




点検 (B市場\*)  
Cayenne / S / Turbo / Hybrid  
2018年モデル以降

名前	<input type="text"/>	日付	<input type="text"/>
ライセンス番号	<input type="text"/>	走行距離	<input type="text"/>
車両識別番号No.	<input type="text"/>	オーダー番号:	<input type="text"/>

点検 30,000、60,000、90,000、120,000 km走行時など  
(各メンテナンス作業の説明については、PIWISインフォメーション・システム・ワークショップ・マニュアルを参照してください)。

インフォメーション: 点検を行う走行距離に達していない場合、点検は最低2年毎に実施する必要があります。  
「点検」という用語には、調整、再調整、修正、および補充などの必要な後続作業はすべて含まれますが、部品またはアセンブリでの修理、交換およびオーバーホールは含まれていません。

措置



		Cayenne / S / Turbo / Hybrid	30千 km毎または2年毎	45千 km毎または4年毎	60千 km毎または4年毎	90千 km毎または4年毎	120千 km毎または4年毎	240千 km毎または16年毎	時間に依存
 エレクトロニクス	フロントガラス・ワイパ/ウォッシャー・システム、ヘッドライト・クリーニング・システム: 機能およびノズル設定の点検	●	<input type="checkbox"/>						
	ホーン: 機能の点検	●	<input type="checkbox"/>						
	タイヤ: タイヤ空気圧の点検(TPM)	●	<input type="checkbox"/>						
	診断システム:故障メモリの読み出しとメンテナンス間隔のリセット	●	<input type="checkbox"/>						
	ブレーキ・シューのアクチュエータの移動量点検	●	<input type="checkbox"/>						
 車両内部	微粒子フィルタ: フィルタ・エレメントの交換	●	<input type="checkbox"/>						
	シート・ベルト: 機能および状態の点検	●		<input type="checkbox"/>					
 車両外部	ワイパ・ブレードの点検	●	<input type="checkbox"/>						
	すべてのヘッドライト: 調整状態の点検	●	<input type="checkbox"/>						
	タイヤとスペアホイール: 状態の点検	●	<input type="checkbox"/>						
	ブレーキ・システム: ブレーキ・パッドおよびブレーキ・ディスクの摩耗状態の点検(ホイールの取り外しなし)	●	<input type="checkbox"/>						
	ブレーキ・システム: ブレーキ・パッドおよびブレーキ・ディスクの摩耗状態の点検	●		<input type="checkbox"/>					
	トレーラ・ヒッチ: 機能の点検	●		<input type="checkbox"/>					
	ドアの戻り止めおよびファスニング・ボルトの潤滑	●		<input type="checkbox"/>					
ラジエータおよびエア・インテーク: 外部の汚れおよび詰まりの目視点検	●	<input type="checkbox"/>							

\* 国別グループに関しては、A、B、C市場の概要を参照  
 ■ 走行距離/期間に応じて実行 (チェックをつけてください)  
 ● 該当モデル・ライン



PORSCHE

点検 (B市場\*)  
Cayenne / S / Turbo / Hybrid  
2018年モデル以降



措置		Cayenne / S / Turbo / Hybrid	30千 km 毎または2年 毎	45千 km 毎または4年 毎	60千 km 毎または4年 毎	90千 km 毎または4年 毎	120千 km 毎または4年 毎	240千 km 毎または16年 毎	時間 に 依 存
 車両下回り	アンダボディ・ パネル：欠損部品の有無、適切な取り付け、損傷の目視点検	●			■				
	エンジン・ オイルの抜き取り	●	■						
	下からの漏れ ( オイルなどのフルード ) の有無の目視点検	●	■						
	ブレーキ・ ライン：損傷、経路、腐食の目視点検	●	■						
	ブレーキ・ ホース：損傷状態の目視点検	●	■						
	ドライブ・ シャフト：ブーツの漏れおよび損傷の目視点検	●	■						
	カルダン・ シャフト：ラバー・ ベローズにおける損傷の有無の目視点検	●	■						
	ステアリング・ ギア：ベローズの損傷の目視点検	●	■						
	タイ・ ロッド・ ジョイント：遊びおよびダスト・ ベローズの点検	●	■						
	アクスル・ ジョイント：遊びおよびダスト・ ベローズの損傷の目視点検	●			■				
	エキゾースト・ システム：漏れおよび損傷の目視点検、 エンジン・ マウン トの点検	●			■				
	トランスファ・ ギア：オイルを交換します	●			■				
	ティプトロニック・ トランスミッション：ATFとATFフィルタを交換します	●						■	
	4WDファイナル・ ドライブ：オイルの交換	●						■	
リヤ・ ファイナル・ ドライブ：オイルの交換	●						■		
 エンジン・ コ ン パネ ー ム エ ー ム ン ト	オイル・ フィルタの交換	●	■						
	エンジン・ オイルの充填	●	■						
	ワイパ/ウォッシュ・ システム：フルード・ レベル、ガラス・ クリーナおよ び不凍液の点検 ( 季節に応じてウォッシュまたは不凍液の点検 ) ( ボル シェ純正ガラスクリーナのみを使用すること )	●	■						
	クーラント：クーラント・ レベルと不凍液の点検	●	■						
	ドライブ・ ベルトの点検 ( オフロード走行に使用された車両のみ )	●	■						
	上からの漏れ ( オイルなどのフルード ) の有無の目視点検	●			■				
	フューエル・ ラインと接続部：目視点検	●			■				
	スパーク・ プラグの交換	●			■				
	エア・ クリーナ：フィルタ・ エLEMENTの交換	●						■	

\* 国別グループに関しては、A、B、C市場の概要を参照  
 ■ 走行距離/期間に応じて実行 ( チェックをつけてください )  
 ● 該当モデル・ ライン



PORSCHE

点検 (B市場\*)  
Cayenne / S / Turbo / Hybrid  
2018年モデル以降

措置		Cayenne / S / Turbo / Hybrid	30千 km毎または2年毎	45千 km毎または4年毎	60千 km毎または4年毎	90千 km毎または4年毎	120千 km毎または4年毎	240千 km毎または16年毎	時間に依存
 2年毎の追加作業	ブレーキ・フルードの交換 (ポルシェ純正ブレーキ・フルードのみを使用すること)	●							<input type="checkbox"/>
	長期保証条件レポートの記入	●							<input type="checkbox"/>
	タイヤ・シール・コンパウンド：使用期限を点検し、必要であれば交換	●							<input type="checkbox"/>
 テスト走行	リモート・コントロール、フロント・シート、電動パーキング・ブレーキおよびフット・ブレーキ、エンジン、トランスミッション、ステアリング、パークアシスト、クルーズ・コントロール、PSMスイッチ、ヒータ、スポーツ・エキゾースト・システム、エアコンおよび計器類：機能の点検	●	<input type="checkbox"/>						
	オイル、フルード：漏れの目視点検	●	<input type="checkbox"/>						

署名 (テクニシャン) : \_\_\_\_\_



スタンプ ポルシェ・センター

\* 国別グループに関しては、A、B、C市場の概要を参照  
 ■ 走行距離/期間に応じて実行 (チェックをつけてください)  
 ● 該当モデル・ライン