



PORSCHE



911 GT3, 911 GT3 RS

取扱説明書

「Porsche」、 「Porsche クレスト」、 「911」、 「PCCB」、 「PCM」、 「PDK」、 「PSM」 および 「Equipment」 はすべて、 ポルシェ社の登録商標です。
Printed in Japan.

本書の一部または全部の複製は、 ポルシェ社の文書による許可がない限り禁止いたします。
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
ポルシェ ジャパン株式会社

車載マニュアル

取扱説明書や整備手帳など、車両に付属の印刷物は車内に常備してください。車両を売却するときは、次に購入されるお客様にお渡しください。

ご質問、ご提案

車両本体または車載マニュアルについてのご質問、ご提案がございましたら、下記までご連絡ください。

東京都目黒区下目黒1-8-1
ポルシェ ジャパン株式会社
アフターセールス部
マーケットサポートグループ

車両の装備について

ポルシェ社では絶えず製品の開発と改良を行っており、お客様の車両の装備品や仕様等がこの取扱説明書の内容と一部異なる場合があります。あらかじめご了承ください。オプション装備品や国別仕様は、法律等の基準によってこの取扱説明書の内容と異なる場合があります。そのような項目にはアスタリスク（*印）を付けていますのでご注意ください。この取扱説明書に記載した装備品の一部はオプション部品です。車両ご購入の際にこれらの装備品を追加したい場合は、ポルシェ正規販売店にご相談ください。

この取扱説明書に記載されていない装備品等の取り扱いにつきましては、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。ポルシェ正規販売店はすべての装備品の取り扱い方法とメンテナンスについてご説明いたします。各国の法律等の違いにより、この取扱説明書の内容の一部が車両の仕様と異なる場合があります。

エアバッグ警告ラベル



⚠ 危険

チャイルド・シートの助手席での使用

チャイルド・シートを助手席に取り付けた場合、助手席エアバッグが作動したときに重傷または致命傷を負う危険があります。

- ▷ 後ろ向きに着座するタイプのチャイルド・シートは**使用しないでください**。フロント・エアバッグが作動した場合、お子様が**重傷または致命傷を負う危険があります**。「チャイルド・シート」（27ページ）を参照してください。

台湾のみ：

- ▷ 台湾の関連法規に則り、「乳幼児や子供を助手席シートに乗せることはできません」。
- ▷ 「チャイルド・シート」（27ページ）を参照してください。



取扱説明書内の安全に関する指示

この取扱説明書内には様々な安全に関する指示が使用されています。

⚠ 危険

重傷または致命傷を負う危険があります

「危険」の欄の安全に関する指示を守らなかった場合、重傷または致命傷を負う危険があります。

⚠ 警告

重傷または致命傷を負う恐れがあります

「警告」の欄の安全に関する指示を守らなかった場合、重傷または致命傷を負う恐れがあります。

⚠ 注意

ケガまたは軽傷を負う恐れがあります

「注意」の欄の安全に関する指示を守らなかった場合、ケガまたは軽傷を負う恐れがあります。

知識

車両を損傷する恐れがあります。

「知識」の欄の安全に関する指示を守らなかった場合、車両を損傷する恐れがあります。



インフォメーション

追加情報、ヒントおよび指示につきましては「インフォメーション」に表示されています。「インフォメーション」の内容をよく読み、指示に従ってください。

外観図	3
運転席	4
ステアリング・ホイールおよびインスト ルメント・パネル	5
センター・コンソール	6
コントロール・パネル	7
オーバーヘッド・コンソール	8
開閉操作とロック	9
概要 - 車外からのドアの開閉操作とロック	10
車外からのドアの開閉操作とロック	11
車内からのドアの開閉操作とロック	12
トランク・リッドおよびエンジン・コンパー トメント・リッドの開閉	14
開閉操作とロック時の故障および特別な 機能	16
キーおよびセントラル・ロッキング・ システムの知識	18
シート、ミラー、ステアリング・ ホイール	20
シート	21
シート・ヒーター	23
シートベルト	23
エアバッグ・システム	25
チャイルド・シート	27
ドア・ミラー	36
ルーム・ミラー	37
ステアリング・ホイールの調節	38
サンバイザー	39
バニティ・ミラー	39
エアコン	40
ヒーター/ベンチレーター	41
2ゾーン・オート・エアコン	43

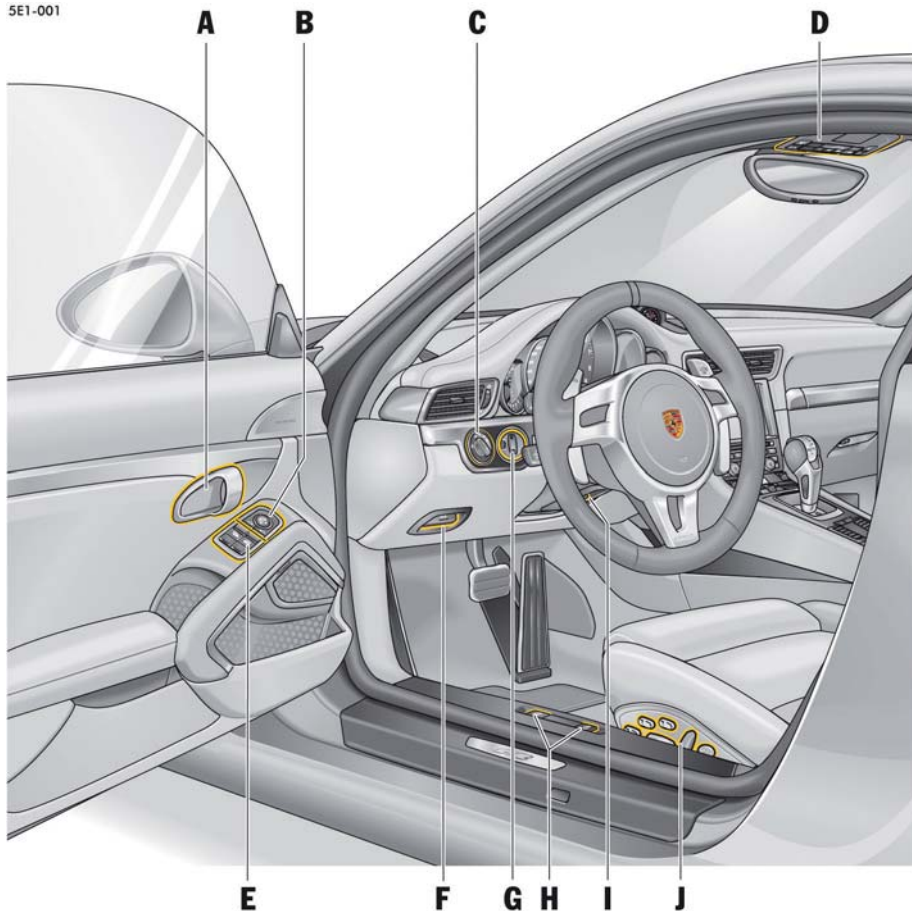
エア・ベント	47
リヤ・ウィンドウ・ヒーター/ドア・ミラー・ ヒーター	48
ウィンドウ	49
パワー・ウィンドウ	50
ライト、方向指示灯、フロント・ワ イパー	52
ライト・スイッチ	53
インストルメント・ライト	55
方向指示灯/ハイビーム/パッシング/パーキ ング・ライト操作レバー	55
ハザード・ライト	56
インテリア・ライト/読書灯	56
概要 - フロント・ワイパー	58
フロント・ワイパー/ウォッシャー・ レバー	59
インストルメント・パネルおよび マルチファンクション・ディスプ レイ	61
インストルメント・パネル	62
インストルメント・パネル・ディスプレイ	63
バッテリー/オルタネーター	66
チェック・エンジン (エミッション・コント ロール)	66
警告音	66
マルチファンクション・ディスプレイの 操作	67
車両メニュー	70
オーディオ・メニュー*	73
電話メニュー*	73
地図メニュー*	74
ナビゲーション・メニュー*	74

トリップ・メニュー	75
タイヤ空気圧メニュー (タイヤ空気圧モニタ リング、TPM)	76
クロノ・メニュー (ストップウォッチ)	84
GForceメニュー	86
パフォーマンスメニュー	86
マルチファンクション・ディスプレイの 車両設定機能	86
警告と情報メッセージの概要	96
安全運転について	105
お出かけの前に	106
慣らし運転の知識	106
車両へのテクニカル・データの保存	106
車両の技術的な仕様変更	107
開発コンセプト	107
シート	107
運転中の装備の設定および操作	108
ブレーキ・システム	108
スポーツ・タイヤ	108
地上高	109
国外での走行	109
テール・パイプ	109
故障診断用ソケット	109
イグニッション・ロック、ステアリング・ ロック	110
エンジンの始動および停止	111
エレクトリック・パーキング・ブレーキ	113
フット・ブレーキ	114
ボルシェ・セラミック・コンポジット・ ブレーキ(PCCB)	115
クルーズ・コントロール	115
自動車電話、無線装置*	117
ボルシェ・コミュニケーション・システム (PCMおよびCDR) *	117
USB/iPod®およびAUX *	117

ETC受信機	118	駐車	151	センター・ボルトの緊急固定	191
ボイス・コントロール*	118	ガレージ・ドア・オープナー		バンクしたとき	192
ピット・スピード (オートマチック・ スピード・リミッター)	118	(ホームリンク®) *	152	電気系統	194
ボルシェ・トラック・プレジジョン・ アプリ	121	警報システムおよび盗難防止	157	バッテリー	199
ラップ・トリガー	122	警報システム	158	外部電源、ジャンパー・ケーブルによる 始動	205
Porsche Doppelkupplung(PDK)	124	イモビライザー	159	キー (リモート・コントロール) 用電池の 交換	207
セレクター・レバー・ポジション	126	ステアリング・コラム・ロック	159	バルブの交換	208
走行制限プログラム	130	盗難を防止するために	159	ヘッドライト	208
トランスミッションおよびシャーシ・コント ロール・システム	132	車両のお手入れ	160	ヘッドライト調整	209
ボルシェ・スタビリティ・マネージメント (PSM)	133	メンテナンス上の諸注意	161	左側通行から右側通行への変更に伴うヘッド ライトの切り替え	210
発進アシスタント	136	エンジン・オイル・レベルの点検	163	けん引およびけん引によるエンジンの 始動	211
ABSブレーキ・システム (アンチロック・ ブレーキ・システム)	137	エンジン・オイルの補充	163	消火器	215
ボルシェ・アクティブ・サスペンション・ マネージメント(PASM)	138	ウォッシュ液	164	発炎筒	216
ボルシェ・トルク・ベクトリング・プラス (PTVプラス) の機能説明	139	ワイパー・ブレード	165	タイヤ空気圧とテクニカル・ データ	218
ダイナミック・エンジン・マウント (PADM)	139	エミッション・コントロール・システム	165	車両の識別データ	219
フロント・アクスル・リフト・システム	139	予備燃料タンク	166	エンジン・データ (メーカー発表値)	220
スポーツ・エキゾースト・システム	141	燃料の給油	166	燃費とエミッション (メーカー発表値)	220
リヤ・アクスル・ステアリング	141	車両のお手入れ	169	タイヤ、ホイール	222
収納スペースおよびラゲッジ・ コンパートメント	143	リサイクル	174	冷間時のタイヤ空気圧(20°C)	223
収納	144	軽修理	175	重量 (メーカー発表値)	224
ドリンク・ホルダー/カップ・ホルダー	145	軽修理について	176	動力性能 (メーカー発表値)	225
灰皿	146	クーラント・レベルの点検と補充	177	車両寸法 (メーカー発表値)	225
シガー・ライター	146	ブレーキ・フルード	178	シャーシ設定	225
ソケット	147	パワー・ステアリング	179	全負荷時のエンジン性能グラフ (911 GT3)	226
トランク・ルーム	148	エア・クリーナーの交換	179	全負荷時のエンジン性能グラフ (911 GT3 RS)	227
		室内防塵用フィルターの交換	179	索引	228
		タイヤとホイール	180		
		センター・ロック付きホイール	185		
		センター・ボルト	186		
		ホイールの交換	186		
		リム・クリーナー	190		

外観図

運転席	4
ステアリング・ホイールおよびインスト メント・パネル	5
センター・コンソール	6
コントロール・パネル	7
オーバーヘッド・コンソール	8



運転席

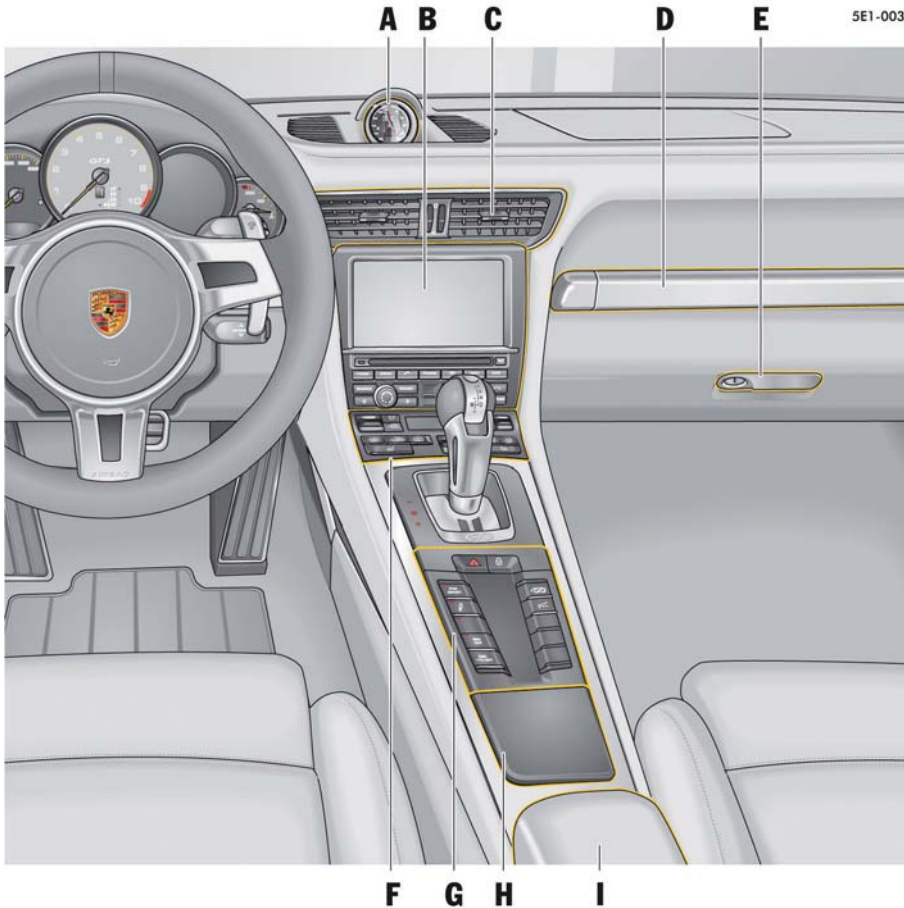
- A** インナー・ドア・ハンドル
(13ページ)
- B** ドア・ミラー調節
(36ページ)
- C** ライト・スイッチ
(53ページ)
- D** オーバーヘッド・コンソール
(8ページ)
- E** パワー・ウィンドウ
(50ページ)
- F** エレクトリック・パーキング・ブレーキ
(113ページ)
- G** イグニッション・ロック
(110ページ)
- H** エンジン・コンパートメント・リッド/
トランク・リッドのロック解除
(14ページ)
- I** ステアリング・ホイール調節
(38ページ)
- J** シート調節
(21ページ)



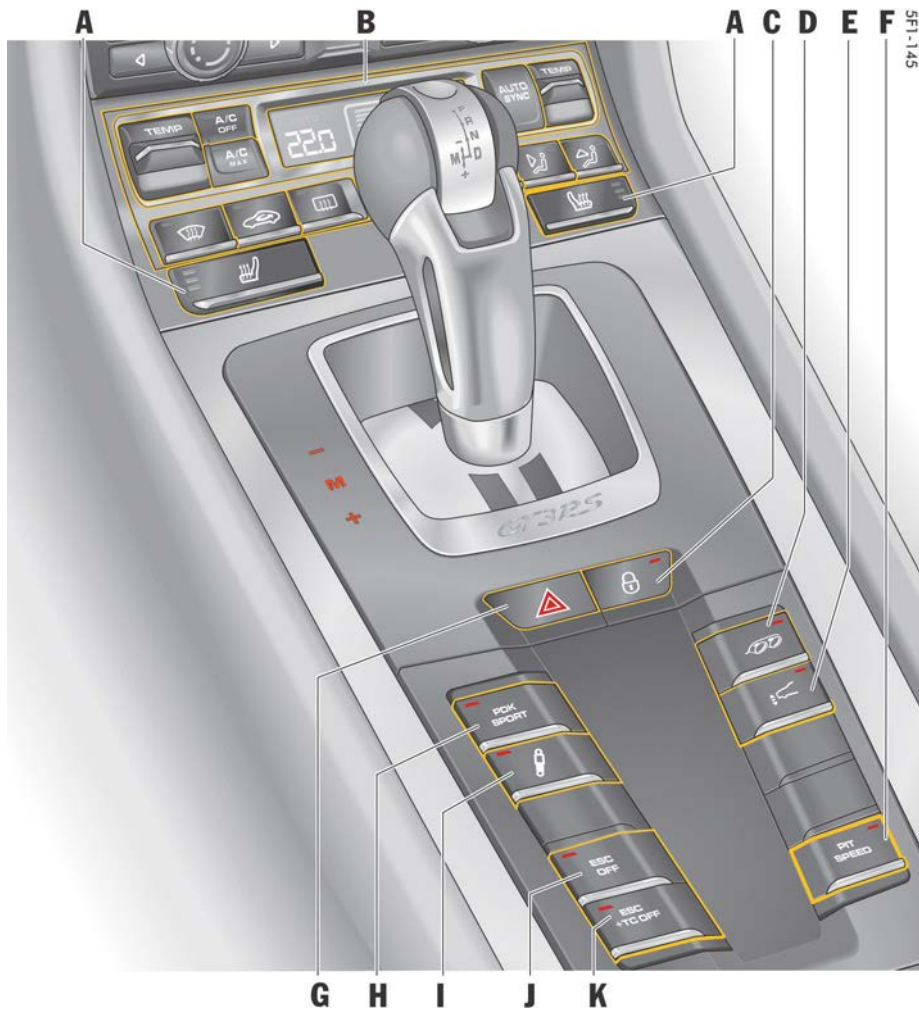
ステアリング・ホイールおよび インストルメント・パネル

- A** 方向指示灯
(55ページ)
- B** 油圧計
(64ページ)
- C** 油温計
(63ページ)
- D** スピードメーター
(62ページ)
警告灯および表示灯
(62ページ)
- E** タコメーター (回転数)
(63ページ)
警告灯および表示灯
(62ページ)
- F** マルチファンクション・ディスプレイ
(62ページ)
警告と情報メッセージの概要
(96ページ)
- G** フロント・ワイパー
(59ページ)
- H** 水温計
(63ページ)
- I** 燃料計
(65ページ)
- J** PDKシフトアップ・パドル
(129ページ)
- K** PDKシフトダウン・パドル
(129ページ)
- L** 故障診断用ソケット
(109ページ)
- M** クルーズ・コントロール
(115ページ)
- N** ホーン
- O** マルチファンクション・ディスプレイ操作
レバー
(67ページ)

センター・コンソール



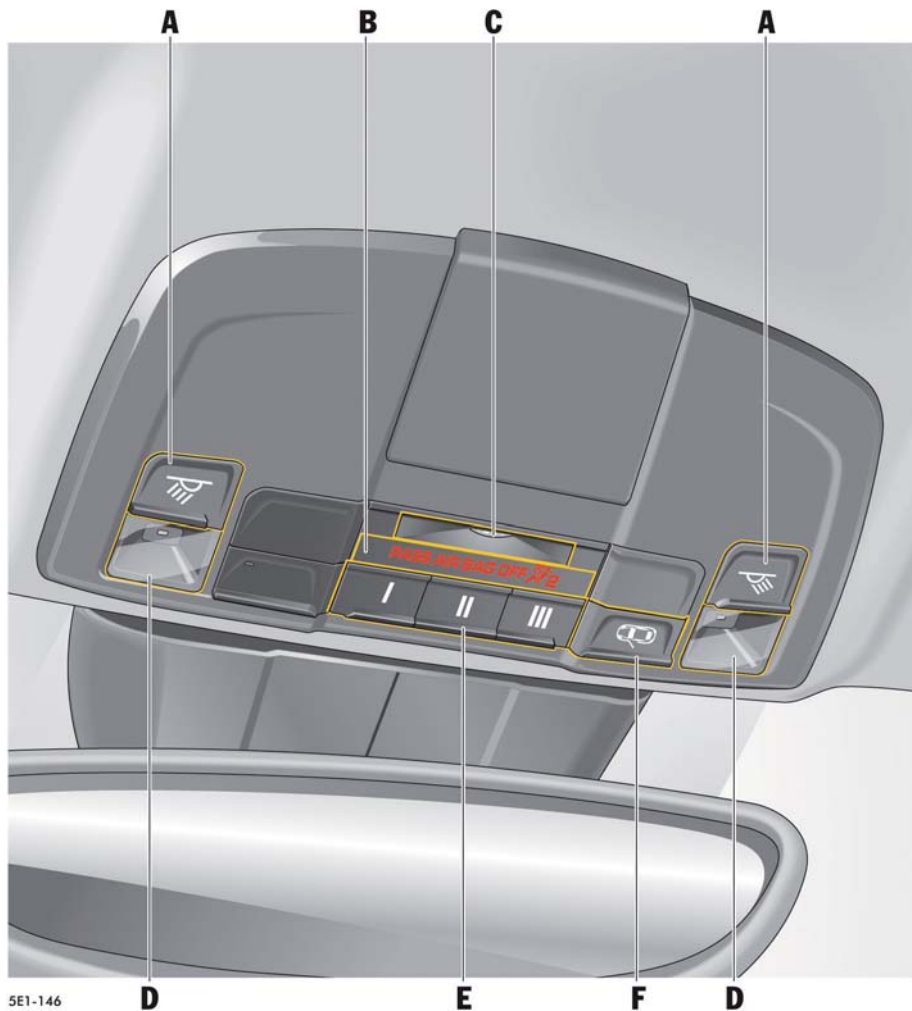
- A** スポーツ・クロノメーター
(84ページ)
- B** ポルシェ・コミュニケーション・マネージメント (PCMおよびCDR) *
(117ページ)
- C** エア・ベント
(47ページ)
- D** ドリンク・ホルダー / カップ・ホルダー
(145ページ)
- E** グローブ・ボックス
(144ページ)
- F** エアコン・コントロール・パネル
(43ページ)
- G** コントロール・パネル
(7ページ)
- H** 灰皿、シガー・ライター
(146ページ)
- I** 小物入れ
(144ページ)



コントロール・パネル

- A** シート・ヒーター
(23ページ)
- B** エアコン・コントロール・パネル
(43ページ)
- C** セントラル・ロッキング・ボタン
(13ページ)
- D** スポーツ・エキゾースト・システム
(141ページ)
- E** フロント・アクスル・リフト・システム
(139ページ)
- F** ピット・スピード (オートマチック・スピード・リミッター)
(118ページ)
- G** ハザード・ライト・スイッチ
(56ページ)
- H** 「PDKスポーツ」モード
(127ページ)
- I** ポルシェ・アクティブ・サスペンション・マネージメント(PASM)
(138ページ)
- J** エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)
(134ページ)
- K** エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)/トラクション・コントロール(TC)
(135ページ)

G H I J K



オーバーヘッド・コンソール

- A インテリア・ライト/読書灯用ボタン
(56ページ)
- B 助手席エアバッグOFF警告灯
(26ページ)
- C インテリア・ライト
(56ページ)
- D 読書灯
(56ページ)
- E ガレージ・ドア・オープナー (ホームリンク®) *
(152ページ)
- F インテリア・ライト/読書灯自動点灯/消灯
(56ページ)

5E1-146

開閉操作とロック

概要 – 車外からのドアの開閉操作とロック	10
車外からのドアの開閉操作とロック	11
車内からのドアの開閉操作とロック	12
トランク・リッドおよびエンジン・コンバー トメント・リッドの開閉	14
開閉操作とロック時の故障および特別な 機能	16
キーおよびセントラル・ロッキング・ システムの知識	18

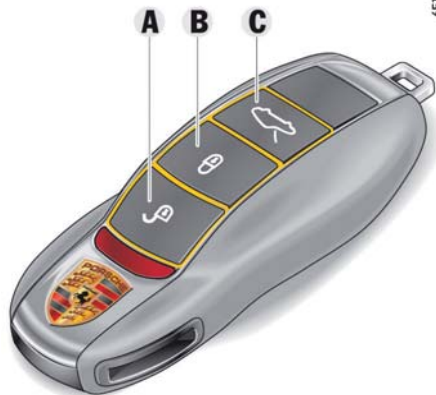
概要 - 車外からのドアの開閉 操作とロック

この概要説明は後述の「車外からのドアの開閉操作とロック」に代わるものではありません。操作する際は、この概要のみでなく、「警告」を必ずお読みください。



キー

運転者が何をしたいか？	その操作方法は？	その結果は？
ロック解除	キーの🚗 ボタンを押してください。	ハザード・ライトが1回点滅します。 ドアを開くことができます。
ロック	キーの🔒 ボタンを押してください。	ハザード・ライトが2回点滅します。 ドアがロックされ、インナー・ドア・ハンドルを引いて 車内からドアを開くこともできなくなります （セーフロック）。
人/動物を車両に残してロックする - ロックされた車両のセーフロックを解除する および - 室内モニタリング・システムをOFFにする	キーの🔒 ボタンを2回押してください (約2秒以内)。	ハザード・ライトがゆっくり1回点滅します。 ドアはロックされますが、インナー・ドア・ハンドルを引くことにより、車内からドアを開くことができます。
警報の解除	キーの🚗 ボタンを押してください。 または イグニッションをONにしてください。	警報が止まります。



- A - 車両のロック解除
 B - 車両のロック
 C - トランク・リッドのロック解除

車外からのドアの開閉操作とロック

キーのボタン操作でロックおよびロック解除を行ってください。

i インフォメーション

ドア・ロックにエマージェンシー・キーを差し込んで車両のロックを解除した場合、警報システムの作動を回避するために、ドアを開いてから15秒以内にイグニッションをON（イグニッション・ロックの1の位置）にしなければなりません。助手席側ドアはロック状態を維持します。アラーム・システムが作動するまでの時間は、国によって異なる場合があります。

i インフォメーション

🔑 ボタンを使用してロックを解除した後、いずれのドア/トランク・リッドも開かなかった場合、車両は30秒後に自動的に再ロックされます。

i インフォメーション

ここでは初期設定の機能を元に説明しています。インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイを使用して、設定を変更することができます。

- ▷ ロック/ロック解除の設定変更に関するインフォメーション：
「ロックの設定」(91ページ)を参照してください。



ドア・ロックを解除してドアを開く

1. 🔑 ボタンを押してください。
ハザード・ライトが1回点滅します。
ドア・ロックが解除されます。
2. ドア・ハンドルを引いてドアを開いてください。

i インフォメーション

ロックを解除した後、ドアまたはトランク・リッドを開かなかつた場合、30秒後に自動的に再ロックされます。傾斜センサー*と室内モニタリング・システムは解除されます（盗難防止機能が制限されます）。

この場合、インナー・ドア・ハンドルを引くことにより、車内からドアを開くことができます。


▷ ドアを開いた場合、警報システムが作動することを車内に残る人に伝えてください。

再度ロックされた後は、室内モニタリング・システムおよび傾斜センサー*が再び作動します。

ドアのロック解除機能の設定

運転席のドアのみをロック解除する、または助手席ドアも同時にロック解除する設定に変更することができます。

なお、設定内容に関係なく、両方のドアをロック解除できます。

▷ キーの  ボタンを5秒以内に2回押してください。

ロック/ロック解除の設定変更に関するインフォメーション：

▷ 「ドアのロック解除機能の設定」（91ページ）を参照してください。

ドアをロックする

セーフロック

セーフロックは、ロックされた車両のインナー・ドア・ハンドルとセントラル・ロックング・ボタンを無効にし、不正な車内への侵入を難しくします。



警告

車外からのドアの
ロック

車外から車両をロックすると、**車内からドアやウィンドウを開くことができなくなります（セーフロック）**。そのため、車内に人や動物が残っていないことを確認してください。ロックされたドアによって緊急時に救助者が車内に入ることが困難になります。

▷ 車両をロックするときは車内に人や動物がいないことを確認してください。

i インフォメーション

ロックするとすべてのドアとトランク・リッドが閉じている場合のみ、ハザード・ライトが点滅して車両がロックされたことを知らせます。

i インフォメーション

ドアまたはトランク・リッドが完全に閉じていない場合、車両をロックできません。

警告音が鳴り、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージが表示されます。ハザード・ライトは点滅しません。

運転席ドアのみが閉じている状態でロックすると、車両はプリロックされます。残りのドア/トランク・リッドをロックするときは、キーを車内に置き忘れていないか確認してください。


1. ドアを開じてください。

2.  ボタンを1回押してください。

ハザード・ライトが2回点滅します。

車外、車内のどちらからもドアを開くことができなくなります。

または、**人や動物を車内に残してロックする場合（ロックされた車両のセーフロックの解除）**

▷  ボタンを2秒以内に2回押してください。

ハザード・ライトがゆっくり1回点滅します。

ドアはロックされますが、インナー・ドア・ハンドルを引くことにより、車内からドアを開くことができます。

▷ ドアを開いた場合、警報システムが作動することを車内に残る人に伝えてください。

車内からのドアの開閉操作とロック

ここでは初期設定の機能を元に説明しています。インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイを使用して、設定を変更することができます。

ロック/ロック解除の設定変更に関するインフォメーション：

▷ 「ロックの設定」（91ページ）を参照してください。



セントラル・ロッキング・ボタン

ドアをロックする

ドアが閉じている場合：

- ▷ セントラル・ロッキング・ボタンを押してください。
イグニッションがONの場合、ボタンのインジケータ・ライトが点灯します。
両方の車両ドアがロックされます。
ドアはインナー・ドア・ハンドルを引くことにより開くことができます。

オート・ロック機能による自動ロック

- この機能が作動しているときは、車速が約5km/hを超えると自動的にロックされます。
- ロック/ロック解除の設定変更に関するインフォメーション：
- ▷ 「ロックの設定」(91ページ)を参照してください。

ドア・ロックを解除する

- ▷ セントラル・ロッキング・ボタンを押してください。
ボタンのインジケータ・ライトが消灯します。
両方の車両ドアがロック解除されます。

オート・ロック機能による自動ロック解除

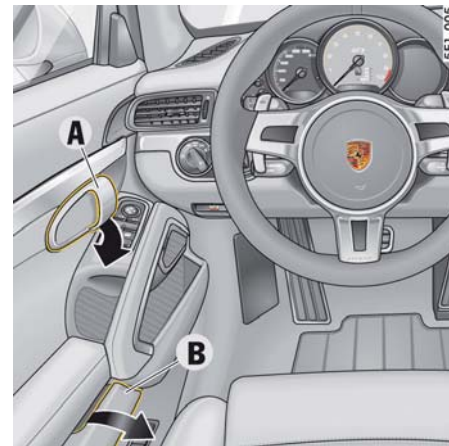
- この機能を有効にした場合、キーを抜き取ると車両が自動的にロック解除されます。
- ロック/ロック解除の設定変更に関するインフォメーション：
- ▷ 「ロックの設定」(91ページ)を参照してください。

インフォメーション

キーまたはエマージェンシー・キーで車両をロックした場合、セントラル・ロッキング・ボタンでロックを解除することはできません。

インフォメーション

エアバッグが作動する事故が起きた場合、救助者が車両に入りやすくするためにドアが自動的にロック解除されます。更に、ハザード・ライトも自動的に作動します。



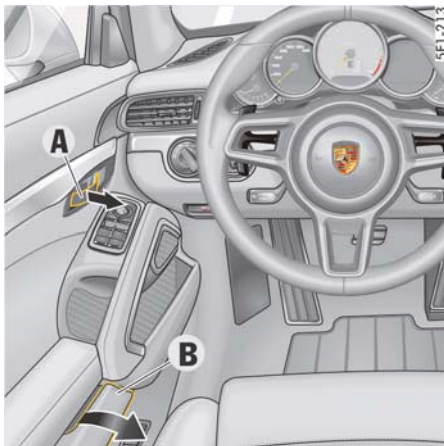
911 GT3

A - インナー・ドア・ハンドル

B - ドア・ポケット

ドアを開く

- ▷ インナー・ドア・ハンドル (矢印) を引いてください。



911 GT3 RS

A - インナー・ドア・ハンドル

B - ドア・ポケット

i インフォメーション

キーの**⓪** ボタンを1回押して車両をロックした場合、車内からドア、トランク・リッド、エンジン・コンパートメント・リッドを開くことはできません（セーフロック）。

ドア・ポケット

ドア・ポケットを開く

- ▷ カバー **B** を持ち上げてください。
- ▷ ドアを閉じるとき、および走行中はドア・ポケットのカバーを必ず閉じてください。

トランク・リッドおよびエンジン・コンパートメント・リッドの開閉

プル・ボタンでトランク・リッドを開く

知識

トランク・リッドまたはフロント・ワイパーを損傷する恐れがあります。

- ▷ トランク・リッドを開くときは、ワイパーが起きていないことを確認してください。
- ▷ トランク・リッドを開く前に、必ずフロント・ワイパーをOFF（ワイパー・レバーを**0**の位置）にしてください。

フロント・ワイパーに関するインフォメーション:

- ▷ 「フロント・ワイパーおよびヘッドライト・ウォッシャー・システム」(59ページ) を参照してください。

i インフォメーション

バッテリーが上がってしまった場合、外部電源を接続してトランク・リッドを開くことができます。

- ▷ 「トランク・リッドの非常時ロック解除」(198ページ) を参照してください。

またはヒューズ・ボックス・リッド内側の説明を参照してください。



A - トランク・リッド

B - エンジン・コンパートメント・リッド

1. 運転席ドアを開いてください。
2. 運転席シートの横にあるプル・ボタン **A** を操作してください。
リッドがロック解除されます。



3. リッドを少し上げてください。赤いレバーでセーフティー・キャッチのロックを解除してください。
トランク・リッドを開くと、トランク・ルーム内のライトが点灯します。




キーでトランク・リッドを開く

i インフォメーション

トランク・リッドのロックを解除すると、車両ドアもロック解除されます。

キーでトランク・リッドをロック解除する/開く

1.  ボタンを押してください。
2. リッドを少し持ち上げ、赤色のレバーでセーフティー・キャッチを解除してください。

トランク・リッドを閉じる

1. リッドが閉じる直前まで手で引き下げ、そこで手を放してリッドをロックしてください。必要な場合、セーフティー・キャッチの真上付近を手のひらで押して、リッドを確実にロックしてください。
2. リッドが確実にロックされていることを確認してください。

リッドが確実にロックされていない場合、車両の発進時にマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。

プル・ボタンでエンジン・コンパートメント・リッドを開く

1. 運転席ドアを開いてください。
2. 運転席シートの横にあるプル・ボタンBを操作してください。
リッドのロックが解除され、開くことができます。

エンジン・コンパートメント・リッドを閉じる

1. リッドが閉じる直前まで手で引き下げ、そこで手を放してリッドをロックしてください。必要な場合、セーフティー・キャッチの真上付近を手のひらで押して、リッドを確実にロックしてください。
2. リッドが確実にロックされていることを確認してください。

リッドが確実にロックされていない場合、車両の発進時にマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。

開閉操作とロック時の故障および特別な機能

トランク・リッドの緊急操作

バッテリーが上がってしまった場合、外部電源を接続してトランク・リッドを開くことができます。


- ▷ 「トランク・リッドの非常時ロック解除」(198ページ)を参照してください。

運転席ドアのみがロック解除される

マルチファンクション・ディスプレイを使用して、ドアのロック/ロック解除の設定を変更することができます。

- ▷ 「ドアのロック解除機能の設定」(91ページ)を参照してください。

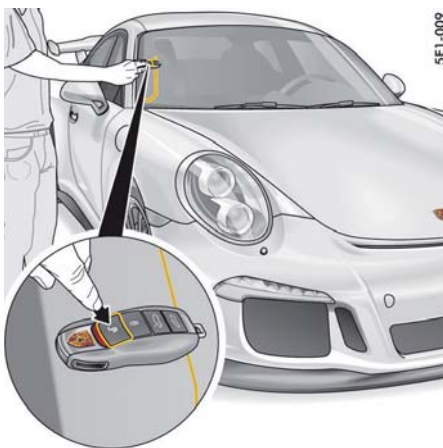
なお、設定内容に関係なく、両方のドアをロック解除することができます。

- ▷ キーの  ボタンを2秒以内に2回押してください。

車両がロック解除できない

リモート・コントロール・キーが、次のいずれかの状態にあることが考えられます。



- システムが故障している
- キーの電池が消耗している
- 車両近くの電磁波（携帯電話など）の影響によって正常に機能していない



5E1-009

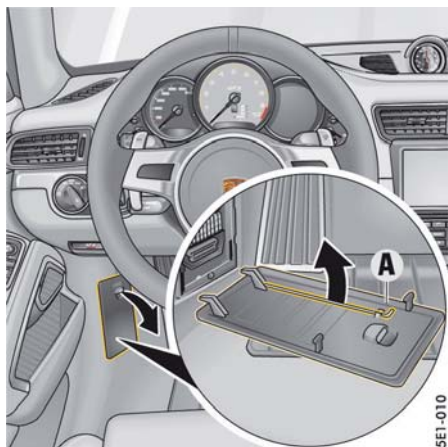
3. エマージェンシー・キーで運転席ドアのロックを解除し、ドアを開いてください。ドア・ハンドルを引いたまま保持してください。エマージェンシー・キーをドア・ロックに挿入し、90°反時計回りに回してキーを再度抜き取ってください。
 - ▷ 「セントラル・ロッキング・システムが故障した場合の運転席側ドアの緊急ロック」(18ページ)を参照してください。
4. ドア・ハンドルから手を離し、もう1回引いてドアを開いてください。
5. 盗難防止警報システムの作動を回避するため、ドアを開いてから15秒以内にイグニッションをONにしてください。アラーム・システムが作動するまでの時間は、国によって異なる場合があります。

車両のロックが解除できない場合：

1. 助手席側のフロント・ウィンドウの外端部にキーを置き、同時に  ボタンを押してください（ を参照）。

それでも車両のロックが解除できない場合：

2. エマージェンシー・キーを車両キーから取り外してください。「エマージェンシー・キー」(19ページ)を参照してください。

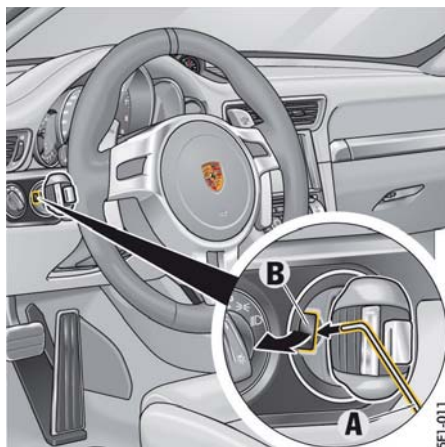


5E1-010

緊急操作 - キーの抜き取り

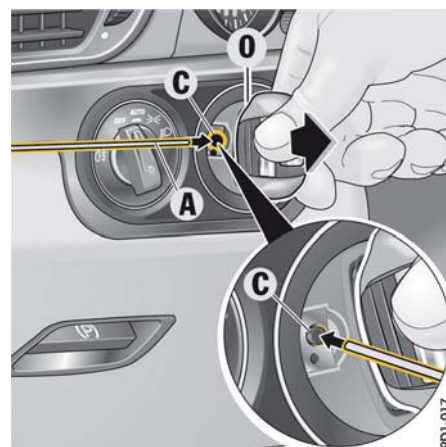
バッテリーが上がった場合、キーを抜き取るには、緊急操作を行う必要があります。

1. 運転席側のヒューズ・ボックス・カバーの指穴をつかみ、引いて取り外してください。
2. ヒューズ・ボックス・カバーの裏に収納してあるメタル・フックAを取り出してください。



5E1-011

3. メタル・フックAを使用して、イグニッション・ロックからプラスチック・カバーBを取り外してください。取り外したプラスチック・カバーBは紛失しないように十分注意してください。



9D1-017

4. キーをイグニッション・ロック位置O（初期位置）に回してください。
5. メタル・フックAを開口部Cに解除音が聞こえるまで押し込んでください。
6. 初期位置Oでキーを抜き取ってください。
7. プラスチック・カバーBを元の位置に取り付けてください。



ドア・ハンドル下のドア・ロック（運転席側）

車両をロックできない

この状態は、ハザード・ライトが点滅せず、ロック音が聞こえないことで判断できます。

リモート・コントロール・キーが、次のいずれかの状態にあることが考えられます。

- システムが故障している
- キーの電池が消耗している
- 車両近くの電磁波（携帯電話など）の影響によって正常に機能していない

セントラル・ロッキング・システムが故障した場合の運転席側ドアの緊急ロック

車両をロックできない場合：

1. エマージェンシー・キーをキーから取り外してください。
「エマージェンシー・キー」（19ページ）を参照してください。
2. 運転席ドアを開いてください。

3. 運転席側ドアのドア・ハンドルを引いたまま保持してください（図を参照）。
エマージェンシー・キーをドア・ロックに挿入し、90°時計回りに回してキーを再度抜き取ってください。
ハザード・ライトが2回点滅して車両がロックされたことを知らせます。
4. ドア・ハンドルから手を離し、ドアを閉じてください。
運転席ドアがロックされます。
5. 助手席ドアの緊急ロック機能を使用する場合、エマージェンシー・キーを運転席ドアのドア・ロックに再度差し込み、90°時計回りに回してキーを抜き取ってください。
助手席ドアがロックされます。



インフォメーション

セントラル・ロッキング・システムに異常があるときは、助手席ドアの緊急ロックはできません。



インフォメーション

セントラル・ロッキング・システムに異常があるときは、運転席ドアのドア・ロックにエマージェンシー・キーを差し込んでロックすると、正常に機能しているロックのみが作動します。

- ▷ セントラル・ロッキング・システムの故障を修理してください。ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

キーおよびセントラル・ロッキング・システムの知識

キー

この車両には2本のキーが付属しており、それぞれにエマージェンシー・キーを内蔵していません。これらのキーを使用して、車両のすべてのロックを操作できます。

- ▷ キーの取り扱いには細心の注意を払ってください。特別な状況を除いて、キーを放置しないでください。
- ▷ わずかな時間でも車両から離れるときは、キーを抜き取り、携行してください。キーを車内に残さないでください。
- ▷ キーを紛失した、または盗難に遭遇したときは、スペア・キーを追加したり交換したときは、ご契約の損害保険会社に連絡してください。
- ▷ 紛失または盗難に遭遇したキーの電子コードを無効に扱っていても、そのキーをドア・ロックに差し込んで車両をロック/ロック解除できます。



エマージェンシー・キー

エマージェンシー・キーを取り外す

1. リリース・ボタンを横に押してください。
2. エマージェンシー・キーを抜き取ってください。

エマージェンシー・キーを収納する

- ▷ リリース・ボタンのロック音が聞こえるまで、エマージェンシー・キーを押し込んでください。

スペア・キー

車両のスペア・キーは、ポルシェ正規販売店でのみお求めいただくことができます。新しいキーを注文してからお手元に届くまでには大変時間がかかる場合がございますので、いつでもスペア・キーを使えるように、あらかじめご用意いただくことを推奨いたします。キーは盗難の恐れがない安全な場所に保管し、車内や車両の近くには置かないでください。

新しいキーを使用するには、そのキーの電子コードを車両のコントロール・ユニットに「登録」する必要があります。この登録作業はポルシェ正規販売店でのみ実施が可能です。また、登録作業を行うときは、現在登録しているすべてのキーを同時に再登録しなければなりません。再登録しなかったキーの電子コードは、コントロール・ユニットから抹消され、以後使用できなくなります。


最大で8本のキーを登録することができます。

セントラル・ロッキング

車両にはセントラル・ロッキング・システムが装備されています。セントラル・ロッキング・システムは、次の部位をロック/ロック解除します。

- ドア
 - フィラー・フラップ（燃料給油口カバー）
- 車両をロック/ロック解除したときは、セントラル・ロッキング・システムが自動的に作動します。

マルチファンクション・ディスプレイを使用して、ドアのロック/ロック解除の設定を変更することができます。なお、設定内容に関係なく、ドアを開くことができます。

- ▷ キーの  ボタンを5秒以内に2回押してください。

シート、ミラー、ステアリング・ホイール

シート	21
シート・ヒーター	23
シートベルト	23
エアバッグ・システム	25
チャイルド・シート	27
ドア・ミラー	36
ルーム・ミラー	37
ステアリング・ホイールの調節	38
サンバイザー	39
バニティ・ミラー	39

シート

シート位置

安全で疲れにくい運転には、正しい着座姿勢が重要です。運転席シートの位置を調節するときは、運転者の体格などに合わせて次の要領で実施することを推奨いたします。

1. シートの高さを頭上の空間に余裕があり、周囲がよく見える高さに調節してください（バケット・シートを除く）。
2. シートの前後位置を調節してください。ブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込んだときに、脚が伸びきらない状態になる位置に調節してください。
3. ステアリング・ホイールの上部分を握ってください。バックレストの角度とステアリング・ホイールの位置は肩をバックレストに預けた状態で肘が少し曲がる位置に調節してください（バケット・シートを除く）。
4. 必要に応じて、シートの前後位置を再調節してください。

シートの調節



警告

運転中のシート調節

運転中にシート調節を行うと、シートが必要以上に大きく動き、運転操作を誤る恐れがあります。
▷ 運転中はシート調節を行わないでください。

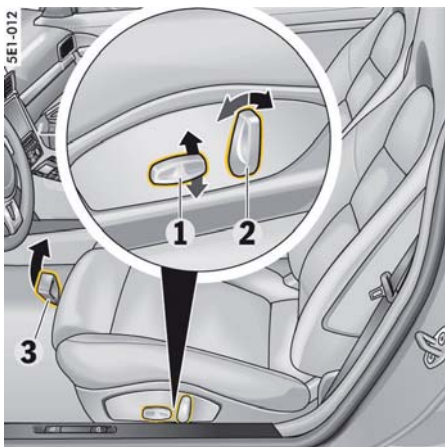


注意

シート調節

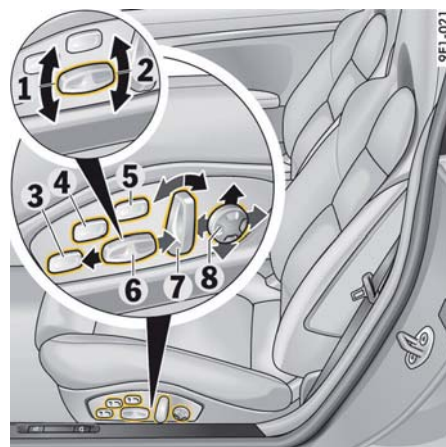
シート位置を調節するときに、シートが動く範囲に人や動物がいると、身体の各部が圧迫されたり挟まれたりする恐れがあります。

- ▷ シートが動く範囲に人や動物がいないことを確認してからシート位置を調節してください。



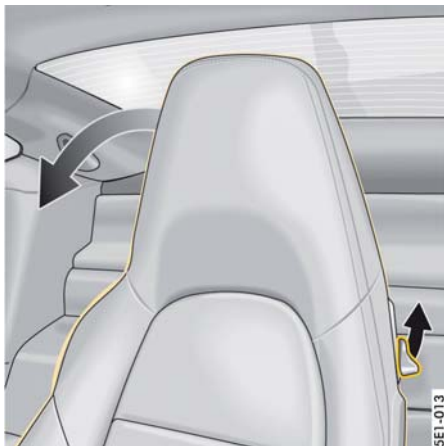
スポーツ・シート・プラス

- 1 高さ調節
- 2 バックレストの角度調節
 - ▷ 各スイッチを矢印の方向に押し、希望のシート位置、またはリミット位置まで調節してください。
- 3 前後の調節、機械式
 - ▷ ロック・レバーを持ち上げてください。シートを希望の位置に移動させてから、レバーを放してください。シートがしっかり固定されていることを確認してください。



アダプティブ・スポーツ・シート・プラス

- 1 シートの角度調節
- 2 高さ調節
- 3 座面の深さ調節
- 4 座面のサイド・サポートの調節
- 5 バックレストのサイド・サポートの調節
- 6 前後の調節
- 7 バックレストの角度調節
- 8 ランバー・サポートの調節
 - ▷ 各スイッチを矢印の方向に押し、希望のシート位置に調節してください。



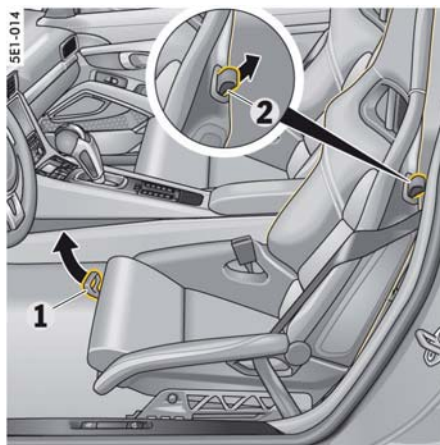
シート・バックレスト

前方へ倒す

- ▷ バックレストの側面にあるレバーを引き上げて、バックレストを前方に倒してください。

後方へ戻す

- ▷ バックレストがブレーキを踏んだときに前に倒れないよう、ロックするまで後方へ押ししてください。



バケット・シート

バケット・シートではチャイルド・シートを使用しないでください。

1 シートの前後調節

- ▷ ロック・レバー **1** を引き上げてください。シートを希望の位置に移動させてから、レバーを放してください。シートがしっかり固定されていることを確認してください。

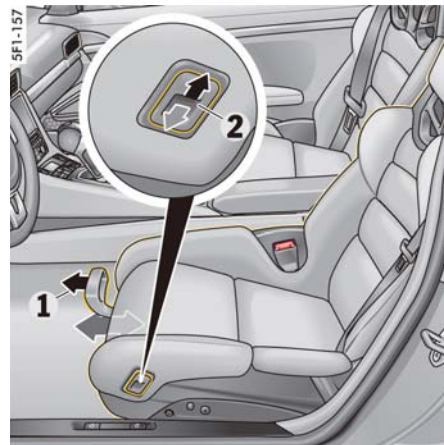
2 シート・バックレスト

前方へ倒す

- ▷ バックレストの側面にあるループ **2** を引いて、バックレストを前方に倒してください。

後方へ戻す

- ▷ バックレストがブレーキを踏んだときに前に倒れないよう、ロックするまで後方へ押ししてください。



フル・バケット・シート

フル・バケット・シートではチャイルド・シートを使用しないでください。

1 シートの前後調節

- ▷ ロック・レバー **1** を引き上げてください。シートを希望の位置に移動させてから、レバーを放してください。シートがしっかり固定されていることを確認してください。

2 高さ調節

- ▷ スイッチ **2** を矢印の方向に押し、希望のシート位置、または最低/最高位置になるまで調節してください。



シート・ヒーター

シート・ヒーターは、エンジン作動中のみ操作できます。ヒーターの強さは、シート・ヒーター・ボタンを繰り返し押しすることにより3段階の設定に調節できます。

ONにする

- ▷ シート・ヒーター・ボタンを（繰り返し）押ししてください。
ヒーターの設定に応じた数のインジケーター・ライトが点灯します。

OFFにする

- ▷ シート・ヒーター・ボタンをすべてのインジケーター・ライトが消灯するまで（繰り返し）押ししてください。

室内の温度が高いときはシート・ヒーターを使用できません。

バッテリーの充電状態が著しく悪化した場合は、最初にシート・ヒーター機能が制限され、その後OFFになります。

シートベルト

この車両のシートベルトは身長約150cm以下の乗員には適していません。身長が150cmに満たない乗員は、適切なチャイルド・シートを必ず使用してください。

⚠ 危険

シートベルトを着用していない、または正しく使用していない

シートベルトを着用していない場合、事故の際に保護効果を発揮できません。シートベルトを正しく着用していない場合、事故の際に負傷する危険が高まります。

- ▷ 安全のため、すべての乗員がシートベルトを着用することが義務付けられています。また、運転者はこの章で説明している内容を、すべての乗員に理解してもらってください。
- ▷ **1本のシートベルトを同時に2人で使うことは、絶対に避けてください。**
- ▷ だぶついた衣服はシートベルトが正しく着用できない上に、動作の自由を奪うこととなりますので、乗車時は必ず脱ぐようにしてください。
- ▷ 堅い物や壊れやすい物（眼鏡、ボールペン、煙草のパイプなど）の上にベルトがかからないようにしてください。
衝突の際にケガをする危険性が高くなります。
- ▷ シートベルトはねじれやたるみがないように着用してください。

⚠ 危険

損傷したシートベルトを使用した場合

損傷したシートベルト、強い負荷のかかったシートベルト、または摩耗したシートベルトは、事故の際に保護効果を十分に発揮できません。

作動したシートベルト・プリテンショナー・システムは必ず交換してください。

- ▷ すべてのシートベルトを定期的に点検し、ベルトの帯が損傷していないか、またバックルと取り付け部が正常な状態にあるかどうか点検してください。

- ▷ 損傷したベルトや事故などにより強い負荷のかかったベルトは、該当のシート用に認証されているベルトと早急に交換してください。

同様に、作動したシートベルト・プリテンショナー・システムとフォース・リミッターも早急に交換してください。

更に、アンカー部分についても点検してください。

ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ ベルトを使用しないときは、汚れや損傷を防ぐために完全にリトラクターに巻き取らせてください。

春 シートベルトの警告灯および警告メッセージ

シートベルトの着用を促すため、運転席または助手席シートベルトのバックル・プレートがバックルに差し込まれるまで、次の機能が作動します：

- イグニッションをONにすると、インストルメント・パネルの警告灯が点灯します。
- インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告を表示します。
- 車速が24km/hを超えると、警告音が鳴ります。

シートベルト・プリテンショナー

シートベルト・プリテンショナーは、事故時の衝撃の大きさに応じて作動します。

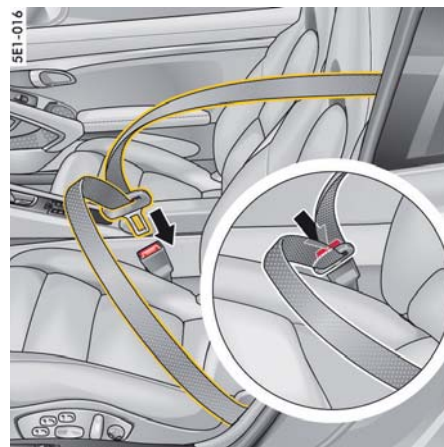
- シートベルト・プリテンショナーの作動条件
- 前方または後方から強い衝撃を受けた場合
 - 側面から強い衝撃を受けた場合
 - 車両が転倒した場合

インフォメーション

シートベルト・プリテンショナー・システムは1回しか作動できません。作動した場合、早急に交換してください。

シートベルト・プリテンショナー・システムに関連する作業は、必ずポルシェ正規販売店に依頼してください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

シートベルト・プリテンショナー・システムが作動すると煙が発生しますが、これは異常ではありません。この煙は車両火災の兆候ではありません。



シートベルトを着用する

1. 自然な姿勢で安全に運転できる位置に着座してください。
2. シート・ベルトを着用したときにベルトが肩の中央を通して上半身を斜めに横切るように、シートのバックレストを調節してください（バック・シートおよびフル・バック・シートを除く）。
3. シートベルトのバックル・プレートを手持ち、ゆっくりと一定の速さで引き出して、腰の低い位置および胸部にかかるように着用してください。

i インフォメーション

坂道など傾斜地に停車しているときや、シートベルトを急に引いたときは、ベルトがロックされて引き出せないことがあります。

加速中や減速中、コーナリング中、および上り坂を走行中はシートベルトがロックされて、引き出すことができません。

4. シートベルトのバックル・プレートは、着座しているシート側部のバックルにカチツと音がするまで確実に差し込んでください。
5. シートベルトが引っかかったり、ねじれたり、鋭利な物に擦れたりしないように注意してください。
6. 腰ベルトは必ず腰の低い位置（骨盤）にぴったりとかかるようにしてください。プレートをバックルに差し込んで、肩ベルトを上を引っ張ってください。
妊娠中の方は腰ベルトをできる限り低い位置まで下げて、腹部の圧迫を避けるようにしてください。
7. 走行中も肩ベルトを定期的に引き上げ、腰ベルトがゆるまないようにしてください。

シートベルトを外す

1. シートベルトのバックル・プレートを手で持ってください。
2. バックルの赤色のボタンを押してください。
3. シートベルトをリトラクターに巻き取らせてください。

エアバッグ・システム

安全に関する注意事項



危険

不適切なシート位置または適切に収納していない荷物

すべての乗員がシートベルトを着用し、正しいシート位置を維持している場合にのみ、エアバッグ・システムは保護効果を発揮することができます。荷物は必ず安全に収納してください。

- ▷ **常にシートベルトを着用してください。**
- ▷ 運転席と助手席の間、あるいは乗員とエアバッグが膨らむ空間に人や動物を座せたり、物を置いたりしないでください。
- ▷ ステアリング・ホイールは、必ずリムの外側から持つようにしてください。
- ▷ エアバッグが保護効果を発揮するには、乗員との間に一定の空間が必要です。エアバッグに必要以上に近づきすぎない位置に、シート位置を調節してください。また、サイド・エアバッグ装備車では、ドア（エアバッグの拡張エリア）にもたれかからないでください。
- ▷ ドアの小物入れから中身がはみ出ないようにしてください。
- ▷ 走行中は収納ボックスを閉じてください。
- ▷ 重い荷物をシートの上や前方に置かないでください。

- ▷ ダッシュボードの上に物を置かないでください。
- ▷ 走行中はグローブ・ボックスを閉じてください。
- ▷ 走行中、足は常に足元の空間に置いてください。ダッシュボードやシート・クッションの上に足を乗せないでください。
- ▷ 運転者はこの章で説明している内容を、すべての乗員の方に理解してもらってください。



危険

エアバッグ・システムに変更を加えたことが原因の不具合

変更を加えたエアバッグ・システムは保護効果を十分に発揮できません。エアバッグが不意に作動したり、全く機能しなかったりする恐れがあります。エアバッグが不意に作動した場合、重傷を負う危険があります。

- ▷ エアバッグ・システムの配線や構成部品を改造しないでください。
- ▷ ステアリング・ホイール、助手席エアバッグ付近、サイド・エアバッグ付近、ヘッド・エアバッグ付近にアクセサリを取り付けたり、ステッカーなどを貼り付けしないでください。
シートに保護カバーを装着しないでください。
- ▷ エアバッグの配線の近くには、アクセサリ類の配線を取り付けしないでください。
- ▷ エアバッグ構成部品（ステアリング・ホイール、シート、ドア・パネルなど）は取り外さないでください。



危険

作動済みエアバッグ・システムの交換

エアバッグ・システムは1回のみ作動するように設計されています。

▷ 作動したエアバッグは直ちにポルシェ正規販売店で交換してください。

▷ エアバッグ・システムに不具合が発生したときは、必ずポルシェ正規販売店に修理を依頼してください。

この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

機能

エアバッグは、シートベルトと併用することで衝突時の乗員の負傷を最小限に抑えるよう設計されています。

正面または側面から衝撃を受けた場合、エアバッグが作動し、運転者や乗員が受ける衝撃を吸収しつつ、頭部、骨盤、上半身を守ります。

フロント・エアバッグは、運転席側はステアリング・ホイール中央のパッド内、助手席はダッシュボードの中に取り付けられています。

サイド・エアバッグはバックレストの側面に取り付けられています。

ヘッド・エアバッグはドア・パネルに取り付けられています。

それぞれのエアバッグは、衝突の角度および衝撃の大きさに応じて作動します。

フロント・エアバッグが作動（膨張）すると、瞬間的に前方視界が妨げられますが、わずかな時間で収縮して運転視界を確保します。また、エアバッグが作動するときの爆発音は、衝突時の衝撃音によってかき消されます。

エアバッグ警告灯

エアバッグ・システムが故障した場合、タコメーターの警告灯によって表示されます。

▷ 次の場合は、必ずポルシェ正規販売店で点検を受けてください：

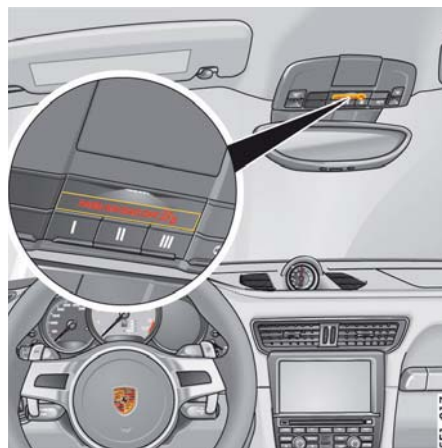
- イグニッションをONにしたときに警告灯が点灯しない

または

- エンジン始動後も警告灯が消灯しない

または

- 走行中に警告灯が点灯する



「助手席エアバッグOFF」警告灯

助手席エアバッグをOFFにするキー・スイッチ、「助手席エアバッグOFF」警告灯およびISOFIXアタッチメント・ブラケットは標準装備されていません。ポルシェ正規販売店でオプションとして装着してください。

「助手席エアバッグOFF」警告灯の機能に関するインフォメーション：

▷ 「助手席エアバッグのON/OFF」（33ページ）を参照してください。

⚠ 危険

助手席エアバッグの故障または不具合

助手席エアバッグをOFFにして、イグニッションをONにしたときに「助手席エアバッグOFF」警告灯が点灯しなかった場合は、システムに不具合が発生している可能性があります。

- ▷ 助手席にチャイルド・シートを取り付けないでください。
- ▷ ポルシェ正規販売店で早急に故障を修理してください。

ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

⚠ 危険

チャイルド・シートを取り外した後も、助手席エアバッグをOFFにしたままにしておくと、助手席乗員が重傷または致命傷を負う危険があります。

- ▷ チャイルド・シートを取り外した後も、助手席エアバッグをOFFにしたままにしておくと、事故の際にエアバッグが作動しません。
- ▷ チャイルド・シートを取り外した後は、必ず助手席エアバッグを再びONにしてください。

廃棄

未作動のガス発生器、エアバッグが付いたままの車両、およびエアバッグ・ユニットなどは、一般の廃棄物やスクラップとして処分できません。

エアバッグ関連の部品を廃棄するときは、ポルシェ正規販売店にお任せください。処分に関する詳しい情報は、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

チャイルド・シート

ポルシェ社では、ポルシェ・テクニク製品製のチャイルド・シートを使用することを推奨いたします。

- ▷ 車両に適合するチャイルド・シートについては、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。
- ▷ 「推奨するチャイルド・シート（シートベルトによる固定）」(29ページ)を参照してください。
- ▷ 「推奨するチャイルド・シート（ISOFIXシステムによる固定）」(30ページ)を参照してください。

⚠ 危険

チャイルド・シート装置の不正な使用

チャイルド・シートを正しく使用しなかった場合、重傷または致命傷を負う危険があります。車種に適合しないチャイルド・シートを使用した場合、またはチャイルド・シートを車両に正しく取り付けしていない場合は、事故の際に保護効果を十分に発揮できません。

- ▷ チャイルド・シートに付属の取扱説明書をよく読み、注意事項を必ず遵守してください。
- ▷ **バケット・シート**および**フル・バケット・シート**ではチャイルド・シートを使用しないでください。「チャイルド・シートの各種シートへの取り付け」(33ページ)を参照してください。
- ▷ チャイルド・シートは道路交通法に従って使用してください。

- ▷ ポルシェ社が推奨するチャイルド・シートのみを使用してください。ポルシェ社推奨のチャイルド・シートは、ポルシェ社がテストを実施し、この車両のインテリアやお子様の体重グループに適するように調整されています。推奨外のISOFIXシステム付きチャイルド・シートを使用すると、万一のときに負傷する危険性が高まります。
- ▷ 助手席エアバッグをOFFにしてください。

⚠ 危険

体格が小柄な乗員が助手席エアバッグで重傷または致命傷を負う危険があります。

助手席エアバッグは、ある程度の体格と最低限の体重のある乗員にのみ保護効果を発揮します。チャイルド・シートを助手席に取り付けた場合、または体格が小柄な乗員が助手席に乗車している場合、助手席エアバッグが作動することにより重傷または致命傷を負う危険があります。

- ▷ チャイルド・シートを助手席に取り付けるときは、必ず助手席エアバッグをOFFにしてください。車両に適合するチャイルド・シートについては、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

- ▷ チャイルド・シートを取り付けるときは、常にシート・ヒーターのスイッチをOFFにしてください。

助手席エアバッグのOFF

- ▷ 「助手席エアバッグのON/OFF」(33ページ)を参照してください。

チャイルド・シートの体重グループによる分類

体重グループ0、0+のお子様：13kgまで

この体重グループのお子様は、**後ろ向きに着座するタイプ**のチャイルド・シートを必ず使用してください。

体重グループIのお子様：9～18kg

この体重グループのお子様は、**前向きに着座するタイプ**のチャイルド・シートを必ず使用してください。

体重グループIIのお子様：15～25kg

この体重グループのお子様は、**前向きに着座するタイプ**のチャイルド・シートを必ず使用してください。

体重グループIIIのお子様：22～36kg

この体重グループのお子様は、**前向きに着座するタイプ**のチャイルド・シートを必ず使用してください。



サンバイザーのエアバッグ警告ステッカー



台湾のみ：

- ▷ 台湾の関連法規に則り、「乳幼児や子供を助手席シートに乗せることはできません」。



- ▷ どのような場合も、警告ラベルや警告表示の表面を汚したり、読み取りできない状態にしないでください。

推奨するチャイルド・シート（シートベルトによる固定）

▷ 「チャイルド・シートの使用（シートベルトによる固定）」（31ページ）を参照してください。

体重グループ	メーカー	タイプ	承認番号	ポルシェ部品番号	助手席への取り付け
グループ0および0+： 13kgまで	Britax-Römer	ポルシェ・ ベビー・シート G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.94	<ul style="list-style-type: none"> - 後ろ向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。
グループI： 9～18kg	Britax-Römer	ポルシェ・ ジュニア・シート ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> - 前向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。
グループII： 15～25kg	Britax-Römer	ポルシェ・ ジュニア・プラス G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> - 前向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。
グループIII： 22～36kg	Britax-Römer	ポルシェ・ ジュニア・プラス G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> - 前向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。

推奨するチャイルド・シート（ISOFIXシステムによる固定）

▷ 「チャイルド・シートの使用（ISOFIXシステムによる固定）」（32ページ）を参照してください。

体重グループ	メーカー	タイプ	承認番号	ポルシェ部品番号	助手席への取り付け
グループ0および0+： 13kgまで	Britax-Römer	ポルシェ・ ベビー・シート ISOFIX G0+ 使用部品： ISOFIXベース	E ₁ 04301146	955.044.802.94 使用部品： 955.044.802.95	<ul style="list-style-type: none"> - 後ろ向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。
グループI： 9～18kg	Britax-Römer	ポルシェ・ ジュニア・シート ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> - 前向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。
グループII： 15～25kg	Britax-Römer	ポルシェ・ ジュニア・プラス ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> - 前向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。
グループIII： 22～36kg	Britax-Römer	ポルシェ・ ジュニア・プラス ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> - 前向きに取り付けること。 - 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。 - 助手席エアバッグをOFFにすること。

チャイルド・シートの使用（シートベルトによる固定）

下表は、ECE-R16規格に沿ってシートベルトで固定して使用できるチャイルド・シートの概要です。

「汎用（ユニバーサル）」のマークは、チャイルド・シートのECEラベル（オレンジ色）に表示されています（図を参照）。

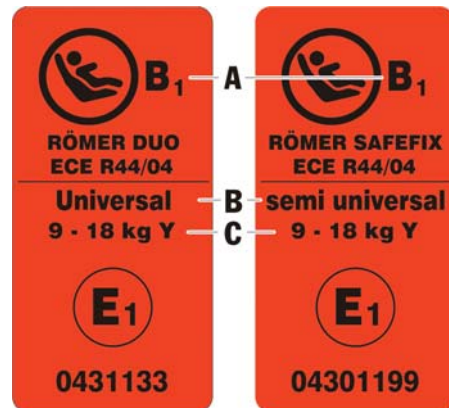
体重グループ	助手席で使用できるチャイルド・シート ^{1, 2}
グループ0：10kgまで	U/L
グループ0+：13kgまで	U/L
グループI：9～18kg	U/L
グループII：15～25kg	U/L
グループIII：22～36kg	U/L

U：この体重グループに属する「汎用（ユニバーサル）」のチャイルド・シートの取り付けに適しています。

L：29ページに記載されている特定のチャイルド・シートの取り付けに適しています。

¹ 助手席エアバッグをOFFにすること。

² 助手席シートをいっぱいまで後方、上方に調節すること。



ECEラベルの例

- A サイズ分類
- B 「汎用（ユニバーサル）」または「準汎用（セミ・ユニバーサル）」マーク
- C 体重グループ

チャイルド・シートの使用 (ISOFIXシステムによる固定)

下表は、ECE-R16規格に沿ってISOFIXシステムで固定して使用できるチャイルド・シートの概要です。

「汎用 (ユニバーサル)」または「準汎用 (セミ・ユニバーサル)」のマークは、チャイルド・シートのECEラベル (オレンジ色) に表示されています。

体重グループ	サイズ分類	固定具	助手席シートのISOFIXリテーニング・ラグ ^{1, 2, 3}
ベビー・シート (左向きまたは右向きチャイルド・シート)	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
グループ0 : 10kgまで	E	ISO/R1	IL/SU
グループ0+ : 13kgまで	E	ISO/R1	IL/SU
	D	ISO/R2	IL/SU
	C	ISO/R3	X
グループ1 : 9~18kg	D	ISO/R2	IL/SU
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IL/SU
	B1	ISO/F2X	IL/SU
	A	ISO/F3	IL/SU
グループII : 15~25kg			IL/SU
グループIII : 22~36kg			IL/SU

X : このサイズ分類のチャイルド・シートには適していません。

SU : 「準汎用 (セミ・ユニバーサル)」 ISOFIXシステム認証のチャイルド・シートの取り付けに適しています。

チャイルド・シートに付属の車両リストを参照してください。

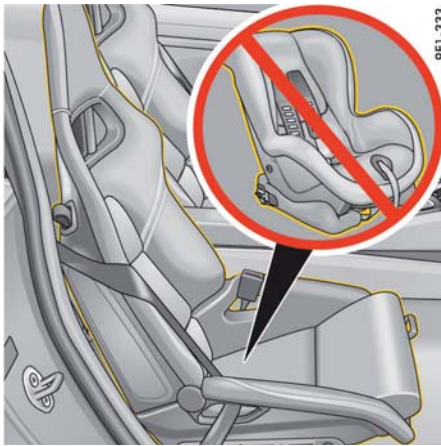
IL : 30ページに記載されている特定のISOFIXチャイルド・シートに適しています。

¹ 助手席エアバッグをOFFにすること。

² 助手席シートをいっぱいまで後方、**上方**に調節すること。

³ 助手席シートにISOFIXリテーニング・ラグが装備された車両は、「準汎用 (セミ・ユニバーサル)」のチャイルド・シートを助手席に取り付けることができます。

チャイルド・シートに付属の車両リストおよびボルシェ社が推奨するチャイルド・シート (30ページ) を参照してください。



0F1-333

ベビー・シート

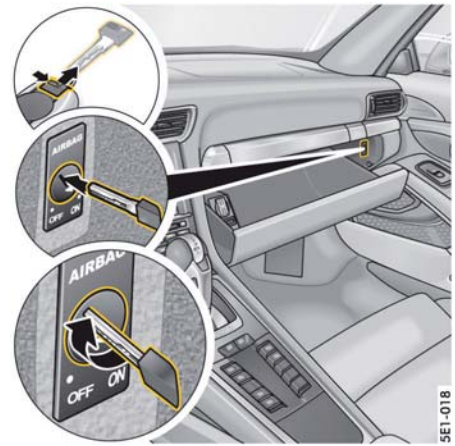
サイズ分類FおよびGのフラット・タイプのチャイルド・シート（ベビー・キャリアなど）は、いかなるシートにも使用できません。

▷ 「チャイルド・シートの使用（ISOFIXシステムによる固定）」（32ページ）を参照してください。

ポルシェ社が推奨するポルシェ・テクニッペンメント製品のチャイルド・シート（ポルシェ・ベビー・シートISOFIX GO+など）を使用してください。

▷ 「推奨するチャイルド・シート（シートベルトによる固定）」（29ページ）を参照してください。

▷ 「推奨するチャイルド・シート（ISOFIXシステムによる固定）」（30ページ）を参照してください。



5E1-018

助手席エアバッグのON/OFF

台湾のみ：

助手席エアバッグのON/OFF用キー・スイッチは、装備されていません。

▷ 台湾の関連法規に則り、「乳幼児や子供を助手席シートに乗せることはできません」。

1. イグニッションをOFFにしてください。
2. グローブ・ボックスを開いてください。
3. エマージェンシー・キーを車両キーから取り外してください。

エマージェンシー・キーに関するインフォメーション：

▷ 「エマージェンシー・キー」（19ページ）を参照してください。

4. キー・スイッチにエマージェンシー・キーを2回抵抗を感じる位置まで挿入してください。

キーの歯がキー・スイッチ内に約3/4まで挿入されます。

5. エマージェンシー・キーを大きな力をかけずに回して、助手席エアバッグをOFF（解除）またはON（作動）にしてください。

バケット・シート

チャイルド・シートの各種シートへの取り付け

スポーツ・バケット・シート（図を参照）およびフル・バケット・シートではチャイルド・シートを使用しないでください。

その他のシートでは、推奨するチャイルド・シートが使用できます。

▷ 「推奨するチャイルド・シート（シートベルトによる固定）」（29ページ）を参照してください。

▷ 「推奨するチャイルド・シート（ISOFIXシステムによる固定）」（30ページ）を参照してください。

▷ 「シート」（21ページ）を参照してください。

6. エマージェンシー・キーをキー・スイッチから抜き取ってください。

7. グローブ・ボックスを閉じてください。

i インフォメーション

助手席エアバッグをOFFにしているときは、助手席側シートベルトの警告メッセージも表示されません。



危険

助手席エアバッグをOFFにする

チャイルド・シートを取り外した後も、助手席エアバッグをOFFにしたままにしておくと、事故の際にエアバッグが作動しません。

- ▷ チャイルド・シートを助手席に取り付けている場合にのみ、助手席エアバッグをOFFにしてください。
- ▷ チャイルド・シートを取り外した後は、必ず助手席エアバッグを再びONにしてください。



危険

助手席エアバッグの不意の作動

キー・スイッチにエマージェンシー・キーを挿入したまま走行すると、振動によってエマージェンシー・キーが不意に回転してエアバッグが作動し、重傷または致命傷を負う危険があります。

- ▷ エマージェンシー・キーを助手席エアバッグ・スイッチに挿入したまま走行しないでください。

知 識

助手席エアバッグ・スイッチおよびエアバッグ・システムが損傷することがあります。

- ▷ エマージェンシー・キーは、キー・スイッチに挿入するときに、2回抵抗を感じた位置でのみ回してください。
- ▷ 助手席エアバッグはイグニッションがOFFのときのみ、ONまたはOFFに切り替えてください。



インフォメーション

助手席エアバッグをOFFにするキー・スイッチ、「助手席エアバッグOFF」警告灯およびISOFIXアタッチメント・ブラケットは標準装備されていません。ポルシェ正規販売店でオプションとして装着してください（バケット・シートおよびフル・バケット・シート装備車には装着できません）。このシステムを取り付けた場合、助手席シート・バックレストの調節範囲が制限されます。

- ▷ ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

助手席エアバッグOFF警告灯

台湾のみ：

助手席エアバッグOFF/ON警告灯は装備されていません。

- ▷ 台湾の関連法規に則り、「乳幼児や子供を助手席シートに乗せることはできません」。

助手席側（シート2）エアバッグをOFFにした場合、イグニッションをONにしたときにオーバーヘッド・コンソールの「助手席エアバッグOFF」警告灯（図を参照）が常時点灯します。



危険

助手席エアバッグの故障と作動不良

助手席エアバッグをOFFにして、イグニッションをONにしたときに「助手席エアバッグOFF」警告灯が点灯しなかった場合は、システムに不具合が発生している可能性があります。

- ▷ 助手席にチャイルド・シートを取り付けないでください。



- ▷ ポルシェ正規販売店で早急に故障を修理してください。ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

エアバッグに関する重要なインフォメーション：
▷ 「エアバッグ・システム」（25ページ）を参照してください。

- ▷ 車両に適合するチャイルド・シートについては、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。



ISOFIXチャイルド・シート・システムの取り付け

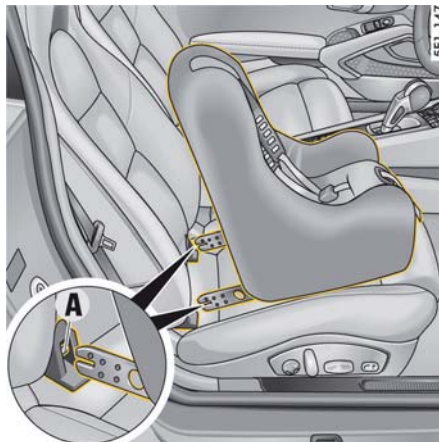
▷ 「推奨するチャイルド・シート（ISOFIXシステムによる固定）」（30ページ）を参照してください。

ISOFIXチャイルド・シートを固定するリテーニング・ラグAの位置を示すマークは、助手席のシート面にあります（装備によって異なります）。

台湾のみ：

助手席シートのISOFIXアタッチメント・ブラケットは装備されていません。

▷ 台湾の関連法規に則り、「乳幼児や子供を助手席シートに乗せることはできません」。



1. エマージェンシー・キーを使用して、助手席エアバッグ・スイッチをOFF（解除）にしてください。
オーバーヘッド・コンソールの「助手席エアバッグOFF」警告灯が点灯します。
エマージェンシー・キーおよび助手席エアバッグのOFFに関するインフォメーション：「助手席エアバッグのON/OFF」（33ページ）を参照してください。
2. チャイルド・シートを付属の説明書に従ってリテーニング・ラグAに固定してください。
3. チャイルド・シートを引っ張って、両側のリテーニング・ラグに確実に固定されているか点検してください。

危険

チャイルド・シート装置の不正な使用

チャイルド・シートを正しく使用しなかった場合、重傷または致命傷を負う危険があります。車種に適さないチャイルド・シートを使用した場合、またはチャイルド・シートを車両に正しく取り付けていない場合は、事故の際に保護効果を十分に発揮できません。

- ▷ チャイルド・シートに付属の取扱説明書をよく読み、注意事項を必ず遵守してください。
- ▷ バケット・シートおよびフル・バケット・シートではチャイルド・シートを使用しないでください。
「チャイルド・シートの各種シートへの取り付け」（33ページ）を参照してください。
- ▷ チャイルド・シートは道路交通法に従って使用してください。
- ▷ ポルシェ社が推奨するチャイルド・シートのみを使用してください。
ポルシェ社推奨のチャイルド・シートは、ポルシェ社がテストを実施し、この車両のインテリアやお子様の体重グループに適するように調整されています。
推奨外のチャイルド・シートを使用すると、万一のときに負傷する危険性が高まります。
- ▷ 助手席エアバッグをOFFにしてください。

ドア・ミラー

後方視野を広くするため、助手席ドア・ミラーは凸面形、運転席ドア・ミラーは非球面形になっています。

警告

ドア・ミラーに映る周囲の様子は実際の大きさより小さく、距離が離れているように見えます

凸面形ミラーでは、車両や物が小さく写るため、実際の距離よりも遠く感じられます。

- ▷ 後続車との距離を判断するときや、後退して駐車するときなどは、凸面形ミラーの特性を念頭に置いてください。
- ▷ 距離の判断はルーム・ミラーと併用して行ってください。

知識

洗車機で洗車を行う場合にドア・ミラーを損傷する恐れがあります。

- ▷ 洗車機を使用する前にドア・ミラーを格納してください。



- A・ドア・ミラーの選択 - 運転席側
- B・ドア・ミラーの選択 - 助手席側
- C・ドア・ミラーの調節

ドア・ミラーの調節

電動調節式ドア・ミラーを操作するには：

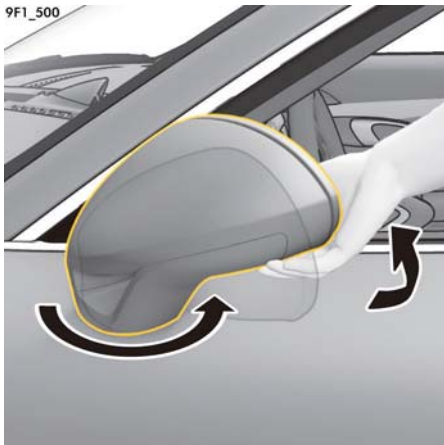
- イグニッションがONのとき
- イグニッションをOFFにしてから最大10分以内で、運転席ドアまたは助手席ドアを最初に開くまで



1. 運転席側はボタンAを、助手席側はボタンBを押してください。選択したボタンのインジケター・ライトが点灯します。
2. 調節ボタンCを操作して、ドア・ミラーの角度を希望の位置に調節してください。

電動調節機能が故障した場合

- ▷ ミラー表面を手で押して角度を調節してください。



ドア・ミラーの手動格納

- ▷ ミラー・ハウジングを手でいっぱいまで上方に回転させてください。

ドア・ミラーの手動復帰

- ▷ ミラー・ハウジングを手でいっぱいまで下方に回転させてください。

ドア・ミラー・ヒーター

エンジン作動中にリヤ・ウィンドウ・ヒーターをONにすると、ドア・ミラー・ヒーターが自動的に作動します。

リヤ・ウィンドウ・ヒーターの操作に関するインフォメーション：

- ▷ 「リヤ・ウィンドウ・ヒーター/ドア・ミラー・ヒーター」(48ページ)を参照してください。バッテリーの充電状態が著しく悪化した場合、最初にドア・ミラー・ヒーター機能が制限され、その後OFFになります。



ルーム・ミラー

ルーム・ミラーは平面鏡です。

ルーム・ミラーを調節するときは、防眩機能のレバーAを前方に向けてください。

- ▷ 基本位置-レバーを前方に向けてください。
- ▷ 防眩位置-レバーを手前に引いてください。



自動防眩ルーム・ミラー

ルーム・ミラーの正面と背面に組み込まれているセンサーが、ミラーに投射する光を測定します。その光の強さに応じて防眩機能が自動的に作動し、ミラーが暗くなったり、明るくなったりします。

インフォメーション

照度センサーCの検知エリアに当たる光を妨げないでください（リヤ・ウィンドウにステッカーを貼り付けるなど）。

同様に、フロント・ウィンドウを通してフロント照度センサーに当たる光をステッカー等で妨げないようにしてください。

自動防眩機能をOFFにする

- ▷ ボタンBを押してください。インジケーター・ライトAが消灯します。

i インフォメーション

次の場合、自動的に防眩機能がOFFになります：

- リバース（後退）ギヤを選択した場合
または
- インテリア・ライトが点灯している場合

自動防眩機能をONにする

- ▷ ボタン**B**を押してください。
インジケーター・ライト**A**が点灯します。

▲ 注意

自動防眩ミラーのガラスが破損すると、電解液が漏れ出すことがあります

自動防眩ミラーのガラスが破損すると、電解液が漏れ出すことがあります。この液体には皮膚や目への刺激性があります。

- ▷ 電解液が目や皮膚に触れた場合は、速やかにきれいな水で洗い流してください。
必要に応じて医師の診察を受けてください。

知識

塗装面、本革部品、プラスチック部品および着衣などに損傷を与える恐れがあります。

電解液は乾くと取り除けなくなるため、濡れている間に取り除いてください。

- ▷ 電解液が付着した部品は水で洗い流してください。

自動防眩ドア・ミラー

ルーム・ミラーの自動防眩機能の切り替えに合わせて、ドア・ミラーの防眩機能が作動します。

ステアリング・ホイールの調節

ステアリング・ホイールは手動で前後上下に調節できます。

▲ 警告

運転中のステアリング・ホイールの調節

運転中にステアリング・ホイールの調節を行うと、ステアリングが予期せず大きく動き、運転操作を誤る恐れがあります。

- ▷ 運転中はステアリング・ホイールの調節を行わないでください。



ステアリング・ホイールの手動調節

ステアリング・ホイールの手動調節

1. キーをイグニッション・ロックに完全に差し込んでください。
2. ロック・レバーを押し下げてください。
3. シート・バックレスト角度や着座位置に合わせて、ステアリング・ホイールを手で持って前後上下に動かし、希望の位置に調節してください。
4. ステアリング・ホイールが確実に固定されるまで、ロック・レバーを元の位置まで戻してください。
必要な場合はステアリング・ホイールを前後に動かしてください。



サンバイザー

- ▷ サンバイザーを手で下げて、正面方向からの眩しさを遮ってください。
- ▷ 左右方向から眩しい光が入る場合は、内側のブラケットからサンバイザーを外して回転させ、ドア・ウィンドウ側にセットしてください。



バニティー・ミラー

サンバイザーの内側にはバニティー・ミラーがあり、カバーが付いています。バニティー・ミラーのカバーを開くと、ミラーの照明が自動的に点灯します。



注意

バニティー・ミラーのカバーを開くとき

カバーを開いている状態で事故が起きた場合、ミラーが割れて車内にガラスの破片が散乱する恐れがあります。

- ▷ 走行中はカバーを閉じてください。

知識

バニティー・ミラーのカバーを損傷する恐れがあります。

- ▷ カバーを全開位置から無理に開かないでください。

エアコン

ヒーター/ベンチレーター	41
2ゾーン・オート・エアコン	43
エア・ベント	47
リヤ・ウィンドウ・ヒーター/ドア・ミラー・ ヒーター	48




ヒーター/ベンチレーター

送風量、送風口および温度設定をコントロール・パネルで調節することができます。




フロント・ウィンドウ・デフロスター

デフロスターを作動させる

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。
フロント・ウィンドウおよびサイド・ウィンドウへの送風を開始します。
フロント・ウィンドウの曇りや氷結を素早く取り除きます。


デフロスターを停止させる

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。




内気循環モード

内気循環モードをONにする

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。
外気導入が遮断され、車内の空気を循環させます。

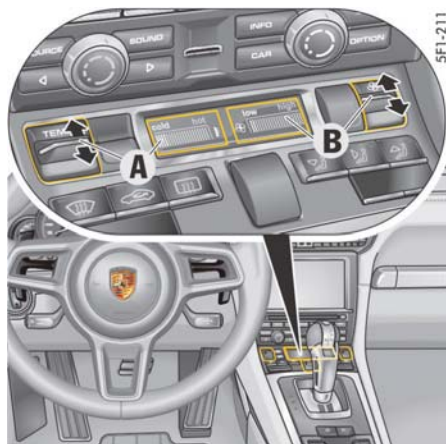
内気循環モードをOFFにする

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。



インフォメーション

内気循環モードは、約3分後に自動的にOFFになります。



5F1-211

- A - 温度の設定
- B - 送風量の設定

温度の設定

設定温度はディスプレイにバーで表示されます。

温度を上げる

- ▷ TEMPボタンを上方向に押してください。
温度設定が**最高温度**に設定されているときは、ディスプレイに**すべてのバー**が表示されます。

温度を下げる

- ▷ TEMPボタンを下方向に押してください。
温度設定が**最低温度**に設定されているときは、ディスプレイにバーは**表示されません**。

送風量の設定

マークの横にあるディスプレイに設定した送風量がバーで表示されます。バーの数が多くなるほど、送風量が多いことを示しています。

送風量を多くする

- ▷ FANボタンを上方向に押してください。

送風量を少なくする

- ▷ FANボタンを下方向に押してください。
ボタンを押して送風量を最小にするとコントロール・パネル・ディスプレイに**OFF**と表示され、外気導入による送風が停止します。



警告 風量OFFによる視界の妨げ

送風量を**OFF**にした状態では、ウィンドウが曇りやすくなります。

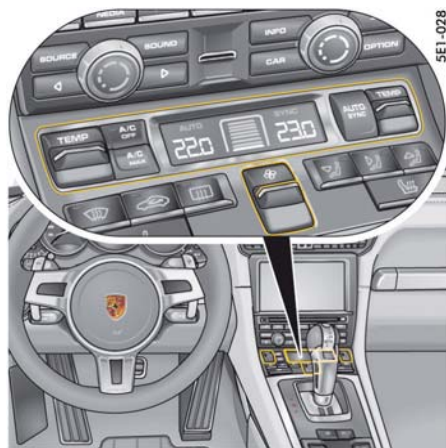
- ▷ FANボタンを上方向に押してください（風量が増加します）。



5F1-212

送風口を切り替える

- ▷ FANボタンを押してください。
フロント・ウィンドウおよびサイド・ウィンドウへの送風を開始します。
- ▷ FANボタンを押してください。
中央および左右エア・ベントからの送風を開始します。エア・ベントのダイヤルを回して、吹き出し口を開いてください。
- ▷ FANボタンを押してください。
足元への送風を開始します。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。



5E1-028

2ゾーン・オート・エアコン

温度は、運転席側および助手席側でそれぞれ個別に設定できます。

オート・モードでは、様々な環境条件（日射量、空気の状態など）に応じて車内の設定温度を維持するように、エアコン・システムが送風温度、送風量、送風口を全自動で制御します。エアコン・システムの設定を手動で変更すると、オート・モードが直ちに解除されます。ただし手動操作で変更しなかった機能については、自動制御を継続します。



5E1-029

エアコン用車内温度センサー

センサー

エアコン・システムの能力を維持するため、エアコン・システムの車内温度センサーの上にカバーを付けたり、ステッカー類を貼り付けたりしないでください。

i インフォメーション

エアコン設定は、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイで行うことができます。

▷ 「エアコン設定」(92ページ)を参照してください。

エアコン・コンプレッサーに関するインフォメーション

エアコン・コンプレッサー

- エンジンの負荷が過渡的に大きくなると、コンプレッサーが一時的にOFFになり、エンジンの過熱を回避します。
- 外気温度が約2°Cを下回るとコンプレッサーが自動的にOFFになり、このときは手動操作でもコンプレッサーをONにできません。
- ウィンドウを閉じるとエアコン・システムの作動効率が高まります。
炎天下で長時間駐車したときは、まずウィンドウを開いて車内の空気を入れ替えてから、エアコンを使用すると効果的です。
- 外気温度や湿度によっては、除湿した水分が水滴となってエバポレーターから排出され、車両の下に水たまりができることがあります。
これは正常な状態で、液漏れ等の故障ではありません。

バッテリー電圧低下時の自動OFF

バッテリーの充電状態が著しく悪化した場合、次のエアコン・システムまたはヒーター機能の一部が制限され、その後自動的にOFFになります：

- シート・ヒーター
- リヤ・ウィンドウ・ヒーター/ドア・ミラー・ヒーター
- フレッシュ・エア・ブローア
- エアコン・コンプレッサー



A/Cモード

オート・モードでは、A/Cモードは既定の温度で作動します。

このとき、エアコン・システムの作動状況に応じてコンプレッサーの出力が全自動で制御されます。

外気温度が約2°Cを下回ると、コンプレッサーが自動的にOFFになります。

A/CモードをONにする

外気温度よりも低い温度で車内を冷房したいときは、A/CモードをONにしてください。

- ▷ **A/C OFF**ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。
エアコン・コンプレッサーがONになります。
または
AUTO/SYNCボタンを押してください。
冷房機能が作動します。

A/CモードをOFFにする

例えば燃費を優先した運転をしたいときなどにA/Cモードを手動でOFFにすることができます。

- ▷ **A/C OFF**ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。
エアコン・コンプレッサーがOFFになります。
冷房機能が解除されます。

SYNCモード

SYNC（同期）モードでは、運転席側および助手席側の温度は同じ温度になり、運転席側のTEMPボタンにより制御されます。

SYNCモードをONにする

- ▷ **AUTO/SYNC**ボタンを、SYNCがディスプレイに表示されるまで押し続けてください。
- ▷ 運転席側の**TEMP**ボタンで運転席側および助手席側の温度を調節してください。

SYNCモードをOFFにする

- ▷ **AUTO/SYNC**ボタンまたは助手席側の**TEMP**ボタンを押してください。



A/C MAXモード

A/C MAXモードでは、エアコン・システムが最大出力で車内を冷却します。

このとき車内温度は自動調節されません。

A/C MAXモードをONにする


- ▷ **A/C MAX**ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。

A/C MAXモードをOFFにする


- ▷ **A/C MAX**ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。
または
AUTO/SYNCボタンを押してください。



フロント・ウィンドウ・デフロスター デフロスターを作動させる

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。
フロント・ウィンドウおよびフロント・サイド・ウィンドウへの送風を開始します。
フロント・ウィンドウの曇りや氷結を素早く取り除きます。


デフロスターを停止させる

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。
または
AUTO/SYNCボタンを押してください。




内気循環モード

内気循環モードをONにする

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。
外気導入が遮断され、車内の空気を循環させます。

内気循環モードをOFFにする

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。

インフォメーション

手動または自動でエアコン・コンプレッサーがOFFになると、約3分後に内気循環モードが停止します。

自動内気循環モードの設定

自動内気循環モードでは、空気の状態に応じて自動的に外気導入と内気循環を切り替えます。自動内気循環モードは、マルチファンクション・ディスプレイ上でON/OFFの切り替えができます。

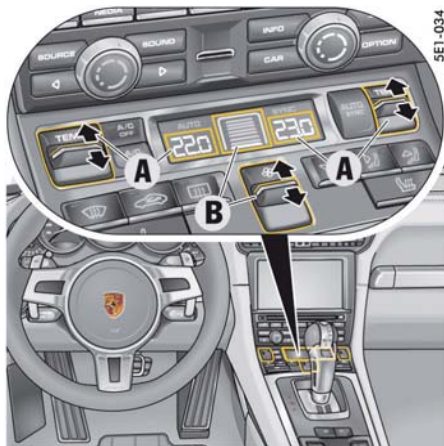
外気温度が約5°Cを下回ると、ウィンドウの曇りを防止するため、内気循環モードが自動的に停止します。

自動内気循環モードのマルチファンクション・ディスプレイ上での調節に関するインフォメーション：

- ▷ 「エアコン設定」(92ページ)を参照してください。

インフォメーション

通常は自動内気循環モード(初期設定)にしておくことを推奨いたします。



5E1-034

i インフォメーション

エアコン・システムは、設定温度を維持するために、常に最大能力で車内を冷房または暖房します。

このため、設定温度を一時的に希望の温度より上げ下げしても、希望する温度に到達する時間は変わりません。

送風量の設定

f ボタンの上部にあるエアコン・ディスプレイに設定した送風量がバーで表示されます。バーの数が多くなるほど、風量が多いことを示しています。

送風量を多くする

▷ **f** ボタンを上方向に押してください。

送風量を少なくする

▷ **f** ボタンを下方向に押してください。

AUTO/SYNC ボタンを押すと、オート・モードに切り替わります。

ボタンを押して送風量を最小にすると、エアコン・ディスプレイに**OFF**と表示され、外気導入による送風が停止し、エアコン・コンプレッサーが**OFF**になります。



警告

風量**OFF**による視界の妨げ

送風量を**OFF**にした状態では、ウィンドウが曇りやすくなります。

▷ **f** ボタンを上方向に押してください（風量が増加します）。

- A・左右温度の設定
- B・送風量の設定

温度の設定

このエアコン・システムでは、運転席および助手席側の車内温度を16~29.5°Cの範囲で個別に設定できます。推奨：22°C

選択した温度がエアコン・ディスプレイに表示されます。

温度を上げる

▷ **TEMP** ボタンを上方向に押してください。設定温度がエアコン・ディスプレイに表示されます。

i インフォメーション

AUTO/SYNC ボタンを押すと、設定温度の選択になります。



5E1-035

送風口を手動で切り替える

- ▷ **f** ボタンを押してください。フロント・ウィンドウおよびサイド・ウィンドウへの送風を開始します。
- ▷ **f** ボタンを押してください。中央および左右エア・ベントからの送風を開始します。エア・ベントのダイヤルを回して、吹き出し口を開いてください。
- ▷ **f** ボタンを押してください。足元への送風を開始します。

ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。

送風口の手動切り替えの解除

- ▷ インジケーター・ライトが点灯している（手動で切り替えた）送風口切り替えボタンを再度押してください。ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。または**AUTO/SYNC** ボタンを押してください。送風量、送風口が自動的に制御され、差異が補正されます。



5E1-036

間接ベンチレーション・パネル

ダッシュボード上にある間接ベンチレーション・パネルは、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイの設定で個別にON/OFFを切り替えることができます。

車内へのエアの流れが和らぎます。

エアコン・システムは、間接ベンチレーション・パネルからの送風量を自動調節します。



5E1-037

エア・ベント

ダッシュボードにはエア・ベントがあり、手動で開閉することができます。送風方向も調節可能です。

● 吹き出し口を開く

▷ エア・ベントのロータリー・ノブを上方向に回してください。

● 吹き出し口を閉じる

▷ エア・ベントのロータリー・ノブを下方向に回してください。

i インフォメーション

▷ エアコン機能を最適にするためには、冬季はセンター・エア・ベントを閉じ、手を温めるなど必要な場合にのみ開くことを推奨いたします。

送風方向の調節

▷ ルーバー角度を調節して希望の方向に風を送ることができます。

マルチファンクション・ディスプレイでのエアコン設定

エアコン・システムに関係する機能をマルチファンクション・ディスプレイで設定することができます。

マルチファンクション・ディスプレイでのエアコン設定機能に関するインフォメーション：

▷ 「エアコン設定」(92ページ)を参照してください。

風量

オート・モードでは3段階で送風の強さを調節できます：

- 「弱」：
エア・ベントからの送風が和らぎます。
空気の流れに敏感な乗員に適しています。
- 「標準」：
標準の設定です。
- 「強」：
室内への送風が強くなります。
風の流れをはっきりと感じられるようになります。

間接ベンチレーション・パネル

▷ ダッシュボード上にある間接ベンチレーション・パネルは、ON/OFFを切り替えることができます。

自動内気循環モード


▷ 自動内気循環モードはON/OFFを切り替えることができます。



リヤ・ウィンドウ・ヒーター/ ドア・ミラー・ヒーター

リヤ・ウィンドウ・ヒーター/ドア・ミラー・ヒーターは、エンジン作動中にのみ操作できます。


ONにする

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。

外気温度によって、約5～20分後にヒーターのスイッチが自動的にOFFになります。

- ▷ ボタンを再び押すとヒーターはONに戻ります。

OFFにする

- ▷  ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯します。

バッテリーの充電状態が著しく悪化した場合、最初にリヤ・ウィンドウ・ヒーター/ドア・ミラー・ヒーター機能が制限され、その後OFFになります。

ウィンドウ

パワー・ウィンドウ 50

パワー・ウィンドウ



警告

ウィンドウの開閉

ウィンドウを開閉するときは、動いているウィンドウと車両の固定部分の間に身体の各部が挟まれないように十分注意してください。特にワンタッチ作動で閉じるときは十分に注意してください。

- ▷ ウィンドウを開閉するときは乗員がケガをしないように十分注意してください。
- ▷ 車両を離れるときには、必ずキーを抜いてください。車両から離れるときは、必ずキーを携行してください。乗員がパワー・ウィンドウを誤って操作し、ケガをする恐れがあります。
- ▷ 危険が生じたときは、直ちに車両キーのボタンを放してください。
- ▷ お子様のみを車内に残さないでください。

パワー・ウィンドウの作動条件

次の条件下で、パワー・ウィンドウを開閉することができます：

- イグニッションがONのとき
 - イグニッションをOFFにしてから最大10分以内で、運転席ドアまたは助手席ドアを最初に開くまで
- ドア・ウィンドウのワンタッチ操作はイグニッションがONのときのみ作動します。



A - 運転席のパワー・ウィンドウ

B - 助手席のパワー・ウィンドウ

ウィンドウの開閉

スイッチによるウィンドウ開作動

- ▷ ウィンドウが希望の位置になるまでウィンドウのスイッチを押してください。

スイッチによるウィンドウの開作動

- ▷ ウィンドウが希望の位置になるまでウィンドウのスイッチを引いてください。



インフォメーション

スイッチには2段階の作動位置があります。この2段階の作動位置は、スイッチを操作する際にははっきりと感じ取れます。

- **1段階 — 手動操作**
スイッチを1段階まで動かすと、ウィンドウは手動操作で開閉します。
スイッチを放すとウィンドウが止まります。
- **2段階 — ワンタッチ操作**
スイッチを2段階までいっばいに動かすと、ウィンドウは自動操作で開閉します。
ウィンドウを希望の位置で停止させたいときは、もう1回スイッチを操作してください。



インフォメーション

ドア・ウィンドウを閉じるときに作動が妨げられると、ウィンドウが止まった後、再び数センチ下がり、挟み込みを防止します。ウィンドウの作動が約10秒以内に2回妨げられると、そのウィンドウのワンタッチ操作ができなくなります。

ウィンドウは手動で閉じることができます。このときウィンドウは最大の力で閉じます。

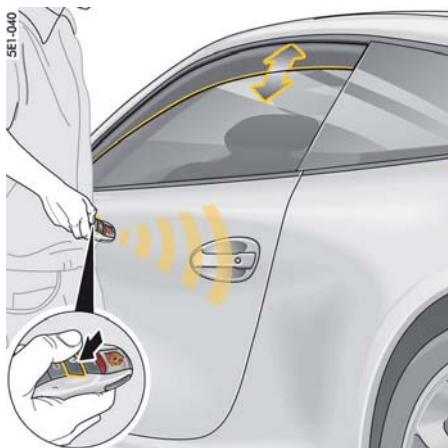
ワンタッチ操作を再度有効にするには、ウィンドウを手動操作で一度完全に閉じてください。



警告 ウィンドウの手動閉操作

ワンタッチ操作時にウィンドウが抵抗を感じて無効になった後、手動閉機能を使用してウィンドウを閉じると、最大の力で閉じようとします。

- ▷ ウィンドウを閉じるとき、乗員がケガをしたり、挟まれたり、圧迫されないことを確認してください。



バッテリー接続後のウィンドウ停止位置の保存

バッテリーを外したり、再接続したりしたときは、ウィンドウの停止位置が消去されます。ウィンドウのワンタッチ操作が無効になります。

すべてのウィンドウで以下の作業を行ってください：

1. スイッチを引いて、**1回**ウィンドウを完全に閉じてください。
2. ウィンドウが完全に閉じた後、スイッチを再度短く**3回**引き上げてください。
3. スイッチを押して、**1回**ウィンドウを完全に開いてください。

キーによるウィンドウの開閉

- ▷ ウィンドウが希望の位置になるまでキーの開閉ボタンを押し続けてください。

ライト、方向指示灯、フロント・ワイパー

ライト・スイッチ	53
インストルメント・ライト	55
方向指示灯/ハイビーム/バッシング/パーキ ング・ライト操作レバー	55
ハザード・ライト	56
インテリア・ライト/読書灯	56
概要 - フロント・ワイパー	58
フロント・ワイパー /ウォッシャー・ レバー	59



5E1-041

☀️ ライト・スイッチ

OFF ライトOFF

イグニッションがONのとき、デイトタイム・ドライビング・ライト*が点灯します。

AUTO オートマチック・ドライビング・ライト・アシスタント

☾ 車幅灯

ライセンス・ライト、インストルメント・ライト、デイトタイム・ドライビング・ライト*が消灯します。

☾ ロー・ビーム/ドライビング・ライト

イグニッションがONのときの。フォグ・ライトおよびモーターウェイ・ライトが消灯します。

☾ リヤ・フォグ・ライト

ロー・ビーム位置でスイッチを引いてください。インジケーター・ライトが点灯します。

ℹ️ インフォメーション

ライト類が点灯した状態でキーを抜いてドアを開くと、警告音が鳴り、バッテリー上がりを防止します。

– 各国の法律等に準拠して、ライトの仕様が異なる場合があります。

気温と湿度により、車両のエクステリア・ライトが曇ることがあります。十分な距離を走行すると、この曇りは取れます。

ロー・ビーム/ドライビング・ライト

ライト・スイッチを**AUTO**の位置にすると、次の状況でヘッドライト・ロー・ビームが自動的に点灯します：

- 夕暮れ時
- 夜間
- トンネル内走行時
- 雨天時
- 高速走行（ポルシェ・ダイナミック・ライト・システムPDLs装備車）

ロー・ビームの点灯時には、スピードメーター内のインジケーター・ライトが点灯します。

ℹ️ インフォメーション

オートマチック・ヘッドライトは、霧を感知することができません。

▷ 霧が発生したときは、手でドライビング・ライトを点灯させてください。

日中の高速道路走行時の作動

周囲が明るいときは、速度が約140km/hを超えるとドライビング・ライトが自動的に点灯します（デイトタイム・ドライビング・ライト*無効時）。その後、周囲が明るいときは、速度が約65km/h以下になると約4分後にドライビング・ライトが消灯します。

デイトタイム・ドライビング・ライト*

イグニッションがONの状態、ライト・スイッチを**OFF**の位置（ライトOFF）にすると、デイトタイム・ドライビング・ライト*が自動的に点灯します。

ライト・スイッチを**AUTO**の位置に設定した場合、イグニッションがONおよび周囲が明るい状態で、デイトタイム・ドライビング・ライト*が自動的に点灯します。

ライト・スイッチが**☾**（ヘッドライト・ロー・ビーム/ドライビング・ライト）の位置にあるときは、デイトタイム・ドライビング・ライト*は点灯しません。

オートマチック・ドライビング・ライト・アシスタント

オートマチック・ドライビング・ライト・アシスタントはコンフォート機能の1つです。この車両のドライビング・ライト（ロー・ビーム）は、周囲の明るさに応じて自動的に点灯/消灯します。

オートマチック・ドライビング・ライト・アシスタントは、デイトタイム・ドライビング・ライト*、ロー・ビーム、オートマチック・カミングホーム・ライト、およびダイナミック・コーナリング・ライト（装備仕様による）の作動も制御します。

ライト・スイッチを**AUTO**の位置にすると、オートマチック・ドライビング・ライト・アシスタントが作動します。

なおドライビング・ライト・アシスタントを作動させているときも、法律等を遵守し、ライト・スイッチの手動操作によってドライビング・ライトを点灯/消灯することは運転者の責務です。

* 日本仕様に設定はありません。

ドライビング・ライト・アシスタント機能によるヘッドライトの点灯は、運転者を支援するためのものであり、ドライビング・ライトの操作は運転者が正しく行わなければなりません。



警告

無灯火での走行

ライトを点灯しないで走行するとドライバーの視界を大きく制限するのみでなく、他のドライバーに対する視認性を大きく妨げることになります。

▷ オートマチック・ドライビング・ライトの作動状況を常に監視してください。



インフォメーション

オートマチック・ドライビング・ライト・アシスタント/ボルシェ・ダイナミック・ライト・システム(PDLS)が故障した場合、インストルメント・パネルのPDLS警告灯が点滅します。

インストルメント・パネルのインジケーター・ライトおよび警告灯に関するインフォメーション：

▷ 「インストルメント・パネル」(62ページ)を参照してください。

雨天時の作動

ワイパーを連続作動に切り替えてから5秒が経過すると、ドライビング・ライトが自動的に点灯します。

その後、ワイパーを停止してから約4分が経過すると、ドライビング・ライトが消灯します。

オートマチック・カミング・ホーム・ライト (ウェルカム・ホーム機能/エントリー機能)

オートマチック・カミング・ホーム・ライトをONにする

▷ ライト・スイッチを**AUTO**にしてください。一定時間、次のライトが点灯したままになり、車両に乗降するときの足元を明るく照らして安全性を高めます：

- デイタイム・ドライビング・ライト*
- リヤの車幅灯
- ライセンス・ライト

ウェルカム・ホーム機能 (遅延消灯)

車両をロックしたとき、マルチファンクション・ディスプレイで設定した遅延消灯時間の間、ライトが点灯したままになり、遅延消灯時間が経過すると自動的に消灯します。

エクステリア・ライトの遅延消灯時間設定に関するインフォメーション：

▷ 「エクステリア・ライトの設定」(89ページ)を参照してください。

エントリー/イグジット機能

車両をロック解除すると、マルチファンクション・ディスプレイで設定した遅延消灯時間の間、車両の周囲が照らされます。

イグニッションをONにするか、またはライト・スイッチを**AUTO**の位置以外に設定すると、ライトが消灯します。

エクステリア・ライトの遅延消灯時間設定に関するインフォメーション：

▷ 「エクステリア・ライトの設定」(89ページ)を参照してください。

ボルシェ・ダイナミック・ライト・システム(PDLS)

ダイナミック・コーナリング・ライト

作動条件：ライト・スイッチを**AUTO**の位置にしてください。

時速約8km/h以上で走行している場合、そのときの速度やステアリング・ホイールの切れ角によって、コーナーの先に向けてロー・ビームが向きを変え、進行方向の路面を照らします。ダイナミック・コーナリング・ライトが故障した場合、インストルメント・パネルのPDLS警告灯が点滅します。

夜間の高速道路走行時の作動

夜間は速度が約90km/hを超えるとドライビング・ライトの配光特性が変化します。このときドライビング・ライトは、より遠くが見渡せるように照射距離を長くします。

フォグ・ライト

速度が約70km/h以下でリヤ・フォグ・ライトが点灯している場合、ドライビング・ライトの配光特性が変化します。

このときドライビング・ライトは、眩しさを抑えるように照射され、より広範囲が見えるように照射エリアが広がります。



インストルメント・ライト

ライト・センサーにより、周囲の明るさによって、ライトが自動的に調整されます。

更に、車両のライト・スイッチがONのときはインストルメント・パネルおよびスイッチの照明を手動で調節することができます。

- ▷ 調節ボタンAを、希望の明るさになるまで左右どちらかに回して保持してください。



警告

走行中の輝度の調整

運転中に明るさ調整を行うと、車両のコントロールを失う恐れがあります。

- ▷ 運転中にステアリングのスポークの間からボタンを押さないでください。



方向指示灯/ハイビーム/パッシング/パーキング・ライト操作レバー

方向指示灯、ロー・ビームおよびハイ・ビームは、イグニッションがONの状態で作動できます。

- 1 - 方向指示灯、左
- 2 - 方向指示灯、右
- 3 - ハイ・ビーム・ヘッドライト
- 4 - ヘッドライト・パッシング


操作レバー中央位置 - ロー・ビーム

方向指示灯


- ▷ 操作レバーを下方向1または上方向2に抵抗を感じる位置を超えて動かしてください。方向指示灯は、操作レバーを手動で初期位置に戻すか、ステアリング・ホイールを回したときに自動的に初期位置に戻るまで、作動したままになります。
- ▷ 抵抗を感じる位置まで操作レバーを下方向1または上方向2に動かしてください。方向指示灯が3回点滅します。

ハイ・ビーム・ヘッドライト

点灯/消灯

- ▷ **点灯**：抵抗を感じる位置まで操作レバーを前方方向3に1回転かしてください。タコメーターのインジケーター・ライトが点灯します。
- ▷ **消灯**：抵抗を感じる位置まで操作レバーを手前4に1回転かしてください。

ヘッドライト・パッシングを作動する

- ▷ 抵抗を感じる位置まで操作レバーを手前4に1回転かしてください。タコメーター内のインジケーター・ライトが短時間点灯します。

パーキング・ライト

パーキング・ライトは、イグニッションがOFFのときのみ点灯します。

- ▷ 操作レバーを上方向2または下方向1に動かすと右または左側のパーキング・ライトが点灯します。

操作レバーをパーキング・ライトの点灯位置にしてイグニッションをOFFにすると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに「パーキングライト オン」が表示されます。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。



5E1-044

急制動時のハザード・ライトの自動点滅機能

約70km/h以上の速度で走行中、目前に渋滞の最後尾が現れたとき、停車するために急ブレーキをかけると、制動中にブレーキ・ライトが点滅し、車両の停止後にハザード・ライトが自動的に作動します。

- ▷ センター・コンソールのボタンを押して、ハザード・ライトを停止させてください。車両が動き出すと、ハザード・ライトが自動的に停止します。

衝突時のハザード・ライトの自動点滅機能

衝突時、ハザード・ライトが自動的に作動します。

- ▷ ハザード・ライトを停止するためには、イグニッションをOFFにした後、再度イグニッションをONにしてください。

△ ハザード・ライト

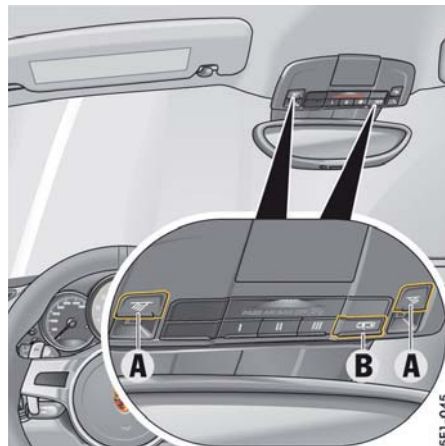
ハザード・ライトはイグニッションの位置に関係なくONにできます。

ON/OFF

- ▷ センター・コンソールのハザード・ライト・ボタンを押してください。

すべての方向指示灯とボタンのインジケータ・ライトが同時に点滅します。

ハザード・ライトを長時間作動させた場合、ライトを保護するため、ライトの点灯時間が短くなります。



5E1-045

A - インテリア・ライト/読書灯用ボタン

B - インテリア・ライト/読書灯の自動点灯/消灯

インテリア・ライト/読書灯

インテリア・ライト/読書灯

インテリア・ライト/読書灯の点灯/消灯

- ▷ ボタンAを押してください。

減光（明るさを調節する）

- ▷ ボタンAを希望の明るさになるまで少なくとも1秒間押し続けてください。

インテリア・ライト/読書灯の自動点灯/消灯

装備仕様により、インテリア・ライト/読書灯はボタンBまたはマルチファンクション・ディスプレイのメニューから点灯/消灯することができます。

ボタンBを使用する：

▷ ボタンBを押してください。

インテリア・ライト/読書灯の自動点灯機能がOFFの場合、ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。

インテリア・ライトの自動点灯機能をONにすると、周囲が暗いときに次のように作動します。

- **以下の場合点灯します：**ドアをロック解除したとき、開いたとき、またはキーをイグニッション・ロックから抜いたとき
 - **以下の場合消灯します：**両方のドアを閉じたとき、約120秒の遅延後
この遅延消灯時間は、マルチファンクション・ディスプレイで変更できます。
イグニッションをONにしたときや、車両をロックしたときは、直ちにインテリア・ライトが消灯します。
- ▷ 「インテリア・ライトの遅延消灯モードを設定する」(91ページ)を参照してください。

マルチファンクション・ディスプレイでの操作：

ドアをロック解除したとき、開いたとき、またはキーをイグニッション・ロックから抜いたときに、インテリア・ライト/読書灯を点灯させるか、または消灯したままにするかをマルチファンクション・ディスプレイ上で設定することができます。

▷ 「ドアを開いたときのインテリア・ライト自動点灯の有効/無効（装備仕様による）」(90ページ)を参照してください。

両方のドアを閉じた際のインテリア・ライト/読書灯の遅延消灯時間をマルチファンクション・ディスプレイ上で設定することができます。

▷ 「インテリア・ライトの遅延消灯モードを設定する」(91ページ)を参照してください。

インテリア・ライト/読書灯の消灯によるバッテリーの保護

周囲が暗いときは、バッテリー上がりを防止するためにエンジンを停止してから16分後にインテリア・ライトが消灯します。

周囲が明るいときは、インテリア・ライトを手動で点灯した後、1分が経過すると自動的に消灯します。

オリエンテーション・ライト

オーバーヘッド・コンソールおよびイグニッション・ロック部のライトにより、周囲が暗いときに車両の主要な装備の位置を照らして乗降性を高めます。これらのライトは車両のロックを解除したときに点灯し、車両をロックすると自動的に消灯します。

減光（明るさを調節する）

オリエンテーション・ライトの明るさはマルチファンクション・ディスプレイで調節できます。

▷ 「ドアを開いたときのインテリア・ライト自動点灯の有効/無効（装備仕様による）」(90ページ)を参照してください。

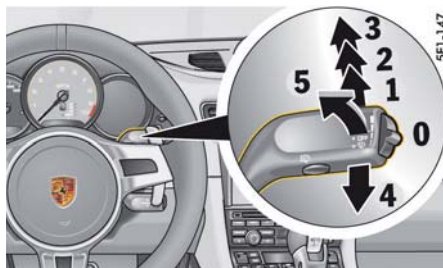
アンビエント・ライト

夜間の運転中、控えめな明るさのライトが車内をやわらかく照らします。アンビエント・ライトは、車両をロックすると自動的に消灯します。

概要 - フロント・ワイパー

この概要説明は後述の「フロント・ワイパー/ウォッシャー・レバー」に代わるものではありません。

操作する際は、この概要のみでなく、「警告」を必ずお読みください。



フロント・ワイパー操作レバー



レイン・センサー/間欠作動感度の切り替えスイッチ(A)

運転者が何をしたいか？

その操作方法は？

フロント・ワイパー・オート作動 (レイン・センサー/間欠作動)

操作レバーを**1**の位置にしてください。

レイン・センサー/間欠作動感度の設定

操作レバー右部のスイッチ**A**を上（作動回数が増える）または下（作動回数が減る）方向に動かして調節してください。

フロント・ワイパー作動

低速：操作レバーを**2**の位置にしてください。
高速：操作レバーを**3**の位置にしてください。
ワンタッチ：操作レバーを**4**の位置に短く押してください。
(**4**の位置で保持すると、ワイパーの動きが速くなります。)

フロント・ワイパー & ウォッシャー作動

操作レバーをステアリング・ホイール方向**5**に引いて、保持してください。

フロント・ワイパー/ウォッシャー・レバー



注意

ワイパーの不意の作動

フロント・ワイパーは間欠/レイン・センサー・モードで自動的にワイブ作動を行います。

- ▷ (間欠またはレイン・センサー機能により) 不意に作動することのないよう、フロント・ウィンドウを清掃する前に必ずワイパーをOFFにしてください。

知識

フロント・ウィンドウ、ワイパー・システム、ヘッドライト・ウォッシャー・システムを損傷する恐れがあります。

- ▷ フロント・ウィンドウが十分に濡れた状態でワイパーを作動させてください。乾いた状態での使用はウィンドウの擦り傷の原因になります。
- ▷ 運転前にワイパーの凍結を溶かしてください。
- ▷ 凍結時はヘッドライト・ウォッシャーを操作しないでください。
- ▷ (間欠またはレイン・センサー機能により) 不意に作動することのないよう、フロント・ウィンドウを清掃する前に必ずワイパーをOFFにしてください。
- ▷ (間欠またはレイン・センサー機能により) 不意に作動することのないよう、フロント・ワイパーをOFFにしてください。
- ▷ 洗車機での洗車中はヘッドライト・ウォッシャーを操作しないでください。
- ▷ ワイパー・ブレードを交換する場合は、ワイパー・アームをしっかり保持してください。
- ▷ ワイパー・ブレードを交換する場合は、左右でワイパー・ブレードの長さが異なるので注意してください。



5E1-048

フロント・ワイパーおよびヘッドライト・ウォッシャー・システム

0- フロント・ワイパー OFF

フロント・ワイパーをOFFまたはイグニッションをOFFにすると、ワイパー・アームが静止位置からわずかに上方に動きます。この動きにより、ワイパー・ブレードのウィンドウ接触面の向きを整えます。

1- レイン・センサー/間欠作動、フロント・ワイパー

- ▷ ワイパー・レバーを1段目の位置まで上方に押してください。

2- フロント・ワイパー低速

- ▷ ワイパー・レバーを2段目の位置まで上方に押してください。

3- フロント・ワイパー高速

- ▷ ワイパー・レバーを3段目の位置まで上方に押してください。

4- フロント・ワイパーのワンタッチ作動

- ▷ ワイパー・レバーを下方に押してください。フロント・ワイパーが1回作動します。

5- ワイパー/ウォッシャー・システム

- ▷ ワイパー・レバーをステアリング・ホイールの方向に引いてください。

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー・システムとワイパーが作動します。レバーを放すと、ウォッシャー・システムが停止し、その後もワイパーが数回作動します。

フロント・ウィンドウのウォッシャーが10回作動するごとに、ヘッドライト・ウォッシャー・システムが自動的に作動します。



インフォメーション

- ▷ 汚れが激しい場合はウォッシャーを繰り返し作動させてください。
- ▷ 頑固な汚れ (昆虫の死骸など) は定期的に清掃してください。

車両のお手入れに関するインフォメーション:

- ▷ 「車両のお手入れ」(169ページ) を参照してください。

良好な視界を確保するためには、完全な状態のワイパー・ブレードが不可欠です。

- ▷ 「ワイパー・ブレード」(165ページ) を参照してください。

ワイパー・ブレードの交換

- ▷ イグニッションをOFFにして、ワイパー・レバーを1回下方4に押してください。ワイパーが上方に約45°移動します。



5E1-049

i インフォメーション

- イグニッションをONにしたとき、すでにワイパー・レバーが1の位置にある場合、速度が約4km/h以上になるとすぐにレイン・センサーが作動します。
- イグニッションをONにしたとき、すでにワイパー・レバーが2または3の位置にある場合、ワイパー・レバーを操作するまでレイン・センサーは作動しません。

i インフォメーション

トランク・リッドを開くとワイパーが停止します。トランク・リッドを閉じた後、ワイパー・レバーを操作してワイパーを再びONにしてください。

ワイパーの作動間隔/レイン・センサー感度の調節

レイン・センサー非装備車では、フロント・ワイパーの作動間隔を4段階で調節することができます。

間隔を短くする

- ▷ スイッチAを上方向に動かしてください。フロント・ワイパーが1回ワイプ作動を行い、感度が切り替わったことを知らせます。

間隔を長くする

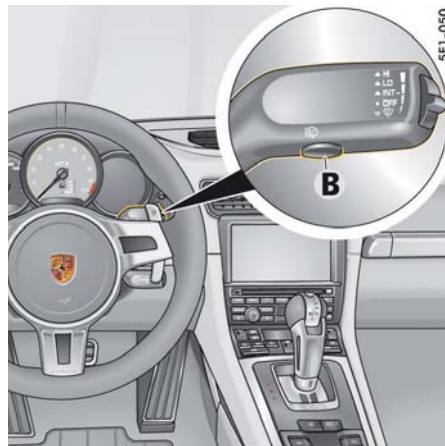
- ▷ スイッチAを下方向に動かしてください。

レイン・センサーの作動(フロント・ワイパー)

レイン・センサーが作動すると、フロント・ウィンドウに付着する水滴の量を感じて、ワイパーの作動速度を自動調節します。ワイパーの作動間隔は、状況に応じて自動的に調節されます。

フロント・ワイパーをONにしているときに速度が約4km/h以下になると、レイン・センサーが自動的に作動します。

速度が約8km/hを超えると、ワイパーの動きがレバーで設定した速さに復帰します。



5E1-050

ヘッドライト・ウォッシャー・システム

ヘッドライト・ウォッシャー・システムは、ロー・ビームまたはハイ・ビームを点灯しているときのみ作動します。

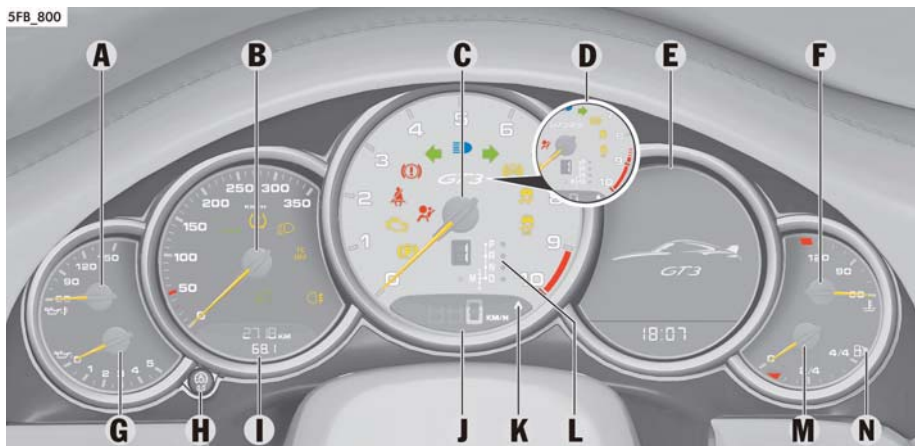
- ▷ ワイパー・レバーの下側のボタンBを押してください。

フロント・ウィンドウのウォッシャーが10回作動するごとに、ヘッドライト・ウォッシャー・システムが自動的に作動します。ロー・ビームを消灯すると、フロント・ウィンドウ・ウォッシャー作動回数のカウントがリセットされ、再度ゼロからカウントします。

インストルメント・パネルおよびマルチファンクション・ディスプレイ

インストルメント・パネル	62
インストルメント・パネル・ディスプレイ ..	63
バッテリー/オルタネーター	66
チェック・エンジン (エミッション・コントロール)	66
警告音	66
マルチファンクション・ディスプレイの 操作	67
車両メニュー	70
オーディオ・メニュー*	73
電話メニュー*	73
地図メニュー*	74
ナビゲーション・メニュー*	74
トリップ・メニュー	75
タイヤ空気圧メニュー (タイヤ空気圧モニタ リング、TPM)	76
クロノ・メニュー (ストップウォッチ)	84
GForceメニュー	86
パフォーマンスメニュー	86
マルチファンクション・ディスプレイの 車両設定機能	86
警告と情報メッセージの概要	96












* 日本仕様に設定はありません。









インストルメント・パネル

- | | |
|---|--|
| A 油温計 | F 水温計 |
| B スピードメーター | G 油圧計 |
| C タコメーター (回転計) 911 GT3 | H トリップ・メーター・リセット・ボタン/
インストルメント・パネル明るさ調節ボタン |
| D タコメーター (回転計) 911 GT3 RS | I オドメーター (積算距離計) |
| E マルチファンクション・ディスプレイ | J デジタル・スピードメーター |
| マルチファンクション・ディスプレイに表示
される警告およびインフォメーション・メッ
セージに関するインフォメーション： | K シフトアップ・インジケーター |
| ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)
を参照してください。 | L セレクター・レバー・ポジション・インジ
ケーター/ギヤ・ポジション・ディスプレイ |
| | M 燃料計 |
| | N フィラー・フラップ位置の表示 |

タコメーターの警告灯およびインジケーター・ライト

-  エレクトリック・パーキング・ブレーキ
警告灯
-  エミッション・コントロール警告灯
(チェック・エンジン)
-  エアバッグ警告灯
-  シートベルト警告灯
-  ブレーキ警告灯
-  方向指示灯、左
-  ハイ・ビーム・インジケーター・ライト
-  方向指示灯、右
-  ABS警告灯
-  PSM警告灯
-  PSM OFF警告灯

スピードメーターの警告灯およびインジケーター・ライト

- HOLD**  HOLD機能インジケーター・ライト
-  タイヤ空気圧警告灯
-  PDLS警告灯
- TC OFF**  TC OFF警告灯
-  ロー・ビーム・インジケーター・ライト
-  リヤ・フォグ・ライト・インジケ
ーター・ライト

インストルメント・パネル・ディスプレイ

A - 油温計

エンジン油温が異常に高まると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。

- ▶ レッド・ゾーンに達した場合、直ちにエンジンの回転数を下げ、エンジンの負荷を軽減してください。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：
▶ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

B - スピードメーター

インストルメント・パネルのタコメーターの左横にアナログ表示のスピードメーターBがあります。

C、D - タコメーター (回転計)

タコメーターの目盛りが赤色の部分は、エンジン回転数の許容上限を示しています。加速中に指針がレッド・ゾーンに達すると、エンジンを保護するために燃料供給が遮断されます。

E - マルチファンクション・ディスプレイ

マルチファンクション・ディスプレイに関するインフォメーション：
▶ 「マルチファンクション・ディスプレイの操作」(67ページ)を参照してください。

F - 水温計

エンジンのクーリング・システムに異常がある場合は、ポルシェ正規販売店で点検を受けてください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

指針が低温域を示しているとき - エンジン冷間時

- ▶ エンジンを高回転域まで回さないでください。また、大きな負荷をかけないでください。

指針が中央付近にあるとき - エンジン暖機後 (通常の温度)

外気温度が高いときにエンジンに大きな負荷をかけるとレッド・ゾーンを示すことがあります。

水温警告

エンジン水温が異常に高まると、水温計の針が最高温度を指示し、水温計の警告灯が点灯します。またインストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「**エンジン温度超過 停車して冷まして下さい**」が表示されます。

- ▶ エンジンをOFFにして冷やしてください。
- ▶ 車体前部のラジエーター表面や空気取り入れ口がゴミなどで塞がれていないか点検してください。
- ▶ クーラント・レベルを点検してください。必要に応じてクーラントを補充してください。
- ▶ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。
- ▶ 「クーラント・レベルの点検と補充」(177ページ)を参照してください。
- ▶ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。



インフォメーション

エンジンの過熱を防ぐため、冷却風の取り入れ口をフィルムやストーン・ガードなどで塞がないでください。

クーラント・レベル警告

エンジン温度が60°C以下のとき：

インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「**冷却水要充填 エンジン温度要監視**」が表示され、クーラント・レベルが低すぎることを知らせます。

- ▶ クーラントを補充してください。

エンジン温度が60°C以上のとき：

インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「**すぐに冷却水を充填して下さい 継続走行不可**」が表示され、クーラント・レベルが低すぎることを知らせます。水温計の針が最高温度を指示し、水温計の警告灯が点滅します。

- ▶ エンジンをOFFにして冷やしてください。

- ▶ クーラントを補充してください。

エンジン水量が少ない場合、急な坂道などで車両が急角度で傾いたり、円状に走行するなどして長いカーブで横加速度が発生したりすると、警告灯が点灯することがあります。車両が「通常」の状態に戻ったときに警告灯が消灯しない場合、クーラント・レベルを点検してください。

- ▶ 「クーラント・レベルの点検と補充」(177ページ)を参照してください。
- ▶ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

知識

エンジンを損傷する恐れがあります。

- ▶ クーラント・レベルが適正でも警告が表示され続けるときは、運転を続けしないでください。
- ▶ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。

G - 油圧計

エンジン油圧は、エンジンの作動状態に応じて制御されており、エンジン回転数が5,000rpmのときに少なくとも4.0barでなければなりません。

エンジン油圧は、エンジンの回転数や油温、エンジンの負荷によって変化します。

エンジン作動中または走行中に油圧が突然低下し、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージが表示されたときは：

- ▷ 直ちに適切な場所に停車してください。
- ▷ エンジンをOFFにしてください。
- ▷ エンジンまたは車体下部に明らかなオイル漏れがないか点検してください。
- ▷ マルチファンクション・ディスプレイで「**オイルレベル**」機能を選択してください。
- ▷ 「エンジン・オイル・レベルの表示と測定」(71ページ)を参照してください。
- ▷ 必要に応じてエンジン・オイルを補充してください。

知識

エンジンを損傷する恐れがあります。

- ▷ 明らかなオイル漏れがあるときは走行を続けしないでください。
- ▷ オイルの量が適正にもかかわらず警告が表示されているときは、運転を続けしないでください。
- ▷ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。
ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

H - トリップ・メーター・リセット・ボタン/インストルメント・パネル明るさ調節ボタン

トリップ・メーターのリセット

- ▷ ローター・スイッチHを約1秒間押してください。

トリップ・メーターが「0」に戻ります。

インストルメント・ライトの明るさ調整

インストルメント・ライトの明るさ調整に関するインフォメーション：

- ▷ 「インテリア・ライト/読書灯」(56ページ)を参照してください。

I - オドメーター (積算距離計)

総走行距離計(オドメーター)および区間走行距離計(トリップ・メーター)がスピードメーター内にあります。

ディスプレイの上段は総走行距離を表示し、下段は区間走行距離を表示しています。

トリップ・メーターの最大表示値は9,999kmで、それを超えると「0」に戻ります。

J - デジタル・スピードメーター

インストルメント・パネルのタコメーター内にデジタル表示のスピードメーター Jがあります。

K - シフトアップ・インジケーター

タコメーター内のデジタル・スピードメーター右横にあるシフトアップ・インジケーターは、経済的な運転を促すシフトアップのタイミングを知らせます。

現在選択しているギヤ、エンジン回転数、アクセル・ペダルの踏み込み量に応じてこのインジケーターが点灯し、1段高いギヤにシフトアップする適切なタイミングをお知らせします。マニュアル・モードでのみシフトアップ・インジケーターが使用可能です。

- ▷ シフトアップ・インジケーターが点灯したときは、1段高いギヤにシフトアップしてください。

L - PDKセクター・レバー・ポジションのインジケータ

エンジン作動中は、セクター・レバーDまたはMの位置が表示されます。

警告メッセージ

セクター・レバーが2つのポジションの間にある場合

- 影響：
インストルメント・パネルの該当するセクター・レバー・ポジションが点滅し、マルチファンクション・ディスプレイに「ギヤセクターを正しい位置にシフトしてください」が表示されます。
- 処置：
フット・ブレーキを踏んで、セクター・レバーを正しい位置に動かしてください。

トランスミッションに故障が発生した場合

- 重要度に応じて、マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「T/M故障 リバースギヤ不可 運転可能」、 「T/M故障 安全に停車してください」または「T/M温度 高すぎる 負荷を下げる」が表示されます。

「T/M故障 リバースギヤ不可 運転可能」

- 影響：
スムーズな変速ができなくなり、リバースギヤに入らないことがあります。
- 処置：
状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。
ポルシェ正規販売店で早急に故障を修理してください。
ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

* 日本仕様には設定はありません。

「T/M故障 安全に停車してください」

- 影響：
次に停車するまでは走行が可能です。
- 処置：
そのまま運転を続行することができません。直ちに安全な場所に停車してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。車両をけん引しなければならない場合は、「けん引」(212ページ)を参照してください。
警告メッセージ「T/M温度 高すぎる 負荷を下げる」

- 影響：
車両発進時に異常を知らせる不自然な動きが感じられるとともに、エンジン出力が制限されます。

- 処置：
例えば坂道では、アクセル・ペダルの操作で車両を静止させないでください。停車中はブレーキ・ペダルを踏んでください。エンジンにかかる負荷を小さくしてください。可能であれば安全な場所に停車してください。警告が消えるまでセクター・レバーをPまたはNの位置にしてエンジンをアイドリングさせてください。
▷ 「走行制限プログラム」(130ページ)を参照してください。

L - ギヤ・ポジション・ディスプレイ

エンジン作動時、ディスプレイには現在締結されているギヤが表示されます。

M - 燃料計

イグニッションがONのときに燃料の残量を示します。

燃料の品質および給油量に関するインフォメーション：

▷ 「充填容量」(221ページ)を参照してください。

燃料および給油に関するインフォメーション：

▷ 「燃料の給油」(166ページ)を参照してください。

坂道などで車体の傾きが変化すると、燃料計の表示位置が少し変化することがあります。

インフォメーション

オプション装備される大容量の90リットル・タンク*は、技術的な理由により、マルチロブ(多葉)形状になっています。この形状のため、タンクに給油した際に最後の数リットルの給油量が正確に検出されない場合があります。燃料計の上部(「F/4」表示部)が実際の燃料レベルと異なる場合があります。

燃料残量警告灯

タンク内の燃料残量が約10リットルを下回り、イグニッションがON、またはエンジンが作動している場合、マルチファンクション・ディスプレイの警告灯が点灯します。

▷ 最寄りの給油所で給油してください。

知識

燃料が不足した状態で走行を続けると、エミッション・コントロール・システムに損傷を与える恐れがあります。

- ▷ 燃料タンクが空になるまで走行しないでください。
- ▷ 警告灯が点灯した場合は、カーブを曲がる時にスピードを出さないでください。

エミッション・コントロール・システムに関するインフォメーション：

- ▷ 「エミッション・コントロール・システム」(165ページ)を参照してください。

バッテリー/オルタネーター

警告メッセージ

車両電気システム・システムの電圧が著しく低下すると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「**故障 ジェネレーター 停車して下さい**」が表示されます。

- ▷ 安全な場所に停車してエンジンをOFFにしてください。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

考えられる原因

- バッテリー充電システムの故障
- ドライブ・ベルトの不具合

知識

エンジンを損傷する恐れがあります。

ドライブ・ベルトが破損すると、エンジン冷却システムが機能しません。

- ▷ 運転を続けしないでください。
- ▷ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。
- ▷ ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

チェック・エンジン (エミッション・コントロール)

警告灯

エミッション・コントロール・システムは、排気ガス中の有害物質が増加する原因となるような故障や、それに起因した損傷が引き起こされる前に、排気に関連するシステムの不具合を検出します。

不具合が検出されると、インストルメント・パネルの警告灯が点灯または点滅します。

また不具合の内容が、コントロール・ユニットのフォルト (故障) メモリーに保存されます。インストルメント・パネルの警告灯は、イグニッションをONにするとバルブ切れチェックのために点灯し、エンジンが始動すると約1秒後に消灯します。

エミッション・コントロール・システムの部品が損傷する原因となるような作動状態 (エンジンの失火など) が発生すると、警告灯が点滅します。

- ▷ このような場合、直ちにアクセル・ペダルから足を放し、エンジンにかかる負荷を小さくしてください。

エンジンやエミッション・コントロール・システム (触媒コンバーターなど) の損傷を避けるために：

- ▷ ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

知識

エミッション・コントロール・システムに損傷を与える恐れがあります。

アクセル・ペダルから足を放しても警告灯が点滅を続ける場合は、エミッション・コントロール・システムがオーバーヒートしている可能性があります。損傷する恐れがあります。

- ▷ 直ちに安全な場所に停車してください。可燃物 (乾燥した草や枯れ葉など) が高温の排気システムに接触しないよう注意してください。
- ▷ エンジンをOFFにしてください。
- ▷ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。

警告音

インストルメント・パネルには警告音を発するスピーカーが装備されています。

このスピーカーに不具合が生じると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「**故障 音声出力メーターパネル 要修理**」が表示されます。このときは、スピーカーが警告音を発することができません。

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

マルチファンクション・ディスプレイの操作

車両の装備仕様により、様々な車両情報の確認、オーディオ（ラジオ、CD、iPodなど）やナビゲーション・システムの操作*、オイル・レベルやタイヤ空気圧の点検、ストップウォッチの使用などが行えます。

更に、「車両」メニューでは車両の設定を変更することもできます。

この取扱説明書のみで、すべての機能を詳細に説明することはできません。ここではメニューの構成や、主な機能を例示し、操作方法をわかりやすく説明します。

▲ 警告

運転中のマルチファンクション・ディスプレイ、ラジオ、ナビゲーション・システム、電話などの操作

運転中にマルチファンクション・ディスプレイ、ラジオ、ナビゲーション・システム、電話などの機器の操作、設定を行うと、注意力が散漫になり、運転操作を誤る恐れがあります。

- ▷ 周囲の交通状況が安全を確保できる場合に限って運転中の操作を行ってください。
（*運転中のナビゲーションの操作、注視は道路交通法で禁止されています。）
- ▷ 複雑な操作、設定は必ず車両を停止してから行ってください。

5EB_801



マルチファンクション・ディスプレイ

i インフォメーション

マルチファンクション・ディスプレイはイグニッションがONのときのみ操作できます。また、タイヤ空気圧モニタリング・システムの設定など一部のメニューは停車中のみ利用できます。



5E1-051

操作方法

マルチファンクション・ディスプレイは、ステアリング・コラム右下にあるレバーで操作してください。

メニュー、機能、設定の選択

- ▷ レバーを下方向（3の位置）、または上方向（4の位置）に押しってください。

選択の決定(Enter)

- ▷ レバーを前方（1の位置）に押しってください。

1つ前、または複数前のメニューに戻る

- ▷ レバーをステアリング・ホイールの方向（2の位置）に1回、または数回引いてください。

* 日本仕様には設定はありません。



- A・上部ステータス・エリア
- B・タイトル・エリア/メニュー・インジケータ
- C・インフォメーション・エリア
- D・下部ステータス・エリア

マルチファンクション・ディスプレイの表示エリア

上部ステータス・エリア/下部ステータス・エリア

上部ステータス・エリアAおよび下部ステータス・エリアDには、ラジオ放送局*、コンパス*、時刻、外気温度、燃料残量での走行可能距離などの基本情報が常に表示されます。

上下ステータス・エリアに表示する項目は個別の設定ができます。

マルチファンクション・ディスプレイの設定に関するインフォメーション：

▷ 「マルチファンクション・ディスプレイの表示を変更する」(87ページ)を参照してください。

タイトル・エリア/メニュー・インジケータ
タイトル・エリアBには、現在選択しているメニュー項目が表示されます。

右側のメニュー・インジケータには、選択可能な全メニューにおける現在のメニュー項目の位置および、選択できるメニュー項目の数が表示されます。

メニュー・インジケータの幅が広いほど、選択できるメニュー項目の数が少ないことを意味します。

インフォメーション・エリア

インフォメーション・エリアCには、現在選択できるメニュー項目が表示されます。メニューを選択した後は、そのメニュー項目に関する情報や、その他の選択肢が表示されます。

メイン・メニューからの機能の作動/サブ・メニューの表示/設定メニューへのアクセス

メイン・メニューから、ステアリング・ホイール右下のレバーを前方(1の位置)に押し、その他の機能および設定オプションのメニューにアクセスしてください。

1. メイン・メニューを選択し、決定してください。
2. 機能、サブ・メニュー、設定オプションを選択し、決定してください。

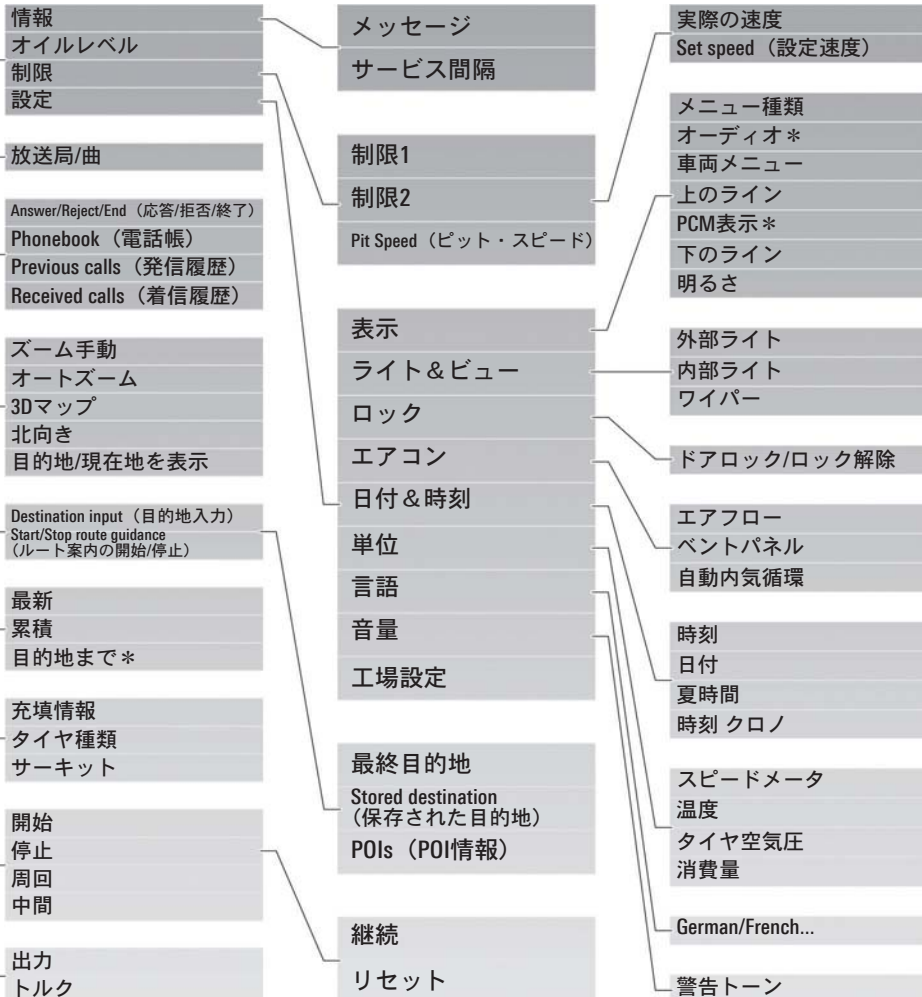
項目数の多いリストの閲覧

PCM装備車で、数多くの登録情報がある電話帳/オーディオ・リストを閲覧するときは、頭文字で直接スキップすることができます。*

▷ レバーを3または4の位置に押したまま保持してください。

頭文字を選択する画面が表示されます。

任意の頭文字を選択し、決定してください。選択した頭文字ではじまる登録情報の、最初の項目にスキップします。



仕様変更により画面表示がこの取扱説明書の内容と異なる場合がありますのでご了承ください。

* 日本仕様に設定はありません。

車両メニュー

メイン・メニュー「車両」では、様々な車両情報を表示したり、車両設定を変更したりすることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」を選択してください。

車両情報の表示は、個別に設定ができます。車両メニューの設定に関するインフォメーション：

- ▷ 「情報エリアの表示項目を変更する」(87ページ)を参照してください。

車両情報の表示

メイン・メニュー「車両」の下にあるサブ・メニュー「情報」では、未解決の警告メッセージ、近い将来のサービス間隔情報、平均燃費を呼び出すことができます。

1. メイン・メニュー：「車両」> 「情報」を選択し、決定してください。

5EB_804



メッセージの表示

現在までに発生したすべての警告メッセージや車両メッセージをマルチファンクション・ディスプレイに表示できます。

下部のステータス・エリアに表示される警告シンボル・マークは、未解決の警告メッセージの数を示しています。

複数の警告メッセージが未解決の場合、メッセージ・リストで閲覧できます。

1. メイン・メニュー：「車両」> 「情報」
2. 「メッセージ」を選択し、決定してください。

サービス・インターバルの表示

走行距離カウンターが、次のメンテナンス・サービス（点検）の時期を表示します。

1. メイン・メニュー：「車両」> 「情報」
2. 「サービス間隔」を選択し、決定してください。
3. 任意のサービス・インターバルを選択し、決定してください。

選択できるサービス・インターバル：

- 「メンテナンス」
- 「中間メンテナンス」
- 「オイルサービス」



インフォメーション

国別仕様により、オイルの交換時期は車両の使用状況に応じて、ダイナミック・サービス・インターバル・インジケーターによって算出されます。

車両が過酷な条件下（エンジン・オイルが高温になるなど）で使用される場合、通常の使用条件下に比べてオイル交換の間隔が短くなります。

エンジン・オイル・レベルの表示と測定

エンジン・オイル補充に関するインフォメーション:

- ▷ 「エンジン・オイルの補充」(163ページ)を参照してください。

知識

潤滑が不適切な場合、エンジンに損傷を与える恐れがあります。

- ▷ 毎回、給油する前にオイル・レベルを点検してください。
- ▷ オイル・レベルが下限マークを下回らないように注意してください。

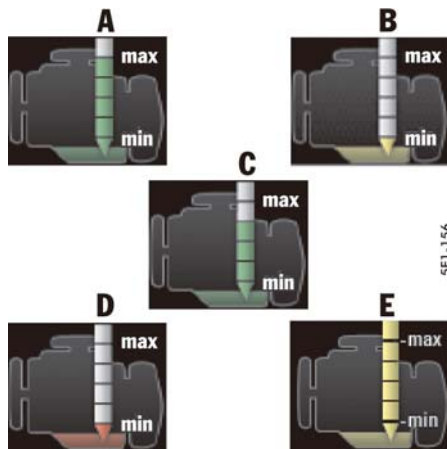
オイル・レベルの測定条件:

1. 車両を平坦な場所に駐車してください。
2. エンジンを作動温度に達している状態で、約2分間アイドリングさせてください。
3. マルチファンクション・ディスプレイで「オイルレベル」機能を選択してください。

マルチファンクション・ディスプレイで「オイルレベル」機能を選択する

1. メイン・メニュー: 「車両」
▷ 「オイルレベル」を選択し、決定してください。

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。



オイル・レベル表示例

- A - 最高オイル・レベルに達している
- B - 最低オイル・レベルに達している
- C - エンジン作動に最適な推奨オイル・レベル
- D - オイル・レベルが下限を下回っている
- E - オイル・レベルが上限を超えている

オイル・レベルの測定結果

オイル測定メニューでは、測定したオイル・レベルがセグメント(階層)で表示されます。セグメントが最上部まで緑色で表示されている場合(イラストA)は、オイル・レベルが上限(Max)まで達しています。

▷ セグメントが最上部まで表示されていない場合は、エンジン・オイルを補充してください。最下部のセグメントが黄色で表示されている場合(イラストB)は、オイル・レベルが下限(Min)まで低下しています。

マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「油量最低ライン オイル要充填」が表示されます。

▷ 早急にエンジン・オイルを補充してください。最下部のセグメントが赤色で表示されている場合(イラストD)は、オイル・レベルが下限(Min)を下回っています。

マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「油量最低以下 要オイル充填 継続走行不可」が表示されます。

- ▷ 早急にエンジン・オイルを補充してください。

エンジン・オイルの補充量

オイル・レベルの下限(Min)と上限(Max)の差は約0.8リットルです。

- ▷ 補充する際、一度に0.5リットル以上のエンジン・オイルを補充しないでください。補充後、オイル・レベルを再度測定してください。
- ▷ エンジンの作動を最適な状態に保つには、オイル・レベルを常に下限(Min)から3セグメント目に調節することを推奨いたします(イラストC)。
- ▷ 上限(Max)を超えてエンジン・オイルを補充しないでください。

セグメントが上限まで黄色で表示されている場合(イラストE)、エンジン・オイルが容量の上限を超えて補充されていることを意味します。オイル・レベルが上限を超えていると排気ガスが青白い色になり、過剰なオイルの量や外的要因によって、長期的には触媒コンバーターを損傷する原因になります。

オイルの補充量が多すぎたときは、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「油量上限超過 整備工場へ 継続走行可」が表示されます。

- ▷ 次の機会にオイル量を適正に戻してください。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。

ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

エンジン・オイル補充後、またはエンジン・コンパートメント・リッドを開いたときのオイル・レベルの測定

オイル・レベルは、エンジンが作動温度に達した状態で平坦な場所に駐車し、アイドリング状態で短時間待った後測定可能になります。

エンジン冷間時にエンジン・コンパートメント・リッドを開くと（エンジン・オイルを補充するためなど）、オイル・レベルが一定時間表示されません。

マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**現在オイルレベルへの情報信号は利用できません**」が表示されます。

▷ エンジン・オイルはエンジンが作動温度のときのみ補充してください。これによりオイル・レベル表示の待機時間が短くなります。

故障

オイル・レベル・インジケーターが故障すると、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**故障 油量測定 整備工場へ 継続走行可**」が表示されます。

制限速度の設定

マルチファンクション・ディスプレイで制限速度（「制限1：---」または「制限2：---」）を設定して機能を作動させると、その速度を超えたときに警告メッセージが表示されます。

例えば、装着しているタイヤの最高許容速度に合わせて制限速度を設定するなど、運転者に注意を喚起したいときに利用できます。

インフォメーション

911 GT3 RSのみ：ピット・スピード機能は、サーキットでピット・レーンを走行する場合に、制限速度を超過するのを防ぐための機能です。「Pit Speed」メニューで、約40~90km/hの範囲内で制限速度を設定し、作動させることができます。

ピット・スピードに関するインフォメーション：
▷ 「ピット・スピード（オートマチック・スピード・リミッター）」（118ページ）を参照してください。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「制限」を選択し、
決定してください。

制限速度の設定

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「制限」
2. 「制限1：---」または「制限2：---」または「Pit Speed」を選択し、決定してください。
3. 「実際の速度」または「---」を選択し、決定してください。

現在の速度、または任意の速度を制限速度として設定できます。

速度制限機能の作動/解除

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「制限」
2. 「制限1：---」または「制限2：---」または「Pit Speed」を選択し、決定してください。
3. 「有効」を選択してください。
4. 選択を決定してください。

- 速度制限の作動
 速度制限の停止

車両設定の調節

「設定」サブ・メニューでは様々な設定を変更できます。

車両設定の変更に関するインフォメーション：
▷ 「マルチファンクション・ディスプレイの車両設定機能」(86ページ)を参照してください。

オーディオ・メニュー*

「オーディオ」メイン・メニューでは、設定状況に応じて「ラジオ局一覧」または「登録放送局リスト」から任意のラジオ放送局を選択できます。また、CDなど現在再生しているオーディオ・ソースの任意のトラックを選択できます。

1. メイン・メニュー：「オーディオ」を選択し、決定してください。
2. 任意の放送局または曲を選択し、決定してください。

オーディオ・メニューの調節に関するインフォメーション：

▷ 「オーディオ・メイン・メニューの表示項目を変更する*」(87ページ)を参照してください。

電話メニュー*

メイン・メニュー「電話」では、電話帳、最近の通話履歴、または着信履歴から電話番号を呼び出すことができます。

1. メイン・メニュー：「電話」を選択し、決定してください。

電話番号をダイヤルする

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「Phonebook (電話帳)」または「Previous calls (発信履歴)」または「Received calls (着信履歴)」を選択し、決定してください。
3. 任意の電話番号を選択し、決定してください。

着信を受ける

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「Answer (応答)」を選択し、決定してください。

着信を拒否する

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「Reject (拒否)」を選択し、決定してください。

通話を終了する

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「End call (通話終了)」を選択し、決定してください。

複数の通話を同時に受ける

通話中に、別の相手と通話を開始できます。1つの電話から別の電話に切り替えることも、両方の相手と同時に通話することもできます。

別の相手と通話を開始する

通話中に次の操作をしてください：

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「New call (新しい通話)」を選択し、決定してください。

2つの電話を切り替える

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「Swap (切り替え)」を選択し、決定してください。

両方の相手と通話する

1. メイン・メニュー：「電話」
2. 「Conference (会議)」を選択し、決定してください。

* 日本仕様には設定はありません。

地図メニュー*

メイン・メニュー「地図」では、ナビゲーション・システムの地図画面を表示し、変更することができます。

1. メイン・メニュー：「地図」を選択してください。

地図画面の変更

1. メイン・メニュー：「地図」を選択し、決定してください。
2. 表示オプションを選択し、決定してください。
3. 選択を決定してください。

- 機能の作動
 機能の停止

選択できる表示オプションの種類：

- 「オートズーム」
現在地点から次の注意点までの距離に応じて、地図の縮尺が自動的に切り替わります。
- 「3Dマップ」
3次元地図を表示します。
- 「北向き」
常に地図の上方が北になります。

地図の縮尺を切り替える

地図の縮尺を自由に変更できます。

1. メイン・メニュー：「地図」
> 「ズーム 手動」を選択し、決定してください。
2. 任意の縮尺を選択し、決定してください。

現在地または目的地を表示する

現在地または目的地を地図上で拡大表示できます。

1. メイン・メニュー：「地図」
2. 「目的地を表示」または「現在地を表示」を選択し、決定してください。

ナビゲーション・メニュー*

メイン・メニュー「ナビ」では、ナビゲーション目的地の入力、ルート案内の開始、ルート上のナビゲーション情報の呼び出しができます。

1. メイン・メニュー：「ナビ」を選択し、決定してください。

ナビゲーション目的地の入力

マルチファンクション・ディスプレイでナビゲーションの目的地を入力できます。

ここでは、過去にルート案内した目的地のリスト、POI情報のリスト、または登録されている目的地からの選択のみができます。

1. メイン・メニュー：「ナビ」
> 「Destination input (目的地入力)」
2. 「最終目的地」または「Stored destination (保存された目的地)」または「POIs (POI情報)」を選択し、決定してください。
3. 任意のナビゲーション目的地を選択し、決定してください。

ルート案内の開始

ルート案内を停止した状態で新しい目的地を入力した場合、新しい目的地へのルート案内を開始できます。

1. メイン・メニュー：「ナビ」
2. 「Start route guidance (ルート案内の開始)」を選択し、決定してください。

ルート案内の停止

実行中のルート案内を停止できます。

1. メイン・メニュー：「ナビ」
2. 「Stop route guidance (ルート案内の停止)」を選択し、決定してください。



トリップ・メニュー

メイン・メニュー「トリップ」では、以下のドライビング・データの呼び出しとリセットができます。

- 走行時間
- 走行距離
- 平均燃費
- 平均速度

1. メイン・メニュー：「トリップ」を選択してください。

ドライビング・データを表示する

3種類のドライビング・データが利用できます。

1. メイン・メニュー：「トリップ」
2. 「1 - Since (最新)」または「2 - Total (累積)」または「3 - To destination (目的地まで)」*を選択し、決定してください。

選択できるドライビング・データの種類：

- 「Since (最新)」
現在運転中のドライビング・データです。イグニッションOFFで2時間以上停車すると、ドライビング・データが自動的にリセットされます。
- 「Total (累積)」
累積したドライビング・データです。手動でリセットするまでデータが蓄積されます。キーを抜いてもデータがリセットされません。
- 「To destination (目的地まで)」
ナビゲーション目的地までのドライビング・データです。ルート案内を開始すると目的地までのドライビング・データが計算され、表示されます。

ドライビング・データをリセットする

選択したドライビング・データをリセットできます。

1. メイン・メニュー：「トリップ」
2. 任意のドライビング・データを選択し、決定してください。
3. 「リセット」を選択し、決定してください。

* 日本仕様に設定はありません。

タイヤ空気圧メニュー (タイヤ空気圧モニタリング、TPM)

タイヤ空気圧モニタリング・システムは4輪すべてのタイヤ空気圧とタイヤ温度を常時監視し、空気圧が異常に低下したときはマルチファンクション・ディスプレイで運転者に警告します。ただし実際のタイヤ空気圧は、ホイールにて手動で調整しなければなりません。

▷ 「冷間時のタイヤ空気圧(20°C)」(223ページ)を参照してください。

タイヤ空気圧モニタリング・システムには公道走行用の規定タイヤ空気圧が確定されており、変更することはできません。

▲ 警告 不適切なタイヤ空気圧

不適切なタイヤ空気圧は、走行安全性に悪影響を与える恐れがあります。タイヤ空気圧モニタリング・システムには、様々な利点があります。しかしマルチファンクション・ディスプレイの設定を常に更新したり、タイヤ空気圧を適正に維持することは運転者の責務です。

- ▷ タイヤ空気圧が適正であることを確認してください。
- ▷ マルチファンクション・ディスプレイのタイヤ空気圧モニタリング(TPM)の設定が、車両に装着されているタイヤの値と一致しているか点検してください。

▲ 警告 突発的なタイヤ損傷

タイヤ空気圧モニタリング・システムは、空気圧低下の原因となる自然放散や、タイヤに異物が刺さったときなどの空気圧のゆっくりとした低下を検出して警告します。その一方、突発的な外的要因によるタイヤのパンクなど、急激な空気圧の低下は検出できず、警告しません。

▲ 警告 タイヤ空気圧の不足

タイヤ空気圧が不足すると車両の走行安全性が低下するのみでなく、タイヤやホイールを損傷する恐れがあります。

- ▷ 赤色のタイヤ空気圧警告が表示されたときは、直ちに適切な場所に停車し、タイヤの損傷がないか点検してください。必要に応じてパンク修理剤で応急処置を行ってください。
- ▷ いかなる場合も、タイヤの不具合を放置したまま運転を続けしないでください。
- ▷ パンク修理剤を使用したタイヤのシーリングは、緊急の場合の応急処置であり、最寄りの修理工場までの短距離移動のみに使用してください。
このときの最高許容速度は80km/hです。
- ▷ 空気圧を調整しても短時間で空気が抜ける場合、そのタイヤでの運転を続けしないでください。ポルシェ正規販売店で点検を受けてください。
- ▷ 不具合があるタイヤは、直ちにポルシェ正規販売店で交換してください。
いかなる場合も、タイヤを修理しないでください。
- ▷ タイヤ空気圧モニタリング・システムに不具合が発生した場合(ホイール・トランスミッターの故障など)、直ちにポルシェ正規販売店で修理を受けてください。

タイヤ空気圧モニタリング・システムに不具合があると、空気圧を全く監視できない場合と、部分的に監視できる場合があります。

- ▷ マルチファンクション・ディスプレイへの入力情報が不足していたり、タイヤの選択を誤ると、警告とメッセージ表示の正確さに悪影響を及ぼします。
タイヤを交換したときは、必ずタイヤ空気圧メニューの設定を更新しなければなりません。
- ▷ タイヤ空気圧を補正するときは、「**タイヤ空気圧**」メイン・メニューの「**充填情報**」ディスプレイに表示される空気圧の差、または該当するタイヤ空気圧警告のみを使用してください。
- ▷ パンク等の不具合が発生していなくても、タイヤ空気圧は徐々に低下します(自然放散)。この場合も、マルチファンクション・ディスプレイに黄色の空気圧警告が表示されます。
次の機会に空気圧を点検してください。

タイヤ空気圧モニタリング・システムの概要

タイヤ空気圧モニタリング・システムには次の機能があります：

- 停車中および走行中の現在のタイヤ空気圧を表示します。
- 空気圧の低下を2段階(黄色/赤色)で警告します。
- 「**タイヤ空気圧**」メニューでは、停車時に「**充填情報**」(規定空気圧との差、補充する空気圧の表示)、「**タイヤ種類**」、「**サーキット**」の設定が行えます。



マルチファンクション・ディスプレイでのタイヤ空気圧の表示

マルチファンクション・ディスプレイでタイヤ空気圧機能を選択する

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」を選択してください。

「**タイヤ空気圧**」機能では、4輪すべてについて、温度により変化するタイヤ空気圧（現在の空気圧）を表示します。

走行中の温度の上昇に伴うタイヤ空気圧の増加を読み取ることができます。



インフォメーション

この空気圧表示は、情報としてのみ利用してください。

- ▷ いかなる場合も、この表示を元に公道走行用タイヤ空気圧を調整しないでください。

レース・サーキット走行用タイヤ空気圧の設定とモニタリングについて：

「レース・サーキット用タイヤ空気圧の設定」（80ページ）を参照してください。



インフォメーション

イグニッションをONにしてから、すべてのタイヤ空気圧が表示されるまでに約1分間かかる場合があります。空気圧を表示するまではダッシュ記号「-」を表示します。



例：911 GT3

タイヤ空気圧メニューの現在の設定を見る（停車中のみ）

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」
2. 「**タイヤ空気圧**」を決定してください。



タイヤ空気圧メニューの充填情報の参照

この表示で補正すべきタイヤ空気圧を読み取ることができます。

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」
2. 「**タイヤ空気圧**」を決定してください。
3. 「**充填情報**」を選択し、決定してください。

ディスプレイの各輪の位置に、補正すべきタイヤ空気圧（補充する空気圧）が表示されます。
例：右フロント・タイヤの位置に「-0.1bar」と表示された場合は、このタイヤに0.1barの空気を補充してください。

表示されている空気圧は、タイヤ温度を考慮した結果の数値です。

- ▷ タイヤ空気圧を補正するときは、「**タイヤ空気圧**」メイン・メニューの「**充填情報**」に表示される空気圧、または該当するタイヤ空気圧警告のみを使用してください。

タイヤをまだ「登録」していない場合、現在のタイヤ空気圧差の代わりに、新しい規定空気圧が表示されます。

- ▷ タイヤの登録に関するインフォメーション：「システムの登録」（79ページ）を参照してください。

タイヤ空気圧メニューのタイヤ種類の選択（タイヤの種類）

タイヤ/ホイールを交換したときは、新しく装着したタイヤ/ホイールの種類が従来と同一であっても、改めて選択しなければなりません。

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」
2. 「**タイヤ空気圧**」を決定してください。
3. 「**タイヤ種類**」を選択し、決定してください。
4.
 - 「20" サマー」（911 GT3）または「サマー」（911 GT3 RS）
または
 - 「20" ウィンター」（911 GT3）または「ウィンター」（911 GT3 RS）を選択し、決定してください。

- 選択されたオプション
- 選択されていないオプション

選択した設定が、タイヤ空気圧メニューの「**タイヤ種類**」ラインに表示されます（例：「20" サマー」を選択した場合は「20"(S)」、「サマー」を選択した場合は「(S)」）。

マルチファンクション・ディスプレイに次のようなメッセージが表示されたときのみ、タイヤの設定が完了します（例）：

「**タイヤ空気圧監視システムが学習されていません**」。

- ▷ 「タイヤ/ホイールの交換」（83ページ）を参照してください。

i インフォメーション

設定のプロセスが中断されると、「Action cancelled (設定キャンセル)」のメッセージが表示されます。この時点までの入力情報がすべて無効になり、元の設定に戻ります。

マルチファンクション・ディスプレイに登録されていないサイズのタイヤを装着するときは、そのタイヤを装着する前に、ボルシェ正規販売店でマルチファンクション・ディスプレイに不足情報を追加する必要があります。

- ▶ ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。
- ▶ ボルシェ社が承認したタイヤのみを使用してください。

システムの登録

タイヤ/ホイールを交換、ホイール・トランスミッターを交換、またはタイヤの設定を更新すると、タイヤ空気圧モニタリング・システムがタイヤの登録を開始します。このプロセスによって、タイヤ空気圧モニタリング・システムが各タイヤとその装着位置を認識します。マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**タイヤ空気圧監視システムが学習されていません**」が表示されます。

タイヤ登録のプロセスは、車両が動いているとき（速度が25km/h以上のとき）のみ実行されます。

タイヤ空気圧モニタリング・システムがタイヤの登録を完了するまでには一定の時間が必要です。このプロセスを実行中は、マルチファンクション・ディスプレイに現在のタイヤ空気圧は表示されません。

- すべてのタイヤが登録されるまで、タイヤ空気圧警告灯が点灯したままになります。
- 「**タイヤ空気圧**」機能のディスプレイに「-」が表示されます。
- 「**タイヤ空気圧**」メイン・メニューの「**充填情報**」に、冷間時(20°C)のタイヤ空気圧が表示されます。

タイヤ空気圧モニタリング・システムが各タイヤの装着位置を割り当てると、直ちにタイヤの位置と空気圧情報が表示されます。

- ▶ 「**充填情報**」ですべてのタイヤの空気圧を点検してください。
- ▶ 必要に応じて、タイヤ空気圧を規定空気圧（空気圧の差「0.0」）に調整してください。

5EB_819



例：911 GT3

タイヤ空気圧メニューから「サーキット」を選択する

レース・サーキットを走行するために、ロード・モード（公道走行モード）とは異なる空気圧を設定し、その空気圧をモニタリングすることができます。

レース・サーキット・モードは、公道での走行用に設計されて**いません**。

経験を積んだドライバーが最適なハンドリング性を実現するため、このメニュー・オプションから、サーキットに適したタイヤ空気圧にカスタマイズすることができます。



警告

タイヤ空気圧の不足

レース・サーキット走行用にタイヤ空気圧を設定した状態でタイヤ空気圧モニタリングを作動させた場合も、ドライバーは責任を持って運転してください。

▷ 規定空気圧は最高速度に合わせて調整してください。

タイヤ空気圧警告が作動する警告限界値を考慮してください。

警告限界値とタイヤ空気圧警告に関するインフォメーション：

▷ 「タイヤ空気圧警告」(81 ページ) を参照してください。

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」

2. 「**タイヤ空気圧**」を決定してください。

3. 「**サーキット**」を選択し、決定してください。

現在のタイヤ空気圧が表示されます。

5EB_820



レース・サーキット用タイヤ空気圧の設定

インフォメーション

各ホイールの任意のタイヤ空気圧は、1.8barを下回ってはいけません。

▷ レース・サーキット用に任意のタイヤ空気圧を設定してください。

「サーキット」ディスプレイの現在のタイヤ空気圧は、最大で15分間、5秒毎に更新されます。

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」
> 「**タイヤ空気圧**」
> 「**サーキット**」

2. 「**タイヤ空気圧の設定**」を選択し、決定してください。



インフォメーション

タイヤ空気圧が最低空気圧を下回ると、メッセージ「**最低空気圧1.8barを遵守してください**」が表示され、新しい空気圧の設定は適応されません。この場合、規定タイヤ空気圧を再度設定する必要があります。

マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**新しいタイヤ空気圧設定**」が表示された場合のみ、新しいタイヤ空気圧の設定が正常に適応されます。

レース・サーキット・モードが作動している場合、マルチファンクション・ディスプレイにが常時表示されます。

ロード・モード（公道走行モード）へ復帰する

ロード・モードを復帰させるには、2つのオプションがあります。

オプション1

イグニッションをOFFにしない場合

1. メイン・メニュー：「**タイヤ空気圧**」
> 「**タイヤ空気圧**」
> 「**サーキット**」

2. 「**いいえ**」を選択し、決定してください。

最初にイグニッションをOFFにしないでレース・サーキット・モードからロード・モードへ変更した場合、前回のタイヤ選択が継続してモニタリングされます。

- ▷ タイヤ空気圧を補正するときは、メイン・メニュー「**タイヤ空気圧**」の「**充填情報**」ディスプレイに表示される空気圧の差、または該当するタイヤ空気圧警告を使用してください。

オプション2

イグニッションをOFFにした場合

レース・サーキット・モードが作動している場合、イグニッションをONにすると、マルチファンクション・ディスプレイに「**サーキット**」が次のプロンプト（選択）と共に表示されます：

「**いいえ**」 / 「**はい**」 / 「**新しいタイヤ空気圧**」

– 「**いいえ**」：

「**いいえ**」を選択し、「**タイヤ種類**」メニューを選択すると、規定タイヤ空気圧の設定はロード・モードに復帰します。

ロード・モードに復帰すると、タイヤ空気圧モニタリング・システムは各ホイールを再学習します。このプロセス中、メイン・メニュー「**タイヤ空気圧**」の「**充填情報**」に、冷間時(20°C)の規定タイヤ空気圧が表示されます。

- ▷ 「システムの登録」(79ページ)を参照してください。
- ▷ タイヤ空気圧モニタリング・システムの登録が終了したら、「**充填情報**」ですべてのタイヤの空気圧を点検してください。
- ▷ 必要に応じて、タイヤ空気圧を規定空気圧(空気圧の差「**0.0**」)に調整してください。
 - 「**はい**」：
「**はい**」を選択すると、レース・サーキットを走行するために設定した規定タイヤ空気圧が適用されます。
 - 「**新しいタイヤ空気圧**」：
「**新しいタイヤ空気圧**」を選択すると、レース・サーキットを走行するための新しい規定タイヤ空気圧を設定することができます。



インフォメーション

車両を発進する前に選択を行わなかった場合、システムは自動的にロード・モードに切り替え、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**ホイールを交換しましたか？選択し直します**」が表示されます。

- ▷ 次回車両が停止したときにマルチファンクション・ディスプレイの設定を更新してください。

タイヤ空気圧警告

インストルメント・パネルのタイヤ空気圧警告灯、およびマルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージは、空気圧低下の程度に応じて2段階（黄色/赤色）で異常を知らせます。



インフォメーション

レース・サーキット・モード：

- 現在のタイヤ空気圧が1.6barを下回ると（温度低下などで）、赤色の警告が出されます。現在のタイヤ空気圧が1.6barを上回ると（温度上昇などで）、すぐに赤色の警告は消えます。
- 空気圧が警告限界値を下回った場合でも、タイヤが規定空気圧に再充填される（空気圧の差「**0.0**」）、または新しい規定空気圧が「**サーキット**」メニューで設定されると警告は消えます。

警告限界値に関するインフォメーション：

- ▷ 「赤色の警告 – **タイヤ 要点検**」(82ページ)を参照してください。
- ▷ タイヤを規定空気圧（空気圧の差「**0.0**」）に充填する前に、必ず損傷がないか点検してください。



黄色の警告 - 「空気を充填」

タイヤ空気圧が**0.3~0.5bar**不足しています。タイヤ空気圧警告は、空気圧が不足しているタイヤを特定し、補充すべき空気圧を表示します。

▷ 次の機会に空気を充填してください。

タイヤ空気圧警告灯は次のような状況で表示されます：

- イグニッションをOFFにした後、約10秒間、**または**
 - イグニッションを再度ONにしたときイグニッションをONにすると警告を確認できます。
- タイヤ空気圧を補正した（空気圧の差「0.0」）場合のみ、インストルメント・パネルのタイヤ空気圧警告灯が消灯します。



赤色の警告 - 「タイヤ 要点検」

速度が**160km/h**以下のときは：

- タイヤ空気圧が**規定空気圧より20%**または**少なくとも0.5bar**不足しています。走行安全性が低下して危険です。

速度が**160km/h**以上のときは：

- タイヤ空気圧が**少なくとも0.4bar**不足しています。走行安全性が低下して危険です。
- ▷ タイヤ空気圧警告が表示されたときは、直ちに適切な場所に停車し、該当するタイヤに損傷がないか点検してください。必要に応じてパンク修理剤で応急処置を行い、タイヤ空気圧を適正値に調整してください。

このタイヤ空気圧警告は走行中でも表示され、異常を知ることができます。タイヤ空気圧を補正した（空気圧の差「0.0」）場合のみ、インストルメント・パネルのタイヤ空気圧警告灯が消灯します。



速度警告「タイヤ空気圧 速度を低減します」

速度が**270km/h**以上のときは：

- タイヤ空気圧が**少なくとも0.3bar**不足しています。走行安全性が低下して危険です。
- ▷ タイヤ空気圧警告が表示された場合は、この警告が消えるまで速度を270km/h以下に落としてください。高速で走行する場合、タイヤ空気圧を規定空気圧（空気圧の差「0.0」）まで補充してください。

パンク修理剤（シーラント）に関するインフォメーション：

- ▷ 「タイヤ・シーラントの充填」（192ページ）を参照してください。

警告灯

以下の場合インストルメント・パネルの警告灯が点灯します：

- 空気圧の低下を検出した場合（警告灯：点灯し続ける）
- タイヤ空気圧モニタリング・システムが故障、または一時的な不具合が生じた場合（警告灯：60秒間点滅し、その後点灯し続ける）
- 新しく装着したホイール/ホイール・トランスミッターを学習している場合、またはホイールを認識できない場合（警告灯：60秒間点滅し、その後点灯し続ける）

マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージも表示されます。

▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

不具合が解消した場合のみ、インストルメント・パネルのタイヤ空気圧警告灯が消灯します。

タイヤ/ホイールの交換

- ▷ 新しいホイールには、タイヤ空気圧モニタリング・システムの無線式トランスミッターを取り付けなければなりません。タイヤ交換の前に、ホイール・トランスミッターのバッテリーの充電状態を点検してください。ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

▷ ホイールを交換するときは、イグニッションをOFFにしてください。

ホイールを交換した後は、マルチファンクション・ディスプレイのタイヤ設定を必ず更新してください。

設定を更新しなかった場合、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**ホイールを交換しましたか？選択し直します**」が表示されます。

▷ 次回車両が停止したときにマルチファンクション・ディスプレイの設定を更新してください。

温度が上昇することによる空気圧の上昇

物理原則に従い、空気圧は温度変化に応じて変動します。

タイヤ空気圧は10°Cの温度変化につき、約0.1bar増加、または減少します。

部分的なタイヤ空気圧の監視

1個または2個のホイール・トランスミッターが故障した場合、その他のホイールのみタイヤ空気圧の監視が行われます。

- タイヤ空気圧警告灯が点灯します。
- マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**監視が制限されています**」が表示されます。
- 故障したホイール・トランスミッターが取り付けられたホイールの空気圧はマルチファンクション・ディスプレイに表示されません。

タイヤ空気圧の監視が行えない場合

故障が発生すると、タイヤ空気圧モニタリング・システムはタイヤ空気圧の監視を行うことができません。

インストルメント・パネルの警告灯が点灯し、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージが表示されます。

以下の場合、タイヤ空気圧の監視を行うことができません：

- タイヤ空気圧モニタリング・システムに故障がある場合、または2個以上のトランスミッターが故障している場合
- タイヤ空気圧モニタリング・システム用のホイール・トランスミッターが取り付けられていない場合
- タイヤの設定を更新した直後の登録プロセス中
- ホイールを交換した後、設定を更新しなかった場合
- 4個以上のホイール・トランスミッターが検出された場合
- ワイヤレス・ヘッドホンなどの外部からの電波干渉を受けている場合
- タイヤの温度が高すぎる場合
- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。



クロノ・メニュー (ストップウォッチ)

ストップウォッチはレース・サーキットや業務上の走行時等の時間計測にご使用いただけます。ポルシェ・コミュニケーション・マネージメント(PCM)装備車では、測定したラップ時間を保存したり、必要に応じて評価することができます。*

▷ PCM取扱説明書の「スポーツ・ディスプレイ」の章を参照してください。*

ドライビング・データはポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリを使用し、スマートフォンで表示、保存、分析ができます(装備仕様による)。

▷ 「ポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリ」(121ページ)を参照してください。

自動ラップ・カウントとラップ・タイムは、Porsche Tequipmentのオプションとして入手できるラップ・トリガーの使用によって計測が可能です。

▷ 「ラップ・トリガー」(122ページ)を参照してください。

ダッシュボードのストップウォッチ

ストップウォッチにはアナログ・ディスプレイとデジタル・ディスプレイがあります。

アナログ・ディスプレイの長針は秒を計測し、短針2本は時間と分を計測します。このディスプレイは12時間が経過するとゼロから再スタートします。

秒および1/10秒、1/100秒の単位はデジタル・ディスプレイで読み取ることができます。デジタル・ディスプレイおよびマルチファンクション・ディスプレイは99時間と59分まで表示できます。

ストップウォッチ・タイミング・ディスプレイ

ストップウォッチの時間はダッシュボードの異なる場所に表示できます：

- ダッシュボードのストップウォッチ
- マルチファンクション・ディスプレイの「クロノ」メニュー
- PCMの「車両」メイン・メニュー*

ストップウォッチ時刻の表示

マルチファンクション・ディスプレイでダッシュボードのストップウォッチが時刻を表示するように設定することができます。

ストップウォッチの時刻表示に関するインフォメーション：

▷ 「ダッシュボードのストップウォッチの時刻表示」(94ページ)を参照してください。

マルチファンクション・ディスプレイのクロノ

すべてのストップウォッチ・ディスプレイはマルチファンクション・ディスプレイの「クロノ」メニューから開始/停止できます。

マルチファンクション・ディスプレイの使用に関するインフォメーション：

▷ 「マルチファンクション・ディスプレイの操作」(67ページ)を参照してください。

1. メイン・メニュー：「クロノ」を選択し、決定してください。



インフォメーション

ストップウォッチ作動中に「クロノ」メニューから抜けても、計測は続きます。

ストップウォッチはイグニッションをOFFすると停止します。約4分以内にイグニッションを再度ONすると、ストップウォッチは作動を再開します。

ストップウォッチをゼロにリセットするには、「クロノ」メニューの「リセット」を選択してください。

ストップウォッチのリセットに関するインフォメーション：

▷ 「ストップウォッチ・タイムのリセット」(85ページ)を参照してください。



- A - 周回したラップ数
 B - 現在のストップウォッチ時間
 C - 基準タイム (最速ラップ)
 D - サークル・ディスプレイ: 現在のラップ・タイムと基準タイムとの比較

計時の開始

1. メイン・メニュー:「クロノ」
2. 「開始」を選択し、決定してください。

ストップウォッチ・タイムBは車両のすべてのストップウォッチ・ディスプレイに同時に表示されます。

ラップの停止/新しいラップの開始

現在のストップウォッチ・タイムをラップ・タイムとして保存できますが、ストップウォッチは停止しません。

1. メイン・メニュー:「クロノ」
2. 「周回」を選択し、決定してください。

ラップ・カウンターの値Aが1ずつ増えます。最速コンプリート・ラップのタイムが参照値Cとして一時的に保存されます。ストップウォッチ・タイムBとサークル・ディスプレイDの色が変更されることによって、現在のラップ・タイムが参照値より速いか、遅いか、または同一かを表します。

- 緑: 現在のラップ・タイムが速い
- 黄: 現在のラップ・タイムと同一
- 赤: 現在のラップ・タイムが遅い



インフォメーション

参照値がまだ保存されていない場合は、参照タイムの位置Cは空白のままです。セグメント・ディスプレイに色の変化はありません。

1回のセッションで最高63ラップを保存することができます。

走行中は、現在のストップウォッチ・タイムBとサークル・ディスプレイDのみが色でハイライト表示されます。

中間ラップの保存

中間タイムを保存できますが、ストップウォッチは停止しません。

1. メイン・メニュー:「クロノ」
2. 「中間」を選択し、決定してください。

中間タイムは、マルチファンクション・ディスプレイに表示されます。保存はされません。時間測定はバックグラウンドで継続しています。

計時の停止

ストップウォッチはいつでも止めることができます。

1. メイン・メニュー:「クロノ」
2. 「停止」を選択し、決定してください。

ストップウォッチ・タイムBが停止します。

計時の継続

ストップウォッチを停止後、再開することができます。

1. メイン・メニュー:「クロノ」
> 「停止」
2. 「継続」を選択し、決定してください。

ストップウォッチ・タイムBが継続します。

ストップウォッチ・タイムのリセット

計時をゼロにリセットすることができます。

1. メイン・メニュー:「クロノ」
> 「停止」
2. 「リセット」を選択し、決定してください。

すべてのストップウォッチ・タイムをゼロにリセットすることができます。



G-Forceメニュー

「G-Force」メイン・メニューに、現在の横および縦方向の加速度が円形の図によって表示されます。

最大の横および縦方向の加速度が「G-Force最大」サブメニューに表示されます。その数値はメニュー項目「リセット」を選択するとリセットできます。

1. メイン・メニュー：「G-Force」
2. 「G-Force最大」を決定してください。
3. 「リセット」を選択し、決定してください。



パフォーマンスメニュー

メイン・メニュー「パフォーマンス」では、現在のパワーとトルクをエンジン回転数に応じたグラフで表示します。

パワー

1. メイン・メニュー：「パフォーマンス」
2. 「出力」を選択し、決定してください。

トルク

1. メイン・メニュー：「パフォーマンス」
2. 「トルク」を選択し、決定してください。

マルチファンクション・ディスプレイの車両設定機能

車両の装備仕様により、マルチファンクション・ディスプレイで様々な設定を変更できます。

設定メニューの選択

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」を選択し、決定してください。

設定オプションの選択/車両機能の作動

各設定メニュー・オプションの項目名の前に付いているシンボル・マークは、その項目が選択されているか、またはその機能が作動しているかを示します。

複数のオプションから1つを選択してください

- 選択されたオプション
- 選択されていないオプション

機能の作動/停止

- 機能が作動します。
- 機能が作動解除されます。

工場出荷時の設定に戻す

マルチファンクション・ディスプレイのすべての設定を工場出荷時の設定に戻すことができます：

i インフォメーション

工場出荷時の設定に戻すと、それまでに設定したすべての個別設定が失われます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
2. 「工場設定」を選択し、
決定してください。
3. 「はい」を選択し、
決定してください。

マルチファンクション・ディスプレイの表示を変更する

マルチファンクション・ディスプレイに表示するメニュー項目や、表示方法を個別に設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「表示」を選択し、
決定してください。

メイン・メニューの表示項目を選択する

メイン・メニューの各項目を表示/非表示させることができます。

メニュー項目「車両」は非表示にできません。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「表示」
2. 「メニュー種類」を選択し、
決定してください。
3. 任意のメイン・メニュー項目を選択してください。
4. 選択を決定してください。
 メニュー項目が表示されます。
 メニュー項目が非表示になります。

オーディオ・メイン・メニューの表示項目を変更する*

オーディオ・メイン・メニューでは、「現在受信できるすべてのラジオ放送局のリスト」または「登録しているすべてのラジオ放送局のリスト」のいずれかを表示できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「表示」
2. 「オーディオ」を選択し、
決定してください。
3. 任意の表示項目を選択し、
決定してください。

選択できる表示項目の種類：

- 「ラジオ局一覧」
現在受信可能な放送局のリスト
- 「事前設定一覧」
登録している放送局のリスト

5FB_816



マルチファンクション・ディスプレイの構成例

A - 上部ステータス・エリア (上段)

1-4 - 表示フィールド

B - 下部ステータス・エリア (下段)

情報エリアの表示項目を変更する

「車両」メニューでは、様々な車両情報の中から4種類を選び出し、ディスプレイ1、2、3、4のエリアに割り当てることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「表示」
2. 「車両メニュー」を選択し、
決定してください。

* 日本仕様には設定はありません。

3. 「フィールド1:」または「フィールド2:」または「フィールド3:」または「フィールド4:」を選択し、決定してください。

4. 任意の表示項目を選択し、決定してください。

選択できる表示項目の種類:

- 「電圧」
- 「オイル圧力」
- 「オイル温度」
- 「冷却水温度」 - 水温
- 「燃料残量での可走距離」
- 「目的地:到着」 - 目的地への到着時刻*
- 「経由:到着時刻」 - 中間目的地への到着時刻*
- 「目的地:走行時間」 - 目的地までの走行時間*
- 「経由:走行時間」 - 中間目的地までの走行時間*
- 「コンパス」*
- 「GPS高さ」*
- 「時刻」
- 「日付」
- 「放送局/曲」 - 現在のラジオ放送局/トラック*
- 「電話情報」 - 信号の強さ/ネットワーク名*
- 「表示なし」 - 空白

インフォメーション

車両情報の1つの項目を複数のディスプレイ・エリアに同時に割り当てたり、1つのエリアと上部のステータス・エリアに同時に表示することはできません。

上部のステータス・エリアの表示を変更する
マルチファンクション・ディスプレイの上部のステータス・エリアAには、様々な車両情報を表示させることができます。

1. メイン・メニュー:「車両」
> 「設定」
> 「表示」

2. 「上のライン」を選択し、決定してください。

3. 任意の表示項目を選択し、決定してください。

選択できる表示項目の種類:

- 「ラジオ局名」*
- 「燃料残量での可走距離」
- 「コンパス」*
- 「表示なし」
上部のステータス・エリアAには何も表示しません。

マルチファンクション・ディスプレイにPCMインフォメーションを表示する*

ポルシェ・コミュニケーション・マネジメント(PCM)に関連する様々な情報を、マルチファンクション・ディスプレイに一時的に表示させることができます。

1. メイン・メニュー:「車両」
> 「設定」
> 「表示」

2. 「PCM表示」を選択し、決定してください。

3. 任意のPCM情報を選択してください。

4. 選択を決定してください。
- 情報が表示されます。
 - 情報は表示されません。

選択できるPCM情報:

- 「地図情報」
ナビゲーション情報を利用すると、ナビゲーション地図が自動的に表示されます。
- 「電話情報」
着信/発信電話の情報が表示されます。
- 「音声操作」
ボイス・コントロール・ボタンを押すとヘルプ・テキストが表示されます。
- 「注記 矢印」
ナビゲーション情報を利用すると、進行方向を示す矢印が自動的に表示されます。
- 「制限速度」
ナビゲーション地図に示される速度制限が表示されます。

下部のステータス・エリアの表示を変更する

マルチファンクション・ディスプレイの下部のステータス・エリアBに、現在時刻および外気温度を表示させることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「表示」
2. 「下のライン」を選択し、決定してください。
3. 任意の表示項目を選択し、決定してください。

選択できる表示項目の種類：

- 「時刻」
- 「温度」
- 「時間&温度」

ディスプレイの明るさを調節する

マルチファンクション・ディスプレイの明るさを希望に調節することができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「表示」
2. 「明るさ」を選択し、決定してください。
3. 任意の明るさを選択し、決定してください。

ライト/視界の設定

エクステリア・ライト、インテリア・ライト、リバース（後退）ギヤ選択時の運転支援機能などを個別に設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」を選択し、決定してください。

エクステリア・ライトの設定

「外部ライト」メニューでは、ウェルカム・ホーム/エントリー機能の遅延消灯モードなど、車両に装備されているエクステリア・ライトの機能を変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「外部ライト」を選択し、決定してください。

ウェルカム・ホーム/エントリー機能（遅延消灯）の設定

ウェルカム・ホーム/エントリー機能の遅延消灯モードは個別に設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「外部ライト」

2. 「遅延消灯」を選択し、決定してください。

3. 任意の遅延消灯を設定し、決定してください。

右側/左側通行でヘッドライトを切り替える（アダプティブ・ライト・システム）

アダプティブ・ライト・システム装備車では、右側/左側通行でヘッドライトを切り替えることができます。

インフォメーション

停車中のみ、ヘッドライトの右側/左側通行の切り替えができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「外部ライト」

2. 「左/右側通行」を選択し、決定してください。

3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「標準」
ヘッドライトが右側通行の位置になります（左ハンドル車）。
- 「反転」
ヘッドライトが左側通行の位置になります（左ハンドル車）。

インフォメーション

ヘッドライトの位置を「反転」にすると、イグニッションをONにしたときに毎回、マルチファンクション・ディスプレイに「**ライト 左側通行/右側通行が切り替えられました**」のメッセージが表示されます。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

▷ 「警告と情報メッセージの概要」（96ページ）を参照してください。

インテリア・ライトの設定

「内部ライト」メニューでは、車両に装備しているインテリア・ライトの機能を個別に変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「内部ライト」を選択し、決定してください。

ドアを開いたときのインテリア・ライト自動点灯の有効/無効（装備仕様による）

ドアを開いたときにインテリア・ライトが点灯するように設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「内部ライト」

2. 「ドアを開く際の車内ライトの設定」を選択してください。

3. 選択を決定してください。

- インテリア・ライトが点灯します。
- インテリア・ライトは点灯しません。

オリエンテーション・ライトの明るさの調整

オリエンテーション・ライトの明るさを個別に調節できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「内部ライト」

2. 「Orientation（オリエンテーション）」を選択し、決定してください。

3. 任意の明るさを選択し、決定してください。

アンビエント・ライト

アンビエント・ライトの明るさを個別に調節できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「内部ライト」
2. 「アンビエントライト」を選択し、決定してください。
3. 任意の明るさを選択し、決定してください。

インテリア・ライトの遅延消灯モードを設定する

車両のドアを閉じた後の車内照明の遅延消灯モードを個別に設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「内部ライト」
2. 「遅延消灯」を選択し、決定してください。
3. 任意の遅延消灯を設定し、決定してください。

レイン・センサーの作動/解除

雨天時にフロント・ワイパーの速さを自動調整するよう設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ライト&ビュー」
> 「ワイパー」
2. 「レインセンサー」を選択し、決定してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「自動」
ワイパーの速さが自動的に調節されます。
- 「手動」
ワイパー・レバーを使用してワイパーの速さを手動で調節する必要があります。

ロックの設定

車両のロック/ロック解除の設定を変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ロック」を選択し、決定してください。

ドアのロック解除機能の設定

車両のロックを解除したときに、ロックが解除されるドアを特定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ロック」
2. 「ロック解除」を選択し、決定してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「すべてのドア」
車両のロックを解除すると、すべてのドアのロックが解除されます。
- 「運転席ドア」
車両のロックを解除すると運転席ドアのロックが解除されます。

ドアのロック機能の設定

乗車した後の自動ロック機能を選択できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「ロック」

2. 「ドアロック」を選択し、決定してください。

3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「オフ」
乗車後にドアは自動でロックされません。
- 「イグニッションONの後」
イグニッションをONにすると、ドアが自動的にロックされます。
- 「発車後」
車両を発進させると、ドアが自動的にロックされます。

エアコン設定

オートマチック・エアコン・システムの設定を個別に変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「エアコン」を選択し、決定してください。

風量調節

送風の強さと送風量を調節できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「エアコン」

2. 「エアフロー」を選択し、決定してください。

3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「弱」
- 「標準」
- 「強」

間接ベンチレーション・パネルのON/OFF

ダッシュボード上にある間接ベンチレーション・パネルは、ON/OFFを切り替えることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「エアコン」

2. 「ベントパネル」を選択してください。

3. 選択を決定してください。

- ベンチレーション・パネルが作動します。
- ベンチレーション・パネルは作動しません。

内気循環モードのON/OFF

外気の汚れ具合に応じて、外気導入と内気循環を自動的に切り替えることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「エアコン」

2. 「自動内気循環」を選択してください。

3. 選択を決定してください。

- 自動内気循環モードが作動します。
- 自動内気循環モードは作動しません。

日付と時刻の設定

車内に表示される日時を個別に設定できます。

インフォメーション

ポルシェ・コミュニケーション・マネージメント(PCM)装備車は、GPS衛星からの信号を利用して日時を自動的にセットおよび同期します。* 衛星電波の受信状態により、いくつかの設定オプションが一時的に利用できないことがあります。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」を選択し、
決定してください。

時刻の設定

「時刻」メニューでは、時刻、時刻の表示モード、タイム・ゾーンを設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「時刻」を選択し、
決定してください。

GPS時刻の表示*

時刻はGPS信号と同期させて表示することができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「時刻」
2. 「GPS時刻」を選択してください。
3. 選択を決定してください。
 時刻をGPSと同期します。
 時刻をGPSと同期しません。

時刻表示の設定

時刻は12時間表示/24時間表示を切り替えることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「時刻」
2. 「形式」を選択し、
決定してください。
3. 任意の設定を選択し、
決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「12h (12時間表示)」
- 「24h (24時間表示)」

現在時刻の設定

ポルシェ・コミュニケーション・マネージメント(PCM)を装備していない車両は、設定時に時間と分を別々に設定することができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「時刻」
2. 「時間/分」を選択してください。
3. 任意の時間を設定し、
決定してください。

タイム・ゾーンの設定

ポルシェ・コミュニケーション・マネージメント(PCM)装備車は、車両時計のタイム・ゾーンを個別に設定することができます。*

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「時刻」
2. 「ゾーン」を選択し、
決定してください。
3. 任意のタイム・ゾーンを選択し、
決定してください。

* 日本仕様に設定はありません。

日付の設定

「日付」メニューでは、日付、日付の表示モードを設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「日付」を選択し、
決定してください。

日付形式の設定

日付の表示形式を切り替えることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「日付」
2. 「形式」を選択し、
決定してください。
3. 任意の設定を選択し、
決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「DD.MM.YYYY（日.月.西暦年）」
- 「MM/DD/YYYY（月/日/西暦年）」
- 「YYYY/MM/DD（西暦年/月/日）」

現在の日付の設定

ナビゲーション非装備車では、「日」、「月」、「西暦年」をそれぞれ設定できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
> 「日付」を選択し、
決定してください。
2. 「日付」を選択してください。
3. 任意の日付を設定し、
決定してください。

サマー・タイムの設定

サマー・タイムに合わせて時計の表示時刻を変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
2. 「夏時間」を選択してください。
3. 選択を決定してください。
 サマー・タイムが有効になります。
 サマー・タイムが無効になります。

ダッシュボードのストップウォッチの時刻表示

ダッシュボードのストップウォッチに時刻を表示させる設定をすることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「日付&時刻」
2. 「時刻 クロノ」を選択してください。
3. 選択を決定してください。
 時刻が表示されます。
 時刻は表示されません。

単位の設定

インストルメント・パネルのデジタル・スピードメーター、エアコン・ディスプレイの温度計、マルチファンクション・ディスプレイのタイヤ空気圧表示など、車両の測定単位を選択できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「単位」を選択し、
決定してください。

スピードメーターの単位の設定

スピードメーターのスピードおよび距離の表示単位を変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「単位」
2. 「スピードメーター」を選択してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「km / km/h」
- 「マイル / mph」

温度計の単位の設定

温度計の測定単位を変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「単位」
2. 「温度」を選択してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「°C (摂氏)」
- 「°F (華氏)」

タイヤ空気圧モニタリング・システムの表示単位の設定

タイヤ空気圧モニタリング・ディスプレイの測定単位を変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「単位」
2. 「タイヤ空気圧」を選択してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「bar」
- 「psi」

平均燃費の表示単位の設定

平均燃費の表示単位の設定ができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「単位」
2. 「平均燃費」を選択してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「l/100km」
- 「MPG (米国)」
- 「MPG (英国)」
- 「km/l」

言語設定

マルチファンクション・ディスプレイに表示するテキストの言語を切り替えることができます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「言語」
2. 任意の言語を選択し、決定してください。

警告音量を設定する

警告音のボリュームを個別に変更できます。

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「設定」
> 「音量」
2. 「警告トーン」を選択してください。
3. 任意の設定を選択し、決定してください。

選択できる設定オプション：

- 「高」
- 「中」
- 「低」

警告と情報メッセージの概要

警告メッセージが表示されたときは、本書の該当する説明を必ず読んでください。

すべての作動条件が満たされた場合のみ、警告メッセージが表示されます。

このため、すべてのフルード・レベルを定期的に点検してください。特にエンジン・オイル・レベルは、給油の前に毎回点検してください。

警告と情報メッセージの分類

赤色

システムの故障または警告

▷ 直ちにボルシェ正規販売店で点検を受けてください(*)。

黄色








作動の不具合、またはシステム故障を知らせる警告












▷ 次の機会にボルシェ正規販売店で点検を受けてください(*)。

白色

インフォメーション/メッセージ

▷ 次の機会にボルシェ正規販売店で点検を受けてください(*)。またはお客様ご自身で対処してください。

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	油圧が低すぎます 停車して下さい	直ちに安全な場所に停車してエンジンをOFFにしてください。運転を続けしないでください。マルチファンクション・ディスプレイで「オイルレベル」機能を選択してください。必要に応じてエンジン・オイルを補充してください。オイル・レベルが適正でも警告灯が点灯するときは、運転を続けしないでください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 油圧測定 継続走行可 整備工場へ	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	油温 高過ぎ 負荷軽減	エンジンをOFFにして冷やしてください。オイル・レベルを点検し、必要に応じてオイルを補充してください。
	故障 表示油温 整備工場へ 継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 油量測定 整備工場へ 継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	現在オイルレベルへの情報信号 は利用できません	エンジンが作動温度に達した状態で平坦な場所に駐車し、約1分間待った後測定可能になります。エンジン冷間時にエンジン・コンパートメント・リッドを開くと（エンジン・オイルを補充するためなど）、オイル・レベルが一定時間表示されません。
	油量最低ライン オイル要充填	早急にエンジン・オイルを補充してください。

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	 油量最低以下 要オイル充填 継続走行不可	早急にエンジン・オイルを補充してください。
	 油量上限超過 整備工場へ 継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 次の機会にポルシェ正規販売店でオイル・レベルを適正値に調整してください。*
水温計の針が最高マークまで動き、警告灯が点灯します。	 エンジン温度超過 停車して冷まして下さい	クーラント温度または油温が高すぎます。 エンジンをOFFにして冷やしてください。 クーラントまたはエンジン・オイルのレベルを点検してください。クーラントまたはエンジン・オイルを必要に応じて補充してください。
	 冷却水要充填 エンジン温度 要監視	クーラント・レベルを点検してください。必要に応じてクーラントを補充してください。
水温計の表示が最高マークまで動き、警告灯が点灯します。	 すぐに冷却水を 充填して下さい 継続走行不可	エンジンをOFFにして冷やしてください。 クーラント・レベルを点検してください。必要に応じてクーラントを補充してください。
	 故障 冷却システム 整備工場へ 要修理	ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
水温計の警告灯が点滅します。	 故障 表示 冷却水温 継続走行可 整備工場へ	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 故障 エンジルームファン 全負荷 回避 継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 故障 ジェネレーター 停車して下さい	安全な場所に停車してエンジンをOFFにしてください。 運転を続けしないでください。 ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 バッテリー機能 制限中 整備工場へ	ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 バッテリー 弱 エンジンを始動し しばらく稼働させてください	バッテリーを充電するため、早急にエンジンを始動してください。

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	 バッテリー 弱消費装置オフ	バッテリーの放電を防ぐため、様々なコンフォート機能への電源供給が停止されます。
	 停車中にバッテリー保護が有効でした	
	 低下したエンジン出力 継続走行可 整備工場へ	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 ボルシェ正規販売店にご相談ください。*
	 故障 エンジン制御 整備工場へ 継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 暖機運転時 回転数減	暖機フェーズでは、エンジンを保護するために最高回転数が7,000rpmに制限されます。セレクトター・レバーがMの位置で急加速や追い越しをすると、エンジン回転数が制限値に達する前に1段高いギヤにシフトアップされます。
		エンジンが暖気中です。暖機フェーズでは、エンジンを保護するために最高回転数が7,000rpmに制限されます。シンボル・マークはエンジン・オイルの温度が約45°Cになるとすぐに消灯します。
セレクトター・レバー位置表示が点滅	 ギヤセレクトターを正しい位置にシフトしてください	セレクトター・レバーが2つのポジションの間にある可能性があります。 セレクトター・レバーを正しい位置にシフトしてください。
	 選択レバーをP位置にします	キーを抜き取る前や、駐車する場合はセレクトター・レバーをPの位置にしてください。
	 選択レバーをP位置またはN位置にします	セレクトター・レバーがPまたはNの位置にあるときのみエンジンを始動することができます。
	 ブレーキを操作	始動時はフットブレーキを踏んでください。
セレクトター・レバー位置表示が点滅	 T/M故障 リバースギヤ不可 運転可能	スムーズな変速ができなくなり、リバース・ギヤに入りません。 状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 早急にボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
セレクトター・レバー位置表示が点滅	 T/M故障 安全に停車してください	インストルメント・パネルにセレクトター・レバーの位置が表示されません。 次に停車するまでは走行が可能です。 そのまま運転を続けることができません。直ちに安全な場所に停車してください。 「けん引」(212ページ)を参照してください。ボルシェ正規販売店まで車両をけん引してください。

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法		
	T/M温度 高すぎる 負荷を下げる	車両発進時に異常を知らせる不自然な動きが感じられるとともに、エンジン出力が制限されます。例えば坂道では、アクセル・ペダルの操作で車を静止させないでください。停車中はブレーキ・ペダルを踏んでください。エンジンにかかる負荷を小さくしてください。可能であれば安全な場所に停車してください。警告が消えるまでセレクター・レバーをPまたはNの位置にしてエンジンをアイドリングしてください。		
	変速機 温度超過 冷却のため停車して下さい	トランスミッションの温度が高すぎます。直ちに適切な場所に停車してください。エンジンをOFFにして冷やしてください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*		
		ブレーキ液レベル 安全な場所に停車して下さい	直ちに適切な場所に停車してください。運転を続けしないでください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*	
		故障 ブレーキバランス 安全な場所に停車して下さい	直ちに適切な場所に停車してください。運転を続けしないでください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*	
		ブレーキ冷却 故障	ブレーキ温度が高すぎます。直ちに適切な場所に停車してエンジンをOFFにし、ブレーキを冷やしてください。早急にポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*	
		故障 ABS/PSM 慎重に走行して下さい	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*	
	摩耗限度 ブレーキパッド要交換 継続走行可能	直ちにポルシェ正規販売店でブレーキ・パッドを交換してください。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。直ちにポルシェ正規販売店にご相談ください。*		
		パーキングブレーキ解除	電気的・パーキング・ブレーキのスイッチを引いてください。	
点滅		ブレーキペダルを操作	電気的・パーキング・ブレーキを解除するときは、ブレーキ・ペダルを踏んでください。	
		故障 パーキングブレーキ	ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*	
	電動パーキングブレーキが サービスモードです	電気的・パーキング・ブレーキがサービスモードになっています。		
		緊急ブレーキ	電気的・パーキング・ブレーキの緊急ブレーキ機能が作動しています。	
点滅			PSMシステム 故障 安全な場所に停車して下さい	直ちに安全な場所に停車してください。運転を続けしないでください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*




インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法	
		故障 ESC+TC 慎重に走行して下さい	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
		横滑り防止装置オフ	エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)がOFFになっています。
		横滑り防止装置オン	エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)がONになっています。
 TC および OFF		横滑り防止装置+TCオフ	エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)とトラクション・コントロール(TC)がOFFになっています。
		横滑り防止装置+TCオン	エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)とトラクション・コントロール(TC)がONになっています。
		ロールモード有効	ロール・モードがONになっています。
燃料計の警告灯が点灯		目的地までの距離に注意してください	最寄りの給油所で給油してください。
		故障 燃料計表示 修理が必要です	ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
		タンクキャップ 要点検	燃料給油口のキャップを正しく取り付け、確実に閉じてください。
		ウォッシャー液を補充します	
		安全ベルトを装着します	車両に乗車したら、安全のため、すべての乗員がシートベルトを着用してください。
		故障 エアバッグ表示灯 要修理	ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
		助手席エアバッグ オン/オフ	助手席エアバッグがONまたはOFFです。
		ステアリングを解除します	ステアリング・ホイールを左右に回して、ステアリング・ロックを解除してください。
		故障 パワーステアリング 操作力増大 継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。 ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	パワーステアリング 制限中 慎重に走行して下さい	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 リヤアクスルステアリング 慎重に継続走行可	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 リヤアクスルステアリング 慎重に走行して下さい	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	フロントエンド降下不可 減速して下さい	システムに関する理由によって短時間表示される場合があります。速度を落として注意して運転してください。高速走行中にこのメッセージが継続して表示される場合は、速度を落として注意して運転し、お近くのポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 リフトシステム 要修理	フロント・アクスル・リフト・システムが故障しています。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	イグニッションキーを抜いて下さい	
	車両キー内のバッテリーを交換します	車両キー内のバッテリーを交換します。
	PADM 無効 要修理 継続走行可	ダイナミック・エンジン・マウント(PADM)に故障があります。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 サスペンションシステム 慎重に走行して下さい	ハンドリング性能に悪影響が出ます。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 シャーシシステム	直ちに適切な場所に停車してください。運転を続けしないでください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	故障 デフロック 継続走行可能	状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
 	タイヤ 要点検	タイヤ空気圧モニタリング・システムが、160km/h以下で走行中の場合は少なくとも20%または0.5bar、160km/h以上で走行中の場合は少なくとも0.4bar、270km/h以上で走行中の場合は少なくとも0.3barの空気圧の低下を検出しました。または現在の空気圧が1.6barを下回りました。安全な場所に停車し、タイヤの損傷を点検してください。必要に応じてパンク修理剤で応急処置を行い、タイヤ空気圧を適正值に調整してください。
 	最低空気圧1.8barを遵守してください	タイヤの空気圧が最低規定圧力よりも低下しています。レース・サーキットで走行する場合は、各ホイールのタイヤ空気圧を1.8bar以上に調整してください。

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	 タイヤ空気圧速度を低減します	現在の空気圧に対して走行速度が高すぎます。タイヤ空気圧を規定空気圧まで充填してください。
	 空気を充填	タイヤ空気圧モニタリング・システムが少なくとも0.3barの空気圧の低下を検出しました。次の機会にタイヤ空気圧を調整してください。
	 タイヤ空気圧監視システムが学習されていません	タイヤ空気圧モニタリング・システムがタイヤの登録を完了するまでには一定の時間が必要です。このプロセスを実行中は、マルチファンクション・ディスプレイに現在のタイヤ空気圧が表示されません。
	 ホイールを交換しますか? 選択し直します	ホイールを交換した後は、マルチファンクション・ディスプレイのタイヤ設定を必ず更新してください。
	 故障 タイヤ空気圧監視 要修理	タイヤ空気圧モニタリング・システムが故障しています。タイヤ空気圧は監視されません。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 監視が制限されています	1個または2個のホイール・トランスミッターが故障しています。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 タイヤ空気圧監視 一時的に無効	外部からの干渉（別のホイール・トランスミッター、ワイヤレス・ヘッドホンなど）またはホイール・トランスミッターのオーバーヒートによるタイヤ空気圧モニタリング・システムの一時的な不具合が発生しています。タイヤ空気圧は監視されません。
	 レース・サーキット・モードが作動しています。	タイヤ空気圧モニタリング・システムのレース・サーキット・モードが作動しています。公道での走行には、レース・サーキット・モードを使用しないでください。
	 ヘッドライト 点灯	ヘッドライトまたは車幅灯が点灯しています。
	 パーキングライトオン	左または右のパーキング・ライトが点灯しています。
	 例： 左前ウィンカーを点検します	表示されたライトが点灯していません。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
 点滅	 ダイナミックコーナリング ライト 故障 要修理	ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
 点灯	 自動ヘッドライト制御 故障 要修理	ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 ヘッドライトレベリング 制御 故障 要修理	速度を落とし、注意して運転してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	 雨/光センサー 故障 修理が必要です	ワイパーおよびライトは手動で操作してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
 点滅	 ヘッドライト制御 故障 要修理	ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 故障 Pit speed	ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 ワイパー故障 要修理	ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 ドアが開いています 例	表示されたドアまたはリッドを閉じてください。
	 ローンチコントロールが 有効です	ローンチ・コントロールが作動しています。
	 システムエラー 継続走行可能 要修理	複数の電気系統のシステムが故障している可能性があります。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 故障 音声出力 メーターパネル 要修理	方向指示灯の音と警告音が作動していません。十分に注意して運転してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	 制限1/制限2を越えました	設定した速度制限1または2を超過しています。
	 VTS強化、コードを入力して 確定してください	リモート・キーパッドを使用してコードを入力し、選択を決定し、PVTSを停止してください（ボルシェ車両追跡システム）。*
	 VTS強化、X分以内にコード を入力して下さい	リモート・キーパッドを使用してコードを入力し、選択を決定し、PVTSを停止してください（ボルシェ車両追跡システム）。*
	 ドライバーカード 認識不可	キーを使用してドライバー・カードを再度作動してください。必要に応じてコントロール・センターにご相談ください。*
	 ドライバーカード 電池不足 交換して下さい	バッテリー電圧が低すぎます。ドライバー・カード・バッテリーを交換してください。*
	 リモートキーパッド 電池不足 交換して下さい	バッテリー電圧が低すぎます。リモート・キーパッド・バッテリーを交換してください。*
	 コードが間違っています 再入力して下さい	リモート・キーパッドの数字キーを使用して入力したコードが間違っています。コードを再入力し、選択を決定してPVTSを停止してください（ボルシェ車両追跡システム）。*

* 日本仕様に設定はありません。

インストルメント・パネルのライト	マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	意味/対処法
	窃盗未遂が検知されました、VTSアラーム有効	コントロール・センターに連絡してください。*
	表示外気温 故障 要修理	ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。*
	例： 1,000kmでのメンテナンス	サービス・インジケータ－ 表示されている距離/期日を過ぎる前にメンテナンスを行ってください。 なお、整備手帳に掲載されているサービス・インターバルを優先してください。

* この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

お出かけの前に	106	ETC受信機	118
慣らし運転の知識	106	ボイス・コントロール*	118
車両へのテクニカル・データの保存	106	ビット・スピード (オートマチック・	
車両の技術的な仕様変更	107	スピード・リミッター)	118
開発コンセプト	107	ボルシェ・トラック・プレジジョン・	
シート	107	アプリ	121
運転中の装備の設定および操作	108	ラップ・トリガー	122
ブレーキ・システム	108	Porsche Doppelkupplung(PDK)	124
スポーツ・タイヤ	108	セレクター・レバー・ポジション	126
地上高	109	走行制限プログラム	130
国外での走行	109	トランスミッションおよびシャーシ・コント	
テール・パイプ	109	ロール・システム	132
故障診断用ソケット	109	ボルシェ・スタビリティ・マネージメント	
イグニッション・ロック、ステアリング・		(PSM)	133
ロック	110	発進アシスタント	136
エンジンの始動および停止	111	ABSブレーキ・システム (アンチロック・	
エレクトリック・パーキング・ブレーキ	113	ブレーキ・システム)	137
フット・ブレーキ	114	ボルシェ・アクティブ・サスペンション・	
ボルシェ・セラミック・コンポジット・		マネージメント(PASM)	138
ブレーキ(PCCB)	115	ボルシェ・トルク・ベクトリング・プラス	
クルーズ・コントロール	115	(PTVプラス) の機能説明	139
自動車電話、無線装置*	117	ダイナミック・エンジン・マウント	
ボルシェ・コミュニケーション・システム		(PADM)	139
(PCMおよびCDR) *	117	フロント・アクスル・リフト・システム ...	139
USB/iPod [®] およびAUX*	117	スポーツ・エキゾースト・システム	141
		リヤ・アクスル・ステアリング	141

お出かけの前に

- ▷ すべてのタイヤの空気圧、トレッドおよびその他の状態に異常はありませんか？
- ▷ ヘッドライト・レンズ、リヤ・ライト、方向指示灯、ウィンドウは汚れていませんか？
- ▷ イグニッションをONにしたとき、ヘッドライト、ブレーキ・ライト、方向指示灯が正常に作動しますか？
- ▷ イグニッションON（エンジンOFF）状態で、各種警告灯/インジケーター・ライトが正常に作動しますか？
- ▷ 燃料が不足していませんか？
- ▷ ルーム・ミラーおよびドア・ミラーは、後方がきちんと確認できる位置にありますか？
- ▷ 運転者および乗員は、シートベルトを着用していますか？
- ▷ 各種オイル/フルード・レベルは、指定された点検時期以外でも定期的に点検してください。

運転中は

i インフォメーション

燃費とCO₂排出量は、定期的なメンテナンスを行い、車両を正しく使用することによって削減できます。

これには、不必要なアイドリングや積荷をしない、安全運転、控えめな速度、予測ブレーキ、適正なタイヤ空気圧などが含まれます。

慣らし運転の知識

車両の性能を最良の状態で維持するために、新車時は慣らし運転を行うことをお勧めいたします。最新鋭の精密な製造技術を採用入れても、作動部分が馴染む過程で初期摩耗することを完全には防げません。この初期摩耗は、主に新車時から3,000kmまでの期間に生じます。

i インフォメーション

走行距離が3,000kmに達するまでは、次の事項を遵守してください。

- ▷ 慣らし運転中はなるべく長距離を運転することを推奨いたします。
- ▷ 冷間始動と近距離運転の繰り返しは、できる限り避けてください。
- ▷ 自動車レース、スポーツ・ドライビング・スクール等に参加しないでください。
- ▷ エンジンを高回転域まで回さないでください。特に、エンジンの暖機が完了するまでは、高回転を避けてください。

オイル消費量/燃費

慣らし運転中は、オイルと燃料の消費量が通常よりも若干多くなります。

オイルと燃費の消費量については「テクニカル・データ」の章を参照してください：

- ▷ 「エンジン・データ（メーカー発表値）」（220ページ）を参照してください。
- ▷ 「燃費とエミッション（メーカー発表値）」（220ページ）を参照してください。

新しいブレーキ・パッドの慣らし運転

新品のブレーキ・パッドやブレーキ・ディスクも、エンジンと同様に慣らし運転が必要です。新しい部品を装着してから最初の数百kmは、ブレーキ性能を完全には発揮できません。

通常よりもわずかながらブレーキの効きが弱くなるため、強めにペダルを踏む必要があります。ブレーキ・パッドやブレーキ・ディスクを新品に交換した場合も、同様に慣らし運転が必要です。

慣らし運転中、著しいブレーキ・ノイズが発生する場合があります。

新しいタイヤの慣らし運転

- ▷ 注意してください：新しいタイヤは、そのグリップ性能を十分に発揮できません。新品のタイヤを装着してから最初の100～200kmは、ゆっくりとした速度で慣らし運転を行ってください。

i インフォメーション

装着されているサマー・タイヤはスポーツ・カー用に特別に開発されたハイ・パフォーマンス・タイヤです。

外気温が低い（15°C以下）場合、このタイヤの特性は変化します。

外気温が低いときに駐車操作やハンドル操作を行うと、ノイズが発生する場合があります。

車両へのテクニカル・データの保存

車両のエアバッグ・コントロール・ユニットやエンジン・コントロール・ユニットなどの電装部品は、故障発生時のメッセージ、車速、制動力、および事故時のドライバー・アシスタンス・システムや乗員拘束システムの作動に関する情報など、車両のテクニカル・データを保存するデータ・メモリーを備えています（音声データや動画データは保存されません）。

データは、故障メッセージの発生時など（事故発生時、またはコンポーネント負荷評価などのため）に、極短時間（最大で数秒）の間に概略化された形式でスナップショットとして選択的に揮発性メモリーに保存されます。不具合の診断と修理のため、トレーニングを受けたテクニシャンは、保存されたデータをインターフェース経由で読み出すことができます。同様にポル

シェ社でも車両機能の分析および改善のため、このデータを使用/処理することができます。

ご要望に応じて、データを追加サービス・オプションのベースとして使用することもできます。データは、法律で認められている場合または契約上の合意がある場合のみ、データ保護法を考慮した上で、車両からポルシェ社、または第三者に転送することができます（ポルシェ車両追跡システム*など）。

車両の技術的な仕様変更

- ▷ 車両の技術的な仕様変更はポルシェ正規販売店で実施してください
これにより、お客様のポルシェの信頼性と走行安全性を維持することができ、改造に起因する不具合を回避できます。
ポルシェ正規販売店では、お客様のご要望に応じた適切なアドバイスを行います。

知識

- ▷ 部品交換やアクセサリーの取り付けには、ポルシェ純正部品、またはポルシェ社が要求する性能、品質基準に適合する同等部品のみを使用してください。ポルシェ純正部品は、ポルシェ正規販売店で入手することができます。安全性に関係するアクセサリーを取り付けるときは、ポルシェ・テックアップメント製品またはポルシェ社がテストを実施し、承認した部品のみをお選びください。アクセサリーについてご不明な点は、ポルシェ正規販売店にお気軽にご相談ください。
ポルシェ純正部品、またはポルシェ社が承認した部品やアクセサリー以外の使用は、車両に悪影響を及ぼす可能性があります。この結果として生じた損害、損傷に対してポルシェ社は責任を負いかねます。
ポルシェ純正部品や承認部品、アクセサリーを供給しているメーカーの製品でも、特定の部品を使用することで車両の安全性に悪影響を与える可能性があります。
マーケットには膨大な数の部品、アクセサリーが流通しているため、ポルシェ社はそれらのすべてについて評価と承認を行うことができません。
- ▷ また、ポルシェ純正部品または承認部品以外の部品を使用した場合、保証期間内であってもメーカー保証を適用できなくなる可能性がありますのでご注意ください。

開発コンセプト

ポルシェ911 GT3および911 GT3 RSは、一般道のみでなくレース・サーキットでも並外れた性能を発揮するよう開発されたスポーツ・カーです。開発段階でスポーツ性と快適性との間で譲歩が必要となった場合、スポーツ性を重視して設計されています。そのため、以下のような快適性が制限される場合があります：

- 停車する前に短時間軽くブレーキ・ペダルを踏んだときにブレーキからノイズ（キーキー音）が発生する
- 3,000rpm付近の回転域でエンジン回転がスムーズでない
- フロント・アクスル・コイル・スプリング周辺部からノイズ（カチカチ音）が発生する
- エアロダイナミクスを考慮した車高位置により、地上高が極めて低く制限されている

シート

この車両は2シーターです。シート後部に乗員は乗車できません。

運転中の装備の設定および操作



警告

運転中のマルチファンクション・ディスプレイ、ラジオ、ナビゲーション・システム、電話などの操作および設定

運転中にマルチファンクション・ディスプレイ、ラジオ、ナビゲーション・システム、電話などの機器の操作、設定を行うと、注意力が散漫になり、運転操作を誤る恐れがあります。

- ▷ 周囲の交通状況が安全を確保できる場合に限って運転中の操作を行ってください。
(* 運転中のナビゲーションの操作、注視は道路交通法で禁止されています。)
- ▷ 複雑な操作、設定は必ず車両を停止してから行ってください。

ブレーキ・システム

コンポジット・ブレーキ・ディスクを装備した標準ブレーキ・システムおよびボルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ(PCCB)は、レース・サーキットを走行するために特別に設計された高性能のブレーキ・システムです。

このため、特定の速度、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってブレーキから異音が発生する場合があります。新品のブレーキ部品に必要な慣らし運転後にもブレーキから異音が発生する場合があります。

ブレーキ・パッドやブレーキ・ディスクなどのブレーキ・システムおよび関連部品の摩耗は、ユーザーの運転の仕方或使用環境によって大きく左右されるため、必ずしも走行距離には依存しません。

ボルシェ社が使用している数値は、交通状況に合わせた通常の運転操作に基づいています。サーキット走行や過激な運転スタイルは、摩耗を大幅に促進させます。

車両をサーキット走行などに使用する場合は、現在のガイドラインについてボルシェ正規販売店にお問い合わせください。

スポーツ・タイヤ

車両には特別なスポーツ・タイヤ(ウルトラ・ハイ・パフォーマンス・タイヤ)が装備されています。このタイプのタイヤは一般道路での使用が認証されており、法的要件および安全基準に適合しています。

このタイヤはレース・サーキット(安全運転トレーニング・コース、スポーツ・ドライビング・スクール、クラブ・スポーツ・イベント)での使用に適した設計になっており、通常のタイヤに比べて、ドライ時のグリップおよび摩耗の面で優れた特徴を備えています。

主な特徴は、特殊なトレッド・パターンおよびカーカス、そしてトレッドの溝が浅くなっていることです。

これらのスポーツ・タイヤのデザイン特性として、通常の走行条件で使用する場合、従来の夏用タイヤに比べて、以下のような影響があります：

- スポーツ・タイヤはトレッドが浅めのため、摩耗が早まる場合があります。
すべてのタイヤにおいて走行可能距離は個々のドライビング・スタイルおよび使用状況に応じて決まります。
- トレッドが浅いので、濡れた路面、特にハイドロプレーニング現象が発生しやすい状況(冠水路、水たまり、轍など)に注意し、状況に合わせて速度を適切に調節してください。(一般的なタイヤの摩耗した場合と同様です。)
- 高いパフォーマンスの限界域で使用する場合、タイヤの使用限界を超えると負う危険性も増大するため、十分注意を払ってください。
- 外気温が7°Cを下回った場合、冬用タイヤに交換してください。
- ▷ 本車両を使用する人に、上記の特性とその影響について知らせてください。

▲ 警告

タイヤ・トレッドの摩耗によるハイドロブレーニング現象を起こす危険性の増大

タイヤのトレッドが摩耗している場合、濡れた路面でハイドロブレーニング現象を起こす危険性が増大します。車両が路面から浮き上がり、コントロールや制動力を失う可能性があります。

- ▷ 濡れた路面や泥でぬかるんだ路面を走行する場合は十分に減速してください。

▲ 警告

タイヤのトレッドの摩耗

スポーツ・タイヤはトレッドが浅めのため、摩耗が早まる場合があります。

- ▷ 定期的にトレッドの深さを点検してください。

地上高

知識

車両の下廻りを損傷する恐れがあります。この車両は車高（地上高）が低いため、車体が路面と接触する恐れがあります。

- ▷ 立体駐車場入口のスロープ、縁石、不整路、作業リフトなどへの乗り入れでは、ゆっくりと慎重に走行してください。
- ▷ 急な傾斜路での走行は避けてください。
- ▷ 地上高が低いため、けん引時または他の車両にけん引されるときは十分に注意してください。

国外での走行

すべてのポルシェ・モデルがすべての国で入手可能であるとは限りません。このため、スペア・パーツが入手できない、あるいは、ポルシェ正規代理店で修理作業が行えないことがあります。

- ▷ 国外への旅行前に確認しておくこと
 - 車両が故障した場合、修理は可能ですか？
 - 車両の技術的な調整は必要ではありませんか？
 - 条件を満たす品質の燃料は入手可能ですか？
- 燃料の品質に関するインフォメーション：
▷ 「燃料の給油」（166ページ）を参照してください。

テール・パイプ

▲ 警告

高温のテール・パイプ

- エンジン作動中や、エンジンを停止してからしばらくの間はテール・パイプが熱くなっています。
- ▷ 車両後方に近づくときは、テール・パイプの近くで立ち止まったり、テール・パイプに触れたりしないでください。
 - ▷ お子様かテール・パイプの熱で火傷をしないように注意してください。

故障診断用ソケット

▲ 警告

車両電気リカル・システムへの不当な介入

外部装置（ナビゲーション・ユニット、ヘッドアップ・ディスプレイなど）を故障診断用ソケットに接続した場合、車両システムの機能に支障をきたす恐れがあります。

- ▷ 故障診断用ソケットに装置を接続しないでください。

▲ 警告

運転席足元の装置のゆるみ/ケーブルの垂れ下がり

運転席足元で装置がゆるんでいたりケーブルが垂れ下がっている場合、減速時やコーナリング時にペダル周辺のススペースを遮ったり、ペダル間に絡まる恐れがあります。

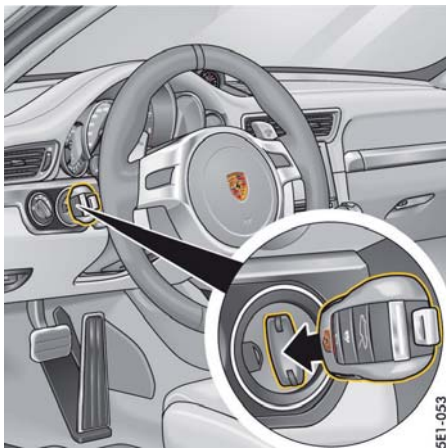
- ▷ 運転席足元に装置やケーブルを置かないでください。

知識

故障診断用ソケットはポルシェ正規販売店で診断装置を接続するためのものです。

イグニッションOFFの状態でも故障診断用ソケットを使用して外部装置（ナビゲーション・ユニット、ヘッドアップ・ディスプレイなど）を作動させると、バッテリーが上がる恐れがあります。車両を長期にわたって駐車したままにすると、バッテリーが完全に消耗し、損傷する（完全に上がる）可能性があります。

- ▷ 故障診断用ソケットに装置を接続しないでください。



イグニッション・ロック、ステアリング・ロック

知識

過剰な重さにより損傷する恐れがあります。差し込んだキーに過剰な重さ（キーの束、キーホルダーなど）がかかると、イグニッション・ロックが損傷する恐れがあります。

- ▷ 差し込んだキーに過剰な重さがかからないようにしてください。

キーは、ステアリング・コラム左側のイグニッション・ロックに差し込んでください。



キーの位置

- 0 - 初期位置
- 1 - イグニッションON
- 2 - エンジン始動

イグニッション・ロックには3つのスイッチ位置があります。

i インフォメーション

キーを差し込んだまま放置するとバッテリーが消耗します。

バッテリー上がりの場合には、キー抜き取りの緊急操作を行った場合のみイグニッション・ロックからキーを抜き取ることができます：

- ▷ 「緊急操作 - キーの抜き取り」(17ページ)を参照してください。

イグニッション・ロック位置0 - イグニッションOFF (初期位置)

イグニッション・ロックが位置0のときは、エンジンとイグニッションはOFFになっています。キーはこの位置で抜き取ることができます。

イグニッション・ロック位置1 - イグニッションON

- ▷ キーを1の位置に回してください。

すべての電装品が作動可能になります。インストルメント・パネルの警告灯が点灯し、ライトの作動を点検します。

イグニッションをONにしてから10分以上電装品をONにしなかった場合、再度イグニッションをONにする必要があります。

キーをロック位置0 (初期位置) に回してください。

イグニッションをONにするか、またはエンジンを始動すると、キーは抜き取れなくなります。

キーを抜き取るには：

- ▷ 停車してください。
- ▷ PDKセレクター・レバーをPの位置にしてください。
- ▷ イグニッションをOFFにしてください。
- ▷ キーを抜き取ってください。

イグニッション・ロック位置2 - エンジン始動

- ▷ キーをイグニッション・ロック位置2に回してください。

エンジンが始動すると、キーがロック位置2から1に自動的に戻ります。

ステアリング・コラム・ロック

キーをイグニッション・ロックから抜き取ると、ステアリング・ホイールが自動的にロックされます。キーをイグニッション・ロックに差し込むと、ステアリング・ホイールが自動的にロック解除されます。

エンジンの始動および停止

あらかじめ登録されているキーを使用したときのイモビライザーが解除され、エンジンを始動できます。

- ▷ 「イモビライザー」(159ページ)を参照してください。



危険

有毒な排気ガス

排気ガスは無色無臭の一酸化炭素を含んでいます。一酸化炭素は少量でも人体に有害で、中毒を起こす危険があります。

- ▷ 換気の悪い場所でエンジンを始動したり、アイドリングをしないでください。



警告

高温の排気ガスやエキゾースト・システムによる火傷や火災の恐れがあります

エンジン作動中のエキゾースト・システムは排気ガスにより非常に熱くなります。

- ▷ 可燃物（乾燥した草や枯れ葉など）が高温の排気システムに接触するような場所に駐車したり、走行しないでください。

エミッション・コントロール・システムに関するインフォメーション：

- ▷ 「エミッション・コントロール・システム」(165ページ)を参照してください。

エンジンの始動

- ▷ フット・ブレーキを踏んでください。
- ▷ PDKセレクター・レバーをPまたはNの位置にしてください。
- ▷ アクセル・ペダルは踏まないでください。エンジン・コントロール・ユニットが、エンジン始動に適切な燃料補正を行います。
- ▷ キーをイグニッション・ロック位置2に回してください。
ロック位置2（エンジン始動）にすると、直ちにエンジン始動制御が実行され、エンジンが自動的に始動します。
キーがロック位置1（イグニッションON）に自動的に戻ります。
- ▷ エンジン・スターターを約10秒以上連続して作動させないでください。エンジンが始動しない場合は、10秒程度間をおいてから再度始動させてください。再始動する場合は、はじめにキーをロック位置0（初期位置）に戻してください。
1回でエンジンが始動すると、スターターが自動的に停止します。
1回でエンジンが始動しない場合は、引き続きスターターが作動し、自動停止しません。
- ▷ 停車した状態での暖機運転は行わず、直ちに発進してください。ただしエンジンが通常の作動温度になるまでは、スロットル操作を控えめにし、エンジン回転数を上げすぎないように注意して運転してください。

- ▷ バッテリー電圧が低すぎる場合は、ジャンパー・ケーブルを使用してエンジンを始動してください。

ジャンパー・ケーブルによるエンジンの始動に関するインフォメーション：

- ▷ 「外部電源、ジャンパー・ケーブルによる始動」(205ページ)を参照してください。

i インフォメーション


バッテリー上がりを防止し、エンジンの始動性を確保するためにも、エンジンを停止したままイグニッションをONにしているときや、渋滞などでエンジン回転数が低いまま運転を続けるときは、不要なアクセサリーの電源をOFFにしてください。



停止

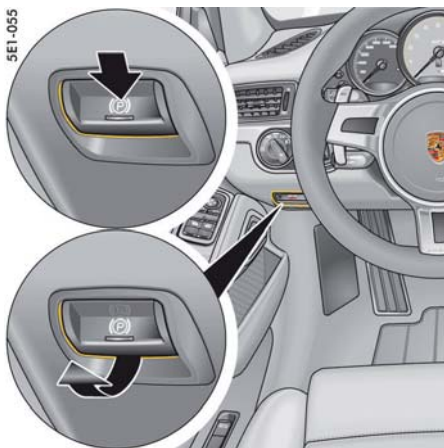
- ▷ キーを抜く前に、必ず車両を停止させてください。
- ▷ エンジンをOFFにすると、パワー・ステアリングおよびブレーキ・ブースターの作動も停止するため、車両が停止状態にあるときのみイグニッションをOFFにしてください。
- ▷ 降車時は、必ずキーを抜き取り、エレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させ、セレクター・レバーをPの位置にしてください。

暖機フェーズ

暖機フェーズでは、エンジンを保護するために最高回転数が7,000rpmに制限されます。この間、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイにのシンボル・マークが表示されます。

このシンボル・マークはエンジン・オイルの温度が約45°Cになるとすぐに消灯します。

- ▷ エンジンが通常の作動温度になるまでは、スロットル操作を控えめにし、エンジン回転数を上げすぎないように注意して運転してください。



エレクトリック・パーキング・ブレーキ

エレクトリック・パーキング・ブレーキは後輪に作用し、駐車中に車両が動き出さないように固定します。

パーキング・ブレーキを作動させる

- ▷ スイッチ(P)を押してください。
インストルメント・パネルのブレーキ警告灯が点灯します。
インストルメント・パネルのインジケーター・ライトおよび警告灯に関するインフォメーション：
- ▷ 「インストルメント・パネル」(62ページ)を参照してください。

パーキング・ブレーキを解除する

エレクトリック・パーキング・ブレーキは、イグニッションがONのときのみ解除できます。

1. ブレーキ・ペダルを踏んでください。
2. スイッチ(P)を引いてください。
インストルメント・パネルのブレーキ警告灯が消灯します。

ドライバーの発進操作検出時のエレクトリック・パーキング・ブレーキ自動解除

エンジンが作動中で運転席ドアが閉じており、運転席シートベルトを着用している場合、パーキング・ブレーキをかけたままでも発進することができます。

エレクトリック・パーキング・ブレーキはドライバーの発進操作を検出し、パーキング・ブレーキを自動解除します。

このときインストルメント・パネルの警告灯が消灯します。

運転席ドアが閉じていない、または運転席シートベルトを着用していない場合は、ドライバーが発進操作を行ってもエレクトリック・パーキング・ブレーキは自動解除されません。

このとき、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**パーキングブレーキ解除**」が表示されます。インストルメント・パネルのブレーキ警告灯と、スイッチのインジケーター・ライト(P)が点滅します。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

緊急ブレーキ機能

フット・ブレーキ操作で車両を停車できない場合は、エレクトリック・パーキング・ブレーキを使用して急制動をかけ、停車させることができます。

- ▷ スイッチ(P)を押し続けてください。
マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**緊急ブレーキ**」が表示されます。
インストルメント・パネルのブレーキ警告灯と、スイッチのインジケーター・ライト(P)が点滅します。
緊急ブレーキ機能はスイッチから手を放すと解除されます。



警告

急激な減速

緊急ブレーキ機能が作動すると非常に高い制動力が発揮されます。周囲の走行を妨げたり、車両のコントロールを失う恐れがあります。

- ▷ 緊急ブレーキ機能は緊急時にのみ使用してください。
- ▷ 通常走行時に緊急ブレーキ機能を使用しないでください。

(i) 警告灯

停車中にエレクトリック・パーキング・ブレーキが確実にかかる場合、インストルメント・パネルのブレーキ警告灯が点滅します。マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

フット・ブレーキ



警告

ペダル操作の妨げ

不適切なフロア・マット、正しく固定されていないフロア・マット、またはその他の障害物はペダルの可動域を制限したり、またはペダル操作の妨げになる可能性があります。

- ▷ フロア・マットなどでペダルの動きを妨げないようにしてください。
正しいサイズのすべり止め加工がされたフロア・マットが、ポルシェ正規販売店で入手できます。



警告

ブレーキ・ブースターの機能停止

ブレーキ・ブースターは、エンジンが作動しているときのみ作動します。エンジンOFF時やブレーキ・ブースターの負圧が低下している場合は、ブレーキ・ペダルを踏み込むときに強い力が必要になります。

- ▷ ブレーキが故障した車両をけん引しないでください。

けん引およびけん引によるエンジンの始動に関するインフォメーション：

- ▷ 「けん引およびけん引によるエンジンの始動」(211ページ)を参照してください。



警告

ブレーキ・ディスクに付着した水膜

激しい降雨時や水たまりを通過したとき、または洗車後は、ブレーキの効きが悪くなり、ペダルを強く踏まなければならない場合があります。

- ▷ 後方の安全を確認した上で定期的にブレーキをかけ、ブレーキを乾かしてください。このとき、後方の交通状況に注意してください。



警告

制動力の低下

凍結防止剤（塩分）が撒かれた道路や砂塵の多い道路を長距離にわたって走行すると、ブレーキ・ディスクやパッドが塩や砂で覆われて摩擦力が大幅に低下し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。

ブレーキ・ディスクは铸铁合金製ですが、長期間にわたり車両を駐車したまま放置した場合、腐食は避けられません。その結果、ブレーキは「引きずり」を発生します。

腐食の程度や範囲、影響は、駐車していた期間、凍結防止剤（塩分）や砂塵の付着、洗車時に油脂溶剤を使用したかどうかなどの条件で変わります（ポルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ装備車を除く）。

- ▷ ブレーキ・ディスクの腐食を避けるため、「ブレーキを乾燥させてから」駐車してください（ポルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ装備車を除く）。
- ▷ ブレーキに気になるほどの不快感がある場合は、ポルシェ正規販売店でブレーキ・システムを点検してください。
ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ ブレーキの効きを持続するため、下り坂を走行するときは、タイミング良くギヤを落とし、エンジン・ブレーキを利用してください。

急な下り坂でエンジン・ブレーキの効果のみでは不十分な場合、間隔をおいてブレーキ・ペダルを踏んでください。ブレーキ・ペダルを連続して踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなります。

ブレーキ液とブレーキ液レベルに関するインフォメーション：

- ▷ 「ブレーキ・フルード」(178ページ)を参照してください。

ブレーキ・パッドおよびブレーキ・ディスク

ブレーキ・パッドやブレーキ・ディスクの摩耗は、ユーザーの運転の仕方或使用環境によって大きく左右されるため、必ずしも走行距離には依存しません。

この車両の高性能ブレーキ・システムは、すべての速度域および温度下で、最適の制動効果が得られるように設計されています。

特定の速度、制動力や車両を取り巻く環境（気温、湿度等）によってブレーキから異音が発生することがあります。新品のブレーキ部品に必要な慣らし運転後にもブレーキから異音が発生する場合があります。

警告メッセージ

ブレーキ・パッドが摩耗限度に達すると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▶ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。
- ▶ 直ちにポルシェ正規販売店でブレーキ・パッドを交換してください。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

ポルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ(PCCB)

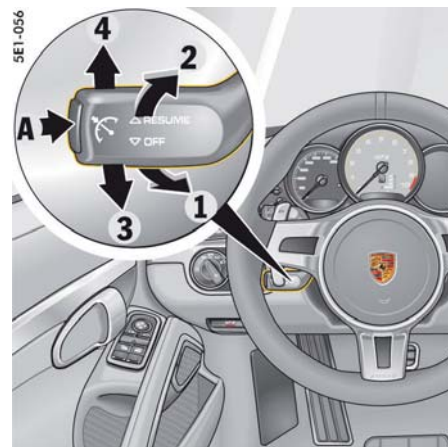
この車両の高性能ブレーキ・システムは、すべての速度域および温度下で、最適の制動効果が得られるように設計されています。

このため、特定の速度、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってブレーキから異音が発生する場合があります。

ブレーキ・パッドやブレーキ・ディスクなどのブレーキ・システムおよび関連部品の摩耗は、ユーザーの運転の仕方或使用環境によって大きく左右されるため、必ずしも走行距離には依存しません。

ポルシェ社が使用している数値は、交通状況に合わせた通常の運転操作に基づいています。サーキット走行や過激な運転スタイルは、摩耗を大幅に促進させます。

車両をサーキット走行などに使用する場合は、現在のガイドラインについてポルシェ正規販売店にお問い合わせください。



A - クルーズ・コントロールのON/OFF

1 - 加速/速度の設定

2 - 減速

3 - 中断(OFF)

4 - クルーズ・コントロールの再開(RESUME)

クルーズ・コントロール

クルーズ・コントロールを使用すると、約30~240km/hの範囲でアクセル・ペダルを踏まなくても希望する速度を維持したまま走行できます。クルーズ・コントロールは、ステアリング・コラム左下にあるレバーで操作します。

特に下り坂などでは、設定速度を維持するために自動的にシフトダウンします。



警告

危険な交通状況や路面状態が悪い状況での走行

交通状況により前走車との安全距離を保って走行できない場合、または一定の速度で走行できない場合にクルーズ・コントロールを使用すると事故を起こす恐れがあります。

- ▷ 激しい渋滞、カーブの多い道、路面状態が悪い場合（冬場の滑りやすい路面、濡れた路面、起伏の多い路面など）でクルーズ・コントロールを使用しないでください。

クルーズ・コントロールON（スタンバイ）



インフォメーション

911 GT3 RSのみ：レース・サーキット走行時の誤作動を防止するため、クルーズ・コントロールはピット・スピード機能を解除したときにのみONにすることができます。

ピット・スピード機能の解除に関するインフォメーション：

- ▷ 「機能の作動と解除」（119ページ）を参照してください。
- ▷ クルーズ・コントロール操作レバーのボタンAを押してください。



クルーズ・コントロールON

クルーズ・コントロールがスタンバイ状態になると、マルチファンクション・ディスプレイに灰色のシンボル・マークが表示されます。

速度の設定（維持）

1. アクセル・ペダルの操作で希望する速度まで加減速してください。
2. ステアリング・コラムのクルーズ・コントロール操作レバーを前方（1の位置）に押ししてください。
そのときの速度が保存され、自動的に維持されます。



設定速度

保存された速度がマルチファンクション・ディスプレイのシンボル・マークの下に表示され、全体が橙色になります。

加速（追い越しなど）

オプション1

- ▷ 通常走行と同じようにアクセル・ペダルを踏みと加速します。
アクセル・ペダルから足を放すと、設定速度に戻ります。

オプション2

- ▷ ステアリング・コラムのクルーズ・コントロール操作レバーを前方（1の位置）に押ししてください。
速度が1km/h単位で上がります。
または
ステアリング・コラムの操作レバーを希望の速度になるまで前方（1の位置）に押し続けてください。
速度が10km/h単位で上がります。

新しく設定した速度がマルチファンクション・ディスプレイに表示されます。

減速

- ▷ ステアリング・コラムのクルーズ・コントロール操作レバーを手前（2の位置）に素早く引いてください。
速度が1km/h単位で下がります。
または
ステアリング・コラムの操作レバーを希望の速度になるまで手前（2の位置）に引き続けてください。
速度が10km/h単位で下がります。

新しく設定した速度がマルチファンクション・ディスプレイに表示されます。

特に下り坂などでは、設定速度を維持するために自動的にシフトダウンします。

クルーズ・コントロールの中断(OFF)

クルーズ・コントロールを中断したときは、直前の設定速度が保存され、クルーズ・コントロール操作レバーを押すと設定速度を呼び出すことができます。

- ▷ 「クルーズ・コントロールの再開 (RESUME)」（117ページ）を参照してください。
- ▷ 操作レバーを下方（3の位置）に押しください。

または

ブレーキ・ペダルを踏むか、またはPDKセレクター・レバーをNの位置にしてください。

Porsche Doppelkupplung(PDK)装備車に関する追加インフォメーション：

- ▷ 「Porsche Doppelkupplung(PDK)」（124ページ）を参照してください。

クルーズ・コントロールの自動中断：

- 設定速度より約25km/h以上速い速度で、20秒以上走行した場合
- 上り坂などで、設定速度より約60km/h以上遅い速度で、60秒以上走行した場合
- ポルシェ・スタビリティ・マネージメント (PSM)が0.5秒以上作動した場合

クルーズ・コントロールの再開 (RESUME)

- ▷ 操作レバーを上方（4の位置）に押しください。
設定速度に加減速します。

i インフォメーション

周囲の交通状況や路面状態が設定速度での走行に適しているときのみクルーズ・コントロールを再開させてください。

クルーズ・コントロールOFF

- ▷ クルーズ・コントロール操作レバーのボタンAを押しください。
設定速度が消去され、シンボルマークが消灯します。

駐車してイグニッションをOFFにすると、保存されている設定速度が消去されます。

i インフォメーション

上り坂や下り坂では速度を維持できない場合があります。

- ▷ エンジン・ブレーキがしっかりとかかり、エンジン回転数が適切な範囲に維持されるように適切なギヤを選び、シフトダウンしてください。

自動車電話、無線装置*

- ▷ 自動車電話を使用する前に、必ず自動車電話の取扱説明書をお読みください。
- ▷ 運転中の電話の操作や通話については、各国の法律などを遵守してください。



警告

車両コントロールの喪失

走行中、携帯電話を使用すると運転に対する注意力が低下することがあります。運転操作を誤る恐れがあります。

- ▷ 安全上の理由から、自動車電話での通話はハンズフリー・システムのみを使用してください。

ポルシェ・コミュニケーション・システム (PCMおよびCDR)*

- ▷ ポルシェ・コミュニケーション・システムを使用する前に、別冊の取扱説明書をよくお読みください。

受信の状態

ポルシェ・コミュニケーション・システムPCMまたはCDRの受信状態は走行中、常に変化します。建物、地形および天候による受信障害は避けられません。

特にFMステレオは周囲の状況変化に敏感です。電子アクセサリーの取り付けは、必ずポルシェ正規販売店で行ってください。

ポルシェ社がテストを実施し、承認したアクセサリーのみを使用してください。それ以外のアクセサリーを使用すると、ラジオの受信状態に悪影響を及ぼす恐れがあります。



USB/iPod®およびAUX*

USB/iPod®およびAUXのインターフェースは、グローブ・ボックスの中にあります。

- ▷ PCM 取扱説明書（別冊）の「外部オーディオ・ソース」の章を参照してください。

i インフォメーション

車内は過酷な条件（気温の変化、湿度）になることがあるため、iPod®、USBメモリー、または外部オーディオ・ソースを長時間車内に放置しないでください。



9DB-305

ETC受信機

ETC本体、およびETC受信機は日本仕様では標準で装備されております。

- ▷ ETC本体はグローブ・ボックス内に取り付けられています。ご利用前にETC専用カードの利用期限を確認し、カードがスロットに確実に挿入されているか確認してください。




ボイス・コントロール*

ボイス・コントロール・システムを使用すると、音声によるポルシェ・コミュニケーション・マネージメント(PCM)の操作ができます。

- ▷ 別冊のPCM取扱説明書にある「ボイス・コントロール」の章を参照してください。

ボイス・コントロールの作動

- ▷  ボタンを押してください。確認音が鳴り、最も重要な5種類の音声コマンドのヘルプ・テキストが、マルチファンクション・ディスプレイに表示されます。音声コマンドを入力してください。マルチファンクション・ディスプレイのヘルプ・テキストのON/OFFについては：
 - ▷ 「マルチファンクション・ディスプレイにPCMインフォメーションを表示する*」(88ページ)を参照してください。

ピット・スピード (オートマチック・スピード・リミッター)

ピット・スピード機能は、プロフェッショナル・モーター・レーシングに由来する機能です。この機能により車両の最高速度を40～90km/hの範囲内で任意に制限することができます。


ピット・スピード機能は、サーキット走行時にピット・レーンの最高速度の超過を防止する目的で使用します。



危険

速度制限機能の作動

ピット・スピード機能の作動中は、通常のようにアクセル・ペダルを操作しても、マルチファンクション・ディスプレイで設定した制限速度以上には加速することができなくなります。これには追い越しなどで加速する場合も含まれます。このため、他のドライバーを危険にさらしたり、事故を引き起こしたりする危険があります。

- ▷ ピット・スピード機能はサーキットを走行するときのみ使用してください。公道では絶対に使用しないでください。
- ▷ ピット・スピード機能を解除するには：センター・コンソールのコントロール・パネルにある  ボタンを押してください。
または
アクセル・ペダルを全開位置まで踏み込んでください。

操作方法

通常のようにアクセル・ペダルを操作して車両を加速させることは可能ですが、設定した制限速度以上には加速できません。アクセル・ペダルを全開位置未満の範囲で大きく踏み込んだ場合でも、エンジン・エレクトロニクスに制限され、設定速度以上に加速することはできません。

インフォメーション

ピット・スピード機能による速度制限は、ブレーキを制御する方法ではなく、エンジン・エレクトロニクスによって行われます。急勾配のピット・レーンを走行する場合、設定した制限速度を維持できないことがあります。

ピット・スピード機能の作動

ピット・スピードをONにする前に、マルチファンクション・ディスプレイで制限速度を設定し、ピット・スピード機能を作動しておく必要があります。

インフォメーション

マルチファンクション・ディスプレイは、ステアリング・コラム右下にあるレバーで操作してください。

マルチファンクション・ディスプレイの使用に関するインフォメーション：

▷ 「マルチファンクション・ディスプレイの操作」(67ページ)を参照してください。

制限速度の設定

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「制限」を選択し、
決定してください。
2. 「Pit Speed」を選択し、
決定してください。
3. 「実際の速度」または
「手動：---」
を選択し、決定してください。

現在の速度、または任意の速度を40~90km/hの範囲内で制限速度として設定できます。

スピードを設定するには、マルチファンクション・ディスプレイで「手動：---」メニューを選択してください。

▷ レバーを上を押すと設定速度が1km/h単位で上がり、下を押すと設定速度が1km/h単位で下がります。

または

上に押し続けると設定速度が10km/h単位で上がり、下に押し続けると設定速度が10km/h単位で下がります。

機能の作動と解除

1. メイン・メニュー：「車両」
> 「制限」を選択し、
決定してください。
2. 「Pit Speed」を選択し、
決定してください。
3. 「有効」を選択してください。
4. 選択を決定してください。
 機能が作動します。
 機能が作動しません。

インフォメーション

レース・サーキット走行時の誤作動を防止するため、ピット・スピード機能はクルーズ・コントロールをOFFにしたときのみ作動することができます。

クルーズ・コントロールOFFに関するインフォメーション：

▷ 「クルーズ・コントロールOFF」(117ページ)を参照してください。

ステータス表示

ピット・スピード機能が作動すると、ステータス・ディスプレイAがマルチファンクション・ディスプレイの左下に表示されます。

5FB-200



例：



ピット・スピード機能が作動していてスピード・リミッターが作動していない場合、ピット・スピード・シンボルと設定速度が灰色で表示されます。



スピード・リミッターが作動している場合、ピット・スピード・シンボルと設定速度が橙色で表示されます。



ステータス・ディスプレイAが点滅：設定速度を超過したとき（急な坂道など）

オートマチック・スピード・リミッターの作動条件

- PDKセレクター・レバーがM位置にある
- 1、2または3速ギヤが手動で選択されている
- ピット・スピード機能が作動している
- 現在の速度がピット・スピード・メニューで設定されたよりも低い

制限速度の設定とピット・スピード機能の作動に関するインフォメーション：

- ▷ 「ピット・スピード機能の作動」（119ページ）を参照してください。



ピット・スピードをONにする

- ▷ **PIT SPEED** ボタンを押してください。
ボタンのインジケーター・ライトが点灯し、ステータス・ディスプレイAが橙色になります。

ピット・スピードをOFFにする

- ▷ **PIT SPEED** ボタンを押してください。
または
アクセル・ペダルを全開位置まで踏み込んでください。
ボタンのインジケーター・ライトが消灯し、ステータス表示Aが灰色になります。

インフォメーション

短時間のピット・ストップ中にイグニッションをOFFにしても、ピット・スピードが自動的にリセットされることはありません。イグニッションをOFFにして、エンジン・コントロール・ユニットのランオン・タイム（数分間）を超過した場合にのみ、ピット・スピードが自動的にリセットされます。

警告メッセージ

不具合が検出されると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告シンボルが表示されます。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

ポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリ

ポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリを使用し、無線通信(WLAN)を経由でスマートフォンを車両に接続することができます。このアプリにより、スマートフォン上で走行データの表示、保存、分析ができます。

ポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリのインストール、機能および管理に関する詳細情報はアプリ内から入手するか、www.porsche.com/connectまたはポルシェ正規販売店から入手できます。



危険

車両コントロールの喪失

速度の出し過ぎや危険な操作により、車両のコントロールが失われる危険があります。

- ▷ 路面、天候など、周囲の交通状況と運転者のドライビング・スキルに適したスタイルで走行してください。
- ▷ ポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリはサーキット走行するときのみ使用してください。公道では使用しないでください。



危険

運転中の設定と操作

運転中にアプリケーションを使用すると、運転に対する注意力が低下することがあります。運転操作を誤る危険があります。

- ▷ 操作、設定は必ず車両を停車させてから行ってください。



インフォメーション

ポルシェ・トラック・プレジジョン・アプリを使用して車両固有データおよびその他の機能にアクセスすることができます。第三者の不正なアクセスからデータを保護してください。

ラップ・トリガー

ラップ・トリガーはラップ・タイムを自動的に計測します。このシステムは、サーキットのコース脇に設置される赤外線送信機と、車両に搭載される赤外線受信機で構成されています。

テクニカル・データ

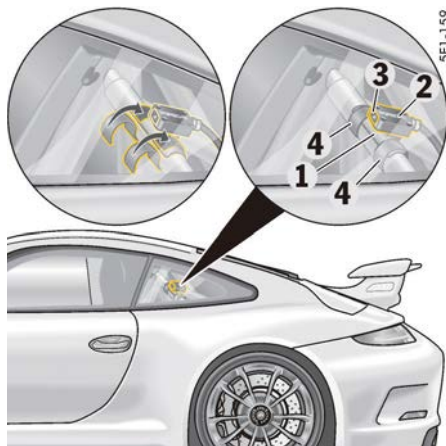
送信機の許容電圧範囲	11V~16V
送信機の消費電力	1.2W
受信機の許容温度範囲	+10°C~+60°C

受信機の諸注意

- 走行するサーキットによって、受信機を車両の右側、または左側に取り付けてください。
- 最適な送受信を確保するために、受信機と送信機の間には障害となる物がないようにしてください。
- 送受信に障害が発生する恐れがあるため、受信機を直射日光が当たる場所に設置しないでください。

知識

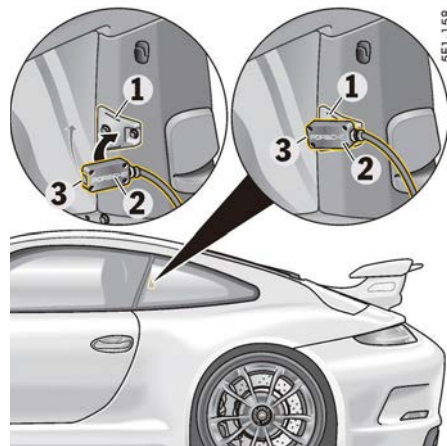
- 外気温度が+10°C以下になると、受信機に恒久的な損傷が生じることがあります。
- ▷ 外気温度が+10°C以下の場合、車両から受信機を取り外してください。



受信機の取り付け

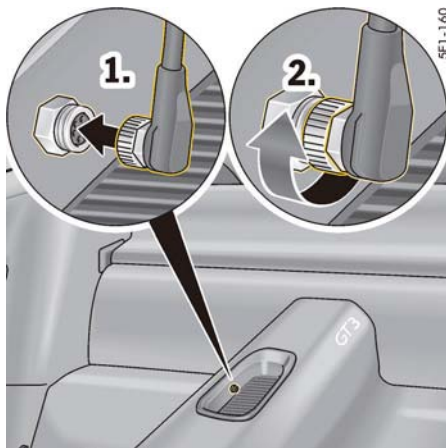
クラブ・スポーツ・パッケージ装備車

1. ブラケット1をベルクロ・ストラップ4でロール・ケージに固定してください。
2. 受信機2をブラケット1と水平になるように取り付けてください。受信部3がリヤ・サイド・ウィンドウから見える位置に取り付けてください。



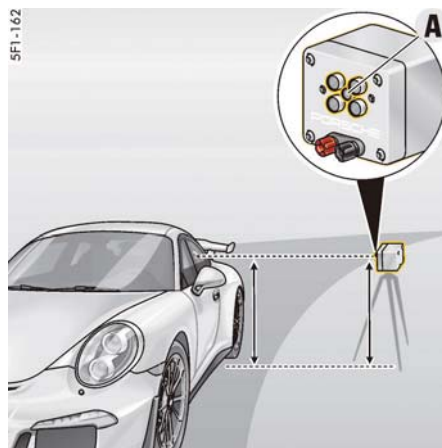
クラブ・スポーツ・パッケージ非装備車

- ▷ 受信機2をBピラーのブラケット1と水平になるように取り付けてください。受信部3がリヤ・サイド・ウィンドウから見える位置に取り付けてください。



受信機の接続

1. 受信機のケーブルをセンター・トンネルの小物入れのソケットに挿入してください。
2. コネクターのネジ部を回し、ソケットに固定してください。



サーキットのコース脇への送信機の設置

i インフォメーション

サーキット上にポルシェ・ラップ・トリガー・システムを装備した複数の車両が走行している場合、送信機は1台のみ設置してください。受信側は複数の送信機を区別することができません。また、送信機の前を通過したことを検出するたびに新たなラップに入ったと認識されます。

市販されている高さ調整可能なカメラ用三脚が使用できます。

三脚を使用しない場合は、送信機を固く平坦な場所に設置してください。

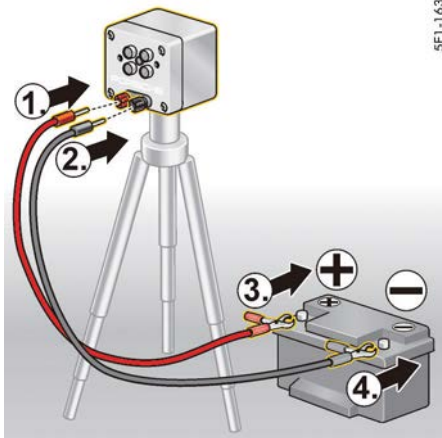
知識

送信機を損傷する恐れがあります。

車両通過時の風により、送信機が倒れたり、飛ばされたりする恐れがあります。

▷ 送信機は安全かつ安定した場所に設置してください。

1. 送信機Aが受信機と同じ高さになるようにサーキットのコース脇に設置してください。
2. 送信機Aをコースと平行になるように調節してください。



1. 送信機の赤色のコネクタに赤色のケーブルを挿入してください。
2. 送信機の黒色のコネクタに黒色のケーブルを挿入してください。
3. バッテリーのプラス(+)端子に赤色のケーブルを接続してください。
4. バッテリーのマイナス(-)端子に黒色のケーブルを接続してください。

計測の開始

最初のラップでは、マルチファンクション・ディスプレイの「クロノ」メニューから手動で計測を開始してください。ラップ・タイムが自動的に記録されます。

計測の開始に関するインフォメーション：

- ▷ 「計時の開始」(85ページ)を参照してください。

Porsche Doppelkupplung(PDK)

Porsche Doppelkupplung(PDK)はオートマチック・モードとマニュアル・セレクション・モードを備えた7段変速トランスミッションです。

オートマチック・モード (セレクター・レバーがDの位置)では、変速が自動的に行われます。ステアリング・ホイールのシフト・パドルを操作することにより、一時的にオートマチック・モードからマニュアル・モードに切り替えることができます。

マニュアル・モード (セレクター・レバーがMの位置)では、ステアリング・ホイールのシフト・パドルの操作、またはPDKセレクター・レバーで変速できます。

セレクター・レバーのDとMは、走行中でも切り替えることができます。

- ▷ オートマチックとマニュアルのどちらのモードにあるときでもステアリング・ホイールのシフト・パドルを誤って操作しないように注意してください。トランスミッションが思わぬタイミングで変速されます。

送信機への電源の接続

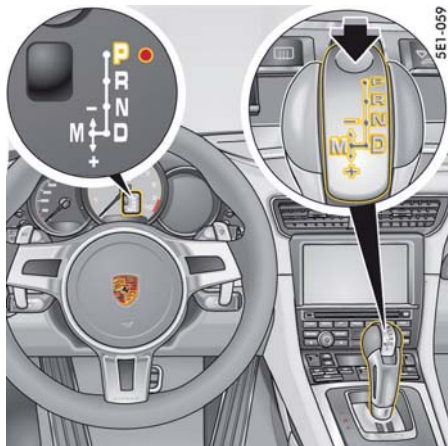
市販されているバイクまたは自動車用のバッテリーを使用して送信機に電源を供給できます。

- ▷ バッテリーが十分に充電されていることを確認してください。

知識

ショートによる損傷の恐れがあります。

- ▷ バッテリーは乾いた状態に保ってください。
- ▷ 極性が合っているか確認してください。



セクター・レバーの操作

イグニッションがOFFのとき、セクター・レバーは動かないようにP位置に固定されます。イグニッションがONの場合、リリース・ボタンを押し、ブレーキ・ペダルを踏んでいるときのみ、セクター・レバーをPおよびNの位置から動かすことができます。

ロック解除ボタン

セクター・レバーのロック解除ボタン（矢印）は、ギヤ・シフトの誤操作を防止するための機構です。セクター・レバーをRまたはPの位置にシフトするときは、このロック解除ボタンを押さなければなりません。

始動

セクター・レバーがPかNの位置にあり、ブレーキ・ペダルを踏んだ状態でないとエンジンを始動することはできません。

発進

▷ エンジンがアイドリング状態で、ブレーキ・ペダルを踏んでいるときのみ、走行位置（D、M、R）にシフトしてください。

坂道での発進

発進アシスタントにより坂道で発進しやすくなります。ドライバーがフット・ブレーキを解除した直後、ブレーキ・ペダルからアクセル・ペダルに踏み替える時間を確保するため、短時間のみ車両がその位置に保持されます。

▷ 「発進アシスタント」（136ページ）を参照してください。

停止

- ▷ 信号待ちなど短時間の停車時は、セクター・レバーを走行位置のまま保持し、ブレーキ・ペダルを踏んでください。
- ▷ 上り坂ではアクセル・ペダルを踏みながら停止位置を保つようなことはしないでください。ブレーキ・ペダルを踏むか、エレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させてください。
- ▷ 車両から離れるときは、必ずエレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させ、セクター・レバーをPの位置にしてください。

駐車

- ▷ アクセル・ペダルは慎重に操作してください。
- ▷ 特に、狭い場所で駐車や移動をする場合は、フット・ブレーキを使用して速度を調節してください。

5E1-060



セクター・レバー・ポジション・インジケータおよびギヤ・ポジション・インジケータ

エンジン作動中に、セクター・レバー位置および選択されたギヤが表示されます。

セクター・レバーが2つのポジションの間にある場合

影響：

- インストルメント・パネルのセクター・レバー・ポジション表示が点滅し、マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「ブレーキを踏みます」または「ギヤセクターを正しい位置にシフトしてください」が表示されます。

処置：

- ▷ フット・ブレーキを踏んで、セクター・レバーを正しい位置に動かしてください。

ブレーキを踏んでいない状態で不意にセレクター・レバーがPまたはN位置から動いてギヤに入ってしまった場合(故障または誤った操作で)、シフト・インジケーターが点滅し、駆動力がカットされます。

- ▷ 発進するには、ブレーキ・ペダルを踏み、セレクター・レバーを再びPまたはNから希望のギヤに入れてください。

インストルメント・パネルのセレクター・レバー位置RまたはDが点滅する

駆動力が伝達されません。

原因：

- フット・ブレーキを踏まずにセレクター・レバーを切り替えた
 - 最高許容速度以上でセレクター・レバーをRにシフトした
 - 駐車または移動操作中に運転席ドアが開いた、または運転席シートベルトが着用されていなかった
- 法規等に準拠して、ブレーキ・ペダルおよびアクセル・ペダルが踏み込まれない場合は2秒後に、エンジンとトランスミッション間の駆動力の伝達が遮断されます。

処置：

- ▷ ブレーキ・ペダルを踏み、セレクター・レバーを再びPまたはNから希望するギヤに入れてください。
- リバース・ギヤの故障の場合：
- ▷ 「走行制限プログラム」(130ページ)を参照してください。

インストルメント・パネルのセレクター・レバー位置表示の故障

IT/M故障 安全に停車してください

マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「IT/M故障 安全に停車してください」が表示されます。

影響：

- インストルメント・パネルにセレクター・レバーの位置が表示されません。
- 次に停車するまでは走行が可能です。

処置：

- ▷ そのまま運転を続行することはできません。直ちに安全な場所に停車してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。車両をけん引しなければならない場合は、「けん引」(212ページ)を参照してください。

トランスミッションに異常がある場合：

マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「IT/M故障 リバースギヤ不可 運転可能」または「IT/M故障 安全に停車してください」または「IT/M温度 高すぎる 負荷を下げる」が表示されます。

- ▷ 「走行制限プログラム」(130ページ)を参照してください。

- ▷ ボルシェ正規販売店で早急に故障を修理してください。状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

セレクター・レバー・ポジション

P-パーキング・ロック

- ▷ 車両が完全に停止してからパーキング・ロックをかけてください。インストルメント・パネルのセレクター・レバー位置Pが点滅している場合、パーキング・ロックがかかっています。車両が不意に動き出す恐れがあります。セレクター・レバーを再びRからPの位置に入れてください。
- ▷ エレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させ、パーキング・ロックをかけてください。インストルメント・パネルのセレクター・レバー位置Pが点滅している場合、パーキング・ロックがかかっています。車両が不意に動き出す恐れがあります。セレクター・レバーを再びRからPの位置に入れてください。

キーは、セレクター・レバーがPの位置にあるときのみ、抜き取ることができます。

R-リバース・ギヤ

- ▷ 車両が完全に停止し、ブレーキをかけてからシフトしてください。

N-ニュートラル

けん引するときや自動洗車機を使用するときなどは、セレクター・レバーをNの位置にしてください。

- ▷ エンジンがアイドリング状態で、ブレーキ・ペダルを踏んでいるときのみ、走行位置(D、M、R)にシフトしてください。

D-オートマチック・モード

基本設定

PDKトランスミッションは、スポーティーなシフトを行うよう初期設定されています。

ギヤシフトは常に素早く行われます。

「通常」の走行時には、セレクター・レバーのDの位置を使用してください。速度とアクセル・ペダルの踏み込み方により、ギヤが自動的に切り替わります。

シフト・プロセスとギヤ・シフト・ポイントは、ドライバーのドライビング・スタイルに合わせて調整されます。



「PDKスポーツ」モードのON/OFF

- ▷ **PDK SPORT** ボタンを押してください。

PDKスポーツ・モードをONにすると、ボタンのインジケーター・ライトが点灯し、タコメーターのデジタル・スピードメーター横に「SPORT」が表示されます。

PDKスポーツ・モードでは、PDKトランスミッションがレース・サーキットでの走行に適したギヤ・シフト特性に切り替わります。

最高にスポーティーなドライビングに即座に対応し、より高い回転数でギヤ・シフトが行われます。

ドライビング・スタイルを控えめにすると、元に戻ります。

ドライバーが最大加速(レブリミットに達するまでのフル・スロットル)を要求した場合、エンジンの介入が抑制され、よりスポーティーで快適なシフトアップが行われます。ギヤ・シフト中もエンジンは最大出力で作動し、ダイナミック・トルクの増加が更に強化されます。

ステアリング・ホイールでのギヤ・シフト

ステアリング・ホイールのシフト・パドルを操作することにより、一時的にオートマチック・モードDからマニュアル・モードMに切り替えることができます。

例：

- カーブや市街地に入る前にシフトダウンしたいとき
- 下り坂でエンジン・ブレーキをかけるためにシフトダウンしたいとき
- 急加速時にシフトダウンしたいとき

次の場合は、マニュアル・モードが維持されます：

- コーナリング時(横方向の加速度に応じて)やオーバーラン時
- 車両が交差点などで停車した場合

次の場合は、オートマチック・モードに戻ります：

- コーナリング時やオーバーラン時以外は、自動的に約6秒後
- 発進後

パドルニュートラル

パドルニュートラル機能は、マニュアル・トランスミッション車のクラッチ・ペダル機能がベースになっています。この機能は、エンジンとトランスミッション間の駆動力の伝達を遮断するのに使用します。

- ▷ ステアリング・ホイールの両側のシフト・パドルを同時に引いて保持してください。パドルニュートラルが作動すると、タコメーター内のギヤ・インジケータの締結ギヤが点滅します。

シフト・パドルから手を放すと、駆動力は再度伝達されます。

ローンチ・コントロールを使用した発進

ローンチ・コントロールは停車状態から最大加速度で発進することができるシステムです。



警告

車両のコントロールの喪失、または他の通行者への危険

発進時にローンチ・コントロールが作動していると車両は非常に早く加速します。そのため、車両のコントロールが失われたり、他のドライバーに危険が及ぶ恐れがあります。

- ▷ ローンチ・コントロールはサーキットでの使用をお勧めします。
- ▷ 路面状況や周囲の交通状況から判断して安全が確保できる場合に限り、ローンチ・コントロールを使用してください。
- ▷ 他の通行者を危険にさらしたり、他人の迷惑になるような状況ではローンチ・コントロールを使用しないでください。



インフォメーション

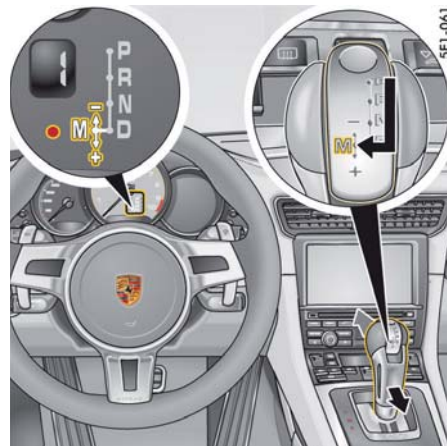
通常の発進に比べて、最大加速での発進が構成部品に与える負荷は劇的に増大します。

作動条件：

- ローンチ・コントロールはエンジンが作動温度になってから使用してください。
- 1. 左足でブレーキ・ペダルを踏んでください。
- 2. 素早くアクセル・ペダルをいっばいに踏み込んで、そのまま保持してください。エンジン回転数が約6,500rpmに維持されます。マルチファンクション・ディスプレイに「ローンチコントロールが有効です」と表示されます。
- 3. 数秒以内にブレーキを解除してください。

ローンチ・コントロールの状態で長時間停車しているとトランスミッションに過負荷がかかります。

トランスミッションの損傷を防ぐため、エンジン出力が制限されてローンチ・コントロールのプロセスがキャンセルされます。



PDKセクター・レバー

M - マニュアル・モード

現在のギヤは、DからMにシフトしてもそのまま維持されます。


MからDにシフトした場合は、現在のドライブング・スタイルに適した変速特性が選択され、適切なギヤにシフトされます。

セクター・レバーおよび上部ステアリング・ホイール・スポークの後ろのシフト・パドルを使用して、快適で正確な7速前進ギヤのシフト・チェンジができます。

セクター・レバーがMの位置にあるときは、エンジンが許容回転数（最高回転数または最低回転数）に達しても自動的にシフトアップまたはシフトダウンされません。

- ▷ 上り坂ではエンジン・パワーを有効に使用できるように、また下り坂では十分なエンジン・ブレーキがかかるように、適切なギヤを選んでシフトダウンしてください。

i インフォメーション

暖機フェーズでは、エンジンを保護するために最高回転数が7,000rpmに制限されます。この間、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに  のシンボル・マークが表示されます。

エンジンが最高回転数に達すると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「**暖機運転時 回転数減**」が約4秒間表示されます。

警告音も鳴ります。

- ▷ セレクター・レバーが **M** の位置で急加速や追い越しをすると、エンジン回転数が制限値に達する前に1段高いギヤにシフトアップされます。

エンジン暖気フェーズに関するインフォメーション：

- ▷ 「暖機フェーズ」(112ページ)を参照してください。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。



セレクター・レバーまたは右「+」シフト・パドルでのシフトアップ

- ▷ PDKセレクター・レバー、またはステアリング・ホイールの右側シフト・パドルを手前に引いてください。

セレクター・レバーまたは左「-」シフト・パドルでのシフトダウン

- ▷ PDKセレクター・レバーを前方に押してください。またはステアリング・ホイールの左側シフト・パドルを手前に引いてください。

セレクター・レバーまたはシフト・パドルの連続操作による素早いギヤシフト

シフト・パドルまたはセレクター・レバーを素早く連続操作した回数と同じ数のギヤ段をシフトアップまたはダウンできます。

変速したときにエンジンの許容回転数（最高回転数または最低回転数）を超える場合、コントロール・ユニットによって変速が実行されません。



シフトアップ・インジケータ：M-マニュアル・モード

低燃費走行のためのシフトアップ・インジケータ

タコメーター内のデジタル・スピードメーター右横にあるシフトアップ・インジケータAは、経済的な運転を促すシフトアップのタイミングを知らせます。

現在選択しているギヤ、エンジン回転数、アクセル・ペダルの踏み込み量に応じてこのインジケータが点灯し、1段高いギヤにシフトアップする適切なタイミングをお知らせします。

- ▷ シフトアップ・インジケータが点灯したときは、次のギヤにシフトアップしてください。

走行制限プログラム

タコメーターのセレクター・ディスプレイの故障

「T/M故障 安全に停車してください」

マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「T/M故障 安全に停車してください」が表示されます。

- 影響：
タコメーターにセレクター・レバーの位置が表示されません。
次に停車するまでは走行が可能です。

処置：

そのまま運転を続行することができません。直ちに安全な場所に停車してください。ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。車両をけん引しなければならない場合は：

「けん引」(212ページ)を参照してください。

トランスミッションに故障が発生した場合

- 重要度に応じて、マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「T/M故障 リバースギヤ不可 運転可能」、「T/M故障 安全に停車してください」または「T/M温度 高すぎる 負荷を下げる」が表示されます。

「T/M故障 リバースギヤ不可 運転可能」

- 影響：
スムーズな変速ができなくなり、リバースギヤに入らないことがあります。
- 処置：
ポルシェ正規販売店で早急に故障を修理してください。
状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。
ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

「T/M故障 安全に停車してください」

- 影響：
次に停車するまでは走行が可能です。
処置：
そのまま運転を続行することができません。直ちに安全な場所に停車してください。ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。車両をけん引しなければならない場合は：
「けん引」(212ページ)を参照してください。

警告メッセージ「T/M温度 高すぎる 負荷を下げる」

- 影響：
車両発進時に異常を知らせる不自然な動きが感じられるとともに、エンジン出力が制限されます。
処置：
例えば坂道では、アクセル・ペダルの操作で車両を静止させないでください。停車中はブレーキ・ペダルを踏んでください。エンジンにかかる負荷を小さくしてください。可能であれば安全な場所に停車してください。警告が消えるまでセレクター・レバーを**P**または**N**の位置にしてエンジンをアイドリングさせてください。

トランスミッションおよびシャーシ・コントロール・システム

車両にはパワー・トランスミッションおよびシャーシに作用するすべてのコントロール・システムによって構築された、複合一体型システムが搭載されています。

この連携作動により、走行安全性を最大限に高めつつ優れたドライビング・パフォーマンスを実現します。

次のコントロール・システムが搭載されています：

システム/名称	適用
PSM ポルシェ・スタビリティ・マネージメント	<ul style="list-style-type: none">- ドライビング・スタビリティ・コントロール- アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)- ブレーキ・ブースター（油圧ブレーキ・アシスト）- オートマチック・ブレーキ・ディファレンシャル(ABD)- アンチ・スリップ・コントロール(ASR)- エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール(MSR)- 発進アシスタント
PASM ポルシェ・アクティブ・サスペンション・マネージメント	<ul style="list-style-type: none">- 無段階補正コントロール付きショック・アブソーバー・システム
PTVプラス ポルシェ・トルク・ベクトリング・プラス	<ul style="list-style-type: none">- より俊敏なコーナリングのためのラテラル・ダイナミック・ブレーキ制御- 可変電子制御式リヤ・ディファレンシャル・ロック

ポルシェ・スタビリティ・マネージメント(PSM)

通常走行では常にPSMをONにしてください。特に濡れた路面では作動させてください。

PSMは、過酷な走行条件下で車体を安定させるためのアクティブ・コントロール・システムです。PSMは、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)とエンジン・ドラッグ・トルク・コントロール・システム(MSR)の機能と同様にオートマチック・ブレーキ・ディファレンシャル(ABD)とアンチスリップ・コントロール(ASR)システムの両方を利用します。



警告

車両コントロールの喪失

PSMを過信せず、路面状況、天候条件、交通状況に応じた責任ある運転を心がけてください。

走行安全性は向上しますが、無謀な運転は避けてください。PSMが装備されていても、物理的限界を超えて車両をコントロールすることはできません。

PSMは危険なスピードによる事故のリスクを減らすことはできません。

PSMの利点

- 様々な路面状況、運転状況で最適なトラクション性能と直進安定性を確保します。
- コーナリング中、ドライバーがアクセル・ペダルやブレーキ・ペダルから足を放したときの安定性の損失を補正します。この補正は、対横G限界に達するまで持続します。

- PSMは、車線変更や連続したカーブでの急なステアリング操作を行ったときなどに積極的に走行安定性を維持します。
- コーナリング中や変化に富んだ路面状況下でブレーキをかけたときの走行安定性を確保します。
- 急ブレーキをかけたときの制動力を高め、制動距離を短くします。

作動条件

PSMは、エンジンを始動すると自動的にONになります。

機能

ホイール、ブレーキ、ステアリング・システム、およびエンジンのセンサーが常に車両の状態をモニターしています：

- 走行速度
- 作動方向（ステアリング角）
- 横方向加速度
- 縦方向加速度
- 上下軸の回転率

PSMはこれらの数値を利用して、ドライバーの望む進行方向を検出します。

PSMは、ステアリングの切れ角と実際の進行方向の偏差を検出し、その偏差を補正するため、必要に応じて個々のホイールにブレーキをかけます。

更に必要であれば、エンジン出力やPorsche Doppelkupplung(PDK)の変速作動を制御して、走行安定性を高めます。

次の状況ではPSMがドライバーに危険を知らせ、路面状況や走行状態に応じた運転を促します：

- インストルメント・パネルのPSM警告灯が点滅します。
 - 油圧ノイズが聞こえます。
 - PSMがブレーキを制御することで、減速の度合いやステアリング操作力が変化します。
 - エンジン出力が低下します。
 - ブレーキ・ペダルが振動し、ペダルの位置が変化します。
- このような場合は最大の制動力を得るため、ブレーキ・ペダルを踏む力を弱めず、更に強く踏み込んでください。

PSMの作動例

- コーナリング中、「フロント・ホイールの横滑り」をセンサーが検出すると、エンジン出力を抑えます。更に、必要に応じてコーナー内側のリヤ・ホイールにブレーキをかけます。
- コーナリング中、リヤ・ホイールの横滑りをセンサーが検出すると、コーナー外側のフロント・ホイールにブレーキをかけ、軌道を修正します。
- ブレーキ・ブースター（油圧ブレーキ・アシスト）：急ブレーキ操作時にブレーキ・ペダルを踏む力が弱いと、ブレーキ・ブースターが4輪すべてのブレーキ・システムの圧力を高め最大の制動力をかけます。

PSMおよびPTVプラスの連動作動

車両の安定性を最大限確保するため、PSMの介入が発生した場合、リヤ・ディファレンシャル・ロックが調節されます。

オートマチック・ブレーキ・ディファレンシャル(ABD)

ABDシステムは、フロントおよびリヤ・アクスルを個別に制御します。いずれかのアクスルの一方のホイールが空転し始めると、そのホイールにブレーキをかけて、反対側のホイールの駆動力を確保します。

ABDは走行状況を検出し、適切な制御方法で作動します。水平な砂利道で発進する場合など、トラクションがほとんどかからない状況では、エンジン低回転域からトラクション・コントロールが作動します。上り坂での発進や急加速時など、大きな推進力が必要な場合、その状況に応じてABDシステムが作動します。

アンチ・スリップ・コントロール(ASR)

アンチ・スリップ・コントロールがエンジン出力を制御することで、ホイールの空転を防ぎ、直進安定性やハンドリング性能が維持されます。

エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール(MSR)

オーバーラン時、ホイールのスリップが激しい場合、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロールが駆動輪のロックアップを防ぎます。滑りやすい路面でシフトダウンした場合も同様です。

PSMをOFFにする

PSMは、以下の2段階でOFFにできます：

- ステージ1 **ESC OFF**：
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)をOFFにします。
- ステージ2 **ESC+TC OFF**：
トラクション・コントロール(TC)もOFFにします。



警告

PSMアシストの停止

どのOFFステージにおいても安定指向のブレーキ・コントロールは行われません（ブレーキを使用したときでも）。

▷ 「通常」走行では常にPSMをONにすることを推奨いたします。特に濡れた路面では作動させてください。

ただし次の場合は、例外として一時的にPSMをOFFにすることが有効です：

- ぬかるんだ路面、または積雪が多い場合
- スタックした車両を脱出させる場合



SEI-065

エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)をOFFにする

作動条件：ESC+TC OFF ボタンのインジケータ・ライトが消灯している必要があります。

- ▷ ESCボタンを押してください。
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)が少し遅れてOFFになります。このシステムがOFFにされると、ボタンのインジケータ・ライトとタコメータのPSM OFF警告灯が点灯します。このとき、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「横滑り防止装置オフ」が約4秒間表示されます。警告音も鳴ります。

i インフォメーション

- エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)がOFFにされると、よりスポーティーなトラクション・コントロールが作動します。
- ブレーキ介入は解除されます。
- ABSは作動したままになります。

エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)を再度ONにする

- ▷ ESCボタンを押してください。
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)が直ちに復帰します。
ボタンのインジケーター・ライトとタコメーターのPSM OFF警告灯が消灯します。
このとき、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「横滑り防止装置オン」が約4秒間表示されます。



エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)とトラクション・コントロール(TC)をOFFにする

- ▷ ESC + TC OFFボタンを押してください。
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)とトラクション・コントロール(TC)が少し遅れて完全にOFFになります。
このシステムがOFFにされると、ボタンのインジケーター・ライト、タコメーターのPSM OFF警告灯、スピードメーターのTC OFF警告灯が点灯します。
このとき、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「横滑り防止装置+TCオフ」が約4秒間表示されます。
警告音も鳴ります。

i インフォメーション

- すべてのPSM機能が解除されます。
- ABSは作動したままになります。
- ESC+TC OFFボタンを使用して、直接PSMを解除した場合、ESCボタンのインジケーター・ライトも点灯します。

エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)とトラクション・コントロール(TC)を再度ONにする

- ▷ ESC + TC OFFボタンを押してください。
PSMが直ちに復帰します。
ボタンのインジケーター・ライト、タコメーターのPSM OFF警告灯、スピードメーターのTC OFF警告灯が消灯します。
このとき、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「横滑り防止装置+TCオン」が約4秒間表示されます。

i インフォメーション

PSMがOFFにされているとき、トラクション・コントロール(TC)を個別にONにすることができます。

- ▷ ESCボタンを押してください。
トラクション・コントロール(TC)が直ちに復帰します。
ESC + TC OFFボタンのインジケーター・ライト、スピードメーターのTC OFF警告灯が消灯します。
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール(ESC)はOFFのままになります。

PSM警告灯

- イグニッションをONにすると、ライト作動点検のためにインストルメント・パネルのPSM警告灯が点灯します。
- この警告灯は、PSMが作動していることを示します（片方の駆動輪がスピンしたときのブレーキ制御など）。
- 警告灯およびマルチ・ファンクション・ディスプレイの警告がPSMに不具合が発生したことを表示します。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」（96ページ）を参照してください。
- ▷ 状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。
- ▷ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

けん引

けん引に関するインフォメーション：

- ▷ 「けん引およびけん引によるエンジンの始動」（211ページ）を参照してください。

発進アシスタント

発進アシスタントは、坂道発進時のドライバーの運転操作を支援するシステムです。この機能により、車両の思わぬ後退を自動的に防ぎます。

発進アシスタントを使用した発進操作

1. フット・ブレーキをかけて坂道で停車してください。
このときエンジンを停止しないでください。
2. 坂道を登るために適切なギヤに（DまたはRまたはPDKセクター・レバーの位置がMのときは1速）に変速してください。
3. ブレーキ・ペダルを放してください。
このとき発進アシスタントが作動して、車両は坂道での停車状態を維持し、後退を防ぎ、発進を容易にします。
4. 通常の運転操作で発進してください。

インフォメーション

- 車両がエレクトリック・パーキング・ブレーキで坂道に停止している場合、通常の運転操作で発進できます。エレクトリック・パーキング・ブレーキはドライバーの発進操作を検出し、パーキング・ブレーキを自動解除します。
- ドライバーが運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開いた場合、エレクトリック・パーキング・ブレーキが自動的に作動します。インストルメント・パネルのインジケーター・ライト**HOLD**が短時間点灯します。

エレクトリック・パーキング・ブレーキに関するインフォメーション：

- ▷ 「エレクトリック・パーキング・ブレーキ」（113ページ）を参照してください。

発進アシスタントの例外

発進アシスタントが機能しない場合：

- PDKセクター・レバーがN位置にあるとき
- 車両が停止していない
- エンジンが停止している
- 坂道の勾配率が5%以下
- ブレーキ・ペダルを踏む力が弱すぎる



警告

車両コントロールの
喪失

発進アシスタントが装備されていても、物理的限界を超えて車両をコントロールすることはできません。上り坂での発進時は、発進アシスタントを過信せず、常に責任ある運転を心がけてください。

発進アシスタントは、滑りやすい路面（凍結路やぬかるみなど）で停止および発進するときは役立たないことがあります。この場合、発進時に車両がスリップする恐れがあります。

- ▷ 常に路面状況や車両負荷に応じた適切な運転を心がけてください。

発進アシスタントが機能しないときは、坂道発進時にシステムが運転操作を支援することができません。

- ▷ フット・ブレーキをかけて停車してください。

ABSブレーキ・システム (アンチロック・ブレーキ・システム)



警告

車両コントロールの喪失

ABSを過信せず、路面状況、天候条件、交通状況に応じた責任ある運転を心がけてください。走行安全性は向上しますが、無謀な運転は避けてください。ABSが装備されていても、物理的限界を超えて車両をコントロールすることはできません。

ABSは危険なスピードによる事故のリスクを減らすことはできません。

ABSの特徴

- ステアリングの操作性の確保

安定したステアリング・コントロール性能を維持します。

- 優れた走行安定性

ホイール・ロックによるスリップを回避します。

- 制動距離の短縮

ほとんどの状況で、ブレーキをかけたときの制動距離が短くなります。

- ホイール・ロックの回避

ホイールがロックしたときに生じるタイヤのフラット・スポットを回避できます。

機能

ABSが最も効果を発揮するのは、緊急回避が必要な状況でブレーキをかけたときです。このような状況下でABSは走行安定性を確保し、安定したステアリング・コントロール性を維持します。

ABSは、あらゆる路面状況下での急ブレーキ時、車両が停止する直前までスリップ（ホイール・ロック）を回避します。

ホイールのロック点付近でブレーキをかけたとき（急ブレーキ時）にABSは作動し始めます。このときドライバーは、ABSのコントロール状況（大変小刻みなポンピング・ブレーキをかけるような状態）をブレーキ・ペダルの脈動とノイズから感じ取ることができます。

この脈動やノイズは、ドライバーが道路状況に対してスピードを調整する警告の役目をします。

▷ 急ブレーキ操作が必要な場面では、安全な速度になるまでしっかりとブレーキ・ペダルを踏み続けてください。ABSが作動してブレーキ・ペダルが振動しても、ペダルを踏み力をゆるめないうでください。

警告灯

エンジン作動中もインストルメント・パネルにABS警告灯が点灯する場合、何らかの不具合によりABSがOFFになっていることを示します。インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージ「故障 ABS/PSM 慎重に走行して下さい」が表示されます。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

この場合、ブレーキ・システムはロックを回避できない状態、つまりABSを装備していない車両と同じ作動になります。

▷ 状況に応じた走行スタイルと速度で運転してください。

更に思わぬ悪影響を及ぼすような不具合の発生を防止するため、早急にABSの点検を受けてください。

ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

ABSコントロール・ユニットは、ポルシェ社が認可した正規サイズのタイヤに合わせてプログラム調整されています。

不正なタイヤを使用した場合、プログラムと異なったホイール回転速度が検出され、ABSがOFFになることがあります。

ポルシェ・アクティブ・サスペンション・マネージメント (PASM)

PASMはショック・アブソーバーをアクティブに調整します。アジャスタブル・ダンパー・システムは、走行状態や条件に応じて適切なダンパー・レベルを選択します。走行安全性、俊敏性、および快適性が最適化されます。

ボタンの操作で、2種類のシャーシ設定を選択できます：

- 「シャーシ 標準」
- 「シャーシ スポーツ」


標準モードでは、シャーシは基本設定になり、一般道および平坦ではないレース・サーキットに適しています。

スポーツ・モードでは、極めて高い走行ダイナミクスのためのショック・アブソーバー設定となり、平坦なレース・サーキットなどに適しています。

走行状況に合わせて、マニュアル・モードに加えて、PASMもショック・アブソーバーを調整し、スポーティーまたは快適な走行を可能にします。



PASMモードの選択

1. イグニッションをONにしてください。
2.  ボタンを（繰り返し）押してください。

ボタンのインジケーター：

- 「シャーシ 標準」(初期設定) を選択した場合、インジケーター・ライトは点灯しません。
- 「シャーシ スポーツ」 を選択した場合、インジケーター・ライトが点灯します。

更に、選択したシャーシ設定はマルチファンクション・ディスプレイに約4秒間表示されます。



インフォメーション

イグニッションをOFFにすると、そのとき選択しているシャーシ設定がメモリーに保存されます。

警告メッセージ

このシステムはPASMの不具合を自動的に検出し、マルチファンクション・ディスプレイに表示します。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。
- ▷ 状況の変化に合わせて慎重に運転してください。
- ▷ ポルシェ正規販売店で故障を修理してください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

ポルシェ・トルク・ベクトリング・プラス (PTVプラス) の機能説明



警告

車両コントロールの喪失

PTVプラスを過信せず、路面状況、天候条件、交通状況に応じた責任ある運転を心がけてください。

走行安全性は向上しますが、無謀な運転は避けてください。PTVプラスが装備されていても、物理的限界を超えて車両をコントロールすることはできません。

PTVプラスは危険なスピードによる事故のリスクを減らすことはできません。

ポルシェ・トルク・ベクトリング・プラス (PTVプラス)

PTVプラスは、可変電子制御式リヤ・ディファレンシャル・ロックと連動して作動します。

電子制御式リヤ・ディファレンシャル・ロックは車両の走行状況を常時モニターし、最適な駆動トルクをリヤ・アクスルに配分します。

以下の利点があります：

- トラクションの向上
- 高速コーナリング時の揺り返しの低減
- 高速走行時の走行安定性の向上
- 低速時の俊敏性の向上

PTVプラスはコーナ内側のリヤ・ホイールへの穏やかなブレーキ制御によって、滑りやすい路面（濡れた路面など）でのステアリングのレスポンスおよびステアリング精度を向上させます。このブレーキ制御はドライバーには感じられません。車両はフロント・ホイールの舵角に正確に従います。

ダイナミック・エンジン・マウント (PADM)

多様な減衰調整が可能なダイナミック・エンジン・マウントは、走行ダイナミクスと走行快適性の両方を向上させるためのシステムです。走行状況に応じて、理想的なマウント剛性および減衰力が自動的に設定されます。選択の範囲は、エンジン/ボディ間のコネクションが最も強固な状態（走行ダイナミクスが向上）からエンジンとボディが切り離されている状態（走行快適性が向上）までです。

警告メッセージ

ダイナミック・エンジン・マウントに故障が発生した場合、マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

フロント・アクスル・リフト・システム

フロント・アクスル・リフト・システムは、車体の前部を電動空気圧制御により約30mm上昇させます（フロント・スポイラーの前端部）。これにより、地下駐車場への乗り入れや減速帯を乗り越えるときなどに起こるボディへの損傷を防ぐことができます。


作動条件

フロント・アクスル・リフト・システムは、エンジンが作動している状態で停車しているとき、または速度が約50km/h以下の場合に作動します。

速度が約50km/hを超えると、車両は自動的に元の車高まで下がります。



フロント・アクスルの上昇

- ▷  ボタンを押してください。
約3秒以内に、フロント・アクスルが上昇します。
ボタンのインジケーター・ライトが点滅し、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**フロントエンドを上げる**」が表示されます。
フロント・アクスルが完全に上昇すると、ボタンのインジケーター・ライトが点灯したままになり、メッセージ「**フロントエンド上昇**」が約4秒間表示され、タコメーターのデジタル・スピードメーター下に「LIFT」が表示されます。


知識

エンジン停止時にフロント・アクスルが思わぬタイミングで下降して損傷する危険性があります。

この特殊なシステムは、プレッシャー・アキュムレーターへの補充やエンジンの作動が行われないと、一定時間以上、上昇させた位置を維持することができません。

- ▷ 必ず、下降させた状態で駐車してください。

フロント・アクスルの下降

- ▷  ボタンを押してください。
車両は元の車高まで下降します。
ボタンのインジケーター・ライトが点滅し、マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**フロントエンドを下げる**」が表示されます。
フロント・アクスルが完全に下降すると、ボタンのインジケーター・ライトが消灯し、メッセージ「**フロントエンド降下**」が4秒間表示され、タコメーターのデジタル・スピードメーター下の「LIFT」が消灯します。

知識

車両の下廻りを損傷する恐れがあります。

- ▷ 障害物の上などで車両を下降させないでください。



インフォメーション

- 車両を上昇させた場合、フロント・アクスルのダンピング特性が変化し、ステアリングを操作した際にフロント・アクスル・コイル・スプリング周辺部からノイズが発生することがあります。
- フロント・アクスルを下降するとき、すべてのドアを閉じてください。
- システム内で空気が抜ける際にシューというノイズが発生する場合があります。これはリフト・システムの不具合を示すものではありません。
- 車両を長期にわたり使用しなかった場合は、プレッシャー・アキュムレーター内の空気が完全に空になる場合があります。この場合、最初にアクスルを上昇させると、車両が上方位置に到達して「**フロントエンド上昇**」が表示されるまでに約2分かかる場合があります。

警告メッセージ

フロント・アクスル・リフト・システムに故障が発生した場合、マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。

考えられる原因：

- 自動オーバーロード・プロテクション（過負荷時の保護機能）が作動しています。短時間冷却すると、システムを再度使用できるようになります。外気温が非常に高い場合は、冷却時間が長くなります。
- 速度限界値約50km/hを超えています。速度を限界値以下に落とすと、システムを再度使用できるようになります。
- 急加速して速度が約50km/hを超えたことにより自動下降が作動した場合、必要な下降時間中に「フロントエンド降下不可 減速して下さい」が表示される場合があります。この表示は、フロント・アクスルが完全に下降するとすぐに消灯します。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」（96ページ）を参照してください。




スポーツ・エキゾースト・システム

スポーツ・エキゾースト・システムをONにすると、低回転域と中回転域で排気ガスの背圧が可変エキゾースト・システムによって低減されます。これにより、約3,000~4,000rpmの回転域のトルクが著しく上昇します。

最大トルク440Nm/6,250rpm(911 GT3)または460Nm/6,250rpm(911 GT3 RS)は変更ありません。

ON/OFFにする

- ▷  ボタンを押してください。スポーツ・エキゾースト・システムをONにすると、ボタンのインジケーター・ライトが点灯します。

リヤ・アクスル・ステアリング

リヤ・アクスル・ステアリングは、車両安定性を確保しつつ操作性と俊敏性を向上させ、リヤ・アクスル・ステアリング非装備車と比較して回転半径を約0.3m縮小します。

速度に応じて、以下の機能が使用されます：

- **速度が約50km/h以下：**
「逆方向のステアリング作動」によって俊敏性が向上（ホイールベースの仮想縮小）します。
- **速度が約80km/h以上：**
「同方向のステアリング作動」によって安定性が向上（ホイールベースの仮想延長）します。

memo

収納スペースおよびラゲッジ・コンパートメント

収納	144
ドリンク・ホルダー / カップ・ホルダー	145
灰皿	146
シガー・ライター	146
ソケット	147
トランク・ルーム	148

収納



警告

固定されていない、または不適切な位置に積載された荷物

荷物を固定しなかったり不適切な位置に積載すると、ブレーキをかけたりステアリングを操作したとき、または事故の際に飛び出して、乗員がケガをする恐れがあります。

- ▷ 乗員スペースに荷物や固定していない物を載せて走行しないでください。
- ▷ 重量物を開いたままの小物入れの中に入れて運搬しないでください。
- ▷ 走行中は必ず小物入れのカバーを閉じてください。

収納オプション

車両の装備仕様により、様々な収納オプションが用意されています：

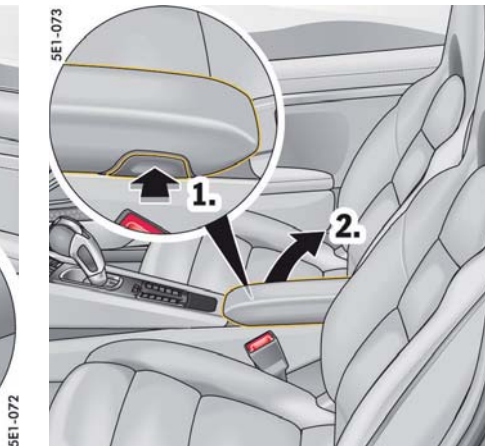
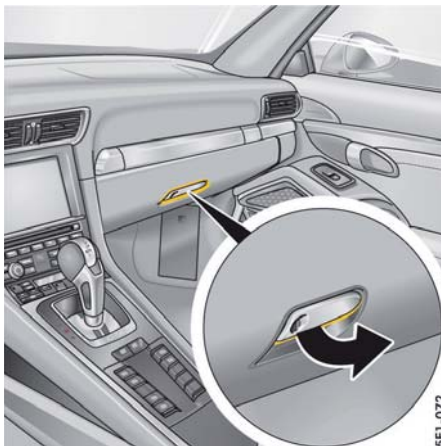
- ドリンク・ホルダー / カップ・ホルダー
- ドア・ポケット
- 助手席シート側のドア・シル・ポケット
- フロントおよびリヤのセンター・コンソール内
- 助手席足元の収納ネット

知識

重く大きな荷物は収納ネットを損傷する恐れがあります。

- ▷ 重く大きな荷物を収納ネット内に置かないでください。

- シート後方
- シート間的小物入れ
- ペン・ホルダー付きグローブ・ボックス
- フロント・シート・バックレストの後ろ側（車両の装備仕様による）およびBピラーの衣類用フック
- リヤ・センター・トンネルの小物入れ



グローブ・ボックス

グローブ・ボックス・リッドの内側にはペン・ホルダーが付いています。

開く

- ▷ ラッチ・ハンドル（矢印）を引いて、グローブ・ボックス・リッドを開いてください。

ロックする

- ▷ 盗難防止のため、大切な物を収納するときはエマージェンシー・キーでラッチ・ハンドルを常にロックしてください。

シート間のアームレストの小物入れ 開く

- ▷ アームレストの助手席側のボタン（矢印）を押してください。
リッドが自動的に開きます。

ドリンク・ホルダー/カップ・ホルダー

カップ・ホルダーに飲み物を置くことができます。

▲ 注意 熱い飲料がこぼれる

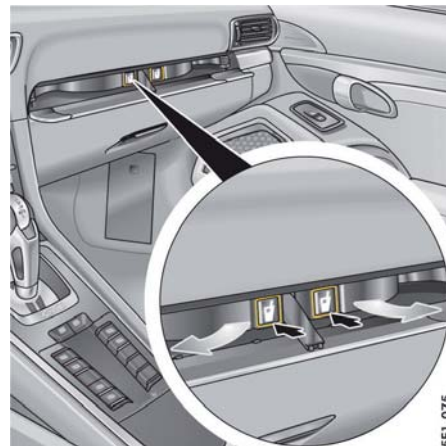
熱い飲み物がこぼれて火傷をする恐れがあります。

- ▷ カップ・ホルダーに収まる容器のみを使用してください。
- ▷ 中身がいっぱいになった容器をカップ・ホルダーに置かないでください。
- ▷ 熱い飲み物を置かないでください。

知識

飲み物がこぼれて車両を損傷する恐れがあります。

- ▷ カップ・ホルダーに収まる容器のみを使用してください。
- ▷ 中身がいっぱいになった容器をカップ・ホルダーに置かないでください。



カップ・ホルダーを開く

グローブ・ボックス上側のパネル後部に折り畳み式カップ・ホルダーが2個装備されています。

i インフォメーション

- ▷ 運転中はカップ・ホルダーを収納しておいてください。

1. カップ・ホルダー・パネルを押してください (図を参照)。パネルが開きます。

2. 左右どちらかのカップ・ホルダーのマークを押してください。カップ・ホルダーが開きます。
3. 中央のパネルを閉じると、走行中にカップ・ホルダーが動きません。カップ・ホルダーを引き出すと、大きな容器も入ります。

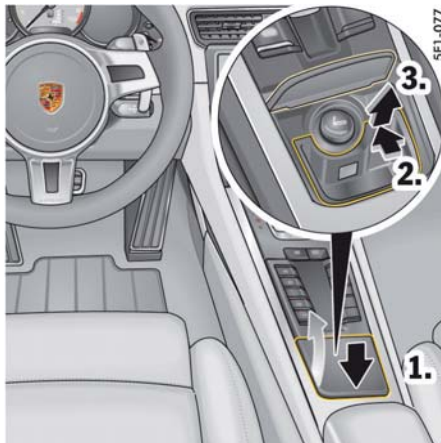


カップ・ホルダーを引き出す

1. ホルダー（矢印）を引き出してください。
2. カップ/容器を入れてください。
3. 慎重にホルダーを内側にスライドさせ、カップ/容器のサイズに合わせてください。

カップ・ホルダーを折り畳む

1. カップ・ホルダーを押し込んでください。
2. 中央のパネルを開いてください。
3. カップ・ホルダーを折り畳み、はめ込んでください。
4. 中央のパネルを閉じてください。



灰皿

開く

1. 灰皿のリッドを素早く押してください。
リッドは自動で開きます。

掃除する

2. 灰皿インサートの右上を前方に押し、ロック解除してください。
3. 灰皿のインサートを引き上げて取り外してください。
▷ 灰皿インサートを掃除した後、元に戻して、カチッと音がするまで所定の位置に押し込んでください。



シガー・ライター



警告 加熱したシガー・ライターによる火傷

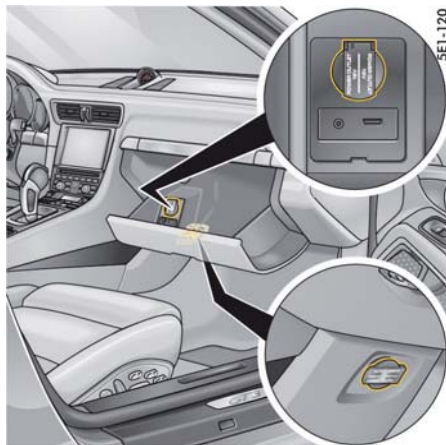
使用中のシガー・ライターは非常に熱くなります。

- ▷ お子様のみを車内に残さないでください。
- ▷ 加熱したシガー・ライターを使用するときは、ノブのみを持つようにしてください。

シガー・ライターを使用する

シガー・ライターはイグニッションの位置に関係なく使用できます。

1. 灰皿のリッドを素早く押してください。
2. ライターをソケットに押し込んでください。ライターのフィラメントが赤熱すると、ライターが元の位置まで飛び出します。



グローブ・ボックス内および助手席足元のソケット

ソケット

12Vソケットには、12V仕様の電装品（アクセサリ）を接続できます。

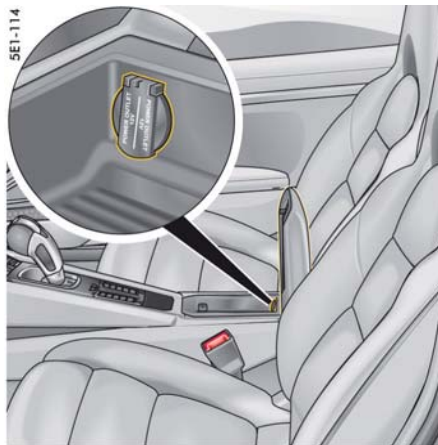
ソケットはグローブ・ボックス、助手席足元、およびセンター・コンソールの小物入れの中にあります（車両の装備仕様により異なります）。

▷ 12Vソケットでの充電アダプターの使用に関するインフォメーション：

「12Vソケット/シガー・ライターでの充電アダプターの使用」（147ページ）を参照してください。

i インフォメーション

他の電装品がOFFになっているときのソケットの最大電流値は20Aです。複数の電装品を同時に使用する場合は、1つのソケットの電流値が10Aを超えないようにしてください。

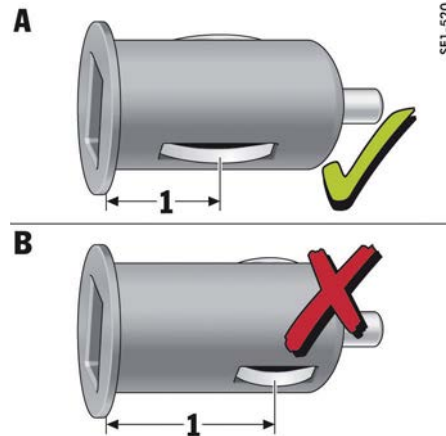


シート間のセンター・コンソール内のソケット

i インフォメーション

ソケットは、イグニッションがOFFのときでも、キーを抜いていても使用できます。

エンジンを停止したままアクセサリをONにすると、バッテリー上がりの原因になります。車両のバッテリーを保護するため、30分後に電源供給が遮断されます。電装品への電源供給を再びONにするには、イグニッションをONにしてください。



A - 使用可能な充電アダプター

B - 使用できない充電アダプター

12Vソケット/シガー・ライターでの充電アダプターの使用

知識

電気系統を損傷する恐れがあります。

- ▷ 下記の条件を満たした使用可能な充電アダプター (A)のみを使用してください：
 - グラウンド（アース）端子と充電アダプターの上端の寸法(1)が16mm以下であること。
 - ▷ グラウンド（アース）端子と充電アダプターの上端の寸法(1)が16mm以上ある使用できない充電アダプター (B)を使用すると、ソケットが損傷することがあります。

トランク・ルーム

- ▷ 「トランク・リッドおよびエンジン・コンパートメント・リッドの開閉」(14ページ)を参照してください。

停止表示板*

停止表示板はトランク・ルームの後部に固定されています。

応急処置セット*

応急処置セットは、付属のマジック・テープを使用して、トランク・ルーム内のカーペットに固定することができます。

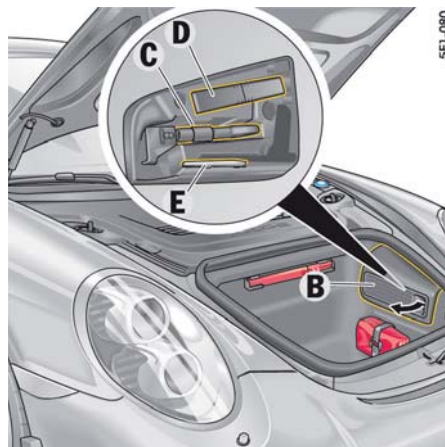
応急処置セットの使用済みの備品や古くなった備品は直ちに交換してください。



タイヤ・シーラント

プラスチック・ボックスAの中にタイヤ・シーラントが収納されています。

- ▷ プラスチック・ボックスAの取っ手をつかんで、取り外してください。
- ▷ プラスチック・ボックスを差し込む際、後部のタブから挿入してください。次にボックスの前部をはめ込んでください。



C- けん引フック

D- 工具セット

E- PDKセレクター・レバーの緊急操作用プラスチック・ウェッジ

工具

工具はプラスチック・ボックスBの中に収納されています。

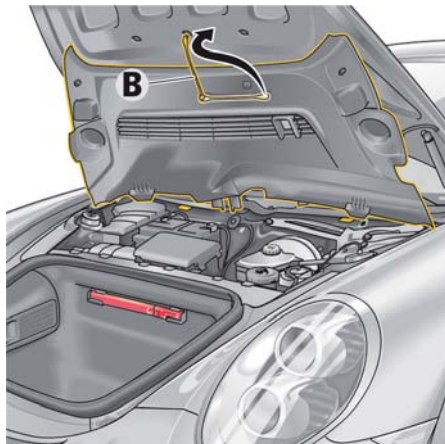
- ▷ プラスチック・ボックスBの取っ手をつかんで、取り外してください。
- ▷ プラスチック・ボックスを差し込む際、後部のタブから挿入してください。次にボックスの前部をはめ込んでください。



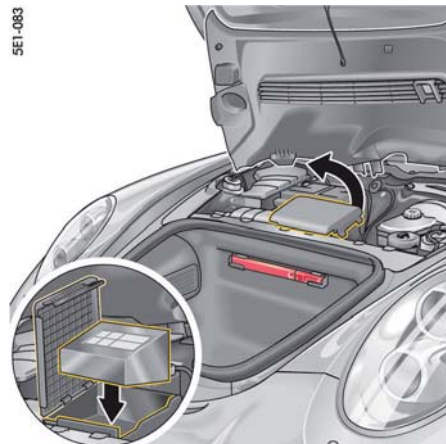
タイヤ充填コンプレッサー

タイヤ充填コンプレッサーの取り外し

1. プラスチック・カバーAの取っ手(矢印)を持ち上げてクリップを解除し(外れる音が聞こえます)、前方に少し引いてください。
2. プラスチック・カバーの前部を持ち上げてください。



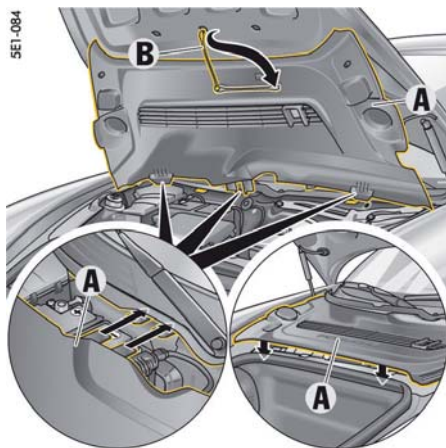
3. プラスチック・カバー下側の固定ストラップBを外し、トランク・リッドに取り付けてください。



4. タイヤ充填コンプレッサーの収納カバーを開いてください。
5. タイヤ充填コンプレッサーを収納スペースから取り出してください。

タイヤ充填コンプレッサーの収納

1. タイヤ充填コンプレッサーは台形です。タイヤ充填コンプレッサーの細い側を前方に向けて(図を参照)、収納スペースに挿入してください。
2. タイヤ充填コンプレッサーの収納カバーを閉じてください。



3. 固定ストラップ**B**を外し、プラスチック・カバーにはめ込んでください。
4. プラスチック・カバー**A**の後端部をガイドに差し込み、黄色のホルダー上に置いてください。プラスチック・カバーの前部を下ろしてください。
5. カバー下側のセンタリング・ピンがガイドにはまっていることを確認してください。クリップのはまる音が聞こえるまで、カバーの取っ手部分を押しってください。

ガレージ・ドア・オープナー (ホームリンク [®]) *	152
---	-----

* 日本仕様に設定はありません。



ガレージ・ドア・オープナー (ホームリンク®) *

ホームリンク®システムは、様々なリモート・コントロール装置（ガレージ・ドア、自宅の門や警報システム、家のライトなど）を車内から作動させることができます。

ホームリンク®システムには最大3種類のリモート・コントロールを登録することができます。オーバーヘッド・コンソール・キーパッドの3つのメモリー・ボタンI、II、IIIにリモート・コントロール信号を割り当てることができます。プログラミングしたメモリー・ボタンを使用して、各装置を作動させることができます。信号の送信はIIボタンのインジケーター・ライトに表示されます。

i インフォメーション

- ▷ 各種装置のリモート・コントロールの取扱説明書をよくお読みください。
- ▷ ホームリンク®システムと各装置のリモート・コントロールの互換性に関する情報は、ボルシェ正規販売店、ホームリンク®のウェブサイト(www.homelink.com)、ホームリンク®のフリーコール(0800 0466 35465)から確認することができます。

⚠ 警告

操作した機器による挟み込み、締め付けまたは圧迫

ガレージ・ドア・オープナー*の使用時またはプログラミング時に、ガレージ・ドア・オープナー*で操作する装置の可動範囲に人や動物がいたり、物があつたりすると、事故につながる恐れがあります。

- ▷ ホームリンク®システムを操作またはプログラミングするときは、装置の可動範囲に人や動物がいないか、物がいないか確認してください。
- ▷ 装置のリモート・コントロール取扱説明書の注意事項を遵守してください。

i インフォメーション

- ▷ ボタンを押すと、トランスミッター・ユニットが車両の正面前方に向けて信号を送ります。必ず装置の受信機の方角に車両を向けてください。これを怠ると、反応範囲外になる場合があります。
- ▷ 車両を売却するときは、ガレージ・ドア・オープナー*のプログラム信号をキーパッドから消去してください。
- ▷ 初めてプログラミングを実行した後、装置を作動できない場合は、装置のリモート・コントロールの取扱説明書をよく読み、装置のリモート・コントロールが固定コード式か、可変コード式かを確認してください。

ガレージ・ドア・オープナー*の操作

イグニッションをONにしてください。

- ▷ オーバーヘッド・コンソール・キーパッドの該当するホームリンク®ボタンを押したまま保持してください。

信号送信中にインジケーター・ライトAが点灯します。

ガレージ・ドア・オープナー*のプログラミング：登録した信号の消去

ホームリンク®システムは、オーバーヘッド・コンソールとラジエーター・グリル付近でプログラミングします。

作動条件

プログラミングした信号を消去するときや、ガレージ・ドア・オープナー*信号を登録するときには：

- イグニッションをONにしてください。
- 方向指示燈の作動をOFFにしてください。

および

- エンジンOFFにしてください。

ガレージ・ドア・オープナー*を使用するときは、信号の送信エリア内に装置の受信機がなければなりません。



プログラミングした信号をキーから消去する

この操作では、ホームリンク®のすべてのプログラミングを消去します。プログラミングしたボタンを個別に消去することはできません。ボタンに信号を追加登録するときは、この操作を行わないでください。

- ▷ オーバーヘッド・コンソール・キーパッドのボタンIIのインジケーター・ライトAが素早く点滅するまで、2つの外側ボタンIおよびIIIを約20秒間押し続けてください。
- ▷ ボタンを放してください。

ホームリンク®ボタンのプログラムは消去され、再プログラミングすることができます。

固定コード式システムのガレージ・ドア・オープナー*信号をキーに登録する

オーバーヘッド・コンソール：

1. イグニッションをONにしてください。
2. プログラミング作業を初めて実施する前に、新車出荷時に設定されている標準コードを消去しなければなりません。
3. オーバーヘッド・コンソール・キーパッドのボタンIIのインジケーター・ライトAがゆっくりと点滅し始めるまで、希望のボタンを押し続けてください。
ボタンの登録作業は5分以内に完了しなければなりません（タイムアウト時間）。
4. プログラミングする装置のリモート・コントロールを持って車両の前方に立ってください。



車体の前方：

5. 受信部（図を参照）から約30cmの位置で、装置のリモート・コントロールを保持してください。車両の方向指示灯が3回点滅するまで、またはオーバーヘッド・コンソールのインジケーター・ライトAが素早く点滅し始めるまで、**送信ボタン**を押し続けてください（場合によっては約1分以上）。新しい信号のプログラミングが完了すると、車両の方向指示灯が3回点滅し、インジケーター・ライトAが素早く点滅します。車両と装置のリモート・コントロールの距離を変えて、数回実行しなければならない場合があります。システムによっては、装置のリモート・コントロールのインジケーター・ライトを消灯するとき、装置のリモート・コントロールの送信ボタンをもう1回押す必要があります。

6. 登録作業開始から5分が経過するとタイムアウトになり、方向指示灯が1回点滅します。手順3～5を繰り返してください。
7. 上記の手順3～5を繰り返して、その他のボタンにも別の装置を登録してください。

可変コード式システムのガレージ・ドア・オープナー*信号をボタンに登録する

システムによっては、可変式コードもホームリンク®システムにプログラミングする必要があります。作業を2人で行うと、プログラミングが容易になります。

可変式コードの識別

- ▷ 以前プログラミングしたホームリンク®ボタンを押したまま保持してください。オーバーヘッド・コンソールのIIボタンのインジケーター・ライトAが素早く点滅し始め、約2秒後に常時点灯する場合、装置は可変式コード・システムです。
- ▷ 同期に関するインフォメーションは、プログラミングするシステムの取扱説明書にも記載されています。

ガレージ・ドア・オープナー*信号のキーへの登録

- ▷ リモート・コントロールされる装置の範囲内に車両を停車してください。

オーバーヘッド・コンソール：

1. イグニッションをONにしてください。
2. プログラミング作業を初めて実施する前に、新車出荷時に設定されている標準コードを消去しなければなりません。新車出荷時に設定されているコードの消去に関するインフォメーション：
 - ▷ 「ガレージ・ドア・オープナー*のプログラミング：登録した信号の消去」（153ページ）を参照してください。
3. オーバーヘッド・コンソール・キーパッドのボタンIIのインジケーター・ライトAがゆっくりと点滅し始めるまで、希望のボタンを押し続けてください。ボタンの登録作業は5分以内に完了しなければなりません（タイムアウト時間）。
4. プログラミングするシステムの**装置のリモート・コントロール**を持って車両の前方に立ってください。

車体の前方：

5. 受信部（図を参照）から約30cmの位置で、装置のリモート・コントロールを保持してください。車両の方向指示灯が3回点滅するまで、またはオーバーヘッド・コンソールのインジケーター・ライトAが素早く点滅し始めるまで、**送信ボタン**を押し続けてください（場合によっては約1分以上）。新しい信号のプログラミングが完了すると、車両の方向指示灯が3回点滅し、インジケーター・ライトAが素早く点滅します。車両と装置のリモート・コントロールの距離を変えて、数回実行しなければならない場合があります。システムによっては、装置のリモート・コントロールのインジケーター・ライトを消灯するため、装置のリモート・コントロールの送信ボタンをもう1回押す必要がある場合があります。

* 日本仕様に設定はありません。

- 登録作業開始から5分が経過するとタイムアウトになり、方向指示灯が1回点滅します。手順3~5を繰り返してください。
- 上記の手順3~5を繰り返して、その他のボタンにも別の装置を登録してください。
- ガレージ・ドア・オープナー*のモーター・ユニットなどプログラムする装置の受信機のプログラミング・ボタンの位置を特定してください。

システムを同期する

- モーター・ユニットを作動させる：**
ガレージ・ドア・オープナー*受信機のプログラミング・ボタンを押してください。その後、約30秒以内に次の手順10に進んでください（通常、モーター・ユニットの設定インジケータが作動します）。
- オーバーヘッド・コンソールのプログラミング：**
手順3で選んだオーバーヘッド・コンソール・キーパッドのボタンを3回押してください。（装置によっては、登録を完了するまでにキーパッドのボタンを数回押さなければならない場合があります。）
- 上記の手順3~10を繰り返して、その他のボタンにも別の装置を登録してください。
- オーバーヘッド・コンソールでのプログラミングが完了した後、イグニッションをONにしてメモリー・ボタンを押すと、速やかにホームリンク®信号を認識して起動することを確認してください。

キーパッドの各ボタンへの再プログラミング

ホームリンク®ボタンは、残りのボタンの登録を消去せずに個別に再プログラミングすることができます。

オーバーヘッド・コンソール：

- イグニッションをONにしてください。
- オーバーヘッド・コンソール・キーパッドのボタンIIのインジケータ・ライトAがゆっくりと点滅するまで、プログラミングするボタンを（約20秒間）押し続けてください。ボタンの登録作業は5分以内に完了しなければなりません（タイムアウト時間）。
- プログラミングするシステムの**装置のリモート・コントロール**を持って車両の前方に立ってください。

車体の前方：

- 受信部（**図を参照**）から約30cmの位置で、装置のリモート・コントロールを保持してください。車両の方向指示灯が**3回**点滅するまで、またはオーバーヘッド・コンソールのインジケータ・ライトAが素早く点滅し始めるまで、**送信ボタン**を押し続けてください（場合によっては約1分以上）。新しい信号のプログラミングが完了すると、車両の方向指示灯が**3回**点滅し、インジケータ・ライトAが素早く点滅します。車両と装置のリモート・コントロールの距離を変えて、数回実行しなければならない場合があります。システムによっては、装置のリモート・コントロールのインジケータ・ライトを消灯するときに、装置のリモート・コントロールの送信ボタンをもう1回押す必要があります。

5. 登録作業開始から5分が経過するとタイムアウトになり、方向指示灯が1回点滅します。手順1～4を繰り返してください。
6. 上記の手順1～4を繰り返して、その他のボタンにも別の装置を登録してください。



インフォメーション

- ▷ 本書の手順、および各装置のリモート・コントロール取扱説明書の記述に従って慎重に登録作業を行ってもボタンに信号を登録できない場合、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。ポルシェ正規販売店にはガレージ・ドア・オープナー*信号に関する情報を取り揃えています。
 - ▷ ガレージ・ドア・オープナー*のリモート・コントロールに新品の電池が入っていることを確認してください。電池が弱っていると、信号の送信不良が生じることがあります。その結果、ガレージ・ドア・オープン機構が正しく認識できない誤ったコードが登録されます。
-

警報システムおよび盗難防止

警報システム	158
イモビライザー	159
ステアリング・コラム・ロック	159
盗難を防止するために	159

警報システム

警報システムは、次の警報接点を監視します：

- ドア、トランク・リッド、エンジン・コンパートメント・リッド、およびヘッドライトの警報接点
- 室内モニタリング・システム：車両をロックした後の車内への侵入（例えばウィンドウを壊して車内に侵入したとき）
- 傾斜センサー*（国別の装備仕様による）：車体の傾き（例えば車両をけん引して盗難しようとしたとき）

これらの警報接点のいずれかが1つでも不正な動きを検出すると、アラーム・ホーンが約30秒間鳴り、ハザード・ライトが点滅します。その後、5秒間警告が中断され、再度警報が作動します。この作動を最大10回繰り返します。

ONにする

- ▷ 車両をロックすると、警報システムが作動します。

OFFにする

- ▷ 車両をロック解除すると、警報システムが解除されます。

i インフォメーション

ドア・ロックにエマージェンシー・キーを差し込んで車両のロックを解除した場合、警報システムの作動を回避するため、ドアを開いてから15秒以内にイグニッションをON（イグニッション・ロック位置1）にしなければなりません。警報システムが作動するまでの時間は、国によって異なる場合があります。

i インフォメーション

☞ ボタンを使用してロックを解除し、いずれのドア/トランク・リッドも開かなかった場合、車両は30秒後に再ロックされます。

作動した警報システムをOFFにする

- ▷ ドアをロック解除するまたはイグニッションをONにしてください。

室内モニタリング・システムおよび傾斜センサー*をOFFにする

- 車内に人や動物を残して車両をロックするときや、鉄道または船舶などで車両を輸送する場合、室内モニタリング・システムと傾斜センサー*を一時的にOFFにする必要があります。
- ▷ 「ドアをロックする」（12ページ）を参照してください。
- ▷ ドアを開いた場合、警報システムが作動することを車内に残る人に伝えてください。
- ▷ キーの☉ボタンを2秒以内に2回押してください。ハザード・ライトがゆっくり1回点滅します。ドアはロックされますが、車内側から開くことができます。

i インフォメーション

次の場合、室内モニタリング・システムと傾斜センサー*は、OFFの状態を維持します：

- 最後に車両をロックしたときに室内モニタリング・システムと傾斜センサー*をOFFにしていた場合
- および
ロックを解除してからいずれのドアも開かなかったために30秒後に自動的にロックされた場合

機能表示

車両のロック状態は、セントラル・ロッキング・ボタンのインジケーター・ライトの点滅速度で示されます。車両をロック解除すると、インジケーター・ライトが消灯します。

警報システムを起動させたとき

- 車両をロックしたときにインジケーター・ライトが素早く点滅し、その後は通常の速さで点滅します。

警報システムを起動させたとき（室内モニタリング・システムと傾斜センサー*がOFFのとき）

- 車両をロックするときにインジケーター・ライトが素早く点滅し、10秒間消灯し、その後は通常の速さで点滅します。

セントラル・ロッキング・システムと警報システムの故障

インジケーター・ライトが10秒間点灯した後、通常の倍の速さで20秒間点滅し、その後は通常の速さで点滅します。

警報システムの誤作動を回避するために

- ▷ 車内に人や動物を残して車両をロックするときや、鉄道または船舶などで車両を輸送する場合、室内モニタリング・システムと傾斜センサー*を一時的にOFFにする必要があります。「ドアをロックする」(12ページ)を参照してください。
- ▷ 必ず、すべてのドア・ウィンドウを閉じてください。

イモビライザー

各キーには、コード信号が保存されたトランスポンダー（電子回路）が組み込まれています。イグニッションをONにする前に、イグニッション・ロックがコードを照合します。

あらかじめ登録されているキーを使用したときのみイモビライザーが解除され、エンジンを始動することができます。

ステアリング・コラム・ロック ステアリング・コラムを自動的にロック解除する

- ▷ キーを使用してリモート・コントロールで車両をロック解除してください。
または
キーをイグニッション・ロックに差し込んでください。

ステアリング・コラムを自動的にロックする

- ▷ キーを抜き取ってください。

盗難を防止するために

車両から離れるときは、必ず次のことを守ってください：

- ▷ ウィンドウを閉じてください。
- ▷ エレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させてください。
- ▷ キーを抜き取ってください。
- ▷ グローブ・ボックスを閉じてください。
- ▷ すべての小物入れを閉じてください。
- ▷ 貴重品、車両の登録書類、携帯電話機、自宅の鍵などを車内に残さないでください。
- ▷ トランク・リッドを閉じてください。
- ▷ エンジン・コンパートメント・リッドを閉じてください。
- ▷ ドアをロックしてください。

車両のお手入れ

メンテナンス上の諸注意	161
エンジン・オイル・レベルの点検	163
エンジン・オイルの補充	163
ウォッシャー液	164
ワイパー・ブレード	165
エミッション・コントロール・システム ...	165
予備燃料タンク	166
燃料の給油	166
車両のお手入れ	169
リサイクル	174

メンテナンス上の諸注意

ポルシェ車に関するすべてのメンテナンス作業は、ポルシェ正規販売店で実施することを推奨いたします。

十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束いたします。お客様ご自身でメンテナンスされる場合につきましても、細心の注意を払って作業していただくようお願いいたします。本書に掲載された注意事項を守った場合にのみ、信頼できる走行性能が保証されます。

不適切なメンテナンスを行うと、保証期間中でも保証が適用されないことがあります。

テスト・スタンドでの点検

ブレーキ・テスト

ブレーキ・テストには、ローラー・タイプ・テスト・スタンドのみを使用してください。

ローラー・タイプ・テスト・スタンドを使用する場合、次の条件を守ってください。

- 測定速度：7.5km/h以下
- 測定時間：20秒以内

エレクトリック・パーキング・ブレーキのテスト
ブレーキ・テスト・スタンドでエレクトリック・パーキング・ブレーキを測定するときは、イグニッションをONにし、PDKセレクター・レバーをNの位置にしなければなりません。

車両が自動的にブレーキ・テスト・モードに切り替わり、エレクトリック・パーキング・ブレーキのテストが可能になります。

このときインストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「**電動パーキングブレーキがサービスモードです**」が表示されます。

オン・ザ・カー・ホイール・バランス

車両にタイヤを装着した状態でホイール・バランスを計測するときは、車両全体をリフト・アップし、ホイールが自由に回転できる状態にしなければなりません。



警告

有毒な排気ガスの吸引

排気ガスを吸引して中毒を起こす恐れがあります。

排気ガスは無色無臭の一酸化炭素を含んでいます。一酸化炭素は少量でも人体に有害で、中毒を起こす恐れがあります。

- ▷ エンジンを作動させた状態で作業するときは、必ず車両を屋外に駐車させるか、または換気の良い場所で行ってください。



危険

車両の油脂類、燃料蒸発ガスへの引火、爆発性ガスの爆発の危険

燃料、エンジン・オイル、トランスミッション・オイルなど、車両に使用される油脂類の多くは非常に引火しやすい性質を持っています。燃料蒸発ガスは発火、爆発する危険があります。鉛バッテリー充電時には爆発性の高い混合ガスが発生することがあります。

- ▷ バッテリーや燃料系統の近くで喫煙したり、裸火を近づけないでください。ケーブル接触等による火花にも注意してください。
- ▷ メンテナンス作業は屋外か、または屋内の換気が良い場所でのみ実施してください。



警告

有害な補充液

エンジン・オイル、ブレーキ液、クーラントなどは人体に有害（毒性、刺激性、腐食性）です。

- ▷ メンテナンス作業は屋外か、または屋内の換気が良い場所でのみ実施してください。
- ▷ これらの油脂類は、お子様の手が届かない所に保管し、廃棄する場合は定められた処理方法を遵守してください。



警告

高温のエンジン部品やクーラント

エンジン作動中は、エンジンと周辺の部品、エキゾースト・システム、クーラントなどが非常に熱くなっています。

- クーラント・タンクには圧力がかかっています。クーラント・タンクを不用意に開くと、熱いクーラントが突然吹き出す恐れがあります。
- ▷ 加熱した車両部品、特にエンジンとエキゾースト・システムの近くでは、十分注意して作業を行ってください。
 - ▷ エンジン・コンパートメント内の作業を行う前に、エンジンをOFFにし、十分冷やしてください。
 - ▷ エンジンが熱いときにクーラント・リザーブ・タンクのキャップを開く場合は、細心の注意を払ってください。
-



警告

エンジン・コンパートメント・ブロワ、ラジエーター・ファン、ドライブ・ベルト、エンジン付近の他の作動部品

エンジン・コンパートメントで作業を行うときは、手、指、衣服の一部（ネクタイ、袖など）、ネックレス、長い髪などがエンジン・コンパートメント・ブロワやドライブ・ベルトなどの作動部品に絡まる恐れがあります。

エンジン・コンパートメント・ブロワはエンジン・コンパートメント・リッドに取り付けられています。

エンジンをOFFにしてから約30分間はエンジン・コンパートメント内の温度が監視されます。この間は、温度に応じてエンジン・コンパートメント・ブロワが作動し続けたり、作動し始めることがあります。

- ▷ この近くで作業を行うときは、エンジンをOFFにし、十分に注意して作業してください。
- ラジエーターおよびラジエーター・ファンは、車両の前部にあります。
- 車両前側のラジエーター・ファンは、エンジンがONのときに作動し続けたり、不意に作動し始めたりすることがあります。
- ▷ これらの近くで作業を行うときは、エンジンをOFFにしてください。
 - ▷ 身体、衣服、装飾品の一部がラジエーター・ファン、エンジン・コンパートメント・ブロワ、ドライブ・ベルト、その他の作動部品に絡まることのないように、十分注意してください。
-



警告

イグニッション・システムによる感電

イグニッションがONのときは、イグニッション・システムのすべてのケーブルと配線に高電圧が作用しています。

- ▷ イグニッション・システムに関わる作業を行うときは、感電しないように十分注意してください。
-



警告

不十分な車両の固定

車両がしっかりと固定されていない、または正しく固定されていない場合、不意に動いたり、ジャッキやリフティング・プラットフォームなどのリフト装置から落下する恐れがあります。

- ▷ やむを得ずエンジンをかけたまま作業する場合は、必ずエレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させてください。更に、PDKセレクター・レバーをPの位置にしてください。
 - ▷ やむを得ず車体の下に入って作業する場合は、必ず安定したサポート・スタンドで車体を支えてください。
 - ▷ 車両は必ず、車両下回りにある規定のジャッキアップ・ポイントで持ち上げてください。
 - ▷ 車両をジャッキアップ後は、エンジンを始動しないでください。エンジンの振動により車両が落下する恐れがあります。
-

エンジン・オイル・レベルの点検

- ▶ オイル・レベルは、給油の前に定期的にマルチファンクション・ディスプレイで点検してください。
- ▶ 「エンジン・オイル・レベルの表示と測定」(71ページ)を参照してください。

エンジン・オイルの補充量

表示の下限(Min)と上限(Max)の差は約0.8リットルです。

- ▶ 補充する際、一度に0.5リットル以上のエンジン・オイルを補充しないでください。補充後、オイル・レベルを再度測定してください。
- ▶ エンジンの作動を最適な状態に保つため、オイル・レベルは常に下限(Min)から3セグメント目以上に調節することを推奨いたします。
- ▶ 上限(Max)を超えてエンジン・オイルを補充しないでください。



オイル・レベルの警告

オイル・レベルが低くなると、マルチファンクション・ディスプレイのオイル警告灯でお知らせします。

- ▶ 早急にエンジン・オイルを補充してください。
- ▶ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

エンジン・オイル補充後、またはエンジン・コンパートメント・リッドを開いたときのオイル・レベルの測定

オイル・レベルは、エンジンが作動温度に達した状態で平坦な場所に駐車し、アイドリング状態で短間待った後測定可能になります。

エンジン冷間時にエンジン・コンパートメント・リッドを開くと(エンジン・オイルを補充するためなど)、オイル・レベルが一定時間表示されません。

マルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「現在オイルレベルへの情報信号は利用できません」が表示されます。

- ▶ エンジン・オイルはエンジンが作動温度のときのみ補充してください。これによりオイル・レベル表示までの待機時間が短くなります。



警告 エンジン・コンパートメント・ブロワまたはエンジン付近の他の作動部品

エンジン・コンパートメントで作業を行うときは、手、指、衣服の一部(ネクタイ、袖など)、ネックレス、長い髪などがエンジン・コンパートメント・ブロワやドライブ・ベルトなどの作動部品に絡まる恐れがあります。

エンジン・コンパートメント・ブロワはエンジン・コンパートメント・リッドに取り付けられています。

エンジンをOFFにしてから約30分間はエンジン・コンパートメント内の温度が監視されます。

この間は、温度に応じてエンジン・コンパートメント・ブロワが作動し続けたり、作動し始めることがあります。

- ▶ この近くで作業を行うときは、エンジンをOFFにし、十分に注意して作業してください。



警告 高温のエンジン部品

エンジン作動中は、エンジンと周辺の部品が非常に熱くなっています。

- ▶ エンジン・コンパートメント内で作業するときは十分注意してください。
- ▶ エンジン・オイルの補充はエンジンを停止し、イグニッションをOFFにしてから行ってください。



インフォメーション

オイル・フィラー・キャップを開いたままエンジンを始動すると、チェック・エンジン警告灯が点灯することがあります。

エンジン・オイルの補充

Porsche recommends **Mobil 1**

適合オイル:

車両	ポルシェ社認定オイル ¹⁾	粘度等級 ²⁾
911 GT3、 911 GT3 RS	Porsche A40	SAE 0W-40 ³⁾ SAE 5W-40 ⁴⁾ SAE 5W-50 ⁴⁾

1) 一般に、メーカーが推奨するエンジン・オイルの仕様や規格は、オイル缶に記載されているかまたは販売店に表示されています。最新の承認オイルについてはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

2) 粘度等級 - 例: SAE 0W-40
粘度0W = 低温時の粘度(冬)
粘度40 = 高温時の粘度

3) すべての温度範囲に対応

4) -25°C以上の温度に対応

下記の点を必ず守ってください：

- ポルシェ社が認証したオイルのみを使用してください。これは、車両の信頼性を高め、故障を回避するための前提条件です。
- 定期的なエンジン・オイルの交換はメンテナンスの一部です。「整備手帳」に記載された規定のサービス・インターバルで定期的なサービス（特にオイル交換サイクル）を行うことが重要です。
- エンジンに適合するオイルであれば、互いに混ぜ合わせるすることができます。
- ポルシェ車のエンジンはオイル添加剤を必要としません。
- エンジン・コンパートメント内には、この車両に適したオイルの情報を記したステッカーが貼り付けてあります。

詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

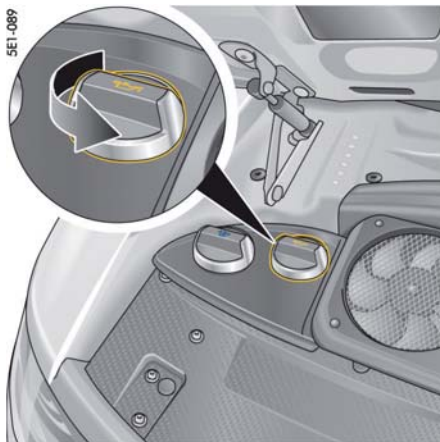
警告

エンジン・オイルの
発火

エンジン・オイルが過熱したエンジン部品に触れると発火する恐れがあります。

- ▷ エンジン・オイルの補充はエンジンを停止し、イグニッションをOFFにしてから行ってください。
- ▷ 「メンテナンス上の諸注意」(161ページ)を参照してください。

1. エンジン・コンパートメント・リッドを開く前に、マルチファンクション・ディスプレイでオイル・レベルを確認してください。
- ▷ 「エンジン・オイル・レベルの表示と測定」(71ページ)を参照してください。



2. 車両を平坦な場所に駐車してください。
3. 作動温度に達している状態でエンジンをOFFにしてください。
4. エンジン・コンパートメント・リッドを完全に開いてください。
5. オイル・フィルター・キャップ (図を参照) を取り外してください。
6. マルチファンクション・ディスプレイのオイル・ゲージに従ってオイルを補充してください。
7. オイル・フィルター・キャップを慎重に取り付けてください。
8. エンジン・コンパートメント・リッドを閉じてください。

i インフォメーション

エンジン・コンパートメント・リッドを開いた後は、オイル・レベルは一定の時間経過後に測定することができます。

ウォッシャー液

下記の点を必ず守ってください：

- ▷ 季節に合わせて、水と適切な溶剤（ウィンドウ・クリーナーの濃縮液、凍結防止剤）を正しい比率で混ぜ合わせてください。

夏季は水とウィンドウ・クリーナーの濃縮液をウィンドウ・クリーナーの容器に記載されている混合比率に従って混ぜてください。

冬季は水とウィンドウ・クリーナーの濃縮液に、凍結防止剤を容器に記載されている混合比率に従って加えてください。

ウィンドウ・クリーナーや凍結防止剤の容器に記載されている注意事項を遵守してください。

- ▷ 次の条件を満たしているウィンドウ・クリーナーのみを使用してください：
 - 濃度1:100
 - 無リン
 - プラスチック・ヘッドライト・レンズに適しているもの

ポルシェ社が推奨するウィンドウ・クリーナー濃縮液の使用を推奨いたします。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

フロント・ウィンドウ・ウォッシャーおよびヘッドライト・ウォッシャー・システムのウォッシャー液タンクは、トランク・ルーム内の（進行方向に対して）左後方にあります（**図を参照**）。

警告メッセージ

ウォッシャー液が少ない場合、マルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されます。

- ▷ 次の機会にウォッシャー液を補充してください。

最大容量は約2.5リットルです。

ウォッシャー液の補充

1. ウォッシャー液タンクのキャップを開いてください（**図を参照**）。
2. ウォッシャー液を補充してください。
3. キャップを慎重に閉じてください。

ワイパー・ブレード

知識

ワイパー・ブレードのお手入れが適切でない場合、損傷する恐れがあります。

ワイパー・ブレードのグラフィット・コーティングが損傷する恐れがあります。

- ▷ 布またはスポンジでワイパー・ブレードを拭き取らないでください。きれいな水で洗い流すのみにしてください。

知識

ワイパー・アームが不意に倒れたり、ワイパー・ブレードが凍結することにより損傷の恐れがあります。

- ▷ ワイパー・ブレードを交換する場合は、ワイパー・アームをしっかりと保持してください。
- ▷ フロント・ウィンドウから剥がす前にワイパーの凍結を溶かしてください。

ワイパー・ブレードをきれいな状態に保つことで、良好な視界を確保できます。

- ▷ ワイパー・ブレードは1年に2回（冬季の後）またはワイパーの払拭性能が低下したときや、ワイパー・ブレードが損傷した場合に交換してください。

- ▷ イグニッションをOFFにして、ワイパー・レバーを1回下方4に押ししてください。

ワイパーが上方に約45°移動します。

- ▷ ウィンドウ・クリーナーを使用してフロント・ウィンドウを定期的に清掃してください。特に洗車機を使用した後は清掃してください。ポルシェ・ウィンドウ・クリーナーの使用を推奨いたします。

ワイパー・ブレードの汚れが激しいとき（昆虫の死骸が頑固に付着しているときなど）は、スポンジまたは布で拭き取ってください。

ワイパー・ブレードのびびりや異音が発生するときは、次の原因が考えられます：

- 自動洗車機を使用すると、フロント・ウィンドウにワックス成分が付着します。このワックスはウィンドウ・クリーナーの濃縮液を使用しなければ除去できません。
- ワイパー・ブレードが損傷または摩耗しています。

- ▷ 損傷または摩耗したワイパー・ブレードは、速やかに交換してください。

- ▷ 「ウォッシャー液」（164ページ）を参照してください。

ワイパー・ブレードの交換

- ▷ イグニッションをOFFにして、ワイパー・レバーを1回下方4に押ししてください。ワイパーが上方に約45°移動します。
- ▷ ワイパー・ブレードの取り付けについては、ワイパー・ブレードに付属の取扱説明書を参照してください。
- ▷ ワイパー・ブレードの交換作業は、ポルシェ正規販売店で実施することを推奨いたします。

知識

ワイパー・ブレードの取り付け不良により損傷する恐れがあります。

ワイパー・ブレードを交換したときに、ブレードがきちんと取り付けられていないと、走行中に脱落することがあります。

- ▷ ワイパー・ブレードが正しく取り付けられているか点検してください。

ワイパー・ブレードは、ワイパー・アームに正しく固定されていなければなりません。

エミッション・コントロール・システム

エミッション・コントロール・システム（三元触媒コンバーター、O₂センサー、エレクトロニック・コントロール・ユニット）の効率を維持するために、

- 定期点検時期（サービス・インターバル）を遵守してください。
- **必ず無鉛ガソリンのみ**を使用してください。

インフォメーション

エンジンの空燃比制御システムに不具合が発生すると、触媒コンバーターが過熱して損傷する恐れがあります。

警告

エキゾースト・システム付近の可燃物

エンジン作動中のエキゾースト・システムは非常に熱くなっています。エキゾースト・システムの近くに燃えやすい物があると、引火する恐れがあります。

エキゾースト・システム部に防錆剤やアンダー・コーティング剤を塗布すると、運転中に過熱して引火する恐れがあります。

- ▷ 可燃物（乾燥した草や枯れ葉など）が高温のエキゾースト・システムに接触するような場所に駐車したり、走行しないでください。
- ▷ エキゾースト・マニホールド、エキゾースト・パイプ、触媒コンバーター、ヒート・シールド、およびその周囲には、アンダー・コーティング剤や防錆剤を塗布しないでください。

知識

エミッション・コントロール・システムに損傷を与える恐れがあります。

- ▷ 通常の操作でエンジンが始動しない場合、スターター・モーターを何度も繰り返し作動させたり、長時間作動させ続けたりしないでください。
- ▷ 走行中にミス・ファイヤーが発生したとき（エンジンの回転が安定しないときや、エンジン出力が低下したとき）は、直ちにボルシェ正規販売店で修理してください。ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ 燃料残量警告灯が点灯した場合は高速でコーナリングしないでください。
- ▷ 燃料タンクが空になるまで走行しないでください。
- ▷ PDKトランスミッション車は、トランスミッションの重大な損傷を避けるため、けん引または押しがけによるエンジンの始動ができません。

予備燃料タンク

警告

予備燃料タンクの携行

事故などで予備燃料タンクが損傷した場合、燃料が漏れて火災が起こる恐れがあります。予備燃料タンクが爆発する恐れがあります。

- ▷ 車両に予備燃料タンクを積載しないでください。
- ▷ 関連する法規制を遵守してください。

警告

燃料蒸発ガスの吸引

燃料蒸発ガスは人体に有害です。

- ▷ 車両に予備燃料タンクを積載しないでください。

燃料の給油

イグニッションをONにすると、インストルメント・パネルに燃料の残量が表示されます。

- ▷ 「FM - 燃料計」（65ページ）を参照してください。

警告

給油時の火災の危険

燃料は強燃性であり、燃焼または爆発が発生する恐れがあります。

- ▷ 燃料を取り扱うときは、火気や裸火を近づけたり、喫煙をしないでください。

警告

燃料蒸発ガスの吸引、および燃料の皮膚への付着

燃料と燃料蒸発ガスは人体に有害です。

- ▷ 燃料蒸発ガスを吸い込まないようにしてください。
- ▷ 皮膚や衣類に燃料が付着しないように注意してください。

触媒コンバーターおよびO₂センサーの故障を避けるため、**金属系添加物を含まない無鉛ガソリンのみ**を使用してください。

この車両のエンジンは、**EN228に基づき、金属系添加物を含まない、オクタン価が98RON/88MONの無鉛プレミアム・ガソリン**を使用したときに、最高の性能と燃費を達成するように設計されています。

この車両のエンジンはエタノール含有量10%以下の燃料の使用に対応しています。エタノール含有燃料を使用すると燃費が悪化することがあります。

オクタン価が**95RON/85MON以上の金属系添加物を含まない無鉛ガソリン**を使用した場合、エンジンのノッキング・コントロール・システムが自動的に点火時期を調整します。

金属系添加物を含まない95RON/85MON以下の無鉛ガソリンを使用すると、エンジン出力が低下し、燃費が悪化することがあります。

▷ このような燃料を使用した場合はアクセル・ペダルを全開にしないでください。

インフォメーション

通常、燃料の品質（オクタン価など）に関する情報は、ガソリン・スタンドの給油機に掲載されています。

表示されていない場合などはガソリン・スタンドのスタッフにお問い合わせください。

推奨燃料が入手困難な状況では、緊急措置として無鉛ガソリン(91RON/82.5MON)を使用することもできます。

ただし、この場合はエンジン出力が低下し、燃費が悪化することがあります。

▷ 無鉛ガソリン(91RON/82.5MON)を使用する場合は、アクセル・ペダルを全開にしないでください。

地域によっては、市販の燃料がボルシェ社の基準を満たしておらず、インテーク・バルブにすずが堆積することがあります。

ボルシェ社の基準を満たす燃料を入手できない場合は、推奨する添加剤を混ぜ合わせてください。詳しくはボルシェ正規販売店にお問い合わせください。

ボルシェ部品番号：000 043 206 89

▷ 混合比率は、添加剤に付属の取扱説明書に従ってください。

「整備手帳」に記されているインターバルでの定期的なメンテナンスが重要です。特にオイルの交換時期を遵守してください。

知識

承認されていない添加剤を使用すると、エンジン、燃料系統、またはエキゾースト・システムに修復不能な損傷を与える恐れがあります。

▷ ボルシェ社が承認した添加剤のみを使用してください。

ボルシェ社が承認していない添加剤を使用した場合、エンジン、燃料系統、エキゾースト・システムに損傷を与える恐れがあります。

インフォメーション

場合により燃料に硫黄が多く含まれることがあります。このため、エンジンで燃焼する際に特定の運転条件下で不快な臭い（いわゆる腐った卵の匂い）が発生する可能性があります。これは硫化水素(H₂S)の特性です。

ボルシェ社にはこの特性に対する責任はなく、車の故障を示すものではありません。



給油

1. エンジンを停止して、イグニッションをOFFにしてください。
2. フィラー・フラップの後部（矢印）を押すと、フラップが開きます。このとき、車両のロックを解除しておいてください。



3. タンクのキャップをゆっくり開いて取り外してください。取り外したキャップをホルダー（矢印）にかけてください。
4. 給油口の奥まで給油ノズルを差し込んでください。このとき、給油ノズルのハンドルが下向きでなければなりません。

タンク容量：約**64リットル**
 （オプション装備：約**90リットル***）（予備用約10リットルを含む）

5. 給油ノズルを操作して、燃料を給油してください。給油ノズルが自動でOFFになったら、それ以上に給油を続けしないでください。無理に給油すると、タンクの燃料が吹き返したり、燃料が温まったときにあふれ出ることがあります。
6. 給油後は直ちにキャップを取り付け、ロック音と手ごたえを感じるまで、しっかりと閉じてください。
7. フィラー・フラップを閉じてフィラー・フラップの後部（矢印）を押し、しっかりと閉じてください。

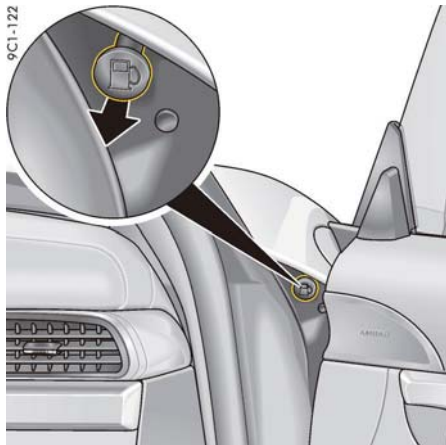
燃料タンクの給油キャップを紛失した場合は、必ずボルシェ純正部品と交換してください。

知識

デコラティブ・フィルムが損傷する恐れがあります。

デコラティブ・フィルムに燃料が付着すると、フィルムが色褪せる原因になります。

▷ デコラティブ・フィルムに燃料がこぼれたときは、直ちに拭き取ってください。



緊急時のフィルター・フラップの操作

- フィルター・フラップの電動ロック解除機構が故障したときは、以下の手順で開くことができます：
- ▷ 右側ドアを開いてください。
 - ▷ 右側ドア開口部にあるボタン（矢印）を引いてください。
- フィルター・フラップが開きます。

車両のお手入れ

適切な方法で定期的に車両のお手入れを行うことは、車両の価値を長持ちさせるのみでなく、保証を受ける際の有利な条件になります。ポルシェ正規販売店は、車両に相応しいカー・ケア用品を各種取り揃えており、用途に応じて単品またはセットで販売しています。

- ▷ カー・ケア用品の使用に際しては、パッケージ等に記載された注意事項を必ず守ってください。
- ▷ これらの製品は、お子様の手が届かない安全な場所に保管してください
- ▷ 不要になった製品は、適切な方法で廃棄してください。

車両の状態がしっかりと点検されているか、保証を受けるための条件が満たされているかを調査するため、すべてのポルシェ正規販売店ではお手入れの状態や整備状況を記録しています。このために、ポルシェ正規販売店ではコンディション・レポートを発行し、「整備手帳」にその結果を記録します。

高圧洗浄機、スチーム・クリーナー



警告

不適切な清掃

高圧洗浄機またはスチーム・クリーナーを使用すると、以下のコンポーネントを損傷する恐れがあります：

- タイヤ
 - ロゴ、エンブレム
 - 塗装面
 - オルタネーター
 - エンジン・コンパートメント内の電装部品やコネクター
- ▷ 各装置に付属の取扱説明書をよくお読みください。
- ▷ フラット・ジェット・ノズルやダート・ブラスターなどで洗浄するときは、50cm以上離れた距離で使用してください。
- ▷ 高圧洗浄機またはスチーム・クリーナーと丸型ジェット・ノズルを組み合わせで使用しないでください。
- 高圧洗浄機またはスチーム・クリーナーと丸型ジェット・ノズルを組み合わせると、車両を損傷する原因になります。特にタイヤは損傷しやすいため、丸型ジェット・ノズルで洗浄しないでください。
- ▷ 高圧洗浄機を使用するときは、これらのコンポーネントにジェット・ノズルを直接向けないでください。

デコラティブ・フィルム

知識

高圧洗浄機またはスチーム・クリーナーを使用すると、デコラティブ・フィルムが剥がれて損傷する恐れがあります。

- ▷ 高圧洗浄機またはスチーム・クリーナーなどをデコラティブ・フィルムの洗浄に使用しないでください。

カーボン・ファイバー強化プラスチック(CRP)

露出したカーボン部品のお手入れに研磨作用のある物質を含むクリーナーを使用しないでください。

ドア・ロックの保護

- ▷ ロック・シリンダーを無理に操作するなど、過大な力をかけないでください。
- ▷ 万一、ドア・ロックが凍結した場合は、市販の解凍剤を使用できます。

洗車

車両の外観を美しく保つには、日頃のお手入れが大切です。こまめに洗車し、ワックスで保護してください。

解氷剤（塩分）、砂塵、ばい煙、昆虫の死骸、鳥の排せつ物、樹液や花粉などは、車体に付着してからの時間が長くなるほど塗装に悪影響を与えます。

車体の塗装面に損傷を与えることなく洗車するために、次の点に注意してください：

- ▷ 車体下部は汚れが激しいので、少なくとも季節の変わり目には洗車で汚れを落としてください。
- ▷ グリース、オイル、金属粉などが適切に処理できる場所でのみ洗車を行ってください。

- ▷ 濃色車は塗料の組成上、傷が付きやすい性質があります。淡色車に比べてこまめに手入れしてください。また濃色車の塗装は、小さな引っかき傷でも淡色車に比べて傷が目立ちやすい特性があります。
- ▷ 直射日光の下や、塗装面の温度が高いときは洗車しないでください。
- ▷ 手洗いを行うときは、柔らかいスポンジ、洗車用ブラシ、カー・シャンプーを使用して多量の水で洗ってください。ポルシェ・カー・シャンプーの使用を推奨いたします。
- ▷ 洗車を開始するときは、はじめに車体にたっぷりと水をかけ、表面の主な汚れを洗い流してください。
- ▷ 洗剤を使った後は、水で十分にすすぎ、セームで拭き取ってください。ウィンドウには、ボディを洗ったときと同じセームを使用しないでください。



警告

ブレーキ・ディスクの水膜

洗車後は、ブレーキの効きが悪くなり、ペダルを強く踏まなければならない場合があります。

- ▷ 洗車後は、ブレーキとステアリングの作動を点検してください。
- ▷ 後方の安全を確認した上で定期的にブレーキをかけ、ブレーキを乾かしてください。このとき、後方の交通状況に注意してください。

自動洗車機

自動洗車機によっては、取り付けたオプション部品やボディ表面から突出しているパーツが損傷する恐れがあります。

特に次のパーツは、損傷の可能性が高まります：

- フロント・ワイパー（レイン・センサー機能により不意に作動することのないよう、洗車機で洗車する前に必ずワイパー・レバーをOFF（0の位置）にしてください。）
- ドア・ミラー（必ず格納してください。）
- 固定式リヤ・スポイラー
- ホイール（幅広リム、低扁平タイヤは特に注意が必要です。）
- 高光沢ホイールまたはシルク・グロス・ホイール（傷が付きやすいので、ホイール洗浄用ブラシで擦らないでください。）
- ▷ 自動洗車機を使用する前に、洗車スタッフに確認してください。
- ▷ ドアヤリッドの継目、またはドアの下枠など洗車機で洗えない箇所は手で洗い、手仕上げで拭いてください。

塗装の保護

車両の塗装を機械的、化学的なダメージから保護するためには以下の作業が必要です：

- 定期的にお手入れをしてください。
- 必要に応じて磨いてください。
- 染みや汚れを取り除いてください。
- 塗装の損傷箇所は、速やかに補修してください。



インフォメーション

- ▷ ほこりの粒子で塗装面を傷めることがあるため、乾いた布で車体のほこりを払わないでください。
- ▷ 艶消し仕上げの部品にワックスや光沢剤を塗布すると、艶消し効果がなくなります。

保護

塗装面は、経年変化で徐々に艶が失われます。

- ▷ 定期的にワックスをかけて保護してください。
- ▷ 洗車後は塗装保護剤を塗布し、塗装面を保護するために丁寧に磨いてください。

この作業により塗装の光沢と強度を保つことができます。また、塗装面に新しい汚れが附着しにくくなり、ばい煙が浸透しにくくなります。

つや出し（ポリッシュ）

通常のワックスでは塗装の艶が戻らないときのみ、光沢剤を使用してください。

ポルシェ・ペイント・ポリッシュの使用を推奨いたします。

汚れ、染みの除去

- ▷ タール、グリース、昆虫の死骸などは色褪せの原因になるため、ポルシェ推奨のタール除去剤か、インセクト・リムーバーで速やかに取り除いてください。
- ▷ 除去処理を行った後は、直ちに水で洗い流してください。

小さな傷の補修

- ▷ 亀裂、引っかき傷、飛び石による塗装面の小さな傷は、ボディの腐食が進行する前に修理してください。ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

ボディが腐食したときは、はじめに錆を完全に除去してください。錆を取り除いたら、その箇所にプライマー（防錆剤）を塗布してから、上塗り塗装を施してください。

ペイント・データは車両のデータ・バンクに表示されています。

- ▷ 「車台番号」(219ページ) を参照してください。

ウィンドウの清掃

- ▷ 定期的にウィンドウ・クリーナーを使用して、ウィンドウの内側と外側を清掃してください。ポルシェ・ウィンドウ・クリーナーの使用を推奨いたします。
- ▷ ボディを拭き取った布で乾いたウィンドウを拭かないでください。ワックスや光沢剤がウィンドウに付着し、視界が悪くなる恐れがあります。
- ▷ 昆虫の死骸は、ポルシェ推奨のインセクト・リムーバーで取り除いてください。



インフォメーション

フロント・サイド・ウィンドウには、ガラスの汚れを抑制する（疎水性の）撥水剤がコーティングされています。

このコーティングは経年変化で徐々に効果が弱まります。また新たにコーティングすることもできます。

- ▷ ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

ワイパー・ブレードのお手入れ

良好な視界を確保するためには、完全な状態のワイパー・ブレードが不可欠です。

- ▷ 「ワイパー・ブレード」(165ページ) を参照してください。

アンダーコーティングの補修

車体下部は、化学的および物理的なダメージに耐えられるよう保護されています。しかし、走行中に保護コーティングが損傷することは避けられません。

- ▷ ポルシェ正規販売店で定期的に車体下部の点検を受け、必要に応じて保護コーティングを修理してください。



警告

エキゾースト・システム付近の可燃物

エキゾースト・システム部に防錆剤やアンダー・コーティング剤を塗布すると、運転中に過熱して引火する恐れがあります。

- ▷ エキゾースト・マニホールド、エキゾースト・パイプ、触媒コンバーター、ヒート・シールド、およびその周囲には、アンダー・コーティング剤や防錆剤を塗布しないでください。

ヘッドライト、ライト類、内外装のプラスチック部品、接着フィルムの清掃

下記の点を必ず守ってください：

- ▷ ヘッドライト、ライト類、プラスチック部品およびパーツの表面を清掃するときは、きれいな水と少量の中性洗剤、またはインテリア・ウィンドウ・クリーナーのみを使用してください。柔らかいスポンジや不織布を使用してください。
- ▷ 内装のプラスチック部品に直接水やインテリア・ウィンドウ・クリーナーをスプレーしないでください。最初はスポンジまたは布にスプレーしてください。洗剤がコントロールスイッチなどに侵入し、損傷させる恐れがあります。



インフォメーション

プラスチック表面の清掃には、インテリア・ウィンドウ・クリーナーを使用することもできます。クリーナーの容器に記載されている注意事項を遵守してください。

ポルシェ・インテリア・ウィンドウ・クリーナーの使用を推奨いたします。

- ▷ 力をかけずに優しく表面を拭いてください。
- ▷ 表面が乾いた状態で清掃しないでください。
- ▷ 他の化学成分が入ったクリーナーや溶剤を使用しないでください。
- ▷ 清掃した部分を、きれいな水で洗い流してください。

軽合金製ホイール

合金製ホイールの表面に付着した金属の微粒子（ブレーキ・ダストに含まれる黄銅や銅など）は、長期間放置しないでください。

金属同士の接触による腐食が発生し、小さな穴（ピッチング）が生じます。



インフォメーション

保護塗装の酸化被膜を破壊するような光沢剤やpH値の不正なクリーナー、研磨機具、研磨剤などは使用しないでください。

- ▷ **ポルシェ指定の軽合金製ホイール・クリーナー（pH値9.5）をお使いください。pH値が不正な洗剤を使用すると、ホイール表面の保護層を傷めます。**
ポルシェ軽合金製ホイール用クリーナーの使用を推奨いたします。
- ▷ 可能であれば2週間ごとにスポンジまたは洗車ブラシを使用してホイールを洗浄してください。冬季に凍結防止剤がまかれる地域や、ばい煙が多い地域では、毎週洗浄するようにしてください。

- ▷ 3ヶ月に1回、ホイールを洗浄した後にワックスまたは腐食性がないグリース（例：ワセリン）を塗布してください。
柔らかい布でホイール表面にグリースをすり込んでください。
- ▷ 「自動洗濯機」(170ページ)を参照してください。

▲ 警告

クリーナーなどの洗剤によるブレーキ・ディスク上の膜の発生

ブレーキ・ディスクにホイール・クリーナーなどが付着したままにすると、ブレーキ・ディスクに膜ができて、ブレーキ性能を損なう恐れがあります。

- ▷ ブレーキ・ディスクにホイール・クリーナーなどの洗剤が付着しないようにしてください。
- ▷ ブレーキ・ディスクにホイール・クリーナーなどの洗剤が付着した場合、高圧洗浄機などで完全に洗い流してください。
- ▷ 周囲の交通状況に注意してブレーキを作動させ、ブレーキ・ディスクを乾かしてください。

ステンレス・テール・パイプ

ステンレス製テール・パイプは、ほこり、高温の熱、排気ガスの残留物で変色することがあります。

市販のポリッシュ・ペーストまたは金属用のつや出し剤を使用することによって元の光沢を取り戻すことができます。

ドア、リッド、ウィンドウ・シールの清掃

知識

インナー・ドア・シールをコーティングしている潤滑剤は、不適切な清掃や洗剤の使用によりダメージを受けることがあります。

- ▷ 合成洗剤や溶剤を使用しないでください。
- ▷ 防錆剤を使用しないでください。
- ▷ シールの汚れ（凍結防止剤、砂塵など）は、温かい石鹸水で定期的に洗浄してください。
- ▷ 凍結する恐れがある場合は、適切なカー・ケア用品でアウター・ドア・シール、リッドやフラップのシールを保護してください。

革製品のお手入れ

本革の表面に見られる天然のしわや傷、虫が刺したような跡、模様の違いや色合いの微妙な変化が、高品質本革の天然素材としての魅力を一層引き立てます。

下記の点に注意して、お手入れを行ってください：

知識

不適切なクリーナー、洗剤、保護剤などを使用すると、本革を傷める原因になります。

- ▷ 刺激性の強い洗剤や、硬い清掃用品を使用しないでください。
- ▷ 表面に小さな穴を開けたメッシュ加工の本革は、裏側まで湿らせないように注意してください。
- ▷ 革製品上の水滴は直ちに取除いてください。

- ▷ 無色の柔らかい毛織物または市販のマイクロ・ファイバー布を湿らせて、表面の細かな汚れを拭き取り、すべてのタイプの本革を定期的にお手入れしてください。
- ▷ 汚れがひどいときは、レザー・クリーナーを使用してください（水染み/湿気による染み以外）。
容器の取扱説明書をよく読んでから使用してください。
ポリッシュ・レザー・ケア・リキッドの使用を推奨いたします。
- ▷ 清掃後は、本革専用のケア剤でお手入れしてください。
ポリッシュ・レザー・ケア・リキッドの使用を推奨いたします。

カーペット、フロア・マットの清掃

- ▷ 掃除機か、中程度の硬さのブラシで清掃してください。
- ▷ ひどい汚れや染みは、染み抜き剤で除去してください。
ポリッシュ・ステイン・リムーバーの使用を推奨いたします。

フロア・カーペットの汚れや傷付きを防ぐため、この車両に適したサイズの固定具付きフロア・マットをカー・アクセサリとして用意しています。

▲ 警告

ペダル操作の妨げ

- ▷ 不適切なフロア・マットや正しく固定されていないフロア・マットはペダルの可動域を制限したり、ペダル操作の妨げになる可能性があります。
- ▷ フロア・マットなどでペダルの動きを妨げないようにしてください。
フロア・カーペットの上に敷くのみマットを使用しないでください。

エアバッグ・カバーの清掃



危険

不適切な清掃

エアバッグの周りを不適切な方法で清掃すると、エアバッグ・システムが故障する危険があります。事故が起きた場合にエアバッグ・システムが作動しない危険があります。

- ▷ ステアリング・ホイールのパッド・カバー、インストルメント・パネル、シート、ドア・トリム・パネルなどの部品を改造しないでください。
- ▷ これらの部品を清掃するときは、ポルシェ正規販売店にお任せください。

内張りの清掃

- ▷ ピラー、ヘッドライナー、サンバイザーなどのファブリック・ライニングは、素材に適した洗剤やドライ・フォームと柔らかいブラシを使用して清掃してください。

マイクロファイバーのお手入れ

Alcantara[®]およびDinamica[®]の清掃に、本革用のカー・ケア用品を使用しないでください。

日常のお手入れとしては、表面を柔らかいブラシで拭けば十分です。

研磨材を使用したり、強く擦ったりすると、表面が傷むので注意してください。

軽度の汚れの清掃

- ▷ 柔らかい布を水または中性の石鹼水で濡らして、汚れを拭き取ってください。

頑固な汚れの清掃

- ▷ 柔らかい布を、ぬるま湯または薄めたクリーニング用溶剤で濡らして、外側から汚れた部分を軽くたたいてください。

シートベルトの清掃

- ▷ シートベルトは、刺激性の少ない洗剤で清掃してください。
- ▷ シートベルトを乾燥させるときは、直射日光を避けてください。
- ▷ 適切な洗剤のみを使用してください。
- ▷ ベルトを染色および脱色しないでください。シートベルト素材の強度が低下し、安全性が損なわれます。

車両の長期保管

車両を長期間保管する場合は、ポルシェ正規販売店にご相談ください。スタッフが、腐食防止対策、特別なお手入れとメンテナンス、保管方法などについてアドバイスいたします。

- ▷ 「バッテリー」(199ページ)を参照してください。

バッテリーを切り離れた状態で車両をロックする場合のインフォメーション：

- ▷ 「車両をロックできない」(18ページ)を参照してください。

リサイクル

使用済み自動車のリサイクルは、日本国内の法律により定められています。

ポルシェ社の車両はリサイクル性を考慮して開発されています。

- ▷ 法に定められた適切なリサイクル処理を行うため、廃車の際はポルシェ正規販売店にご相談ください。

軽修理について	176
クーラント・レベルの点検と補充	177
ブレーキ・フルード	178
パワー・ステアリング	179
エア・クリーナーの交換	179
室内防塵用フィルターの交換	179
タイヤとホイール	180
センター・ロック付きホイール	185
センター・ボルト	186
ホイールの交換	186
リム・クリーナー	190
センター・ボルトの緊急固定	191
バンクしたとき	192
電気系統	194
バッテリー	199
外部電源、ジャンパー・ケーブルによる 始動	205
キー（リモート・コントロール）用電池の 交換	207
バルブの交換	208
ヘッドライト	208
ヘッドライト調整	209
左側通行から右側通行への変更に伴うヘッド ライトの切り替え	210
けん引およびけん引によるエンジンの 始動	211
消火器	215
発炎筒	216

軽修理について

ポルシェ車に関するすべてのメンテナンス作業は、ポルシェ正規販売店で実施することを推奨いたします。

十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束いたします。お客様ご自身でメンテナンスされる場合につきましては、細心の注意を払って作業していただくようお願いいたします。本書に掲載された注意事項を守った場合のみ、信頼できる走行性能が保証されます。

不適切なメンテナンスを行うと、保証期間中でも保証が適用されないことがあります。



インフォメーション

国別の法規によっては、工具セットやスペア・パーツの携帯が義務付けられている場合があります。運転前には必ず確認をしてください。



インフォメーション

タイヤ交換に必要な工具（ジャッキ、トルク・レンチ、組み付け補助工具など）は車両に標準装備されておりません。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。



警告

有毒な排気ガスの吸引

排気ガスを吸引して中毒を起こす恐れがあります。

排気ガスは無色無臭の一酸化炭素を含んでいます。一酸化炭素は少量でも人体に有害で、中毒を起こす恐れがあります。

- ▷ エンジンを作動させた状態で作業するときには、必ず車両を屋外に駐車させるか、または換気の良い場所で行ってください。



危険

車両の油脂類、燃料蒸発ガスへの引火、爆発性ガスの爆発の危険

燃料、エンジン・オイル、トランスミッション・オイルなど、車両に使用される油脂類の多くは非常に引火しやすい性質を持っています。燃料蒸発ガスは発火、爆発する危険があります。鉛バッテリー充電時には爆発性の高い混合ガスが発生することがあります。

- ▷ バッテリーや燃料系統の近くで喫煙したり、裸火を近づけないでください。ケーブル接触等による火花にも注意してください。
- ▷ メンテナンス作業は屋外か、または屋内の換気が良い場所でのみ実施してください。



警告

有害な補充液

エンジン・オイル、ブレーキ液、クーラントなどは人体に有害（毒性、刺激性、腐食性）です。

- ▷ メンテナンス作業は屋外か、または屋内の換気が良い場所でのみ実施してください。
- ▷ 油脂類はお子様の手が届かない所に保管し、廃棄する場合は定められた処理方法を遵守してください。



警告

高温のエンジン部品やクーラント

エンジン作動中は、エンジンと周辺の部品、エキゾースト・システム、クーラントなどが非常に熱くなっています。

クーラント・タンクには圧力がかかっています。クーラント・タンクを不用意に開くと、熱いクーラントが突然吹き出す恐れがあります。

- ▷ 加熱した車両部品、特にエンジンとエキゾースト・システムの近くでは、十分注意して作業を行ってください。
- ▷ エンジン・コンパートメント内の作業を行う前に、エンジンをOFFにし、十分冷やしてください。
- ▷ エンジンが熱いときにクーラント・リザーブ・タンクのキャップを開く場合は、細心の注意を払ってください。



警告

エンジン・コンパートメント・ブロウ、ラジエーター・ファン、ドライブ・ベルト、エンジン周りの他の作動部品

エンジン・コンパートメントで作業を行うときは、手、指、衣服の一部（ネクタイ、袖など）、ネックレス、長い髪などがエンジン・コンパートメント・ブロウやドライブ・ベルトなどの作動部品に絡まる恐れがあります。

エンジン・コンパートメント・ブロウはエンジン・コンパートメント・リッドに取り付けられています。

エンジンをOFFにしてから約30分間はエンジン・コンパートメント内の温度が監視されます。

この間は、温度に応じてエンジン・コンパートメント・ブロウが作動し続けたり、作動し始めることがあります。

- ▷ この近くで作業を行うときは、エンジンをOFFにし、十分に注意して作業してください。

ラジエーターおよびラジエーター・ファンは、車両の前部にあります。

車両前側のラジエーター・ファンは、エンジンがONのときに作動し続けたり、不意に作動し始めたりすることがあります。

- ▷ これらの近くで作業を行うときは、エンジンをOFFにしてください。
- ▷ 身体、衣服、装飾品の一部がラジエーター・ファン、エンジン・コンパートメント・ブロー、ドライブ・ベルト、その他の作動部品に絡まることのないように、十分注意してください。

⚠ 警告

イグニッション・システムによる感電

イグニッションがONのときは、イグニッション・システムのすべてのケーブルと配線に高電圧が作用しています。

- ▷ イグニッション・システムに関わる作業を行うときは、感電しないように十分注意してください。

⚠ 警告

不十分な車両の固定

車両がしっかり固定されていない、または正しく固定されていない場合、不意に動いたり、ジャッキやリフティング・プラットフォームなどのリフト装置から落下する恐れがあります。

- ▷ やむを得ずエンジンをかけたまま作業する場合は、必ずエレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させてください。更に、PDKセレクター・レバーをPの位置にしてください。
- ▷ やむを得ず車体の下に入って作業する場合は、必ず安定したサポート・スタンドで車体を支えてください。
- ▷ 車両は必ず、車両下回りにある規定のジャッキアップ・ポイントで持ち上げてください。
- ▷ 車両をジャッキアップ後は、エンジンを始動しないでください。エンジンの振動により車両が落下する恐れがあります。

クーラント・レベルの点検と補充

エンジン・クーラントには、年間を通じた腐食防止と、 -37°C までの凍結防止の働きがあります。クーラント・レベルを定期的点検することは、メンテナンスの一部です。クーラント・レベルはマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示されたときのみ点検する必要があります。

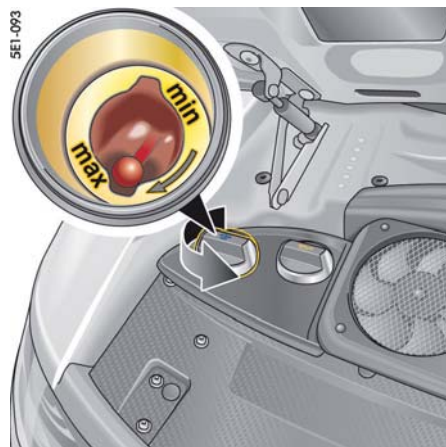
- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。
- ▷ ポルシェ社が認証した凍結防止剤のみを使用してください。

⚠ 警告

高温のクーラント

エンジン作動中のクーラントは非常に熱くなっています。クーラント・タンクには圧力がかかっています。クーラント・タンクを不用意に開くと、熱いクーラントが突然吹き出して火傷をする恐れがあります。

- ▷ エンジンが熱いときにクーラント・リザーブ・タンクのキャップを開くときは、細心の注意を払ってください。



インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイに警告メッセージが表示された場合のクーラント・レベルの点検：

1. エンジンが熱いときは、リザーバーのキャップを布で覆ってください。慎重にリザーバーのキャップを開き、内部の圧力を逃がしてください。圧力が完全に抜けてから、キャップを完全に取り外してください。
2. クーラント・レベルを読み取ってください。水平な場所に停車しエンジンが冷えているときに、赤色の表示（ボール）がMINとMAXマークの間に保たれるようにしてください。

3. 必要に応じてクーラントを補充してください。
不凍液と蒸留水を同量混ぜ合わせた物のみを補充してください。
クーラントの不凍液の割合：50%（-37°Cまでの凍結防止）
赤色の表示がMAXマークに到達したときが上限です。
MAXマークを超えないようにしてください。
4. リザーバーのキャップがしっかりとロックするまでねじ込んでください。
5. 冷却システムを点検してください。
ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

i インフォメーション

- 緊急で水のみを補充した場合は、速やかに不凍液の混合比率を修正してください。
クーラントの減りが著しい場合は、冷却システムに漏れが発生しています。
- ▷ 早急に修理してください。ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

⚠ 警告

エンジン・コンパートメント・ブロワまたはエンジン付近の他の作動部品

エンジン・コンパートメントで作業を行うときは、手、指、衣服の一部（ネクタイ、袖など）、ネックレス、長い髪などがエンジン・コンパートメント・ブロワやドライブ・ベルトなどの作動部品に絡まる恐れがあります。

エンジン・コンパートメント・ブロワはエンジン・コンパートメント・リッドに取り付けられています。

エンジンをOFFにしてから約30分間はエンジン・コンパートメント内の温度が監視されます。この間は、温度に応じてエンジン・コンパートメント・ブロワが作動し続けたり、作動し始めることがあります。

- ▷ この近くで作業を行うときは、エンジンをOFFにし、十分に注意して作業してください。

⚠ 警告

高温のエンジン部品

エンジン作動中は、エンジンと周辺の部品が非常に熱くなっています。

- ▷ エンジン・コンパートメント内で作業するときは十分注意してください。



ブレーキ・フルード

ブレーキ・フルードを定期的な点検することは、メンテナンスの一部です。

フルード液量は常にMINマークとMAXマークの間に維持されなければなりません。

ブレーキ・パッド/ディスクの摩耗に伴って液面が自動的に調整され、液面が少し低下することがありますが、これは正常な現象です。

液量の減少が著しいときや、MINマークを下回ったときは、ブレーキ・システムに漏れが発生していることが考えられます。

- ▷ ボルシェ正規販売店で、直ちにブレーキ・システムの点検を受けてください。ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

ブレーキ・フルードの交換

ブレーキ液には吸湿性があり、長期間使用すると大気中の水分を吸収します。ブレーキ液が水分を含むと沸点が下がり、ブレーキ性能に悪影響を及ぼします。

- ▷ 「整備手帳」に記載された規定の使用期間に従って、定期的にブレーキ・フルードを交換することが重要です。

⚠ 警告灯および警告メッセージ

ブレーキ液量が許容範囲を下回ったときや、ブレーキ回路に不具合が発生してペダルの踏み代が過大になると、インストルメント・パネルの警告灯、およびマルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージが異常を知らせます。

i インフォメーション

走行中に警告灯および警告メッセージが表示されたときは：

- ▷ 直ちに適切な場所に停車してください。
- ▷ 運転を続けしないでください。この作業はボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

マルチファンクション・ディスプレイに表示される警告メッセージに関するインフォメーション：

- ▷ 「警告と情報メッセージの概要」(96ページ)を参照してください。

パワー・ステアリング



警告

パワー・ステアリング・アシスト機能の不具合によるステアリング操作力の増大

エンジンを停止しているとき（けん引時など）は、操舵力がアシストされません。

ステアリング操作に大きな力が必要になります。

- ▷ このような車両をけん引するときは十分注意してください。
- ▷ ボルシェ正規販売店で故障を修理してください。この作業はボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

エア・クリーナーの交換

定期的なフィルター・エレメントの交換は、メンテナンスの一部です。

- ▷ ほこりの多い場所では、より頻繁に清掃し、必要に応じて交換してください。
- ▷ 「メンテナンス上の諸注意」(161ページ)を参照してください。

室内防塵用フィルターの交換

定期的なフィルターの交換は、メンテナンスの一部です。

フィルターが汚れると、空気の流入量が減り、ウィンドウが曇るなどの現象が起こります。

- ▷ ボルシェ正規販売店でフィルターを交換してください。

ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

i インフォメーション

室内防塵用フィルターは、車内に取り込む外気から、ほこりや花粉などを取り除きます。

- ▷ 外気が排気ガスなどで汚れている場所では、内気循環に切り替えてください。

タイヤとホイール

タイヤの寿命は、空気圧やホイール・アライメント以外に、お客様の運転スタイルにも大きく左右されます。

急加速や高速でのコーナリング、ブレーキを酷使する運転スタイルは、タイヤの摩耗を早めます。また、外気温が高いときや悪路での走行も、タイヤのトレッド面の摩耗を早める原因です。

エンジンと同様、タイヤも正常な状態で使用しなければなりません。タイヤを正しく取り扱うことで、長期にわたって安全な走行が可能になります。

いつまでも安全に車両をお使いいただくために、以下のタイヤの取り扱い方法を遵守してください。

i インフォメーション

装着されているサマー・タイヤはスポーツ・カー用に特別に開発されたハイ・パフォーマンス・タイヤです。

外気温が低い(15°C以下)場合、このタイヤの特性は変化します。

外気温が低いときに駐車操作やハンドル操作を行うと、ノイズが発生する場合があります。

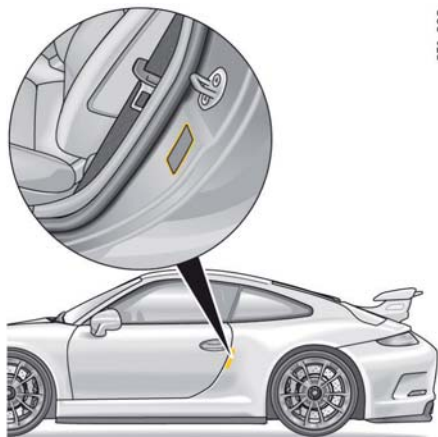
荷重と速度

▷ 車両に規定重量を超える荷物を積まないようにしてください。

下記のような状況での使用は大変危険です：

- 過積載
- タイヤの空気圧不足
- スピードの出過ぎ
- 高い外気温度

(例：真夏の暑い日のドライブなど)



タイヤ空気圧 (一般道での走行時)

規定の空気圧を維持してください。

タイヤ空気圧の規定値は、以下で確認ができます：

- 運転席ドア開口部にあるタイヤ空気圧プレート、および本書の「テクニカル・データ」の章に掲載されています：
- ▷ 「冷間時のタイヤ空気圧(20°C)」(223ページ)を参照してください。

タイヤ空気圧の規定値は、タイヤが冷えているとき(20°C)を基準にしています。

- ▷ 少なくとも2週間に1回はタイヤ空気圧を点検してください。必ずタイヤが冷えているときに点検してください。
- ▷ 「タイヤ空気圧メニュー (タイヤ空気圧モニタリング、TPM)」(76ページ)を参照してください。

タイヤの温度が上昇すると、空気圧も高まります。

- ▷ 一般道を走行するときは、タイヤの温度が高い状態で空気圧を調整しないでください。温度が下がったときに空気圧が不足する原因になります。

▷ 別冊の「サーキット走行の前に」の注意事項を参照してください。

タイヤのバルブ・キャップは、バルブ部分へのほこりや汚れの侵入を防ぎ、空気漏れを防ぎます。

- ▷ 必ずキャップをしっかりと締付けてください。
- ▷ 紛失した場合は、直ちに新しいキャップを取り付けてください。

タイヤ空気圧が不足していると、タイヤが過熱して目に見えない損傷が発生します。このような損傷が発生した場合は、空気圧を調整しても正常な機能を回復できません。

タイヤの損傷

高圧洗浄機を使用すると、タイヤを傷付けることがあります。

- ▷ 「高圧洗浄機、スチーム・クリーナー」(169ページ)を参照してください。

▲ 警告

目に見えないタイヤの損傷

高速走行時にタイヤがバースト(破裂)する恐れがあります。

- ▷ 定期的にタイヤの状態(側面も含めて)を点検し、異物の噛み込み、欠損、切り傷、亀裂、側面の膨れなどがないか確認してください。
- ▷ 縁石を乗り越えるときは、速度を下げ、できるだけ直角に通過してください。段差が大きな縁石や、尖った縁石を乗り越えないでください。
- ▷ ホイール・リムを損傷した可能性があるとき(特に内側)は、専門家による点検を受けてください。

タイヤに次のような損傷を受けた場合は、安全のためにタイヤを交換してください：

- タイヤ内部の構造物の層が損傷した可能性があるとき
- タイヤ空気圧が不足しているときや、損傷箇所がある場合など、それらが原因でタイヤが過熱したり、異常な負荷がかかった可能性があるとき



インフォメーション

いかなる場合も、タイヤを修理しないでください。

パンク修理剤を使用したタイヤのシーリングは、緊急の場合に限り1回のみ、最寄りの修理工場までの短距離移動を可能にします。

縁石

段差が大きな縁石や尖った物(石など)を急な角度で乗り越えると、その衝撃で目に見えない損傷が生じ、しばらくしてから不具合が現れることがあります。また、衝撃が大きいときは、ホイール・リム・フランジを損傷することもあります。

タイヤの保管

- ▷ タイヤは、常に乾燥した冷暗場所に保管してください。ホイールに装着していないタイヤは、立たせた状態で保管してください。
- ▷ 外気温度-15°C以下の場所にサマー・タイヤを保管したり、サマー・タイヤ装着車を駐車したりしないでください。
- ▷ 燃料、オイル、グリースなどがタイヤに触れないようにしてください。

製造から6年以上が経過したタイヤを使用しないでください。

「タイヤは、保管して古くなった方が摩耗しにくい」という説がありますが、これは完全な誤りです。

年数が経過すると、ゴムに伸縮性を与えるために添加している化学薬品の効果が弱まり、ゴムがもろくなります。

タイヤの製造時期は、タイヤ側面のDOTコードでわかります。

コードの下4桁が製造年と週を示しており、例えば「4012」というコードであれば2012年の第40週に製造されたタイヤということになります。

トレッド（接地面の溝）

トレッドが摩耗して溝が浅くなると、ハイドロブレーミング現象が発生する危険性が高まります。

- ▷ 安全のため、トレッドの溝にスリップ・サイン（深さ1.6mm）が**現れる前に**タイヤを交換してください。ウインター・タイヤは、トレッド溝の深さが4mm以下になると性能が低下します。
- ▷ タイヤのトレッドを定期的点検してください。特に長距離走行の前後は、入念に調べてください。

ホイール・バランス

- ▷ 安全で快適なドライブを楽しんでいただくために、サマー・タイヤは春に、スノー・タイヤは冬に入る前にホイール・バランスの調整を受けてください。

タイヤ・バランスは、必ず適切なバランス・ウエイトを使用して行ってください。

接着式のバランス・ウエイトに洗剤が付着しないように注意してください。付着すると剥がれる恐れがあります。

タイヤ空気圧モニタリング(TPM)用センサー付きホイール

- ▷ ホイールを交換する前に、この車両のTPMシステムに適合するホイールであることを確認してください。
- ▷ 詳しくはボルシェ正規販売店にお問い合わせください。

ホイールの交換

- ▷ 車両からホイールを取り外す場合は、それぞれのタイヤが付いていた位置（前後左右）と、前進時のタイヤの回転方向をマーキングしてください。

例：

右前のホイールは「FR」、左前は「FL」、右後ろは「RR」、左後ろは「RL」

- ▷ ホイールを再度取り付けるときは、マーキングに従って同じ位置に取り付けてください。

ホイール・アライメント

トレッドの摩耗度合いに偏りがあるときは、ホイール・アライメントに狂いがあることを示しています。この場合にはホイール・アライメントを点検してください。

- ▷ ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。



警告

走行時にハンドルをとられたり、振動が発生したりする

走行時にハンドルをとられたり、振動が発生したりして、タイヤや車両が損傷する恐れがあります。運転操作を誤る恐れがあります。

- ▷ 直ちに減速してください。ただし急ブレーキをかけないでください。
- ▷ 停車してタイヤを点検してください。不具合原因がわからないときは、注意して運転し、最寄りのボルシェ正規販売店で点検を受けてください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

タイヤ交換

ZR規格のタイヤは240km/hの速度に耐えられるように設計されていますが、その速度を強要するものではありません。法定速度を遵守して走行してください。

- ▷ 新しいタイヤに交換する前に、最新の認証タイヤについてボルシェ正規販売店にお問い合わせください。
- ▷ ボルシェ社がテストを行い、承認したタイヤのみを使用してください。

4輪に装着するタイヤは必ず同一メーカー、同一種類、同一仕様 (NO、N1...) に統一してください。

新品のタイヤはグリップ性能を十分に発揮できません。

- ▷ 新品のタイヤを装着してから最初の100～200kmは、高速走行を避けて慎重に運転してください。

フロントまたはリヤ・タイヤのみを交換した場合は、前後タイヤのトレッド溝の深さに差があるため、それまでの走行とはっきりした違いが感じられます。この変化は、特にリヤ・アクスルに新品タイヤを取り付けた場合に生じやすくなります。

この違和感は、走行距離が伸びるにつれて次第に減少します。

- ▷ ハンドリング特性の変化に合わせた運転をしてください。

タイヤの交換は、必ず専門の整備工場で実施してください。

損傷したタイヤのみを交換する場合は、左右のタイヤ・トレッド溝の深さに30%以上の差がないように注意してください。

- ▷ 使用経歴が不明な中古タイヤは使用しないでください。

タイヤ・バルブ

規定の取り付けまたは交換手順に従ってください。

- ▷ タイヤ空気圧モニタリング (TPM) 用のボルシェ純正バルブのみを使用してください。
- ▷ タイヤを交換する場合は、TPMのバルブとセンサーを点検し、必要に応じて交換してください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ バルブの汚れを防ぐため、必ずバルブ・キャップを取り付けてください。バルブが汚れると、タイヤ空気圧減少の原因となります。
- ▷ プラスチック製のバルブ・キャップのみを使用してください。

ウインター・タイヤ



警告

最高許容速度の超過

最高許容速度を超えると、タイヤが破損する場合があります。その結果、タイヤがバースト(破損)する恐れがあります。

- ▷ 装着しているタイヤの最高許容速度を超えて走行しないでください。
- ▷ 最高許容速度を示すステッカーを、ドライバーの目に付く場所に貼り付けてください。法定速度を遵守してください。

- ▷ 積雪や凍結の恐れがある時期が近づいたら、早めにウインター・タイヤを4輪すべてに装着してください。

ウインター・タイヤについては、ボルシェ正規販売店にお問い合わせください。ボルシェ正規販売店では、お客様のご要望に応じた適切なアドバイスをいたします。

- ▷ 新しいタイヤに交換する前に、最新の認証タイヤについてボルシェ正規販売店にお問い合わせください。
- ▷ ボルシェ社がテストを行い、承認したメーカーのタイヤのみを使用してください。

i インフォメーション

サマー・タイヤは外気温度が低くなると性能と快適性が低下するため、外気温度が7°C以下の状況ではウインター・タイヤの使用を推奨いたします。サマー・タイヤの使用を続けると、ドライ/ウェット路面に関係なく、走行中やコーナリング後の加速中にジャダー・ノイズが発生することがあります。

更に外気温度が極端に低くなると (-15°C以下)、サマー・タイヤに恒久的な損傷が生じることがあります。

ウインター・タイヤは、トレッド溝の深さが4mm以下になると性能が低下します。

ホイールの交換

- ▶ 車両からホイールを取り外す場合は、それぞれのタイヤが付いていた位置（前後左右）と、前進時のタイヤの回転方向をマーキングしてください。
例：右前のホイールは「FR」、左前は「FL」、右後ろは「RR」、左後ろは「RL」
- ▶ ホイールを再度取り付けるときは、マーキングに従って同じ位置に取り付けてください。

i インフォメーション

冬季は、雪や氷を除去するためのハンド・ブラシやプラスチック製スクレーパー、凍結した坂道で発進するための乾いた砂の携行を推奨いたします。

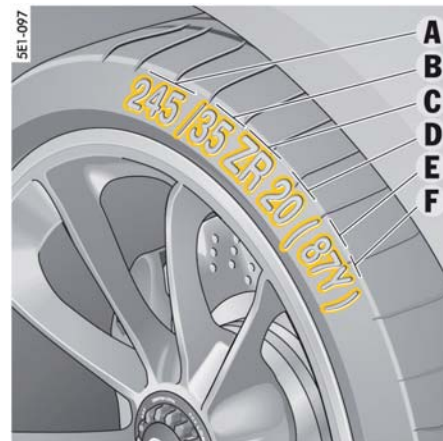
スノー・チェーン

スノー・チェーンはリヤ・タイヤのみに装着してください。また「テクニカル・データ」の章を参照して、スノー・チェーンの装着に適したタイヤ/ホイールを使用しなければなりません。スノー・チェーンは車両後部をジャッキで持ち上げて取り付けてください：

- ▶ スノー・チェーンとホイール・ハウジングのクリアランスを十分に確保するため、ポルシェ社が推奨または承認したファイナルリンク・チェーンのみを使用してください。

認定スノー・チェーンに関するインフォメーション：

- ▶ 「タイヤ、ホイール」(222ページ)を参照してください。
- ▶ スノー・チェーンを装着する前に、ホイール・ハウジングの内側にこびりついた雪や氷を取り除いてください。
- ▶ 最高速度については各国の法規に従ってください。



- A - タイヤ幅(mm)
- B - 偏平率(%)
- C - タイヤの構造記号 (ラジアル)
- D - リム径 (インチ)
- E - ロード・インデックス
- F - 速度記号

ラジアル・タイヤの見方

速度記号

速度記号Fは、そのタイヤの最高許容速度を示します。

この記号はタイヤの側面（サイド・ウォール）に表示されています。

- T 190km/hまで
- H 210km/hまで
- V 240km/hまで
- W 270km/hまで
- Y 300km/hまで
- (Y) 300km/hまで (Y記号タイヤの場合)
 タイヤのロード・インデックス (最大積載容量) の85%までを積載した状態で300km/h以上の速度で走行することが可能です (300km/h以上で走行する場合はタイヤ・メーカーの確認が必要です)。

i インフォメーション

タイヤの側面に「M+S」の表示があるタイヤに限り、最高許容速度がこの車両の最高速度に満たないタイヤを装着できます。

- ▷ ウインター・タイヤは「M+S」のカテゴリに属します。



- G - リム幅 (インチ)
- H - リムフランジ形状記号
- I - ドロップ・センター・リム記号
- J - リム径 (インチ)
- K - ダブル・ハンブ
- L - リム・オフセット(mm)

軽合金製ホイールの記号

ホイールの情報は、タイヤ・バルブの近くのホイール・スポーク裏面に刻印されています。



フロント側のリフティング・プラットフォームとジャッキのジャッキ・ポイント

リフティング・プラットフォーム、トローリー・ジャッキ、または標準ジャッキによるリフト・アップ

- ▷ 車両は必ず、前後にある規定のジャッキアップ・ポイントで持ち上げてください。
- ▷ リフトに乗り入れるときは、車体下部とリフト・プラットフォームの間に十分なスペースがあることを確認してください。
- ▷ エンジン、トランスミッション、アクスルにはジャッキをかけないでください。重大な損傷を招く恐れがあります。



リヤ側のリフティング・プラットフォームおよびジャッキ用のジャッキ・ポイント

センター・ロック付きホイール

レース技術の一般車両への応用：

センター・ロック付きホイールはモーター・スポーツの世界では非常に一般的になっていますが、一般道路用としてはあまり普及していません。

従来モーター・スポーツで使用されているセンター・ロック・ナットの代わりに、このホイールには一体化されたセンター・ボルトが使用されており、このセンター・ボルトがホイールをホイール・ハブに固定しています。

サーキット走行（スポーツ・ドライビング・スクール、クラブ・スポーツ・イベントなど）

ホイールは一般道での走行に比べ、激しいスポーツ走行（特にレース・サーキットでの走行）では**大きなストレス**を受けます。このため、レース・サーキットでの走行時には、常に下記の指示に注意し、従う必要があります。

▷ レース・サーキットでの走行前には、必ず運転や整備方法について、お近くのポルシェ正規販売店にご相談ください。

レース・サーキット走行時には、すべてのシャーン構成部品と同様にセンター・ロックにも特別な注意を払う必要があります。

▷ レース・サーキットでの走行前、必要に応じて走行中、走行後にセンター・ボルトの締め付けトルクを点検してください。

▷ ホイールを交換した場合は、ホイール・ハブの台形ねじにアルミニウム・ペーストを少量塗布してください。または、ねじ部にグリースを塗布済みの別のセットを手元に準備してください。

▷ ハブにセンター・ロック・ボルトが付いていない状態で車両を走行させないでください。

▷ レース・サーキット走行後は、センター・ロック・システムの全構成部品（センター・ボルト、ホイール、ホイール・ハブ、ホイール・アダプターおよびブレーキ・ディスク）が摩耗していないか必ず点検してください。また、必要に応じて交換してください。

▷ 高負荷にさらされる軸部品は、ポルシェ社が規定している間隔で交換してください。レース・サーキットでの走行前には、最新の規定について、お近くのポルシェ正規販売店にご相談ください。

▷ その他の部品（ボール・ジョイント、ラバー・マウントなど）の摩耗は、車両のハンドリングに直接影響するため、必ず点検し、必要な場合は直ちに適切な方法で交換してください。

警告

定期的な点検、メンテナンスおよび交換作業

定期的な点検、メンテナンス、交換作業を怠ると、事故を起こす恐れがあります。

これは、**レース・サーキットにおいて高速で走行する場合に特に重要**です。

この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

警告

承認されていない部品やホイールの使用による不適切なねじ接続

構成部品が破損、または損傷する恐れがあります。不正なサイズのホイール、**ホイール用アクセサリー**などのハブ周辺の不正なサイズの部品、スペーサーの使用などは、取り付けられたホイールの機能を損なう恐れがあります。

▷ ポルシェ社によってテスト、認証されたホイール/タイヤの組み合わせでのみ使用してください。

▷ いかなる場合でも、スペーサーは使用しないでください。

センター・ボルト

センター・ボルトおよびセンター・ボルト・ロックは安全性に関わる部品です。摩耗および損傷の兆候がないか日頃から定期的に点検してください。

- ▷ センター・ボルトの円錐面、台形ねじ、および内部の歯には傷や割れがあってはなりません。
- ▷ 損傷したセンター・ボルトは交換してください。必ずこの車両専用につくられたボルシェ純正のセンター・ボルトのみを使用してください。
- ▷ センター・ボルトの円錐面と台形ねじには汚れがあってはなりません。

センター・ボルトの締め付けトルク：600Nm

ホイールの交換

- ▷ ホイールはボルシェ正規販売店で交換してください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

i インフォメーション

ホイール交換に必要な工具（ジャッキ、トルク・レンチなど）は車両に標準装備されておりません。詳しくはボルシェ正規販売店にお問い合わせください。

ホイールの交換が必要な場合、以下の手順を遵守してください。これを怠ると、ホイールが途中でゆるみ、損傷することがあります。このような場合、メーカーとしての責任を負い兼ねます。

センター・ボルトを要求される強力な締め付けトルクで締め付けるには、600Nmでの締め付けが可能な市販の適切な**トルク・レンチ**を使用してください。また、適応する工具として、ボルシェ・モーター・スポーツ製トルク・マルチプライヤー（部品番号997.450.323.90）を使用することもできます。トルク・マルチプライヤー使用時は、ツールの取扱説明書に従い、トルクを減少してください。

ホイールのゆるめ/固定には、しっかりとブレーキをかけてホイールが回転するのを防ぐため、**別の作業者が必要です**。



警告

車両の横転または落下

大きな締め付け力が必要なため、ジャッキを使用している場合、車両が滑り落ちる恐れがあります。

- ▷ 可能な場合、必ずリフティング・プラットフォームを使用してください。

知識

車両の横転、またはリフト装置からの滑落、または不正な工具の使用により、損傷の危険性があります。

大きな締め付け力が必要となるため、ジャッキを使用している場合、車両が滑り落ちる恐れがあります。インパクト・レンチの使用はセンター・ロックを損傷することがあります。

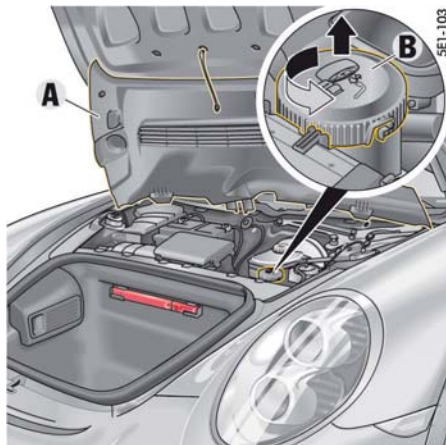
- ▷ 可能な場合、必ずリフティング・プラットフォームを使用してください。
- ▷ **インパクト・レンチは使用しないでください。**

1. エレクトリック・パーキング・ブレーキを作動させ、PDKセクター・レバーをPの位置にし、キーを抜き取ってください。
 2. 交換するホイールの反対側の車輪に輪止めをするなどして、車両が前後に不意に動き出さないように固定してください。
 3. ホイールが地面から浮くまで**車両を持ち上げて**ください。車両のリフト・アップは必ず所定のジャッキアップ・ポイントで行ってください。
- ▷ 「リフティング・プラットフォーム、トロリー・ジャッキ、または標準ジャッキによるリフト・アップ」（184ページ）を参照してください。



インフォメーション

取り付け時は、ホイールの締め付け前に車両を接地状態にしないでください。



4. トランク・リッドを開き、プラスチック・カバー **A** を持ち上げてください。「タイヤ充填コンプレッサー」(149ページ)を参照してください。収納容器 **B** を開いて脱着ツールを取り外してください。
- センター・ボルトは、この純正の脱着ツールを使用しなければゆるめることはできません。常に脱着ツールをトランク・ルームに保管し、故障の際にいつでも使用できるようにしておいてください。

知識

引っかき傷が付く恐れがあります。

- ▷ ホイール・ハブ・キャップは慎重に取り外してください。



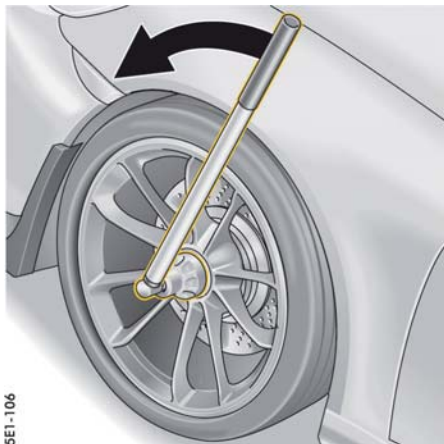
5. 脱着ツールには補助ツールが含まれています。この補助ツールは四角い部分から取り外して使用してください。使用した後は元に戻してください。
- 補助ツールを使用して、ホイール・ハブ・キャップを慎重に取り外してください。これには、補助ツールの金属の突起部をセンター・ボルトの開口溝 **A** に奥まで挿入し、ハンドルを手前に引き倒してください。



6. 脱着ツールを位置決めし、**確実にはまるまで**挿入してください。これにより、センター・ボルトの安全ロックが解除されます。

i インフォメーション

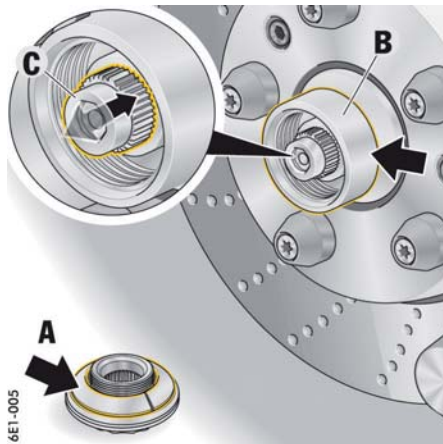
センター・ボルトをゆるめるには、(長期間ゆるめていない場合は特に) 非常に大きなトルクが必要です。



- ▷ 正しい方向に回してください。
- ▷ レバーが外れた際に作業者がケガをしたり車両部品が損傷しないよう、十分な空間を確保してください。
- ▷ ホイールが回転しないよう、別の作業者にブレーキ・ペダルを踏み込んでブレーキをかけてもらってください。
- ▷ フロント・ホイールをゆるめる際は、別の作業者にステアリング・ホイールをしっかり保持してもらってください。

知識

- センター・ボルト・ロックが損傷する恐れがあります。
- ▷ センター・ボルトをゆるめるときは、ツールをしっかりと奥まで押し込み、滑って外れないようにしてください。
7. センター・ボルトを取り外し、円錐面やねじに汚れが付かないように置いてください。



知識

- ポリシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ(PCCB)装備車のブレーキ・ディスクを損傷する恐れがあります。
- ▷ 取り外すときにホイールを傾けないでください。
-
8. ホイールは慎重に取り外してください。
 9. 歯付きロックング・ボルトCがスムーズに動くことを確認してください。ボルトをエレメントの中に押し込んで離れたときに、引っかかりからず勢いよく元の位置に戻るのが正常な状態です。ロック・ボルトCの歯に損傷があってはけません。センター・ボルトのコーン・リングAが容易に回転できることを確認してください。
 10. センター・ボルトとホイール・ハブのねじ山に十分なグリースを塗布してください。ホイールを交換した場合は、ホイール・ハブの台形ねじにアルミニウム・ペーストを少量塗布してください。

センター・ボルトの取り付け前には、必ずセンター・ボルトの円錐部A(45°のエリア)にグリースを、ホイール・ハブのシリンダー部Bにアルミニウム・ペーストを少量塗布してください。各部に泥等が挟まっていないように注意してください。またその他の部品にグリースを付着させないようにしてください。

警告

センター・ホイール・ロック部品の損傷、紛失、汚れまたは不正なグリースの塗布

定期的な点検、メンテナンス、交換作業を怠ると、事故を起こす恐れがあります。

ホイールを取り付ける前に、すべての部品の目視点検を実施してください。

センター・ボルトおよびセンター・ボルト・ロックは**安全性に関わる部品**です。摩耗および損傷の兆候がないか日頃から定期的に点検してください。

- ▷ 構成部品に損傷または作動状態に不完全な部分が疑われる場合、該当する部品をポリシェ正規販売店で交換してください。
- ▷ ボルトの円錐面、ねじ、または内部の歯に傷や割れがあってははいけません。
- ▷ センター・ボルトのコーン・リングが容易に回転できることを確認してください。
- ▷ センター・ボルトとホイール・ハブのねじ山に十分なグリースを塗布してください。
- ▷ センター・ロック用に認定されているブレーキ・ディスクのみが装着できます。
- ▷ ホイール、ホイール・ハブ、ブレーキ・ディスクおよびホイール・ハブのねじ部など、すべての接触面に擦れまたはほこり、砂利、切削粉などの付着がないことを確認してください。



SEI-107

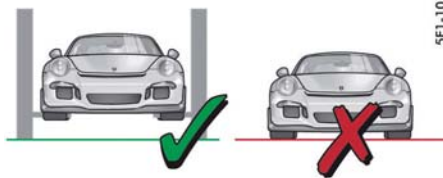
- ▷ センター・ボルト・ロックCはセンター・ボルトの紛失を防ぐため、ホイール・ハブから取り外さないでください。

知識

ポルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ(PCCB)装備車のブレーキ・ディスクを損傷する恐れがあります。

- ▷ ホイールを取り付ける際、ホイールを傾けたり、ブレーキ・ディスクに当たらないようにしてください。

11. ホイールを慎重に取り付けてください。

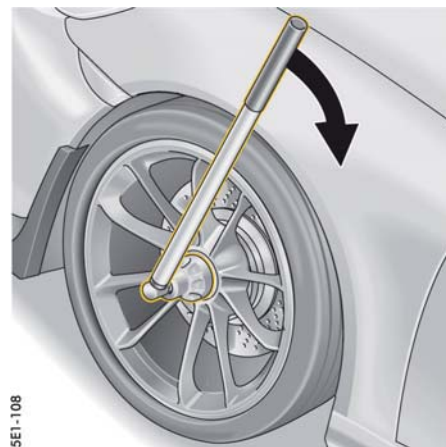


SEI-101

i インフォメーション

取り付け時は、ホイールの締め付け前に車両を接地状態にしないでください。

12. センター・ボルトを脱着ツールに（しっかりとまるまで）挿入し、センター・ボルトをホイール・ハブに直角に取り付け、傾けないようにねじ込んでください。



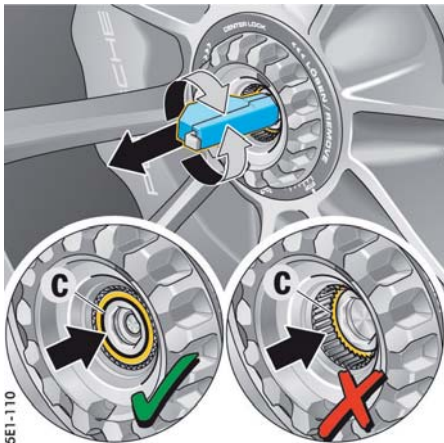
SEI-108

13. 適切なトルク・レンチを使用して、センター・ボルトを**600Nm**で締め付けてください。ホイールが回転しないよう、別の作業者にブレーキ・ペダルをしっかりと踏み込んでもらってください。フロント・ホイールを締め付ける際は、別の作業者にステアリング・ホイールをしっかりと保持してもらってください。
14. センター・ボルトを再度**1/4回転**ゆるめてください。
15. センター・ボルトを再度**600Nm**で締め付けてください。

i インフォメーション

故障時に適切なトルク・レンチが使用できない場合、センター・ボルトの緊急固定の手順を必ず実施してください。

- ▷ 「センター・ボルトの緊急固定」(191ページ)を参照してください。



5E1-110

16. 脱着ツールを取り外し、ロック・ピンCがセンター・ボルトに自動的に締結しているか確認してください。
 締結されている場合、ロック・ピンがセンター・ボルトの内側の歯を完全に覆い隠しています。
 ロック・ピンが奥の位置にとどまっている場合、補助ツールを使用して、ボルトを左右に少し回し、スプリング力でセンター・ボルトと締結させてください。



警告

締結されていないセンター・ボルト・ロック

定期的な点検作業を怠ると、事故を起こす恐れがあります。

- ▷ ロック・ピンが締結されていない場合は絶対に走行しないでください。

知識

センター・ボルト・ロックが確実に締結されていない場合、損傷する恐れがあります。

- ▷ ロック・ピンが締結されていない場合は絶対に走行しないでください。



5E1-111

17. 位置決めタブがねじ溝に向くように、ホイール・ハブ・キャップをセンター・ボルトに位置決めしてください。その後、キャップを取り付け位置まで押し込んでください。
ホイール・ハブ・キャップが適正な位置にない場合、走行しないでください。適正な位置にない場合、水や汚れがセンター・ボルト内に入り込み、センター・ボルト・ロックの機能を損ないます。
 取り付けおよび取り外しの作業が容易になるよう、ラバー・リングにグリースを薄く塗布しておいてください。
18. これで車両をジャッキなどから降ろす準備ができました。

リム・クリーナー

知識

リム・クリーナーの使用：
 リム・クリーナーは、センター・ボルトのアルマイト処理を退色させる恐れがあります。

- ▷ ポルシェ認定のリム・クリーナーのみを使用し、使用説明に従って適度に使用してください。

センター・ボルトの緊急固定

故障時にセンター・ボルトの締め付けに必要な高いトルク(600Nm)をかけるための**適切なトルク・レンチを使用できない場合**、必ず緊急固定の手順でセンター・ボルトを締め付けてください。

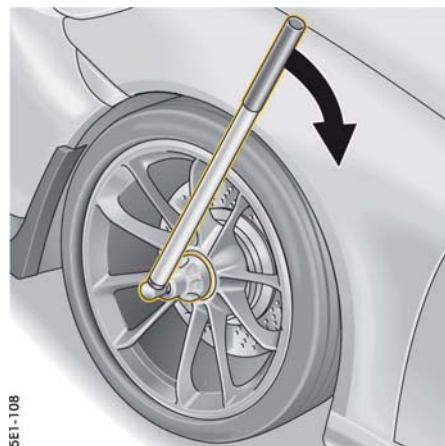
- ▷ センター・ボルトは必ず純正の脱着ツール(トランク・ルーム内に収納、4を参照)を使用して取り付けてください。
 - ▷ 取り付け時は、ホイールの締め付け前に車両を接地状態にしないでください。
1. 長いレバー(3/4インチのアダプターが必要)を使用して強い力でセンター・ボルトを締め付け、その後再度少しゆるめて(約1/4回転)ください。
 2. 市販のトルク・レンチ(3/4インチのアダプターが必要)を使用して、センター・ボルトを正確に**100Nm**で締め付けてください。



5E1-112

センター・ボルトには**▼**と**■**のマークが付いています。

3. ペンを使用して、ホイール上の**▼**マークの向かい側に**基準線**を付けてください。



5E1-108

4. 長いレバーを使用して、**■STOP** マークが上記で付けた**基準線**に合うまでセンター・ボルトを締め付けてください。
これにより、ボルトを確実に締め付けることができます。
 5. 必ずステップ16~18を完了してください。
「ホイールの交換」(186ページ)を参照してください。
- ▷ 直ちにポルシェ正規販売店で再度センター・ボルトをゆるめ、**適切なトルク・レンチを使用して600Nmの規定トルク**で締め付けなおしてください。
この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。



センター・ボルトのゆるみ

センター・ボルトがしっかり締め付けられていない状態で走行すると、事故を起こす恐れがあります。

- ▷ レース・サーキットを走行するときは、絶対に緊急固定の手順は使用しないでください。



インフォメーション

ホイール交換後、タイヤ空気圧モニタリング・システム(TPM)の設定をマルチファンクション・ディスプレイで更新する必要があります。

- ▷ 「タイヤ空気圧メニュー (タイヤ空気圧モニタリング、TPM)」(76ページ)を参照してください。

パンクしたとき

1. 走行車線からできるだけ離れた安全な場所に停車してください。
ジャッキがセットできる固く平坦な滑りにくい場所に駐車してください。
2. ハザード・ライトを点滅させてください。
3. パーキング・ブレーキをかけてください。
4. PDKセレクター・レバーをPの位置にシフトしてください。
5. フロント・ホイールを直進位置にしてください。
6. 誤ってエンジンが始動しないように、またステアリングをロックするため、キーを抜き取ってください。
7. すべての乗員を安全な場所に避難させてください。
8. 停止表示板を適切な場所に設置してください。

タイヤ・シーラントの充填

タイヤ・シーラントはトランク・ルーム内の右側ボックスに収納されています。コンプレッサーはトランク・ルーム内のカバーの下にあります。

- ▷ 「タイヤ充填コンプレッサー」(149ページ)を参照してください。

タイヤ・シーラントは、タイヤ・トレッドの小さな傷から空気が漏れている場合に使用できます。パンク修理剤を使用したタイヤのシーリングは、緊急の場合に限り1回のみ、最寄りの修理工場までの短距離移動を可能にします。パンク修理剤を使うとタイヤの気密性が一時的に保持されますが、緊急の場合の応急処置であり、短距離移動のみに使用してください。

タイヤ・シーラント・セットの構成：

- 充填ボトル
- 充填ホース
- バルブ回し
- スペア・バルブ・インサート
- 最高許容速度表示用ステッカー
- コンプレッサー
- 操作説明書



使用の制限

タイヤ・シーラントはタイヤの小さな傷にのみ使用できます。リムが損傷している場合は、タイヤ・シーラントを使用しないでください。

- ▷ タイヤ・シーラントは4mm以下の切り傷や刺し傷のみに使用してください。
- ▷ ホイール・リムが損傷している場合は、タイヤ・シーラントを使用しないでください。



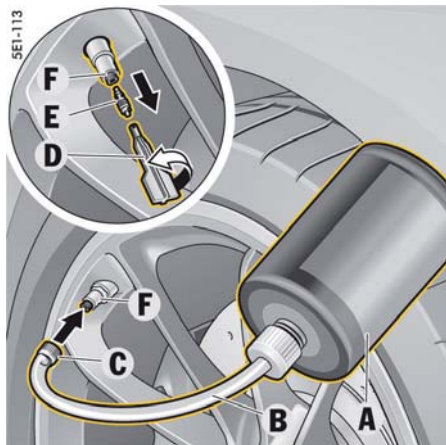
シーラントの燃焼

シーラントは強燃性であり、人体に有害です。

- ▷ タイヤ・シーラントを取り扱うときは、火気や裸火を近づけたり、喫煙をしないでください。
- ▷ 目、皮膚、衣類にシーラントが付着しないように注意してください。
- ▷ お子様の手の届かない場所に保管してください。
- ▷ シーラントの蒸気ガスを吸い込まないようにしてください。

シーラントが付着したとき：

- ▷ 皮膚に付着したり目に入ったときは、直ちに多量の水で洗い流してください。
- ▷ 衣服に付着したときは、すぐに着替えてください。
- ▷ パンク修理剤でアレルギー反応を起こしたときは、直ちに医師の診察を受けてください。
- ▷ 誤って飲み込んだときは、口の周りを多量の水でゆすぎ、更に多量の水を飲んでください。無理に嘔吐しないでください。至急医師の診察を受けてください。



- A - 充填ボトル
- B - 充填ホース
- C - 充填ホース・プラグ
- D - バルブ回し
- E - バルブ・インサート
- F - タイヤ・バルブ

シーラントの充填

1. タイヤの空気が抜けた原因である異物は取り除かず、そのままタイヤに残しておいてください。
2. トランク・ルームからシーラントと同封のステッカーを取り出してください。
3. 最高速度を示すステッカーを、ドライバーの目に付く場所に貼り付けてください。
4. 充填ボトルAを振ってください。
5. 充填ホースBを充填ボトルに取り付けてください。ここで充填ボトルを開封してください。
6. タイヤ・バルブFからバルブ・キャップを取り外してください。
7. バルブ回しDを使用して、バルブ・インサートEをタイヤ・バルブから取り外してください。バルブ・インサートは、乾いた汚れのない場所に置いてください。
8. 充填ホースBのプラグCを取り外してください。
9. 充填ホースをタイヤ・バルブに押し付けてください。

10. 充填ボトルをタイヤ・バルブより上方に持ち上げ、ボトルを強く握って中身をすべてタイヤに充填してください。
11. 充填ホースをタイヤ・バルブから引き抜いてください。
12. バルブ回しDを使用して、バルブ・インサートEをタイヤ・バルブにしっかりねじ込んでください。
13. コンプレッサーを車両のソケットに接続し、圧力が2.5bar以上になるまでタイヤに空気を入れてください。タイヤ空気圧がこの規定値に達しない場合は、タイヤが激しく損傷しています。このようなタイヤで運転を続けしないでください。
14. バルブ・キャップをタイヤ・バルブFに取り付けてください。
15. 約10分間走行した後、タイヤ空気圧を点検してください。タイヤ空気圧が1.5bar以下の場合は、運転を中止してください。タイヤ空気圧が1.5bar以上の場合は、指定のタイヤ空気圧に調整してください。
 - ▷ 「冷間時のタイヤ空気圧(20°C)」(223ページ)を参照してください。
16. ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。
 - ▷ タイヤ・シーラントに添付されている取り扱い上の注意事項を遵守してください。



警告

タイヤ空気圧が検出されない

シーラントが付着したタイヤ空気圧センサーは、タイヤ空気圧を正しく検出できません。

- ▷ 損傷したタイヤを交換するときは、タイヤ空気圧センサーも必ず一緒に交換してください。



警告

タイヤの損傷

タイヤ・シーラントを使用したタイヤの修理は、緊急の場合に限ります。

- ▷ 速やかにポルシェ正規販売店でタイヤを交換してください。ポルシェ正規販売店でタイヤ・シーラントを使用したことを伝えてください。
- ▷ 急加速や高速でのコーナリングは避けてください。
- ▷ 80km/hの最高速度を遵守してください。
- ▷ パンク修理剤およびコンプレッサーに添付している安全および取り扱い上の注意事項を遵守してください。

スペア・ホイール（国別仕様による）

タイヤ交換およびスペア・ホイールの取り付けに関するインフォメーション：

- ▷ 「ホイールの交換」（186ページ）を参照してください。
- ▷ スペア・ホイールに付属の取扱説明書（別冊）をお読みください。

⚠ 警告

車両のハンドリング
特性の変化

スペア・ホイールを装着すると車両の挙動が乱れる場合があります。

- ▷ スペア・ホイールは緊急時に短距離を走行する場合にのみ使用してください。
走行安全性を維持するため、トレッドのスリップ・サインが現れる前にタイヤを交換してください。スリップ・サインは、溝の深さが1.6mmまで摩耗すると現れます。
- ▷ ポルシェ・スタビリティ・マネージメント（PSM）システムを解除しないでください。
- ▷ 急加速や高速でのコーナリングは避けてください。

スペア・ホイールを装着すると車両の走行特性が大きく変化します。また、タイヤの摩耗を避けるためにも80km/hの最高速度を厳守してください。

- ▷ 他車用のスペア・ホイールを使用しないでください。
- ▷ この車両用のスペア・ホイールを他車で使用しないでください。
- ▷ 1度に複数のスペア・ホイールを使用しないでください。



インフォメーション

911 GT3 RSのみ：リヤ・タイヤがパンクしたとき：

1. 最初に、スペア・ホイールをフロント・アクスルに取り付けてください。
2. 取り外したフロント・タイヤを、パンクしたリヤ・タイヤの代わりに取り付けてください。

電気系統

車両の電気/電子回路の損傷を回避するため、電装品（アクセサリ）などの取り付け作業はポルシェ正規販売店にお任せください。

この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ ポルシェ社が承認した電装品（アクセサリ）のみを使用してください。

⚠ 警告

作業時の電気系統の
ショート

車両電気系統への作業が原因で、ショートする恐れがあります。ショートは火災の原因となります。

- ▷ 電気系統の作業を行うときは、必ずバッテリー・マイナス(-)ケーブルの端子を外してください。

リレー

リレーの点検および交換は、必ずポルシェ正規販売店で実施してください。

ヒューズの交換

ショートや過負荷による電気系統の損傷を防ぐために、各々の回路がヒューズで保護されています。

ヒューズ・ボックスは運転席と助手席の足元前面にあります。

1. 交換するヒューズと関係のある電装品をOFFにしてください。
2. プラスチック・カバーを手で引っ張って開いてください。
3. ヒューズを点検するため、黄色のヒューズ・リムーバー A (左側のヒューズ・ボックス) を使用して、スロットから対応するヒューズ (ヒューズのリストを参照) を引き抜いてください。
切れたヒューズは、内部の金属線が溶けていることで判別できます。
4. 同じ容量のヒューズと交換してください。
スペア・ヒューズは左側のヒューズ・ボックスの黄色のヒューズ・リムーバーの隣にあります。
交換する際は、ボルシェ純正ヒューズの使用を推奨いたします。

i インフォメーション

ヒューズが何度も切れる場合は、不具合原因をすぐに修理してください。

- ▷ ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。



- A - ヒューズ・リムーバー
B - スペア・ヒューズ
C - 故障診断用ソケット

左側足元のヒューズ

A列

No.	用途	A
1	左下: エアコン・ファン, R/L	40
2	左上: PSMコントロール・ユニット	40
3	右下: シート調整	25
4	未使用	

B列

No.	用途	A
1	ヘッドライトの右側/左側通行の変更 フロント・リッド・ライト フロント・リッド・アクチュエーター ハイ・ビーム、FL ロー・ビーム、FL 車幅灯、FR 方向指示灯、RL/FL	40
2	リヤ・リッド・アクチュエーター リヤ・フォグ・ライト、右 リバース・ライト、左 ブレーキ・ライト、左 テール・ライト、左 デイトタイム・ドライビング・ライト、FL*	15
3	アラーム・ホーン	15
4	インテリア・ライト ホール・センサー オリエンテーション・ライト ライセンス・ライト リヤ・ウィンドウ・ヒーター・リレー セントラル・ロッキング・インジケーター・ライト ドア・パネル・インジケーター・ライト アンビエント・ライト ハイマウント・ブレーキ・ライト リヤ・フォグ・ライト、左 ブレーキ・ライト、右 リバース・ライト、右 デイトタイム・ドライビング・ライト、FR* テール・ライト、右	15
5	未使用	
6	フィルラー・フラップ開閉 ステアリング・コラム・ロック端子30 ウォッシャー・ポンプ	10

* 日本仕様に設定はありません。

No.	用途	A
7	未使用	
8	エアコン・コントロール・ユニット	7.5
9	インストルメント・パネル ステアリング・コラム ストップウォッチ	10
10	PCM*	25

C列

No.	用途	A
1	センター・コンソール・ボタン・ パネル ゲートウェイ・コントロール・ユ ニット 故障診断用ソケット イグニッション・ロック ステアリング・コラム・ロック 室内モニタリング・センサー ライト・スイッチ Bluetooth電話充電器*	15
2	始動関連の電装品 フットウェル・ライト イグニッション・ロックの取り外 し防止ロック 方向指示灯、FL/FR ハザード・ライト・ボタン・イン ジケーター・ライト イグニッション・ロック・ライト 側面方向指示灯、FR/FL ハイ・ビーム、FR ロー・ビーム、FR 方向指示灯、RR 車幅灯、FL	40
3	ピークル・トラッキング・システ ム・コントロール・ユニット	5
4	ホーン	15
5	フィルター・フラップ（燃料給油口 カバー）	30
6	パワー・ウィンドウ・コントロー ル・ユニット、FL	25
7	ヘッドライト・クリーニング・ システム	30
8	PSMコントロール・ユニット	25
9	アラーム・サイレン	5
10	未使用	

D列

No.	用途	A
1	未使用	
2	ホームリンク*	5
3	左ヘッドライト	5
4	AFSコントロール・ユニット ゲートウェイ/故障診断用ソケット 空気状態センサー	5
5	PSMコントロール・ユニット	5
6	冷媒圧力センサー ステアリング・コラム・スイッ チ・モジュール 電動ステアリング・ギヤ	5
7	セレクター・レバー・コントロー ル・ユニット	5
8	右ヘッドライト	5
9	ルーム・ミラー	5
10	未使用	



右側足元のヒューズ

A列

No.	用途	A
1	未使用	
2	未使用	
3	右下： フレッシュ・エア・ブロアー・ モーター ブロワー・レギュレーター	40
4	右上： 右シート・コントロール・ユニット シート調整	25

B列

No.	用途	A
1	レイン・センサー	5
2	エアコン・コントロール・ ユニット	25
3	未使用	
4	未使用	
5	TPMコントロール・ユニット	5
6	未使用	
7	未使用	
8	未使用	
9	未使用	
10	未使用	

C列

No.	用途	A
1	未使用	
2	エレクトリック・パーキング・ ブレーキ・ボタン	5
3	未使用	
4	未使用	
5	タンク漏れ自己診断、DMTL	5
6	フロント・ワイパー・モーター	30
7	パワー・ウィンドウ・コントロ ール・ユニット、FR	25
8	未使用	
9	オーバーヘッド・コンソール	5
10	サウンド・システム・アンプ	40/ 25

D列

No.	用途	A
1	エアバッグ・コントロール・ユニット	5
2	未使用	
3	未使用	
4	未使用	
5	シート乗員検出センサー (USA)	5
6	未使用	
7	コントロール・ユニット：DME、 PDK、VTS BCM、リヤ	5
8	足元のソケット	20
9	センター・コンソール・ソケット シガー・ライター	20
10	グローブ・ボックス内のソケット	20

トランク・リッドの非常時ロック解除
バッテリー上がりの場合、トランク・リッドを開くには外部バッテリーを使用する必要があります。

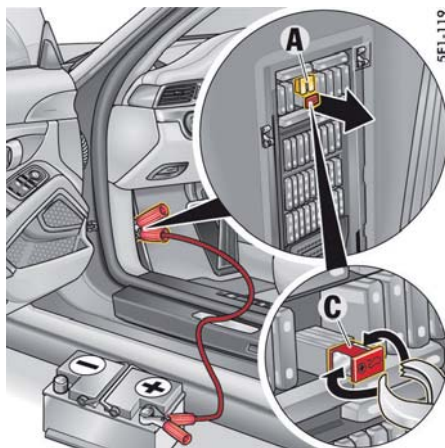
i **インフォメーション**

この方法でエンジンを始動することはできません。

▷ 「外部電源、ジャンパー・ケーブルによる始動」(205ページ)を参照してください。

リッドのロック解除

1. キーでドア・ロックを解除してください。
2. 左側ヒューズ・ボックスのプラスチック・カバーを取り外してください。
3. ヒューズ・リムーバーA(黄色)を使用して、ヒューズ・ボックスのプラス端子C(赤色)を引き出してください。

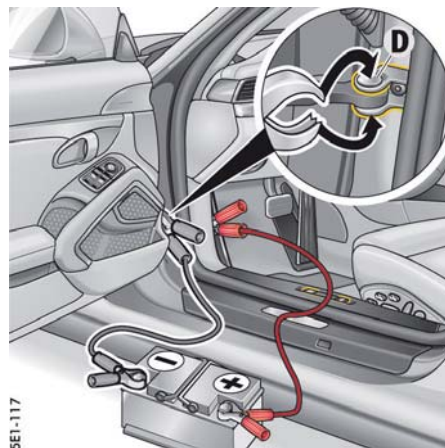


A-ヒューズ・リムーバー(黄色)
C-プラス端子(赤色)

4. 赤いジャンパー・ケーブルを使用して、外部バッテリーのプラス端子と、ヒューズ・ボックスのプラス端子Cを接続してください。

i **インフォメーション**

車両がロックされていた場合、マイナス・ケーブルを接続したときに警報システムのホーンが鳴ります。



5. 黒色のジャンパー・ケーブルを使用して、外部バッテリーのマイナス端子と、ドア・ラッチDを接続してください。
6. キーのボタンを約2秒間押して、トランク・リッドのロックを解除してください。警報システムがOFFになります。
7. マイナス・ケーブルを先に外し、次にプラス・ケーブルを外してください。
8. プラス端子Cをヒューズ・ボックスに押し込み、ヒューズ・ボックスのプラスチック・カバーを取り付けてください。



バッテリー

バッテリーはトランク・ルーム内のカバーの下にあります。

カバーの取り外しに関するインフォメーション：
 ▷ 「タイヤ充填コンプレッサー」(149ページ)を参照してください。

▷ バッテリーの脱着は、ポルシェ正規販売店など専門知識があるワークショップのみで実施してください。

鉛バッテリーに関するインフォメーション：

▷ 「鉛バッテリー」(199ページ)を参照してください。

リチウム・スターター・バッテリーに関するインフォメーション：

▷ 「リチウム・スターター・バッテリー」(202ページ)を参照してください。

▷ 別冊のリチウム・スターター・バッテリーの取り付けおよび取扱説明書をお読みください。



警告

感電、ショートまたは火災

車両の通電部品に触れると、感電する恐れがあります。

車両電気系統への作業が原因で、ショートする恐れがあります。ショートは火災の原因となります。

▷ 電気系統の作業を行うときは、必ずバッテリー・マイナス(-)ケーブルの端子を外してください。

▷ 工具や電気を通すアクセサリ（指輪、ブレスレット、時計など）が、車両の通電部品と接触しないように注意してください。

知識

回路のショート、火災またはオルタネーターおよび電気系統を損傷する恐れがあります。

▷ バッテリーの脱着は、ポルシェ正規販売店など専門知識があるワークショップのみで実施してください。

▷ 電気系統の作業を行うときは、必ずバッテリー・マイナス(-)ケーブルの端子を外してください。

▷ 工具や電気を通すアクセサリ（指輪、ブレスレット、時計など）が、車両の通電部品と接触しないように注意してください。

▷ マイナス側の充電用ケーブル/ジャンパー・ケーブル（黒）は**絶対に**バッテリーへ直接接続しないでください。マイナス側の充電用ケーブル/ジャンパー・ケーブル（黒）は、トランク・ルーム内のアース箇所B（黒いプラスチック・カバーの下）に必ず接続してください。

外部電源/ジャンパー・ケーブルによる始動に関するインフォメーション：

▷ 「外部電源、ジャンパー・ケーブルによる始動」(205ページ)を参照してください。



作業の前に取扱説明書をお読みください。



保護眼鏡を必ず着用してください。



お子様を絶対に近づけないでください。



廃棄

古いバッテリーは、適切な廃棄場にて廃棄してください。



古いバッテリーを家庭ごみと一緒に廃棄しないでください。

鉛バッテリー



警告

火災または爆発

鉛バッテリー充電時には爆発性の高い混合ガスが発生します。

▷ 電気系統の作業を行うときは、必ずバッテリー・マイナス(-)ケーブルの端子を外してください。

▷ 静電気の発生を避けるため、乾いた布でバッテリーを拭かないでください。

▷ バッテリーを取り扱う前に、車両などに触れて静電気を逃がしてください。

▷ バッテリーの近くで喫煙したり、裸火を近づけないでください。ケーブル接触等による火花にも注意してください。

▷ メンテナンス作業は屋外か、または屋内の換気が良い場所でのみ実施してください。



爆発の危険があります。

バッテリー充電中は爆発性の高い電解質のガスが発生します：



火気、火花、裸火を近づけたり、そばで喫煙することは絶対に避けてください。

電気配線や電装品を取り扱うときは、火花を発生させたり、ショートさせたりしないでください。

ガス抜きホースが付いたバッテリーは、ホース出口から高濃度の電解質ガスが放出されます。ガス抜きホースによじれや詰まりがないようにしてください。



酸による火傷の危険があります。

バッテリー液には極めて強い腐食性があります。保護手袋と保護眼鏡を必ず着用してください。

ガス抜き穴からバッテリー液が漏れる恐れがあるため、バッテリーを傾けないでください。

応急処置

目に入った場合：

- ▷ バッテリー液が目にかかった場合、直ちに水で数分間洗い流し、至急医師の診察を受けてください。

皮膚に付着した場合：

- ▷ 皮膚、衣服にかかった場合、直ちに石鹼水で中和し、多量の水で洗い流してください。

飲み込んだ場合：

- ▷ 万一バッテリー液を飲み込んでしまった場合は、直ちに医者診察を受けてください。

鉛バッテリーの充電状態

バッテリーを十分に充電することにより、始動時のトラブルがなくなり、バッテリーの寿命も延びます。

交通渋滞および騒音、排ガス、燃費に関する要求により、エンジン回転数、つまりオルタネーター出力は抑えられます。

その一方で、電気装備類が驚異的に増え、必要な電力は増加しています。

不意のバッテリー上がりを防ぐため、次の点に注意してください：

- ▷ 市街地/短距離の運転時、および渋滞時には、不要な電気装備類をOFFにしてください。
- ▷ 車両を離れるときには、必ずキーを抜いてください。
- ▷ エンジン停止時には、ポルシェ・コミュニケーション・システムPCMやCDRを使用しないでください。*
- ▷ 「鉛バッテリーの充電」(206ページ)を参照してください。

特に車両を長期にわたって使用しなかった場合は、トリクル充電器の使用を推奨いたします。詳しい情報はポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

鉛バッテリーのお手入れ

- ▷ バッテリー表面は清潔で乾いた状態に保ってください。
- ▷ 静電気の発生を避けるため、乾いた布でバッテリーを拭かないでください。
- ▷ バッテリー端子は必ず確実に接続してください。

鉛バッテリー装備車での冬期の走行

外気温度が低下すると、バッテリーの電圧供給および蓄電効率が低下します。更に、リヤ・ウィンドウ・ヒーター、ライト類、ヒーター、フロント・ワイパーなどの使用頻度が増えるため、冬季はより大きなバッテリー電力が必要となります。

- ▷ 冬になる前に、ポルシェ正規販売店でバッテリーの点検を受けてください。



インフォメーション

バッテリーの凍結を防ぐため、常に完全な充電状態を維持してください。

鉛バッテリーが充電不足だと-5°C程度の温度でも凍結することがあります。完全に充電されている場合は-40°Cまで凍結しません。

- ▷ ジャンパー・ケーブルを接続する前に、凍結した鉛バッテリーを解凍してください。

鉛バッテリー装備車を保管するとき

車両を使用せず、車庫や修理工場に長期間保管する場合は、ドアやリッド類を確実に閉じてください。

- ▷ 「トランク・リッドの非常時ロック解除」(198ページ)を参照してください。
- ▷ キーを抜き、必要に応じてバッテリーの端子を外してください。



インフォメーション

- ▷ バッテリーを切り離している場合、警報装置は作動しません。バッテリーを切り離す前に車両がロックされていた場合、バッテリーを再接続したときに警報システムが作動します。

警報システムの作動を解除するには：

- ▷ 一度車両をロックし、再度ロックを解除してください。

警報システム、セントラル・ロッキング

- ▷ バッテリーの接続を外しても、警報システムやセントラル・ロッキングの作動状態は切り替わりません。



インフォメーション

車両を使用せず、保管している間もバッテリーは常に放電しています。

- ▷ 正常に使用可能な状態を保つには、約6週間ごとの充電またはトリクル充電器の使用が必要です。
- ▷ 取り外したバッテリーは、湿気がなく風通しの良い冷暗所に保管し、凍結に注意してください。

鉛バッテリーの交換

バッテリーは年月の経過とともに消耗します。バッテリーの寿命は通常の使用状態に左右され、特に、お手入れ、気候、走行条件（距離、積載物）によって違ってきます。

バッテリー本体に表示された規格/仕様のみでは、そのバッテリーがボルシェ社の要求する基準を満たしているかどうかを判断することができません。



インフォメーション

- ▷ 新しいバッテリーを取り付けた後は、コントロール・ユニットの初期化が必要です。ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ バッテリーの脱着は、ボルシェ正規販売店など専門知識があるワークショップのみで実施してください。
- ▷ バッテリーを交換するときは、車両に合った性能のバッテリーのみを使用してください。この車両はAGM (Absorbed Glass Mat=浸透ガラス・マット) バッテリー専用に設計されています。車両の完全な機能性は、AGM バッテリーを搭載した場合にのみ保証されます。ボルシェ純正バッテリーの使用を推奨いたします。
- ▷ バッテリーの廃棄に関する指示を遵守してください。

鉛バッテリー装備車の作動復帰

バッテリーを接続した後、または完全に上がってしまったバッテリーを充電した場合、いくつかの簡単な作業を行う必要があります：

1. パワー・ウィンドウの停止位置を保存してください。

パワー・ウィンドウの停止位置の保存に関するインフォメーション：

- ▷ 「バッテリー接続後のウィンドウ停止位置の保存」(51ページ)を参照してください。
2. タイヤ空気圧モニタリング・システムでタイヤを登録してください。

タイヤ空気圧モニタリング・システムの登録に関するインフォメーション：

- ▷ 「タイヤ空気圧メニュー (タイヤ空気圧モニタリング、TPM)」(76ページ)を参照してください。

リチウム・スターター・バッテリー

鉛バッテリーとは異なり、リチウム・スターター・バッテリーの電解液には硫酸が含まれていません。代わりに、炭酸エチレン、炭酸エチル・メチル、および六フッ化リン酸リチウムから構成される物質を含む電解液が用いられています。



警告

電解液および有毒ガスの流出

バッテリーの損傷や間違った取り扱いにより、電解液および有害ガスが漏れる恐れがあります：

- ▷ 電解液に触れたり、ガスを吸い込まないようにしてください。
- ▷ 人を周囲に近付けないようにし、さらに人は常に風上にいるようにしてください。
- ▷ リチウム・スターター・バッテリーを車室内に取り付けしないでください。
- ▷ リチウム・スターター・バッテリーの充電は、換気の良い場所でのみ行ってください。



インフォメーション

電解液が水または湿気と化学反応を起こす恐れがあります。

- ▷ 漏れ出た電解液が、下水道、地上水、地下水などに流れ込まないようにしてください。
- ▷ 漏れ出た電解液は、液体吸収材（砂、汎用吸収剤、珪藻土など）で吸い上げて回収してください
- ▷ 回収した電解液は、適切な廃棄方法で廃棄してください。

応急処置

吸い込んだ場合：

- ▷ 直ちに医師の診察を受けてください。患者を空気の新鮮な場所に移し、安静にさせてください。

皮膚に付着した場合：

- ▷ 皮膚に付着した場合は、直ちに石鹼と多量の水で洗い流してください。皮膚に炎症がある場合、医師の診察を受けてください。

目に入った場合：

- ▷ 電解液が入っていない方の目を保護してください。電解液が入った方の目を直ちに多量の水で洗い流し、医師の診察を受けてください。

飲み込んだ場合：

- ▷ 直ちに医師の診察を受けてください。無理に嘔吐しないでください。

医師の方へ：

- ▷ 症状に基づいて処置してください。

リチウム・スターター・バッテリーの特徴

リチウム・スターター・バッテリーは、リチウムイオン・テクノロジーを用いたLiFePO4（リン酸鉄リチウム）セルから成るバッテリーです。従来の鉛バッテリーに比べ、出力が極めて高いため、より小さな容量のバッテリーを選択することができます。

鉛バッテリーでは、残容量が約50%程度になるまでしか放電できないのに対し、リチウム・スターター・バッテリーは、車両の始動性を低下させることなく、約30%程度まで放電することができます。

したがって、リチウム・スターター・バッテリーは、従来型バッテリーに比べて小型軽量にすることができ、ポルシェ社が提供するスポーツ各モデルへの使用に適しています。

リチウム・スターター・バッテリーは、ボルシェ車に採用されている鉛バッテリーのうち最も軽量な12V、70Ahのものと比較しても、約13.5kg軽量化できます(リチウム・スターター・バッテリーが約8kgであるのに対し、70Ahの鉛バッテリーの重量は約21.5kg)。

重量のアドバンテージは、フル装備の車両において、より大容量の鉛バッテリーを搭載した場合と比較したとき、よりいっそう顕著なものになります。

▷ バッテリーをより安全に、より長くお使い頂くために、この取扱説明書および別冊のリチウム・スターター・バッテリーの取り付け/取扱説明書をお読みください。

リチウム・スターター・バッテリーの始動性能の制約

リチウムイオン・テクノロジーは、外気温が極端に低い場合や高い場合に、バッテリーの始動性能に一定の制約があります：

- 外気温が -10°C 以下の状態で車両を使用する場合には、鉛バッテリーへの交換が必要になります。
- 長期間にわたり外気温が 40°C を超え、かつ直射日光に曝されるような条件では、バッテリー・セルの早期劣化や性能低下が起こる恐れがあります。

リチウム・スターター・バッテリーのメンテナンスとお手入れ

バッテリーを十分に充電することにより、始動時のトラブルがなくなり、バッテリーの寿命も延びます。

交通渋滞および騒音、排気ガス、燃費に関する要求により、エンジン回転数、つまりオルタネーター出力は抑えられます。その一方で、電気装備類が驚異的に増え、必要な電力は増加しています。

バッテリー・マネージメント・システムおよび接続解除エレメント

バッテリーを再充電するときに、各セルが激しく損傷する恐れがあるため、リチウム・バッテリーの完全放電は絶対に避けなければなりません。このため、バッテリーにはバッテリー・マネージメント・システムが内蔵されており、これがバッテリー・セルを点検し、充電状態を自動的に保護します。

長期間の駐車などにより、バッテリーの残容量が既定値を下回った場合、このシステムは、内部の切り離しエレメントを開き、次に自身のスイッチをOFFにして完全放電が起こるのを防ぎます。この後、車両は始動できなくなります。

▷ このような場合、ボルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

LEDフラッシュ・コードの概要

バッテリーの充電状態は、バッテリー・ケース上部のLEDによって表示されます。

LED	バッテリーの状態
緑色の点滅	バッテリーは正常です。
緑/赤色の交互点滅	バッテリーは放電状態です。 ▷ 適切な充電器でバッテリーを充電してください。
赤色の点滅	バッテリーに不具合があるか完全放電しています。 ▷ バッテリーを交換してください。

バッテリーが完全放電することにより、損傷する恐れがあります。バッテリーが長期間充電されていない場合、修復不可能な損傷を受けることがあります。

- ▷ リチウム・スターター・バッテリーの機能を維持するために、約4週間ごとの充電またはトリクル充電器の使用が必要です。ポルシェ社では、Charge-o-mat Proの使用を推奨いたします。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。
- ▷ エンジン始動時の始動速度が大幅に落ち込んだ場合、始動操作を中断し、バッテリーが完全放電するのを防いでください。

不意のバッテリー上がりを防ぐため、次の点に注意してください：

- ▷ 市街地/短距離の運転時、および渋滞時には、不要な電気装備類をOFFにしてください。
- ▷ 車両を離れるときには、必ずキーを抜いてください。
- ▷ エンジン停止時には、ポルシェ・コミュニケーション・システム (PCMおよびCDR) を使用しないでください。*

特に外気温度が低くなる冬季や、短距離での運転が多い車両は、バッテリーを定期的に充電する必要があります。

ポルシェ社では、リチウム・スターター・バッテリーの充電またはトリクル充電を行う際は、Porsche Charge-o-mat Proの使用を推奨いたします。取扱説明書をお読みください。Charge-o-mat Proは、ポルシェ Tequipment アクセサリーから注文可能です。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

リチウム・スターター・バッテリー装備車を保管するとき

車両を使用せず、車庫や修理工場に長期間保管する場合は、ドアやリッド類を確実に閉じてください。

- ▷ 車両の取扱説明書の「トランク・リッドの非常時ロック解除」の章をお読みください。
- ▷ キーを抜き、必要に応じてバッテリーの端子を外してください。

インフォメーション

- ▷ バッテリーを切り離している場合、警報装置は作動しません。バッテリーを切り離す前に車両がロックされていた場合、バッテリーを再接続したときに警報システムが作動します。

警報システムの作動を解除するには：

- ▷ 一度車両をロックし、再度ロックを解除してください。

警報システム、セントラル・ロッキング

- ▷ バッテリーの接続を外しても、警報システムやセントラル・ロッキングの作動状態は切り替わりません。

インフォメーション

車両を使用せず、保管している間もバッテリーは常に放電しています。

- ▷ リチウム・スターター・バッテリーの確実な作動を保つために、約4週間ごとの充電またはトリクル充電器の使用が必要です。充電器メーカーの取扱説明を遵守してください。
- ▷ 取り外したバッテリーは、湿気がなく風通しの良い冷暗所に保管し、凍結に注意してください。

リチウム・スターター・バッテリーの交換

バッテリーは通常の使用により消耗し、その寿命はお手入れ、気候、走行条件（距離、負荷）によって大きく違ってきます。

バッテリー本体に表示された規格/仕様のみでは、そのバッテリーがポルシェ社の要求する基準を満たしているかどうかを判断することができません。

- ▷ バッテリーを交換するときは、車両に合った性能のバッテリーのみを使用してください。ポルシェ純正バッテリーの使用を推奨いたします。
- ▷ バッテリーの廃棄に関する指示を遵守してください。リチウム・スターター・バッテリーの廃棄については、ポルシェ正規販売店にご相談ください。

インフォメーション

- ▷ 新しいバッテリーを取り付けた後は、コントロール・ユニットでの初期化が必要です。ポルシェ正規販売店にご相談ください。この作業はポルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

リチウム・スターター・バッテリー・ テクニカル・データ

定格電圧：	12 V
定格容量：	40 Ah
重量：	約8 kg
寸法(mm) (縦×横×高さ)	353 x 175 x 190

リチウム・スターター・バッテリー 装備車の作動復帰

バッテリーを接続した後、いくつかの簡単な作業を行う必要があります：

1. パワー・ウィンドウの停止位置を保存してください。

パワー・ウィンドウの停止位置の保存に関するインフォメーション：

▷ 「バッテリー接続後のウィンドウ停止位置の保存」(51ページ)を参照してください。

2. タイヤ空気圧モニタリング・システムでタイヤを登録してください。

タイヤ空気圧モニタリング・システムの登録に関するインフォメーション：

▷ 「タイヤ空気圧メニュー(タイヤ空気圧モニタリング、TPM)」(76ページ)を参照してください。

外部電源、ジャンパー・ケーブルによる始動

バッテリーが上がったときは、他の車両のバッテリーを使用してエンジンを始動したり、ジャンパー・ケーブルを使用して外部電源を接続することができます。

両車ともが12Vバッテリー搭載車でなくてはなりません。支援車側のバッテリーの容量(Ah)が、バッテリーが上がった車両のバッテリーの容量に比べ低すぎないように確認してください。上がったバッテリーを車両電気系統に正しく接続してください。



警告

電気系統またはジャンパー・ケーブルのショートおよび火災

不適切なジャンパー・ケーブルの使用や、ジャンパー・ケーブルによる始動が適切に行われなかった場合、ショートする恐れがあります。ショートは火災の原因となります。

▷ ジャンパー・ケーブルはエンジン始動に適した製品を使用し、バッテリー容量に対して十分な断面積があることを確認してください。また、端子接続部のクリップが完全に絶縁体で覆われているものを使用してください。ジャンパー・ケーブルのメーカーが定めた取り扱い方法を遵守してください。

▷ 車両同士を接触させないでください。電流が流れ、ショートする危険性があります。
▷ 指輪、ネックレス、時計バンドなど、電気を通す装飾品が通電部に触れないように注意してください。



警告

腐食性のある酸性の
バッテリー液

鉛バッテリーには腐食性のバッテリー液が入っています。

▷ バッテリーを傾けないでください。
▷ ジャンパー・ケーブルを接続する前に、凍結したバッテリーは解凍してください。



警告

爆発性ガスへの引火または爆発

鉛バッテリー充電時には爆発性の高い混合ガスが発生します。

▷ 火気、火花、裸火を近づけたり、そばで喫煙することは絶対に避けてください。またケーブルを接続した瞬間の火花にも注意してください。



警告

電解液および有毒ガスの流出

まれに、完全放電したりチウム・スターター・バッテリーが、充電時にセル内部で極性反転を起こすことで破裂する恐れがあります。この場合、初めに極性反転によりセルが破裂し、気化した電解質が低圧のバッテリー・ケース内に漏れ出し、その後、ガスはブリーダー・バルブを通して排出されます。

▷ バッテリーを傾けないでください。
▷ 漏れた気体を吸い込まないようにしてください。
▷ 漏れた液体を皮膚に付着させないようにしてください。

知識

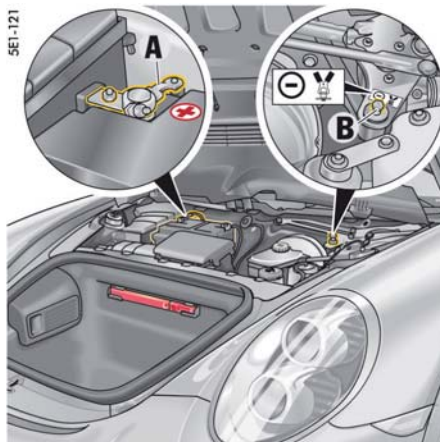
完全放電したリチウム・スターター・バッテリーを、ジャンパー・ケーブルを使用して始動すると、損傷を起こす恐れがあります。

- ▷ リチウム・スターター・バッテリーが完全放電している疑いがある場合は、ジャンパー・ケーブルを使用して車両を始動しないでください。
- ▷ 漏れた気体を吸い込まないようにしてください。
- ▷ 漏れた液体を皮膚に付着させないようにしてください。

知識

ショートによる損傷の恐れがあります。

- ▷ ジャンパー・ケーブルは絶対にバッテリーへ直接接続しないでください。ジャンパー・ケーブルは、必ずトランク・ルーム内のジャンパー・ケーブル接続用端子に接続してください。
- ▷ ジャンパー・ケーブルを接続する前に、凍結した鉛バッテリーを解凍してください。



+ = バッテリーのプラス端子A

- = 外部電源/ジャンパー・ケーブル接続用のマイナス端子B

外部電源/ジャンパー・ケーブルによる始動

必ず下記の手順に従ってください：

1. トランク・ルーム・カバーを取り外してください。
カバーを取り外すには：
「タイヤ充填コンプレッサー」(149ページ)を参照してください。
2. プラス側のケーブル(赤)をまずジャンプ・スタートするバッテリーのプラス端子Aに接続し、次に支援車のバッテリーのプラス端子(+)に接続してください。
3. マイナス側のケーブル(黒)を支援車のバッテリーのマイナス端子に接続し、次にアース箇所Bに接続してください。
4. 支援車のエンジンを始動し、回転数を上げてください。

5. エンジンを始動してください。
ジャンパー・ケーブルを使用してエンジンを始動するときは、スターターを15秒以上作動させないでください。始動に失敗したときは、1分以上待ってから再試行してください。
6. エンジンが作動状態のまま、マイナス側のケーブルをアース箇所Bから外してください。次に、支援車のバッテリー・マイナス端子からケーブルを外してください。
7. エンジンが作動状態のまま、支援車のバッテリー・プラス(+)端子からケーブルを外してください。次に、ジャンプ・スタートするバッテリーのプラス端子Aからケーブルを外してください。

鉛バッテリーの充電

ボルシェ正規販売店でスタッフにご相談の上、車両に合ったバッテリー充電器をお求めください。

- ▷ バッテリー充電器メーカーの取扱説明書に従ってください。
- ▷ バッテリーが凍結している場合は、充電する前に解凍してください。
- ▷ 十分に換気ができる場所でバッテリーを充電してください。

1. 充電器をバッテリーのプラス端子Aとトランク・ルームのアース箇所Bに接続してください。
ケーブルを確実に接続してから、バッテリー充電器の電源プラグを差し込み、充電器の電源をONにしてください。
 2. 充電器の電源をONにしてください。
 3. バッテリーの充電が完了したら、充電器の電源をOFFにしてから、ケーブルを外してください。
- ▷ 「鉛バッテリー装備車の作動復帰」(201ページ)を参照してください。

リチウム・スターター・バッテリーの充電

知識

損傷する恐れがあります。

▷ 最大充電電圧の13.8V、および最大充電電流の40Aを越えないようにしてください。

▷ バッテリーの充電には、IU充電特性を持つ適切な電子式充電器のみを使用してください。ポルシェ社では、リチウム・スターター・バッテリーの充電またはトリクル充電を行う際は、Porsche Charge-o-mat Proの使用を推奨いたします。作業の前に取扱説明書をお読みください。Charge-o-mat Proは、ポルシェ Tequipment アクセサリーから注文可能です。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

▷ バッテリー充電時の最適な充電電流は、約3~5Aです。

▷ バッテリー充電器メーカーの取扱説明書に従ってください。

▷ 十分に換気ができる場所でバッテリーを充電してください。

▷ 冷えたバッテリーは、暖かい部屋に保管し、周囲と同じ温度になるまで温めてください。

1. 充電器をバッテリーのプラス端子Aとトランク・ルームのアース箇所Bに接続してください。

ケーブルを確実に接続してから、バッテリー充電器の電源プラグを差し込み、充電器のスイッチをONにしてください。

2. 充電器の電源をONにしてください。

3. バッテリーの充電が完了したら、充電器の電源をOFFにしてから、ケーブルを外してください。

▷ 「リチウム・スターター・バッテリー装備車の作動復帰」(205ページ)を参照してください。

キー(リモート・コントロール)用電池の交換

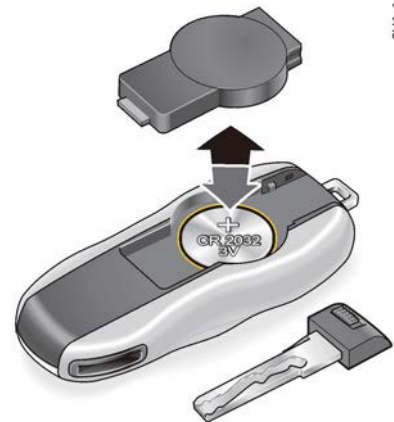
i インフォメーション

▷ 電池を廃棄処分するときは、定められた手順に従ってください。

キー

キーの電池が弱まると、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「車両キー内のバッテリーを交換します」が表示されます。

速やかに電池を交換してください。



電池の交換 (CR 2032, 3V)

1. エマージェンシー・キーを取り出してください。

エマージェンシー・キーに関するインフォメーション:

▷ 「エマージェンシー・キー」(19ページ)を参照してください。

2. 小さなドライバーなどを使用して、キー・ハウジング背面のカバーを持ち上げてください。

3. 電池を交換してください(電極の向きに注意してください)。

4. カバーを元通りにして、しっかりとはめ合わせてください。

5. エマージェンシー・キーを元に戻してください。

バルブの交換

発光ダイオード(LED)とロングライフ・バルブの交換

車両エクステリア・ライトとインテリア・ライトには発光ダイオード(LED)とロングライフ・バルブが使用されています。

LEDは個別に交換できません。

ロングライフ・バルブの交換には専門知識が必要です。

- ▷ 発光ダイオード(LED)とロングライフ・バルブの交換はボルシェ正規販売店にお任せください。

この作業はボルシェ正規販売店での実施を推奨いたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

- ▷ 国によっては予備用バルブの携帯が義務付けられています。詳しくはボルシェ正規販売店にお問い合わせください。



警告

感電

バイキセノン・ヘッドライトには高電圧が作用しています。

- ▷ ヘッドライト周辺の作業を行うときは、感電しないように十分注意してください。
- ▷ バルブ交換の前に、ライトを消灯し、イグニッションをOFFにしてください。

知識

不適切な容量(ワット数)のバルブを取り付けると、損傷する恐れがあります。

高出力(ハイ・ワット)バルブを使用するとライト・ハウジングが損傷することがあります。

知識

ショートによる損傷の恐れがあります。

- ▷ バルブを交換するときは、必ず電装関係のスイッチをOFFにしてください。



インフォメーション

バルブに汚れやグリースを付着させないでください。

- ▷ バルブに素手で触れないでください。
バルブ交換時は、きれいな布または柔らかい紙でバルブを包んでください。

ヘッドライト

知識

摩擦や過熱によりヘッドライトが損傷する恐れがあります。

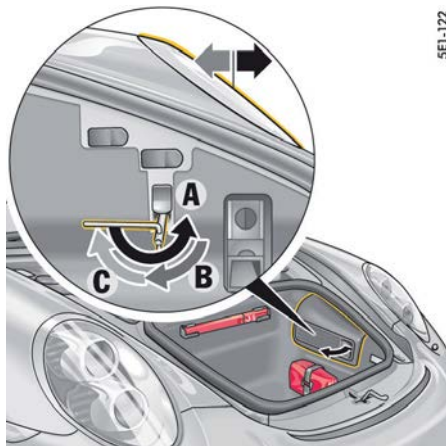
- ▷ ヘッドライトにカバー(フィルムやストーン・ガードなど)を装着しないでください。



インフォメーション

気温と湿度により、ヘッドライトが曇ることがあります。十分な距離を走行すると、この曇りは取れます。

- ▷ 通気を確保するため、ヘッドライトとボディの隙間にカバーをしないでください。

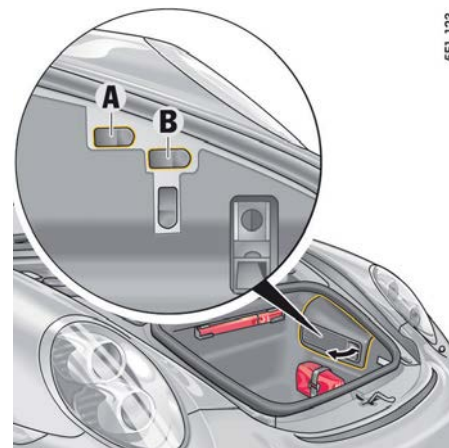


ヘッドライトの取り外し

1. トランク・リッドを開いてください。
2. 工具セットを取り外してください。
3. ヘッドライト・リリース機構のカバーを開いてください。
4. 工具セットのソケット・レンチをロック解除用のスピンドルにあててください。
レンチの先が後方へ水平になるようにしてください。
5. レンチを約180° A方向へ回転させてください。ヘッドライトのロックが解除され、わずかに押し出されます。
6. ソケット・レンチを約90°垂直になるまでB方向に下げて、その位置を保ってください。
7. この状態でヘッドライトのロックは解除されているので、少し持ち上げて前方へ引くとフェンダーから取り外すことができます。
8. コネクターを外してください。

ヘッドライトの取り付け

1. コネクターを接続してください。
2. ヘッドライトをガイド・レールに挿入し、フェンダーにいっぱいまで押し込んでください。
3. ヘッドライトを後方へ押すと同時にソケット・レンチを後方へ水平になるようにCの位置まで回してください。
ヘッドライト・ロック機構が締結する音と感触があります。
4. レンチを取り外し、ヘッドライト・リリース機構のカバーを閉じてください。
5. 工具セットを取り付けてください。
6. すべてのライトの機能を点検してください。



- A - 高さ調整
B - 横方向の調整

ヘッドライト調整

ヘッドライトの調整は、専用の調整装置がある整備工場でのみ実施可能です。
調整は車両を走行中と同じ状態にして行ってください。

左側通行から右側通行への変更に伴うヘッドライトの切り替え

車両通行帯（右側通行または左側通行）が異なる国で走行するときは、ヘッドライトの照射方向を切り替える必要があります。これによりロー・ビームの照射方向が左右対称に切り替わり、対向車のドライバーの眩惑を防ぐことができます。

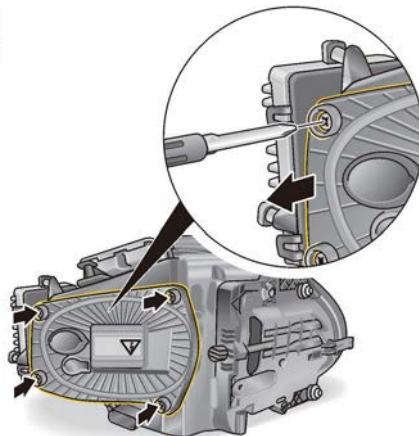
i インフォメーション

ダイナミック・コーナリング・ライト装備車のヘッドライトは、マルチファンクション・ディスプレイで切り替えます。イグニッションをONにする度に、インストルメント・パネルのマルチファンクション・ディスプレイにメッセージ「ライト左側通行/右側通行が切り替えられました」が表示されます。

ヘッドライトの照射方向を切り替えたときは、元に戻すことを忘れないでください。

- ▷ 「右側/左側通行でヘッドライトを切り替える（アダプティブ・ライト・システム）」（90ページ）を参照してください。

9C1-167



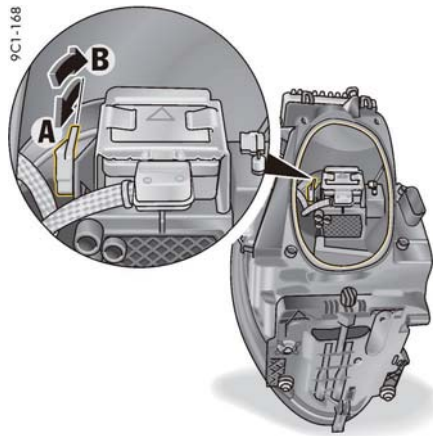
ヘッドライトの照射方向の切り替え（ダイナミック・コーナリング・ライト非装備車）

i インフォメーション

- ▷ ヘッドライトの照射方向を切り替えたときは、元に戻すことを忘れないでください。

1. ヘッドライトを取り外してください。
 - ▷ 「ヘッドライトの取り外し」（209ページ）を参照してください。
2. 4本のハウジング・カバー・スクリューを取り外し、カバーを取り外してください。

9C1-168

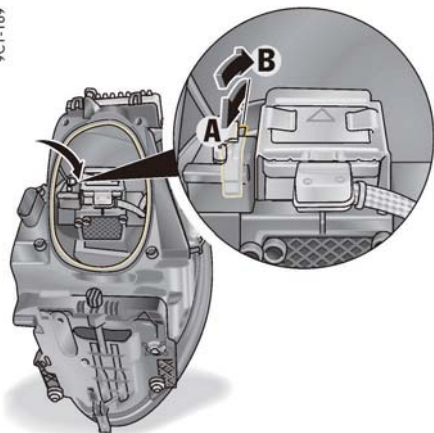


左ヘッドライト

A - 左側通行のレバー位置

B - 右側通行のレバー位置

3. 左側通行の場合：レバーをいっぱいまでAに押し下げてください。
右側通行の場合：レバーをいっぱいまでBに押し上げてください。



右ヘッドライト

A - 左側通行のレバー位置

B - 右側通行のレバー位置

4. ハウジング・カバーをヘッドライトに取り付け、4本のスクリューを取り付けてください。
5. ヘッドライトを取り付けてください。
 - ▷ 「ヘッドライトの取り付け」(209ページ)を参照してください。
6. もう一方のヘッドライトも調整してください。

けん引およびけん引によるエンジンの始動

i インフォメーション

- ▷ けん引およびけん引によるエンジンの始動を行うときは、法規等を遵守してください。
- ▷ 車両をけん引するときは十分注意してください。発進する前に、けん引する車両とけん引される車両の両方のドライバーが、けん引によるエンジンの始動とけん引時の通常とは異なる運転特性をしっかりと理解しておくことが大切です。
- ▷ 電気系統の不具合が発生している場合、エレクトリック・パーキング・ブレーキやステアリング・コラム・ロックを解除するために外部電源の接続が必要ことがあります。

けん引ロープ

- ▷ けん引ロープの規格と取り扱い方法は、製品メーカーの取扱説明書を参照してください。製品メーカーが指示する注意事項と取り扱い方法に従ってください。
- ▷ けん引ロープの定格荷重を遵守してください。けん引ロープの許容荷重が、けん引される車両の重量よりも大きいことを確認してください。製品メーカーが指定する定格荷重を超えてはなりません。
- ▷ けん引ロープでけん引するときは、けん引フックにけん引ロープを取り付ける前に、けん引フックを車両に取り付けてください。けん引フックの取り付け/取り外しに関するインフォメーション：「けん引フック」(214ページ)を参照してください。
- ▷ ブレーキが故障した車両をけん引しないでください。
- ▷ けん引による走行中は、ロープがたるまないように注意し、ロープに急な衝撃を与えないでください。

けん引バー

- ▷ けん引バーの規格と取り扱い方法は、製品メーカーの取扱説明書を参照してください。製品メーカーが指示する注意事項と取り扱い方法に従ってください。
- ▷ けん引バーの定格荷重を遵守してください。けん引バーの許容荷重が、けん引される車両の重量よりも大きいことを確認してください。製品メーカーが指定する定格荷重を超えてはなりません。
- ▷ けん引バーを斜め方向に取り付けしないでください。
- ▷ ブレーキが故障した車両をけん引しないでください。

けん引または押しがけによる始動

- バッテリーに不具合があるとき、またはバッテリーが完全に上がってしまった場合には、バッテリーを交換するかジャンパー・ケーブルを使用してエンジンを始動させてください。
- ▷ 「バッテリー」(199ページ)を参照してください。
 - ▷ 「外部電源、ジャンパー・ケーブルによる始動」(205ページ)を参照してください。

PDKトランスミッション装備車のけん引または押しがけによる始動

- ▷ この車両では、トランスミッションの重大な損傷を避けるため、けん引または押しがけによるエンジンの始動ができません。

けん引

車両をけん引する場合、自車より車両重量の大きい車両はけん引しないでください。



警告

パワー・アシスト機能が作動しないことによる操舵力とブレーキ踏力の増加

けん引される車両のエンジンが停止している場合、ステアリング・アシストが働きません。ブレーキやステアリング操作に大きな力が必要となります。ステアリング操作およびブレーキ操作に大きな力が必要になります。

- ▷ 車両をけん引するときは十分注意してください。

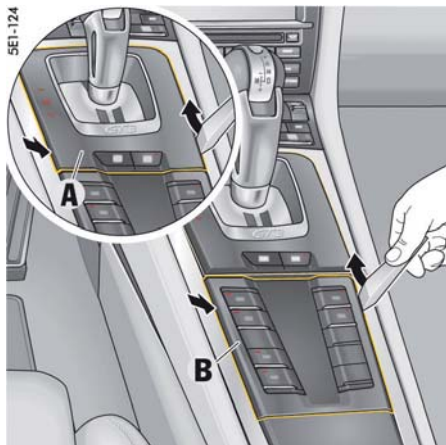
エンジンが停止している場合、トランスミッション・オイルが循環しません。トランスミッションの損傷を回避するため、次の点に注意してください：

PDKトランスミッション装備車の4輪が接地した状態でのけん引：

- ▷ PDKトランスミッションが緊急作動モードにある場合（警告メッセージ「**T/M故障 安全に停車してください**」が表示されます）、車両をけん引しないでください。車両輸送専用車またはトレーラーを使用してください。
- ▷ セレクター・レバーの緊急解除を行った場合、車両をけん引しないでください。車両輸送専用車またはトレーラーを使用してください。
- ▷ PDKセレクター・レバーを**N**の位置にしてください。
- ▷ セレクター・レバーの表示も含めて正しく**N**の位置にするには、車両をけん引する前にエンジンを1回始動しなければなりません。セレクター・レバーが**N**の位置にあり、ディスプレイ上でもセレクター・レバー位置が**N**になれば、車両をけん引できます。
- ▷ けん引中は、4輪すべてが常に接地していなければなりません。また、けん引中にブレーキ・ライトと方向指示灯が作動し、ステアリング・ロックがかからないようにするため、イグニッションをONにしておかなければなりません。
- ▷ けん引されるときの速度は50km/h以下にしてください。
けん引距離は50km以内にしてください。
50kmを超える場合は、車両輸送専用車またはトレーラーを使用してください。

PDKトランスミッション装備車の片側のアクスルを持ち上げた状態でのけん引：

- ▷ PDKトランスミッションが緊急作動モードにある場合（警告メッセージ「**T/M故障 安全に停車してください**」が表示されます）、車両をけん引しないでください。車両輸送専用車またはトレーラーを使用してください。
- ▷ セレクター・レバーの緊急解除を行った場合、車両をけん引しないでください。車両輸送専用車またはトレーラーを使用してください。
- ▷ PDKセレクター・レバーを**N**の位置にしてください。
- ▷ セレクター・レバーの表示も含めて正しく**N**の位置にするには、車両をけん引する前にエンジンを1回始動しなければなりません。セレクター・レバーが**N**の位置にあり、ディスプレイ上でもセレクター・レバー位置が**N**になれば、車両をけん引できます。
- ▷ イグニッションをOFFにしてください。
キーをイグニッション・ロックに残して、ステアリングがロックしないようにしてください。
- ▷ けん引される車両が周囲から目立つようにしてけん引してください。
- ▷ けん引されるときの速度は50km/h以下にしてください。
けん引距離は50km以内にしてください。
50kmを超える場合は、車両輸送専用車またはトレーラーを使用してください。

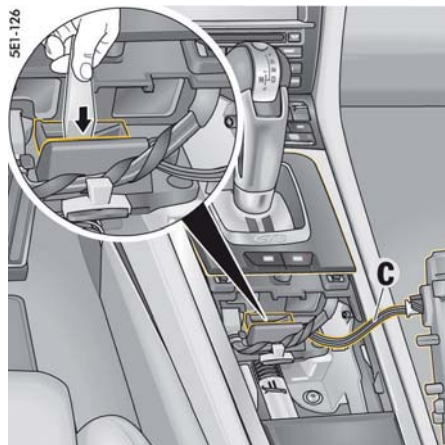


PDKセレクター・レバーの緊急解除

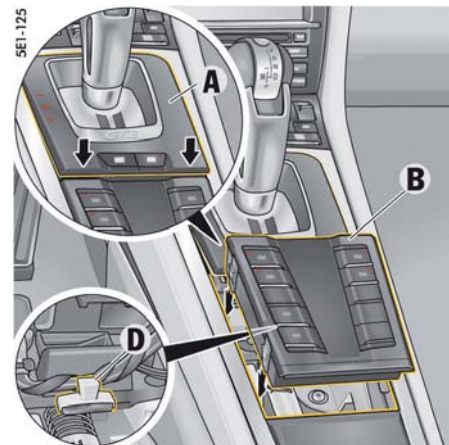
電気系統が故障した場合は、セレクター・レバーをN位置に動かすため、セレクター・レバーの緊急解除を行ってください。

セレクター・レバーの解除

1. 工具セットからプラスチック・ウェッジを取り出してください。
2. セレクター・レバー・ゲートAの両側のリヤ部分（矢印）をプラスチック・ウェッジで慎重にこじるようにして外してください。
3. スイッチ・モジュールBの両側のフロント部分（矢印）をプラスチック・ウェッジで慎重にこじるようにして外してください。
4. スイッチ・モジュールBを取り外し、脇に上げてください。スイッチ・モジュールのケーブルCを引っ張らないようにしてください。



5. セレクター・レバー・ロックを押したまま、セレクター・レバーをN位置に動かしてください。

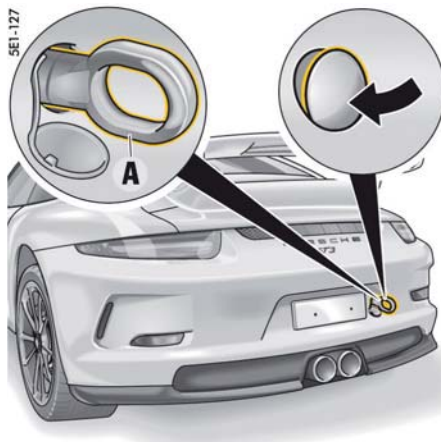


スイッチ・モジュールおよびセレクター・レバー・ゲートの取り付け

1. ケーブル・クリップDがセレクター・サポートに正しくはまっていることを確認してください。スイッチ・モジュールBをフロント・ガイドにはめて、パネルを完全に差し込み、しっかりと押し込んでください。
2. セレクター・レバー・ゲートAがしっかりとまるまで押し込んでください。

雪や砂などで立ち往生した車両の救援

- ▷ 立ち往生した車両を救出するときは十分に注意してください。
- ▷ 車両を急に引っ張ったり、角度を付けて斜め方向に引かないでください。
- ▷ 可能な限り、立ち往生した車両を進入したタイヤの軌跡に沿って元の方向に引き出してください。



リヤけん引フック

けん引フック

けん引フックはトランク・ルーム内左側の工具セットの中にあります。

けん引フックの取り付け

1. プラスチック・カバーの下端をバンパー内に押し込んで、カバーを外してください。
2. カバーをバンパーから引き出し、カバーに付いているひもで吊り下げられた状態にしてください。
3. けん引フックAをいっぱいにねじ込み（逆ねじ）、手で締め付けてください。



フロントけん引フック

けん引フックの取り外し

1. けん引フックAを外してください（時計回りに回転させてください（逆ねじ））。
2. 開口部の下端にプラスチック・カバーを差し込んでください。
3. カバーをかぶせ、上端を押してバンパーにはめ込んでください。
4. けん引フックを工具セットに収納してください。

鉄道、船舶、積載車での輸送

- ▷ ロープ等で車両を固定するときは、ホイールのみで固定してください。
- ▷ 室内モニタリング・システムと傾斜センサー*を解除してください。
- ▷ 「警報システム」（158ページ）を参照してください。

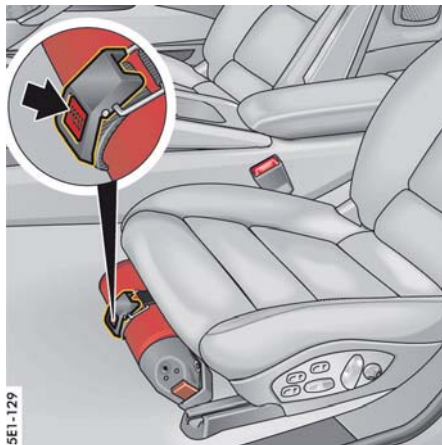


消火器

クラブ・スポーツ・パッケージ装備車

クラブ・スポーツ・パッケージ装備車では、助手席側フロント・シートの足元に消火器が取り付けられています。

- ▷ 緊急時に消火器を取り外す場合、片手で消火器を押さえて、消火器ホルダーの2個のロックAをもう片方の手で解除してください。



クラブ・スポーツ・パッケージ非装備車

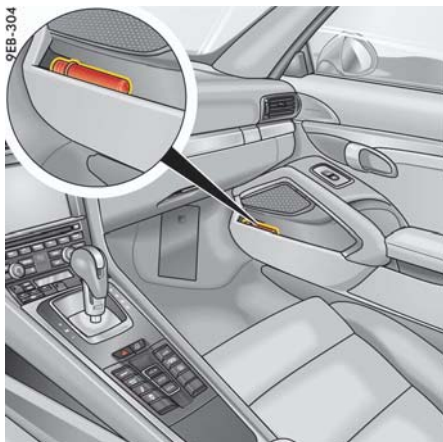
車両に消火器が装備されている場合、運転席シートの下側に取り付けられています。*

- ▷ 緊急時に消火器を取り外す場合、片手で消火器を押さえて、消火器ホルダーの**PRESS**ボタン（矢印）をもう片方の手で押してください。



インフォメーション

- ▷ 消火器の最終点検日を確認してください。定期点検の期間を過ぎた消火器は正しく作動しないことがあります。
- ▷ 必ず消火器の取扱説明書の指示に従ってください。
- ▷ 消火器のハンドルに貼付されている消火器メーカーの安全に関する指示に従ってください。
- ▷ 消火器は1～2年毎にボルシェ正規販売店で点検を行ってください。
- ▷ 消火器を使用した後は消火剤を再充填してください。



発炎筒

発炎筒は、事故や故障で路上に停車したとき、周囲に危険を知らせるために使用します。

発炎筒は、助手席足元前部のドア側に固定してあります。

警告

火傷や火災につながる恐れがあります

- ▷ 燃料などの可燃物の近くでは使用しないでください。引火する恐れがあります。
- ▷ 発炎筒を使用するときは、顔や身体に向けたり、近づけたりしないでください。火傷をする恐れがあります。
- ▷ お子様やさわらないように注意してください。誤って使用すると火傷をしたり、車両を損傷する恐れがあります。

注意

トンネルの中などで使用すると、事故につながる恐れがあります

- ▷ トンネルの中など換気が悪い場所で使用すると、発炎筒の煙で視界が遮られて事故につながる恐れがあります。必要に応じてハザード・ライトを使用してください。

発炎筒の使い方

1. キャップを外してください。本体をひねりながら、ケースから取り出してください。
2. 本体を逆に向けて、ケースに差し込んでください。
3. 本体の点火部を、キャップの擦り葉でこすると着火します。

知識

- ▷ 発炎筒の燃焼時間は約5分間です。

発炎筒には有効期限があります。表示してある有効期限が切れる前に、新しい発炎筒に交換してください。ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

memo

タイヤ空気圧とテクニカル・データ

車両の識別データ	219
エンジン・データ（メーカー発表値）	220
燃費とエミッション（メーカー発表値）	220
タイヤ、ホイール	222
冷間時のタイヤ空気圧(20°C)	223
重量（メーカー発表値）	224
動力性能（メーカー発表値）	225
車両寸法（メーカー発表値）	225
シャーシ設定	225
全負荷時のエンジン性能グラフ (911 GT3)	226
全負荷時のエンジン性能グラフ (911 GT3 RS)	227



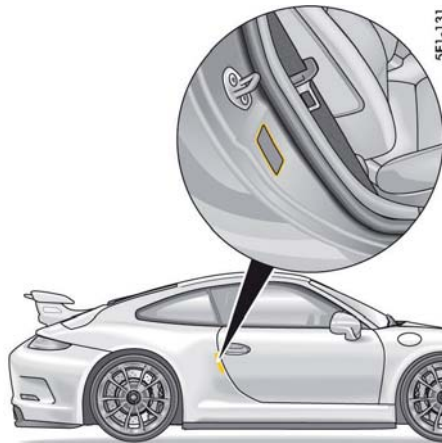
車台番号

車両の識別データ

スペア・パーツの注文や問い合わせをする場合は、必ず車台番号を明示してください。

車台番号

車台番号はフロント・ウィンドウ枠の左下と助手席シートの下にあります。



ビークル・プレート*

ビークル・プレート

ビークル・プレートは助手席側ドア・シル（ドア開口部）のBピラーに貼られています。



タイヤ空気圧プレート

タイヤ空気圧プレート

タイヤ空気圧プレートは運転席側ドア・シル（ドア開口部）のBピラーに貼られています。

データ・バンク

車両の大切な情報が記載されているデータ・バンクは、整備手帳の中に添付されています。データ・バンクは紛失したり、破損したりしても再注文することはできません。

* 日本仕様には設定はありません。

エンジン・データ（メーカー発表値）

	911 GT3	911 GT3 RS
シリンダー数	6	6
総排気量	3,800 cm ³	3,996 cm ³
最高出力(80/1269/EEC)	350 kW (475 hp)	368 kW (500 hp)
エンジン回転数	8,250 rpm	8,250 rpm
最大トルク(80/1269/EEC)	440 Nm	460 Nm
エンジン回転数	6,250 rpm	6,250 rpm
エンジン・オイル消費量	最大0.8 ℓ/1,000 km	最大0.8 ℓ/1,000 km
エンジン最高許容回転数	9,000 rpm	8,800 rpm

燃費とエミッション（メーカー発表値）

Euro6に基づく測定法：このデータはNEDC(New European Driving Cycle)のEuro6 EU規制No.136/2014に基づく測定方法に則って標準仕様車で測定したものです。このデータは、すべての仕様の車両に合致するものではありません。また、メーカーがそれを保証するものでもありません。これらのデータは各仕様別のモデル比較のために利用できますが、詳細についてはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

Euro5に基づく測定法：ECE R83.06およびECE R101.01の基準に則って測定したデータです。

Euro4に基づく測定法：ECE R83.05およびECE R101.00の基準に則って測定したデータです。

	市街地走行 (ℓ/100 km)	ハイウェイ走行 (ℓ/100 km)	複合 (ℓ/100 km)	総CO ₂ (g/km)
911 GT3	18.9	8.9	12.4	289
911 GT3 RS	19.2	8.9	12.7	296

充填容量

ポルシェ社が承認したフルード、燃料のみを使用してください。詳しくはポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

エンジン・オイル交換 (フィルターを含む)	911 GT3、 911 GT3 RS	約7.5リットル
エンジン・オイル規格	911 GT3、 911 GT3 RS	Porsche A40 : SAE 0W-40、SAE 5W-40、SAE 5W-50

▷ 「エンジン・オイルの補充」(163ページ) を参照してください。

燃料タンク	911 GT3、 911 GT3 RS	約64リットル (予備用の約10リットルを含む) (オプション: 約90リットル*)
燃料のオクタン価		この車両のエンジンは、 EN228 に基づき、 金属系添加物を含まない、オクタン価が98RON/88MONの無鉛プレミアム・ガソリン を使用したときに、最高の性能と燃費を達成するように設計されています。

▷ 「燃料の給油」(166ページ) を参照してください。

フロント・ウィンドウ/ ヘッドライト・ウォッ シャー・システム		約2.5リットル
---------------------------------------	--	----------

タイヤ、ホイール

- ▷ 指定のタイヤとホイールのサイズは広範囲のテストを元に認可されているものです。最新の認可情報についてはポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

ポルシェ社が承認したタイヤを装着することで、この車両に最適な走行性能が得られます。

タイヤは積載容量係数（87など）と最高速度の記号文字（Yなど）以上の性能のものを使用してください。

新しいタイヤを装着するときやタイヤ交換時は：「タイヤとホイール」（180ページ）を参照してください。

- ▷ スノー・チェーンのクリアランスは、¹⁾のタイヤを装着した場合のみ保証されます。スノー・チェーンはリヤ・ホイールのみ装着できます。スノー・チェーンを装着したときの最高速度については各国の法規に従ってください。ポルシェ社の認可したファインリンク・クロスタイプ・チェーンまたはエッジ・チェーンのみをご使用ください。

	911 GT3	911 GT3 RS
サマー・ホイール FA/RA	9J x20、R055 / 12J x20、R047	9.5J x20、R050 / 12.5J x21、R048
サマー・タイヤ FA/RA	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL	265/35 ZR 20 (99Y) XL / 325/30 ZR 21 (108Y) XL
ウインター・ホイール FA/RA	9J x20、R051 / 11J x20、R059	9J x20、R055 / 12J x20、R047
ウインター・タイヤ FA/RA	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V ¹⁾	245/35 R 20 91V / 315/35 R 20 110V ¹⁾

FA = フロント・アクスル、RA = リヤ・アクスル

冷間時のタイヤ空気圧(20°C)

これらの標準タイヤ空気圧はポルシェ社が認可したメーカーおよび仕様のタイヤのみに適用します。

サマー・タイヤの標準空気圧

	911 GT3		911 GT3 RS	
	FA	RA	FA	RA
サマー・ホイール	2.0 bar (29 psi)	2.3 bar (33 psi)	2.0 bar (29 psi)	2.3 bar (33 psi)

FA = フロント・アクスル、RA = リヤ・アクスル

ウインター・タイヤの標準空気圧

	911 GT3		911 GT3 RS	
	FA	RA	FA	RA
ウインター・ホイール	2.2 bar (32 psi)	2.4 bar (35 psi)	2.3 bar (33 psi)	2.5 bar (36 psi)

FA = フロント・アクスル、RA = リヤ・アクスル

重量（メーカー発表値）

	911 GT3	911 GT3 RS
空車重量（装備仕様により異なる）		
DIN 70020規格	1,430 kg～1,520 kg	1,420 kg～1,520 kg
70/156/EEC規格 ¹⁾	1,505 kg～1,595 kg	1,495 kg～1,595 kg
最大軸荷重、フロント ²⁾	680 kg	680 kg
最大軸荷重、リヤ ²⁾	1,050 kg	1,050 kg
総重量 ²⁾	1,720 kg	1,720 kg

1) 車両重量には運転者1名＋荷物分(75kg)の重量が含まれています。

2) 最大総重量および最大軸荷重を超えないようにしてください。

知識：追加アクセサリなどが装備されている場合は、それに応じて積載重量が減少します。

動力性能（メーカー発表値）

DIN規定の空車重量で計測しています。なお動力性能を損なう付加装置（特殊タイヤなど）は使用していません。

	911 GT3	911 GT3 RS
最高速度	315 km/h	310 km/h
0~100 km/h発進加速	3.5秒	3.4秒

車両寸法（メーカー発表値）

	911 GT3	911 GT3 RS
全長	4,545 mm	4,545 mm
ドア・ミラーを含まない全幅	1,852 mm	1,880 mm
ドア・ミラーを含む全幅	1,978 mm	1,978 mm
DIN規格空車重量での車高	1,269 mm	1,291 mm
ホイールベース	2,457 mm	2,456 mm
最小回転直径	11.1 m	11.1 m

シャーシ設定

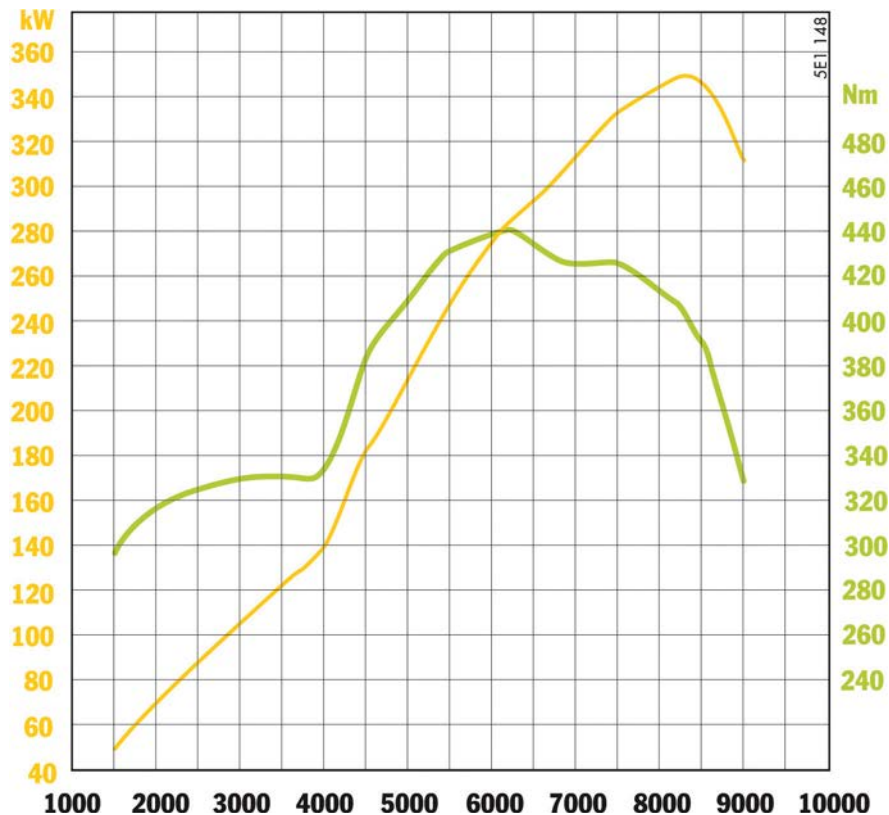
	911 GT3、911 GT3 RS
一般道およびレース・サーキットでの走行	
フロント・アクスル、トータル・トーイン	0' ±1'
リア・アクスル、各ホイールの個別トーイン	+10' ±2'
フロント・アクスル、キャンバー	-1°30' ±3'
リア・アクスル、キャンバー	-1°30' ±5'

アンチロール・バーは、フロント・アクスルとリア・アクスルで個別に調整できます。標準設定の使用をお勧めします（レース・サーキットも含む）。

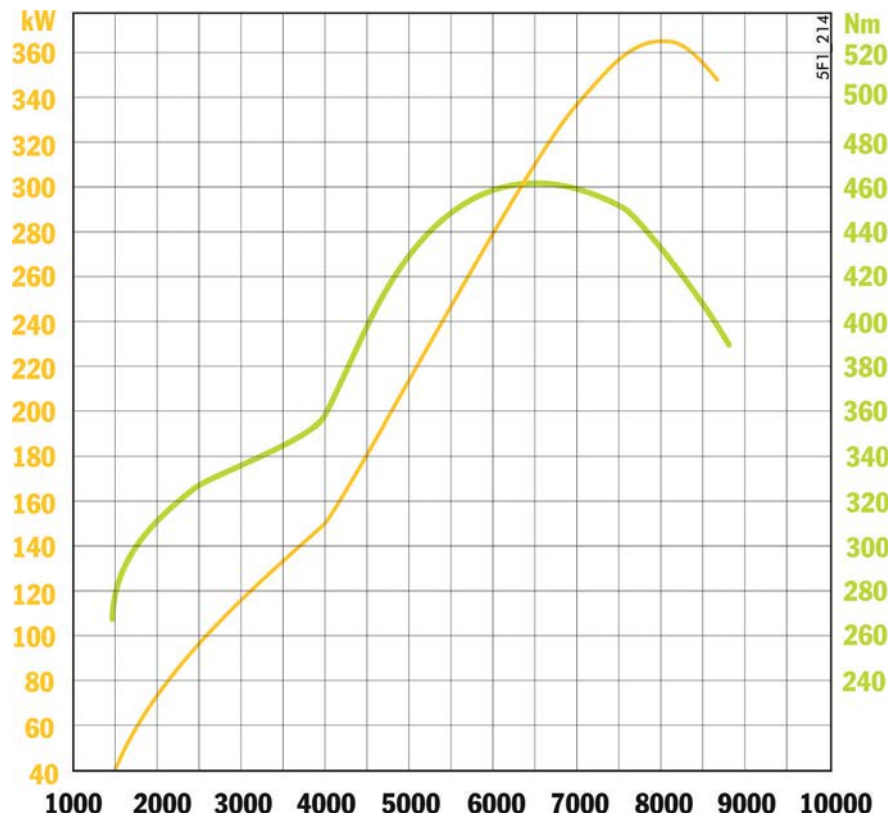
一般道を走行する場合、シャーシは標準設定にしてください。

▷ シャーシ設定に関する重要な注意事項は、別冊の「サーキット走行の前に」に記載されています。

全負荷時のエンジン性能グラフ(911 GT3)



全負荷時のエンジン性能グラフ(911 GT3 RS)



索引

A

A/C MAXボタン	
エアコン・システム	44
A/Cボタン	
エアコン・システム	44
ABD (オートマチック・ブレーキ・ディファレンシャル)	
機能説明	134
ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)	
インストルメント・パネルの警告灯	137
機能説明	137
Alcantara®のお手入れの諸注意	174
ASR (アンチ・スリップ・コントロール)	
機能説明	134
AUTO (ライト・スイッチ)	53
ドライビング・ライト・アシスタント	53
AUXインターフェース、取り付け位置	117

C

CDR	
ラジオ	117

D

Dinamica®のお手入れの諸注意	174
--------------------	-----

E

ETC受信機	118
--------	-----

G

G-Forceディスプレイ	86
---------------	----

I

iPodインターフェース、取り付け位置	117
ISOFIXシステム	
助手席エアバッグをON/OFFにする	33
推奨するチャイルド・シート	30
チャイルド・シートの規定の取り付け方向	28

P

PADM、ダイナミック・エンジン・マウント	139
PASM (ボルシェ・アクティブ・サスペンション・マネージメント)	
概要	132
機能説明	138

シャシー設定の選択	138
マルチファンクション・ディスプレイの警告メッセージ	138

PCCB (ボルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ)	
一般情報	115

PCM (ボルシェ・コミュニケーション・マネージメント)、インフォメーション	117
PDK	124

「PDKスポーツ」モード	127
警告メッセージ	130
故障	126
ステアリング・ホイールでのギヤ・シフト	127
セレクター・レバー・ポジション	126
走行制限プログラム	130
パドルニュートラル	128
ローンチ・コントロール	128

PDKスポーツ・モード	
Porsche Doppelkupplung(PDK)	127

PDKセレクター・レバー	
緊急解除	213

PDKセレクター・レバーの緊急解除	213
Porsche Doppelkupplung(PDK)	124

「PDKスポーツ」モード	127
警告メッセージ	130
故障	126
ステアリング・ホイールでのギヤ・シフト	127
セレクター・レバー・ポジション	125
走行制限プログラム	130
パドルニュートラル	128
ローンチ・コントロール	128

PSM (ボルシェ・スタビリティ・マネージメント)	
OFFにする	134
概要	132
タコメーターのマルチファンクション・ライト	136

PTVプラス	
ボルシェ・トルク・ベクトリング・プラス	139

T

TPM (タイヤ空気圧モニタリング)	76
--------------------	----

U

USBインターフェース、取り付け位置	117
--------------------	-----

あ

アームレスト	
小物入れ (フロント)、開く	144
アダプティブ・ライト・システム、ドライビング・ライト・アシスタント	53
圧力	
タイヤ(bar/psi)	223

アルミニウム・リム	
お手入れの諸注意	172
記号	184

安全に関する指示	
警告ラベル台湾のみ	2

安全に関する知識	
警告ラベル	2

アンダーコーティング、お手入れの諸注意	172
アンチ・スリップ・コントロール(ASR)	
機能説明	134

アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)	
機能説明	137

アンビエント・ライト	57
------------	----

い

イグニッション・ロック	
キーの緊急操作	17
キーの取り外し、Porsche Doppelkupplung (PDK)	126
機能説明	110

異常	
イグニッション・ロック内のキーの緊急操作	17
ウィンドウ停止位置の保存	51

イモビライザー	
ON/OFFにする	159
機能説明	159

インストルメント・クラスター	
ライト調整	55

インストルメント・パネル	
オドメーター (積算距離計)	64
警告灯およびインジケーター・ライト、概要	62
水温計	63
スピードメーター	63
タコメーター (回転計)	63
燃料計	65
油温計	63
ライト調節	55

インテリア・ライト	
アンビエント・ライト	57
オリエンテーション・ライト	57

ルーム・ライト	56	温度の設定	46	交換量	221
インフォメーションを知らせるメッセージ		間接ベンチレーション・パネル	47	燃料消費量	220
概要	96	自動内気循環モードの設定	45	マルチファンクション・ディスプレイ上での	
う		送風口を切り替える	46	オイル・レベルの警告	163
ウインター・タイヤ		送風量の設定	46	レベルの点検	71
一般的なインフォメーション	182	内気循環モードのON/OFF	45	エンジン・コンパートメント・リッド	
保管	181	バッテリー電圧低下時の自動OFF	43	開閉操作	14
ウインドウ		フロント・ウィンドウ・デフロスター	45	エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール(MSR)	
お手入れの諸注意	171	エアバッグ		機能説明	134
車両キーによる開閉操作		安全に関する知識	25	エンジン最高回転数	
(リモート・コントロール)	51	お手入れの諸注意	174	暖機フェーズ中	112
スイッチによる開閉	50	機能説明	26	エントリー機能、乗車時のカーテシーライトの	
停止位置の保存	51	助手席エアバッグOFF警告灯	34	点灯	54
バッテリー接続後の調節	51	助手席エアバッグをON/OFFにする	33	お	
ウェルカム・ホーム機能		タコメーターのエアバッグ警告灯	26	オーディオ・インターフェース、取り付け位置	117
ONにする	54	取り付け位置	26	オートマチック・カミング・ホーム・ライト、	
ウォッシュャー・フルード		廃棄	27	カーテシー・ライト	
充填容量	221	エアバッグ警告ラベル	28	ウェルカム・ホーム機能	54
不凍液	165	台湾のみ	28	エントリー機能	54
補充	164	エキゾースト・システム		オートマチック・スピード・コントロール	
ウルトラ・ハイ・パフォーマンス・タイヤ	108	スポーツ	141	(クルーズ・コントロール)	
運転席		エマージェンシー・キー	19	OFFにする	117
オドメーター (積算距離計)	64	エミッション・コントロール・システム	165	ONにする	116
警告灯およびインジケーター・ライト、概要	62	エミッション・コントロール (チェック・エンジン)		加速	116
水温計	63	機能説明	66	機能説明	115
スピードメーター	63	エミッション値	220	減速	116
タコメーター (回転計)	63	エラー・メッセージ		速度の設定	116
燃料計	65	概要	96	中断操作	116
油温計	63	エレクトリック・パーキング・ブレーキ		オートマチック・ドライビング・ライト・	
ライト調整	55	解除する	113	アシスタント	53
運転中の装備の設定および操作	108	緊急ブレーキ機能	113	オートマチック・トランスミッション	124
運搬 (鉄道、船舶など)		警告灯	113	オートマチック・ブレーキ・ディファレンシャル	
傾斜センサーをOFFにする	158	操作	113	(ABD)	
車両の固定	214	発進時のパーキング・ブレーキ自動解除	113	機能説明	134
		ブレーキ・テスト・スタンドでの測定	161	オートマチック・モード	
え		エンジン		暖気フェーズ中のエンジン回転数の制限	129
エア・クリーナー、メンテナンス上の諸注意	179	オイル・レベル・ゲージ	71	オイル	
エア・ベント		オイル・レベルの点検	71	圧力計	64
開閉操作	47	オイルの補充	163	一般的なインフォメーション	163
調節する	47	始動	111	温度計	63
エアコン・コンプレッサー		暖気フェーズ中の速度の制限	129	交換量	221
エアコン・コンプレッサーのインフォメー		停止	112	補充	163
ション	43	テクニカル・データ	220	マルチファンクション・ディスプレイ上での	
エアコン・システム		慣らし運転の知識	106	オイル・レベルの警告	163
A/C MAXモードのON/OFF	44	冷却システム	63	油圧	96
A/CモードのON/OFF	44	エンジン・オイル		レベル・ゲージ	71
エアコン・コンプレッサーのON/OFF	44	圧力計	64	レベルの点検	71
エアコン・コンプレッサーのインフォメー		一般的なインフォメーション	163	応急処置セット*	148
ション	43	エンジン油圧	96	オクタン価、燃料	166
温度センサー	43	温度計	63		
		給油口	164		

* 日本仕様には設定はありません。

お手入れ	
Alcantara®	174
Dinamica®	174
アンダーコーティング	172
ウィンドウ	171
エアバッグ	174
革製品	173
軽合金製ホイール	172
高压洗浄機の使用	169
シートベルト	174
シール	173
車両の長期保管	174
洗車、諸注意	170
知識	169
塗装	171
ファブリック・ライニング	174
ヘッドライト、プラスチック部品、	
接着フィルム	172
マイクロファイバーのお手入れ	174
お手入れの諸注意	
Alcantara®	174
Dinamica®	174
アンダーコーティング	172
ウィンドウ	171
エアバッグ	174
カーペット	173
カーボン・ファイバー強化プラスチック	
(CRP)	170
革製品	173
軽合金製ホイール	172
高压洗浄機の使用	169
シートベルト	174
シール	173
車両の長期保管	174
洗車	170
塗装	171
ファブリック・ライニング	174
ヘッドライト、プラスチック部品、	
接着フィルム	172
マイクロファイバーのお手入れ	174
マット	173
お出かけの前の点検	106
オドメーター (積算距離計)	
表示	64
リセット	64
オリエンテーション・ライト	57
オルタネーター	
車両電気リカル・システムの警告	66
温度の設定	
エアコン・システム	46

ヒーター/ベンチレーター	
(エアコン非装備車)	42
オンボード・コンピューター	
オイル・レベルの測定	71
出力の表示	86
操作方法	67
タイヤ空気圧モニタリング	76
マルチファンクション・ディスプレイ	67
メニュー概要	69

か

カーテシー・ライト、エントリー機能	54
カーペット、お手入れの諸注意	173
カーボン	
お手入れの諸注意	170
カーボン・ファイバー強化プラスチック(CRP)	
お手入れの諸注意	170
海外旅行	109
外部オーディオ・ソース、インターフェース	117
開閉操作とロック	
概要	10
キーによる	11
車内からのドアの開閉操作とロック	12
車両がロック解除できない	16
概要	
車外からの開閉操作とロック	10
フロント・ワイパー	58
カップ・ホルダー	145
ガレージ・ドア・オープナー*	
機能説明	152
操作	153
プログラミング信号 (可変コード式	
システム)	154
プログラミング信号 (固定コード式	
システム)	153
プログラムした信号の消去	153
革、お手入れの諸注意	173

き

キー	
エマージェンシー・キーを取り外す	19
緊急操作、イグニッション・ロック	17
スベア・キー	19
ドアのロック	12
ドアのロック解除	11
バッテリーの交換	207
キー (リモート・コントロール)	
ドアのロック	12
バッテリーの交換	207
キー (リモート・コントロール) 用電池の交換	207

ギヤ・ポジション・ディスプレイ	65
ギヤシフト	
Porsche Doppelkupplung(PDK)	124
シフトアップ・インジケーター	64
給油	168
緊急解除	
リッド	198
緊急操作	
イグニッション・ロック内のキー	17
トランク・リッド	16
フィルター・フラップ (燃料給油口カバー)	169

く

クーラント (冷却水)	
補充	177
レベルの点検	177
クルーズ・コントロール	
OFFにする	117
ONにする	116
加速	116
機能説明	115
減速	116
速度の設定	116
中断操作	116
車台番号、位置	219
グローブ・ボックス	
開く	144
ロックする	144
クロノ	84

け

計器照明	55
軽合金製ホイール	
お手入れの諸注意	172
記号	184
警告音	66
警告メッセージ	
概要	96
タイヤ空気圧	82
警告ラベル	2
台湾のみ	2
傾斜センサー*	
キー (リモート・コントロール) でOFFに	
する	158
機能表示	158
軽修理	
けん引	212
けん引による始動	211
知識	176
バンクしたとき	192

警報システム		コンプレッサー		シャーシ設定	225
OFFにする	158	タイヤ空気圧	149	機能説明	138
ONにする	158	さ		選択	138
機能説明	158	サーボトロニック	179	シャーシ番号、位置	219
警報システムの誤作動を回避するために	159	サマー・タイヤ		車幅灯	
警報の解除	158	保管	181	ONにする	53
室内モニタリング・システムおよび傾斜セン		サンバイザー	39	車両キー (リモート・コントロール)	
サー*をOFFにする	158	し		イグニッション・ロック内のキーの緊急操作	17
ロックした車両に残る人/動物	158	シート		ウィンドウの開閉	51
減光		シート位置の調節	21	車両情報	
インストルメント・ライトの明るさ調整	55	シートの調節	21	マルチファンクション・ディスプレイの	
インテリア・ライトの明るさ調整	56	推奨するチャイルド・シート		呼び出し	70
けん引		(ISOFIXシステムによる固定)	30	車両寸法 (メーカー発表値)	225
一般的なインフォメーション	212	推奨するチャイルド・シート		車両設定	
けん引バー	211	(シートベルトによる固定)	29	エアコン設定	92
けん引フックのねじ込み	214	チャイルド・シート・システム	27	警告音量を設定する	95
けん引ロープ	211	ベビー・シート、ベビー・キャリア	33	言語設定	95
けん引による始動、バッテリー上がりなど	211	シート・バックレストを前方に折り畳む	22	工場出荷時の設定に戻す	86
けん引フック		シート・ヒーター		車両のロック/ロック解除	91
工具セット内	148	OFFにする	23	設定メニューの選択	86
けん引防止 (傾斜センサー)		ONにする	23	単位の設定	94
キー (リモート・コントロール) でOFFに		シート位置の調節	21	日付と時刻の設定	93
する	158	シートベルト		マルチファンクション・ディスプレイの調節	86
こ		お手入れの諸注意	174	マルチファンクション・ディスプレイの変更	87
コーナリング・ライト		シートベルト・プリテンショナーの機能説明	24	ライト/視界の設定	89
ダイナミック	54	シートベルトを外す	25	車両データ	219
高圧洗浄機		タコメーターの警告灯	24	車両ドア	
取扱説明書	169	知識	23	開閉操作とロックの故障	16
工具	148	着用	24	キーによるロック (リモート・コント	
工具セット	148	シートベルト・プリテンショナー		ロール)	12
収納位置	148	機能説明	24	車内からのロック	13
付属品についての知識	176	シール、車両のお手入れ	173	車両の技術的な仕様変更に関するインフォメー	
後輪		シガー・ライター	146	ション	107
リヤ・アクスル・ステアリングの機能説明	141	時刻の設定	93	車両へのテクニカル・データの保存	106
国外での走行	109	室内防塵用フィルター、メンテナンス上の諸注意	179	車両を持ち上げる	
故障		室内モニタリング・システム	158	リフティング・プラットフォーム、トローリー・	
イグニッション・ロック内のキーの緊急操作	17	キー (リモート・コントロール) でOFFに		ジャッキ、または標準ジャッキによる	184
開閉操作とロック時	16	する	158	ジャンパー・ケーブルによる始動、外部電源	205
緊急時のフィルター・フラップの操作	169	始動		充電アダプター	
トランク・リッドの緊急操作	16	エンジン	111	12Vソケット用	147
パワー・ウィンドウ	51	自動車電話および無線装置、インフォメーション	117	充填容量	
故障診断用ソケット	109	自動内気循環モードの設定		ウォッシャー・フルード	221
故障の表示		エアコン・システム	45	エンジン・オイル	221
概要	96	自動防眩機能をON/OFFにする	37	概要	221
小物入れ		シフトアップ・インジケーター	64	クーラント (冷却水)	221
グローブ・ボックス	144	締め付けトルク		燃料	221
収納	144	センター・ボルト	186	フルードおよび燃料の概要	221
フロント・アームレスト、開く	144	シャーシ・コントロール・システム		重量 (メーカー発表値)、テクニカル・データ	224
コントロール・システム		概要 (PSM、PASM、PTVプラス)	132	出力の表示	
概要 (PSM、PASM、PTVプラス)	132			トルク	86
				パワー	86

* 日本仕様には設定はありません。

消火器の収納位置	215
触媒コンバーター	165
エミッション・コントロール (チェック・エンジン)	66
助手席エアバッグ	
ON/OFFにする	33
オーバーヘッド・コンソールの警告灯	34
助手席エアバッグOFF	
オーバーヘッド・コンソールの警告灯	34
助手席ミラー	
調節する	36

す

スチーム・ジェット・クリーナー、取扱説明書	169
ステアリング	179
ステアリング・コラム・ロック	159
ステアリング・ホイール	
ステアリング・ロック	110
調節	38
ステンレス・テール・パイプ	109
お手入れの諸注意	173
ストップウォッチ	84
スノー・チェーン	
一般的なインフォメーション	183
スピード・コントロール(クルーズ・コントロール)	
OFFにする	117
ONにする	116
加速	116
機能説明	115
減速	116
速度の設定	116
中断操作	116
スピードメーター	
アナログ・ディスプレイ	63
デジタル・ディスプレイ	64
スベア・キー	19
スベア・ホイール(国別仕様による)	194
911 GT3 RSに関する知識	194
スポーツ・エキゾースト・システム	141
スポーツ・クロノ	84
スポーツ・タイヤ	108

せ

セーフロック	12
性能、テクニカル・データ	220
接着フィルム、お手入れの諸注意	172
設定	
マルチファンクション・ディスプレイの調節	86
セレクター・レバー・ポジション・ディスプレイ	65
セレクター・レバー位置表示、Porsche Doppelkupplung(PDK)	125

洗車、諸注意	170
センター・アームレスト	
小物入れ(フロント)、開く	144
センター・コンソール	7
センター・ポルト(ホイール)の締め付けトルク	189
セントラル・ロッキング	12
キーによるドア・ロックの解除 (リモート・コントロール)	11
機能説明	19
故障発生時の緊急操作	18
車内からのドアの開閉操作とロック	12
全負荷時の性能グラフ(911 GT3 RS)	227
全負荷時の性能グラフ(911 GT3)	226

そ

走行距離の表示	75
走行時間の表示	75
走行制限プログラム、PDK	130
送風口(エアコン装備車)	46
送風口(エアコン非装備車)	42
送風量の設定	
エアコン・システム	46
ヒーター/ベンチレーター (エアコン非装備車)	42
ソケット(12V)	147
充電アダプター	147

た

ダイナミック・エンジン・マウント(PADM)	139
ダイナミック・コーナリング・ライト	54
タイヤ	
新しいタイヤの慣らし運転	106
一般的なインフォメーション	180
ウインター・タイヤ(一般的なインフォメーション)	182
シーラント	192
種類とサイズの設定	78
スノー・チェーン(一般的なインフォメーション)	183
タイヤ空気圧、データ(bar/psi)	223
タイヤ空気圧プレート	219
タイヤ交換(一般的なインフォメーション)	182
バンク修理	192
保管	181
ラジアル・タイヤの見方	183
タイヤ・シーラント/バンク修理剤	192
タイヤ・バルブ	182
タイヤ空気圧	
空気圧(bar/psi)	223
警告	81
現在の設定	77

システムの登録	79
充填情報	78
速度警告	82
タイヤ空気圧プレート	219
データ(bar/psi)	223
タイヤ空気圧プレート	219
タイヤ空気圧モニタリング(TPM)	76
タイヤ充填コンプレッサー	149
タイヤ修理用シーラント/シール・セット	192
タイヤの速度記号	183
台湾のみ	
エアバッグ警告ラベル	28
タコメーター(回転計)	
ディスプレイ	63
縦方向の加速度	
表示	86
暖機フェーズ	
エンジン最高回転数	112

ち

チェック・エンジン(エミッション・コントロール)	
機能説明	66
警告灯	66
遅延消灯	
ONにする	54
地上高	109
チャイルド・シート	
規定の取り付け方向	27
助手席エアバッグをON/OFFにする	33
推奨するチャイルド・シート (ISOFIXシステムによる固定)	30
推奨するチャイルド・シート (シートベルトによる固定)	29
チャイルド・シート・システム	
ISOFIXチャイルド・シートの取り付け	35
規定の取り付け方向	27
助手席エアバッグをON/OFFにする	33
推奨するチャイルド・シート (ISOFIXシステムによる固定)	30
推奨するチャイルド・シート (シートベルトによる固定)	29
台湾の関連法規	28
駐車	
Porsche Doppelkupplung(PDK)	125
パーキング・ブレーキを作動させる	113

て

データ・バンク	219
データの保護	106
データの保存	106
テール・パイプ	109

ステンレス、お手入れの諸注意	173
停止	
エンジン	112
停止表示板*	148
デイトタイム・ドライブング・ライト*	53
テクニカル・データ	
エンジン	220
重量 (メーカー発表値)	224
タイヤ、ホイール	222
タイヤ空気圧(bar/psi)	223
動力性能 (メーカー発表値)	225
燃料消費量	220
デジタル・スピードメーター	64
テスト・スタンド	
ブレーキ・テスト	161
電気系統	
知識	194
非常時ロック解除、フロント・トランク・リッド	198
電話*	
一般情報	117
マルチファンクション・ディスプレイからの使用	73
と	
ドア	
開閉操作とロックの故障	16
キーによるロック (リモート・コントロール)	12
車内からの開閉操作とロック	12
ドアのロックの解氷	170
ドア・ポケット	14
ドア・ミラー	
調節する	36
ドア・ミラー・ヒーター	
ON/OFFにする	48
盗難を防止するために	159
動力性能、テクニカル・データ	225
塗装	
お手入れの諸注意	171
傷の補修	171
つや出し (ポリッシュ)	171
保護する	171
汚れ、染みの除去	171
ドライブング・ライト・アシスタント	
ONにする	53
ダイナミック・コーナリング・ライト	54
デイトタイム・ドライブング・ライト*	53
ロー・ビーム	53
トランク	
開く	15

トランク・リッドを開じる	15
トランク・ルーム	
概要	148
トランスミッション	
Porsche Doppelkupplung(PDK)	124
トランスミッションおよびシャーシ・コントロール・システム	
概要 (PSM、PASM、PTVプラス)	132
トリップ・メーター	
ディスプレイ	64
リセット	64
トリップ情報	75
ドリンク・ホルダー	145
トルク	86
センター・ボルトの締め付けトルク	186
マルチファンクション・ディスプレイの表示	86
トルク、テクニカル・データ	220
トルクの表示	86
な	
内気循環ボタン	
エアコン・システム	45
ヒーター/ベンチレーター (エアコン非装備車)	41
内気循環モードをONにする	
エアコン・システム	45
ヒーター/ベンチレーター (エアコン非装備車)	41
ナビゲーション・システム	
マルチファンクション・ディスプレイからの使用	74
鉛バッテリー	199
一般的なインフォメーション	199
お手入れ	200
交換	201
車両を保管するとき	201
充電	206
充電状態	200
接続後の作業	201
冬季の走行	200
鉛バッテリー装備車で冬の走行	200
慣らし運転	
新しいタイヤ	106
新しいブレーキ・パッド	106
オイル消費量/燃費	106
慣らし運転の知識	106
ね	
燃料	
オクタン価	166
給油	166

燃料計	65
燃料残量警告灯	65
燃料消費量	220
燃料タンクの容量	221
品質	166
予備燃料タンク	166
燃料インジケーター・ライト	
燃料計	65
燃料計	65
の	
上り坂での発進アシスタンス	
機能説明	136
は	
パーキング・ブレーキ	
解除する	113
操作	113
発進時のパーキング・ブレーキ自動解除	113
ブレーキ・テスト・スタンドでの測定	161
パーキング・ライトをONにする	55
ハイ・ビーム・ヘッドライト	55
操作レバー	55
排気量、テクニカル・データ	220
灰皿	
掃除する	146
開く	146
バケット・シート	22
ハザード・ライトをON/OFFにする	56
発炎筒	216
発進	
上り坂での発進アシスタンス	136
発進時のパーキング・ブレーキ自動解除	113
ローンチ・コントロール	128
発進アシスタント	
機能説明	136
バッテリー	
一般的なインフォメーション	199
キーの電池交換	207
車両エレクトロニカル・システムの警告	66
ジャンパー・ケーブルによるエンジンの始動	205
接続後の作業 (鉛バッテリー)	201
接続後の作業 (リチウム・スターター・バッテリー)	205
取り付け位置	199
鉛バッテリー	199
鉛バッテリー装備車で冬の走行	200
鉛バッテリー装備車を保管するとき	201
鉛バッテリーのお手入れ	200
鉛バッテリーの交換	201

鉛バッテリーの充電	206	フロント・ウィンドウ・デフロスター	41	ブレーキ・フルード	
鉛バッテリーの充電状態	200	左側通行（ヘッドライトの切り替え）	210	交換	179
バッテリー・マネージメント・システムおよび		日付の設定	93	スピードメーター警告灯	179
接続解除エレメント、リチウム・スターター・		ビット・スピード（オートマチック・スピード・		フロア・マット、お手入れの諸注意	173
バッテリー	203	リミッター）	118	フロント・アクスル・リフト・システム	
バッテリーの注意事項	199	機能の作動/停止	119	機能説明	139
リチウム・スターター・バッテリー	202	作動させる	119	警告メッセージ	141
リチウム・スターター・バッテリー・		作動条件	120	フロント・アクスルの下降	140
テクニカル・データ	205	制限速度の設定	119	フロント・アクスルの上昇	140
リチウム・スターター・バッテリー装備車を		操作方法	119	ボタンのインジケーター・ライトの点滅	140
保管するとき	204	ビット・スピードをOFFにする	120	フロント・ウィンドウ・ウォッシャー・システム	
リチウム・スターター・バッテリーの		ビット・スピードをONにする	120	ウォッシャー液の補充	164
始動性能の制約	203	ヒューズ、ヒューズの交換	195	充填容量	221
リチウム・スターター・バッテリーの特徴	202	ヒルホルダー（発進アシスタント）		不凍液	164
リチウム・スターター・バッテリーの		機能説明	136	フロント・ウィンドウ・デフロスター	
メンテナンスとお手入れ	203			エアコン・システム	45
バッテリー上がり時のジャンパー・ケーブルに		ふ		ヒーター/ベンチレーター	
よるエンジンの始動	205	フアブリック・ライニング（お手入れの諸注意）	174	（エアコン非装備車）	41
バドルニュートラル		ファン設定		フロント・ウィンドウ・デフロスター	
Porsche Doppelkupplung(PDK)	128	エアコン・システム	46	（エアコン装備車）	45
パニティー・ミラー	39	ヒーター/ベンチレーター		フロント・ウィンドウ・デフロスター	
バルブ		（エアコン非装備車）	42	（エアコン非装備車）	41
交換	208	フィルター・フラップ、緊急操作	169	フロント・トランク	
パワー		フィルター		緊急解除	198
マルチファンクション・ディスプレイの表示	86	エア・クリーナー、メンテナンス上の		フロント・ワイパー	
パワー・ウィンドウ		諸注意	179	お手入れの諸注意	171
運転席ドア・コントロール・パネルの概要	50	室内防塵用フィルター、メンテナンス上の		概要	58
故障	51	諸注意	179	操作レバー	59
車両キーによるウィンドウの開閉		フット・ブレーキ		フロント・ワイパー、1回作動	
（リモート・コントロール）	51	安全に関する知識	114	（ワンタッチ操作）	59
助手席ドア・コントロール・パネルの概要	50	警告メッセージ（ブレーキ摩耗）	115	フロント・ワイパー、高速作動	59
スイッチによるウィンドウの開閉	50	不凍液		フロント・ワイパー、低速作動	59
停止位置の保存	51	ウォッシャー液の割合	165	フロント・ワイパー/ウォッシャー・	
バッテリー接続後の調節	51	クーラントの割合	178	システム	59
パワー・ウィンドウ停止位置の保存	51	グラスチック部品、お手入れの諸注意	172	レイン・センサー感度の調節	60
パワー・ステアリング	179	フル・パケット・シート	22	レイン・センサーの調節	60
パンクしたとき	192	フルードおよび燃料		レイン・センサーをONにする	59
ハンドブレーキ（エレクトリック・パーキング・		ウォッシャー・フルード	221	フロント・ワイパー/ウォッシャー・レバー	
ブレーキ）		エンジン・オイル	221	フロント・ワイパー、1回作動	
解除する	113	クーラント（冷却水）	221	（ワンタッチ操作）	59
作動	113	燃料	221	フロント・ワイパー、高速作動	59
汎用（ユニバーサル）オーディオ・インターフェース、		ブレーキ		フロント・ワイパー、低速作動	59
取り付け位置	117	新しいパッドの慣らし運転	106	フロント・ワイパー/ウォッシャー・	
		警告メッセージ（ブレーキ摩耗）	115	システム	59
ひ		テスト・スタンド	161	レイン・センサーの調節	60
ビークル・プレート、位置	219	パーキング・ブレーキの作動/解除	113	レイン・センサーをONにする	59
ヒーター/ベンチレーター（エアコン非装備車）	41	フット・ブレーキ	114		
温度の設定	42	ブレーキ・パッドの警告メッセージ	115		
送風口を切り替える	42	ブレーキ・パッド			
送風量の設定	42	新しいブレーキ・パッドの慣らし運転	106		
内気循環モードのON/OFF	41	警告メッセージ（ブレーキ）	115		

ヘッドライト	
ウォッシャー・システムの操作	60
お手入れの諸注意	172
知識	208
調整	209
取り付け	209
取り外し	209
左側/右側通行の切り替え	210
ベビー・シート	33
規定の取り付け方向	28
助手席エアバッグをON/OFFにする	33
推奨するチャイルド・シート (ISOFIXシステムによる固定)	30
推奨するチャイルド・シート (シートベルトによる固定)	29
ほ	
ホームリンク (ガレージ・ドア・オープナー) *	
機能説明	152
操作	153
プログラミング信号 (可変コード式 システム)	154
プログラミング信号 (固定コード式 システム)	153
プログラムした信号の消去	153
ホーン	5
ホイール	
一般的なインフォメーション	180
ウィンター・タイヤ (一般的なインフォメ ーション)	182
概要	222
軽合金製ホイールの記号	184
交換	186
サイズ	222
締め付けトルク	186
スノー・チェーン (一般的なインフォメ ーション)	183
センター・ボルト	186
タイヤ・シューラント	192
タイヤ・バルブ	182
タイヤ空気圧、データ (bar/psi)	223
タイヤ空気圧プレート	219
タイヤ空気圧モニタリング(TPM)用センサー	181
タイヤ交換 (一般的なインフォメーション)	182
バンク修理	192
ホイール・バランス	161, 181
保管	181
ラジアル・タイヤの見方	183
リム・オフセット	222
ボイス・コントロール*	118
方向指示灯操作レバー	55

保管	
グローブ・ボックス	144
収納オプション	144
フロント・アームレストの小物入れを開く	144
ボルシェ・アクティブ・サスペンション・ マネージメント(PASM)	
概要	132
機能説明	138
マルチファンクション・ディスプレイの 警告メッセージ	138
ボルシェ・コミュニケーション・マネージメント (PCM)、インフォメーション	117
ボルシェ・スタビリティ・マネージメント(PSM)	
OFFにする	134
概要	132
タコメーターのマルチファンクション・ ライト	136
ボルシェ・セラミック・コンポジット・ブレーキ (PCCB)	108
一般情報	115
ボルシェ・ダイナミック・ライト・システム(PDLS)	54
ボルシェ・トルク・ベクトリング・プラス (PTVプラス)の機能説明	139
ま	
マイクロファイバーのお手入れの諸注意	174
マルチファンクション・ディスプレイ	
オイル・レベルの点検	71
機能を作動させる/メニューを開く/ オプションを見る	68
警告メッセージ	96
項目数の多いリストの閲覧	68
車両情報の呼び出し	70
出力の表示	86
ステアリング・ホイール・レバーの操作	67
スポーツ・クロノ	84
操作方法	67
タイヤ空気圧警告	81
タイヤ空気圧モニタリング	76
電話の使用	73
トリップ情報	75
ナビゲーション・システムの操作	74
表示エリア	68
メニュー概要	69
ラジオ放送局の選択	73
み	
右側通行 (ヘッドライトの切り替え)	210
ミラー	
自動防眩機能をON/OFFにする	37
ドア・ミラー・ヒーター	48

ドア・ミラーの調節	36
バニティ・ミラー	39

む

無線装置および自動車電話、インフォメーション	117
------------------------	-----

め

メンテナンス

ウォッシャー液の補充	164
エア・クリーナーの交換	179
エンジン・オイル・レベルの点検	163
エンジン・オイルの補充	163
クーラント・レベルの点検と補充	177
室内防塵用フィルターの交換	179
メンテナンスの諸注意	161

も

モニター・センサー (室内)

キー (リモート・コントロール) でOFFに する	158
------------------------------	-----

よ

横方向の加速度

ディスプレイ	86
予備燃料タンク	166

ら

ライト

インテリア・ライトの自動ON/OFF機能	57
ウェルカム・ホーム機能をONにする	54
お手入れの諸注意	172
車両から離れる前にONにする	54
乗車時にON	54
乗車時のカーテシーライトのON	54
バルブの交換	208
ヘッドライト・バッシング	55

ライト・スイッチ

AUTO機能	53
概要	53

ラジオ

CDR	117
-----	-----

り

リサイクル、使用済み自動車の廃棄	174
リチウム・スターター・バッテリー	202
一般的なインフォメーション	199
始動性能の制約	203
車両を保管するとき	204
接続後の作業	205
テクニカル・データ	205

* 日本仕様には設定はありません。

特徴	202
バッテリー・マネージメント・システムおよび 接続解除エレメント	203
メンテナンスとお手入れ	203
リッド	
非常時ロック解除、トランク・リッド	198
リモート・コントロール	
キーの電池交換	207
ドアのロック	12
ドアのロック解除	11
リヤ・アクスル・ステアリング	
機能説明	141
リヤ・ウィンドウ・ヒーター	
ON/OFFにする	48
リヤ・フォグ・ライト	
ONにする	53
ドライビング・ライトの調節	54
リレー	
交換	194

る

ルーム・ミラー	
自動防眩機能をON/OFFにする	37
調節する	37
ルーム・ライト	56

れ

冷却システム	
マルチファンクション・ディスプレイの警告 ...	63
レイン・センサー	
ONにする	59
調節	60

ろ

ロー・ビーム	
ON/OFFにする	53
ローンチ・コントロール	128
ロック	
キーによる	11
故障発生時の緊急操作	18
車内からのドアのロック	12, 13
車両ドアとキー（リモート・コントロール）	12
車両に残る人/動物	12
ロック解除	
キーによるドア・ロックの解除 （リモート・コントロール）	11
車内からドアを開く	12
車内からのドア・ロックの解除	13
車両がロック解除できない	16
ドアのロック解除機能の設定	12
トランク・リッドのロックを解除してリッド を開く	15
ロックする	
車内からのドアのロック	13

わ

ワイパー・ブレード	
お手入れの諸注意	171
交換	165

- 車両の仕様およびオプションの変更により、この取扱説明書の内容の一部が車両と一致しない場合があります。
- 説明図は一部日本仕様と異なる点があります。
- この取扱説明書に関してのお問い合わせは下記までお願い致します。

ポルシェ ジャパン株式会社 アフターセールス部

〒153-0064

東京都目黒区下目黒1-8-1

アルコタワー16F

車両受領証
(販売店で保管)

VIN：車両識別ナンバー

エンジンナンバー

上記車両については、取扱説明書および整備手帳に記載されている車両の取扱い、および保証内容、並びに納車点検内容の説明を受け了承の上、車両およびツールキットを完全な状態で受領しました。

販売店スタンプ

日時

お客様の署名

無線装置の検査マーク

ヨーロッパ

ポルシェ社では、当社車両に装着されている無線装置が指令1999/5/ECの基本要件および他の関連規約に適合していることを承認します。

ブラジル

SA1-363

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."



イスラエル

שם הדגם (Hebrew : Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366

שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

マレーシア
RAAU/25A/0409/S(09-0408)

シンガポール
Complies with IDA Standards DB01752

中国
CMIIT ID:2011DJ4971
CMIIT ID:2009DJ5053
CMIIT ID:2009DJ4899

台湾
CCAB10LP3800T1

日本



アラブ首長国連邦
TRA REGISTERED No:0016889 / 09,
DEALER No:0014972/08

モロッコ

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02 / 02 / 2010

韓国



南アフリカ

