PORSCHE

The new Cayenne

Sportscar Together

PORSCHE

PORSCHE
Cayenne S
S VM 8999

Contents.

06 Sports car fascination
08 Sportscar Together
12 Design
26 Models
34 Drive and chassis
60 Environment
62 Comfort and infotainment
78 Porsche Connect
86 Lights and vision
90 Assistance systems
96 Personalisation
98 Porsche Exclusive Manufaktur
130 Porsche World
132 Technical data
140 Index

**「私は自らが理想とする車を探したが、どこにも見つからなかった。
だから自分で造ることにした」** フェリー・ポルシェ

The dream of a sports car.

大きな夢や、大胆なビジョンに向かう時。
限界に挑む情熱がなければ、実現することはできません。
それを阻もうとする慣習やありきたりの考え方を、
突き破る必要があります。

いかなる夢も、情熱と忍耐、そして先見性がなければ
達成することはできません。フェリー・ポルシェは
自身が夢見たスポーツカーのために、全てを捧げたのです。
妥協や時流、運を味方につけたからではありません。
夢の実現は、自身を信じてどこまでも高め続けた結果です。

フェリー・ポルシェの信念は、ポルシェ初のスポーツカーが
誕生した1948年以来、現在に至るまで全てのポルシェ
モデルに貫かれています。それは車の細部、勝利した
幾多のレース、そしてポルシェの独創的なアイデアに
息づいています。これは、ポルシェのエンジニアが決して
満足することなく、技術革新を絶えず追求し続けている
ことの証です。わずか1%、しかし極めて重要な1%の
向上のために。サーキットで歓喜と絶望の明暗を分ける
1秒のために。ポルシェの社名に冠する“Dr. Ing.”の誇りを
胸に、限りないスポーツカーへの情熱を呼び覚ますために
革新と挑戦は続きます。

スポーツカーに不可欠な出力の向上。ポルシェは、
より多くのアイデアを投入することで実現します。
排気量を増大させるのではなく、エンジンの効率性を
高める。時流にとらわれるのではなく、自らの原則に従った
デザインを創出する。実用性に優れた真のスポーツカーは
こうして生まれます。

パフォーマンスを最大限に高める技術の融合こそが、
ポルシェ インテリジェント パフォーマンスです。
それはポルシェ アイデンティティの核心であり、
スポーツカーの未来を定義するものです。
ポルシェは、頂点を目指して挑み続けます。
心を昂らせる夢のスポーツカーを実現するために。

Sportscar Together.

大きな夢を共に実現し、そして共に分かち合う。

The new Cayenne: a sports car for five.

モータースポーツでは、チェッカーフラッグを受ける
のはたった1人です。しかし、勝利を実現させるのは、
まぎれもなくチーム全員の力です。
サーキットで大切なことは、ロードでも同じです。
一人ひとりが周囲を想い、行動し、そして
かけがえのない瞬間を全員で共有する。
この信念を、カイエンは全身で体現しています。
スポーツカーの世界で磨かれたチームスピリットと、
日常生活で発揮されるスポーツ性の両立。
5つのドアの内には、あらゆるチャレンジに応える空間が
広がっています。新しいダイナミックなデザインをまとい、
心臓部には高効率なターボユニットを搭載。革新的で
高い機能を持つアシスタンスシステムはドライバーと
乗員に優れた快適性を提供し、広範囲にわたる
先進のデジタルネットワークはコックピットでの
体験をいっそう充実させます。

新しいカイエンは、ポルシェの心昂る体験を
さらに広げ、かつより魅力的なものにします。
同時に、これまでもそうであったように、
生粋のスポーツカーならではの歓びをもたらします。
大きな夢を抱く真のスポーツカー ファンのための、
そしてその夢を分かち合う人々のための1台。

The new Cayenne.
Sportscar Together.

Design.

ダイナミックなスタイル。
世界中のスポーツカー ファンを魅了する普遍の要素。

Design.

私達を一つにし、突き動かす原動力こそ、
スポーツカー体験への情熱です。その体験は、
プロポーションを見た瞬間に始まります。つまり、
全身にはポルシェのDNAが具現化されているのです。

力強いラインを描くフロントフェンダー、前方へ緩やかに
傾斜するとともにパワードームを持つ長めのフロントフード、
そして特徴的な3ピース構造の大型エアインテーク。
これら全てにポルシェならではの個性が息づいています。
フロントエプロンは新しく設計され、パワフルなスタイルを
実現。静止していても、高い運動性能を予感させます。
またLEDヘッドライトが備わり、オプションで新しい
LEDマトリックス ヘッドライトを装着することも可能です。

サイドから見ると、リアに向かって伸びるシャープな
ルーフラインが描かれ、その流線はルーフスポイラーまで
続いています。新しいスタイルのドアも特徴的です。

21インチまでの新たなデザインのホイールが用意される
ほか、カイエンとして初めて前後でサイズが異なる
ミックスドタイヤが採用され、リアには最大315mm幅の
ワイドなタイヤが装着されます。こうした特徴が、
カイエンの持つスポーツ感覚をいちだんと
際立たせています。

リアセクションは完全に新しく設計されました。
両端を結ぶように配置されたライトストリップは
視線を瞬時に捉え、カイエンの存在感をエレガントに
強調しています。テールライトには最新かつ
精緻なLEDテクノロジーが用いられ、
ヘッドライトと同じデザインコンセプトを採用。
一体化された形状はボディの立体感を引き立たせ、
このモデルの独特なデザインを特徴づけます。

新しいカイエンのもうひとつの特徴が、先代モデルと
比べて全体的に拡大されたショルダーラインです。
これによって、いっそう逞しくダイナミックな印象を放つと
ともに、さらなる美しさも生み出しています。

よりエッジの効いた力強いフォルムを持つカイエン ターボ。
フロントにはいちだんと大型化された、独特かつパワフル
なデザインのエアインテークが組み込まれています。
ドアミラーやホイールアーチエクステンションなど、
エクステリアの多くのディテールはいっそう印象的な
ルックスを演出。特に大きな特徴となる装備が
アダプティブ ルーフスポイラーです。5つのポジションが
設定され、走行状況に応じて切り替わります。
また専用のターボ ホイールは21インチに大型化されました。
この結果、より優れたパフォーマンスが得られ、
ポルシェならではの純粋なドライビングの歓びも
高まります。

① 立体的な“PORSCHE”ロゴがあしらわれた
ライトストリップ

② LEDテクノロジーと立体的なライトグラフィックス
を採用したテールライト、一体化された
4灯式ブレーキライト

③ アダプティブ ルーフスポイラー（車速感応式）

④ エクステリア同色仕上げのホイールアーチ
エクステンションを備えた21インチ カイエン
エクスクルーシブデザイン ホイール（カラー塗装）
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ エクステリア同色仕上げのルーフスポイラー

⑥ 水平方向に伸びるラインと強調された
ワイドなルックスを持つリアエプロン

⑦ エクステリア同色仕上げのリアエプロン

⑧ ターボ専用デザインのデュアルチューブ
ツインテールパイプを採用した
エグゾーストシステム

① LEDマトリックス ヘッドライト
（PDLS Plusを含む）

② より大型化されたエアインテークを備える
独立型のターボ専用フロントエンド

③ 大型のセンターエアインテークを備える
フロントエンド

④ フロントフードの"パワードーム"

⑤ ロジウムシルバーのインレイが
組み込まれたエアインテークスラット

⑥ ミックスドタイヤ

⑦ LEDファイバー光学を採用した
2列式のターボ専用フロントライト

スポーツカーの夢は
内側から呼び覚まされます。

Interior design.

世界にSUVは数多く存在しますが、カイエンは
乗り込むだけでモータースポーツの雰囲気を
感じ取れる無二の1台です。
インテリアには高い品質とスポーツ性、エルゴノミクス
に基づいた機能的なスタイルが融合しています。
例えば、フラットでワイドなダッシュボードや、
マルチファンクション スポーツステアリングホイールと
セレクターレバーとの距離を短縮する、前方へ上昇した
センターコンソールによってドライバーの素早い操作を
可能にします。

つまり、ポルシェのDNAが宿っているのです。
モータースポーツを原点とした車づくりから、
私達は走りを堪能するために車両とドライバーの
一体感がいかに重要であるかを知っています。
このため、インテリアはドライバーに焦点を置いて
設計されています。

特に重要な要素がスポーツ性です。
それはシートにおいても同様で、新しいデザインの
リアシートにもスポーツ性が追求されています。

そのためどのシートに座っても、快適性を犠牲にする
ことなく、モータースポーツで味わうような
興奮や歓びが得られるのです。

カイエン全モデルの新しいコントロールコンセプトを
示すのが、ポルシェ アドバンストコックピットです。
ダイレクトタッチコントロールが採用された
センターコンソールには、タッチ式スイッチを配した
ガラスルックディスプレイが装備され、重要な機能への
ダイレクトなアクセスを実現。その中央にはコンパクトな
セレクターレバーが備わっています。センターコンソールの
上にはフルHD 12インチタッチスクリーンが組み込まれ、
ポルシェ コミュニケーション マネジメント（PCM）を
直感的に操作できます。
マルチファンクション スポーツステアリングホイールの
奥には新しいメータパネルがあり、中央にポルシェ特有の
クラシックなアナログ式レブカウンターを設置。
その左右にある高解像度のディスプレイでは、
メータ類や地図などの情報を表示させることが
可能です。

Cayenne S

Cayenne S

1. フルHD 12インチタッチスクリーンディスプレイとナビゲーションモジュールを備えたポルシェコミュニケーション マネジメント(PCM)
2. ダイレクトタッチコントロールを採用したセンターコンソール
3. 高解像度ディスプレイ
4. マルチファンクション スポーツステアリングホイール(パドルシフト付)
5. モードスイッチ(スポーツクロノ パッケージ)
6. エレガントなアクセントストリップで縁取られたトリム(アルミニウム、ウッド、カーボン)

車内に洗練されたアクセントを加える
アンビエントライトが、新しくオプションとして
用意されました。気分に合わせてカラーを選べるほか、
輝度を調整することもできます。

カイエン ターボでは、専用デザインのステアリングホイール
やメモリー機能付のアダプティブ スポーツシート、
カイエンとして初めて採用されたシート一体型の
ヘッドレストなど、この車のスポーツ性を高める装備が
加えられています。ヘッドレストには“turbo”ロゴが
エンボス加工され、独自性を主張します。
またクロスブラッシュアルミニウムによる
デコレーティブストリップデザインが、
カイエン専用として取り入れられています。

ゆとりある室内空間、多様性、そして厳選された
上質な素材。カイエンが誇るさまざまな特徴が
他と一線を画した魅力を生み出します。
また豊富なオプション装備によって、あなたの個性を
反映させることも可能です。カイエンのインテリアは
ドライビング体験だけでなく、あなたのこだわりや
ライフスタイルにも応えます。

Cayenne Turbo.

Cayenne S.

S VM6886
Cayenne.

標準装備にも魅力が際立ちます。

Cayenne models.

カイエン/カイエンSの特徴的な標準装備。

– LEDヘッドライト
– テールライトストリップ
– 軽合金製19インチホイール
– ポルシェ アクティブ サスペンション マネジメント システム(PASM)(カイエンSは標準装備、カイエンはオプション装備)
– ポルシェ 4Dシャシー コントロール
– ポルシェ アドバンストコックピット
– ダイレクトタッチコントロール付センターコンソール
– ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)(ナビゲーションモジュールを含む)
–コネクト プラス
– パーシャル レザー インテリア
– インテリアトリムストリップ(ハイグロスブラック)
– 8way 電動シート(前席)
– サラウンドビュー付パークアシスト(フロントおよびリア)
– アダプティブ クルーズ コントロール
– レーン チェンジ アシスト
– ドライバー メモリー パッケージ
– LEDインテリアライト

カイエン ターボの特徴的な標準装備。

– PDLS付LEDヘッドライト
– PASM付アダプティブ エアサスペンション
– ポルシェ アクティブ エアロダイナミクス(PAA)(アダプティブ ルーフスポイラーを含む)
– ポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ(PSCB)
– 21インチ カイエン ターボ ホイール(ハイグロスダークチタン、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付)
– カラークレスト ホイールセンターキャップ
– レザー インテリア
– 18way 電動 アダプティブ スポーツシート(前席、エンボス加工された“turbo”ロゴ入り一体型ヘッドレスト付)
– クロスブラッシュアルミニウム インテリアトリムストリップ
– BOSE®サラウンド サウンド システム

Drive and chassis.

走り出した瞬間、これまでのスポーツカーを遥かに超える高揚感が湧き上がります。

Drive.

どんなチームにも、自分達を前へ突き進める存在が必要です。カイエンにとって、その存在となるのが新設計されたエンジンです。
パワーとトルクのさらなる増大を実現するとともに、効率性もいっそう最適化されています。

The 4.0-litre twin-turbo V8 engine in the Cayenne Turbo.
ツインスクロール ターボチャージャーを採用した新しい4.0リッターV型8気筒ツインターボエンジンは、最高出力404kW(550PS)という強大なパワーを発揮します。最大トルクは770N·m/1,960－4,500rpmを誇り、0－100km/h加速タイムはわずか4.1秒をマークします。

The 2.9-litre twin-turbo V6 engine in the Cayenne S.
カイエンSには新開発の2.9リッターV型6気筒ツインターボエンジンが搭載され、燃料消費量を低減させながらも、先代モデルを15kW(20PS)上回る324kW(440PS)の最高出力と550N·m/1,800－5,500rpmの最大トルクを生み出します。

The 3.0-litre turbocharged V6 engine in the Cayenne.
カイエンには効率性に優れた3.0リッターV型6気筒ターボエンジンが備わり、シリンダーバンク間にツインスクロール ターボチャージャーを装備。最高出力は250kW(340PS)、最大トルクは1,340から5,300rpmの幅広い回転域で450N·mを引き出します。

1

よりパワフルでダイナミック、かつ高効率。
これが、カイエンの新世代エンジンを生み出すための
私達のアプローチです。全てをゼロからスタートし、
エンジンを完全に再設計することで、これまでにない
新たな走りの歓びを提示します。

カイエンに備わるV型6気筒ターボエンジンは
最高出力250kW(340PS)、カイエンSのV型6気筒
ツインターボエンジンは最高出力324kW(440PS)を実現。
どちらのエンジンも、ターボチャージャーは
シリンダーバンク間に配置され、これによって
排気ポートからターボチャージャーまでの距離が
短縮されるため、レスポンスがいっそう迅速になります。
さらにカムシャフトとバルブリフトを制御する
バリオカム プラスが備わっています。

カイエン ターボに搭載されたV型8気筒ツインターボ
エンジンは、最高出力404kW(550PS)を誇ります。
カイエンのV型6気筒ターボエンジンと同じく、
ツインスクロール ターボチャージャーが採用され、
排気がそれぞれの経路でタービンホイールに
流れることで排気ガスの循環が最適化されます。
結果として、低回転域でも大きなトルクが得られます。

ダイレクト フューエル インジェクションは、
燃焼室内の中央のインジェクターによって行われ、
混合気の噴射と燃焼の両方を最適化して効率性および
パワーの供給を向上させます。

またエネルギー回生システムやサーマル マネジメント
システム、コースティング機能、オートスタート/ストップ
機能も高効率に貢献します。

ダイナミックなパフォーマンスと効率性を、
より高次元で両立させるのがポルシェ アクティブ
エアロダイナミクス(PAA)です。PAAは、例えば
エアインテークに統合されたエアインテークフラップを
アクティブに制御することで、エアロダイナミクス特性を
高めます。カイエン ターボには、独特なアダプティブ ルーフ
スポイラーが装備されます。

新しいカイエンの走りを堪能する。どのモデルであっても、
味わえるのはより大きなドライビングプレジャーです。

---

1 カイエンSの2.9リッターV型6気筒ツインターボエンジン

追い求める夢は、
時に抑えられない刺激を与えます。

Power transmission.

8-speed Tiptronic S.

どんなチームも、つねに先を見据え、大きく前進することを望みます。大切なのは、パワフルな推進力であり、そしてそれを生かす能力です。カイエンの各モデルには新たに設計された8速ティプトロニックSが搭載され、ワイドギアレシオを採用することで高いスポーツ性とともに、燃料消費量の低減と優れた快適性を実現しています。このトランスミッションは、あなたのドライビングスタイルにあわせて自動的にシフトチェンジを行います。

Coasting.

コースティング機能は、特定の走行条件下で燃料消費量をいちだんと抑えます。アクセルペダルから足を離すと、エンジンとトランスミッションの接続が切り離されるため、エンジンの回転抵抗が発生せず、効率性はいっそう向上します。

——

1 ティプトロニックSセレクターレバー
2 8速ティプトロニックS

1

2

1

2

さまざまな力を連携させることで、
ダイナミックな変化は生まれます。

Sportiness.

Sport Chrono Package including mode switch.
アドレナリンを強烈に放出させる、スポーツカーの極めて刺激的な走り。歓びが湧き立つ体験を求めるのは、ドライバーが持つ本能です。
スイッチ操作ひとつで、その本能を満たすことができます。スポーツクロノ パッケージを装着すると、エンジンやシャシー、トランスミッションの性能はスポーツ性がさらに高まります。このパッケージでは、デジタル/アナログ表示機能を内蔵したストップウォッチも装備され、スポーツプラススイッチが追加されます。
メータパネルには前後Gと横Gを表示する機能、ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)にはラップタイムなどを示すパフォーマンスディスプレイが組み込まれます。

ステアリングホイールには、918スパイダー由来のモードスイッチとスポーツレスポンススイッチが新たに装備されます。モードスイッチには“ノーマル”“スポーツ”“スポーツプラス”“インディビジュアル”の4種類の走行モードが用意され、あなたが望むドライビングスタイルにあわせて車両の設定を変えることができます。

スポーツモードを選択すれば、よりダイレクトなレスポンスによってカイエンのダイナミックな走りはさらに磨きがかかります。スポーツプラスモードに切り替えると、エンジンのスロットルレスポンスはいっそう鋭くなります。ポルシェ アクティブサスペンション マネジメントシステム(PASM)とポルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム(PDCC)は、ダンパーが固めにセッティングされ、よりダイレクトなハンドリングを実現。アダプティブエアサスペンションは車高をローレベルまで下げて、ダンピングレートを固めに設定し、リア アクスルステアリングもいちだんと俊敏なレスポンスを発揮します。スポーツクロノ パッケージのもうひとつの特徴が、パフォーマンススタート機能です。これによって最適な発進加速がもたらされます。

ダッシュボード上に装備されるストップウォッチは、走行時間を計るだけでなく、時計としても活用できます。またPCMには、別ルートでの所要時間の計測や、ラップタイムなどの走行データを表示、保存、および評価することが可能なパフォーマンスディスプレイが追加されます。

---

1 モードスイッチ(スポーツクロノ パッケージ)
2 ストップウォッチ(スポーツクロノ パッケージ)

スポーツの愉しさは、自らのパフォーマンスを高め続けることで享受できます。

Performance.

PSM Sport.
スポーツクロノ パッケージを装着すると、ポルシェ スタビリティ マネジメントシステム(PSM)には“スポーツ”モードが追加されます。PSMの機能を常時作動させた状態で、極めてダイナミックなスポーツドライビングに対応するため、あなたはご自身のスキルを駆使して比類ないドライビング体験をアグレッシブに愉しむことができます。

SPORT Response.
モードスイッチの中央に設けられたスイッチを押すと、エンジンとトランスミッションは最も素早くパワーを発揮させるための設定に切り替わります。これにより、例えば追い越し時などで、最大限のスロットルレスポンスが20秒間継続されます。

Multifunction sports steering wheel with gearshift paddles.
ステアリングを握るだけで、あなたはモータースポーツの世界を感じ取ることができます。マルチファンクション スポーツステアリングホイールはエルゴノミクスに基づいた位置にパドルが備わっており、素早くダイナミックなシフトチェンジを可能にします。さらにオンボードコンピュータなどを操作するための各種スイッチが組み込まれています。このステアリングホイールは、スーパースポーツカーの918スパイダーからインスパイアされたデザインを採用し、またオプションでステアリングホイールヒーターを装着することも可能です。まさに、高いスポーツ性と優れた快適性の融合を実現しています。

優れたチームに備わるひとつの要素が、
高いセーフティ能力です。

Brakes.

ポルシェにとって、スピードを抑制する能力は、前進を
もたらすパワーと同じく重要です。私達は減速に対しても
一貫してこだわり、最大限の制動性能を追求しています。
全てのカイエンモデルにはパワフルな制動力が備わり、
極めて大きな負荷が生じた場合であっても
優れたパフォーマンスを余裕を持って発揮します。

Porsche Surface Coated Brake(PSCB).[1)]
パフォーマンスとデザインの両方で基準を打ち立てるのが、
新開発のポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ
(PSCB)です。PSCBには、スチール製のブレーキディスク
とセラミックコーティング(炭化タングステン)を
組み合わせるという革新的な手法が採用されています。
この結果、同様のサイズのスチール製ディスクと比べて、
より優れたレスポンスと耐フェード性を実現しています。

従来のブレーキシステムよりもブレーキダストの発生量が
軽減されるうえ、表面への新しいコーティング加工によって
ブレーキディスクの光沢が長期間にわたり維持されます。
キャリパーはホワイトでカラーリングされ、
ブレーキシステムに独特な外観を与えます。
また従来のスチール製ディスクと比較した場合、
ブレーキライニングとブレーキディスクの
メンテナンス間隔が約30%長くなっています。
PSCBはカイエン ターボに標準装備され、
ほかのモデルではオプションで装着することが可能です。

1 21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール、
ポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ(PSCB)

1) 導入時期未定

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).[1)]
モータースポーツでその実力を証明しているポルシェ
セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)がオプションで
用意されています。新しいカイエンモデルのPCCBでは、
フロントに外径440mm、リアに外径410mmの
クロスドリル加工が施されたセラミックディスクが備わり、
驚異的な制動能力を実現します。
イエローでカラーリングされたアルミニウム製
モノブロックキャリパーはフロントが対向10ピストン式、
リアが対向4ピストン式で、極めて高い制動力が
一貫して発揮されます。

PCCBは、最も過酷な路面条件においても
制動距離を最小限にとどめることが可能です。
また優れた耐フェード性により、高速走行からの
急な減速でも高い安全性を確保します。

PCCBのもうひとつの特徴が、極めて軽量であることです。
同様のサイズのスチール製ディスクを用いたブレーキ
システムと比べて、約50%軽量化されています。
結果として、特に起伏の多い路面でのロードホールディング
性能と快適性が高まるとともに、ハンドリング性能や
俊敏性に大きなメリットがもたらされます。

---

1 ポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB):ディスク外径 440mm(フロント)/410mm(リア)
2 ポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ(PSCB)(カイエン ターボのブレーキシステム):ディスク外径 415mm(フロント)/365mm(リア)
3 カイエンSのブレーキシステム:ディスク外径 390mm(フロント)/330mm(リア)
4 カイエンのブレーキシステム:ディスク外径 350mm(フロント)/330mm(リア)

[1)] 発売予定オプション

1

路面を捉えてこそ、
求める走りを堪能することができます。

Wheels.

果たすべきものが大きくなるほど、それに応える能力も強化する必要があります。それはチームスポーツでも、カイエンにおいても同じです。新しいカイエンでは、全てのモデルが先代よりも大径のホイールを装着し、タイヤもいっそうワイドなサイズを採用。結果として接地面が増し、加速性能や制動性能とともに、コーナリング時のパフォーマンスを向上させます。

カイエン ターボにはハイグロスダークチタン仕上げの21インチ カイエン ターボ ホイール、カイエンSとカイエンには19インチホイールが標準装備されます。オプションとして、スポーツ性をさらに高める21インチまでの各種ホイールが用意されています。

どれも軽合金製で、クラシックやスポーツ感覚あふれるデザインなど多彩なバリエーションも魅力です。

リアホイールには、315mmまでのワイドタイヤが装着されます。パワフルな外観を与えるだけでなく、駆動力を確実に伝達し、かつステアリングの精度を向上させることでより優れたドライビングダイナミクスをもたらします。

1 21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール
（カラー塗装、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付）

1

2

3

4

5

6

7

8

---

1 21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール
（カラー塗装、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付）
Porsche Exclusive Manufaktur
2 21インチ カイエン ターボデザイン ホイール
（サテンプラチナ、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付）
3 21インチ RSスパイダーデザイン ホイール
（エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付）
4 21インチ カイエン ターボ ホイール
（ハイグロスダークチタン、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付）
5 20インチ カイエンデザイン ホイール
6 20インチ カイエン スポーツ ホイール
7 19インチ カイエンS ホイール
8 19インチ カイエン ホイール

4Dシャシー コントロールによって、
全てが4次元で制御されます。

Chassis.

同じ目的地でも、その場所までのルートは複数存在することがあります。3チャンバーテクノロジーを採用したアダプティブ エアサスペンションやリア アクスルステアリングなどの新しいシステムによって、どのルートを選んでも快適な走りで辿り着くことができます。

統合されたポルシェ 4Dシャシー コントロールも新開発のシステムで、ピッチングやロール、ヨーなどを3次元で集中的に分析し、さらにこれらのデータから最適な走行条件を測定してリアルタイムに全てのシャシーシステムを同期させます。つまり、4Dによる制御です。スポーツ走行と快適性が両立する範囲を可能な限り広げ、全体的なパフォーマンスを最適化させます。

Porsche Active Suspension Management (PASM).
電子制御ダンパーシステムであるポルシェ アクティブサスペンション マネジメントシステム(PASM)は、路面状況やドライビングスタイルに応じて各ダンパーの減衰力を無段階にアクティブ調節します。結果として、ボディの振動が軽減されるため、全てのシートでの快適性も高められます。またPASMは“ノーマル”“スポーツ”“スポーツプラス”の3種類のモードから選択することが可能です。

Adaptive air suspension.
アダプティブ エアサスペンションは、
ドライビングダイナミクスと快適性を向上させます。
3チャンバーテクノロジーにより、ドライビングモードと
走行条件に応じてダンピングレートを調整し、
快適性とスポーツ性を両立した走りをもたらします。
エアサスペンションにはポルシェ アクティブ サスペンション
マネジメントシステム(PASM)が組み合わされるほか、
車高を一定に維持するセルフレベリング機能を採用。
さらにライドハイトコントロールも含まれており、
最低地上高を必要な高さに設定することができます。

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).
ポルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム
(PDCC)は、コーナリング中のボディロールを大幅に
低減させるアクティブ制御によるロール抑制システムで、
荒れた路面を走行する際の横揺れも最小限に抑えます。
新開発の電気機械式スタビライザーが採用され、
油圧式スタビライザーと比べていっそう迅速に、
かつ効率よく作動してパフォーマンスを高めます。

Rear-axle steering.
カイエンモデルに、オプションとして初めてリア アクスル
ステアリングが用意されました。このシステムは、
パフォーマンスと実用性の向上を同等な方法で実現します。
低速走行中では、システムはフロントホイールと
反対の方向にリアホイールを操舵します。
これはホイールベースを短くした場合と同様の効果があり、
回転半径が小さくなるため、コーナーでの回頭性が
いちだんと高められます。また駐車をいっそうスムーズに
行うことができます。
高速走行時には、システムはフロントホイールと
同一方向にリアホイールを操舵し、ホイールベースを
延長した場合と同じように走行安定性が高められます。
リア アクスル ステアリングは、走行安定性と俊敏性、
パフォーマンスと実用性の間にある矛盾が両立できることを
証明しています。結果として、日常走行での操縦性と
安全性が向上するとともに、最大限のパフォーマンスを
発揮させる際に極めて大きな効果がもたらされます。

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).
ドライビングダイナミクスと走行安定性をいっそう
強化するのが、ポルシェ トルクベクトリング プラス
(PTV Plus)です。このPTV Plusは、電子制御リア
ディファレンシャルと連携してエンジントルクを
可変配分します。ステアリングの角度と操作スピード、
アクセルペダルの踏み込み、ヨーレート(垂直軸周りの
回転速度)、および走行速度に応じて、リアホイールに
左右個別でブレーキをかけて、ステアリングの
レスポンスと精度を最適化します。

エアサスペンションによって設定される最低地上高:
A ハイレベルII:最低地上高 245mm
走行速度が35km/h以下の場合に選択が可能です。
B ハイレベルI:最低地上高 215mm
走行速度が80km/h以下の場合に選択が可能です。
C ノーマルレベル:最低地上高 190mm
D ミディアムレベル:最低地上高 172mm
走行速度が125km/hを超えると、自動的に選択されます。
E ローレベル:最低地上高 162mm
走行速度が210km/hを超えると、自動的に選択されます。
F ローディングレベル:最低地上高 132mm
停車時でのみ選択が可能です。

カイエンとなら、どんな目的地にも辿り着けます。
たとえ道と呼べるルートがなかったとしても。

All-wheel drive.

市街地やカントリーサイド、あるいは広大な湿地。
カイエンは、標準装備される4WDシステムによって
卓越したトラクションを生み、あらゆる道を、
たとえサーキットであってもパワフルに突き進みます。
さらに水深500mmまでの渡河が可能で、
過酷な条件下でも高い能力を発揮します。
アダプティブ エアサスペンションは車高を
必要な高さに上げ、起伏の激しい地形にも対応。
ポルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)と
組み合わされるリアディファレンシャルはリアホイールの
トラクションを最適化し、ポルシェ ダイナミックシャシー
コントロールシステム(PDCC)は路面との接地性を高め
走行安定性を向上させます。

Porsche Traction Management (PTM).
カイエンの各モデルには、アクティブ制御による
4WDシステムのポルシェ トラクション マネジメント
システム(PTM)が標準装備され、あらゆる走行条件下で
トルクを最適に配分します。PTMは、電子制御式の
マルチ プレート クラッチ、オートマチック ブレーキ
ディファレンシャル(ABD)、およびアンチ スリップ
コントロール(ASR)で構成されています。
ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)
からの操作も可能で、ディスプレイに表示される
"Gravel"や"Mud"などのオフロードモードを選択すると、
システムは各モードにあわせて特性を精確に調整します。

Porsche Hill Control (PHC).
ポルシェ ヒルコントロール(PHC)は、一定の速度で
斜面を安全に下ることができるよう制御します。
3−30km/hの範囲で走行速度を設定することが
可能です。

Porsche and the environment.

世界的な気候変動が続く現代において、
全ての自動車メーカーには「環境保護の問題に対して今、
何を成すべきか」という課題が投げかけられています。
それに対するポルシェの答えは、より優れた
パフォーマンスとさらなる高効率の実現です。

Emission control.
ポルシェが開発する車は、ハイパフォーマンスを発揮する
スポーツカーでも、燃料消費量とエミッション排出量を
低く抑えることが可能であることを明快に証明しています。
この成果は、オートスタート/ストップ機能、
サーマル マネジメントシステム、エネルギー回生システム、
およびコースティング機能など効率性に優れた
テクノロジーによって実現しました。一方で、
ステレオラムダ コントロールを備えた触媒コンバータは、
効果的なエミッションの低減を可能にしています。

Recycling.
インテリジェントな軽量設計は、ポルシェの車づくりに
不可欠な要件の一つです。そのため、ポルシェ車には
アルミニウム、スチール、マグネシウム、プラスチックが
適所に使用されています。素材は全て容易に
リサイクルすることが可能なうえ、リサイクルされた
プラスチックパーツにおいてはポルシェの厳しい
技術的要件を満たすものだけを採用。
結果として、カイエンに使われている約95%のパーツは
再利用することができます。

Environmentally compatible production.
ポルシェ車は、品質だけでなく環境適合性に関する
厳格な要件も満たしています。
エネルギーや水の消費量、廃棄物の発生、
およびCO_2と揮発性有機化合物の放散などが
詳細に記録され、それらをつねに低減へとつなげます。
溶剤をほぼ含有しない接着剤による接合、
グリーン電力の使用、あるいはクリーニングに
必要な希釈剤の量を減らす塗装の最適化など、
環境効率に優れたプロセスを施設やファクトリーで
採用することによって実現しています。

Comfort and infotainment.

チームでは、メンバー全員が特別な存在であり、
一人ひとりのための場所が与えられるものです。

Seats.

どんな旅もくつろぎを感じながら愉しめるよう、
カイエンは優れた快適性を提供します。
オートマチック クライメートコントロールのほか、
オーディオやコミュニケーションなどの多彩な
車両システム、ドライバーが個別で各種設定を記録できる
メモリー機能が備わっています。また個々のドライバーや
ルートについて複数のプロファイルを作ることも
可能です。シートに座ると、いつもあなたを包むのは
こだわり抜かれた快適性です。

Front seats.
フロントシートは、体の動きを制限させることなく
高い快適性をもたらし、かつ高速コーナリング中でも
優れたサポート性をもたらします。前後位置、高さ、座面と
バックレストの角度を電動で調節することができます。

Power seats with memory package (14-way).
メモリー機能付の14way電動シートでは、座面の長さと
4wayランバーサポートの電動調節機能も備わります。
メモリー機能によって、シートやステアリングコラム、
ドアミラーをはじめ各種の設定を記憶させることが
可能です。

Adaptive Sports seats with integrated headrests and memory package (18-way).
カイエン ターボには、フロントにメモリー機能を内蔵した
アダプティブ スポーツシート（18way電動調節機能付）が
標準装備されます。ヘッドレストを一体化した
新しいデザインで、スポーツ性が高められています。
また座面とバックレスト左右のサイド部が深く
造られているため、卓越したサポート性を実現。
電動による調節が可能で、ロングクルージングでの
快適性をさらに向上させるとともに、コーナリング時でも
体を確実にサポートします。またフロントシートと
左右リアシートのヘッドレストには、エンボス加工された
“turbo”ロゴがあしらわれています。

---

1 14way 電動 コンフォートシート（メモリー機能付）
2 18way 電動 アダプティブ スポーツシート（メモリー機能付）

1

2

Seat heating and seat ventilation.[1)]
フロントシートおよび左右のリアシートに装備されるシートヒーターは(カイエン ターボは標準装備、カイエン/カイエンSはオプション装備)、座面とバックレストを暖めて寒い日でも快適なドライビングを提供します。オプションのシートベンチレーションは、座面中央部およびバックレストの通気用ホールを利用してアクティブベンチレーションを行い、季節や天候にかかわらずシートの表面を快適な状態に保ちます。

Four-zone automatic climate control.
どのシートに座っても、そこにはあなたにとって心地よい空気が流れます。4ゾーン オートマチック クライメートコントロールを装着すると、運転席と助手席で個別に温度や風量などを調節できるほか、リアシートでも独立して設定することが可能です。
またアクティブ カーボンフィルターが備わり、ほこりや花粉、車外の臭いが室内へ侵入することを防ぎます。

Ionisation.[1)]
オプションとして用意されている新しいイオナイザーは、車内へ流れる空気の質を改善します。
クライメートコントロールによる空気が車内に入る前にイオン化装置の中を通過することで、空気中のウイルスや細菌などが減少します。結果として空気が十分に浄化され、室内環境の快適性が高まります。

Comfort access.[2)]
オプションのコンフォート アクセスによって、キーを使う機会が大幅に減少します。ドアレバーに手が触れると、システムは携帯しているキーに記録されたアクセスコードを自動的にチェックし、コードが正しいと認証されればドアのロックが解除されます。ドアをロックする場合は、ドアレバーの外側のセンサーを触るだけです。
コンフォート アクセスはドアをロックすると同時に、イモビライザーを作動させます。

Soft-close doors.
カイエンの各モデルにはソフト クローズ ドアがオプション設定されています。ドアに内蔵されたソフトクロージング機構により、4つのドアを快適かつ安全に閉めることができます。

1 4ゾーン オートマチック クライメートコントロール(リアシート)
2 シートヒーターおよびシートベンチレーション
3 コンフォート アクセス

[1)] 発売予定オプション
[2)] コンフォート アクセスは最新のテクノロジーを使用していますが、キーの無線暗号化コードの傍受による車両のロック解除や車両の盗難を完全に防止するものではありません。

Rear seats.
リアシートは、フロントシートと調和するよう
設計されています。サイド部が深く造られているため、
いっそう優れた快適性とスポーツ性をもたらします。
両サイドのリアシートにも、シートヒーターと
シートベンチレーションを装着することが可能です。
また、いちだんと広がった調整範囲も特徴です。
4:2:4の分割可倒式であるほか、前後位置は
160mmの範囲で調整でき、バックレストの角度は
10段階(最大29°)で設定することができます。
この結果、バックレストを完全に倒すと、
ラゲッジコンパートメント容量は745リッターから
1,710リッターまで拡大します。(モデルにより異なります)

Ambient lighting.
オプションのアンビエントライトは、室内に特別な雰囲気を与える間接照明で、美しい光によって乗員の快適性を高めます。ライトは7種類のカラーから選択できるうえ、輝度を調節することも可能です。インテリアライトにはLEDテクノロジーが使用されています。

Panoramic roof.
新しいパノラミック ルーフ システムのガラスパネルは、カイエンのインテリアに明るく快適な採光をもたらします。パノラミックルーフは2ピース構造で、前方のルーフは電動で開閉や上に向かってチルトさせることができます。また電動ロールアップ サンシェードも備わり、車内を強い陽射しから保護します。

Privacy glass.
濃度の高いプライバシーガラスは、リアシートのプライバシーを保護します。さらにカイエンモデルでは、オプションで断熱遮音ガラスと組み合わせることも可能です。

1,2,3 アンビエントライトのカラー例

1

2

3

チームとしての能力は、さまざまなつながりを強化することでこそ高まります。

Porsche Communication Management (PCM).

ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)はオーディオ、ナビゲーションおよびコミュニケーション機能をコントロールするための中心的役割を担います。最新世代のPCMでは、オーディオ インターフェースやボイスコントロールシステムに対応するほか、高解像度のフルHD 12インチタッチスクリーンディスプレイによってさまざまなオンボード機能を直感的に操作することができます。

走行中でも、フロントの2つのUSBデータ/チャージポート、リアの2つのUSBチャージポート、Bluetooth®、SDカード、およびCD/DVDチェンジャー[1]などのインターフェースを利用してお気に入りの音楽を愉しめます。機能の操作は、12インチタッチスクリーンディスプレイに加え、ロータリー/プッシュボタンやボイスコントロールシステムを使って行うことができます。

[1] 発売予定オプション

1

響きわたるのは、
全身で愉しむ美しいサウンドです。

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Burmester®3D ハイエンド サラウンド サウンド システムは、世界最高峰のコンサートホールに匹敵するほどの音響性能を提供します。音源の空間的な拡散によって、聴く人の誰もがサウンドの豊かな広がりを体感することができます。

出力1,455Wにおよぶこのシステムは、400WのD級アンプ内蔵アクティブサブウーファーを含む個別調整が可能な21個のスピーカーや、2wayセンターシステムを備えるほか、2,500cm²のダイヤフラム面積を誇ります。またエアモーショントランスフォーマーツイーターが採用され、まぎれもなく上質でクリア、かつひずみのない高周波音を極めて安定して生み出します。

全てのスピーカーハウジングは調和しており、重低音の効いた鮮明かつ精緻なサウンドを響かせます。最大音量であっても、室内を包み込むのは豊かに広がる自然なサウンドです。そして特に心を魅了するのが、特別なAuro 3DアルゴリズムとAピラーに組み込まれたスピーカーが実現する新しい3Dサウンド体験です。サウンドエンハンサーは圧縮データの音源も最適化します。またビジュアル面にも優れ、Burmester®スピーカーをドアに一体化させることで、システムはインテリアに完璧に溶け込みます。

1 Burmester®3D ハイエンド サラウンド サウンド システム

BOSE® Surround Sound-System.
BOSE®サラウンド サウンド システムは14チャンネルアンプを備え、出力710Wを誇ります。14個のスピーカーと独立したサブウーファーが、バランスに優れ原音を忠実に再現した音響パターンを生み出します。BOSE® SoundTrue®強化テクノロジーによって、MP3ファイルなどの圧縮データフォーマットの音質とダイナミクスを向上させるほか、BOSE®が特許を取得するAudioPilot®ノイズ補正テクノロジーは、車内の環境ノイズを連続的に測定し、いかなる走行条件でも瞬時に一定の音響レベルが維持されるよう自動的に音楽再生を適合させます。

Sound Package Plus.
10個のスピーカーを備えた出力150Wのサウンド パッケージ プラスは、優れたサウンドを響かせます。ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)に組み込まれたアンプが室内の音響パターンにあわせて最適に調整され、特にドライバーと助手席の乗員に豊かなオーディオ体験をもたらします。

1 BOSE®サラウンド サウンド システム

Porsche Connect.

1

人と人のつながりが、大きな夢によって結びつく。
そこにあるのは、かけがえのない歓びです。

Porsche Connect.

毎日の時間を、無駄にすることなく活用する。
大切なビジネスミーティングでも、家族と過ごす
週末の小旅行でも、重要なのは利用できる機会を
最大限に生かすことです。Porsche Connectは、
目指す目的地がどこであっても、あなたが思い描く旅や
ドライビング体験にふさわしい機能を提供します。

利便性に優れたサービスやスマートフォン用のアプリが、
日常のさまざまなシーンに応えます。

例えば、新しいPorsche Connect アプリによって、
1台のスマートフォンに全てのコネクト機能を
集約させることが可能になります。つまり、あなたの
ポルシェを遠隔操作する、車を停めた場所を探す、
あるいは最終目的地までのルート案内を車両から
スマートフォンへ切り替えるといった機能を
使うことができるのです。

ポルシェの新しいオンラインナビゲーションである
ナビゲーション プラスは、目的地へより速く到着できる
ルートを見つけ出します。リアルタイム交通情報により、
たとえ細い脇道であっても、分単位で更新されます。

カイエンの車内だけでなく、スマートフォンや
タブレットでも使用できます。またデータボリュームを
含む、LTE対応のSIMカードも組み込まれます。

Porsche Connectがもたらすもの。
それは、いちだんと充実した日々です。
家族や友人と過ごす時間、レジャーやビジネスの
シーンはもちろん、ポルシェで駆け抜ける体験を
より自由に愉しむことができます。あなたが望む、
魅力にあふれた日常が大きく広がります。

1 ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)上に
表示されたコネクト プラスのサービス

Services and smartphone apps.
Porsche Connectによって、カイエンでの
ドライビング体験をいつでも快適なものにしてくれる
便利なサービスや機能にアクセスすることができます。
Porsche Connect アプリは、ポルシェ コミュニケーション
マネジメント（PCM）またはMy Porscheから簡単に
ご利用いただけます。ナビゲーション プラスや
新しいPorsche Connect アプリには、
合計20以上のサービスやアプリが含まれています。

あなたのカイエンで、オフロードを走破するという
刺激的な体験を味わう。その最適なパートナーとなるのが
オフロードプレシジョン アプリで、オフロード走行での
さまざまな情報を提供します。
ドライビングデータや走行映像の記録のほか、
ご自身の走りを分析することもできます。
またデータなどを友人と共有することも可能です。

※Porsche Connect サービス開始日より36ヵ月間は、サービス無料期間となります。コンシェルジュ サービスおよびNavigation & Information サービス パッケージは、Porsche Connect Storeよりご購入いただけます。詳しくはウェブサイト（www.porsche.com/japan/connect）をご覧ください。

＜Porsche Connect サービスの利用制限について＞
・Porsche Connect サービスにおいて、1ヵ月間に使用可能な合計通信量は1ギガバイトです（毎月1日～末日で算定）。当月中に合計通信量が1ギガバイトを超過すると、通信が遮断されて当月末までサービスをご利用いただけなくなる場合があります。
・帯域を断続的かつ大量に占有する通信手順を用いて行われる電気通信を検知した場合、当該通信に割り当てられた帯域の制御等により、通信の速度や通信量を制限することがあります。
・契約者が所定の基準を超過し継続的に利用する等により、本サービスの使用設備に過大な負荷を生じさせる場合または運営に支障をきたす場合は、本サービスの利用を制限することがあります。

1 ポルシェ オフロードプレシジョン アプリ

1

Apple® CarPlay.
Apple® CarPlayにより、ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)のタッチスクリーンディスプレイを使ってさまざまなApple®のサービスを利用することができます。また音声認識ユーザーインターフェースのSiri®を使うことで、ドライビングに集中しながらアプリの操作を行えます。

My Porsche.
My Porscheでは、ご自身のカイエンを管理できるほか、さまざまなサービスを選択することが可能です。また家族や友人などほかのユーザーを追加するなど、あなたの好みにあわせてカスタマイズすることができます。

Porsche Connect Store.
Porsche Connect サービスの新規購入や契約延長をオンラインで行うことができます。Porsche Connect Storeについて、詳しくはウェブサイト(connect-store.porsche.com/jp/ja/)をご覧ください。

Concierge Service.
コンシェルジュ サービスを利用することで、ポルシェに乗ったまま、探していた目的地へのルート情報が得られるほか、ホテルやレストラン、フライト、レンタカーの予約も行うことができます。コンシェルジュがいつでもあなたの要望にお応えします。

※一部の機能やサービスは、日本に導入される車両と異なる場合があります。
詳しくはウェブサイト(www.porsche.com/japan/connect)をご覧いただくか、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

Lighting and assistance systems.

先を見極める能力を持ってこそ、
大きな夢を実現することができます。

Lights and vision.

夢を追い求めるには、目的地までの道筋を見失うことなく、はっきりと視界に捉え続けることが重要です。カイエンの各モデルにはLEDヘッドライトが標準装備され、前方の路面を極めて明るく照射し、夜間でも優れた視認性を提供。カイエン ターボにはポルシェ ダイナミック ライト システム(PDLS)も標準装備されます。ヘッドライトに組み込まれた4灯のデイタイムランニングライトのほか、4灯式ブレーキライトとライトストリップを備えたLEDテールライトによって、ポルシェであることがひと目で分かります。

Porsche Dynamic Light System (PDLS).
PDLSは走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲を変化させます。PDLSに備わるダイナミックコーナリングライトが操舵角と走行速度に基づいて照射角をコーナーの内側方向に調整し、スタティックコーナリングライトはタイトなコーナーや交差点を曲がる際に、補助ヘッドライトを点灯させて路面をより明るく照らします。

LED main headlights with matrix beam including Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
LEDマトリックス ヘッドライトによって、さらに優れた視界を得ることができます。マトリックスビームは、ハイビームが通常照射する範囲の内、特定部分の照射を自動的に減らします。個別に制御される84個のLEDが状況に応じて消灯または減光することで、先行車や対向車を眩惑させることなく、車間エリアやサイド付近を最適に照射します。また対象となるものをより確認しやすくするため、対向車への照射を減光するだけでなく、照射の死角となる運転席と反対側のエリアを明るく照らして、ドライバーの視覚的な注意を促します。またPDLS Plusがいっそう高い安全性を確保します。

1 LEDヘッドライト
2 PDLS付LEDヘッドライト
3 LEDマトリックス ヘッドライト(PDLS Plusを含む)
4 LEDマトリックス ヘッドライト(PDLS Plusを含む)の対向車への自動減光機能(作動イメージ図)

チームスポーツのように、
人生を愉しむには信頼ある関係が不可欠です。

Assistance systems.

あらゆるシステムが、機能を洗練させるとともに
より緊密に連携することで、ダイナミクスや快適性、
効率性、安全性はいちだんと高まります。
ポルシェのアシスタンスシステムは、スポーツ感覚あふれる
走りを追求して設計されているため、あなたは
ポルシェならではのドライビングプレジャーを
ゆとりをもって堪能することができます。

Adaptive cruise control (ACC).
アダプティブ クルーズ コントロール(ACC)は、
前方を走っている車の速度にあわせて走行速度を
自動的に制御します。フロントエンドに設置された
レーダーセンサーが前方の車両をモニターします。
ドライバーが一定の走行速度を選択している場合でも、
それより遅い速度で走行する前方の車との距離が
縮まると、システムはスロットルを絞るか、軽くブレーキを
かけることにより、あらかじめ設定した車間距離に戻る
まで減速させます。前方の車が減速すると、アダプティブ
クルーズ コントロールは走行速度を下げ続け、前方の車に
あわせて停車します。[1)]

1 アダプティブ クルーズ コントロール
2 アシスタンスシステム

[1)] 通常に減速し停車する場合。

1

2

Lane Change Assist.
レーン チェンジ アシストは、レーダーセンサーが
死角となる左右の後方をモニターします。
レーンを変更する際、後方から高速で近づく車や
死角を走行している車を検知すると、ドアミラーに
内蔵されたインジケーターを点灯させてドライバーに
知らせます。この機能は、特に高速道路などを
走行している際の安全性をいっそう高めます。

低速でのコーナリング時には、新しいターン アシストが
後方の安全性を高めます。例えば、交差点を曲がる際に、
後方の死角で接近する車などを検知すると警告を
表示して知らせます。

1

2

3

4

Lane Keeping Assist.
レーン キープ アシストは、カメラを使って前方の車線を
検知し、自動的にステアリング操作に介入することで
車線内での走行を維持させます。
このシステムにより、ロングドライブでの快適性とともに、
ワインディングでの安全性も高まります。

---

1 ターン アシスト（作動イメージ図）
2 レーン チェンジ アシスト（作動イメージ図）
3 レーン キープ アシスト（作動イメージ図）
4 レーン キープ アシストの表示

1

Predictive pedestrian protection.
システムが機能する範囲内で、歩行者と衝突する危険が検知されると表示と音で警告し、状況によってはブレーキの振動で注意を喚起します。衝突速度を低減させ、場合においては衝突を回避させるため、必要に応じてブレーキをかけます。

Night Assist.
ナイト アシストは、ヘッドライトが届かない範囲にある危険を察知し、メータパネルのサーマルイメージによってドライバーに警告します。人や動物が検知されるとイエローでハイライト表示され、さらに歩行者が危険範囲内に入っている場合はレッドで表示されて警告音が鳴ります。ポルシェ ダイナミック ライト システム プラス(PDLS Plus)と組み合わせると、検知された歩行者を示すマーカーライト機能が追加されます。

1 ナイト アシスト

Personalisation.

あなたのインスピレーションと、私達の情熱の融合。

The Porsche Exclusive Manufaktur.

私達の豊富な経験には長い歴史があります。一人ひとりのカスタマーのご要望に応えるため、ポルシェは創業当時から特別なリクエストサービスに携わってきたのです。当初は“パーソナリゼーション プログラム”と呼ばれていたそのサービスは、1986年にポルシェ エクスクルーシブへと名前を変え、現在はPorsche Exclusive Manufakturの名称を掲げています。

私達は自らの仕事に誇りを持ち、心から愛せる作品を生み出します。一つひとつの縫い目、レザーパーツ、極めて小さなディテールにまで持てる全てを傾けます。これこそ、私達がインスピレーションとともに、経験と情熱を注ぎ込み、あなたの夢を現実にする方法です。そして、二つとないものを創り上げ、ファクトリーから送り出すのです。

私達は打合せの段階から情熱を傾け、独創性とこだわりを細部に体現することでご要望に応えます。つねにあるのはあなた独自の夢を具現化し、1台のポルシェを、あなただけのポルシェに変えるという意思です。

最大限の集中力を注ぎ、卓越したクラフトマンシップと、レザーやウッドなどの高品質な素材を生かしてあなたの理想を形にします。
製品は献身的な取り組みと優れた技術から生まれます。つまりスポーツ性、快適性、スタイリング、そしてあなたのこだわりを反映した1台。それはまさに、あなたの個性が宿るポルシェです。

私達は豊富なオプション装備を提供し、車両の細部から広範囲にわたるカスタマイズ、インテリアやエクステリアにおける機能およびデザインのさらなる個性化を実現します。あなたのインスピレーションこそ、私達の情熱をかき立てる原動力なのです。

次のページで、あなたのインスピレーションを刺激する、厳選されたオプション装備によるカスタマイズ例をご紹介しています。またウェブサイト（www.porsche.com/exclusive-manufaktur）でもご覧いただけます。

自由に表現することで、
あなただけのデザインが生まれます。

Cayenne Turbo.

1

2

3

4

Porsche Exclusive Manufakturによる カスタマイズ例。

1 21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイールおよびドアレバー（ハイグロスブラック）、ティンテッド LEDテールライト（ライトストリップを含む）、スポーツテールパイプ（ブラック）

2 アンスラサイトチェスナット インテリア パッケージおよびスポーツステアリングホイール（マルチファンクションコントロール機能付）、モデル ロゴエンボス アームレスト（センターコンソール）

3 カラーシートベルト（クレヨン）、ポルシェ クレストエンボス ヘッドレスト

4 ティンテッド LEDマトリックス ヘッドライト（PDLS Plusを含む）

エクステリアカラーおよびインテリアカラー。

ソリッドエクステリアカラー

ホワイト(0Q)

スペシャルエクステリアカラー

パラジウム メタリック(4T)[1)]

メタリックエクステリアカラー

キャララホワイト メタリック(2Y)[1)]

ジェットブラック メタリック(2T)

ムーンライトブルー メタリック(C7)[1)]

ビスケイブルー メタリック(4A)

マホガニー メタリック(Y8)[1)]

ロジウムシルバー メタリック(S2)[1)]

スタンダードインテリアカラー

ブラック

スレートグレー[1)]

ツートン インテリア

ブラック/モハベベージュ

クラブレザー インテリア

トリュフブラウン[1)]

スタンダードインテリアカラー レザー インテリア

ブラック

スレートグレー[1)]

ツートン レザー インテリア

ブラック/モハベベージュ

ブラック/ボルドーレッド[1)]

トリム

ハイグロスブラック

カーボン[1)]

テクスチャードアルミニウム

クロスブラッシュアルミニウム[2)]

ダークウォールナット[1)]

ナチュラルオリーブグレー[1)]

Porsche Exclusive Manufaktur トリム

カラー塗装[1)]

レザー[1)]

アンスラサイトチェスナット
(アルミニウムインレイ付)[1)]

[1)] 発売予定オプション
[2)] カイエンターボモデル専用

※掲載されているエクステリアカラーおよびインテリアカラーは実際の色調とは異なって見える場合があります。
ポルシェ正規販売店にてカラーサンプルをご確認ください。

推奨するエクステリアカラーとインテリアカラーの組み合わせ。

	ブラック	スレートグレー	トリュフブラウン	ブラック/モハベベージュ	ブラック/ボルドーレッド
ソリッドカラー					
ホワイト	●	●	●	●	●
メタリックカラー					
ジェットブラック メタリック	●	●	●	●	●
ムーンライトブルー メタリック	●	●	●	○	
マホガニー メタリック	●				
キャララホワイト メタリック	●	●	○	●	●
ビスケイブルー メタリック	●	●	●	●	○
ロジウムシルバー メタリック	●	●	●	○	●
スペシャルカラー					
パラジウム メタリック	●	○	●		○
トリム					
ハイグロスブラック	●	●	●	●	●
テクスチャードアルミニウム	●	●	●	●	●
クロスブラッシュアルミニウム[1]	●	●	●	●	●
カーボン	●	●	●	●	●
ダークウォールナット	●		○		
ナチュラルオリーブグレー	●		○		
アンスラサイトチェスナット(アルミニウムインレイ付) *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●	●
カラー塗装 *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●	●
レザー *Porsche Exclusive Manufaktur*	●	●	●	●	●

[1] カイエンターボモデル専用
● 特に推奨するカラーの組み合わせ
○ 推奨するカラーの組み合わせ

トリム。

アンスラサイトチェスナットトリム（アルミニウムインレイ付） *Porsche Exclusive Manufaktur*

ナチュラルオリーブグレートリム

クロスブラッシュアルミニウムトリム[1]

カーボントリム

ダークウォールナットトリム

テクスチャードアルミニウムトリム

インテリアカラーとトリムの組み合わせ。

スレートグレー（インテリアカラー）とカーボントリム

ブラック（インテリアカラー）とナチュラルオリーブグレートリム

ブラック/ボルドーレッド（インテリアカラー）とアンスラサイトチェスナットトリム（アルミニウムインレイ付）

ブラック/モハベベージュ（インテリアカラー）とハイグロスブラックトリム

トリュフブラウン（インテリアカラー）とテクスチャードアルミニウムトリム

1 インテリアカラー
2 トリム

チームスピリットの中にも個性を反映できます。オプション装備はその一つの証です。

スポーツクロノ パッケージ

ポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ（PSCB）

18way 電動 アダプティブ スポーツシート（一体型ヘッドレストおよびメモリー機能付）

4ゾーン オートマチック クライメートコントロール

パノラミック ルーフ システム

Burmester® 3D ハイエンド サラウンド サウンド システム

21インチ カイエン ターボデザイン ホイール（サテンプラチナ）

LEDマトリックス ヘッドライト（PDLS Plusを含む）

あらゆるスポーツカーは、Porsche Exclusive Manufakturによって唯一無二の1台になります。

ティンテッド LEDテールライト（ライトストリップを含む） *Porsche Exclusive Manufaktur*

21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール *Porsche Exclusive Manufaktur*

ドアレバー（ハイグロスブラック） *Porsche Exclusive Manufaktur*

エクステリアミラー（エクステリア同色仕上げ） *Porsche Exclusive Manufaktur*

スポーツテールパイプ（シルバーカラー） *Porsche Exclusive Manufaktur*

21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール（サテンプラチナ） *Porsche Exclusive Manufaktur*

モデル ロゴ エンボス アームレスト（センターコンソール） *Porsche Exclusive Manufaktur*

ポルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト *Porsche Exclusive Manufaktur*

スポーツクロノ パッケージ

スポーツテールパイプ(シルバーカラー)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

スポーツテールパイプ(ブラック)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
エンジン				
スポーツクロノ パッケージ(モードスイッチを含む)	○	○	○	8LH
スポーツテールパイプ(シルバーカラー) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○[1]	○[1]	○[1]	0P3
スポーツテールパイプ(ブラック) *Porsche Exclusive Manufaktur*	○[1]	○[1]	○[1]	0P6
シャシー				
パワーステアリング プラス	○	○	○	QZ7
PASM付アダプティブ エアサスペンション (セルフレベリング機能、ライドハイトコントロール機能付)	○	○	●	1BK
ポルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム(PDCC)[2]	○	○	○	1P7
ポルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)[2]	–	○	○	GH3
ポルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM)	○	●	–	1BH
リア アクスル ステアリング[3]	○	○	○	0N5

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
ブレーキシステム				
ポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ(PSCB)[1]	○	○	●	1ZI
ポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)[1]	○	○	○	1ZV
ホイール				
19インチ カイエン ホイール	●	●	–	
19インチ カイエンS ホイール	○	●	–	43C
20インチ カイエンデザイン ホイール	○	○	○	43E
20インチ カイエン スポーツ ホイール	○	○	○	43D
21インチ カイエン ターボ ホイール (ハイグロスダークチタン、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付)	–	–	●	43G
21インチ RSスパイダーデザイン ホイール (エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付)	○	○	○	43F
21インチ カイエン ターボデザイン ホイール (サテンプラチナ、エクステリア同色ホイールアーチエクステンション付)	○	○	○	42K

[1] 発売予定オプション
[2] PASM付アダプティブ エアサスペンションとの同時装着でのみ選択することができます。
[3] PASM付アダプティブ エアサスペンションおよびパワーステアリング プラスとの同時装着でのみ選択することができます。

20インチ カイエン スポーツ ホイール

21インチ RSスパイダーデザイン ホイール

21インチ カイエン ターボデザイン ホイール

21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン
ホイール(サテンプラチナ)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン
ホイール(ハイグロスブラック)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン
ホイール(ジェットブラック メタリック)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
ホイール				
21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	43H
21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール(サテンプラチナ)[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	43Q
21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール(ハイグロスブラック)[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	43I
21インチ カイエン エクスクルーシブデザイン ホイール(ジェットブラック メタリック)[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	43R
折り畳み式20インチスペアタイヤ	○	○	○	1G6
カラークレスト ホイールセンターキャップ	○	○	●	1NP

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
エクステリア				
ソリッドエクステリアカラー	●	●	○	カラーコード
メタリックエクステリアカラー	○	○	●	カラーコード
スペシャルエクステリアカラー[1)]	○	○	○	カラーコード
スポーツデザイン パッケージ[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	2D1
スポーツデザイン フロントエプロン[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	–	2D4
エクステリアミラー(カラー塗装)[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*				
– エクステリア同色仕上げ	○	○	●	6FU
– ハイグロスブラック塗装	○	○	○	6FH

[1)] 発売予定オプション

スポーツデザイン フロントエプロン　*Porsche Exclusive Manufaktur*

エクステリアミラー(エクステリア同色仕上げ)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

エクステリアミラー(ハイグロスブラック塗装)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

ドアレバー（ハイグロスブラック） *Porsche Exclusive Manufaktur*

ステンレススチール スキッドプレート

アルミニウム ルーフレール（ブラック）

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
エクステリア				
ドアレバー（ハイグロスブラック）[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	6JA
ステンレススチール スキッドプレート（フロントおよびリア）[1]	○	○	○	2JX
モデルロゴ無し	○	○	○	0NA
アルミニウム ルーフレール[1),2)]	○	○	○	3S1
アルミニウム ルーフレール（ブラック）[1),2)]	○	○	○	3S2
エクステリア パッケージ（ハイグロスブラック）	–	–	○	QJ4
エクステリア パッケージ/サイドウインドウ トリム/エアインテークスラット インレイ（ハイグロスブラック）	○	○	–	QJ4

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
ライト、視認性				
PDLS付LEDヘッドライト	○	○	●	8IS
PDLS付ティンテッド LEDヘッドライト[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	8JT
LEDマトリックス ヘッドライト（PDLS Plusを含む）	○	○	○	8IU
ティンテッド LEDマトリックス ヘッドライト（PDLS Plusを含む）[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	8JU
ティンテッド LEDテールライト（ライトストリップを含む）[1)] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	8SB
アンビエントライト	○	○	○	QQ1

1) 発売予定オプション
2) メーカー装着オプション。ポルシェ テクイップメントに用意されているオプションのルーフトランスポートシステムは、ルーフレール装着車にのみ選択することができます。

LEDマトリックス ヘッドライト（PDLS Plusを含む）

ティンテッド LEDテールライト（ライトストリップを含む） *Porsche Exclusive Manufaktur*

アンビエントライト

パノラミック ルーフ システム

4ゾーン オートマチック クライメートコントロール

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
エアコンディショナー、ガラス				
4ゾーン オートマチック クライメートコントロール[1]	○	○	○	9AQ
パノラミック ルーフ システム	○	○	○	3FU
プライバシーガラス	○	○	○	VW1
ステアリングホイールヒーター	○	○	●	2ZH
ロールアップ サンシェード(リアサイドウインドウ)[2]	○	○	○	3Y7
イオナイザー[2]	○	○	○	2V4

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
シート				
ドライバー メモリー パッケージ	●	●	–	
14way 電動 コンフォートシート(前席、メモリー機能付)	○	○	○	Q2J
18way 電動 アダプティブ スポーツシート(前席、一体型ヘッドレストおよびメモリー機能付)[3),4)]	○	○	●	QJ1
シートヒーター(前席)	○	○	–	4A3
シートヒーター(前後席)	○	○	●	4A4
シートベンチレーション(前席)[4]	○	○	○	4D3
シートベンチレーション(前後席)[5]	○	○	○	4D1
安全性				
リアシート用サイドエアバッグ	○	○	○	4X4

[1] 装着するとフロントセンターコンソールの収納ボックスの容量が少なくなります。
[2] 発売予定オプション
[3] リアシートにはサイド部が高めに設計されたシートが装備されるため、バックレストは倒した際に約15度上方に傾きます。
[4] シートヒーター(前席または前後席)との同時装着でのみ選択することができます。
[5] シートヒーター(前後席)および4ゾーン オートマチック クライメートコントロールとの同時装着でのみ選択することができます。

14way 電動 コンフォートシート(前席、メモリー機能付)

シートベンチレーション(前後席)

レーン キープ アシスト

レーン キープ アシスト

レーン チェンジ アシスト

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
快適性、アシスタンスシステム				
リアビューカメラ	○	○	○	KA2
サラウンドビュー付パークアシスト(フロントおよびリア)	●	●	●	
レーン キープ アシスト	○	○	○	PW1
アダプティブ クルーズ コントロール	●	●	●	
ナイト アシスト	○	○	○	9R1
レーン チェンジ アシスト	●	●	●	
コンフォート アクセス[1]	○	○	○	4F2
ソフト クローズ ドア	○	○	○	GZ2
インテリア				
パーシャル レザー インテリア(スタンダードカラー)	●	●	–	カラーコード
レザー インテリア(スタンダードカラー、スムースレザー仕上げ)	○	○	●	カラーコード

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
インテリア				
ツートン レザー インテリア(スムースレザー仕上げ)	○	○	○	カラーコード
クラブレザー インテリア[2]	○	○	○	カラーコード
インテリア パッケージ(カラー塗装)[2] *Porsche Exclusive Manufaktur* – エクステリア同色 – エクステリア別色[3]	 ○ ○	 ○ ○	 ○ ○	 7TL YPC
インテリア パッケージ(ハイグロスブラック)	●	●	○	5TL
カラーシートベルト[2] *Porsche Exclusive Manufaktur* – モハベベージュ – ボルドーレッド – スレートグレー – グラファイトブルー – クレヨン – トリュフブラウン – コイーバブラウン	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	 FI9 FI6 FZ2 FZ7 FI8 FZ6 FI7

[1] コンフォート アクセスは最新のテクノロジーを使用していますが、キーの無線暗号化コードの傍受による車両のロック解除や車両の盗難を完全に防止するものではありません。
[2] 発売予定オプション
[3] スタンダードカラーおよびスペシャルカラーの中から選択することができます。

レザー インテリア(スタンダードカラー、スムースレザー仕上げ)

インテリア パッケージ(カラー塗装)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

カラーシートベルト(クレヨン)　*Porsche Exclusive Manufaktur*

イグニッションキー
（エクステリア同色仕上げ、レザー キーポーチ付）　*Porsche Exclusive Manufaktur*

ポルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト　*Porsche Exclusive Manufaktur*

モデル ロゴ エンボス アームレスト（センターコンソール）　*Porsche Exclusive Manufaktur*

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
インテリア				
イグニッションキー（エクステリア同色仕上げ、レザー キーポーチ付）[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	YFL
アルカンターラ®インテリア				
アルカンターラ®ルーフライニング[1]	○	○	●	6NN
アルカンターラ®仕上げスポーツステアリングホイール （マルチファンクションコントロール機能、ステアリングホイールヒーター付）[1]	○	○	○	2ZF
レザー インテリア				
ポルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*				
– 前席	○	○	○	3J7
– 前席および後席左右	○	○	○	5ZF
エンボス アームレスト（センターコンソール） *Porsche Exclusive Manufaktur*				
– ポルシェ クレスト入り[1]	○	○	○	6E2
– モデル ロゴ入り[1),2)]	○	○	○	6E3

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
レザー インテリア				
レザー インテリア パッケージ[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*				
– インテリア同色	○	○	○	7TM
– インテリア別色[3]	○	○	○	YPL

[1] 発売予定オプション
[2] モデル ロゴは“Cayenne”、“Cayenne S”、“turbo”となります。
[3] スタンダードカラーの中から選択することができます。

ナチュラルオリーブグレー インテリア パッケージ

レザー インテリア パッケージ　*Porsche Exclusive Manufaktur*

テクスチャードアルミニウム インテリア パッケージ

カーボン インテリア パッケージ

カーボン スポーツステアリングホイール

アンスラサイトチェスナット インテリア パッケージ　*Porsche Exclusive Manufaktur*

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
アルミニウム インテリア				
テクスチャードアルミニウム インテリア パッケージ	○	○	○	5TE
カーボン インテリア				
カーボン インテリア パッケージ[1]	○	○	○	5MH
カーボン スポーツステアリングホイール （マルチファンクションコントロール機能、ステアリングホイールヒーター付）[1]	○	○	○	2FX
ウッド[2]インテリア				
ダークウォールナット インテリア パッケージ[1]	○	○	○	5MP
ダークウォールナット スポーツステアリングホイール （マルチファンクションコントロール機能、ステアリングホイールヒーター付）[1]	○	○	○	1XG
アンスラサイトチェスナット インテリア パッケージ[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	5TT
アンスラサイトチェスナット スポーツステアリングホイール （マルチファンクションコントロール機能、ステアリングホイールヒーター付）[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	1XD
ナチュラルオリーブグレー インテリア パッケージ[1] *Porsche Exclusive Manufaktur*	○	○	○	5TK

● 標準装備　○ オプション
※オプション装備についての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

オプション名	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	商品番号
インテリア				
スモーカーズ パッケージ	○	○	○	9JB
フロアマット（“PORSCHE”ロゴ付）	○	○	●	0TD
オーディオ、コミュニケーション				
BOSE®サラウンド サウンド システム[3]	○	○	●	9VL
Burmester®3D ハイエンド サラウンド サウンド システム[3]	○	○	○	9VJ
CD/DVDチェンジャー[1]	○	○	○	6G2
コンパスディスプレイ（ダッシュボード上に装着）[1]	○	○	○	8LE

[1] 発売予定オプション
[2] ウッドは天然素材のため、実際の色調や木目が掲載されている写真とは異なる場合があります。
[3] ラゲッジコンパートメントのフロア下に配置されるサブウーファーにより、ラゲッジコンパートメントの容量が少なくなります。

BOSE®サラウンド サウンド システム

Burmester®3D ハイエンド サラウンド サウンド システム

365日、人生を活動的に愉しむためのアクセサリー。

Porsche Tequipment.

ポルシェ テクイップメントが提供する、カイエンのために専用に開発された多彩なアクセサリーによって、あなたのスタイルをカイエンに反映させることができます。
開発の段階から、ポルシェ テクイップメントの製品にも私達の車両と同じルールが適用されています。
つまり、あなたの車を造ったヴァイザッハのエンジニアとデザイナーが開発、テスト、承認に携わっているのです。
製品のどれもが車両全体を考慮して設計され、あなたのポルシェに精確に調和するよう仕上げられています。

ポルシェ正規販売店でどのテクイップメントの製品を装着しても、車両保証の内容に影響をおよぼすことはまったくありません。

ポルシェ テクイップメントについての詳細は、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。
またウェブサイト（www.porsche.com/japan/jp/accessoriesandservice/tequipment）の“テクイップメント アクセサリーファインダー”を利用して、全ての製品をご覧いただけます。

---

1 ポルシェ ジュニアシート（ISOFIX規格対応）
独特なデザインが施されるとともに、ポルシェ車専用のテストおよび認定が行われています。
2 ポルシェ チャージ-o-マット-プロ
充電のための容量が増大しているため、充電時間を短縮することができます。
3 21インチ RSスパイダーデザイン ホイール&ウインタータイヤ
個性を際立たせるほか、冬季における俊敏性と安全性を高め、より大きな走りの歓びをもたらします。
4 テクイップメント アクセサリーファインダー（QRコードを含む）

Porsche Car Configurator.

デザイン、個性、そしてスタイル。カイエンをカスタマイズするうえで大切なのは、あなた自身のこだわりです。ポルシェ カーコンフィギュレーターによって、あなたの個性を反映させたポルシェを画面上でご覧いただくことができます。4つのステップを通して、あなたが思い描く理想の1台が創り上げられます。

ご希望のオプションを選択すると、価格も自動的に更新されます。カーコンフィギュレーターは全ての装備を3Dで表示し、選択したオプションを装着した外観をあらゆる角度でご覧いただけます。創り上げられた1台は、保存および印刷することができます。

カーコンフィギュレーターは、ポルシェのウェブサイト（www.porsche.com）にアクセスしてご利用ください。またウェブサイトでは、さまざまな魅力あふれる情報を提供しています。

The way to your Porsche.

Consultation.
ポルシェ正規販売店では、ポルシェについてのあらゆる質問にお答えいたします。
もちろん、Porsche Exclusive Manufakturのカスタマイズオプションも同様です。

多彩に用意された素材やカラーの選択のほか、ポルシェ カーコンフィギュレーターを使用して、ディテールに至るまであなたのご要望を満たす1台を創るお手伝いをいたします。

Factory.
ポルシェの世界をより深く理解する場所、それはファクトリーです。シュトゥットガルトとライプツィヒ、いずれのファクトリーにも独自の魅力があります。

シュトゥットガルト近郊にあるツッフェンハウゼンのファクトリーでは、伝説的なポルシェ ブランドのさまざまな魅力を体験し、学ぶことができます。あなたの車について詳しい知識が得られるほか、ポルシェ ミュージアムを訪れて、60年以上にわたるスポーツカーの歴史や伝説となったモデルを通してポルシェの世界に触れることが可能です。

ライプツィヒのファクトリーでは、実際にポルシェ モデルで試走するエキサイティングな体験をお愉しみいただけます。ポルシェ インストラクターが同乗し、サーキットや専用のオフロードコースを走りながら、ポルシェ車のあらゆる機能やポテンシャルを説明いたします。

いずれのファクトリーとも、魅力あふれるポルシェ ワールドをご堪能いただけるファクトリーツアーをご用意しています。詳しくは、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

Porsche World.

ポルシェ正規販売店

ポルシェに関するご相談は、お近くの
ポルシェ正規販売店にお申しつけください。
純正部品やアクセサリーなどあらゆる点
について、責任をもってアドバイスを
させていただきます。

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufakturは、
あなたのポルシェを極めて個性的な、
あなただけの1台に仕上げるお手伝いを
します。エクステリアのカスタマイズや
パフォーマンスの向上など、技術的に
可能な限り、ご要望にお応えします。

ポルシェ テクイップメント

ポルシェ正規販売店を通じて、あなたが
思い描くカイエンに仕上げるための
アクセサリーを多数提供しています。
またウェブサイト（www.porsche.com/
tequipment）で、全ての製品を
ご覧いただくことができます。

ポルシェ サービス

最新モデルからクラシックカーまで、
ポルシェの全てのモデルに精通した
スタッフが多彩なサービスを提供します。
専門的な知識や技術を活かし、整備、
定期点検、特別な修理などを行います

ポルシェ アシスタンス

ポルシェが24時間体制でトラブルなどに
対応するサービスで、カーライフの
“万が一”をサポートします。24時間フリー
ダイヤルでご利用いただける、ポルシェ
オーナーだけに用意された特典です。

ポルシェ認定中古車

ポルシェ認定中古車プログラムは、
最高のポルシェ中古車との出会いを
実現していただくためのものです。どの車も
ポルシェの厳格な品質基準が適用されて
おり、保証内容も広範囲にわたっています。

ポルシェ ファイナンシャル サービス

ポルシェ ファイナンシャル サービスでは、
魅力的な条件でのローンやリースの
プログラム、ポルシェ カードをはじめ、
ポルシェ オーナーとなるあなたのニーズに
応じたさまざまなサービスをご提供いたします。

ポルシェ ドライバーズセレクション

スポーツ感覚あふれるレジャーウェアや
ポルシェのラゲッジコンパートメントに
あわせて造られたラゲッジアイテム、
インテリジェントなアクセサリーなどに
よって、ロードを離れてもポルシェの魅力を
愉しむことができます。

ポルシェ トラベルクラブ

ポルシェの走りと刺激的な旅を体験して
ください。日常では味わえない至福の
ひとときを心ゆくまで愉しむことができます。
詳細はドイツのポルシェ トラベルクラブ
までお問い合わせください。
E-mail: info@porschetravelclub.de

ポルシェ スポーツドライビング スクール

ポルシェ スポーツドライビング スクール
では、ドライビングスキルを磨くとともに、
あなたのポルシェを深く理解する場を
ポルシェ オーナーに提供しています。

ポルシェ クラブ

1952年に発足したポルシェ クラブは、
今や世界中に660を数え、会員数も
19万5千人に。各クラブは走行会など
さまざまなイベントを開催しており、ポルシェ
オーナーの参加を心から歓迎します。

“クリストフォーラス”

年5回発行の機関誌 “クリストフォーラス”
では、ポルシェに関するさまざまなニュースや
リポート、インタビューをご紹介しています。
ウェブサイト（www.porsche.com/
christophorus）で、オンライン記事を
ご覧いただくこともできます。

ポルシェ クラシック

ドイツ·ポルシェ AGでは、クラシックなポル
シェ車を対象に、純正補修パーツの提供や
修復作業などのさまざまなご相談サービス
を実施しています。

ポルシェ ミュージアム

シュトゥットガルトにあるポルシェ
ミュージアムには356、911、917など
伝説のモデルをはじめ常時80台以上が
展示されています。また魅力的な特別展示
によって、心高ぶるポルシェの世界を
体験することができます。

ポルシェ オンライン

ポルシェのウェブサイトでは、数多くの
ニュースと情報を提供しています。
www.porsche.comをご覧ください。

Technical data.

エンジン	Cayenne	Cayenne S
形式	V型6気筒(4バルブ)ターボ	V型6気筒(4バルブ)ツインターボ
排気量	2,995cc	2,894cc
最高出力(EEC)	250kW(340PS)/5,300−6,400rpm	324kW(440PS)/5,700−6,600rpm
最大トルク(EEC)	450N·m/1,340−5,300rpm	550N·m/1,800−5,500rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション		
レイアウト	4輪駆動 (ロック機構付電子制御センターディファレンシャル、 ABD、ASRで構成されるPTMを装備)	4輪駆動 (ロック機構付電子制御センターディファレンシャル、 ABD、ASRで構成されるPTMを装備)
トランスミッション	8速ティプトロニックS	8速ティプトロニックS
4WDトルク配分	可変式	可変式
ディファレンシャルロック	電子制御マルチプレートクラッチ	電子制御マルチプレートクラッチ

Cayenne: 250kW(340PS)/5,300−6,400rpm、450N·m/1,340−5,300rpm

Cayenne S: 324kW(440PS)/5,700−6,600rpm、550N·m/1,800−5,500rpm

Technical data.

エンジン	Cayenne Turbo
形式	V型8気筒(4バルブ)ツインターボ
排気量	3,996cc
最高出力(EEC)	404kW(550PS)/5,750−6,000rpm
最大トルク(EEC)	770N·m/1,960−4,500rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション	
レイアウト	4輪駆動 (ロック機構付電子制御センターディファレンシャル、 ABD、ASRで構成されるPTMを装備)
トランスミッション	8速ティプトロニックS
4WDトルク配分	可変式
ディファレンシャルロック	電子制御マルチプレートクラッチ

Cayenne Turbo: 404kW(550PS)/5,750−6,000rpm、770N·m/1,960−4,500rpm

注:記載の諸元·データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

Technical data.

シャシー	Cayenne	Cayenne S
フロントサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
最小回転半径	5.67m	5.67m
最小回転半径(リア アクスル ステアリング装着時)	5.35m	5.35m
ブレーキ	フロント:4ピストン・モノブロックキャリパー リア:2ピストン・モノブロックキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク	フロント:6ピストン・モノブロックキャリパー リア:4ピストン・モノブロックキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク
フロント ブレーキディスク(外径/厚さ)	350mm/34mm	390mm/38mm
リア ブレーキディスク(外径/厚さ)	330mm/26mm	330mm/28mm
ホイール	前:8.5J×19 ET47/後:9.5J×19 ET54	前:8.5J×19 ET47/後:9.5J×19 ET54
タイヤ	前:255/55 ZR 19/後:275/50 ZR 19	前:255/55 ZR 19/後:275/50 ZR 19

車両重量		
DIN	1,985kg	2,020kg

走行性能		
最高速度	245km/h	265km/h
0−100km/h加速	6.2秒	5.2秒
0−100km/h加速(パフォーマンススタート作動時)[1]	5.9秒	4.9秒
0−160km/h加速	14.1秒	11.6秒
0−160km/h加速(パフォーマンススタート作動時)[1]	13.8秒	11.3秒
80−120km/h加速	4.1秒	3.5秒

Technical data.

シャシー	Cayenne Turbo
フロントサスペンション	マルチリンク
リアサスペンション	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
最小回転半径	5.67m
最小回転半径(リア アクスル ステアリング装着時)	5.35m
ブレーキ	フロント:10ピストン・モノブロックキャリパー リア:4ピストン・モノブロックキャリパー 4輪ベンチレーテッドディスク
フロント ブレーキディスク(外径/厚さ)	415mm/40mm
リア ブレーキディスク(外径/厚さ)	365mm/28mm
ホイール	前:9.5J×21 ET46/後:11J×21 ET58
タイヤ	前:285/40 ZR 21/後:315/35 ZR 21

車両重量	
DIN	2,175kg

走行性能	
最高速度	286km/h
0−100km/h加速	4.1秒
0−100km/h加速(パフォーマンススタート作動時)[1]	3.9秒
0−160km/h加速	9.4秒
0−160km/h加速(パフォーマンススタート作動時)[1]	9.2秒
80−120km/h加速	2.7秒

[1] スポーツクロノ パッケージ装着時

注:記載の諸元・データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

Technical data.

容量	Cayenne	Cayenne S
ラゲッジコンパートメント[1]	770ℓ	770ℓ
ラゲッジコンパートメント – リアシート折り畳み時	1,710ℓ	1,710ℓ
燃料タンク	75ℓ	75ℓ

ボディ		
全長	4,918mm	4,918mm
全幅	1,983mm(サイドミラーを除く)	1,983mm(サイドミラーを除く)
全高	1,696mm	1,696mm
ホイールベース	2,895mm	2,895mm
乗車定員	5名	5名
アプローチアングル(ディパーチャーアングル)	25.2° (22.1°)	25.2° (22.1°)
ランプブレークオーバーアングル	18.7°	18.7°
渡河可能な深さ(標準仕様サスペンション装着車)	500mm	500mm
渡河可能な深さ(エアサスペンション装着車:ハイレベル II)	525mm	525mm
最低地上高(標準仕様サスペンション装着車)	210mm	210mm

Technical data.

容量	Cayenne Turbo
ラゲッジコンパートメント[1]	745ℓ
ラゲッジコンパートメント – リアシート折り畳み時	1,680ℓ
燃料タンク	90ℓ

ボディ	
全長	4,926mm
全幅	1,983mm(サイドミラーを除く)
全高	1,673mm
ホイールベース	2,895mm
乗車定員	5名
アプローチアングル(ディパーチャーアングル)	23.3° (20.4°)
ランプブレークオーバーアングル	16.7°
渡河可能な深さ(標準仕様サスペンション装着車)	475mm
渡河可能な深さ(エアサスペンション装着車:ハイレベル II)	525mm
最低地上高(標準仕様サスペンション装着車)	190mm

[1] リアシートがカーゴポジションの場合。

注;記載の諸元:データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なる場合があります。走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

www.youtube.com/porsche

www.facebook.com/porsche

www.plus.google.com/+porsche

www.instagram.com/porsche_japan

www.pinterest.com/porsche

www.twitter.com/porschejp

日常の中でも、ロードにいても。
WEBサイトやSNSを通じて、
ポルシェのさまざまな魅力に触れることができます。

www.porsche.com/cayenne

Index.

0-9

2.9リッター V型6気筒ツインターボエンジン 37
3.0リッター V型6気筒ターボエンジン 37
4.0リッター V型8気筒ツインターボエンジン 37
8速ティプトロニックS 40

ア

アダプティブ エアサスペンション 57
アダプティブ クルーズ コントロール(ACC) 90
アダプティブ ルーフスポイラー 18
Apple® CarPlay 85
安全性 119
アンビエントライト 70
イオナイザー 67
インフォテイメント 73
インテリア 22
インテリア パッケージ 121
エアコンディショナー 66
エクステリア 15
LEDヘッドライト 89
LEDマトリックス ヘッドライト(PDLS Plusを含む) 89
エンジン 37
エンジン出力 37
オーディオ インターフェース 73
オートスタート/ストップ機能 39
オプション装備 96
オンボードコンピュータ 45
オンラインナビゲーション 73

カ

快適性 62
カラー 102
環境 61
コースティング 40

サ

サウンドシステム 75
サラウンドビュー 120
CD/DVDチェンジャー 73
シート 64
シートヒーター /ベンチレーション 67
シャシー 55
仕様·諸元 132
スポーツクロノ パッケージ(モードスイッチを含む) 43
スポーツプラスモード 43
スポーツモード 43
スポーツレスポンス 45
スマートフォンアプリ 82

タ

ダイレクトタッチコントロール 22
ターン アシスト 92
タッチスクリーンディスプレイ 73
ツインスクロール ターボチャージャー 39
ティプトロニックSセレクターレバー 40
デザイン 12
デュアルチューブ ツインテールパイプ 18
ドライブ 36
ドライビングモード 43
トランスミッション 40

ナ

ナイト アシスト 95

ハ

パークアシスト 120
パノラミック ルーフ システム 70
パフォーマンスディスプレイ 43
バリオカム プラス 39
ファクトリー 129
プライバシーガラス 70
Burmester®ハイエンド 3D サラウンド サウンド システム 74
ブレーキ 46
ヘッドライト 89
ホイール 51
ボイスコントロール 73
BOSE®サラウンド サウンド システム 76
歩行者予防的保護 95
ポルシェ アクティブ サスペンション マネジメントシステム(PASM) 55
ポルシェ アドバンストコックピット 22
ポルシェ カーコンフィギュレーター 128
Porsche Connect 78
ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM) 73
ポルシェ サーフェスコーテッド ブレーキ(PSCB) 46
ポルシェ スタビリティ マネジメントシステム スポーツ(PSMスポーツ) 45
ポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB) 49
ポルシェ ダイナミックシャシー コントロール システム(PDCC) 57
ポルシェ ダイナミック ライト システム(PDLS) 89
ポルシェ ダイナミック ライト システムプラス (PDLS Plus) 89
ポルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM) 58
ポルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus) 57
ポルシェ 4Dシャシー コントロール 55

マ

My Porsche 85
マルチファンクション スポーツステアリングホイール 45
マルチ プレート クラッチ 58
ミックスドタイヤ 15
メータパネル 22
メモリー機能 64

ヤ

4WDシステム 58

ラ

リア アクスル ステアリング 57
リアルタイム交通情報 81
リアビューカメラ 120
レーン キープ アシスト 93
レーン チェンジ アシスト 92

ワ

Wi-Fi ホットスポット 81

このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。
詳しい装備や仕様については、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けることなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGは、持続可能な森林資源の利用に協賛しています。このカタログは、PEFC認証紙を100%使用しています。(PEFC:森林認証プログラム)

Porsche、the Porsche Crest、911、918 Spyder、Cayenne、PCCB、PCM、PSM、Tequipment、Tiptronicおよびそのほかの商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valid from: 12/2017
Printed in Germany
WSLE1801001170 JP/WW