



PORSCHE



The new Macan

Choose Thrilling



このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。
またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。
詳しい装備や仕様については、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

「私は自らが理想とする車を探したが、
どこにも見つからなかった。
だから自分で造ることにした」

フェリー・ポルシェ



The dream of the sports car.

大きな夢を叶えるために常に立ち向かう。
それは、大胆な展望に対しても同じです。次の勝利？
それが簡単に転がり込むことは滅多にないのです。
私達には挑むべき生来の要素があります。つまり、
抵抗、慣習、そして決まりきった思考パターンです。

私達が何かのために、あるいは何かに対して
挑戦する時、情熱や気概、決断力が無ければ
達成することはできません。フェリー・ポルシェは、
理想のスポーツカーを創り上げるために全てを傾けました。

そこに、ためらいや立ち止まること、あるいは運に委ねる
姿勢はありません。彼の夢は、あらゆる限界に挑み、
打ち破ることで実現したのです。

このスタイルが、1948年から世に送り出されている
全てのポルシェに、あらゆるパーツに、そしてこれまで
勝利を飾ったレースに息づいています。
それは、いかなるアイデアにおいても明らかです。
ポルシェのエンジニアは100%の結果では常に
満足せず、さらに努力を重ねて挑み続けているのです。
さらなる1%のために、勝敗を左右する1秒のために、
私達の社名にある“Dr. Ing.”のために。そして、幾度となく
スポーツカーへの情熱を呼び覚ますために。

私達が追求するのは、パワーだけを向上させることでは
ありません。より多くのアイデアによって、さまざまな
視点から進化のための方法を生み出すことです。
排気量の増大よりも効率性を高めたエンジン、

トレンドではなくスポーツカーの本質を追い求めた
デザイン、そしてドライビングの愉しさを
いつでも味わえるスポーツカー。

その全てが一つになった時、私達は
インテリジェント パフォーマンスを語るすることができます。
それは、ポルシェブランドの核心であり、目指す道です。
ポルシェの誕生以来、私達はその実現に向けて
挑戦し続けています。永遠に存在する夢のために。



- 06 Choose Thrilling
- 08 The Macan concept
- 12 Design
- 24 Drive and chassis
- 40 Porsche Connect
- 50 Comfort and entertainment
- 64 Lighting and assistance systems
- 74 Personalisation
- 98 Porsche World
- 100 Technical data

Choose Thrilling.

誰もが、人生という名の舞台に立っています。そして、自分だけの音を奏でているのです。刺激的なパフォーマンスに、高鳴る鼓動。世界に響き渡る、豊かなサウンド。可能性を探し、常識を疑い、退屈なルールを打ち砕く。生きている実感を、全身で味わう。妥協せず、自らの決断を信じ抜く。全てが、ポルシェの信念です。かつてない冒険と、人生と、スリルを追い求めて。

パートナーは、憧れを実現するスポーツカー。
その名は、マカン。さあ、ロードのさらなる先へ駆け抜けましょう。



マカンターボ



The Macan concept.

常識に縛られず、流行を追わない。
信じるのはただ一つ、自ら描いたシナリオのみ。
こうした信念のもと、新しいマカンは誕生しました。
スポーツ性、洗練されたデザイン、実用性の全てを
備えたコンパクトSUVが、あなたを冒険へ誘います。

デザインがさらに磨き抜かれたことは明らかです。
リアには水平に伸びるテールライトストリップが備わり、
みなぎる存在感を美しく放ちます。ポルシェ特有のDNA
も細部まで息づき、4灯のデイトタイムランニングライトを
内蔵したLEDヘッドライトと4灯式ブレーキライトは、
優れた機能と形態の両立を実現。インテリアでは、
ポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) と
大型の10.9インチタッチスクリーンディスプレイが
純粋なインフォテインメントを提供します。
また心臓部には、スポーツカーならではのパワーと
サウンドをもたらす新世代エンジンを搭載。ダイナミックな
マカンのパフォーマンスが、鼓動を高鳴らせます。
あなたが望む冒険に、迷いやためらいは不要です。
マカンはわずかな妥協も求めることなく、
あらゆる意思に応えます。



個性に貫かれたスタイルは、
色褪せることなく輝き続けます。



821

The
Vintage
Dress

LA
Boutique

OPEN

Design.

Exterior.

いかなる時代にも流行が存在します。しかし、ほとんどが時間とともに価値を失い、消えていってしまうものです。一方で人々の心を捉え、絶えずあり続けるものとは何か？一つが、ひと目で識別できる一貫したフォルムです。根底には、独自の信念が息づく揺るぎないスタイルがあります。私達にとってそれは、ポルシェのDNAです。

ダイナミックな外観は、マカンがまぎれもないスポーツカーであるという事実を物語ります。パワフルな印象を際立たせるリア。特徴的なテールライトストリップと4灯式ブレーキライトは、“PORSCHE”ロゴの特別な輝きをいちだと引き立たせます。さらにリアホイール上部のワイドなショルダーは、911を想起させると同時に、優れたロードホールディング性能を予感させます。

魅力はこれだけにとどまりません。マカン GTSはディフューザーを備えたブラックのリアエプロンが特徴で、その精悍なスタイルによって一目で心を昂らせます。標準装備のスポーツエグゾースト システムはブラックのテールパイプを含み、スポーティな印象をいちだと強調。独特の豊かなサウンドを奏で、鼓動をいっそう高鳴らせます。

シームレスに調和した4灯のブレーキライトとテールライトストリップは、マカンが優れた機能だけでなく、ポルシェのDNAを明確に備えたモデルであることを示します。ティンテッド仕上げのテールライトを備えたマカン GTSを見ても、それは明らかです。

ポルシェのDNAはサイドにも宿っています。鋭い走りを予感させる躍動的なプロポーションを持つとともに、あらゆるラインに力感がみなぎっているのです。“ポルシェ フライライン”と呼ばれる、クーペのように後部に向かってシャープに傾斜したルーフラインも目を引きつけます。

独自性を表わす一つの装備が、ターボモデル専用のルーフスポイラーです。エアロダイナミクスをより最適化し、あなたが望む最大限のパフォーマンスをもたらします。



マカン GTS



マカン GTS

新鮮な空気を取り入れること。それは冒険に挑む車にとっても重要です。マカンの各モデルはフロントエンドに大型のエアインテークを備え、スポーツデザインパッケージを採用したGTSはマットブラック仕上げのインテークグリルとエアブレードを装備します。ワイドかつスポーティに仕上げられたフロントエンドは、ロードをダイナミックに攻める姿勢を体現。魅力的な外観を演出するとともに、エンジンの最適な冷却も実現します。また標準装備されるLEDヘッドライトが、前方の路面を極めて明るく照らし出します。マカン GTSのヘッドライトにはティンテッド仕上げが施され、いちだんと鮮烈な印象を放ちます。

918 スパイダーにインスパイアされたサイドブレードも視線を引きつける装備の一つで、ダイナミックなラインをいっそう強調します。マカン Sとマカンにはラバブラック仕上げのサイドブレードが標準装備されるほか、マカン GTSのサイドブレードはマットブラックで、ハイグロスブラックの“GTS”ロゴがあしらわれています。全てのモデルにオプションとしてカーボン、プリリアントシルバー、ハイグロスブラック、エクステリア同色仕上げが用意されています。さらなるデザインハイライトが、ワイドなフロントフードです。その独特なスタイリングは、

1970年代初頭に幾多のレースで勝利を飾った伝説のポルシェ 917を彷彿とさせます。917は数々の偉業を成し遂げ、例えばル・マン24時間レースで記録した走行距離は、39年間にわたって破られることはありませんでした。

マカン ターボには、ポルシェ ダイナミック ライト システム (PDLS) と4灯のデイトタイムランニングライトを組み込んだ新しいLEDヘッドライト、エクステリア同色仕上げのサイドブレード、スポーツデザイン エクステリアミラーが標準装備されます。サイドビューでは、ハイグロスポリッシュ仕上げによるダークチタンの20インチ マカン ターボ ホイールが印象的です。マカン GTSにはサテンブラックの20インチ RSスパイダーデザイン ホイールが備わり、高いスポーツ性を物語ります。スポーティな印象と力強さが際立つオプションの21インチ 911ターボ ホイールを装着すれば、この車の個性をさらに引き上げることができます。

十分な容量のスペースもマカンを特徴づける要素です。室内には趣味やレジャー、スポーツのためのゆとりある空間が創り上げられています。

Interior.

思うままに、さまざまな体験を重ねる。走りを楽しむという本質を決して見失うことなく。スポーツ性を追求したフロントシートに座れば、マカンならではの感覚をすぐに読み取れます。つまり、高めのシートポジションから広い視界が得られる一方で、路面との緊密な一体感を味わえるのです。オプションの14way 電動 コンフォートシートまたは18way 電動 アダプティブ スポーツシート(ともにメモリー機能付)は、より最適なシートポジションに設定が可能で、長距離走行でも極めて快適なドライビングを提供します。

私達は、車とドライバーのつながりを常に重視してスポーツカーを創り続けています。シートに身を委ねている時、あなたはただ座っているのではなく、車と一体となるのです。手が届きやすいようにスイッチ類は立体的に配置され、まさにコックピットと呼ぶにふさわしい空間を形成。中央にレブカウンターを備えた3連メータパネルは視認性に優れ、ひと目で重要な情報を確認することができます。

また前方に向かって上昇するセンターコンソールにより、マルチファンクション ステアリングホイールとPDKセクターレバーおよび主要なスイッチ類の素早い操作が可能です。

3本スポークのスポーツステアリングホイールは、918 スパイダーのデザイン、そしてステアリングを握ったまま操作するというモータースポーツの原則にインスピレーションを得て設計されました。さらに2つのパドルがエルゴノミクスに基づいて装備され、迅速かつダイナミックなシフトチェンジを行えます。

ヒーター付きのマルチファンクション GTスポーツステアリングホイールがオプション設定されています。小径のため、特にスポーツドライビングにおいて快適なステアリング操作をもたらします。

室内には、独特なインテリアデザインによって視覚的なアクセントを付加する余地があります。レザー パッケージを選択すると、シートとダッシュボード上部がスムースレザーで覆われ、いっそうエレガントなコックピットを演出。マカン GTSの標準仕様であるレザーとRace-TEX素材の組み合わせは、スポーツ性、最適なグリップ、エレガンスの全てを実現します。標準装備のGTSレザー インテリア パッケージ(Race-TEXアイテムを含む)は、ブラック ブラッシュ アルミニウムのデコレーティブエレメントが特徴です。さらに個性的なインテリアをお望みなら、スタイルにあわせて多彩なトリムから選ぶことができます。

お気に入りのエンターテインメントを楽しむ、またはさまざまな世界とつながる。そのインターフェースとなるのが、ボルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)の10.9インチタッチスクリーンディスプレイです。高解像度のフルHDのほか、カスタマイズ可能なスタート画面を備えており、直感的な操作によって重要な機能に素早くアクセスすることができます。



マカン GTS



マカンターボ
(アゲートグレー/ペブルグレーのレザーインテリアおよびそのほかの標準装備を含む)

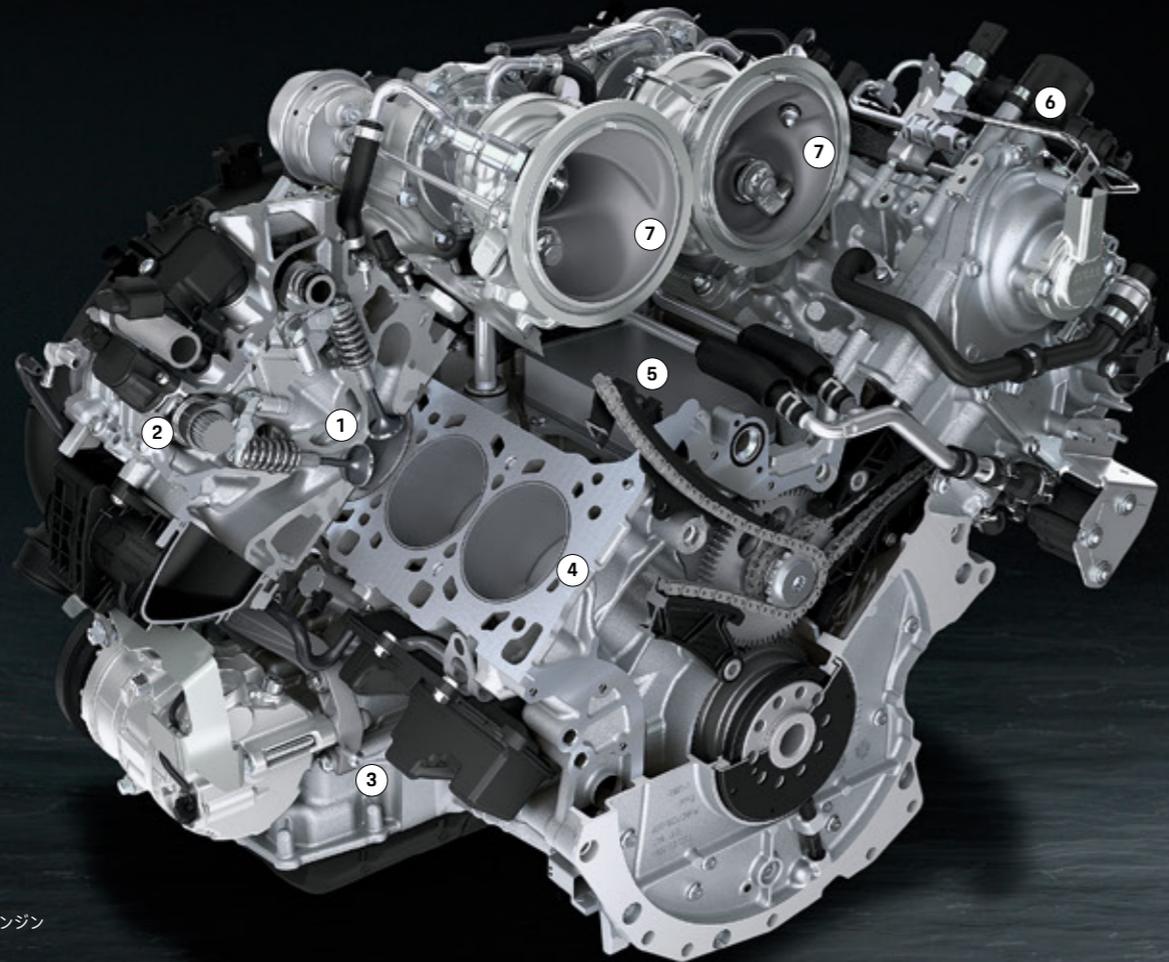


ドライビングが教えてくれたこと。
自らの限界に挑む大切さ。



Drive and chassis.

- ① ダイレクト フューエル インジェクション (DFI)の中央に配置されたインジェクター
- ② バリオカム プラス
- ③ 可変オイルポンプ
- ④ 重量を最適化した アルミニウム製エンジンブロックと 鋳鉄製シリンダーライナー
- ⑤ インテグレートッド オイルクーラー
- ⑥ ダイレクト フューエル インジェクション (DFI)(最大噴射圧 250bar)
- ⑦ センターターボレイアウトの ツインターボチャージャー



マカン ターボの2.9リッターV型6気筒ツインターボエンジン

Engines.

The 2.9-litre twin-turbo V6 engine in the Macan Turbo and Macan GTS.

マカン ターボとマカン GTSは、極めてパワフルな 2.9リッターV型6気筒ツインターボエンジンを搭載。マカン ターボの最高出力は324kW(440PS)、最大トルクは550Nm/1,900-5,600rpmにおよびます。加速性能も圧倒的で、発進から100km/hまでをわずか4.5秒(4.3秒¹⁾)で到達。最高速度は270km/hをマークします。また軽量設計により、パフォーマンスの向上だけでなく、エミッション排出量の低減も実現。カムシャフトとバルブリフトを制御するバリオカム プラスがより高い効率性とパフォーマンスをもたらします。マカン GTSの最高出力は280kW(380PS)、最高速度は261km/hに達します。0-100km/h加速タイムは4.9秒(4.7秒¹⁾)を誇り、最大トルク520Nmを生み出します。

さらに、両モデルはスポーツエグゾースト システムを標準装備。いっそう豊かなエンジン音が、感性を刺激します。

The 3.0-litre turbo V6 engine in the Macan S.

マカン Sの3.0リッターV型6気筒ターボエンジンは、バリオカム プラスを採用するほか、シリンダーバンク間にツインスクロール ターボチャージャーを装備。最高出力260kW(354PS)を生み出し、軽量化による優れたパワーウエイトレシオとともに、リッターあたり大きな馬力を達成しています。ツインスクロール ターボチャージャーによって、排気がそれぞれの経路でタービンホイールに流れることで排気ガスの循環が最適化され、結果として低回転域から最大トルク(480Nm/1,400-4,800rpm)が得られます。

The 2.0-litre inline four-cylinder turbo engine in the Macan.

ターボチャージャー付エンジンを備えるマカンは、185kW(252PS)の最高出力を高い回転数まで発生し、1,600-4,500rpmの回転域で最大トルク370Nmを引き出します。最適化されたツインエグゾーストシステムは、走行中に重厚でダイナミックなエンジンサウンドを奏でます。

迫力あるサウンドに心が昂る。アクセルを踏み込むたびに味わえる、ポルシェならではの体験です。マカンにはスポーツエグゾースト システムがオプションとして用意され、よりエモーショナルなポルシェサウンドを強烈に響かせます。あらゆるロードが、刺激的な舞台に変わります。

1) オプションのスポーツクロノ パッケージ装着時



Transmission.

Porsche Doppelkupplung (PDK).

マカンの各モデルには、オートマチックモードとマニュアルモードを備える7速ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)が搭載されます。駆動力を途切れさせることなく瞬時にシフトチェンジを完了させ、優れたドライビングダイナミクスと効率性をもたらします。

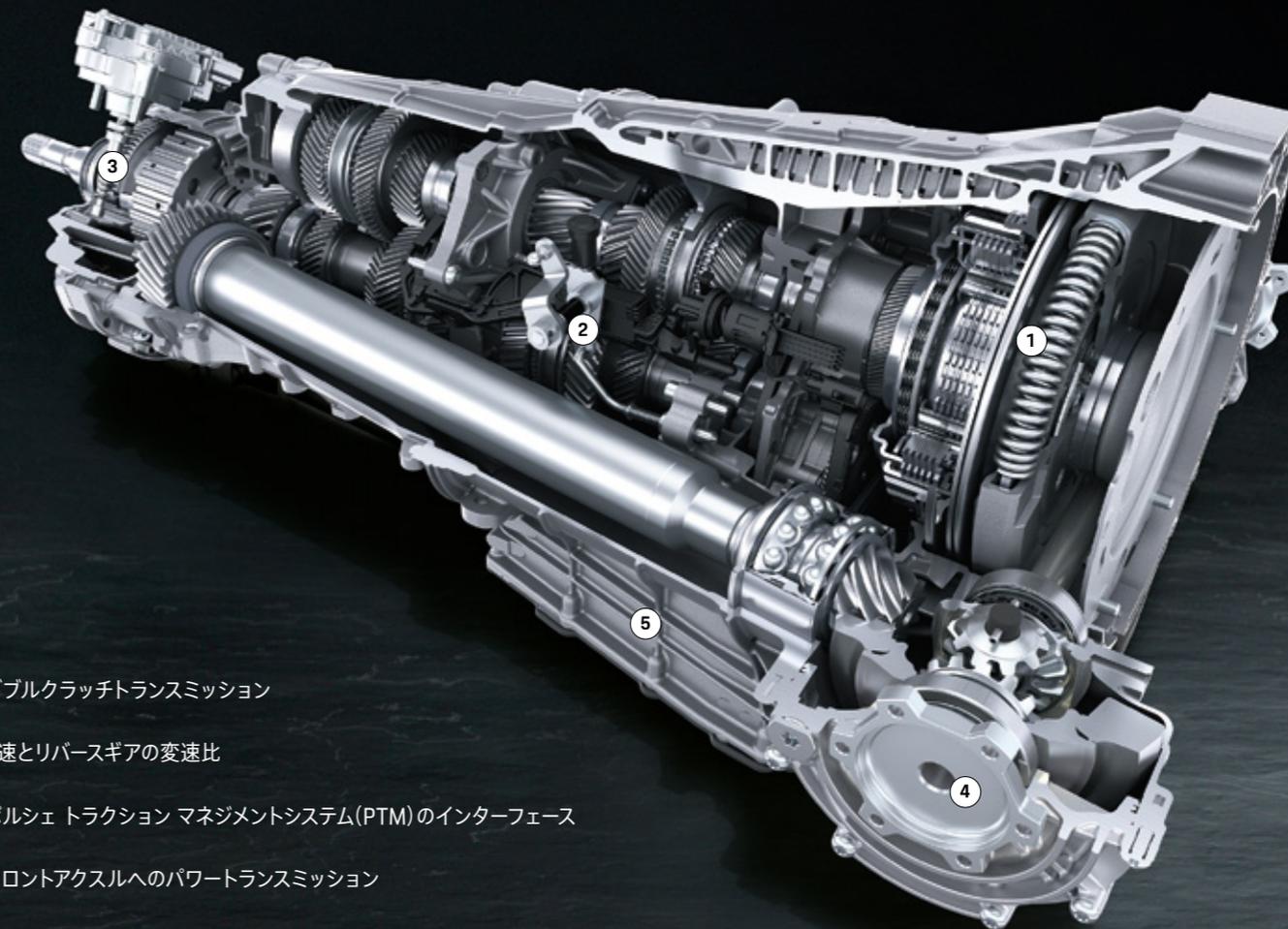
PDKは、片方のクラッチが繋がっている間、もう一つのギアセットでは次に移行するギアがすでに選択可能な状態で準備されています。これにより、ミリ秒単位のシフトチェンジが可能になります。またオートマチックモードは、燃料消費量を最適化できるよう設定されています。

すなわち、PDKは俊敏かつダイナミックな走りだけでなく、高効率も実現するシステムなのです。

標準装備されるマルチファンクション スポーツステアリングホイールに備わる2つのパドル、あるいはPDKセレクターレバーを使って、マニュアル操作によるシフトチェンジを行うことも可能です。オプションのスポーツクロノ パッケージを装着すれば、スポーツプラスモードでより素早くダイナミックなシフトチェンジが行えます。加えてローンチコントロールが組み込まれ、静止状態からのレーシングスタートを可能にし、妥協のない走りの喜びを味わうことができます。

1 Race-Tex仕上げGTスポーツステアリングホイール
(マルチファンクションコントロール機能、ステアリングホイールヒーター付、レザー仕上げも選択可能)、スポーツクロノ パッケージ(モードスイッチを含む)

2 ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)



- 1 ダブルクラッチトランスミッション
- 2 7速とリバースギアの変速比
- 3 ボルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM)のインターフェース
- 4 フロントアクスルへのパワートランスミッション
- 5 オイルパン

Porsche Traction Management (PTM) .

アクティブ制御による4WDシステムのポルシェトラクション マネジメントシステム(PTM)によって、マカンの傑出したドライビングダイナミクスはより確かなものになります。PTMは電子制御式のマルチプレートクラッチ、オートマチック ブレーキ ディファレンシャル(ABD)、アンチ スリップ コントロール(ASR)で構成されており、前後のアクスルへのトルク配分をマルチプレートクラッチが最適に調整します。車の状況は連続的にモニターされ、システムは走行条件の変化に応じてダイレクトかつ正確に作動。4輪全ての回転速度、横Gおよび前後G、その時点でのステアリングの角度などさまざまな情報をセンサーが測定します。例えば、加速中にリアホイールが

スリップした場合、マルチプレートクラッチの接続を強めることでフロントへのトルク配分を増大させ、同時にASRがリアホイールのスピンを最小限に抑えるように作用します。またコーナリング中は、横方向の安定性を確保するためにフロントホイールの駆動をコントロールします。

PTMによって、マカンの傑出したスポーツパフォーマンスがあらゆるロードで発揮されます。トラクション性能や走行安定性を高めるだけでなく、より優れたハンドリング性能を実現し、ポルシェならではのダイナミクスをいちだんと研ぎ澄ませます。ステアリングを握るたび、あなたが全身で体感するのは、スポーツカーの純粋なドライビングフィールです。

マカン S(オプション装備を含む)



Chassis.

ポルシェでのドライビングは、単なる移動のための手段ではありません。一つひとつの瞬間を、スポーツのような刺激的な体験に変えます。あらゆるロードで、スポーツカーのダイナミックな走りがあなたの情熱をかき立てます。

Air suspension.

オプションとして用意される、PASMを組み合わせたエアサスペンションは高度な快適性とダイナミックなパフォーマンスの両立を実現します。装着すると、標準仕様のスチール製スプリングサスペンションとPASMを組み合わせた車両より車高が10mm低く設定。マカン GTSでは、PASMを含むエアサスペンションを装着すると、マカン Sよりも車高がさらに10mm低く設定されます。走行快適性とダイナミクスが大幅に高まるとともに、よりスポーツ感覚みなぎる外観を生み出します。またセルフレベルリング機能によって、車高が一定に維持されます。必要に応じて、車高を3段階(ハイレベルI、ノーマルレベル、ローレベルI)に切り替えることも可能です。ハイレベルIでは、

車高がノーマルレベルから40mm高くなり、ローレベルIではノーマルレベルより20mm低く設定されます。ローディングレベルが選択されると特に実用性が向上し、車高がノーマルレベルから30mm下がるため、荷物の積み込みを容易に行うことができます。この機能は、ラゲッジコンパートメントに設けられたスイッチによって操作します。

Porsche Active Suspension Management (PASM) .

電子制御ダンパーシステムであるポルシェ アクティブサスペンション マネジメントシステム(PASM)は、路面状況やドライビングスタイルに応じて各ダンパーの減衰力を無段階に調節します。結果として、ボディの振動が軽減されるため、全てのシートの快適性も高められます。PASMは、“ノーマル”“スポーツ”“スポーツプラス”の3種類のモードから選択することが可能です。

Sportiness.

Sport Chrono Package including mode switch.

スイッチを押した瞬間、冒険への意欲はさらに強くなり立ち上がります。スポーツクロノパッケージによって、エンジン、シャシー、トランスミッションの性能はスポーツ性がいちだんと高まります。このパッケージでは、デジタル/アナログ表示機能を内蔵したストップウォッチが装備されるほか、ポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) にはラップタイムや走行データの表示、保存、および評価が可能なスポーツクロノ機能が組み込まれます。また新しい特徴の一つが、ステアリングホイールに設けられる、918 スパイダー由来のモードスイッチ (スポーツレスポンススイッチ付) です。“ノーマル” “スポーツ” “スポーツプラス” “インディビジュアル” の4種類のモードが用意され、あなたが望むドライビングスタイルにあわせて車両の設定を変更することができます。スポーツモードを選択すれば、マカンはより迅速かつダイナミックに反応し、スポーツプラスモードではエンジンのスロットルレスポンスがもっとも鋭くなります。

ポルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム (PASM) はダンパーが固めにセッティングされ、よりダイレクトなハンドリングを実現。オプションのエアサスペンションは、車高をローレベル1まで下げます。さらに追加される機能のローンチコントロールによって、最適な発進加速がもたらされます。ダッシュボード上に装備されるストップウォッチは、走行時間を計るだけでなく、時計としても活用できます。

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

ドライビングダイナミクスと走行安定性をいっそう強化するのが、ポルシェ トルクベクトリング プラス (PTV Plus) です。このシステムは、電子制御リアディファレンシャルと連携してエンジントルクを左右のリアホイールに変配分します。リアホイールに左右個別でブレーキをかけることで、ステアリングのレスポンスと精度が最適化されます。例えば、コーナー進入時に内側のリアホイールに軽くブレーキをかけ、駆動トルクを外側のリアホイールに

より多く伝達。結果として回頭性が向上し、コーナーをいっそう俊敏に駆け抜けることができます。

Off-Road button.

道なき道を走破する。マカンは可能です。センターコンソールのスイッチを操作してオフロードモードを作動させると、関連する全てのシステムがオフロード走行に適したトラクションプログラムに切り替わります。PASMを組み込んだオプションのエアサスペンション装着車では、自動的に車高がハイレベル1に設定。ポルシェ スタビリティ マネジメントシステム (PSM) とオプションのPTV Plusも、オフロードでの走りを重視したセッティングに調整され、操縦性と安全性を高めます。またポルシェ トラクション マネジメントシステム (PTM) によって、前後アクスルへの駆動トルクが必要に応じて変配分され、トラクション性能と走行安定性を大幅に向上させます。



マカンはGTS



Brakes.

最適なパフォーマンスの追求は、制動性能においても同じです。そのため、全てのマカンモデルには傑出したパワーに対応する、大径のブレーキディスクを備えたブレーキシステムが採用されています。フロントには、マカンが対向4ピストン式、マカン ターボとマカン Sが対向6ピストン式のアルミニウム製モノブロックキャリパーを装備。ブレーキディスクはベンチレーテッド構造により、過酷な状況下でも一貫して優れた制動力を発揮します。ブレーキキャリパーは、マカンがブラック、マカン Sがチタングレー、マカン GTSがレッドです。ポルシェ サーフেসコーテッド ブレーキ(PSCB)のマカン ターボではホワイトのカラーリングが施されています。

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) .
サーキットでその強力無比な性能を証明しているポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)を、オプションで装着することができます。フロントに外径396mm、リアに370mmのクロスドリル加工が施されたセラミック製ブレーキディスクを備え、驚異的な制動能力を実現。セラミック素材は腐食に強く、極めて軽いのが特徴です。同様のサイズのスチール製ディスクを用いたブレーキシステムと比べて、約50%軽量化されています。これがパフォーマンスや燃費の向上をもたらす、さらにバネ下重量と回転質量の軽減に大幅に貢献します。マカン ターボとマカン GTS、マカン Sにオプションとして用意されています。

Porsche Surface Coated Brake (PSCB) .
ポルシェ サーフেসコーテッドブレーキ(PSCB)は、スチール製のブレーキディスクにセラミックコーティングを施しており、いっそう卓越した性能をもたらします。特徴的なホワイトでカラーリングされたキャリパーを備えるとともに、耐食性に優れ、車両をガレージで休ませている間も最適な状態を維持します。さらに、ブレーキダストの発生量も大幅に軽減。ホイールおよびブレーキシステムを長期にわたって美しく保ちます。マカン ターボに標準装備され、ほかのモデルではオプションで装着することが可能です。



- 1 マカン GTSのブレーキシステム：ディスク外径360mm(フロント) / 330mm(リア)、レッドのブレーキキャリパー
- 2 ポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)：ディスク外径 396mm(フロント) / 370mm(リア)、イエローのブレーキキャリパー
- 3 ポルシェ サーフেসコーテッド ブレーキ(PSCB)(マカン ターボのブレーキシステム)：ディスク外径 390mm(フロント) / 356mm(リア)、ホワイトのブレーキキャリパー
- 4 マカン Sのブレーキシステム：铸铁製ブレーキディスク、ディスク外径 360mm(フロント) / 330mm(リア)、チタングレーのブレーキキャリパー
- 5 マカンのブレーキシステム：铸铁製ブレーキディスク、ディスク外径：345mm(フロント) / 330mm(リア)、ブラックのブレーキキャリパー



自分自身が望む体験にこそ、
人生最高の物語があります。



Porsche Connect.

Infotainment.

ポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) によって、あなたは次の冒険をいっそう快適に、かつスムーズに楽しむことができます。標準装備されるオンラインナビゲーションは、モバイルデータを活用したリアルタイム交通情報を提供。常に最適なルートを見つけ出し、目的地へのより速い到着を可能にします。新しいマカンには、高解像度のフルHD 10.9インチタッチスクリーンディスプレイが備わります。

もう一つの特徴として、ディスプレイのスタート画面がカスタマイズできるため、重要な機能への素早いアクセスが可能になります。

もちろん、サウンドもより豊かな体験をもたらすための要素です。走行中でも、フロントの2つのUSBデータ/充電ポート、リアの2つのUSB充電ポート、Bluetooth®、およびSDカードを利用してお気に入りの音楽を楽しめます。



日常でも冒険でも、同じ瞬間が訪れることはありません。私達が追い求めるのは、あらゆる体験が新しい喜びや発見にあふれたものになること。Porsche Connectは、旅がどんなものでも、目的地がどこであっても、それらを可能にする機能を提供します。利便性に優れたサービスやスマートフォン用のアプリが、毎日のさまざまなシーンに応えます。

マカンの各モデルにはデータボリュームを含む、LTE対応のSIMカードも組み込まれます。Navigation & Infotainment パッケージを利用する場合は、Porsche Connect Storeからパッケージを購入することができます。

Services and apps.

Porsche Connectは、ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)やMy Porscheを介して簡単に操作可能です。ロケーターサービスを使えば、希望にあわせてさまざまな目的地を素早く見つけることができます。例えば駐車場を調べたい時には必要に応じてその詳細を表示できるほか、レストランをレビューに基づいて探し出すことも可能です。

さらに、Porsche Connectは、多彩なサービスとスマートフォンアプリも提供しています。

Porsche Connect アプリによって、出発前にスマートフォンで選択した目的地を車両に同期させるほか、カレンダーに保存されている目的地をPCMに呼び出し、その住所をルート設定に使うこともできます。さらにリアルタイム交通情報による旅のルート計画、スマートフォン上の音楽サービスの利用が可能です。スマートフォンを使ってポルシェを遠隔操作する、車を停めた場所を探す、あるいは最終目的地までのルート案内を車両からスマートフォンへ切り替えることもできます。

Porsche Connectの詳細は、ウェブサイト (www.porsche.com/japan/connect) でご覧いただけます。

- 1 アプリ
- 2 Apple CarPlay
- 3 カレンダー
- 4 ロケーター

〈Porsche Connect サービスの利用制限について〉

- ・Porsche Connect サービスにおいて、1ヵ月間に使用可能な合計通信量は3ギガバイトです(毎月1日~末日で算定)。当月中に合計通信量が3ギガバイトを超過すると、通信が遮断されて当月末までサービスをご利用いただけなくなる場合があります。
- ・帯域を断続的かつ大量に占有する通信手順を用いて行われる電気通信を検知した場合、当該通信に割り当てられた帯域の制御等により、通信の速度や通信量を制限することがあります。
- ・契約者が所定の基準を超過し継続的に利用する等により、本サービスの使用設備に過大な負荷を生じさせる場合または運営に支障をきたす場合は、本サービスの利用を制限することがあります。





Offroad Precision app¹⁾

もちろん、オフロードでの刺激的な走行体験をマカンで味わうこともできます。荒れた地形を走破する、その最適なパートナーとなるのがオフロードプレジジョンアプリです。オフロードを駆け抜けるためのさまざまな情報を提供し、あなたのドライビングデータをより詳細に計測、評価します。データはあなたのドライビングパフォーマンスの向上に活用できるほか、ほかのドライバーと共有して比較することも可能です。

さらにルートや時刻、GPSロケーションなどを記録すれば、オフロードプレジジョンアプリがこれらの情報を使って、ルートと高度なプロファイルを自動的に作成します。あなたはそのデータを地図上で見ることができます。また全てをビデオ撮影することも可能です。映像は、スマートフォンまたは外部制御のアクションカム²⁾に記録されます。

1) オプションのコンパスティスプレィとの同時装着でのみ設定することができます。
2) 装備には含まれていません。

※インターネット接続およびPorsche Connectのご利用には、ポルシェ専用のSIMカードが必要となります。またPorsche Connect サービスはPorsche IDを取得することで利用でき、IDを作成する際にはメールアドレス、SMSに対応した携帯電話、インターネット接続環境が必要です。Porsche Connect サービス開始日より36ヵ月間は、サービス無料期間となります。それ以降の継続をご希望の場合は、Porsche Connect Storeより延長サービスをご購入いただけます。

Apple CarPlay.

Apple CarPlayにより、ポルシェ コミュニケーション マネジメント (PCM) のタッチスクリーンディスプレイを使ってさまざまなAppleのサービスを利用することができます。また音声認識ユーザーインターフェースのSiriを使うことで、ドライビングに集中しながらアプリの操作を行えます。

My Porsche.

My Porscheでは、ご自身のマカンを管理できるほか、さまざまなサービスを選択することが可能です。スマートフォンで設定した目的地へのルートをナビゲーションシステムに送信するほか、現在の燃料レベル、窓の開閉やドアのロック状態の確認も行えます。また家族や友人などほかのユーザーを追加するなど、あなたの好みにあわせてカスタマイズすることができます。

Porsche Connect Store.

Porsche Connect サービスの新規購入や契約延長をオンラインで行うことができます。Porsche Connect Storeについて、詳しくはウェブサイト (<https://connect-store.porsche.com/jp/ja/>) をご覧ください。

全速力で走りながらも、内面は落ち着いている。
マカンも同じです。





Comfort and entertainment.

Comfort.

私達は、さまざまな感覚を使って体験がどんなものかを把握します。もちろん、スポーツカーを走らせる時のフィーリングもその一つです。

Touch: 前方に向かって上昇するセンターコンソールとオプションのGTスポーツステアリングホイールは、純粋なスポーツカーの感覚を与えます。エレガントな室内空間に高品質のレザー インテリアを組み合わせれば、ポルシェならではの比類ないスタイルをいっそう引き立たせることが可能です。またオプションで用意されるシートベンチレーションは、座面中央部およびバックレストの通気用ホールを利用してアクティブベンチレーションを行い、季節や天候にかかわらずシートの表面を快適な状態に保ちます。

Sight: 10.9インチタッチスクリーンディスプレイによって、あらゆる機能の設定や車両の状態をいつでも確認することができます。さらにリアルタイム交通情報 (RTTI) を組み込んだナビゲーションシステムが、最適なルートを常に確保します。快適性をより高めるオプション装備として用意されているのが、フロントウインドウヒーター、そして室内を明るい光で包み込むガラスパネルのパノラミック ルーフ システムです。前方のルーフは

スライドでの開閉や、上に向かってチルトさせることができます。ロールアップ サンシェードも備わり、車内を強い陽射しから保護します。

Sound: マカン ターボおよびマカン GTSに標準装備、ほかのモデルにオプション設定されるスポーツ エグゾースト システムは、ポルシェ特有のパワフルなサウンドをいちだんと際立たせます。またオプションで装着可能なBurmester®ハイエンドサラウンド サウンドシステムが、最高のオーディオ体験も堪能したいという要望に応えます。

Climate: マカンの各モデルには3ゾーン オートマチック クライメートコントロールが標準装備されます。アクティブ カーボンフィルターが備わっており、ほこりや花粉、車外の臭いが侵入することを防ぎます。車内へ流れる空気の状態を改善する、新しいオプションのイオナイザーも特徴的な装備です。クライメートコントロールによる空気が車内に入る前にイオン化装置の中を通過することで、空気中の細菌や有害物質などが減少します。





Seats.

Adaptive Sports seats with comfort memory package (18-way).

メモリー機能を内蔵したアダプティブ スポーツシートは、極めて高い快適性とサポート性を実現しています。18wayの電動調節機能が備わり、前後位置、高さ、座面とバックレストの角度、座面の長さ、4wayランバーサポートを調節することで最適なポジションに設定が可能です。このシートにはステアリングコラムの電動調節機能も組み込まれています。さらに座面とバックレストのサイドサポート部は電動で調節できるうえ、深く造られた設計によってダイナミックな走行時でも体を確実に支えます。またメモリー機能により、運転席と助手席のシートポジション(ランバーサポートを含む)、ステアリングホイールおよびエクステリアミラーの位置を記憶させることができます。マカン ターボに標準装備、ほかのモデルにはオプションとして用意されています。

Comfort seats with comfort memory package (14-way).

フロントシートにより快適性を求める要望に応えるのが、メモリー機能付きの14way 電動 コンフォートシートです。

標準のコンフォートシートの機能に加え、運転席と助手席のランバーサポート、座面の長さ、ステアリングコラムの位置を電動で調節することができます。

GTS Sports seats (eight-way).

マカン GTSでのみ利用可能な8wayの電動調節機能を備えたスポーツシートは、横方向のサポート性に優れるほか、長距離走行での快適性をもたらします。ヘッドレストに刺繍された“GTS”ロゴが目を引きまします。

Comfort seats.

8wayの調節機能を備えたコンフォートシートは、特にドライバーに理想的なゆとりや実用性を与えます。運転席は前後位置、高さ、座面とバックレストの角度を電動で調節が可能。助手席は手動式になります。シートの中央部にはRace-TEX素材が用いられ、スポーツ性をいちだんと高めています。マカン Sとマカンに標準装備されます。

1 18way 電動 アダプティブ スポーツシート(前席、メモリー機能付)、ボルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト
2 8way 電動 コンフォートシート(運転席)、レザー パッケージまたはレザー インテリア

Sound systems.

Burmester® High-End Surround Sound System.

マカンモデルに最適に適合されたBurmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステムは、音波を感性に響く独特な楽しさに、そして音楽をほかでは味わえない極上のオーディオ体験に変えます。

世界屈指の高級オーディオメーカーの一つであるBurmester®によって開発されたサラウンドサウンドシステムは、マカンの全モデルにオプションで装着することが可能です。システムには、Burmester®が提供しているプレミアムホームオーディオ製品のテクノロジーが採用されています。妥協のない構造、優れたクラフトマンシップ、そして五感に訴える音色。数多くのディテールに卓越した技術が注ぎ込まれ、一つの重要な目標、つまり完璧なサウンドを実現しています。

数値にも高い性能が示され、出力1,000Wを超える16チャンネルデジタルアンプ、出力300WのクラスDアンプ内蔵アクティブサブウーファーを含む合計16個のスピーカー、そして2,400cm²以上のダイヤフラム面積および30Hz-20kHzの周波数帯域を誇ります。さらにBurmester®のハイエンドホームオーディオ製品のクロスオーバーテクノロジーが、ほぼ変更を加えず取り入れられています。アナログ/デジタルフィルターは特定の位置に配置できるよう最適化されるとともに、室内での広範な音響テストによって細かくチューニングされました。またエアモーショントランスフォーマーツイーターが採用され、まぎれもなく上質でクリア、かつひずみのない高周波音を極めて安定して発生。サウンドエンハンサーは圧縮データの音源も最適化します。マカンの全モデルにオプションとして用意されています。

BOSE® Surround Sound System.

BOSE®サラウンドサウンドシステムは、マカンの室内の音響特性にあわせて最適にチューニングされました。サブウーファーおよびセンタースピーカーを含む14個のスピーカーと、出力665Wの14チャンネルアンプが印象的なサウンド体験を提供します。

BOSE® SoundTrue エンハンスメントテクノロジーによって、MP3などの圧縮データフォーマットの音質とダイナミクスを向上させ、デジタル音楽ファイルをいちだんと優れたクオリティで再生します。こうした結果、どのシートに座っても味わえるのは、美しいサウンドが360°広がる臨場感にあふれたオーディオ体験です。マカンターボに標準装備、ほかのモデルにはオプションとして用意されています。

Sound Package Plus.

合計10個のスピーカーを備えた出力150Wのサウンドパッケージ プラスは、高品質なサウンドを響かせます。ボルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)に組み込まれたアンプが室内の音響パターンにあわせて最適に調整され、ドライバーと乗員に豊かなオーディオ体験をもたらします。マカン GTS、マカン Sおよびマカんに標準装備されます。

1 Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム

2 BOSE®サラウンドサウンドシステム





Everyday use.

Roof rails.

アルミニウムまたはハイグロスブラック仕上げによる高品質のルーフレールは、マカンのダイナミックなデザインに絶妙に溶け込みます。ルーフレールには、「ポルシェ テクニッパメント」のオプションであるルーフトランスポートシステムを装着することが可能です。ルーフレールはメーカー装着オプションとしてのみ設定されます。マカンの全モデルにオプションとして用意されています。

Roof transport system.

ルーフトランスポートシステムは、ルーフレールと組み合わせて使用するロック機構付クロスメンバーのセットで、ポルシェ テクニッパメントの多彩な積載用アタッチメントを取り付けることができます。荷重が加わるパーツにはアルミニウム素材が採用され、最大75kgまでの荷物を積載することが可能です。マカンの全モデルに「ポルシェ テクニッパメント」のオプションとして用意されています。

Luggage compartment.

マカンの各モデルには、488リッターにおよぶ十分な容量のラゲッジコンパートメントが備わり、さまざまな用途に活用することができます。さらにサイド部にも、収納スペースが設けられています。リアシートは4:2:4の分割可倒式で、バックレストを完全に倒すとラゲッジコンパートメントの容量は1,503リッターまで拡大。ラゲッジコンパートメントには着脱式のラゲッジカバーも装備され、荷物を車外から見えないようにするとともに、直射日光から保護します。ポルシェ テクニッパメントに用意される着脱式のスキーバッグは、車内にスキー用具を収納できるうえ、持ち運ぶ際に使うことも可能です。取り外してクリーニングできるため、実用性にも優れています。

エアサスペンション装着車では、荷物を容易に積み込めるよう、ラゲッジコンパートメントのスイッチを操作してリアエンドを30mm低くすることが可能です。熱線入りのティントッドガラスを備えたオートマチックテールゲートは、スイッチを押すと5秒以内で完全に開きます。テールゲートの開く角度を記憶させることが可能なため、例えばガレージの中で安全な位置で止まるよう設定できます。



A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant, engaged in conversation. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a white top. The man, on the right, is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt and is smiling. The table is set with several plates of food, including what appears to be dumplings and a salad, along with glasses of water and a glass bottle. In the background, a large window shows a green car parked outside at night. The interior of the restaurant is dimly lit, with a large potted plant visible on the right side.

信頼の置ける存在によって、ロードでも
人生でも豊かな体験を得ることができます。

永興
SHENG YONG XING
ROAST DUCK RESTAURANT



Lighting and
assistance systems.



1



2



3



5



4



6

Headlights.

マカン SとマカンはLEDヘッドライトが標準装備され、前方の路面を極めて明るく照射します。マカン ターボとマカン GTSは、ポルシェ ダイナミック ライト システム (PDLS) を内蔵したLEDヘッドライトを搭載。その洗練されたフォルムによって、機能と形態の完璧な調和を示しています。またヘッドライトに組み込まれた4灯のデイトタイムランニングライトのほか、リアの4灯式LEDブレーキライトとライトストリップにより、ポルシェであることがひと目で分かります。マカン GTSのティンテッドヘッドライトとテールライトは、他と一線を画す独特の外観を演出します。

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

PDLSは走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲を変化させます。PDLSに備わるダイナミック コーナリングライトが操舵角と走行速度に基づいて照射角をコーナーの内側方向に調整し、スタティック コーナリングライトはタイトなコーナーや交差点を曲がる際に、補助ヘッドライト

を点灯させて路面をいっそう明るく照らします。マカン ターボおよびマカン GTSに標準装備されます。

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

PDLS Plusを組み込んだLEDヘッドライトは、4灯のLEDスポットライトによるスタイリッシュな外観に印象づけられます。常に進行方向を最適に照射し、夜間での安全性をいちだんと向上させます。ダイナミック/スタティック コーナリングライトと車速感応式ヘッドライトコントロールに加え、悪天候下での視認性を高める機能も特徴です。PDLS Plusにはダイナミックハイビーム機能が備わっており、状況に応じて照射範囲を調節することで、より素早く歩行者を確認できるなどドライバーが危険を察知しやすくなります。

- 1 LEDヘッドライトを装備したマカン
- 2 PDLS Plus付LEDヘッドライトを装備したマカン ターボ
- 3 PDLS Plus付LEDヘッドライトのデイトタイムランニングライト点灯時
- 4 PDLS Plus付LEDヘッドライトのロービーム点灯時
- 5 PDLS Plus付LEDヘッドライトのロービームおよびコーナリングライト点灯時
- 6 PDLS Plus付LEDヘッドライトのハイビーム点灯時

Assistance systems.

よりダイナミックで快適に、かつ安全に効率よく前進する。それは、あらゆるシステムがいっそう緊密に連携することで可能になります。アクティブなドライビング体験の実現を目的としたポルシェのアシスタンスシステムによって、あなたはポルシェに期待する刺激的な走りを集中して楽しめます。

Lane Departure Warning.

レーン デパーチャー ウォーニングは、インテリアミラーに備わるカメラが前方の車線をモニターし、インジケータを点滅させていない状態で車両が車線に近づき、逸脱する可能性があるとして判断した場合に音で警告します。マカンの全モデルに標準装備されます。

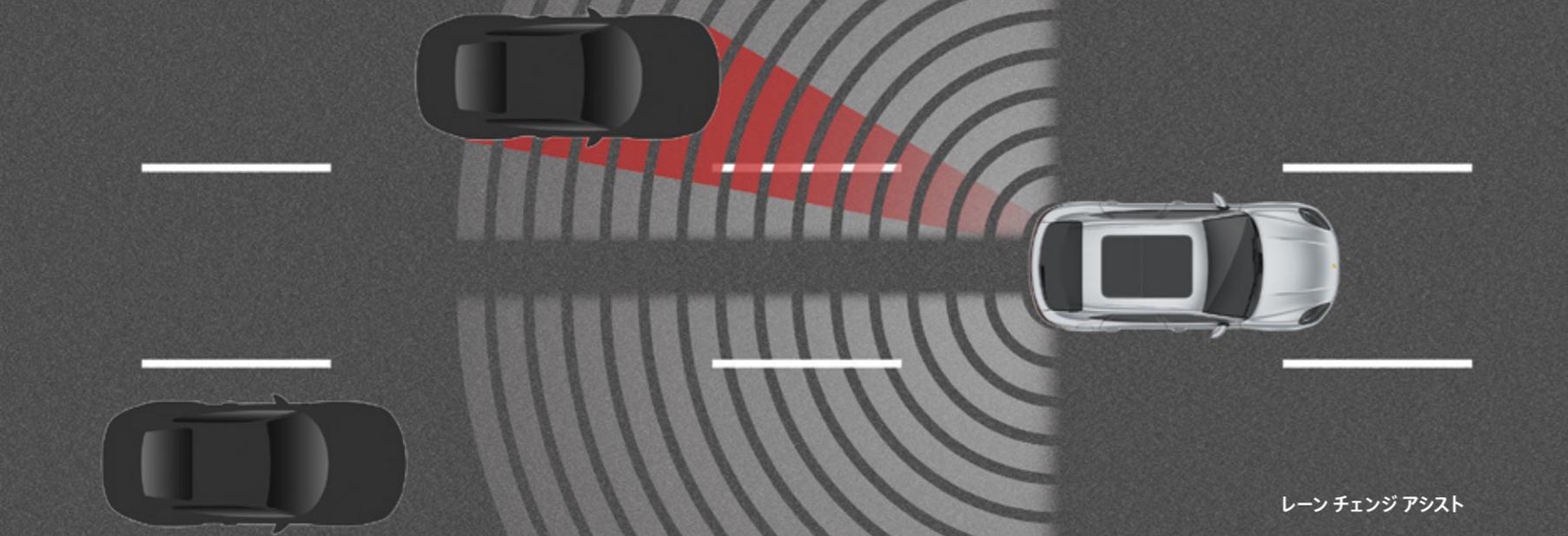
Adaptive cruise control (ACC).

アダプティブ クルーズコントロール(ACC)は、前方を走っている車との距離にあわせて走行速度を自動的に制御します。フロントエンドの左右に設置されたレーダーセンサーが前方の車両をモニターします。ドライバーが一定の走行速度を選択している場合でも、それより遅い速度で走行する前方の車との距離が縮まると、システムはスロットルを絞るか、軽くブレーキをかけることにより、あらかじめ設定した車間距離に戻るまで減速させます。その後は速度を抑えたまま、前方の車との距離を保って走行します。前方の車との車間距離が広がるか、または前方の車がレーンを変更すると、あらかじめ設定した走行速度に到達するまで車は加速します。前方の車が減速すると、アダプティブ クルーズコントロールは走行速度を下げ続け、前方の車にあわせて停車します¹⁾。

車間距離が急速に縮まると、システムは音と表示に加え、振動を発生させることでドライバーに警告します。急ブレーキをかける際には、必要に応じてブレーキ圧を増加させて制動力を高めます。マカンの全モデルに標準装備されます。



¹⁾ 通常に減速し停車する場合。



レーンチェンジアシスト

Lane Change Assist.

レーンチェンジアシストは、システムの限界の範囲内で、レーダーセンサーが死角となる左右の後方をモニターします。30–250km/hでの走行中にほかの車が後方から急接近する、あるいは死角のエリアに入ると、その存在をエクステリアミラーに内蔵されたインジケーターを点灯させてドライバーに知らせます。レーンチェンジアシストは、特に高速道路などを走行している際の安全性をいっそう高めます。また、このシステムの機能はいつでも単独で解除することができます。マカンの全モデルに標準装備されます。

Lane Keeping Assist.

レーンキープアシストは、フロントエンドに取り付けられたカメラを使って前方の車線を検知します。60–250km/hでの走行中に、車両が車線から逸脱する

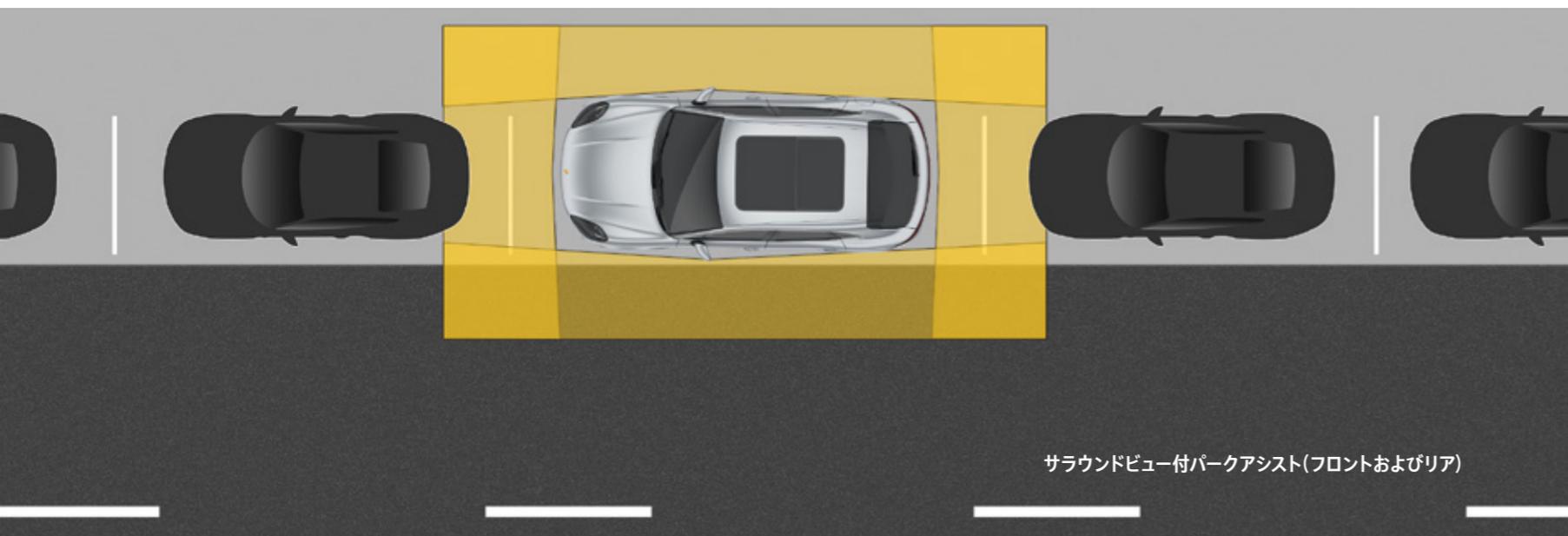
可能性がある判断した場合、システムはステアリングホイールに小さな振動を加えるとともに、自動的にステアリング操作を行うことで車両を車線に戻します。レーンキープアシストの機能は、いつでも解除することが可能です。悪天候など特定の条件下でも解除される場合があります。マカンの全モデルにオプションとして用意されています。

ParkAssist front and rear.

駐車する際の利便性と安全性を高める機能がパークアシストです。フロントエンドとリアエンドにセンサーが目立たないように組み込まれ、車の前後に障害物を検知するとドライバーに警告します。音とともに、車両を真上から見ているような画像を中央の10.9インチディスプレイに表示し、障害物に接近していることを示します。マカンの全モデルに標準装備されます。

Surround View.

サラウンドビューシステムではフロントエンド、左右のエクステリアミラー、およびリアエンドに合計4台のカメラが装備され、車両を真上から見ているような映像をPCMのディスプレイに表示します。上からだけでなく、サイドやコーナーからの映像に切り替えることも可能で、駐車する際や取り回しでの利便性を高めます。マカンの全モデルに標準装備されます。



サラウンドビュー付パークアシスト(フロントおよびリア)





Personalisation.



あなたのインスピレーションと、
私達の情熱の融合。

Porsche Exclusive Manufaktur.

私達の豊富な経験には長い歴史があります。一人ひとりのカスタマーのご要望に応えるため、ポルシェは創業当時から特別なリクエストサービスに携わってきたのです。当初は“パーソナリゼーションプログラム”と呼ばれていたそのサービスは、1986年にポルシェ エクスクルーシブへと名前を変え、現在はPorsche Exclusive Manufakturの名称を掲げています。

私達は自らの仕事に誇りを持ち、心から愛せる作品を生み出します。一つひとつの縫い目、レザーパーツ、極めて小さなディテールにまで持てる全てを傾けます。私達の経験と情熱をあなたのインスピレーションと組み合わせる特別な車を創り上げる、つまりあなたの夢を現実にします。そしてファクトリーから送り出すのです。

私達は打ち合わせの段階から情熱を傾け、独創性とこだわりを細部に表現することでご要望に応えます。常にあるのは、あなた独自の夢を具現化し、1台のポルシェを、あなただけのポルシェに変えるという意味です。

最大限の集中力を注ぎ、卓越したクラフトマンシップと、レザーやウッド、アルミニウムなどの高品質な素材を生かしてあなたの理想を形にします。製品は献身的な取り組みと優れた技術から生まれます。つまりスポーツ性、快適性、スタイリング、そしてあなたのこだわりを反映した1台。それはまさに、あなたの個性が宿るポルシェです。

私達は豊富なオプション装備を提供し、車両の細部から広範囲にわたるカスタマイズ、インテリアやエクステリアにおける機能およびデザインのためのさらなる個性化を実現します。あなたのインスピレーションこそ、私達の情熱をかき立てる原動力なのです。

以降のページで、あなたのインスピレーションを刺激する、厳選されたオプション装備によるカスタマイズ例をご紹介します。またウェブサイト (www.porsche.com/exclusive-manufaktur)でもご覧いただけます。

Porsche Exclusive Manufaktur によるカスタマイズ例。

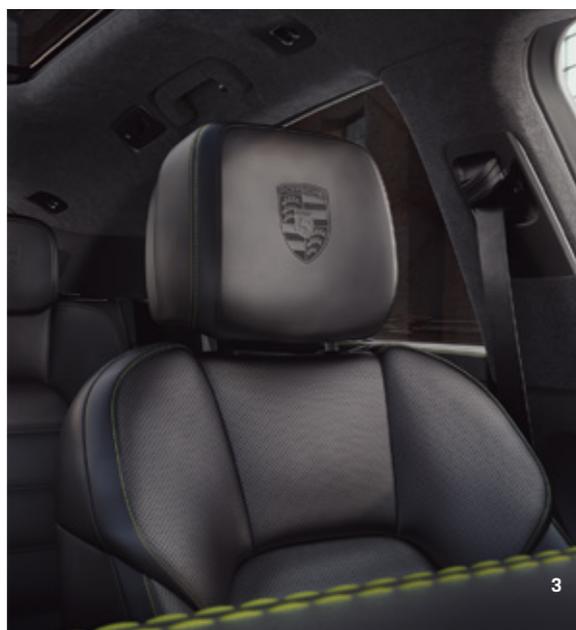
- 1 PDLS Plus付LEDヘッドライト(ブラック)
- 2 ハイグロスブラックのエクステリアパーツ(21インチスポーツクラシック ホイール、サイドブレード、ドアレバー)
- 3 ボルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト(前席および後席左右)、インテリアトリム パッケージ(マンバグリーンのデコレーティブステッチ仕上げ)
- 4 インテリア パッケージ(マンバグリーン メタリック)、インテリアトリム パッケージ(マンバグリーンのデコレーティブステッチ仕上げ)、カスタムフロアマット(レザートリム付)
- 5 スポーツデザイン パッケージおよびドアレバー(ハイグロスブラック)、PDLS Plus付LEDヘッドライト(ブラック)



1



2



3



4



5

The Macan Turbo in Mamba Green Metallic.



The Macan S in Volcano Grey Metallic.

1



2



3



4



5

Porsche Exclusive Manufaktur によるカスタマイズ例。

- 1 20インチ マカン ターボ ホイール(バルカノグレイメタリック)、スポーツデザイン パッケージ、スポーツテールパイプ(ブラック)、スポーツデザイン エクステリアミラー
- 2 スポーツデザイン エクステリアミラー
- 3 20インチ マカン ターボ ホイール(バルカノグレイメタリック)
- 4 アンスラサイトチェスナット スポーツステアリングホイール(マルチファンクションコントロール機能、ステアリングホイールヒーター付)、カラーメータパネルおよびカラークロノメータパネル(モハベベージュ)
- 5 レザー仕上げシートセンター(ブラック)、アンスラサイトチェスナット インテリア パッケージ、ポルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト(前席および後席左右)、カラーシートベルト(モハベベージュ)

Exterior colors.

ソリッドエクステリアカラー



ホワイト



ブラック

スペシャルエクステリアカラー



クロヨン



カーマインレッド



マイアミブルー

メタリックエクステリアカラー



バルカノグレー メタリック



キャララホワイト メタリック



マホガニー メタリック



ドロマイトシルバー メタリック



サファイアブルー メタリック



ナイトブルー メタリック



ジェットブラック メタリック



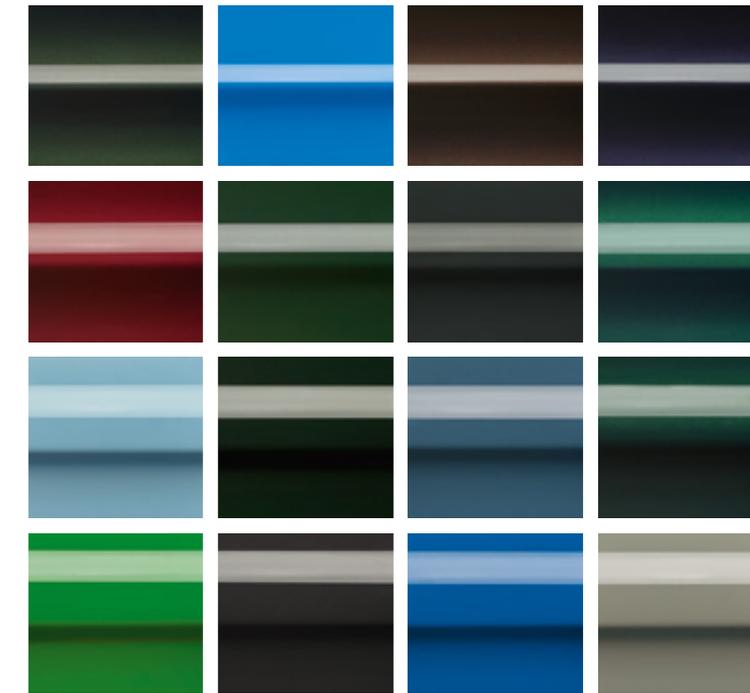
マンバグリーン メタリック

インディビジュアルエクステリアカラー

あなたの要望に基づいて特別に開発されたカラーにより、あなたのポルシェの個性をさらに際立たせます。

カスタムエクステリアカラー

さまざまなヒストリック ポルシェがもった、幅広いクラシックなソリッドカラーとメタリックカラーの中から選択することができます。



Interior colors.

スタンダードインテリア (スタンダードカラー)



ブラック
(ルーファイニングおよびカーペット: ブラック)



アゲートグレー
(ルーファイニング²⁾およびカーペット: アゲートグレー)
ブラック/モハベベージュ



(ルーファイニングおよびカーペット³⁾: ブラック)

レザー パッケージ¹⁾ (スタンダードカラー)



ブラック
(ルーファイニングおよびカーペット: ブラック)



アゲートグレー
(ルーファイニング²⁾およびカーペット: アゲートグレー)



ブラック/モハベベージュ
(ルーファイニングおよびカーペット³⁾: ブラック)

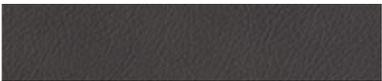


ブラック/ガーネットレッド
(ルーファイニングおよびカーペット³⁾: ブラック)

レザー インテリア (スタンダードカラー)



ブラック
(ルーファイニングおよびカーペット: ブラック)



アゲートグレー
(ルーファイニング²⁾およびカーペット: アゲートグレー)



ブラック/モハベベージュ
(ルーファイニングおよびカーペット³⁾: ブラック)



ブラック/ガーネットレッド
(ルーファイニングおよびカーペット³⁾: ブラック)



アゲートグレー/ペブルグレー
(ルーファイニングおよびカーペット³⁾: アゲートグレー)

ナチュラルレザー インテリア (スペシャルカラー)



エスプレッソ
(ルーファイニング²⁾およびカーペット: エスプレッソ)

GTSレザー パッケージ⁴⁾



ブラック
(Race-TEX アイテムを含む)⁵⁾

GTSレザー インテリア



ブラック
(Race-TEX アイテムを含む)⁵⁾



ブラック(カーマインレッドのGTSインテリア
パッケージ、Race-TEX アイテム付)⁵⁾



ブラック(クレヨンGTSインテリア
パッケージ、Race-TEX アイテム付)⁵⁾



ブラック(カーマインレッドのGTSインテリア
パッケージ、Race-TEX アイテムなし)



ブラック(クレヨンGTSインテリア
パッケージ、Race-TEX アイテムなし)

1) レザー パッケージ(パーソナルレザー インテリア)では、ダッシュボード、センターコンソールリッド、シート中央部、シートサイド部内側、ヘッドレスト、アームレスト、ドアパネル、ドアハンドルにレザー仕上げが施されます。ツートンカラーでは、レザーはコントラストカラーになります。

2) オプションのパノラミック ルーフ システムを選択した場合、コントラストカラーのサンシェードはブラック仕上げになります。

3) ラゲッジコンパートメントのカーペットはダークカラーになります。

4) レザー パッケージ(パーソナルレザー インテリア)では、ダッシュボード、センターコンソールリッド、シート中央部、シートサイド部内側、ヘッドレスト、アームレスト、ドアパネル、ドアハンドルにレザー仕上げが施されます。ツートンカラーでは、レザーはコントラストカラーになります。

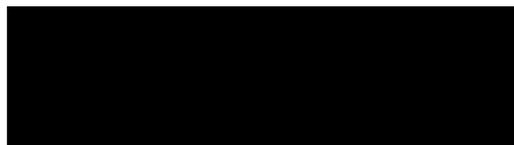
5) Race-TEX アイテム: シート中央部(フロントおよびリア)、ドアアームレスト(フロントおよびリア)、センターコンソールアームレスト。



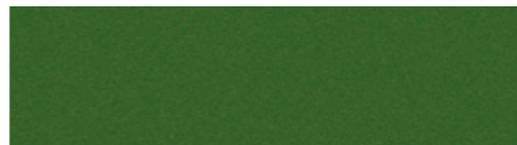
Interior packages.



ブラック



ハイグロスブラック

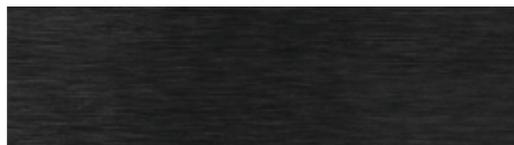


インテリア パッケージ
(カラー塗装)

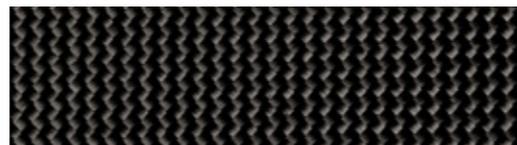
Porsche Exclusive Manufaktur



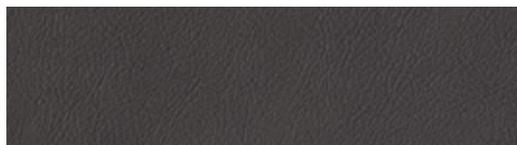
ブラッシュアルミニウム



ブラッシュアルミニウム(ブラック)



カーボン



レザー インテリア パッケージ

Porsche Exclusive Manufaktur



ダークウォールナット¹⁾



アンスラサイトチェスナット
(アルミニウムインレイ付)^{1), 2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1) ウッドは天然素材のため、実際の色調や木目が掲載されている写真とは異なる場合があります。
2) Porsche Exclusive Manufakturに用意されたオプションのステアリングホイールにも選択することができます。



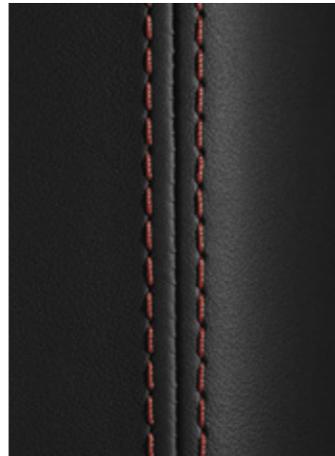
Enhanced interior personalisation.

インテリアをさらに自由にデザインしたいとお考えですか？ Porsche Exclusive Manufakturによるインテリアトリムパッケージ(コントラストカラー デコレーティブステッチ仕上げ)とコントラストカラーのレザー仕上げシートセンターは、室内に独自のアクセントを追加して、あなたのポルシェを自分好みに仕上げることが可能になります。このパッケージは、全てのスタンダードカラーの中から選択できます。ご自身のこだわりを反映した個性的なカラー、あるいは独特なコンビネーションを選ぶ。どちらであっても、全体的に調和の取れた特別なマカンになります。それは、あなたの個性そのものです。

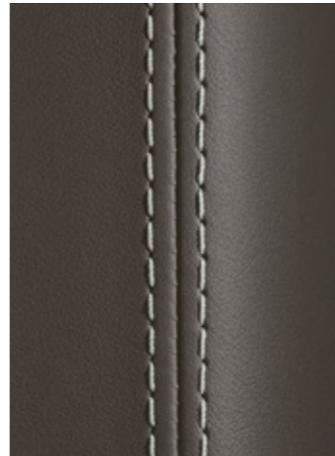
右のカラーコンビネーション例をご覧ください。ウェブサイト(www.porsche.com)のポルシェカーコンフィギュレーターを利用して、インスピレーションを高めてください。



— インテリアトリム パッケージ(コントラストカラー デコレーティブステッチ仕上げ)
— レザー仕上げシートセンター(コントラストカラー)



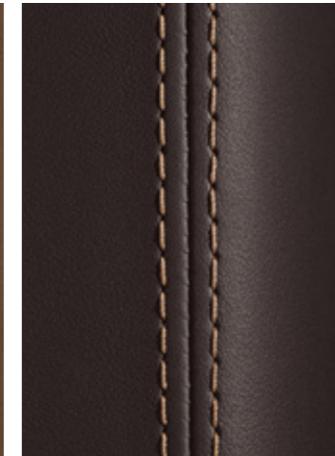
レザー: ブラック
デコレーティブステッチ: ガーネットレッド



レザー: アゲートグレー
デコレーティブステッチ: ベブルグレー



レザー: モハベージュ
デコレーティブステッチ: ブラック



レザー: エスプレッソ
デコレーティブステッチ: モハベージュ



レザー: ブラック
デコレーティブステッチ: アシッドグリーン



レザー: ブラック
レザー仕上げシートセンター: ガーネットレッド
デコレーティブステッチ: ガーネットレッド



レザー: モハベージュ
レザー仕上げシートセンター: ブラック
デコレーティブステッチ: ブラック



レザー: アゲートグレー
レザー仕上げシートセンター: ベブルグレー
デコレーティブステッチ: ベブルグレー



レザー: エスプレッソ
レザー仕上げシートセンター: モハベージュ
デコレーティブステッチ: モハベージュ



レザー: ブラック
レザー仕上げシートセンター: ベブルグレー
デコレーティブステッチ: ガーネットレッド

Wheels.



1

- 1 20インチ RSスパイダーデザイン ホイール (サテンブラック)
- 2 18インチ マカン ホイール
- 3 18インチ マカン S ホイール
- 4 19インチ マカン スポーツ ホイール
- 5 19インチ マカンデザイン ホイール
- 6 20インチ マカン ターボ ホイール(ダークチタン、ハイグロスポリッシュ)(マカン ターボ専用)
- 7 20インチ マカン ターボ ホイール(サテンプラチナ)
- 8 21インチ RSスパイダーデザイン ホイール
- 9 21インチ 911ターボデザイン ホイール
- 10 21インチ スポーツクラシック ホイール

Porsche Exclusive Manufaktur



2



3



4



5



6



7



8



9



10

Porsche Exclusive Manufaktur.



ティンテッド LEDテールライト(ライトストリップを含む)

Porsche Exclusive Manufaktur



21インチ スポーツクラシック ホイール(エクステリア同色仕上げ)

Porsche Exclusive Manufaktur



スポーツデザイン エクステリアミラー(エクステリア同色仕上げ)

Porsche Exclusive Manufaktur



インテリア パッケージ(エクステリア同色仕上げ)

Porsche Exclusive Manufaktur



スポーツテールパイプ(ブラック)

Porsche Exclusive Manufaktur



20インチ マカン ターボ ホイール(ハイグロスブラック)

Porsche Exclusive Manufaktur



モデル ロゴ エンボス アームレスト(センターコンソール)

Porsche Exclusive Manufaktur



ボルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト(前席)

Porsche Exclusive Manufaktur

Personalisation options.



PDLS Plus付LEDヘッドライト



パノラミック ルーフ システム



スポーツクロノ パッケージ (モードスイッチを含む)



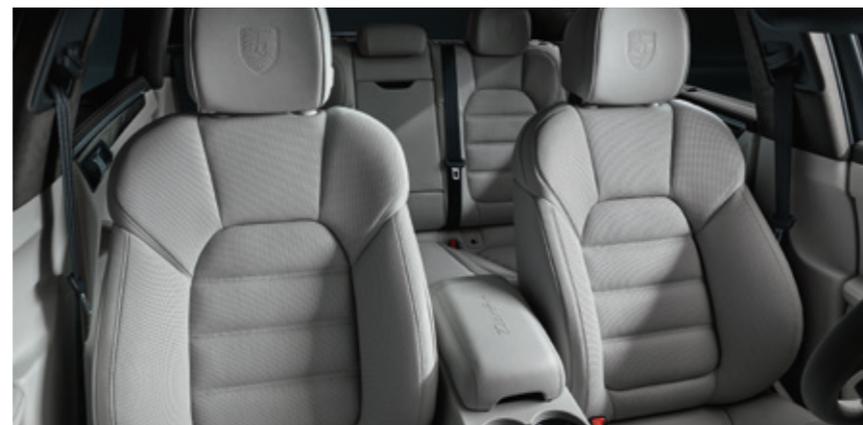
サイドブレード(ブリリアントシルバー)¹⁾



ボルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)



21インチ 911ターボデザイン ホイール



18way 電動 アダプティブ スポーツシート(前席)



Burmester[®]ハイエンドサラウンド サウンドシステム

1) マカン GTSでは、サイドブレードのカラーにブリリアントシルバーを選択した場合、ハイグロスブラックの“GTS”ロゴは含まれません。

Porsche Tequipment.

ポルシェ テクイップメントが提供する、マカンのために専用に開発された多彩なアクセサリーによって、あなたのスタイルをマカンに反映させることができます。開発の段階から、ポルシェ テクイップメントの製品にも私達の車両と同じレベルが適用されています。つまり、あなたの車を造ったヴァイザッハのエンジニアとデザイナーが開発、テスト、承認に携わっているのです。製品のどれもが車両全体を考慮して設計され、あなたのポルシェに正確に調和するよう仕上げられています。

ポルシェ正規販売店でどのテクイップメントの製品を装着しても、車両保証の内容に影響をおよぼすことはありません。

ポルシェ テクイップメントについての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。またウェブサイト(www.porsche.com/japan/jp/accessoriesandservice/tequipment)または下のコードから“テクイップメント アクセサリーファインダー”を利用して、全ての製品をご覧ください。



1 ルーフボックス

ハイグロスブラック仕上げが施された、高品質なプラスチック製ルーフボックス。容量は約320リッターと約520リッターが用意されています。

2 カーケアキット

あなたのポルシェに最適な厳選されたインテリアとエクステリアのケア用品です。

3 ホイール&サマー/ウインタータイヤセット

優れた個性や俊敏性、安全性とともに、いっそう大きなドライビングプレジャーをもたらします。



Porsche Car Configurator.

理想のマカンは、多彩な形状のパーツとカラーによって現実のものになります。ポルシェ カーコンフィギュレーターでは、あなたの理想を完璧に反映させた1台を素早く、かつ直感的に創り上げることができます。

思い描いた車を実現するため、あなたはデスクトップやタブレットだけでなく、スマートフォンでもあなた独自のカスタマイズを行うことができます。選択されたオプションを装着した1台は、3Dで画面上に表示されます。さらに推奨するオプションをアドバイスし、ご購入のサポートをします。

カーコンフィギュレーターは、ポルシェのウェブサイト(www.porsche.com)にアクセスしてご利用ください。またウェブサイトでは、さまざまな魅力あふれる情報を提供しています。



Porsche World.



ポルシェ正規販売店

ポルシェに関するご相談は、お近くのポルシェセンターにお申し付けください。専門知識を備えたポルシェ認定スタッフがお客様のポルシェライフを全面的にサポートいたします。



ポルシェ ウェブサイト

ポルシェのウェブサイトでは、数多くのニュースと情報を提供しています。www.porsche.co.jpをご覧ください。



Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufakturは精緻な手作業と情熱によって、あなたのポルシェを極めて個性的な、あなただけの1台に創り上げます。ウェブサイト(www.porsche.com/exclusive-manufaktur)でも魅力をご覧ください。



ポルシェ テクニップメント

ポルシェ正規販売店を通じて、あなたが思い描くポルシェに仕上げるためのアクセサリを多数提供しています。またウェブサイト(www.porsche.com/tequipment)で、全ての製品をご覧ください。



ポルシェ ドライバーズセレクション

レザーウェア、モデルカー、時計、レザー製品、ポルシェのラゲッジコンパートメントにあわせて造られたラゲッジアイテムなどインテリジェントなアクセサリーによって、ロードを離れてもポルシェに対するあなたの情熱を満たします。



ポルシェ トラベルエクスペリエンス

ポルシェの走りと刺激的な旅を体験してください。日常では味わえない至福のひとときを心ゆくまで楽しむことができます。また、日本発のポルシェトラベルエクスペリエンスでは、ドイツを中心とするヨーロッパ方面へのパッケージツアーも実施しています。



ポルシェトラックエクスペリエンス

ポルシェトラックエクスペリエンスでは、ドライビングスキルを磨くとともに、あなたのポルシェを深く理解する場をポルシェオーナーに提供しています。



ポルシェ クラブ

1952年に発足したポルシェクラブは、今や世界中で675を数え、会員数も20万人に。ポルシェオーナー様の参加を歓迎し、走行会などのイベントを開催。日本では、ポルシェクラブ ジャパンとポルシェ 356クラブ・オブ・ジャパンが公認として活動しています。

ポルシェ サービス

最新モデルからクラシックカーまで、ポルシェの全てのモデルに精通したスタッフが多彩なサービスを提供します。専門的な知識や技術を活かし、整備、定期点検、特別な修理などを行います。

ポルシェ アシスタンス

ポルシェが24時間体制でトラブルなどに対応するサービスで、カーライフの“万が一”をサポートします。24時間フリーダイヤルでご利用いただける、ポルシェオーナーだけに用意された特典です。

ポルシェ認定中古車

ポルシェ認定中古車プログラムは、最高のポルシェ中古車との出会いを実現していただくためのものです。ポルシェ正規販売店で取り扱っているポルシェ認定中古車は、独自の厳格な品質基準が適用されており、補償内容も広範囲にわたっています。

ポルシェファイナンシャルサービス

ポルシェオーナーになるという夢をより身近にするため、多彩なリースやローンをご用意しています。保険やポルシェカードなどのサービスもご提供しており、あらゆる面でお客様をサポートします。

クリストフォーラス

年5回発行の機関誌“クリストフォーラス”では、ポルシェに関するさまざまなニュースやレポート、インタビューをご紹介します。ウェブサイト(www.porsche.com/christophorusmagazine)でも全ての記事をご覧ください。

ポルシェ クラシック

ポルシェでは、クラシックなポルシェ車を対象に、純正補修パーツの提供や修復作業などのさまざまなご相談サービスを実施しています。詳しくはウェブサイト(www.porsche.com/classic)をご覧ください。

ポルシェ ミュージアム

シュトゥットガルトにあるポルシェミュージアムには356、911、917など伝説のモデルをはじめ常時80台以上が展示されています。また魅力的な特別展示によって、心高ぶるポルシェの世界を体験することができます。

ポルシェ ゴルフ カップ

ポルシェがオーナー様向けに実施しているPorsche Golf Cup。国内地区予選を戦い、Japan Finalへの進出、そしてWorld Finalの出場を目指します。勝者は各国のベストプレイヤーと腕を競い合う豪華な世界大会を体感していただけます。





Technical data.

エンジン	Macan	Macan S
形式	直列4気筒(4バルブ)ターボ	V型6気筒(4バルブ)ターボ
排気量	1,984cc	2,994cc
最高出力(ECE)	180kW(245PS) / 5,000–6,750rpm	260kW(354PS) / 5,400–6,400rpm
最大トルク(ECE)	370Nm/ 1,600–4,500rpm	480Nm/ 1,400–4,800rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション

レイアウト	4輪駆動 (ABD、ASRで構成されるボルシェ トラクション マネジメントシステム<PTM>を装備)	4輪駆動 (ABD、ASRで構成されるボルシェ トラクション マネジメントシステム<PTM>を装備)
トランスミッション	7速ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)	7速ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)
4WDトルク配分	可変式	可変式

エンジン	Macan GTS	Macan Turbo
形式	V型6気筒(4バルブ)ツインターボ	V型6気筒(4バルブ)ツインターボ
排気量	2,893cc	2,893cc
最高出力(ECE)	280kW(380PS) / 5,200–6,700rpm	324kW(440PS) / 5,700–6,600rpm
最大トルク(ECE)	520Nm/ 1,750–5,000rpm	550Nm/ 1,900–5,600rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション

レイアウト	4輪駆動 (ABD、ASRで構成されるボルシェ トラクション マネジメントシステム<PTM>を装備)	4輪駆動 (ABD、ASRで構成されるボルシェ トラクション マネジメントシステム<PTM>を装備)
トランスミッション	7速ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)	7速ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)
4WDトルク配分	可変式	可変式

注：記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。
走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

シャシー	Macan	Macan S
フロントサスペンション	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン(電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン(電動パワーアシスト)
最小回転半径	5.6m	5.6m
ブレーキ	フロント:4ピストン モノブロックキャリパー リア:シングルピストン フローティングキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン モノブロックキャリパー リア:シングルピストン フローティングキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク
フロント ブレーキディスク(外径/厚さ)	345mm/30mm	360mm/36mm
リア ブレーキディスク(外径/厚さ)	330mm/22mm	330mm/22mm
ホイール	前:8J×18 ET21 / 後:9J×18 ET21	前:8J×18 ET21 / 後:9J×18 ET21
タイヤ	前:235/60 R 18 / 後:255/55 R 18	前:235/60 R 18 / 後:255/55 R 18

車両重量

	1,850kg	1,940kg
--	---------	---------

走行性能

最高速度	225km/h	254km/h
0-100km/h加速	6.7秒	5.3秒
0-100km/h加速(ローンチコントロール作動時) ¹⁾	6.5秒	5.1秒
0-160km/h加速	17.5秒	13.0秒
0-160km/h加速(ローンチコントロール作動時) ¹⁾	17.3秒	12.8秒
80-120km/h加速	4.9秒	3.6秒

シャシー	Macan GTS	Macan Turbo
フロントサスペンション	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン(電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン(電動パワーアシスト)
最小回転半径	5.6m	5.6m
ブレーキ	フロント:6ピストン モノブロックキャリパー リア:シングルピストン フローティングキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン モノブロックキャリパー リア:シングルピストン フローティングキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク
フロント ブレーキディスク(外径/厚さ)	360mm/36mm	390mm/38mm
リア ブレーキディスク(外径/厚さ)	330mm/22mm	356mm/28mm
ホイール	前:9J×20 ET26 / 後:10J×20 ET19	前:9J×20 ET26 / 後:10J×20 ET19
タイヤ	前:265/45 R 20 / 後:295/40 R 20	前:265/45 R 20 / 後:295/40 R 20

車両重量

	1,970kg	2,000kg
--	---------	---------

走行性能

最高速度	261km/h	270km/h
0-100km/h加速	4.9秒	4.5秒
0-100km/h加速(ローンチコントロール作動時) ¹⁾	4.7秒	4.3秒
0-160km/h加速	11.6秒	10.5秒
0-160km/h加速(ローンチコントロール作動時) ¹⁾	11.4秒	10.3秒
80-120km/h加速	3.3秒	2.9秒

1) スポーツクロノ パッケージ装着時

注:記載の諸元、データはメーカー発表値に基づきため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。
走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づき参考値です。

容量	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
ラゲッジコンパートメント	488ℓ	488ℓ	488ℓ	488ℓ
ラゲッジコンパートメント(リアシート折り畳み時)	1,503ℓ	1,503ℓ	1,503ℓ	1,503ℓ
燃料タンク	65ℓ	65ℓ	65ℓ	75ℓ
ボディ				
全長	4,695mm	4,695mm	4,685mm	4,685mm
全幅	1,925mm	1,925mm	1,925mm	1,925mm
全高	1,625mm	1,625mm	1,610mm	1,625mm
ホイールベース	2,807mm	2,807mm	2,807mm	2,807mm
乗車定員	5名	5名	5名	5名
アプローチアングル(リア)	16.9° (23.6°)	16.9° (23.6°)	21.5° (22.1°)	23.8° (23.6°)
ランプブレークオーバーアングル	16.9°	16.9°	14.9°	16.9°
渡河可能な深さ(標準仕様サスペンション装着車)	300mm	300mm	285mm	300mm
最低地上高(標準仕様サスペンション装着車)	205mm	205mm	190mm	205mm



www.porsche.com/macan

ポルシェはロードだけでなく、インターネットでも多彩な体験を提供します。各種SNSのアカウントからマカンの最新情報などをご覧ください。世界中から24時間、アクセスしていただけます。



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porschejp



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche_japan

注：記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表値に基づく参考値です。





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けることなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の利用に協賛しています。このカタログは、FSC® (Forest Stewardship Council®、森林管理協議会) 認証紙を100%使用し、ミネラルオイルフリーインクで印刷されています。

Porsche、the Porsche Crest、911、918 Spyder、Macan、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment およびその他の商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

www.porsche.com

Effective from: 11/2020

Printed in Germany

WSLA2101000170 JP/WW

