PORSCHE
STUTTGART
PORSCHE

본 책자에 실린 포르쉐 모델은 모두 독일 주행용으로 허가되었습니다. 특정 기능 및 별도의 비용이 추가되는 선택 사양으로만 제공됩니다. 각 시장에 적용되는 차량 모델 및 선택 사항은 현지 규제 및 기타 사정에 따라 판매되지 않을 수 있습니다. 차량에 탑재되는 기본 장비 및 선택 사양에 대한 정보는 가까운 포르쉐 센터에 문의 바랍니다. 차량 구조, 기능, 디자인, 성능, 치수, 무게, 연비 및 유지비 등 정보는 2019년 1월 기준으로 작성되었으며 치수, 장비, 출고 사양 등은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 책자에 수록된 제품 색상은 실제와 다를 수 있습니다. 해당 정보에 관한 오류 및 누락 사항이 있을 수 있으며 포르쉐는 이에 대한 책임을 지지 않습니다.

목차

06 스포츠카의 매력
08 스포츠카 투게더
12 디자인
26 모델
38 주행 및 섀시
62 편의 사양 및 인포테인먼트
78 포르쉐 커넥트
86 조명 및 보조 시스템
98 맞춤 사양
100 Porsche Exlusive Manufaktur
136 포르쉐 월드
138 기술 사양
150 색인

**"아무리 주변을 둘러보아도 내가 꿈꾸던 차를 찾을 수 없었다.
그래서 내가 직접 만들기로 결심했다."** Ferry Porsche

스포츠카를 향한 꿈

꿈을 단순히 대담한 비전이 아닌 현실로 만들기 위해서는 여러 난관을 헤쳐 나가야 합니다. 승리는 단순히 주어지는 것이 아니라 틀에 박힌 사고나 관습에 저항하고 맞서야 합니다.

그 어떤 목표도 열정과 의지, 그리고 인내 없이는 달성할 수 없습니다. 페리 포르쉐 박사는 자신이 상상한 스포츠카를 위해 모든 것을 바쳤습니다. 포르쉐 박사는 행운을 기다리기보다는 자신의 한계를 넘어서려는 노력을 통해 꿈을 이루었습니다. 투지와 열정이라는 창업 정신은 1948년 창립 이후 생산된 모든 포르쉐 차량에 녹아들어 있습니다. 가장 작은 나사를 생산하는 공정에서부터 유명 레이싱 대회 우승에 빛나는 제품 제조까지, 포르쉐의 엔지니어들은 100% 이상의 완벽한 품질을 추구합니다.

1초의 차이가 승자와 패자를 결정하기 때문에 포르쉐는 언제나 전력을 다합니다. 포르쉐 회사 이름이 명시 된 창업주의 "공학박사 학위"는 스포츠카의 매력을 지속적으로 창출하기 위한 포르쉐의 창업 정신입니다.

단순히 더욱 강력한 제품 을 만드는 것이 아니라 더 훌륭한 아이디어를 제안하고, 단순히 큰 엔진이 아닌 더 효율적인 엔진을 만들며, 유행을 따르기 보다는 원칙을 따른 디자인을 창조하는 것 - 이것이 바로 일상에 녹아드는 스포츠카를 만드는 포르쉐의 비결입니다.

이러한 제품 철학을 통해 포르쉐 브랜드의 핵심이자 미래인 인텔리전트 퍼포먼스가 완성됩니다. 포르쉐 박사가 스포츠카를 만들기 시작한 그 날의 다짐을 이어받아, 포르쉐는 가슴 뛰는 꿈을 향해 모든 노력을 다하고 있습니다.

함께 하는 스포츠카
스포츠카 투게더

뉴 카이엔

뉴 카이엔 터보

뉴 카이엔 E-하이브리드

함께 이루어 나가는 원대한 꿈

5인승 스포츠카 - 더 뉴 카이엔

모터스포츠는 오직 한명의 승자만을 기억합니다.
그러나 승리를 위해서는 "모두는 하나를 위해,
하나는 모두를 위해" 의 협동 정신은 필수 입니다.
이러한 협동 정신은 인생이라는 레이스 트랙에도
적용 될수 있습니다. 모터스포츠의 협동 정신을 통해
우리 모두의 일상에 스포츠 정신을 구현 하는 것 -
바로 뉴 카이엔이 전달하고자 하는 가치 입니다.

뉴 카이엔은 그 어떤 모험에도 적합한 5도어,
새로운 다이내믹 디자인, 효율적인 터보 유닛,
바깥 세상을 콕핏으로 가져오는 놀라운 디저털
네이워킹 기능, 운전자와 탑승자의 편의를 위한
고품격 주행보조 기능을 갖추고 있어 포르쉐가
제공하는 스포츠카의 매력을 배가 시킵니다.

뉴 카이엔은 또한 스포츠카로서의 완벽한 정체성을
갖추어 원대한 꿈을 나누고자 하는 진정한
스포츠카 애호가를 위한 모델입니다.

뉴 카이엔.
스포츠카 투게더

연비, 배기가스 배출량, 완전 전기 주행 거리,
전기 소모 및 효율 등 정보는 146페이지 참조.

디자인

뉴 카이엔 터보

뉴 카이엔 E-하이브리드

전 세계 스포츠카 애호가의 언어 - 다이내믹한 디자인

디자인

우리를 하나로 만드는 것은 스포츠카에 대한 열정입니다. 스포츠카를 통해 얻어지는 경험은 모두를 열광하게 하고, 그 경험의 중심에는 바로 포르쉐 디자인 DNA가 강렬한 첫 인상으로 자리하고 있습니다.

뉴 카이엔은 독창적인 포르쉐 디자인 요소를 보유하고 있습니다. 강조된 프런트 윙, 긴 슬로프를 자랑하는 보닛과 파워 돔, 더욱 크고 강력한 디자인의 3분할 흡입구. 이에 더해 새롭게 디자인된 강력한 프런트 에이프런으로, 차량이 정차해 있을 때에도 강력한 성능을 표현합니다. LED 헤드라이트는 선택 사양으로 새로운 매트릭스 빔을 장착할 수 있습니다.

측면에서 보면 루프라인이 루프 스포일러 후면으로 곧게 떨어지며, 새로운 디자인의 도어 및 22인치 신형 휠 및 최대 315mm의 후륜 타이어 또한 날카롭고 스포티한 인상을 만들어냅니다.

차 뒷면 또한 완전히 새로 디자인하여, 시선을 끄는 독특한 라이트 스트립이 뉴 카이엔의 품격을 강조합니다. 테일라이트 또한 최신 정밀 LED 기술을 사용하였으며, 헤드라이트의 디자인 컨셉을 그대로 채택하였습니다.
각각의 조명 요소는 입체적인 특성으로 전반적인 차체 디자인을 특별하게 해 줍니다.

연비, 배기가스 배출량, 완전 전기 주행 거리, 전기 소모 및 효율 등 정보는 146페이지 참조.

뉴 카이엔 터보

뉴 카이엔은 이전 모델에 비해 전반적으로 좌우로 넓은 디자인을 채택하여 더욱 강력하고 다이내믹한 모습을 하고 있습니다.

뉴 카이엔 터보는 이보다도 더욱 남성적인 디자인을 적용하였습니다. 독창적인 전면부에는 강력한 이미지의 더욱 큰 흡입구가 자리하며, 차체와 동일한 색상의 사이드 미러, 휠 아치 확장부 등 전반적인 디자인 디테일을 통해 더욱 인상적인 디자인을 완성하였습니다. 주행 상황에 따라 다섯 가지 모드로 변경 되는 어댑티브 루프 스포일러는 카이엔 터보 디자인에 특별한 하이라이트 입니다. 뉴 카이엔 터보는 최고의 성능을 표현하면서도 더욱 순수한 포르쉐 정신을 상징하는 디자인을 선보입니다.

① 입체적 포르쉐 로고 및
신형 라이트 스트립

② 테일게이트 E-하이브리드 모델명
(코로나 색상: 애시드 그린)

③ 입체 조명 그래픽 및 4포인트
브레이크등 적용 LED 테일라이트

④ 21인치 포르쉐 디자인 휠 및 차체 색상과
동일한 휠 아치 확장부
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ 차체 색상과 동일한 루프 스포일러

⑥ 수평 컨투어링과 독특한 광폭 디자인의
신형 리어 에이프런

⑦ 차체 색상과 동일한 리어 에이프런

⑧ 21인치 에어로 디자인 휠 및 차체 색상과
동일한 휠 아치 확장부

① 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스가 적용된 매트릭스 빔 LED 헤드라이트

② 흡입구에 장착된 블랙(하이 글로스) 인레이 슬랫 - 블랙(하이 글로스) 차체 색상 패키지 전용

③ 신형 프런트 에이프런 및 대형 중간 흡입구

④ 보닛의 "파워 돔"

⑤ 더욱 큰 에어인테이크를 장착한 카이엔 터보 전용 에이프런

⑥ 후륜타이어

⑦ 2열 광섬유 LED 프런트 라이트

스포츠카의 꿈은 우리 자신으로부터 시작됩니다

인테리어 디자인

세상에는 다양한 SUV가 존재합니다. 하지만 넓고 매끈한 대시보드와 자연스러운 곡면의 센터 콘솔, 다기능 스포츠 스티어링 휠과 기어 변속기까지, 인테리어 디자인에서부터 고품질, 스포티, 인체 공학적인 모터스포츠의 분위기를 풍기는 모델은 오직 하나뿐입니다.

뉴 카이엔의 디자인은 포르쉐 DNA의 결과물입니다. 포르쉐의 기원은 모터스포츠인 만큼, 차량과 운전자의 거리를 좁혀 하나가 되는 것이 얼만큼 중요한지 알고 있습니다. 인테리어 디자인은 실용적이며 운전자 중심으로 디자인 되었습니다.

시트 또한 스포티한 느낌에 중점을 두어 디자인 하였으며 새롭게 선보이는 뒷좌석 시트 또한 편안함을 유지함과 동시에 모터스포츠의 느낌을 살렸습니다.

뉴 카이엔 모델에는 포르쉐 어드밴스드 콕핏 컨트롤 개념을 적용하였습니다. 다이렉트 터치 컨트롤 기능을 통해 기어 변속 등 가장 중요한 기능을 스크린 터치 방식으로 사용할 수 있습니다. 센터 콘솔 위에는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM) 시스템이 있어 풀 HD 12인치 화면을 통해 직관적인 온라인 내비게이션 서비스를 사용할 수 있습니다. 또한 다용도 스포츠 스티어링 휠 바로 뒤에는 신형 인스트루먼트 패널이 장착되어 있고, 클래식한 디자인의 아날로그 타코미터 좌우에는 두 개의 고해상도 디스플레이를 통해 계기 정보, 지도 및 기타 정보를 표시합니다.

뉴 카이엔 S

뉴 카이엔 E-하이브리드

1. 풀 HD 12인치 터치스크린 화면 및 온라인 내비게이션 모듈을 포함한 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM) 시스템
2. 다이렉트 터치 컨트롤 기능을 탑재한 센터 콘솔
3. 고화질 화면
4. 다기능 스포츠 스티어링 휠 및 변속 패들
5. 모드 스위치 (스포츠 크로노 패키지)
6. 알루미늄, 우드 또는 카본 트림. 사진에는 블랙 (하이 글로스) 트림
7. 스포츠 크로노 시계

뉴 카이엔에 장착된 다양한 색상의 앰비언트 라이팅 무드 조명은 선택 사양으로, 차량 인테리어에 정밀한 액센트 조명을 제공합니다.
필요와 상황에 따라 다양한 색상을 설정 가능하며, 조도 또한 조절 가능합니다.

뉴 카이엔 터보에는 포르쉐 단독 스티어링 휠 디자인 및 메모리 패키지와 어댑티브 스포츠 시트, 카이엔 최초로 도입한 일체형 프런트 헤드레스트, 양각 엠보싱 터보 로고 등 차량의 스포티한 느낌을 더욱 강조하는 사양을 보유하고 있습니다. 크로스 브러시드 알루미늄으로 제작한 장식 패널은 오직 뉴 카이엔에서만 볼 수 있습니다.

모든 뉴 카이엔 모델은 넓은 내부 공간, 다양한 선택 사양과 디자인 소재 등 놀라운 강점을 선보이는 한편 고객의 주문을 만족하는 여러 맞춤형 사양을 제공합니다. 뉴 카이엔의 인테리어 디자인은 혼자서 즐기기에는 아까울 정도입니다.

뉴 카이엔 E-하이브리드

뉴 카이엔 터보

뉴 카이엔 S

뉴 카이엔

카이엔, 카이엔 S, 카이엔 터보

표준 인테리어 디자인의 정점

뉴 카이엔 모델 종류

뉴 카이엔, 뉴 카이엔 E-하이브리드, 뉴 카이엔 S 기본 사양

- LED 헤드라이트
- 테일라이트 스트립
- 19인치 합금 휠
- 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM) (S 모델 및 카이엔 E-하이브리드부터)
- 포르쉐 4D 섀시 컨트롤
- 포르쉐 어드밴스드 운전석 컨트롤 컨셉
- 다이렉트 터치 컨트롤 포함 센터 콘솔
- 내비게이션 모듈 포함 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM)
- 커넥트 플러스 (Connect Plus) 모듈
- 부분 가죽 인테리어
- 블랙 (하이 글로스) 인테리어 트림 스트립
- 파워 시트 (8방향, 전자동)
- 전방 및 후방 파크 어시스트
- LED 인테리어 조명

뉴 카이엔 터보 업그레이드 기본 사양

- 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 (PDLS) 적용 LED 헤드라이트
- 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM) 적용 어댑티브 에어 서스펜션
- 어댑티브 루프 스포일러 적용 포르쉐 액티브 에어로다이내믹스 (PAA)
- 포르쉐 표면 코팅 브레이크 (PSCB)
- 다크 티타늄 21인치 카이엔 터보 휠, 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부
- 풀컬러 포르쉐 로고 장착 휠 센터
- 가죽 인테리어
- 메모리 패키지 포함 어댑티브 스포츠 시트 (18방향, 전자동) 및 양각 터보 로고 포함 일체형 헤드레스트
- 크로스 브러시드 알루미늄 트림 스트립
- BOSE® 서라운드 사운드 시스템

뉴 카이엔 E-하이브리드

뉴 카이엔 E-하이브리드 업그레이드 기본 사양

- 100kW 전기 모터
- 스포츠 크로노 패키지
- 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM)
- E-하이브리드 모델명 패널 (좌우 윙 및 테일게이트)
- 애시드 그린 마감 브레이크 캘리퍼
- 파워 미터 포함 인스트루먼트 패널

주행 및 새시

뉴 카이엔 터보

뉴 카이엔 E-하이브리드

포르쉐는 타협하지 않습니다
포르쉐는 스포츠카를 만듭니다

Porsche E-Performance

연비 향상 및 배기가스 배출 감소를 달성하면서도 완벽한 성능을 자랑하는 엔진의 비결. 높은 출력의 스포츠카를 제작하는 포르쉐가 오늘날의 환경 법규를 준수하는 비결 - 그것은 포르쉐의 열정과 높은 기술력, 그리고 수십 년 간의 전문성 입니다. 포르쉐는 E-퍼포먼스를 통해 세계 전기차 시장을 주도합니다.

이 하이브리드 구동 시스템은 내연 기관 및 전기 모터의 완벽한 조합으로 완성됩니다. 운전석에 앉아 그 속도를 느끼다 보면 포르쉐 E-퍼포먼스의 진정한 의미를 이해하게 될 것입니다. 250kW(340hp)의 3.0리터 터보차저 6기통 엔진은 놀라운 파워와 토크에 더해 속도 향상을 이루어 냈습니다. 최대 토크 100kW(136hp)의 전기 모터 또한 주행 상황에 즉각적으로 반응합니다. 이 모든 장치가 함께 700Nm라는 어마어마한 시스템 전체 토크를 생성하여 순수한 스포츠카 퍼포먼스를 만들어 냅니다.

뉴 카이엔 E-하이브리드는 0~100km/h 가속 시간이 5.0초에 불과하며, 최고 속력은 253km/h에 달합니다. 게다가 이 모든 것을 3.4~3.2l/100km라는 놀라운 연비가 가능합니다.

100% 완전 전기 주행 시 23km에서 44km를 달릴 수 있다는 것은 내연 기관을 전혀 사용하지 않고 종일 시내 주행이 가능하다는 것을 의미합니다.

포르쉐 E-퍼포먼스는 여러분의 일상과 운전 경험의 변화를 선사하며 미래를 향한 힘찬 발걸음과 함께 합니다.

연비, 배기가스 배출량, 완전 전기 주행 거리, 전기 소모 및 효율 등 정보는 146페이지 참조.

포르쉐는 미래를 준비합니다
포르쉐는 우리를 위해 준비된 미래를 만들어 갑니다

차량 충전 시설

미래의 운송 기술은 차량 개발로 끝나는 것이 아닙니다. 그렇기에 포르쉐 E-퍼포먼스는 기반 시설 또한 고려하여 설계되었습니다. 최적화된 일체형 차량 충전구, 실용적인 충전 장비, 독창적인 가정내 충전 설비와 외부용 충전 설비 등 오늘, 내일 그리고 미래를 위한 준비가 되어있습니다.

가정 내 충전
가정에서 신속하고 편리하게 포르쉐 차량을 충전하기 위해서는 전기차 전용 충전기를 설치하는 것을 권장합니다.

외부용 충전
다양한 도시 곳곳에 포르쉐 E-하이브리드 모델 호환 공공 충전기가 설치되어 있습니다.

포르쉐 커넥트 서비스를 사용하면 목적지 또는 경로 인근에 위치한 충전 설비를 찾을 수 있습니다.

포르쉐 충전 서비스
포르쉐 충전 서비스는 각 국가[1]마다 다른 충전 서비스 제공자 시스템에 등록할 필요 없이, 간편하게 차량 충전 설비를 사용할 수 있도록 합니다. 본 서비스는 승인 장비(RFID 카드 또는 스마트폰 앱)을 통해서만 사용할 수 있으며, 현금 지급 대신 포르쉐 계정을 통해 지불 후 내역 및 청구서를 앱으로 확인할 수 있습니다.

1) 현재 일부 국가에서만 선택 가능.
향후 제공 국가 확장 예정.

뉴 카이엔 E-하이브리드

뉴 카이엔 터보

원동력이 필요한 당신의 팀을 위해 -

엔진 및 변속기

카이엔 엔진은 처음부터 끝까지 새로이 설계되어 더욱 강력한 파워 및 토크와 함께 더욱 향상된 효율성을 선보입니다.

뉴 카이엔 터보 4.0리터 트윈 터보 8기통 엔진
404kW(550hp) 4리터 트윈 터보 8기통 엔진에는 트윈 터보 차저가 장착되어 매우 강력한 퍼포먼스를 자랑합니다. 최대 토크는 1,960~4,500rpm에서 770Nm이며, 0~100km/h 가속 시간은 3.9초[1]에 불과합니다.

뉴 카이엔 S 2.9리터 트윈 터보 6기통 엔진
카이엔 S에 탑재된 신형 2.9리터 트윈 터보 6기통 엔진은 무려 324kW(440hp)에 달하는 힘으로, 연비 향상에도 불구하고 이전 모델 엔진에 비해 15kW(20hp) 더 강력한 퍼포먼스를 선보입니다. 토크는 1,800~5,000rpm에서 550Nm입니다.

뉴 카이엔 3.0리터 6기통 엔진
카이엔에 탑재된 효율적인 3리터 터보차저 6기통 엔진은 실린더 뱅크 사이에 트윈 스크롤 터보차저를 갖추고 있으며 250kW(340hp)의 파워를 자랑합니다. 최대 토크는 1,340~5,300rpm에서 450Nm입니다.

뉴 카이엔 E-하이브리드 3.0리터 터보차지 6기통 엔진
최소 연료 소모로 최대 성능 내는 250kW(340hp)급 내연 기관은 1,340~5,300rpm에서 450Nm의 토크를 낼 수 있습니다. 100kW(136hp)의 전기 모터 또한 힘을 더해, 전체 시스템 파워 340kW(462hp)에 최대 700Nm의 토크를 자랑합니다.

8단 자동 팁트로닉 S
모든 뉴 카이엔 모델에는 신형 8단 자동 팁트로닉 S 변속기가 탑재되어 있습니다. 변속기 다단화 덕분에 연료 소모가 적고, 높은 주행 편의성과 더욱 스포티한 퍼포먼스가 가능합니다. 8단 자동 팁트로닉 S는 자동 변속기로, 운전자의 주행 스타일에 감응하여 작동합니다.

코스팅 (Coasting)
특정 주행 환경에서 연료 소모를 줄이기 위해 코스팅 모드를 사용할 수 있습니다. 코스팅 모드를 활성화시키면 기어가 엔진에서 분리되어 중립 상태에 놓이게 되므로 엔진 브레이크가 걸리지 않게 됩니다.

1) 스포츠 크로노 패키지

연비, 배기가스 배출량, 완전 전기 주행 거리, 전기 소모 및 효율 등 정보는 146페이지 참조.

뉴 카이엔

완벽한 주행 컨트롤
4D 섀시 컨트롤로 완성하는 4차원 주행

섀시

포르쉐는 3챔버 기술이 적용된 어댑티브 에어 서스펜션과 리어 액슬 스티어링 등 여러 신기술을 통해 뉴 카이엔에 다양한 기능을 적용하였습니다.

일체형 섀시 컨트롤러 및 포르쉐 4D 섀시 컨트롤 또한 이러한 신기술로 롤(roll), 피치(pitch), 요(yaw) 세가지 공간차원에서 분석 및 계산하여 최적의 주행 조건 및 섀시 시스템을 실시간으로 설정하여 4차원 주행 컨트롤을 완성합니다. 스포티함과 편안함의 완벽한 조화로 이루어진 최적의 주행 퍼포먼스를 느낄 수 있습니다.

포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)
PASM은 쇼크 업소버 시스템을 조절하는 전자 시스템입니다. 주행모드와 상황에 맞게 시시각각으로 변화하는 감쇠력을 능동적, 지속적으로 감지하여 차체 움직임을 줄여 운전자 및 탑승자가 편안함을 느낄 수 있도록 합니다. 노멀, 스포츠, 및 스포츠 플러스 모드로 설정이 가능합니다.

어댑티브 에어 서스펜션
어댑티브 에어 서스펜션 기능은 카이엔의 높은 주행 성능 하에서도 운전자의 편안함을 보장합니다. 주행 모드와 상황에 맞게 스프링 상수를 조절하는 3 기술을 채택한 결과, 승차감과 스포티 함의 보다 완벽한 조화를 추구할 수 있게 되었습니다. 에어 서스펜션 시스템에는 자체 수평조절 기능과 PASM, 그리고 승차 높이 조절 기능이 있어 필요에 따라 지상고를 능동적으로 변경 할 수 있습니다.

포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC)
포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC)은 액티브 롤 제어 시스템입니다. 코너링으로 인한 차체의 측 방향 경사를 커브에 접어드는 순간부터 인식하고 이를 억제합니다. 또한 이 고르지 못한 지면에서 차량의 수평 불안정성을 최소화합니다.
이와 함께 유압식 장치보다 빠른 속도로 반응하고 더 효율적으로 작동하는 전자 기계식 안티롤 바를 새로 도입하여 성능이 향상 되었습니다.
유압식 경사방지 바(bar)보다 빠르고 효율적인 전자 기계식 경사방지 바(bar)를 새롭게 개발하여 더욱 향상된 퍼포먼스를 선보입니다.

리어 액슬 스티어링
카이엔 모델 최초로 리어 액슬 스티어링 기능을 선택 사양으로 제공합니다. 전반적 퍼포먼스뿐 아니라 일상적인 주행 편의 또한 향상시켜주는 기능으로, 저속 환경에서 뒷바퀴를 앞바퀴의 반대 방향으로 조향하여 실질적인 휠 베이스 길이가 줄어드는 느낌을 제공 합니다. 이를 통해 차체의 선회 반경이 줄어들고 민첩성이 증가하며, 주차가 용이하게 되는 장점이 있습니다.
고속 환경에서는 뒷바퀴를 앞바퀴와 같은 방향으로 조향하여 실질적인 휠 베이스 길이가 늘어난 느낌을 제공하므로, 주행 안정성을 증가시킵니다.
리어 액슬 스티어링을 사용하면 자칫 반대 개념으로 생각할 수 있는 주행 안정성과 민첩성, 그리고 주행 퍼포먼스와 일상적인 주행 편의를 동시에 달성할 수 있습니다. 결과적으로 카이엔은 일상적인 주행에서의 안정성 및 안전성을 개선하는 한편 최대 주행 퍼포먼스를 크게 개선하였습니다.

포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)
PTV 플러스는 주행 성능 및 안정성을 개선하기 위한 시스템입니다. 리어 디퍼런셜을 전자식으로 조절하여 뒷바퀴에 가해지는 다양한 토크 분포에 대응합니다. PTV 플러스는 스티어링 각도와 속도 및 가속 페달 위치와 요(yaw) 각도, 속도에 따라 좌우 뒷바퀴 브레이크 적용을 정밀하게 조절하여 스티어링 상태 및 정밀도를 개선합니다.

에어 서스펜션 지상고:
A 하이 레벨 II: 최대 지상고 245mm, 시속 35km까지 적용 가능.
B 하이 레벨 I: 최대 지상고 215mm, 시속 80km까지 적용 가능.
C 노멀: 최대 지상고 190mm.
D 미디엄: 최대 지상고 172mm, 시속 125km 이상에서 자동 선택.
E 로우 레벨: 최대 지상고 162mm, 시속 210km 이상에서 자동 선택 (수동 선택 불가).
F 로딩 레벨: 최대 지상고 132mm, 정차 시에만 선택 가능.

목표를 향한 하나된 열정, 길을 만들어 나갑니다

4륜 구동

도시, 시골, 강가, 레이싱 트랙 - 카이엔의 표준 4륜 구동 기능과 함께라면 그 어떤 곳이든 주행이 가능합니다. 최대 수심 500mm[1] 주행과 같은 난코스 또한 가볍게 넘어설 수 있습니다. 어댑티브 에어 서스펜션 기능이 필요 시 최대 지상고를 높여주기 때문에 고르지못한 지면에서도 안정적인 주행이 가능합니다. 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)의 리어 액슬 디퍼런셜 고정 기능을 통해 최적의 견인력을 경험할 수 있으며, 포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC)은 접지력과 주행 파워를 향상시킵니다.

포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)
모든 카이엔 모델에는 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)를 표준 기능으로 탑재하여 전자 가변식 맵제어 다판 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD), 미끄럼 방지 장치(ASR) 등의 기능이 적용된 능동형 4륜 구동이 가능하며, 이를 통해 최적의 측면 기동 및 토크 분배를 달성합니다. PCM에 표시된 "자갈 도로" 및 "진흙 도로"와 같은 오프로드 모드를 선택하면 4륜 구동 장치를 가동하여 해당 지면 상태에 최적화된 주행을 경험할 수 있습니다.

포르쉐 힐 컨트롤(PHC)
거친 내리막길에서 포르쉐 힐 컨트롤(PHC) 기능을 사용하여 속도를 시속 3~30km로 유지할 수 있습니다.

1) 카이엔 E-하이브리드의 최고 주행 수심 280mm

뉴 카이엔

뉴 카이엔 S

1

2

팀워크를 통해 더해지는 특별하고 다이내믹한 경험

스포티한 주행

드라이빙 모드 스위치가 포함된 스포츠 크로노 패키지
버튼 하나로 아드레날린이 솟구치는 격렬한 스포츠카 주행을 경험할 수 있습니다. 스포츠 크로노 패키지는 섀시, 엔진, 변속기를 스포츠 모드로 튜닝합니다. 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)에 디지털 및 아날로그 스톱워치, 수평가속도 표시 인스트루먼트 패널, 랩 타임 계기 등 기능이 탑재되어 있습니다.

918 스파이더의 스티어링 휠에 장착된 것과 동일한 스포츠 모드 버튼이 새로이 장착되어, "노멀", "스포츠" 또는 "스포츠 플러스", "인디비주얼" 등 총 네 가지 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

뉴 카이엔은 스포츠 모드에서 더욱 역동적인 반응과 직접적인 구동을 선보이며, 스포츠 플러스 모드에서는 반응성이 더욱 향상됩니다.
포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 및 포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤 스포츠(PDCC Sport)를 사용하면 더욱 높은 감쇠력과 직접적인 스티어링을 경험할 수 있습니다.

해당 기능 사용 시 어댑티브 에어 서스펜션이 지상고를 낮은 레벨로 낮추어 주고, 스프링 강도를 증가시키며, 리어 액슬 스티어링이 더욱 민첩하게 반응합니다. 퍼포먼스 스타트 기능을 통해 출발시 최적의 가속이 가능합니다.

대시보드에 장착된 스톱워치는 주행 시간을 표시하거나 일반 시계와 같이 사용할 수도 있습니다. 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM) 업그레이드를 통해 랩 타임 또는 기타 주행 시간을 확인하거나 저장 또는 분석할 수도 있습니다.

---

1 모드 변경(스포츠 크로노 패키지)
2 스포츠 크로노 패키지

뉴 카이엔 터보

지속적 퍼포먼스 개선을 통한 완벽한 스포츠 주행

퍼포먼스

PSM 스포츠
스포츠 크로노 패키지에 더해 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM) 또한 스포츠 모드 설정이 가능합니다. 해당 설정을 사용하여 PSM 작동 중 더욱 스포티하고 독특한 주행 스타일을 경험할 수 있습니다.

스포츠 리스폰스
드라이빙 모드 스위치 중앙에 위치한 버튼을 사용하여 엔진 과 트랜스미션을 퍼포먼스 모드로 변경할 수 있습니다. 이를 통해 약 20초 간 최대 반응력을 경험할 수 있습니다.

다기능 스포츠 스티어링 휠 및 패들 쉬프트
직접 경험할 수 있는 진정한 모터스포츠 주행. 뉴 카이엔의 변속 패들은 스포티하면서도 빠르게 사용할 수 있도록 인체 공학적 설계를 적용하였습니다. 다기능 버튼을 사용하여 핸드폰, 라디오, 온 보드 컴퓨터 등을 컨트롤 할 수 있습니다. 918 스파이더 수퍼 스포츠카에 탑재된 것과 동일한 스티어링 휠에는 열선 사양을 선택할 수 있습니다. 뉴 카이엔은 스포티하면서도 매우 편안한 하드웨어를 제공합니다.

원대한 꿈일수록 튼튼한 기반과 브레이크가 필요하기에 -

휠 및 브레이크

원대한 꿈은 튼튼한 기반을 바탕으로 세워져야 하기에, 모든 카이엔 모델은 이전 모델에 비해 큰 휠과 보다 넓은 후륜 타이어를 기본 사양으로 제공합니다. 이를 통해 토크를 안정적으로 전달할 뿐 아니라 빠른 코너링, 가속, 브레이크 시 퍼포먼스를 향상하였습니다.

브레이크는 빠르고 강력한 주행의 필수품입니다. 포르쉐에게 브레이크에 있어 단 하나의 기준은 최고의 제동 퍼포먼스입니다. 이를 위해 모든 뉴 카이엔 모델에 최대 하중 및 3,500kg의 추가 트레일러 장착 시 에서도 강력한 성능을 자랑하는 브레이크 시스템을 장착하였습니다

1 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 및 차체 색상과 같은 아치 확장부

1

뉴 카이엔 터보

포르쉐 표면 코팅 브레이크 (PSCB)
퍼포먼스와 설계의 새로운 기준점. 포르쉐 표면 코팅 브레이크는 독창적인 주물 브레이크 디스크에 세라믹 코팅(탄화 텅스텐)을 첨가하는 혁신을 이루어냈습니다. 이를 통해 브레이크 반응력 개선 및 매우 높은 안정성을 달성했습니다. 신형 표면 코팅으로 차량이 오랜 시간 정차해 있어도 브레이크 디스크의 광택이 유지되며, 흰색으로 도색된 브레이크 캘리퍼는 독창적인 뉴 카이엔의 브레이크 디자인을 완성합니다.
카이엔 터보에는 포르쉐 표면 코팅 브레이크가 기본 사양으로 장착되어 있으며, 기타 카이엔 모델에는 선택 사양으로 설치 가능합니다[1].

포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크 (PCCB)
모터스포츠 환경에서 테스트를 거친 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)는 모든 뉴 카이엔 모델에 선택 사양으로 추가 가능합니다[1].
타공 처리 된 PCCB 세라믹 브레이크 디스크의 직경은 전방 440mm, 후방 410mm로, 이전 모델에 비해 우수한 브레이크 성능을 자랑합니다.
극한의 주행 환경 및 레이싱 트랙 조건에서도 제동 거리를 최소화 할 수 있으며, 세라믹 소재이므로 기타 주물 디스크에 비해 50%가량 가벼운 중량을 유지 합니다. 결과적으로 타이어 접지력이 향상하였고, 표면이 고르지 않은 지면에서도 탑승 및 코너링 시 편안함이 증가하였습니다.

---

1 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB): 브레이크 디스크 직경 - 전방 440mm, 후방 410mm
2 포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB): 카이엔 터보 탑재 브레이크 시스템, 브레이크 디스크 직경 - 전방 415mm, 후방 365mm
3 카이엔 S 브레이크 시스템: 브레이크 디스크 직경 - 전방 390mm, 후방 330mm
4 카이엔 E-하이브리드 브레이크 시스템: 브레이크 디스크 직경 - 전방 360mm, 후방 358mm
5 카이엔 브레이크 시스템: 브레이크 디스크 직경 - 전방 350mm, 후방 330mm

---

1) E-하이브리드 모델의 경우 2019년 3월부터 선택 적용 가능 예정.

합금 소재: 스포티 및 클래식 디자인: 다양한 선택권

뉴 카이엔 및 뉴 카이엔 E-하이브리드 모델에는 19인 카이엔 휠이 기본 사양으로 장착되어 있습니다. 뉴 카이엔 S는 19인치 카이엔 S 휠을 사용하며, 뉴 카이엔 터보에는 전용 21인치 카이엔 터보 휠을 기본 사양으로 적용합니다. 다양한 디자인의 최대 직경 22인치 휠을 선택할 수도 있습니다.
신형 21인치 카이엔 에어로디자인 휠은 뉴 카이엔 E-하이브리드 전용 선택 사양입니다.

---

1 19인치 카이엔 휠, 카이엔 및 카이엔 E-하이브리드 기본 사양
2 19인치 카이엔 S 휠, 카이엔 S 기본 사양
3 20인치 카이엔 스포츠 휠
4 20인치 카이엔 디자인 휠
5 21인치 RS 스파이더 디자인 휠
6 고광택 다크 티타늄 21인치 카이엔 터보 휠, 카이엔 터보 전용 기본 사양
7 새틴 플래티넘 21인치 카이엔 터보 디자인 휠
8 21인치 카이엔 에어로디자인 휠, 카이엔 E-하이브리드 전용 기본 사양
9 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠
Porsche Exclusive Manufaktur
10 22인치 911 터보 디자인 휠
11 새틴 플래티넘 도색 22인치 카이엔 스포츠 클래식휠
Porsche Exclusive Manufaktur
12 제트 블랙 메탈릭 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠
Porsche Exclusive Manufaktur
13 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠
Porsche Exclusive Manufaktur

모든 21인치 및 22인치 휠에는 도색 휠 아치 확장부 및 풀컬러 포르쉐 중앙 로고 장착.

편의 사양 및 인포테인먼트

뉴 카이엔 터보

선택받은 이들을 위한 특별한 좌석

시트

카이엔은 즐거운 주행을 위해 편안한 시트를 탑재하고 있습니다. 대부분의 모델에는 메모리 기능이 장착되어 운전자의 오디오, 핸드폰 통화 설정 등을 저장할 수 있으며, 운전자 또는 경로에 따른 개별 설정 또한 가능합니다.

앞좌석
앞좌석은 매우 편안하게 설계되어 빠른 코너링 시 몸을 적절하게 지지해줍니다. 시트의 높이, 좌석 각도, 등받침 각도, 앞뒤 위치 또한 전동으로 조절 가능합니다.

메모리 패키지 적용 파워 시트(14방향)
파워 시트(14방향, 전자동)에는 메모리 패키지가 설치되어 자세 설정을 저장할 수 있습니다. 또한 앞좌석에는 시트 길이 조절 및 4방향 요추 지지 기능이 있습니다. 메모리 기능은 시트 위치뿐 아니라 스티어링 휠 높이 및 좌우 사이드 미러 위치 또한 저장할 수 있습니다.

일체형 헤드레스트 및 메모리 패키지 적용 어댑티브 스포츠 시트(18방향)
메모리 패키지 적용 어댑티브 스포츠 시트 (18방향, 전자동)는 카이엔 터보에 기본 사양으로 장착되어 있으며, 새로운 일체형 헤드레스트가 설치되어 있습니다.

또한 좌석 쿠션 및 등받침의 사이드 볼스터가 더 높게 설계된 덕분에 더욱 편안하게 앉을 수 있으며, 모든 시트를 전자동으로 조정하여 안락한 장거리 주행 및 커브주행 시 정밀한 자세 조정이 가능합니다. 또한 뉴 카이엔 터보에는 전방 및 후방 좌우 헤드레스트에 "터보" 로고가 양각되어 있습니다.

마사지 기능
마사지 기능으로 장거리 주행 시 편안한 힐링을 즐길 수 있습니다. 앞좌석 등받침에는 10개의 에어 쿠션이 있어 등 근육을 마사지합니다. 5개의 마사지 코스와 5 단계의 강도를 선택할 수 있습니다.

---

1 메모리 패키지 적용 파워 시트(14방향)
2 컴포트 메모리 패키지 적용 어댑티브 스포츠 시트(18방향)

1

2

열선 및 통풍 시트
앞좌석 및 좌우 뒷좌석 시트에는 좌석 및 등받침을 적절한 온도로 가열해 주는 열선 사양을 선택할 수 있습니다. 또한 통풍 시트 사양은 통기성 좌석 및 등받침 내 공기 순환을 통해 더운 날씨에도 편안하게 앉을 수 있도록 합니다.

4존 자동 온도 조절 기능
4존 자동 온도 조절 기능을 사용해 운전석, 조수석, 양 끝 뒷좌석 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다. 활성 탄소 필터가 외부 꽃가루, 먼지, 악취를 걸러내 공기를 상쾌하게 유지합니다.

이오나이저
이오나이저는 새로운 선택 사양으로, 차량 내 공기질 및 공기순환을 개선합니다. 공기가 자동 온도 조절 시스템을 통해 차량으로 들어오기 전 이온화 장치를 거쳐 바이러스, 박테리아, 곰팡이 등을 제거하여 공기를 상쾌하고 쾌적하게 유지합니다.

컴포트 액세스[1)]
선택 사항인 컴포트 액세스 기능을 사용하면 키를 사용할 필요가 줄어듭니다. 운전자가 도어 핸들을 잡는 순간 시스템이 자동으로 차 키에 저장된 비밀번호를 확인하여 잠금을 해제합니다.
차량을 잠글 때는 도어 핸들에 위치한 센서를 만지는 것으로 충분합니다. 자동 개폐 기능이 차량을 잠그는 동시에 도난 방지 장치를 활성화합니다. 또한 범퍼 아래에 위치한 센서에 발을 대는 것만으로 간편하게 테일게이트를 개폐할 수 있습니다.

소프트 클로즈 도어
각 도어 잠금장치에는 소프트 클로즈 기능이 탑재되어 있어 안정적이고 편안하게 차량 문을 열고 닫을 수 있습니다.

보조 히터
날씨가 추워지는 겨울이나 환절기에 스마트폰 또는 타이머를 이용하여 지정 온도로 차량을 예열할 수 있습니다.

예약 냉난방 기능[2)]
뉴 카이엔 E-하이브리드에서는 스마트폰을 사용하여 에어컨 및 보조 난방 장치를 조종할 수 있습니다. 운전자 스케줄에 맞추어 차량 온도를 사전에 최적화시킬 수 있으며, 추가 사양으로 시트 예약 예열 및 냉각 또한 선택할 수 있습니다.

---

1 뒷좌석 4존 자동 온도 조절 기능
2 열선 및 통풍 시트
3 컴포트 액세스

---

1) 포르쉐 엔트리 & 드라이브는 최첨단 기술을 사용하지만 무선 키 비밀번호 해킹 및 차량 도난을 완벽히 방지하지는 못함.
2) 뉴 카이엔 E-하이브리드 기본 사양.

리어 시트
뒷좌석에 적용되는 시스템은 앞좌석에 준하는 기능을 가지도록 설계되었으며, 사이드 볼스터를 높여 더욱 안락한 시트를 완성하였습니다. 좌우 리어 시트에는 열선 및 통풍 기능을 설치할 수 있으며, 40:20:40 비율로 접거나, 앞뒤로 160mm 이동, 등받이 각도 최대 29도(10단 변경 가능) 등의 편의를 제공합니다. 트렁크 적재 용량은 모델에 따라 645에서 1,710리터까지로 설정할 수 있습니다.

카고 매니지먼트 시스템
선택 사양으로 트렁크 바닥에 스트랩과 레일을 포함한 레일 시스템을 설치하여 박스, 패키지, 골프 가방 등을 안전하게 보관할 수 있습니다.

앰비언트 라이팅
앰비언트 라이팅은 선택 사항으로, 차량 인테리어에 적용되는 간접 조명입니다. 특수 조명 무드 설정을 통해 안락함과 주행의 즐거움을 배가시켜주는 한편, 7가지 조명 색상 및 조도를 직접 선택할 수 있습니다. 전체 인테리어 조명 시스템은 LED 기술을 사용합니다.

파노라믹 루프
신형 모델 파노라믹 루프에는 유리 표면이 적용되어 밝고 쾌적한 일광을 즐길 수 있습니다. 두 개의 부분으로 이루어진 파노라믹 루프는 전자동으로 개폐할 수 있으며, 역시 전자동으로 조절 가능한 선블라인드가 설치되어 있습니다.

프라이버시 글래스
어두운 색으로 처리된 프라이버시 글라스를 통해 차량 뒷좌석에 프라이버시를 보장합니다. 뉴 카이엔 모델에는 추가로 단열 및 소음 차단 글래스를 선택 적용할 수 있습니다.

---

1 토파즈 블루 앰비언트 라이팅
2 포피 레드 앰비언트 라이팅
3 라임 그린 앰비언트 라이팅

1

2

3

커뮤니케이션 - 완벽한 협동을 위한 조건

포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM)

포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트는 오디오, 내비게이션, 커뮤니케이션 디바이스를 관리할 수 있는 컨트롤 센터로, 풀 HD 12인치 터치스크린 디스플레이를 통해 온라인 내비게이션, 스마트폰 연동, 범용 오디오 인터페이스, 음성인식 기능 및 대부분 차량 기능을 제어할 수 있습니다. 시작 화면은 맞춤형으로 구성하여 운전자가 자주 사용하는 기능을 쉽고 빠르게 열 수 있습니다.

주행 중 라디오, 음악 등 다양한 인포테인먼트 앱을 사용할 수 있습니다. 앞좌석 및 뒷좌석에는 USB 데이터 및 충전 포트가 각각 2개 설치되어 있으며, 인터페이스를 통해 블루투스®및 SD카드를 사용 가능합니다.
CD/DVD 체인저 또한 선택 가능합니다.
인포테인먼트 시스템은 풀 HD 12인치 터치스크린 디스플레이, 원형 버튼 컨트롤, 음성 컨트롤 등을 이용하여 사용할 수 있습니다.

1

함께 즐기는 훌륭한 사운드

Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템

Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템은 마치 세계 최고의 콘서트 홀에 들어와 있는 듯한 음질을 제공하여 모든 범위의 완벽한 사운드를 즐길 수 있습니다.

총 출력 1,455W의 개별 제어되는 스피커 21개와 액티브 서브우퍼, 400W 클래스 D 디지털 앰프, 2웨이 센터 피스, 그리고 총 다이어프램 표면적이 2,500cm²를 넘어서는 포르쉐만의 특별한 오디오 시스템을 소개합니다. 특수한 ATM 트위터를 사용하여 고급스러우며 왜곡 없는 고주파 사운드를 탁월하게 구현해냅니다. 모든 스피커 하우징은 완벽한 조화를 이루며, 고도로 선명하고 정밀하게 궁극의 베이스 음역대를 뒷받침해 줍니다. 그 결과 최고 음량에서도 자연스러우면서도 풍부한 질감의 사운드를 실현합니다.

특수한 Auro 3D 알고리즘을 사용하여 A 필러에 내장된 스피커가 만들어 내는 새로운 3D 음향 공간은 압축된 데이터 형식에서도 사운드 인핸서로 음질을 최적화합니다. 더불어 도어 하단에 위치한 Burmester® 스피커 트림 덕분에 전체적인 인테리어 스타일과도 최상의 조화를 이루며, 우수한 베이스, 선명한 음색, 정확한 임펄스를 제공합니다. 완벽한 하드웨어를 통해 최대 볼륨에서도 자연스럽고 풍부한 공간 음향을 생성할 수 있습니다. 또한 스피커가 루프 필러에 일체형으로 내장되었으며 특수 3D 알고리즘을 사용하여 인상적인 사운드를 만들어냅니다. 사운드 인핸서는 압축 음악 파일의 음질을 향상시키는 기능 또한 갖추고 있습니다. Burmester® 도어 내장형 스피커가 적용되어 전반적인 차량 인테리어 디자인과도 완벽한 조화를 이룹니다.

1 Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템

BOSE® 서라운드 사운드 시스템
14개의 앰프 채널로 구성된 BOSE® 서라운드 사운드 시스템은 총 출력이 710W입니다. 별도의 서브우퍼까지 총 14개의 스피커가 원곡의 음향 패턴을 균형 있고 충실하게 재현해 냅니다. BOSE® SoundTrue® 음질 향상 기술을 채택하여 MP3 등 압축된 파일 형식도 보다 우수한 음질과 역동성을 이끌어 냅니다. 이와 함께 특허 받은 AudioPilot® 소음 보정 기술로 차내의 주변 소음을 지속적으로 측정하고 그에 따라 음악 재생을 자동으로 조절하여 일정한 사운드가 유지되도록 합니다.

사운드 패키지 플러스
표준 사양으로 제공되는 사운드 패키지 플러스는 총 출력 150W의 스피커 10개를 통해 웅장한 사운드를 선사합니다. PCM에 내장된 앰프가 차량 내부의 음향 패턴을 조절하여 최적의 상태로 운전석과 조수석에 전달합니다.

---

1 BOSE® 서라운드 사운드 시스템

포르쉐 커넥트

뉴 카이엔

1

원대한 꿈으로 사람과 사람을 이어 주는 시스템

Porsche Connect

비즈니스 미팅부터 주말 가족 여행까지, 하루를 알차게 보내기 위해서는 자신의 가능성을 최대로 활용할 수 있어야 합니다. 포르쉐 커넥트는 그 어떤 목표, 주행에서도 완벽한 시작을 가능하게 하여 여러분의 잠재력을 이끌어냅니다.

새롭고 유용한 스마트폰 앱 서비스는 당신의 일상을 업그레이드 할 수 있습니다.

포르쉐 커넥트 앱을 사용하면 스마트폰 하나로 포르쉐 차량 원격 컨트롤, 차량 위치 탐색, 주행 내비게이션 등 모든 커넥트 기능을 이용할 수 있습니다.

포르쉐의 신형 네비게이션 플러스는 고속도로부터 골목길에 이르기까지의 교통상황을 분단위로 분석하여 목적지에 더욱 신속하게 도착할 수 있도록 돕습니다.

포르쉐 커넥트 기능은 LTE 모듈을 사용합니다. 커넥트 장비에는 SIM 카드 리더기가 탑재되어 카이엔, 스마트폰, 태블릿 PC에서 최적의 데이터 연결성을 유지합니다. 특정 국가에서는 데이터 사용이 가능한 일체형 LTE SIM카드를 삽입하여 음악 스트리밍을 제외한 내비게이션 및 인포테인먼트 서비스를 사용할 수 있습니다.

포르쉐 커넥트 스토어를 통해 음악, 차량 내 와이파이 핫스팟 등을 사용할 수 있는 데이터 패키지를 구매할 수 있습니다. 물론 개별 모바일 서비스 제공자가 판매하는 SIM카드를 사용하여 데이터를 사용할 수도 있습니다(변동 가능).

포르쉐 커넥트를 통해 커리어, 가족, 친구, 레저, 그리고 포르쉐 주행까지, 인생에서 중요한 것들을 완벽하게 즐길 수 있습니다. 단순히 포르쉐를 타고 운전을 시작하는 것만으로도 삶의 자유를 누릴 수 있습니다.

1 PCM에서 접속한 포르쉐 커넥트 플러스.

서비스 및 스마트폰 앱
포르쉐 커넥트를 사용하여 카이엔 주행 및 주행 전후에 필요한 서비스와 기능에 접속할 수 있습니다 모든 기능은 포르쉐 커넥트 앱, PCM, 또는 마이 포르쉐를 통해 사용 할 수 있습니다. 내비게이션 플러스 및 신형 포르쉐 커넥트 앱 등 20여 개의 서비스 및 앱 사용 가능합니다.

스마트폰을 통해 비 오는 날씨에 실내 주차장을 검색하고, 차량에 탑승하기 전 차량 내 온도 조절[1] 등을 편안히 사용할 수 있습니다.

새로운 기능인 보이스 파일럿은 온라인 음성 제어 시스템으로 운전자가 언제나 도로 상황을 주시할 수 있도록 돕습니다. 보이스 파일럿은 "...로 가자" 와 같이 단순히 목적지나 필요한 기능을 말하는 것으로 내비게이션, 차량 온도 조절 등을 수행할 수 있습니다. "너무 춥다" "너무 덥다" 등 자연어로 이루어진 음성 명령을 통해 차량 온도를 자동으로 조절할 수 있습니다.

오프로드에서 카이엔의 성능을 체험하고 싶다면, 오프로드 프리시전 앱을 사용하여 오프로드 주행 팁을 얻을 수 있습니다. 주행 중 비디오 녹화 및 주행 데이터 저장이 가능해 이를 분석하고 친구들과 공유하는 것 또한 가능합니다.

참고:
포르쉐 커넥트 서비스는 3개월 동안 무료로 사용 가능하며, 구매 서비스 패키지 및 국가에 따라 무료 구독 기간이 다를 수 있습니다. 특정 국가에서는 포르쉐 커넥트 서비스 일부만을 이용할 수 있으며 제품 가격에 일체형 SIM카드 및 데이터 비용이 포함되어 있을 수 있습니다. 해당 국가에서는 포르쉐 커넥트 스토어에서 와이파이 데이터 패키지를 구매하여 와이파이 핫스팟 및 일체형 SIM카드를 사용한 음악 스트리밍 등 기타 유료 서비스를 사용할 수 있습니다.
또는 개인 SIM카드를 사용한 데이터 접속이 가능합니다. 무료 포르쉐 커넥트 사용 기간 및 추가 비용, 국가별 제공 서비스에 관련 정보는 www.porsche.com/connect를 참조하거나 가까운 포르쉐 센터에 문의하시기 바랍니다.

1 포르쉐 오프로드 프리시전 앱.

1

1) 보조 히터 및 온도 조절기 설치 시에만 사용 가능.

뉴 카이엔

Apple® CarPlay
포르쉐 커넥트는 Apple® CarPlay 지원이 가능하므로 주행 시에도, iPhone®의 앱을 사용할 수 있게 합니다. '전화', '음악' 또는 '뉴스' 등의 앱을 PCM이나 Apple의 음성 인식 기능인 Siri®를 통해 편리하고 안전한 사용이 가능합니다.

My Porsche
모든 포르쉐는 나만의 취향에 맞게 구성할 수 있습니다. 포르쉐 커넥트도 마찬가지입니다. 마이포르쉐에서 포르쉐 커넥트의 수많은 기능과 서비스를 개인의 니즈에 맞는 방식으로 맞춤 설정하여 사용할 수 있습니다. 예를 들어 경로를 미리 계획하여 차량으로 전송할 수 있고, 현재의 연료량 및 지난 주행과 관련된 통계를 조회하거나, 차 문과 창문을 잊지 않고 닫았는지 등을 확인할 수 있습니다. 또한 가족이나 친구들이 마이포르쉐에 접속해서 마이 포르쉐 자동차의 일부 기능을 사용하도록 할 수도 있습니다.

포르쉐 커넥트 스토어
포르쉐 커넥트 스토어에서는 포르쉐 커넥트 구독을 연장하거나 추가 서비스를 구매할 수 있습니다. www.porsche.com/connect-store에 접속하여 다양한 포르쉐 서비스 및 기타 정보를 확인할 수 있습니다.

포르쉐 커넥트를 통해 유용한 서비스, 앱, 온라인 기능, 귀하의 국가 및 차량에서 사용할 수 있는 서비스 여부를 확인할 수 있습니다. www.porsche.com/connect에서 최근 추가된 서비스 목록 확인이 가능합니다.

조명 및 보조 시스템

뉴 카이엔

원대한 꿈을 이루기 위해 필요한 것

조명 및 비전

꿈을 찾아 떠나기 위해서는 목표에 이르는 길을 항상 주목해야 하고, 이를 위해서는 언제나 완벽한 조명이 필요합니다. 모든 뉴 카이엔 모델은 LED 헤드라이트를 기본 사양으로 탑재하고 있으며 뉴 카이엔 터보는 PDLS를 기본 탑재하고 있습니다. LED 4포인트 주간 주행등과 후방 4포인트 브레이크등, 그리고 라이트 스트립까지. 카이엔의 디자인은 머리부터 발 끝까지 포르쉐입니다.

포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템은 신속하게 조명을 조절합니다. 코너링 시에는 스티어링 각도와 주행 속도에 따라 헤드라이트가 커브 방향으로 돌아가며, 당신이 가고자 하는 그 어떤 길이라도 밝게 비추어줍니다.

포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS Plus) 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트
LED 매트릭스 빔은 고정식 메인 빔의 일부를 비활성화시키는 역할을 합니다. 개별 제어가 가능한 LED등 84개를 끄거나 디밍하여 상황에 맞는 조명을 제공합니다. 자동 조명 조절을 통해 앞 차량 또는 반대편에서 주행하는 차량의 운전자를 보호하는 한편 주변을 밝게 조명하여 시야를 확보합니다. 조명 효과를 극대화하기 위해 LED등을 선택적으로 디밍하는 것뿐 아니라 맹점의 오른쪽으로 조명을 집중하여 최대한의 시각적 집중을 유도합니다. 또한 부분적 헤드라이트 디밍 및 PDLS 기능을 통해 도로표지판에 반사되는 빛의 강도를 감소시킵니다.

PDLS 플러스는 내비게이션 데이터를 사용하여 전자동 코너링 라이트 및 교차로 라이트를 조절합니다. 교차로에 차량이 다가가면 교차로 보조 장치가 활성화되어 좌우 코너링 라이트가 켜지고 조명 범위가 넓고 짧아져 주변 환경을 더욱 잘 볼 수 있도록 도와줍니다.

---

1 LED 헤드라이트
2 PDLS 적용 LED 헤드라이트
3 PDLS 플러스 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트
4 기능적 그래픽 - 반대편 차량을 위한 자동 디밍 미러 및 PDLS 플러스 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트

인생은 단체 경기, 의지할 수 있는 차량

보조 시스템

카이엔은 운전자와 탑승자가 목적지까지 편안하고 안전하게 도달할 수 있도록 다양한 주행 상황에 적용될 수 있는 보조 시스템을 장착하였습니다. 보조 시스템은 종합적인 주행 지원을 제공할 뿐 아니라 잠재적인 위험을 탐지하여 경고를 줄 수 있습니다. 이를 통해 포르쉐의 매력인 순수한 주행 경험에 더욱 집중할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이
풀컬러 헤드업 디스플레이 기능은 모든 주행 정보를 운전자 시야에 투사하여 도로에 대한 시각적 집중도를 높여 안전성을 향상합니다. 현재 속도, 내비게이션, 도로 표지판, 전화 통화, 오프로드 정보 및 운전자 보조 시스템 경고 등을 제공합니다.

헤드업 디스플레이 밝기는 외부 밝기에 따라 자동으로 조절됩니다. 또한 주/야간 디스플레이 모드가 있으며, 화면 높이 또한 조절이 가능합니다. 선택 사양인 스포츠 크로노 패키지를 탑재할 경우, 헤드업 디스플레이에서 스포티한 주행 경험을 위한 추가 정보를 확인할 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)
어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 시 앞 모니터에 장착된 레이더 센서가 차량 전방 상황을 감지하여 앞 차와의 거리에 따라 카이엔의 속도를 자동으로 조절합니다. 어탭티브 크루즈 컨트롤은 특정 속도로 크루즈 컨트롤을 설정한 이후 저속 주행중인 차량에 접근할 시 감속하거나 부드럽게 브레이크를 작동시켜 설정된 안전 거리를 유지합니다.

만약 앞 차량이 감속 시 이에 맞추어 지속적으로 안전 거리를 유지합니다. 스톱 앤 고 기능 덕분에 정차한 이후에도 곧바로 출발할 수 있으며, 만약 3초 이상 정차 시 가볍게 가속 페달을 밟거나 컨트롤 버튼을 눌러 주행을 재개할 수 있습니다.

---

1 기본 디스플레이
2 오프로드
3 스포츠 크로노
4 사용자 설정

도로 표지판 인식 기능 적용 차선 유지 어시스트
차선 유지 보조 어시스트는 카메라를 이용하여 도로의 차선을 탐지하며, 이를 통해 차량이 차선을 지킬 수 있도록 보조 기능을 수행합니다. 통합식 도로 표지판 인식 시스템은 카메라 및 내비게이션 데이터를 이용하여 제한속도와 추월 금지 구간을 탐지하는 한편 지역 경계 표지판을 통해 각 지방의 교통 규정에 대한 정보를 제공합니다.
이 모든 정보는 인스트루먼트 패널에 표시됩니다. 코너링 알림 기능은 도로 표지판 인식 시스템을 보조하는 역할을 하는데, 내비게이션 시스템 데이터와 카메라로 인식한 코너링 도로 표지판 등을 활용하여 급선회 구간에 도달하기 전에 인스트루먼트 패널 디스플레이에 화살표 표시로 경고를 제공합니다. 이러한 기능을 통해 운전자는 스트레스 없이 편안하고 안전한 주행, 특히 장거리 주행을 할 수 있습니다.

경고 및 브레이크 어시스트
경고 및 브레이크 어시스트는 기본 사양 시스템으로 상황에 따라 다른 차량, 보행자, 자전거와의 충돌을 방지하는 기능입니다. 전방 카메라를 사용하여 충돌 범위 내의 차량, 보행자, 자전거를 인식하여 운전자에게 1차적으로 시각 및 청각 경고를 제공합니다. 이후에도 다른 차량, 보행자, 자전거를 향해 지나치게 빠르게 접근하는 경우 2차적으로 단발적인 브레이크 개입을 통해 운전자에게 경고를 제공하며, 필요 시 더욱 강력한 제동을 통해 차량을 감속시킵니다. 만약 이후에도 운전자가 반응하지 않을 경우, 시스템 자체적으로 자동 비상 정지 기능을 활성화하여 충돌을 피하게 됩니다.

나이트 비전 어시스트
나이트 비전 어시스트는 헤드라이트의 불빛이 닿지 않는 곳의 정보까지 운전자에게 전해 줍니다. 보행자, 야생동물 그리고 다양한 장애물이 헤드라이트의 불빛 속에 드러나기 전에 적외선 카메라로 미리 감지합니다. 이어서 PDLS Plus와 차 폭등 기능이 함께 작동하면서 길가나 차도에 서 있는 보행자를 향해 헤드라이트를 3회 깜박여서 운전자의 주의를 환기합니다.

---

1 차선 유지 어시스트 기능
2 차선 유지 어시스트 디스플레이
3 나이트 비전 어시스트

1

2

3

어댑티브 크루트 컨트롤 적용 포르쉐 이노드라이브[1)]

포르쉐 이노드라이브(InnoDrive)는 주행 중 완전히 새로운 방식으로 운전을 지원합니다. 이 시스템은 혁신적인 추가 기능으로 어댑티브 크루즈 컨트롤을 향상시킵니다. 속도를 예측하여 최적화합니다. 포르쉐 이노드라이브(InnoDrive)는 레이더 및 비디오 센서의 고해상도 탐색 데이터 및 정보를 이용하여 운전 경로의 속도 제한 및 지형 도로 특성을 확인함으로써 해당 지점에 이르기 전에 경사와 코너 반경 등을 알려 주며 그에 따라 카이엔의 기어 변경 전략과 속도를 조정합니다. 따라서 지능적으로 그리고 효율적으로 운전할 수 있게 도와줍니다. 모드에 따라 타력 주행, 감속 등을 비롯하여 엔진 매니지먼트에 가장 적합한 파라미터와 기어를 선택합니다. 포르쉐 이노드라이브(InnoDrive)는 효율을 높이고 편의와 운전의 즐거움을 극대화하는 포르쉐의 특성을 반영합니다.

액티브 차선 유지

어댑티브 크루즈 컨트롤 적용 포르쉐 이노드라이브는 능동 차선 유지 기능 또한 갖추고 있어 주요 고속도로 및 국도에서 주행 시 어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 기능을 통합 적용합니다. 해당 기능 사용 시 앞 차량 및 차선 마킹을 감지하여 지속적인 스티어링 조절을 통해 교통체증이 있을 경우에도 차량이 차선 중간 위치를 유지하게 됩니다. 이를 통해 운전자 스트레스 감소 및 장거리 주행 시 더욱 안락한 주행이 가능합니다.

인터섹션 어시스트

인터섹션 어시스트 기능은 교차로 또는 사각지대 진입 시 시각 및 음성의 형태로 운전자에게 미리 교통 흐름에 대한 정보를 제공하여 운전자의 주행을 보조합니다.

오토 스타트 스톱 기능

오토 스타트 스톱은 어댑티브 크루즈 컨트롤 적용 포르쉐 이노드라이브 시스템의 기능으로 특정 위험 상황에서 운전자를 보조합니다. 가속, 제동, 스티어링 시 운전자의 활동을 모니터링하여 운전자 반응이 없을 시 시각 및 청각적 경고를 이용하여 운전에 집중하도록 하며, 이후에는 짧게 여러 번 제동하거나 안전 벨트를 조여 경고를 보냅니다. 오토 스타트 스톱 기능은 경고등이나 부드러운 주행 중 움직임을 통해 다른 차량에 경고를 보내기도 하며, 비상 상황에서는 안전하게 제동하여 차량을 멈출 수 있도록 합니다. 물론 운전자는 언제든지 보조 기능을 해제하여 차량을 수동으로 통제할 수 있습니다.

---

1 포르쉐 이노드라이브 작동 원리
2 턴 어시스트 기능
3 차선 변경 어시스트 기능

---

1) 일부 국가에서는 어댑티브 크루즈 컨트롤 적용 포르쉐 이노드라이브 시스템을 판매하지 않음.

함께하는 꿈, 더 큰 기쁨

요약

스포츠카의 원대한 꿈은 그 꿈을 영원히 꾸는 사람들이 있기에 가능합니다. 포르쉐는 꿈을 현실로 바꾸고, 이를 고객과 공유하며, 여러 아이디어를 유연하게 적용하여 전 세계 스포츠카 애호가들이 즐길 수 있는 새로움 꿈을 계속해서 만들어 나가고 있습니다.

맞춤 사양

고객의 꿈, 포르쉐의 열정

Porsche Exlusive Manufaktur

(포르쉐 익스클루시브 마누팍투르)

포르쉐의 경험은 오랜 역사를 가지고 있습니다. 포르쉐는 창업 당시부터 고객 특별 요청 서비스를 제공하여 고객의 니즈를 충족하는 데 집중해 왔습니다. 이 서비스는 1986년까지 포르쉐 "Sonderwunschprogramm" 이름을 가지고 있었으며, 이후 "Porsche Exclusive"를 거쳐 오늘날에는 "Porsche Exclusive Manufaktur"라는 이름으로 서비스를 제공하고 있습니다.

포르쉐 기술자들은 바느질 한 땀, 가죽 한 조각, 가장 작은 디테일에도 노력을 다하는 한편, 포르쉐 기술과 열정에 고객의 꿈을 더하여 세상에 하나뿐인 차량을 만들어 내고 있습니다. 포르쉐 익스클루시브 마누팍투르(Porsche Exlusive Manufaktur)에서 만드는 포르쉐, 바로 꿈을 현실로 만드는 원동력 입니다.

독창성, 열정, 집중력 없이는 이 섬세한 공정은 불가능합니다. 고객의 맞춤 요청에서 모든 맞춤 공정이 시작되며, 포르쉐는 언제나 고객의 요구사항과 니즈를 충족하고자 하는 목표를 향해 단순히 공장에서 제조하는 포르쉐가 아닌 세상에 하나뿐인 나만의 차량을 만들어 내고 있습니다. 이러한 맞춤형 공정은 정밀 수공예 작업 및 가죽, 고급 목재, 알루미늄 등을 사용하여 세심하게 진행됩니다. 포르쉐 기술자들은 모든 제품에 노력을 다하여 예술작품을 완성합니다. 놀라운 성능, 편안함, 멋진 스타일 모두를 갖춘 수공예 기술이 고객의 취향을 만나 세상에 단 하나뿐인 나만의 포르쉐가 완성되는 것입니다.

차량 인테리어 및 전면 디자인에 다양한 마감재를 선택하여 시각적, 기술적 기능을 향상할 수 있습니다. 특정 부분만을 잡아 포인트로 변경하는 것부터 전체적인 리모델링까지, 고객의 꿈은 바로 포르쉐의 열정입니다.

본 책자 다음 부분에 다양한 마감재가 소개되어 있으며, www.porsche.com/exclusive-manufaktur에 접속하여 특별한 나만의 포르쉐를 맞춤 제작하는 데 필요한 모든 정보를 확인할 수 있습니다.

강력한 힘, 독창적인 디자인
쿼사이트 그레이 메탈릭 카이엔 S

1

2

3

4

Porsche Exclusive Manufaktur
맞춤 제작 예시

1 블랙(하이 글로스) 도색 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠, 블랙(하이 글로스) 도색 도어 핸들, 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS) 적용 LED 헤드라이트, 카본 디자인 패키지

2 라이트 스트립 포함 틴티드 LED 미등, 카본 디자인 패키지

3 포르쉐 로고가 양각된 센터 콘솔 암레스트

4 인테리어 트림 패키지 - 장식 스티칭 및 컬러 포인트 가죽 좌석(크레용 장식 스티칭/보르도 레드 좌석), 카본 도어 실 가드, 포르쉐 로고 양각 및 조명 적용 센터 콘솔 암레스트, 가죽 테두리 적용 맞춤형 플로어 매트

놀라운 자유, 디자인으로 표현하다

로디움 실버 메탈릭 카이엔 터보

1

2

3

4

Porsche Exclusive Manufaktur
맞춤 제작 예시

1 블랙(하이 글로스) 도색 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠, 블랙(하이 글로스) 도색 도어 핸들, 라이트 스트립 포함 LED 미등, 블랙 스포츠 테일파이프, 스포츠 디자인 패키지

2 안트라사이트 체스트넛 인테리어 패키지, 안트라사이트 체스트넛 다기능 스포츠 스티어링 휠, 터보 로고 장식 전방 센터 콘솔 암레스트

3 크레용 안전 벨트, 포르쉐 로고가 양각된 헤드레스트

4 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스 (PDLS Plus) 적용 매트릭스 빔 틴티드 LED 헤드라이트, 스포츠 디자인 패키지

Colours - exterior and interior

메탈릭 색상 - 익스테리어

카라라 화이트 메탈릭

제트 블랙 메탈릭

쿼사이트 그레이 메탈릭

문라이트 블루 메탈릭

퍼푸라이트 메탈릭

마호가니 메탈릭

메탈릭 색상 - 익스테리어

로디움 실버 메탈릭

비스케이 블루 메탈릭

단일 색상 - 익스테리어

화이트

블랙

스페셜 색상

팔라듐 메탈릭

기본 색상 - 인테리어

블랙

슬레이트 그레이

투톤 인테리어

블랙/모하비 베이지

클럽 가죽 인테리어

트러플 브라운

투톤 클럽 가죽 인테리어

트러플 브라운/코히바 브라운

표준 색상 - 인테리어
가죽 인테리어

블랙

슬레이트 그레이

투톤 가죽 인테리어

블랙/모하비 베이지

블랙/보르도 레드

슬레이트 그레이/모하비 베이지

그라파이트 블루/크레용

트림

블랙(하이 글로스)

카본

텍스처드 알루미늄

크로스 브러시드 알루미늄[1)]

다크 월넛

내추럴 올리브 그레이

레드 검

Porsche Exclusive Manufaktur
트림

도색

가죽

안트라사이트 체스트넛과
알루미늄 인레이

1) 카이엔 터보(시리즈) 전용.

추천 색상 조합 - 전면디자인 및 인테리어

그라파이트 블루/크레용 인테리어 색상 및 카본 트림

Porsche Exclusive Manufaktur

1 인테리어 색상
2 트림

	블랙	슬레이트 그레이	트러플 브라운	블랙/ 모하비 베이지	슬레이트 그레이/ 모하비 베이지	그라파이트 블루/크레용	블랙/ 보르도 레드	트러플 브라운/ 코히바 브라운
단일 색상								
블랙	●	●	●	●	○	●	●	●
화이트	●	●	●	○	○	●	●	●
메탈릭 색상								
카라라 화이트 메탈릭	●	●	●	○	○	●	●	●
마호가니 메탈릭	●							
문라이트 블루 메탈릭	●	○	○	○	○			○
퍼푸라이트 메탈릭	●	○						
로디움 실버 메탈릭	●	●	●	○	○		●	○
제트 블랙 메탈릭	●	●	●	●	○	●	●	●
쿼사이트 그레이 메탈릭	●	○	○	○	○	○	●	○
비스케이 블루 메탈릭	●	○	○	●		○	○	○
스페셜 색상								
팔라듐 메탈릭	●		●	●	○		○	○
마감								
크로스 브러시드 알루미늄[1]	●	●	●	○	○	○	○	○
카본	●	●	●	●	●	●	●	○
다크 월넛	●		●	○	○			●
블랙(하이 글로스)	●	●	●	●	●	●	●	●
텍스처드 알루미늄	●	●	●	○	○	●	●	○
내추럴 올리브 그레이	●	○	●	○				
레드 검	●	○	●	○				
안트라사이트 체스트넛과 알루미늄 인레이 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●	●	●	●	●
도색 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●			●	
가죽 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●			●	

1) 카이엔 터보 전용 (기본 사양).

● 특별 추천 색상 조합
○ 일반 추천 색상 조합

슬레이트 그레이 인테리어 색상 및 카본 트림

블랙 인테리어 색상 및 내추럴 올리브 그레이 트림

블랙/보르도 레드 인테리어 컬러 및 안트라사이트 체스트넛 트림과 알루미늄 인레이

트러플 브라운/코히바 브라운 투톤 인테리어 색상 조합 및 안트라사이트 체스트넛 트림과 알루미늄 인레이

블랙/모하비 베이지 투톤 인테리어 색상 조합 및 블랙(하이 글로스) 트림

트러플 브라운 인테리어 컬러 및 텍스처드 알루미늄 트림

1 인테리어 색상
2 트림

Porsche Exclusive Manufaktur의 자유로운 디자인
장식 스티칭 및 포인트 색상 가죽 시트 좌석 포함 인테리어 트림 패키지

맞춤 사양

장식 스티칭 및 포인트 색상 가죽 시트 좌석을 제공하는 Porsche Exclusive Manufaktur 인테리어 트림 패키지를 통해 더욱 자유로운 디자인을 만들 수 있습니다. 완벽한 맞춤식 인테리어 디자인 패키지에 고객이 원하는 포인트 추가 작업이 가능합니다. 패키지에서 모든 기본 색상의 선택이 가능하며, 이를 통해 시각적으로 전체적인 조화를 이루면서도 세상에 하나뿐인 뉴 카이엔 스타일을 창조할 수 있습니다.

본 책자에 소개된 색상 조합을 선택하거나 www.porsche.com에 접속하여 나만의 포르쉐 만들기 기능으로 차량을 디자인 할 수 있습니다.

포인트 색상 적용 장식 스티칭을 포함한 인테리어 트림 패키지
포인트 색상 가죽을 적용한 시트 좌석

슬레이트 그레이 가죽,
보르도 레드 장식 스티칭

모하비 베이지 가죽,
블랙 장식 스티칭

그라파이트 블루 가죽,
크레용 장식 스티칭

블랙 가죽,
크레용 장식 스티칭

슬레이트 그레이 가죽, 크레용 가죽 시트 좌석,
보르도 레드 장식용 스티칭

모하비 베이지 가죽, 블랙 가죽 시트 좌석,
블랙 장식용 스티칭

그라파이트 블루 가죽, 크레용 가죽 시트 좌석,
크레용 장식용 스티칭

블랙 가죽, 보르도 레드 가죽 시트 좌석,
크레용 장식용 스티칭

더욱 돋보이는 디자인 - 선택형 맞춤 사양 예시

스포츠 크로노 패키지

포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB)

파노라믹 루프 시스템

Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템

일체형 헤드레스트 및 컴포트 메모리 패키지(18방향)

4존 자동 온도 조절 기능

22인치 911 터보 디자인 휠

PDLS 플러스 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트

세상에 하나뿐인 스포츠카 - Porsche Exclusive Manufaktur

틴티드 라이트 스트립 적용 LED 미등 *Porsche Exclusive Manufaktur*

비스케이 블루 메탈릭 도색 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 *Porsche Exclusive Manufaktur*

블랙 스포츠 테일파이프 *Porsche Exclusive Manufaktur*

차체 색상으로 도색된 사이드 미러 *Porsche Exclusive Manufaktur*

포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS) 적용 틴티드 LED 헤드라이트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠 *Porsche Exclusive Manufaktur*

포르쉐 로고가 양각된 전방 센터 콘솔 암레스트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

헤드레스트 포르쉐 로고 *Porsche Exclusive Manufaktur*

스포츠 크로노 패키지

실버 스포츠 테일파이프 *Porsche Exclusive Manufaktur*

블랙 스포츠 테일파이프 *Porsche Exclusive Manufaktur*

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
엔진					
모드 스위치 포함 스포츠 크로노 패키지	○	●	○	○	8LH
실버 스포츠 테일파이프 포함 스포츠 배기 시스템 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	–	○	○	0P8
블랙 스포츠 테일파이프 포함 스포츠 배기 시스템 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	–	○	○	0P9
실버 스포츠 테일파이프 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0P3
블랙 스포츠 테일파이프 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	0P6
90 리터 연료 탱크	○	–	○	●	0M5
섀시					
파워 스티어링 플러스	○	○	○	○	QZ7
셀프 레벨링 기능, 지상고 조절, 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 적용 어댑티브 에어 서스펜션	○	○	○	●	1BK
포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC)[2]	○	○	○	○	1P7
포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)[2]	–	–	○	○	GH3
포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)	○	●	●	–	1BH
리어 액슬 스티어링[3]	○	○	○	○	0N5

– 선택 불가 ○ I 넘버/추가 비용 선택 사양 ● 기본 사양 □ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
브레이크 시스템					
포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB)	○	○[1]	○	●	1ZI
포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)	○	○[1]	○	○	1ZV
휠					
19인치 뉴 카이엔 휠	●	●	○	–	43B
19인치 뉴 카이엔 S 휠	○	○	●	–	43C
20인치 뉴 카이엔 디자인 휠	○	○	○	–	43E
20인치 뉴 카이엔 스포츠 휠	○	○	○	–	43D
고광택 다크 티타늄 21인치 카이엔 터보 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부	–	–	–	●	43G
21인치 RS 스파이더 디자인 휠 및 제품 색상과 동일한 휠 아치 확장부	○	○	○	○	43F
새틴 플래티넘 21인치 카이엔 터보 디자인 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부	○	○	○	○	42K
21인치 에어로 디자인 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부	–	○	–	–	48M
21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43H

1) 2019년 3월부터 선택 적용 가능 예정.
2) 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 포함 어댑티브 에어 서스펜션 적용 모델만 선택 가능.
3) 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 및 파워 스티어링 플러스 포함 어댑티브 에어 서스펜션 적용 모델만 선택 가능.

20인치 카이엔 스포츠 휠

21인치 RS 스파이더 디자인 휠

새틴 플래티넘 21인치 카이엔 터보 디자인 휠

새틴 플래티넘 도색 21인치 뉴 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 *Porsche Exclusive Manufaktur*

차체 색상과 동일한 21인치 뉴 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 *Porsche Exclusive Manufaktur*

제트 블랙 메탈릭 도색 22인치 뉴 카이엔 스포츠 클래식 휠 *Porsche Exclusive Manufaktur*

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
휠					
새틴 플래티넘 도색 21인치 뉴 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43Q
블랙(하이 글로스) 도색 21인치 뉴 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43I
제트 블랙 메탈릭 도색 21인치 뉴 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43R
차체 색상과 동일한 21인치 뉴 카이엔 익스클루시브 디자인 휠 및 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	43J
차체 색상과 동일한 22인치 911 터보 디자인 휠 및 휠 아치 확장부	○	○	○	○	46S
차체 색상과 동일한 22인치 뉴 카이엔 스포츠 클래식 휠 및 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	48X
블랙(하이 글로스) 도색 22인치 뉴 카이엔 스포츠 클래식 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	48Y
제트 블랙 메탈릭 도색 22인치 뉴 카이엔 스포츠 클래식 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	49B
차체 색상과 동일한 22인치 뉴 카이엔 스포츠 클래식 휠 및 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	48Z

– 선택 불가 ○ I 넘버/추가 비용 선택 사양 ● 기본 사양 □ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
휠					
새틴 플래티넘22인치 뉴 카이엔 스포츠 클래식 휠 및 차체 색상과 동일한 휠 아치 확장부 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	49A
20인치 접이식 비상 타이어	○	–	○	○	1G6
풀컬러 포르쉐 로고 장식 휠 허브 커버	○	○	○	●	1NP
전면 디자인					
단일 색상	●	●	●	□	Code
메탈릭 도색	○	○	○	●	Code
스페셜 색상	○	○	○	○	Code
스포츠 디자인 프런트 에이프런 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	–	2D4
스포츠 디자인 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	2D1
카본 디자인 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	2D3
스포츠 디자인 사이드 미러 상단 카본 트림 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	6FQ
오프로드 패키지	○	–	○	○	P01

새틴 플래티넘 도색 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠 *Porsche Exclusive Manufaktur*

스포츠 디자인 프런트 에이프런 *Porsche Exclusive Manufaktur*

스포츠 디자인 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*

블랙(하이 글로스) 도색 사이드 미러 *Porsche Exclusive Manufaktur*

블랙(하이 글로스) 도색 도어 핸들 *Porsche Exclusive Manufaktur*

블랙 알루미늄 루프 레일

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
전면 디자인					
사이드 미러 도색 *Porsche Exclusive Manufaktur* - 차체 색상 - 블랙(하이 글로스)	 ○ ○	 ○ ○	 ○ ○	 ● ○	 6FU 6FH
블랙(하이 글로스) 도색 도어 핸들 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	6JA
모델명 표시 제거	□	□	□	□	0NA
카이엔 E-하이브리드 애시드 그린 모델 표시 색상 제거	–	○	–	–	0NP
전동식 확장형 견인 시스템	○	○	○	○	1D9
알루미늄 루프 레일[1]	○	○	○	○	3S1
루프 트랜스포트 시스템 포함 알루미늄 루프 레일[1]	○	○	○	○	5W1
블랙 알루미늄 루프 레일[1, 2]	○	○	○	○	3S2
루프 트랜스포트 시스템 포함 블랙 알루미늄 루프 레일[1, 2]	○	○	○	○	5W4
블랙(하이 글로스) 익스테리어 패키지, 블랙(하이 글로스) 측면 유리 트림	–	–	–	○	QJ4
블랙(하이 글로스) 익스테리어 패키지, 블랙(하이 글로스) 측면 유리 트림 및 흡기부 슬랫 인레이	○	○	○	–	QJ4

– 선택 불가 ○ I 넘버/추가 비용 선택 사양 ● 기본 사양 □ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
조명 및 비전					
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS) 적용 LED 헤드라이트	○	○	○	●	8IS
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS) 적용 틴티드 LED 헤드라이트 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	8JT
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS Plus) 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트	○	○	○	○	8IU
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS Plus) 적용 매트릭스 빔 틴티드 LED 헤드라이트 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	8JU
라이트 스트립 포함 틴티드 LED 미등 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	8SB
앰비언트 라이팅	○	○	○	○	QQ1
사이드 미러 및 룸미러 자동 디밍, 림 없는 룸미러	○	○	○	●	4L6

1) 루프 운송 시스템은 루프 레일이 있어야만 설치 가능.
2) 블랙(하이 글로스) 익스테리어 패키지 적용 모델만 선택 가능.

포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS Plus) 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트

라이트 스트립 포함 틴티드 LED 미등 *Porsche Exclusive Manufaktur*

앰비언트 라이팅

파노라믹 루프 시스템

4존 자동 온도 조절 기능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
에어컨 및 난방					
4존 자동 온도 조절 기능[1]	○	○	○	○	9AQ
이온화 장치	○	○	○	○	2V4
예약 냉난방 기능	–	●	–	–	Standard
보조 난방 시스템	○	–	○	○	9M9
파노라믹 루프 시스템	○	○	○	○	3FU
프라이버시 글래스	○	○	○	○	VW1
단열 및 소음 차단 글래스	○	○	○	○	VW5
소음 방지 및 열선이 포함된 프라이버시 글래스	○	○	○	○	VW6
열선 전면 유리	○	○	○	○	4GR
열선 스티어링 휠	○	○	○	●	2ZH
뒷좌석 창문용 전자동 롤업 블라인드	○	○	○	○	3Y7

– 선택 불가　○ I 넘버/추가 비용 선택 사양　● 기본 사양　□ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
시트					
운전자 메모리 패키지	○	○	○	–	3L4
앞좌석 파워 시트(14방향, 전자동) 및 메모리 패키지	○	○	○	□	Q2J
일체형 헤드레스트 및 컴포트 메모리 패키지 (18방향, 전자동) 포함 어댑티브 스포츠 시트[2]	○	○	○	●	Q1J
앞좌석 열선 시트	○	○	○	–	4A3
앞/뒷좌석 열선 시트	○	○	○	●	4A4
통풍 시트(앞좌석)[4]	○	○	○	○	4D3
통풍 시트(앞/뒷좌석)[3]	○	○	○	○	4D1
마사지 기능(앞좌석)	○	○	○	○	4D5
안전 및 보안					
포르쉐 차량 추적 시스템 플러스(PVTS Plus)	○	○	○	○	7I2
뒷좌석 사이드 에어백	○	○	○	○	4X4
소화기	○	○	○	○	6A7

1) 전방 센터 콘솔 암레스트 내 저장 공간 감소.
2) 사이드 볼스터 높이가 증가하므로 뒤 시트를 접었을 때 트렁크에 약 15도의 각도가 생김. 앞좌석 열선 시트 또는 앞/뒷좌석 열선 시트 모델에만 적용 가능.
3) 앞/뒷좌석 열선 시트 및 4존 자동 온도 조절 기능 모델에만 적용 가능.
4) 앞좌석 열선 시트 또는 앞/뒷좌석 열선 시트 모델에만 적용 가능.

앞좌석 파워 시트(14방향, 전자동) 및 메모리 패키지

앞/뒷좌석 통풍 시트

도로 표지판 인식 기능 적용 차선 유지 어시스트

차선 유지 어시스트

차선 변경 어시스트

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
편의 및 보조 시스템					
헤드업 디스플레이	○	○	○	○	KS1
후방 카메라	○	○	○	○	KA2
도로 표지판 인식 기능 적용 차선 유지 어시스트	○	○	○	○	PW1
스피드 리미터 포함 어댑티브 크루즈 컨트롤	○	○	○	○	8T8
어댑티브 크루즈 컨트롤 포함 포르쉐 이노드라이브[2]	○	○	○	○	PY1
나이트 비전 어시스트	○	○	○	○	9R1
차선 변경 어시스트	○	○	○	○	7Y1
도어 자동 개폐	○	○	○	○	4F2
소프트 클로즈 도어	○	○	○	○	GZ2
HomeLink®(차고 문 개폐 장치)	○	○	○	○	VC2

– 선택 불가　○ I 넘버/추가 비용 선택 사양　● 기본 사양　□ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
인테리어					
기본 색상 부분 가죽 인테리어	●	●	●	–	Code
마감 처리 기본 색상 가죽 인테리어	○	○	○	●	Code
마감 처리 투톤 조합 가죽 인테리어	○	○	○	○	Code
클럽 가죽 인테리어	○	○	○	○	Code
도색 인테리어 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
- 차체 색상과 동일	○	○	○	○	7TL
- 차체 색상과 상이[1]	○	○	○	○	YPC
블랙(하이 글로스) 인테리어 패키지	●	●	●	□	5TL
도색 안전 벨트 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
- 모하비 베이지	○	○	○	○	FI9
- 보르도 레드	○	○	○	○	FI6
- 슬레이트 그레이	○	○	○	○	FZ2
- 그라파이트 블루	○	○	○	○	FZ7
- 크레용	○	○	○	○	FI8
- 트러플 브라운	○	○	○	○	FZ6
- 코히바 브라운	○	○	○	○	FI7

1) 추가 비용 없이 기본 및 스페셜 색상 선택 가능.
2) 일부 국가에서 어댑티브 컨트롤 적용 포르쉐 이노드라이브 선택 불가.

마감 처리 기본 색상 가죽 인테리어

도색 인테리어 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*

크레용 안전 벨트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

도색 차량 키 및 가죽 키 파우치 *Porsche Exclusive Manufaktur*

포르쉐 로고가 양각된 헤드레스트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

모델 로고가 양각된 전방 센터 콘솔 암레스트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
인테리어					
도색 차량 키 및 가죽 키 파우치[2] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFL
도색 나침반/스포츠 크로노 스톱워치 인스트루먼트 다이얼 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
- 화이트	○	○	○	○	UP3
- 보르도 레드	○	○	○	○	UP6
- 모하비 베이지	○	○	○	○	UP2
인테리어: Alcantra®					
Alcantra® 루프 라이닝	○	○	○	●	6NN
Alcantra® 림 포함 다기능 열선 스포츠 스티어링 휠	○	○	○	○	2ZF
인테리어: 가죽					
포르쉐 로고 포함 헤드레스트 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
- 앞좌석	○	○	○	○	3J7
- 앞좌석 및 좌우 뒷좌석	○	○	○	○	5ZF
전방 센터 콘솔 암레스트 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
- 포르쉐 로고 양각	○	○	○	○	6E2
- 모델 로고 양각[1]	○	○	○	○	6E3
다른 색상의 장식 스티칭 포함 인테리어 트림 패키지[2] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YZD/6RD

– 선택 불가 ○ I 넘버/추가 비용 선택 사양 ● 기본 사양 □ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
인테리어: 가죽					
포인트 컬러 가죽 시트 좌석[2] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YZB/6RE
포인트 컬러 장식 스티칭 및 시트 좌석 포함 인테리어 트림 패키지[2] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YZE/6RF
가죽 인테리어 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*					
- 인테리어 색상과 동일	○	○	○	○	7TM
- 인테리어 색상과 상이[2]	○	○	○	○	YPL
가죽 테두리 포함 맞춤형 플로어 매트 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFX
가죽 테두리 포함 맞춤형 양면 트렁크 매트[3] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFZ
가죽 테두리 포함 맞춤형 플로어 매트(장모형)[3] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YFH
인테리어: 알루미늄					
텍스처드 알루미늄 인테리어 패키지	○	○	○	□	5TE
조명식 알루미늄 도어 실 가드 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	VT2

1) 카이엔, 카이엔 S, 터보.
2) 추가 비용 없이 기본 색상 선택 가능.
3) 기본 색상 가죽 테두리 및 스티칭 선택 가능.

가죽 테두리 포함 맞춤형 양면 트렁크 매트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

가죽 테두리 포함 맞춤형 플로어 매트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

텍스처드 알루미늄 인테리어 패키지

카본 다기능 스포츠 열선 스티어링 휠

다크 월넛 인테리어 패키지

안트라사이트 체스트넛 인테리어 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
인테리어: 카본					
카본 인테리어 패키지	○	○	○	○	5MH
조명식 카본 도어 실 가드 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	7M8
카본 다기능 스포츠 열선 스티어링 휠	○	○	○	○	2FX
인테리어: 우드[1)]					
다크 월넛 인테리어 패키지	○	○	○	○	5MP
다크 월넛 다기능 스포츠 열선 스티어링 휠	○	○	○	○	1XG
안트라사이트 체스트넛 인테리어 패키지 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	5TT
안트라사이트 체스트넛 다기능 스포츠 열선 스티어링 휠[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	1XD
내추럴 올리브 그레이 인테리어 패키지	○	○	○	○	5TK
인테리어					
스모킹 패키지	○	○	○	○	9JB
플로어 매트	○	○	○	●	0TD

– 선택 불가 ○ I 넘버/추가 비용 선택 사양 ● 기본 사양 □ 추가 비용 없이 선택 가능

선택 사양	뉴 카이엔	뉴 카이엔 E-하이브리드	뉴 카이엔 S	뉴 카이엔 터보	I no.
오디오 및 커뮤니케이션					
스마트폰 컴파트먼트	○	○	○	○	9ZC
BOSE® 서라운드 사운드 시스템[2)]	○	○	○	●	9VL
Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템[2)]	○	○	○	○	9VJ
CD/DVD 체인저, 6 디스크형	○	○	○	○	6G2
디지털 라디오	○	○	○	○	QV3
포르쉐 오프로드 프리시전 앱 포함 대시보드 나침반 디스플레이	○	○	○	○	8LE
포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	YHR
포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트_프레퍼레이션 *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	○	9WU

1) 천연 소재이므로 색상 및 질감의 차이가 있을 수 있음.
2) 트렁크 바닥 아래 서브우퍼가 위치하여 충전량 감소.

포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트 *Porsche Exclusive Manufaktur*

잠금 해제 버튼 적용 신형 충전 포트

1년 365일을 위한 장비

포르쉐 테큅먼트

카이엔 전용 포르쉐 테큅먼트를 사용하여 차량을 완벽한 맞춤 사양으로 장비할 수 있습니다.
포르쉐 차량 품질 기준과 동일한 기준으로 제작된 포르쉐 테큅먼트는 포르쉐 차량을 설계한 엔지니어들이 포르쉐 바이작 개발 센터에서 시험 및 검증한 제품입니다. 포르쉐 테큅먼트는 포르쉐 차량만을 위해 정밀 공정을 거쳐 생산되었습니다.

포르쉐 센터에서 구매 및 장착한 테큅먼트 사용 시 기존 차량 품질 보증 기간을 유지할 수 있습니다.

포르쉐 테큅먼트에 대한 상세 정보는 가까운 포르쉐 센터에 문의하거나 www.porsche.com/tequiment에 접속하여 "테큅먼트 액세서리 파인더" 기능을 사용하여 검색할 수 있습니다.

---

1 유아용 안전 시트
포르쉐 차량을 위한 디자인 및 성능으로 제작, 시험, 승인되었습니다.
2 포르쉐 Chare-o-mat Pro
충전 성능 개선으로 완충 시간이 줄어들었습니다.
3 여름용 휠 및 타이어
독특한 디자인 및 민첩성, 안전성 향상과 주행의 즐거움을 위한 타이어.
4 QR 코드 포함 테큅먼트 액세서리 파인더

1

2

3

4

나만의 포르쉐 만들기

안목, 개성, 스타일. 고객 개인 취향에 따라 뉴 카이엔을 맞춤 구성할 수 있습니다. 단 4단계만 거치면 개인 컴퓨터에서 나만의 포르쉐 만들기 기능을 활용하여 맞춤 사양을 적용한 차량의 모습을 확인하는 것이 가능합니다.

원하는 선택 사양을 선택 또는 제거하는 간단한 과정을 거치면 자동으로 최종 가격을 계산할 수 있습니다. 3D 입체 이미지로 구현된 뉴 카이엔의 모습이 출력되어 모든 각도에서 맞춤 제작한 포르쉐를 감상 및 이미지 출력 또한 가능합니다.

www.porsche.com에 접속하여 나만의 포르쉐 만들기 기능에 대한 상세 정보를 확인하고 포르쉐의 매력에 대해 알아볼 수 있습니다.

나만의 포르쉐를 향한 길

문의
가까운 포르쉐 센터에서는 포르쉐에 대한 모든 질문에 대한 답변을 제공하고 있습니다. 물론 Porsche Exclusive Manufaktur를 통한 선택형 맞춤 사양에 대한 정보 또한 제공합니다.

독일 슈투트가르트 주펜하우젠, 미국 애틀랜타 및 로스 앤젤레스, UAE 두바이, 중국 상하이에 위치한 포르쉐 고객 센터에서는 나만의 포르쉐 만들기 기능을 활용하여 소재, 색상 등 기타 세부 사항에 대한 상담을 받을 수 있습니다.

팩토리 컬렉션
차량 디자인을 계획한 뒤 차량을 인수할 때 까지의 기대감은 이루 말 할 수 없습니다. 기다림의 시간을 줄이기 위해 포르쉐 생산 공장에서 직접 차량을 인수할 수 있습니다.
독일 주펜하우젠 및 라이프치히 공장은 모두 독특한 아름다움을 지닌 공간입니다. 특히 주펜하우젠 공장 곳곳에서는 포르쉐의 전설적인 성과에 대한 기념비를 찾을 수 있습니다. 포르쉐의 역사가 시작된 제1공장에서 주문 차량에 대한 설명을 듣고, 인근 포르쉐 박물관에 방문하여 포르쉐가 걸어온 길 및 지난 70년의 스포츠카 역사에서 전설적인 모델로 남은 차량 등을 관람할 수 있습니다.
라이프치히 공장에서는 레이싱 트랙에서 직접 스포츠카를 운전해 볼 수 있습니다. 숙련된 조교와 함께 탑승하여 다양한 기능 및 구매한 포르쉐의 성능에 대한 설명을 들으며 트랙을 달린 뒤에는 인근에 위치한 체험장에서 오프로드 주행을 즐길 수 있습니다. 주펜하우젠 및 라이프치히 공장에서 진행되는 프로그램은 모두 생산 라인 견학 및 우아한 3코스 오찬을 즐기며 잊을 수 없는 기억을 선사합니다. 인근 포르쉐 센터에서 공장 인수 프로그램 일정, 예약 가능 일자, 국가별 필수 사항 등을 확인하고 공장 방문을 신청할 수 있습니다.

Porsche Exclusive Manufaktur 상담

라이프치히 고객 센터에 위치한 포르쉐 레이싱 트랙

포르쉐 월드

포르쉐 센터
포르쉐 센터에서는 숙련된 포르쉐 전문가들이 고객 여러분에게 상담을 제공합니다. 다양한 제품과 서비스 및 정품 포르쉐 부품과 고품질 액세서리 등을 소개합니다.

Porsche Exclusive Manufaktur
Porsche Exclusive Manufaktur를 통해 고객의 개별 니즈를 충족합니다. 섬세하고 완벽한 맞춤형 수작업 공정을 거쳐 특별하고 독창적인 포르쉐를 선사합니다. www.porsche.com/exclusive-manufaktur

포르쉐 테큄먼트
다양한 포르쉐 테큄먼트 액세서리를 사용하여 다양한 사양을 구현할 수 있습니다. www.porsche.com/tequiment에 접속하여 테큄먼트 액세서리 파인더 기능을 통해 온라인으로 구매 가능한 제품을 확인 가능합니다.

포르쉐 서비스
신형 포르쉐 모델 및 구형 및 모던 클래식 모델 수리, 정비, 특별 정비 등을 위한 파트너가 대기하고 있습니다.

포르쉐 어시스턴스
포르쉐만의 전용 고장 및 사고 처리 서비스를 통해 편안한 마음으로 주행이 가능합니다. 포르쉐 모델 구매 시 제공 되는 무료 서비스입니다.

포르쉐 인증 중고차
포르쉐 인증은 신형 및 중고 포르쉐의 신뢰성과 가치 보존을 위한 프로그램으로, 가장 엄격한 국제 포르쉐 품질 기준을 적용합니다. 각 포르쉐 차량은 포르쉐 인증 품질 보증을 보유하고 있습니다.

포르쉐 금융 서비스
포르쉐 금융 서비스 GmbH에서는 낮은 리스 이율 및 할부 옵션, 우수한 보험 상품, 포르쉐 카드 등 포르쉐의 미래지향적이고 혁신적인 서비스를 제공합니다.

포르쉐 드라이버 셀렉션
스포티한 패션 아이템, 포르쉐 트렁크와 어울리는 디자인의 여행 가방, 스마트 액세서리 등 다양한 포르쉐 관련 아이템을 구매할 수 있습니다.

포르쉐 트래블 익스피리언스
스릴 넘치는 모험을 통해 포르쉐의 파워를 경험할 수 있는 프로그램으로, 세계에서 가장 아름다운 관광지에서 최고급 호텔 숙박 및 5성급 레스토랑 만찬을 즐길 수 있습니다.
상세 정보는 전화 +49-711-911-23360 또는 이메일 travel@porscheexperience.de에 연락 바랍니다.

포르쉐 트랙 익스피리언스
국제적인 레이싱 트랙에서 기술을 연마하고 포르쉐 주행을 즐길 수 있습니다. 상세 정보는 전화 +49-711-911-23364 또는 이메일 track@porscheexperience.de로 연락 바랍니다.

포르쉐 클럽
포르쉐 클럽은 1952년 창설된 이후 지금까지 전 세계 지부 675개와 회원 200,000명 규모로 성장하였습니다. 상세 정보는 www.porsche.com/clubs를 확인하거나 전화 +49-711-911-77578 또는 이메일 communitymanagement@porsche.de로 연락 바랍니다.

크리스토포러스 매거진
1년에 다섯 번 발간되는 포르쉐 크리스토포러스 매거진은 포르쉐 관련 소식, 인터뷰, 기사 등을 소개합니다. www.porsche.com/christophorus에 접속하여 무료로 구독 가능합니다.

포르쉐 클래식
정품 포르쉐 부품 및 클래식 포르쉐 모델 복원을 위한 전문 서비스입니다. 상세 정보는 www.porsche.com/classic에서 확인할 수 있습니다.

포르쉐 박물관
독일 슈투트가르트 주펜하우젠에 위치한 포르쉐 본사에 위치한 포르쉐 박물관에는 80대 이상의 역사적인 포르쉐 모델이 전시되어 있습니다. 세계 어느 곳에서도 찾아볼 수 없는 분위기 속에서 356, 911, 917과 같은 명품 포르쉐를 감상할 수 있습니다.

포르쉐 온라인
www.porsche.com에서 포르쉐 관련 최신 소식 및 정보를 확인할 수 있습니다.

최신 포르쉐 주행 체험, 포르쉐 드라이버 셀렉션, 포르쉐 테큄먼트 관련 카탈로그는 가까운 포르쉐 센터에서 제공하고 있습니다.

기술 사양

뉴 카이엔 S

기술 사양

엔진	카이엔	카이엔 E-하이브리드
타입	V6 turbo	V6 turbo
실린더	6	6
실린더 당 밸브 수	4	4
배기량	2,995cm³	2,995cm³
내연 기관 최고 출력(DIN) (엔진 회전 수)	340ps 5,300–6,400rpm	250kW (340hp) 5,300–6,400rpm
내연 기관 최대 토크 (엔진 회전 수)	450Nm 1,340–5,300rpm	450Nm 1,340–5,300rpm
연료 등급	Super (RON 95)	Super (RON 95)
최고 출력(전기 모터) (엔진 회전 수)	-	100kW (136hp) 2,800rpm
최고 토크(전기 모터) (엔진 회전 수)	-	400Nm < 2,400rpm
총 시스템 출력(플러그인 하이브리드) (엔진 회전 수)	-	340kW (462hp) 5,250–6,400rpm
총 시스템 토크(플러그인 하이브리드) (엔진 회전 수)	-	700Nm 1,000–3,750rpm

카이엔: 5,300–6,400rpm에서 340ps, 1,340–5,300rpm에서 450Nm

카이엔 E 하이브리드: 5,250–6,400rpm에서 340kW(462hp), 1,000–3,750rpm에서 700Nm

기술 사양

※ 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 공인 연비 정보가 존재하지 않습니다.
※ 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태운전방법·차량적재정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.

엔진	카이엔 S	카이엔 터보
타입	6기통 트윈 터보	8기통 트윈 터보
실린더	6	8
실린더 당 밸브	4	4
배기량	2,894cm³	3,996cm³
내연 기관 최고 출력(DIN) (엔진 회전 수)	324kW (440hp) 5,700–6,700rpm	404kW (550hp) 5,750–6,000rpm
내연 기관 최대 토크 (엔진 회전 수)	550Nm 1,800–5,500rpm	770Nm 1,960–4,500rpm
연료 등급	Super Plus (RON 98)	슈퍼 플러스(RON98)
최고 출력(전기 모터) (엔진 회전 수)	-	-
최고 토크(전기 모터) (엔진 회전 수)	-	-
총 시스템 출력(플러그인 하이브리드) (엔진 회전 수)	-	-
총 시스템 토크(플러그인 하이브리드) (엔진 회전 수)	-	-

카이엔 S: 5,700–6,700rpm에서 324kW(440hp), 1,800–5,550rpm에서 550Nm

카이엔 터보: 5,750–6,000rpm에서 404kW(550hp), 1,960–4,500rpm에서 770Nm

기술 사양

변속기	카이엔	카이엔 E-하이브리드
레이아웃	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자식 및 맵 컨트롤식 다판 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD), 미끄럼 방지 장치(ASR) 적용 액티브 4륜 구동 기능	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자식 및 맵 컨트롤식 다판 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD), 미끄럼 방지 장치(ASR) 적용 액티브 4륜 구동 기능
변속기	8단 자동 팁트로닉 S	8단 자동 팁트로닉 S
4륜 구동 토크 분배(앞/뒤)	가변적	가변적
디퍼런셜 록	제어식 다판 클러치, 가변식 차축간 록	제어식 다판 클러치, 가변식 차축간 록

섀시		
앞 차축	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션
뒤 차축	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션
스티어링	파워 어시스트, 전자 기계식	파워 어시스트, 전자 기계식
선회 반경	12.1m	12.1m
리어 액슬 스티어링 작동 시 선회 반경	11.5m	11.5m
브레이크 시스템	전방 4피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 후방 2피스톤 캘리퍼, 앞/뒷바퀴 내부 통기 브레이크 디스크	전방 6피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 후방 4피스톤 캘리퍼, 앞/뒷바퀴 내부 통기 브레이크 디스크
전륜 브레이크 디스크 직경/두께	350mm/34mm	360mm/36mm
후륜 브레이크 디스크 직경/두께	330mm/26mm	358mm/28mm
기본 휠	앞: 8.5 J × 19 ET 47, 뒤: 9.5 J × 19 ET 54	앞: 8.5 J × 19 ET 47, 뒤: 9.5 J × 19 ET 54
기본 타이어	앞: 255/55 ZR 19, 뒤: 275/50 ZR 19	앞: 255/55 ZR 19, 뒤: 275/50 ZR 19

기술 사양

※ 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 공인 연비 정보가 존재하지 않습니다.
※ 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.

변속기	카이엔 S	카이엔 터보
레이아웃	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자식 및 맵 컨트롤식 다판 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD), 미끄럼 방지 장치(ASR) 적용 액티브 4륜 구동 기능	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자식 및 맵 컨트롤식 다판 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD), 미끄럼 방지 장치(ASR) 적용 액티브 4륜 구동 기능
변속기	8단 자동 팁트로닉 S	8단 자동 팁트로닉 S
4륜 구동 토크 분배(앞/뒤)	가변적	가변적
디퍼런셜 록	제어식 다판 클러치, 가변식 차축간 록	제어식 다판 클러치, 가변식 차축간 록

섀시		
앞 차축	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션
뒤 차축	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션	완전 독립형 알루미늄 멀티 링크 서스펜션
스티어링	파워 어시스트, 전자 기계식	파워 어시스트, 전자 기계식
선회 반경	12.1m	12.1m
리어 액슬 스티어링 작동 시 선회 반경	11.5m	11.5m
브레이크 시스템	전방 6피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 후방 4피스톤 캘리퍼, 앞/뒷바퀴 내부 통기 브레이크 디스크	전방 10피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 후방 4피스톤 캘리퍼, 앞/뒷바퀴 내부 통기 브레이크 디스크
전륜 브레이크 디스크 직경/두께	390mm/38mm	415mm/40mm
후륜 브레이크 디스크 직경/두께	330mm/28mm	365mm/28mm
기본 휠	앞: 8.5 J × 19 ET 47, 뒤: 9.5 J × 19 ET 54	앞: 9.5 J × 21 ET 46, 뒤: 11.0 J × 21 ET 58
기본 타이어	앞: 255/55 ZR 19, 뒤: 275/50 ZR 19	앞: 285/40 ZR 21, 뒤: 315/35 ZR 21

기술 사양

무게	카이엔	카이엔 E-하이브리드
공차중량	2,135 (2,255)kg	2,295kg
차량 총 중량	2,460 (2,580)kg	3,030kg
최대 적재량	845kg	735kg
포르쉐 루프 운송 시스템 사용 시 최대 허용 루프 적재 중량	100kg	100kg
최대 트레일러 중량(브레이크 시)	3,500kg	3,500kg
성능		
최대 속도	245km/h (152mph)	253km/h (157mph)
0~100km/h(0~62mph) 가속 시간	6.2secs	-
퍼포먼스 스타트 사용 시 0~100km/h 가속 시간[2]	5.9secs	5.0secs
0~160km/h(0~99mph) 가속 시간	14.1secs	-
퍼포먼스 스타트 사용 시 0~160km/h 가속 시간[2]	13.8secs	11.5secs
추월 가속(80~120km/h)(50~75mph)	4.1secs	3.2secs

기술 사양

※ 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 공인 연비 정보가 존재하지 않습니다.
※ 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.

무게	카이엔 S	카이엔 터보
공차중량	2,020kg	2,175kg
차량 총 중량	2,840kg	2,935kg
최대 적재량	820kg	760kg
포르쉐 루프 운송 시스템 사용 시 최대 허용 루프 적재 중량	100kg	100kg
최대 트레일러 중량(브레이크 시)	3,500kg	3,500kg
성능		
최대 속도	265km/h (164mph)	286km/h (177mph)
0~100km/h(0~62mph) 가속 시간	5.2secs	4.1secs
퍼포먼스 스타트 사용 시 0~100km/h 가속 시간[2]	4.9secs	3.9secs
0~160km/h(0~99mph) 가속 시간	11.6secs	9.4secs
퍼포먼스 스타트 사용 시 0~160km/h 가속 시간[2]	11.3secs	9.2secs
추월 가속(80~120km/h)(50~75mph)	3.5secs	2.7secs

1) 중량은 해당 EC 지침에 따라 계산하였으며 기본 사양 탑재 차량에만 유효. 추가 장비 탑재 시 수치가 증가할 수 있음.
기재 수치는 운전자 중량 75kg 포함.
2) 스포츠 크로노 패키지 선택 사양 적용 시.

기술 사양

연비/배기가스 배출[1]/효율 등급[2]	카이엔	카이엔 E-하이브리드
도심연비 (km/l)	6.9	-
고속도로연비 (km/l)	8.0	-
복합연비 (km/l)	7.3	-
효율 등급(독일)	D	A+
효율 등급(한국)	5등급	-
효율 등급(스위스)	G	G
이산화탄소 배출(g/km)	235	78–72
에너지 소비 효율 kWh/100km	-	20.9–20.6
일상 주행에서 일반적 완전 전기 주행 가능 거리[3]	-	23–44[4]km
용량		
트렁크 최대 적재 용량[5]	770 litres	645 litres
뒷좌석을 접었을 경우 트렁크 적재량	1,710 litres	1,610 litres
연료 탱크 용량	75 litres	75 litres
제원		
전장	4,925mm (5,000)mm	4,925mm (5,000)mm
전폭	1,985mm	1,985mm
전고	1,700mm (1,710mm)	1,700mm (1,710mm)
축간 거리	2,895mm	2,895mm
접근각(이탈각)	25.2° (22.1°)	25.2° (22.1°)
램프각	18.7°	18.7°
기본 서스펜션 사용 시 최대 접이 깊이(DIN 공차 시)	500mm	250mm
서스펜션 하이 레벨 Ⅱ 시 최대 접이 깊이(DIN 공차 시)	530mm	280mm
기본 서스펜션 사용 시 지상고(DIN 공차 시)	210mm	210mm

기술 사양

※ 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 공인 연비 정보가 존재하지 않습니다.
※ 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.

연비/배기가스 배출[1]/효율 등급[2]	카이엔 S	카이엔 터보
도심연비 (l/100km)	11.8–11.3	16.4–16.2
고속도로연비 (l/100km)	8.4–8.0	9.5–9.3
복합연비 (l/100km)	9.4–9.2	11.9–11.7
효율 등급(독일)	D	F
효율 등급(스위스)	G	G
이산화탄소 배출(g/km)	213–209	272–267
에너지 소비 효율 kWh/100km	-	-
일상 주행에서 일반적 완전 전기 주행 가능 거리[3]	-	-
용량		
트렁크 최대 적재 용량[5]	770 litres	745 litres
뒷좌석을 접었을 경우 트렁크 적재량	1,710 litres	1,680 litres
연료 탱크 용량	75 litres	90 litres
제원		
전장	4,918mm	4,926mm
전폭	2,194mm (1,983mm)	2,194mm (1,983mm)
전고	1,696mm (1,709mm)	1,673mm (1,686mm)
축간 거리	2,895mm	2,895mm
접근각(이탈각)	25.2° (22.1°)	23.3° (20.4°)
램프각	18.7°	16.7°
기본 서스펜션 사용 시 최대 접이 깊이(DIN 공차 시)	500mm	475mm
서스펜션 하이 레벨 Ⅱ 시 최대 접이 깊이(DIN 공차 시)	530mm	530mm
기본 서스펜션 사용 시 지상고(DIN 공차 시)	210mm	190mm

1) 해당 수치는 최신 규정(EC 지침 715/2007)을 따라 측정하였음. 해당 수치는 개별 차량 및 제공되는 선택 사양에 따른 차이를 반영하지 않으며 다양한 종류의 제품을 비교하기 위한 용도로만 표시함. 차량 연비는 기본 사양에서만 적용 가능함. 실제 연비 및 성능은 선택 사양 적용 여부에 따라 다를 수 있음. 차량의 연비 및 배기가스 배출량은 연료 사용의 효율성뿐 아니라 운전 습관 및 차량 기술과 관계 없는 요인에 따라 달라질 수 있음. 휘발유 엔진을 장착한 최신 포르쉐 모델은 최대 에탄올 함유량 10%인 연료에서 운행할 수 있음. 가까운 포르쉐 센터에서 개별 제품 관련 정보 취득 가능.
2) 스위스에서 판매되는 모든 신품 차량의 평균 배기가스 배출량은 133g/km.
3) 운전 습관, 도로 상황, 도로 환경, 외부 온도, 전기 장치 사용(난방 장치 등) 여부, 탑승객 수 및 화물 중량에 따라 다를 수 있음. 실제 범위는 기술된 범위보다 낮을 수 있으며, 최대치는 제조사 별 제품 성능을 비교하기 위한 표준을 사용하여 NEDC에서 설정하였음.
4) 최대 완전 전기 주행 거리는 사용 타이어에 따라 42–44km.
5) 뒷좌석을 적재 포지션으로 하였을 시.

기술 사양

타이어 종류	크기	연료 효율 수준 / 롤링 저항	웨트 그립 수준	외부 롤링 노이즈[1] (수준)	외부 롤링 노이즈 (dB)
여름용 타이어	255/55 ZR 19	C–B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

제조 공정에서의 유통 및 기술적 문제로 특정 제조사 타이어 장착 주문이 불가합니다.
[1] 롤링 노이즈 적음, 롤링 노이즈 보통, 롤링 노이즈 많음

도로에서, 온라인 공간에서, 삶의 중심에서. 언제 어디서나 소셜 네트워크 페이지에 접속할 수 있습니다.

www.porsche.com/cayenne

www.youtube.com/porsche
www.facebook.com/porsche
www.plus.google.com/+porsche
www.twitter.com/porsche
www.pinterest.com/porsche
www.instagram.com/porsche

뉴 카이엔

색인

0

2.9리터 트윈 터보 6기통 엔진 45
3.0리터 터보차지 6기통 엔진 45
4.0리터 트윈 터보 8기통 엔진 45
8단 자동 팁트로닉 S 45

A

어댑티브 에어 서스펜션 48
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 90
어댑티브 루프 스포일러 17
냉난방 66
4륜 구동 50
앰비언트 라이팅 70
Apple® CarPlay 85
오디오 인터페이스 73

B

Bose® 서라운드 사운드 시스템 76
브레이크 56
Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템 74

C

CD/DVD 체인저 73
섀시 46
코스팅 45
색상 106
편의 62

D

디자인 12
다이렉트 터치 컨트롤 22
주행 38
주행 모드 53

E

E-하이브리드 26
엔진 45
E-퍼포먼스 41
익스테리어 15

F

공장 인수 135
연료 140

H

헤드라이트 88
헤드업 디스플레이 90

I

인포테인먼트 72
인스트루먼트 패널 22
인테리어 22
인테리어 패키지 112
교차로 보조 장치 94
이온화 67

L

차선 변경 어시스트 94
차선 유지 어시스트 92
LED 헤드라이트 89
PDLS 플러스 적용 매트릭스 빔 LED 헤드라이트 89

M

메모리 패키지 64
믹스드 타이어 15
다기능 스포츠 스티어링 휠 55
다판 클러치 50
마이 포르쉐 85

N

나이트 비전 어시스트 92

O

온 보드 컴퓨터 55
온라인 내비게이션 73

P

파노라믹 루프 시스템 70
예약 냉난방 기능 66
적재량 144
퍼포먼스 디스플레이 53
맞춤 사양 98
포르쉐 4D 섀시 컨트롤 46
포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 46
포르쉐 어드밴스드 운전석 22
나만의 포르쉐 만들기 134
포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB) 58
포르쉐 충전 서비스 42
포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM) 72
포르쉐 커넥트 78
포르쉐 다이내믹 섀시 컨트롤(PDCC) 49
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS) 89
포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스 (PDLS Plus) 89
포르쉐 이노드라이브 94
포르쉐 스태빌리티 매니지먼트 스포츠 (PSM Sport) 55
포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB) 58
포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus) 49
포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM) 50
엔진 출력 45
프라이버시 글래스 70

R

실시간 교통 정보 81
리어 액슬 스티어링 47
후방 카메라 126

S

안전 125
열선 및 통풍 시트 66
시트 64
스마트폰 앱 86
사운드 시스템 74
모드 스위치 포함 스포츠 크로노 패키지 52
스포츠 모드 53
스포츠 플러스 모드 53
스포츠 리스폰스 55

T

기술 사양 138
팁트로닉 S 45
터치스크린 디스플레이 72
변속기 44
턴 어시스트 94
트윈 스크롤 터보차저 45
타이어 제원표 148

V

음성 제어 시스템 73

W

경고 및 브레이크 어시스트 92
휠 56
와이파이 핫스팟 81

뉴 카이엔 E-하이브리드

본 책자에 실린 포르쉐 차량은 모두 독일 주행용으로 허가되었습니다. 특정 기능 및 장비는 추가 비용이 발생하는 선택 사양으로만 제공됩니다.
각 시장에 적용되는 차량 모델 및 선택 사항은 현지 규제 및 기타 사정에 따라 판매되지 않을 수 있을 수 있습니다. 차량에 탑재되는 기본 장비 및 선택 사양에 대한 정보는 가까운 포르쉐 센터에 문의 바랍니다. 차량 구조, 기능, 디자인, 성능, 치수, 무게, 연비 및 유지비 등 정보는 2019년 1월 현재 최신 자료이며, 치수, 장비, 출고 사양 등은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다. 책자에 수록된 차량 색상은 실제와 다를 수 있습니다. 책자에 오기 및 누락 사항이 있을 수 있으며 포르쉐는 이에 대한 책임을 지지 않습니다.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018
본 책자에 수록된 모든 글, 사진 및 기타 정보에 대한 저작권은 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 소유입니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 사전 서면 허가 없이 본 책자를 복제, 복사 및 기타 용도로 사용할 수 없습니다. 포르쉐 AG는 지속 가능한 벌목지에서 생산한 용지를 사용합니다. 본 책자에 사용된 용지는 산림 인증 승인 프로그램(PEFC)이 제정한 엄격한 규정을 따라 생산되었습니다.

포르쉐, 포르쉐 로고, 카이엔, PCM, PSM, 팁트로닉 외 기타 로고는 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 등록 상표입니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

2019년 1월 기준 유효
WSLE1901000320 KR/WW