

<mark>点検 (A市場*)</mark> Cayenne / S / Turbo / Hybrid 2018年モデル以降

名前		日付								
										_
ライセンス番号		走行距離								
車両識別番号No.		オーダー番号:								
点検		30,000、60,000、90,000、120,000 km走行時など (各メンテナンス作業の説明については、PIWISインフォメーション・3 照してください)。	ンステム・	ワーク	ショ	ップ・	₹.	ニュア	'ルを	:参
インフォメーショ ン:		点検を行う走行距離に達していない場合、点検は最低2年毎に実施する必があります。 「点検」という用語には、調整、再調整、修正、および補充などの必要後続作業はすべて含まれますが、部品またはアッセンブリでの修理、交話よびオーバーホールは含まれていません。	ته Hybrid	30千 km毎または2年毎	60千 km毎または4年毎	50千 km毎または6年毎	90千 km毎または6年毎	120千 km毎または6年毎	40千 km毎または16年毎	時間に依存
		ガニ フロントガラス・ワイパ/ウォッシャ・システム、ヘッドライト・クリーニ		Ř	9	9	<u></u>	-	5	- 张
	エレクトリクス	グーシステム:機能およびノズル設定の点検	•							
		ホーン:機能の点検	•							
		タイヤ:タイヤ空気圧の点検(TPM)	•							
		診断システム:故障メモリの読み出しとメンテナンス間隔のリセット	•							
		ブレーキ・シューのアクチュエータの移動量点検	•							
	車両内部	微粒子フィルタ:フィルタ・エレメントの交換	•							
		シート・ベルト:機能および状態の点検	•							
		ワイパ・ブレードの点検	•							
		すべてのヘッドライト:調整状態の点検	•						III	
		タイヤとスペアホイール:状態の点検	•							
	外部	ブレーキ・システム:ブレーキ・パッドおよびブレーキ・ディスクの摩耗*の点検(ホイールの取り外しなし)								
	車両外部	ブレーキ・システム:ブレーキ・パッドおよびブレーキ・ディスクの摩耗 の点検	伏態 ●							
		トレーラ・ヒッチ:機能の点検	•							
		ドアの戻り止めおよびファスニング・ボルトの潤滑	•							
		ラジエータおよびエア・インテーク:外部の汚れおよび詰まりの目視点検	•							

- *国別グループに関しては、A、B、C市場の概要を参照
- ■走行距離/期間に応じて実行(チェックをつけてください)
- 該当モデル・ライン



<mark>点検 (A市場*)</mark> Cayenne / S / Turbo / Hybrid 2018年モデル以降

		措置	Cayenne / S / Turbo / Hybrid	30千 km毎または2年毎	60千 km毎または4年毎	60千 km毎または6年毎	90千 km毎または6年毎	120千 km毎または6年毎	240千 km毎または16年毎	時間に依存
		アンダボディ・パネル:欠損部品の有無、適切な取り付け、損傷の目視点 検	•							
		エンジン・オイルの抜き取り	•							
		下からの漏れ(オイルなどのフルード)の有無の目視点検	•							
		ブレーキ・ライン:損傷、経路、腐食の目視点検	•							
		ブレーキ・ホース:損傷状態の目視点検	•							
		ドライブ・シャフト:ブーツの漏れおよび損傷の目視点検	•							
) E	カルダン・シャフト:ラバー・ベローズにおける損傷の有無の目視点検	•							
X	車両下回り	ステアリング・ギア:ベローズの損傷の目視点検	•							
		タイ・ロッド・ジョイント:遊びおよびダスト・ベローズの点検	•							
		アクスル・ジョイント:遊びおよびダスト・ベローズの損傷の目視点検	•							
		エキゾースト・システム:漏れおよび損傷の目視点検、エンジン・マウン トの点検	•							
		トランスファ・ギア:オイルを交換します	•							
		ティプトロニック・トランスミッション:ATFとATFフィルタを交換します	•							
		4WDファイナル・ドライブ:オイルの交換	•							
		リヤ・ファイナル・ドライブ:オイルの交換	•							
		オイル・フィルタの交換								\equiv
		エンジン・オイルの充填								
6_6	пŷ	ワイパ/ウォッシャ・システム:フルード・レベル、ガラス・クリーナおよび不凍液の点検(季節に応じてウオッシャまたは不凍液の点検)(ポルシェ純正ガラスクリーナのみを使用すること)	•							
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	クーラント:クーラント・レベルと不凍液の点検	•							
	エント	ドライブ・ベルトの点検(オフロード走行に使用された車両のみ)	•							
	HYT	上からの漏れ(オイルなどのフルード)の有無の目視点検	•							
		フューエル・ラインと接続部:目視点検	•							
		スパーク・プラグの交換	•							
		エア・クリーナ:フィルタ・エレメントの交換	•							

^{*}国別グループに関しては、A、B、C市場の概要を参照

[■]走行距離/期間に応じて実行(チェックをつけてください)

[●] 該当モデル・ライン



点検 (A市場*) Cayenne / S / Turbo / Hybrid 2018年モデル以降

		措置	Cayenne / S / Turbo / Hybrid	30千 km毎または2年毎	60千 km毎または4年毎	60千 km毎または6年毎	90千 km毎または6年毎	120千 km毎または6年毎	240千 km毎または16年毎	時間に依存
+ 2 y.)	2年毎の追加作業	ブレーキ・フルードの交換(ポルシェ純正ブレーキ・フルードのみを使用する こと)	•							
		長期保証条件レポートの記入	•							
		タイヤ・シール・コンパウンド:使用期限を点検し、必要であれば交換	•							
	テスト走行	リモート・コントロール、フロント・シート、電動パーキング・ブレーキおよびフット・ブレーキ、エンジン、トランスミッション、ステアリング、パークアシスト、クルーズ・コントロール、PSMスイッチ、ヒータ、スポーツ・エキゾースト・システム、エアコンおよび計器類:機能の点検	•							
		オイル、フルード:漏れの目視点検	•							
署名(テク	フニシャン	·):								
					スタン	プポ	ルシェ	· セ:	ンター	. —

● 該当モデル・ライン

^{*}国別グループに関しては、A、B、C市場の概要を参照

[■]走行距離/期間に応じて実行(チェックをつけてください)