avec coutures en Rouge Carmin ou Argent : inscription « GTS » sur les appuie-tête, signature « PORSCHE » sur les tapis de sol, ganse des tapis de sol, coutures des sièges avant et arrière, coutures de l'intérieur tout cuir. Cadran du compte-tours et liserés des ceintures de sécurité en couleur contrastante, baguettes du tableau de bord et habillage des panneaux de porte et de la console centrale en finition carbone.

Teintes intérieures.



Noir



Rouge Bordeaux



Expresso



Noir-Beige Louxor



Gris Quartz



Noir-Rouge Bordeaux



Expresso-Cognac



Bleu Graphite-Craie



Bleu Graphite



Bleu Graphite-Craie (Sport-Tex)



Noir (Sport-Tex)

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

		Noir	Noir (Sport-TeX)	Gris Quartz	Bleu Graphite	Rouge Bordeaux	Expresso	Expresso-Cognac	Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux
Teintes unies										
Blanc		●	●	●	●	●●	●○	●○	○	●
Jaune Racing		●	●	●			●○			
Rouge Indien		●	●	●						
Noir		●	●	●	●	●●	●○	●○	●	●
Craie		●	●	●	●	●●	●○			●
Orange Fusion		●	●	●	○		●○			
Rouge Carmin		●	●							
Bleu Miami		●	●							

		Bleu Graphite-Craie	Bleu Graphite-Craie (Sport-TeX)	Pack intérieur GTS Teinte contrastante : Rouge Carmin	Pack intérieur GTS Teinte contrastante : Argent
		●	●	●	●
					○
					○
		●	●	●	●
		●	●	○	
					○
				●	○
					○

- Combinaisons de teintes particulièrement recommandées
- Combinaisons de teintes recommandées
- Capote couleur Noir
- Capote couleur Rouge
- Capote couleur Bleu
- Capote couleur Brun



Pack intérieur cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur aluminium brossé

Porsche Exclusive Manufaktur

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

	Noir	Noir (Sport-TEX)	Gris Quartz	Bleu Graphite	Rouge Bordeaux	Expresso	Expresso-Cognac	Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux
Teintes métallisées									
Blanc Carrara métallisé	●	●	●	●	●●	●○	●○	○	●
Bleu Nuit métallisé	●●	●●	●●			●	○	○	
Argent GT métallisé	●	●	●	●	●●	●○	●○	●	●
Gris Quartz métallisé	●	●	●		●●	●		●	●
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●●	●○	●○	●	●
Packs intérieurs									
Carbone	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminium brossé	●	●	●	●	●	●	○	●	●

Bleu Graphite-Craie	Bleu Graphite-Craie (Sport-TEX)	Pack intérieur GTS teinte contrastante : Rouge Carmin	Pack intérieur GTS teinte contrastante : Argent
●	●	●	●
			○
		○	
		○	
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●

- Combinaisons de teintes particulièrement recommandées

○ Combinaisons de teintes recommandées
- Capote couleur Noir

● Capote couleur Rouge

● Capote couleur Bleu

● Capote couleur Brun



Pack intérieur carbone

Porsche Exclusive Manufaktur



Liberté de configuration grâce à Porsche Exclusive Manufaktur :

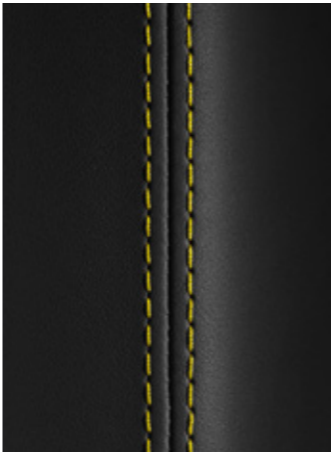
Packs intérieur coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante.

Vous souhaitez avoir encore plus de liberté de configuration pour l'habitacle ? Les Packs intérieurs coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante de Porsche Exclusive Manufaktur permettent de concevoir votre 911 de manière entièrement personnalisée et d'apporter des notes supplémentaires pour l'intérieur. Les packs sont disponibles dans toutes les teintes de série. Que vous choisissiez un seul de ces packs ou que vous les combiniez – il en résulte toujours un ensemble à l'aspect harmonieux, qui fera de votre 911 une pièce unique. À votre image.

Trouvez votre inspiration parmi nos combinaisons de teintes. Ou bien encore, consultez le Porsche Car Configurator à l'adresse www.porsche.com pour la configuration de votre véhicule.



-  Pack intérieur coutures décoratives en couleur contrastante
-  Pack intérieur additionnel coutures décoratives en couleur contrastante



Cuir Noir, couture décorative
Jaune Racing



Cuir Bleu Graphite, couture décorative
Gris Galet



Cuir Espresso, couture décorative
Beige Louxor



Cuir Rouge Bordeaux, couture décorative
Craie



Cuir Noir, couture décorative
Vert Acide



Cuir Noir, bande centrale des sièges en
cuir Craie, couture décorative
Rouge Indien



Cuir Gris Quartz, bande centrale des
sièges en cuir Noir, couture décorative
Orange Fusion



Cuir Espresso, bande centrale des sièges
en cuir Beige Louxor, couture décorative
Crème



Cuir Gris Quartz, bande centrale des
sièges en cuir Craie, couture décorative
Jaune Racing



Cuir Rouge Bordeaux, bande centrale des
sièges en cuir Noir, couture décorative
Argent GT

Rencontre de la tradition et de l'avenir :
sélection de nos options de personnalisation.



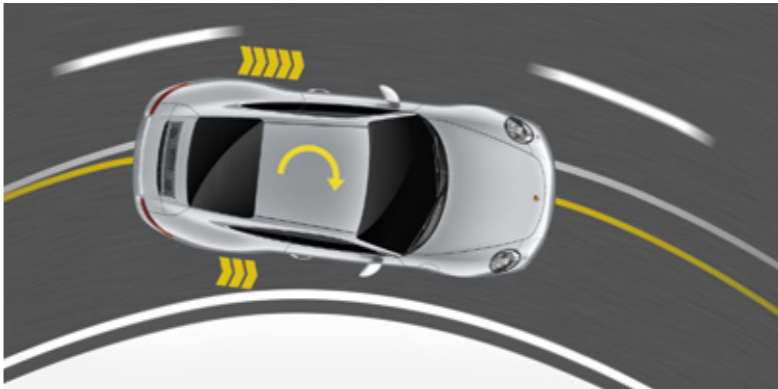
Toit ouvrant coulissant / relevable électrique en verre (page 95)



Arceau Targa couleur Argent (page 92)



Inscription « 911 » en Noir (page 93)



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) (page 39)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) (page 91)



Roues arrière directrices (page 91)

Porsche Exclusive Manufaktur :
rendre l'exceptionnel plus exceptionnel encore.



Phares à LED et à fond Noir, avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (page 95)

Porsche Exclusive Manufaktur



Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs et triangle de vitre SportDesign en carbone (page 93)

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur carbone (page 106)

Porsche Exclusive Manufaktur



Bouchon de réservoir en AluDesign (page 93)

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack SportDesign (page 93)

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack SportDesign (page 93)

Porsche Exclusive Manufaktur



Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme (page 103)

Porsche Exclusive Manufaktur



Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir (page 100)

Porsche Exclusive Manufaktur



Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK 7 rapports)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Moteur.						
Réservoir de carburant de 90 litres	○	–	○	–	–	082
Sorties d'échappement sport en Noir (finition brillante)	●	●	●	●	●	De série
Transmission.						
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK 7 rapports)	●	●	●	●	●	De série

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Châssis.						
Châssis sport PASM (– 20 mm)	●	●	–	–	–	De série
Châssis PASM (– 10 mm)	□	□	●	●	●	475
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○	○	○	○	○	352
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec Châssis sport PASM (– 20 mm)	○	○	–	–	–	031
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	450
Roues arrière directrices	○	○	○	○	○	470
Système de levage de l'essieu avant	○	○	○	○	○	474
Servotronic Plus	○	○	○	○	○	658



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Système de levage de l'essieu avant



Jante peinte en couleur carrosserie *Porsche Exclusive Manufaktur*



Jante peinte en Noir (finition satinée)

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Jantes.						
Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces avec écrou central, peintes en Noir (finition satinée)	●	●	●	●	●	De série
Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en Noir (finition satinée)	□	□	□	□	□	433
Jantes peintes couleur Argent (uniquement jantes « Carrera S » 20 pouces)	□	□	□	□	□	346
Partie centrale de jante dans la teinte de la carrosserie ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XD9
Extérieur.						
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	Code
Teintes spéciales	○	○	○	○	○	Code
Teintes personnalisées	○	○	○	○	○	Code
Arceau Targa couleur Argent	–	–	–	–	□	590

1) Uniquement en association avec les Jantes « Carrera S » 20 pouces.
2) Éléments peints en couleur carrosserie.
3) Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Extérieur.						
Inscription « 911 » en Noir	□	□	□	□	□	911
Suppression du monogramme sur les flancs	□	□	□	□	□	712
Suppression du monogramme	□	□	□	□	□	498
Support de base pour système de transport sur toit	○	○	–	–	–	549
Pack SportDesign ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XAT
Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs peinte ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CNL
Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XJW
Triangle de vitre en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CSX
Bouchon de réservoir en AluDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XYB

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite



Suppression du monogramme



Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs peinte *Porsche Exclusive Manufaktur*



Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et triangle de vitre en carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes

Porsche Exclusive Manufaktur



Signature « PORSCHE » et monogramme peints

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack Design éclairage

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
-------------	-----------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------	------

Extérieur.

Lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAX
Gicleurs de lave-phares peints ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUB
Gicleurs de lave-phares peints dans une teinte extérieure contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CGU
Jupe latérale peinte ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAJ
Partie inférieure du bouclier arrière peinte ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CNG
Signature « PORSCHE » peinte ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWL
Signature « PORSCHE » et monogramme peints ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWJ
Signature « PORSCHE » et inscription « 911 » peintes ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWM

1) Éléments peints en couleur carrosserie.
2) Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
3) Éléments peints en couleur carrosserie ou en Noir (finition brillante).
4) Les modèles 911 GTS dotés de cette option incluent les rétroviseurs extérieurs de la 911 Carrera.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
-------------	-----------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------	------

Éclairage et visibilité.

Phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	De série
Phares à LED à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XEY
Rétroviseurs intérieur / extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes ⁴⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630
Éclairage du plancher arrière <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CEE
Essuie-glace arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425

Climatisation et vitrage.

Toit coulissant / relevable électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	651
Toit coulissant / relevable électrique en verre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	653
Pare-brise teinté dégradé Gris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567
Vitrage arrière fumé <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XPL



Rétroviseurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes



Vitrage arrière fumé

Porsche Exclusive Manufaktur



Sièges sport Plus adaptatifs



Sièges baquets sport

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Sièges et options de sièges.						
Sièges sport Plus (4 réglages électriques)	●	●	●	●	●	De série
Sièges sport entièrement électriques (14 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	○	○	P06
Sièges sport Plus adaptatifs (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	○	○	P07
Sièges baquets sport	○	○	○	○	○	P03
Sièges baquets sport avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	○	○	P01
Sièges chauffants	○	○	○	○	○	342
Sièges ventilés	○	○	○	○	○	541
Suppression des sièges arrière	□	□	–	–	–	713
Sécurité.						
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) ¹⁾	○	○	○	○	○	712
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager avant	○	○	○	○	○	899
Extincteur	○	○	○	○	○	509

1) Ces équipements peuvent, dans certains pays, entrer dans le calcul de la prime d'assurance. Veuillez vous renseigner auprès de votre assureur ou du Réseau Officiel Porsche.
2) Le système Porsche Entry & Drive est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule.
3) Compatible avec la quasi-totalité des systèmes usuels d'ouverture de garages et portails.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Systèmes de confort et d'assistance.						
Régulateur de vitesse	○	○	○	○	○	454
Régulateur de vitesse adaptatif	○	○	○	○	○	456
Assistance angles morts	○	○	○	○	○	457
Assistance parking à l'arrière	○	○	●	●	●	635
Assistance parking à l'avant et à l'arrière	○	○	○	○	○	636
Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec caméra de recul	○	○	○	○	○	638
Porsche Entry & Drive ²⁾	○	○	○	○	○	625
HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable) ³⁾	○	○	○	○	○	608
Affichage des limitations de vitesse	○	○	○	○	○	631

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite



Régulateur de vitesse adaptatif



Affichage des limitations de vitesse



Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec caméra de recul



Volant multifonction chauffant



Cadran du combiné d'instruments en Blanc *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur.						
Volant multifonction chauffant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	489
Tapis de sol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	810
Pack Fumeur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	583
Filet de rangement au niveau du plancher côté passager	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	581
Cadran du combiné d'instruments en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – Jaune Racing – Blanc – Rouge Indien	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	XFR XFJ XFG



Cadran du chronomètre Sport Chrono en Blanc *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur.						
Cadran du chronomètre Sport Chrono en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – Jaune Racing – Blanc – Rouge Indien	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	XGL XGM XGN
Ceintures de sécurité en couleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – Beige Louxor – Jaune Racing – Gris Argent – Rouge Indien – Rouge Bordeaux – Craie – Bleu Miami	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	XHP XHN XSH XSX XHU XHX XHY
Pack intérieur peint ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Entourage du panneau de commande de climatisation peint ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CHL



Ceintures de sécurité en Gris Argent *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack intérieur peint *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Éléments peints en couleur carrosserie.

– Option non disponible ☐ Option disponible ● De série ☐ Option gratuite



Lamelles des buses d'aération peintes

Porsche Exclusive Manufaktur



Passages de ceinture des sièges baquets sport peints

Porsche Exclusive Manufaktur



Intérieur tout cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
-------------	-----------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------	------

Intérieur.

Buses d'aération peintes ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CTR
Lamelles des buses d'aération peintes ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CDN
Passages de ceinture des sièges baquets sport peints ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CMT
Clé du véhicule peinte avec étui en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	DFS

Intérieur cuir.

Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara®	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	De série
Intérieur tout cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Pack intérieur GTS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	088

1) Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
2) Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments peints sont en couleur carrosserie et les éléments en cuir sont en couleur intérieure.
3) Éléments en cuir dans la teinte intérieure.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
-------------	-----------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------	------

Intérieur cuir.

Intérieur tout cuir dans une teinte de série	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir Sport-Tex	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir dans une teinte spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir bicolore, en cuir naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir, teinte personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Couronne de volant et sélecteur en cuir lisse Noir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Pack intérieur cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Pack additionnel intérieur tableau de bord en cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CZW
Pack additionnel intérieur panneaux de porte en cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXM
Pack additionnel intérieur arrière en cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXN
Pare-soleil en cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XMP



Pack intérieur cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Pare-soleil en cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur GTS



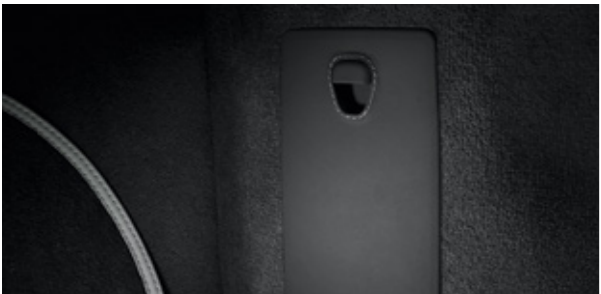
Écusson Porsche sur les appuie-tête

Porsche Exclusive Manufaktur



Buses d'aération en cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Couvercle de boîte à fusibles en cuir

Porsche Exclusive Manufaktur

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur cuir.						
Tunnel central avant en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XZM
Entourage du panneau de commande de climatisation en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CHK
Entourage du combiné d'instruments en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XNG
Habillage de la colonne de direction en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XNS
Habillage de la colonne de direction en cuir avec coutures décoratives de couleur contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XVA
Écusson Porsche sur les appuie-tête <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XSC
Buses d'aération en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CTK
Lamelles des buses d'aération en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CZV
Pack de personnalisation du sélecteur PDK <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CTL

1) Éléments en cuir dans la teinte intérieure.
2) Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments en cuir sont dans la teinte intérieure.
3) Éléments en cuir dans la teinte du montant de pare-brise.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur cuir.						
Couvercle de boîte à fusibles en cuir ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CUJ
Points d'ancrage des ceintures en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CDT
Protège-seuil intérieur en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XTG
Protège-seuils intérieurs en cuir avec couture de couleur contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XVB
Dossiers des sièges sport Plus en cuir ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XWK
Dossiers des sièges sport Plus en cuir avec coutures décoratives de couleur contrastante ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XVC
Caches des sorties de ceinture en cuir ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	–	CTH
Tunnel central arrière en cuir avec coutures décoratives ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XHS
Couvercle du coffre de rangement avec monogramme ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XUV
Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XPT

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite



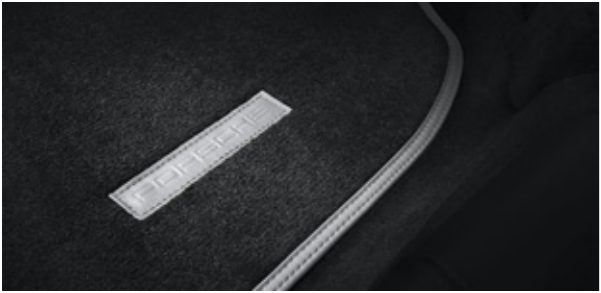
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme

Porsche Exclusive Manufaktur



Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapis de sol personnalisés gansés de cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Pare-soleil en Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



Pack intérieur aluminium brossé

Porsche Exclusive Manufaktur

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur cuir.						
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CFX
Pack intérieur coutures décoratives en couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XVS
Pack intérieur enrichi avec coutures décoratives de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XVL
Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XVN
Intérieur en Alcantara®.						
Pack additionnel intérieur panneaux de porte en cuir / en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CLP
Pare-soleil en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XLU
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec inscription « PORSCHE » <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XLG
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec écusson Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XLJ
Caches de sorties de ceinture en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	—	—	○	CLN

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur aluminium / acier inoxydable.						
Pack intérieur aluminium brossé <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	□	□	□	□	□	EKJ/EKK
Sélecteur PDK en aluminium brossé <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	□	□	□	□	□	XYH
Sélecteur PDK en aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XYA
Pédales et repose-pieds en aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	EFA
Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	X70
Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XXB
Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier inoxydable, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CXC



Sélecteur PDK en aluminium

Porsche Exclusive Manufaktur



Pédales et repose-pieds en aluminium

Porsche Exclusive Manufaktur



Baguettes de seuil de porte en acier inoxydable

Porsche Exclusive Manufaktur



Sélecteur PDK en carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*



Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tapis de sol en carbone gansés de cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Intérieur carbone.						
Pack intérieur carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	EKG/EKH
Volant sport en carbone, multifonction et chauffant <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XHW
Sélecteur PDK en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XHJ
Baguettes de seuil de porte en carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	X69
Baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	XXD
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CXE
Tapis de sol en carbone gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CHM
Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	CHN

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Systèmes audio et de communication.						
Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone portable	●	●	●	●	●	De série
Connect Plus avec Apple® CarPlay, module de communication LTE avec lecteur de carte SIM, support pour smartphone, accès Internet sans fil, Porsche Car Connect, ainsi que de nombreux services Porsche Connect	●	●	●	●	●	De série
Radio numérique	○	○	○	○	○	QV3
BOSE® Surround Sound System	○	○	○	○	○	9VL
Burmester® High-End Surround Sound System	○	○	○	○	○	9VJ
Enlèvement à l'usine.						
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	○	○	○	○	○	900
Enlèvement à l'usine de Leipzig avec séance de conduite	○	○	○	○	○	S9Y



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



Burmester® High-End Surround Sound System

Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Porsche Tequipment.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer la 911 de vos rêves. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, retrouvez tous nos produits sur notre site www.porsche.com/tequipment ou contactez le Réseau Officiel Porsche. Scannez le code QR pour accéder directement à notre outil de recherche d'accessoires Tequipment, qui vous permet de visualiser tous les produits de manière détaillée.



1 Malles de toit

Malles de toit verrouillables, en matériau synthétique Noir (finition brillante) ou Platine offrant respectivement un volume d'env. 320 l ou 520 l.

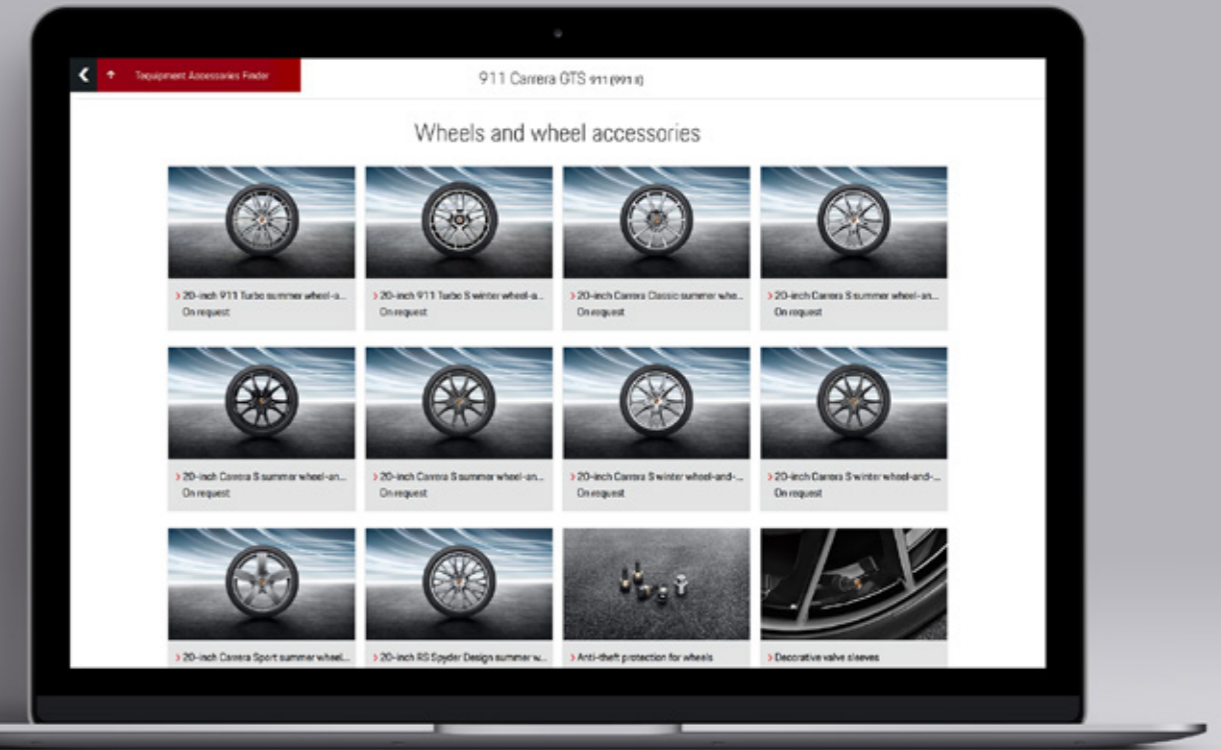
2 Kits d'entretien

Kits idéalement mis au point pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

3 Ensembles de roues été

Pour plus de personnalisation, d'agilité, de sécurité et de plaisir de conduite.

4 Recherche d'accessoires Tequipment

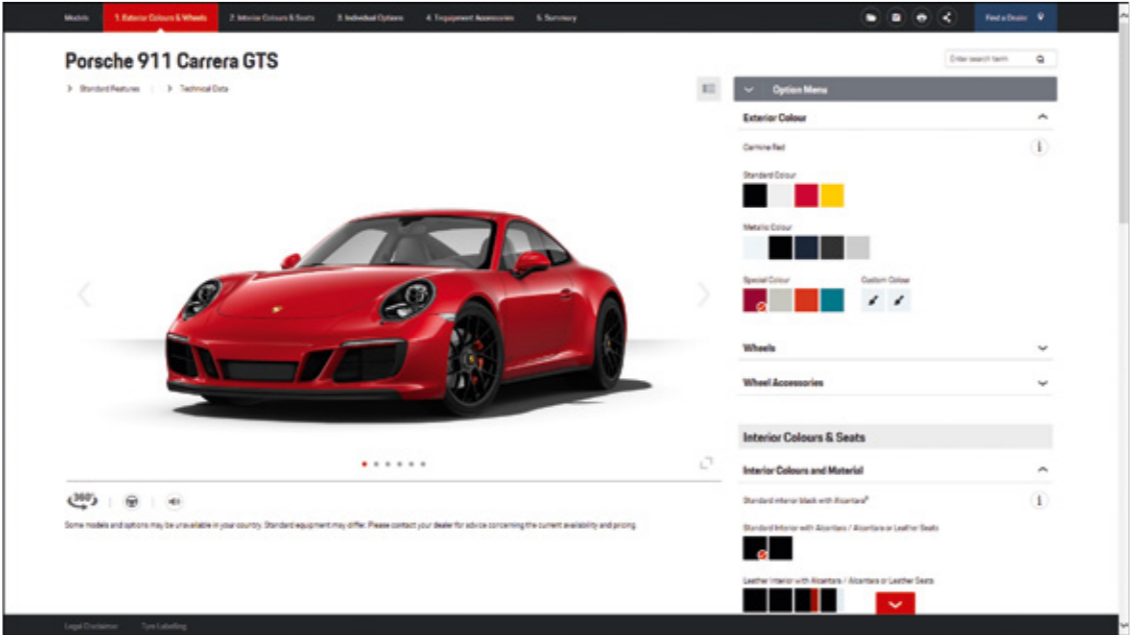


Porsche Car Configurator.

La 911 de vos rêves peut se présenter sous différentes formes et teintes. Donnez-lui rapidement vie, de manière intuitive, en utilisant le Porsche Car Configurator.

Pour passer du rêve à la réalité, vous pouvez désormais réaliser votre configuration personnelle aussi bien sur votre ordinateur ou votre tablette que sur votre smartphone. Des perspectives au choix et des animations en 3D sont à votre disposition, et des conseils personnalisés vous aideront à faire le bon choix. Connectez-vous à notre site www.porsche.com pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site www.porsche.com



Votre Porsche personnalisée.

Le conseil Porsche.
Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche, ainsi que sur les options Porsche Exclusive Manufaktur.

Dans nos Centres Clients de Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubaï et Shanghai, nous vous montrons ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes, ainsi que les matières de votre choix, puis façonner votre

Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

Enlèvement à l'usine.
Puis débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche. Pourquoi ne pas venir chercher directement votre nouvelle Porsche à l'usine soit à Zuffenhausen, soit à Leipzig ? Les deux vous offriront un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel.

Sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen, vous pouvez vivre le mythe Porsche tout simplement. Car outre l'explica-

tion de votre véhicule dans l'usine 1 riche en histoire, à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche, vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent l'histoire de Porsche depuis 70 ans déjà.

Sur le site de Leipzig, vous prendrez le départ avec un modèle de conception similaire à votre Porsche. En permanence à vos côtés : un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur la piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine, un menu raffiné en 3 services et une quantité de souvenirs inoubliables.

Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous y serez également informé(e) sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Conseil Porsche Exclusive Manufaktur



Circuit et Centre Clients Porsche

Univers Porsche.



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive Manufaktur

Votre inspiration, notre passion. Nous exauçons les souhaits de chaque client, individuellement. Sur mesure. À la main. Avec soin et dévouement. Pour remplacer quelque chose de spécial en une pièce unique. Rendez-vous sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche, vous avez à votre disposition la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Grâce à la gamme complète de produits Porsche dont le mode liberté sportif, les accessoires intelligents ou les bagages spécialement optimisés pour les coffres à bagages Porsche, la fascination et l'esprit Porsche sont omniprésents.



Porsche Travel Experience

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : track@porscheexperience.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, plus de 200 000 adhérents partagent dans 675 clubs la passion Porsche à travers le monde. Pour plus d'informations, contactez-nous aux coordonnées suivantes : +49 711 911 77578 www.porsche.com/clubs communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Découvrez nos services financiers et offrez-vous la voiture de sport de vos rêves grâce à nos solutions sur mesure simples et personnalisées.

Christophorus

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez également gratuitement une sélection d'articles sur www.porsche.com/christophorus-magazine

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



Les nouveaux catalogues / magazines Porsche Experience, Porsche Driver's Selection et Porsche Tequipment sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques.

	911 Carrera GTS/ 911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet/ 911 Targa 4 GTS
Moteur		
Cylindres	6	6
Cylindrée	2 981 cm³	2 981 cm³
Puissance (DIN) au régime de	450 ch (331 kW) 6 500 tr/min	450 ch (331 kW) 6 500 tr/min
Couple maximal au régime de	550 Nm 2 150 – 5 000 tr/min	550 Nm 2 150 – 5 000 tr/min
Taux de compression	10,0:1	10,0:1
Transmission		
Transmission	Propulsion	Intégrale
PDK	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Essieu à jambes de force McPherson	Essieu à jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Rayon de braquage	11,1 m, avec roues arrière directrices : 10,7 m	11,1 m, avec roues arrière directrices : 10,7 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés, étriers de frein rouges	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés, étriers de frein rouges
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires
Jantes	AV : 9 J × 20 ET 51 AR : 12 J × 20 ET 63	AV: 9 J × 20 ET 51 AR : 12 J × 20 ET 63
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20 AR : 305/30 ZR 20	AV: 245/35 ZR 20 AR: 305/30 ZR 20

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Performances				
Vitesse maximale	310 km/h	308 km/h	308 km/h	306 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h, Sport Plus	3,7 s	3,6 s	3,8 s	3,7 s
Accélération de 0 à 160 km/h, Sport Plus	7,9 s	8,1 s	8,2 s	8,4 s
Accélération de 0 à 200 km/h, Sport Plus	12,4 s	12,8 s	12,8 s	13,2 s
Reprise (de 100 à 200 km/h)	8,7 s	9,2 s	9,0 s	9,5 s
Poids à vide				
DIN	1 470 kg	1 515 kg	1 540 kg	1 585 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 545 kg	1 590 kg	1 615 kg	1 660 kg
Poids total autorisé	1 935 kg	1 965 kg	1 985 kg	2 015 kg
Dimensions / Coefficient C_x				
Longueur	4 528 mm	4 528 mm	4 528 mm	4 528 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 284 mm	1 284 mm	1 291 mm	1 293 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre	125 l	125 l	125 l	125 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l	67 l	64 l	67 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,31	0,31	0,32	0,32

Caractéristiques techniques.

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
Consommation¹⁾ / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques²⁾				
Filtre à particules	oui (filtre à particules essence)	oui (filtre à particules essence)	oui (filtre à particules essence)	oui (filtre à particules essence)
Cycle urbain, en l/100 km	11,2	11,7	11,2	12,0
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,4	7,2	7,5	7,4
Cycle mixte en l/100 km	8,8	8,9	8,8	9,1
Émissions de CO ₂ , en g/km en cycle mixte	201	203	202	207
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en g/km en Suisse	46	47	46	48
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Classe énergétique en Allemagne ²⁾	F	F	F	F
Classe énergétique en Suisse ²⁾	G	G	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.				

	911 Targa 4 GTS
Performances	
Vitesse maximale	306 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h, Sport Plus	3,7 s
Accélération de 0 à 160 km/h, Sport Plus	8,4 s
Accélération de 0 à 200 km/h, Sport Plus	13,2 s
Reprise (de 100 à 200 km/h)	9,5 s
Poids à vide	
DIN	1 605 kg
Selon directive CE ³⁾	1 680 kg
Poids total autorisé	2 040 kg
Dimensions / Coefficient C_x	
Longueur	4 528 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 291 mm
Empattement	2 450 mm
Volume du coffre	125 l
Capacité du réservoir (plein)	67 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,32

	911 Targa 4 GTS
Consommation¹⁾ / Émissions¹⁾ / Classes énergétiques²⁾	
Filtre à particules	oui (filtre à particules essence)
Cycle urbain, en l/100 km	12,0
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,4
Cycle mixte, en l/100 km	9,1
Émissions de CO ₂ , en g/km en cycle mixte	207
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en g/km en Suisse	48
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP
Classe énergétique en Allemagne ²⁾	F
Classe énergétique en Suisse ²⁾	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.	

Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant/ résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
----------------	--------	--	------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------

Pneumatiques été	245/35 ZR 20	E	B – A		71
	305/30 ZR 20	E	B – A		74 – 73

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
* Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules ont été homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, la norme WLTP remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1^{er} septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/wltp/>. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. La publication des valeurs déterminées selon la norme WLTP est faite sur la base du volontariat, jusqu'à obligation contraire. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

3) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

Index

A		F		Phares à LED	45
Accès Internet sans fil	107	Freins	41	Phares Bi-Xénon	45
Apple® CarPlay	57	I		Porsche Active Suspension Management (PASM)	31
Applications Connect	55	Instrumentation	49	Porsche Car Configurator	110
B		Intérieur	17	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	43
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	27	J		Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne	53
BOSE® Surround Sound System	59	Jantes	92	Porsche Connect	53
Burmester® High-End Surround Sound System	59	M		Porsche Connect Store	57
C		Moteur	23	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	33
Caractéristiques techniques	114	Motorisation et transmission	23	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +)	45
Châssis sport PASM	31	My Porsche	57	Porsche Exclusive Manufaktur	67
Climatisation	95	O		Porsche Torque Vectoring (PTV)	39
Conclusion	61	Ordinateur de bord	37	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	39
Confort	49	P		Porsche Traction Management (PTM)	29
Connect Plus	53	Pack Audio Plus	59	Pré-équipement pour téléphone portable	107
E		Pack Design Éclairage	95	PSM Sport	39
Enlèvement à l'usine	111	Pack Sport Chrono	35	R	
		Personnalisation	62	Radio numérique	107
				Régulateur de vitesse adaptatif	97
				Roues arrière directrices	33

S		U	
Sécurité	41	Univers Porsche	112
Services	55	V	
Sièges		Volants	49
– Sièges baquets sport	51	– Volant sport GT	49
– Sièges sport Plus	51		
Système d'échappement sport	25		
Système de levage de l'essieu avant	39		
Systèmes audio	59		
T			
Teintes			
– Combinaisons	80 – 83		
– Extérieur	72 – 75		
– Intérieur	76 – 79		
Tequipment	108		
Transmission	27		
Turbocompresseur	25		

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 01/2019
Printed in Germany