



PORSCHE



La nuova Macan

Scegliete l'emozione



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione puoi rivolgerti al tuo Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (09/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 107.

«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni. Così ho deciso di costruirmela da solo.»

Ferry Porsche



Il sogno dell'auto sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Anche per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso bisogna prima affrontare resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

A prescindere che si impegnino le proprie energie per qualcosa o contro qualcosa, senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare la vettura sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché ha esitato, indugiato o perché ha avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso.

Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento, questo spirito combattivo che si ritrova nel più piccolo componente e in ogni gara vinta. Ed è racchiuso in ogni idea dei nostri ingegneri, che si superano ogni volta. Per quel secondo che determina il trionfo o l'amara sconfitta. Per quella sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino della vettura sportiva.

Non si tratta semplicemente di aumentare la potenza, ma le idee per ogni cavallo di potenza. Di costruire motori più efficienti, non più grandi. E di realizzare un design che segua determinati principi, non la moda del momento. Si tratta di vetture sportive da guidare ogni giorno.

Se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Porsche Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.

06	Scegliete l'emozione
08	Il concept Macan
12	Design
24	Trazione e telaio
40	Porsche Connect
50	Comfort e intrattenimento
64	Sistemi di assistenza e di illuminazione
74	Personalizzazioni
98	Il mondo Porsche
100	Dati tecnici



I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 107.

Scegliete l'emozione.

Siamo sempre in viaggio. Viviamo la nostra vita come fosse un concerto dal vivo. Al centro del palcoscenico, dove l'aria è elettrizzante e le nostre pulsazioni dettano il ritmo. Pronti a iniziare. Il primo accordo scuote il nostro mondo. Il sound penetra in ogni fibra e ci trascina in un vortice di possibilità infinite. Non siamo fatti per seguire le mode, ma per vivere fuori dagli schemi e sentirci vivi. Non scendiamo a compromessi. Vogliamo tutto. Più avventura. Più vita. Più emozioni. E ancora più accelerazione.

La nostra compagna di viaggio? Una vettura sportiva che incarna tutto questo. Il suo palcoscenico? La strada.



Macan Turbo.



Il concept Macan.

Abbiamo dimostrato che non ci lasciamo imporre nulla. Non seguiamo le mode, ma preferiamo essere gli autori delle nostre avventure. Come quella da vivere con un SUV compatto che coniuga indissolubilmente sportività, design e idoneità all'uso quotidiano: la Macan.

Il design è chiaramente affilato. La fascia di raccordo tra le luci posteriori conferisce un look sicuro di sé, con un DNA tipicamente Porsche: fari principali a LED con luci diurne a 4 punti e luci di arresto a 4 punti. Il Porsche Communication Management (PCM), grazie al display touch da 10,9 pollici, incarna l'emblema dell'infotainment. Le nuove generazioni di motori conquistano grazie alla potenza e al sound tipico delle vetture sportive. Anche la dinamica di marcia della Macan aumenta il tuo battito cardiaco. Non c'è tempo da perdere sulla strada per la prossima avventura.



**Le mode sono passeggiare.
Lo stile personale rimane.**



Design.

Esterno.

Ogni epoca ha le sue mode, le sue correnti e le sue tendenze. La maggior parte di queste è transitoria. Sono destinate a sopravvivere solo le forme che esprimono un'identità, che incarnano un modo di essere autentico: noi lo chiamiamo DNA Porsche.

L'immagine dinamica della Macan rivela in modo inequivocabile che si tratta di una vettura sportiva. La parte posteriore di nuova progettazione appare particolarmente possente. La caratteristica fascia di raccordo tra le luci posteriori evidenzia la scritta «PORSCHE», come il tratto deciso che sottolinea una firma. Le spalle larghe sopra le ruote posteriori richiamano la 911 e mostrano, anche visivamente, il carattere imponente della nuova Macan su strada.

Ma c'è dell'altro: la parte posteriore possente della Macan GTS colpisce per la parte inferiore del paraurti posteriore sportiva e di colore nero con diffusore. E anche i terminali di scarico sportivi neri dell'impianto di scarico sportivo di serie conferiscono una particolarità acustica.

Le luci dei freni a 4 punti non solo completano la fascia di raccordo tra le luci posteriori in modo funzionale. Ma lasciano percepire il DNA Porsche. Particolarmente chiaro con la Macan GTS: anche qui le luci posteriori sono oscurate.

Anche le linee laterali si presentano tipicamente Porsche. Osserva da questa prospettiva, le forme della vettura appaiono come muscoli di un predatore pronto al balzo. In stile tipicamente coupé, la linea del tetto discende velocemente verso il posteriore, dando così vita alla tipica silhouette di una vettura sportiva dalle qualità aerodinamiche superiori. I nostri designer la chiamano «Porsche Flyline».

L'aerodinamica della Macan Turbo è ulteriormente ottimizzata in maniera esclusiva dallo spoiler del tetto, che dimostra che solo una tendenza è davvero importante: la propria.



Macan GTS.



Macan GTS.

Ci sono avventure nell'aria. E i modelli Macan le vivono completamente: grazie alle prese d'aria allargate nella parte anteriore. Nella GTS, il pacchetto SportDesign conferisce alla griglia della presa d'aria e agli airblade pronunciati una finitura nera opaca. Nel complesso, la parte anteriore appare ampia e sportiva, a stretto contatto con la strada. Non solo ha aspetto accattivante, ma raffredda anche il motore sulla strada per il prossimo evento. E mette in scena la strada alla perfezione – con i fari a LED standard, che sono scuri nella Macan GTS, e quindi ancora più accentuati.

Anche i sideblade attirano l'attenzione. Sottolineano le linee dinamiche e ricordano la 918 Spyder. Nella Macan e Macan S sono di serie in nero lava. Nella Macan GTS in nero opaco con scritta «GTS» in nero (lucido). Come opzione per tutti i modelli Macan, i sideblade sono disponibili anche in carbonio, argento brillante, nero (lucido) o nel colore dell'esterno.

Un altro dettaglio del design? Il cofano motore imponente, una reminiscenza della leggendaria Porsche 917, che all'inizio degli anni 70 riportò numerose vittorie, come alla 24 Ore di Le Mans, il circuito sul quale ha mantenuto il record sulla distanza per ben 39 anni.

Non è ancora abbastanza? La Macan Turbo è dotata di nuovi fari a LED e luci diurne a 4 punti, incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS), sideblade nel colore degli esterni e specchietti retrovisori esterni SportDesign. Di serie, ovviamente. I cerchi da 20 pollici della Macan Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio costituiscono un ulteriore richiamo visivo. Il fatto che nella Macan GTS tutto ruoti intorno alla sportività è dimostrato dai cerchi RS Spyder Design da 20 pollici in nero (satinato-lucido). I cerchi 911 Turbo da 21 pollici disponibili come optional sono ancora più sportive ed esclusive.

Eppure, non siamo ancora soddisfatti. L'abitacolo offre ancora parecchio spazio per ulteriori dettagli.

Interni.

Sei continuamente alla ricerca di nuove esperienze e, naturalmente, preferisci osservare ogni cosa dall'alto? I sedili anteriori sportivi trasmettono la sensazione tipica di ogni Macan: trovarsi in posizione elevata rispetto alla strada ma, allo stesso tempo, sentirsi a stretto contatto con essa. La posizione di seduta risulta estremamente confortevole anche sui lunghi tragitti, grazie ai sedili opzionali con regolazione completamente elettrica a 14 vie e pacchetto Memory Comfort o ai sedili sportivi adattivi a 18 vie, anche in questo caso con pacchetto Memory Comfort.

In qualità di costruttori di vetture sportive, siamo fermamente convinti che guidatore e vettura debbano costituire un'unità armonica. Proprio per questo, non sarai semplicemente seduto sulla Macan, ma diventerai parte integrante della sua architettura. La disposizione tridimensionale degli elementi di comando conferisce agli interni l'aspetto di un cockpit. La strumentazione con design a tre quadranti e il contagiri in posizione centrale, ti permetterà di avere tutto sotto

controllo. Grazie al tunnel centrale ascendente verso la zona anteriore (una configurazione tipica delle vetture sportive), la distanza tra il volante multifunzione di serie, la leva selettoria del cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) e le funzioni principali della vettura risulta particolarmente ridotto. Come in ogni vettura Porsche, inoltre, il blocchetto d'accensione si trova sul lato sinistro del volante.

Il volante sportivo multifunzione a 3 razze richiama il design della 918 Spyder. Essendo dotato di due paddle per il comando del cambio, il volante consente poi di eseguire l'innesto dei rapporti in modo ergonomico, sportivo e rapido, esattamente come avviene nel Motorsport, senza mai dover allontanare le mani dal volante.

La Macan viene fornita a richiesta con volante sportivo GT multifunzione riscaldabile. Grazie al diametro ridotto, questo volante offre una presa sicura anche adottando uno stile di guida sportivo.

Gli interni esclusivi della Macan sanno come attirare l'attenzione. Il pacchetto in pelle comprende sedili e parte superiore del cruscotto in pelle liscia, che sottolineano il cockpit dal look sempre nobile. Nella Macan GTS, un mix di materiali in pelle e Race-Tex offre già di serie sportività, aderenza ed eleganza. Il pacchetto in pelle standard GTS con finiture Race-Tex è completato da decorazioni in alluminio spazzolato nero. Per un'ulteriore personalizzazione della tua Macan puoi scegliere tra diverse varianti.

Un'altra caratteristica distintiva della nuova Macan, di cui siamo particolarmente orgogliosi, è il nuovo schermo touchscreen da 10,9 pollici del Porsche Communication Management (PCM), che offre una risoluzione Full HD con visualizzazione di avvio personalizzabile. La struttura del menu semplice e intuitiva ti consente di accedere in modo ancora più rapido alle principali funzioni.



Macan GTS.



Macan Turbo con interni in pelle grigio agata-grigio sasso e altri allestimenti di serie.

A woman in a grey tank top and black shorts is performing a deadlift in a gym. She is bent over, gripping a barbell with large black weights. To her left is a tall rack of many smaller black weights. The gym has large windows in the background that look out onto a street with a blue car and a building labeled 'CROWN CITY'. The scene is brightly lit by natural light from the windows.

**L'impulso alla base di tutto:
il desiderio costante di superare se stessi.**

Trazione e telaio.



1 Sistema d'iniezione diretta con iniettori in posizione centrale (Direct Fuel Injection, DFI)

2 VarioCam Plus

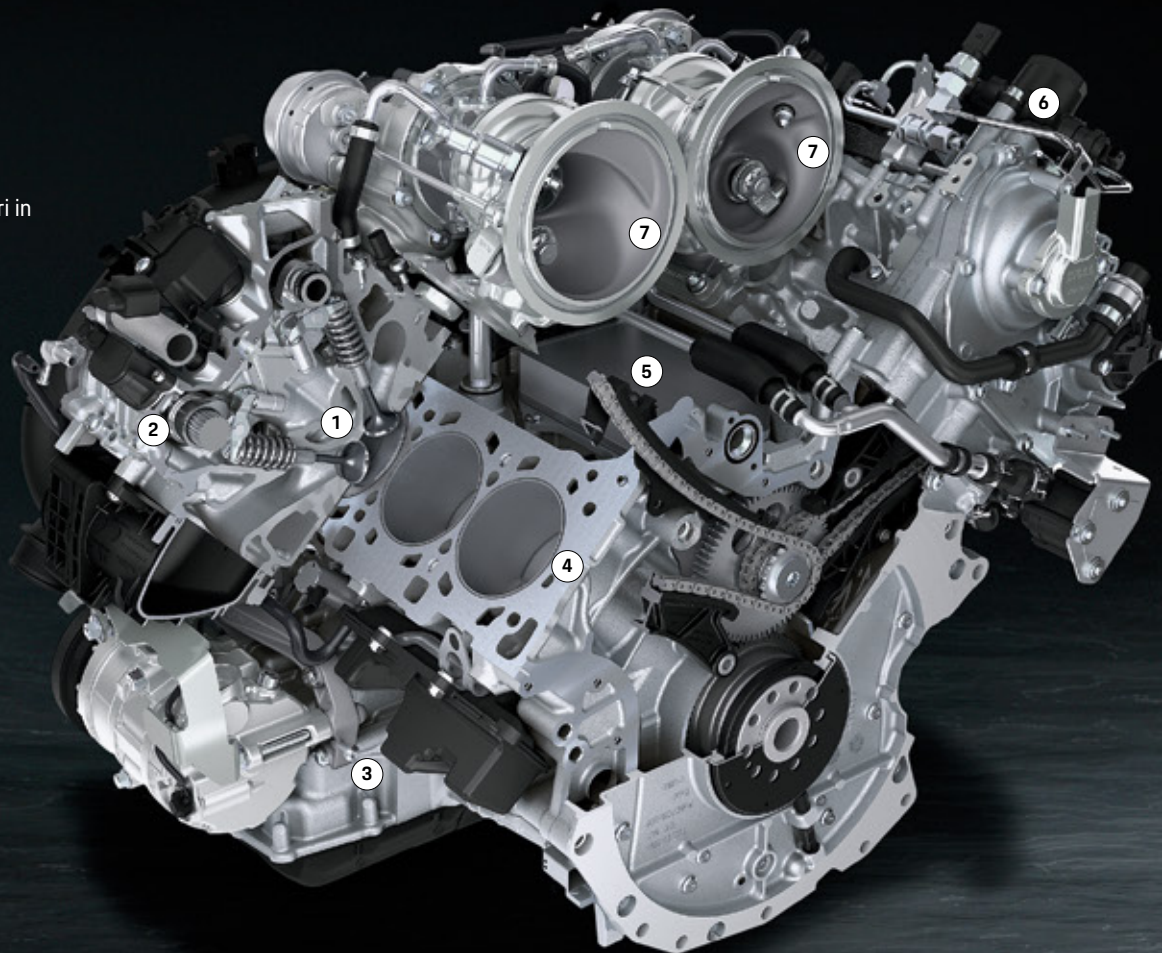
3 Pompa dell'olio regolabile

4 Monoblocco in alluminio dal peso ottimizzato con camicie dei cilindri in ghisa grigia

5 Scambiatore di calore olio-acqua integrato

6 Iniezione diretta (DFI) con pressione d'iniezione fino a 250 bar

7 Doppio turbocompressore in layout Central Turbo



Motore biturbo V6 da 2,9 litri nella Macan Turbo.

Motori.

Il motore biturbo V6 da 2,9 litri nella Macan Turbo e nella Macan GTS.

Con i suoi 324 kW (440 CV), il motore biturbo V6 da 2,9 litri si dimostra nella Macan Turbo come particolarmente potente. In soli 4,5 s/4,3 s¹⁾ accelera a 100 km/h. La velocità massima è 270 km/h. La coppia massima di 550 Nm si raggiunge a 1.900–5.600 giri/min. La costruzione leggera non solo offre maggiori prestazioni. Riduce anche le emissioni. VarioCam Plus, un sistema per la regolazione degli alberi a camme e la corsa della valvola, garantisce maggiore efficienza e prestazioni. La Macan GTS porta sulla strada 280 kW (380 CV). La velocità massima: 261 km/h. L'accelerazione da 0 a 100 km/h si raggiunge in 4,9/4,7 s¹⁾. La sua coppia massima è di 520 Nm.

1) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

Entrambi i modelli hanno un impianto di scarico sportivo di serie per un suono del motore ancora più emozionante.

Il motore turbo V6 da 3,0 litri della Macan S.

Il motore turbo V6 da 3,0 litri della Macan S eroga una potenza di ben 260 kW (354 CV) ed è dotato di un turbocompressore twin scroll tra le bancate cilindri. Anche in questo caso, puntiamo sulla struttura leggera e offriamo più CV al litro. Il turbocompressore twin scroll garantisce che i gas di scarico vengano convogliati separatamente alla girante della turbina per una distribuzione ottimale del carico. Il risultato? Una coppia elevata già a bassi regimi: 480 Nm a 1.400–4.800 giri/min. Anche il motore della Macan S è dotato di VarioCam Plus.

Il motore turbo a quattro cilindri in linea da 2,0 litri della Macan.

Il modello base conquista grazie a un motore da 180 kW (245 CV), a una grinta maggiore e a una coppia di 370 Nm a 1.600–4.500 giri/min. L'impianto di scarico a due uscite ottimizzato produce un sound potente già durante la marcia. La parola chiave? Acustica affascinante: l'impianto di scarico sportivo è disponibile, su richiesta, per tutti i modelli per un sound Porsche ancora più intenso ed emozionante. La strada diventa un autentico palcoscenico.

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 107.

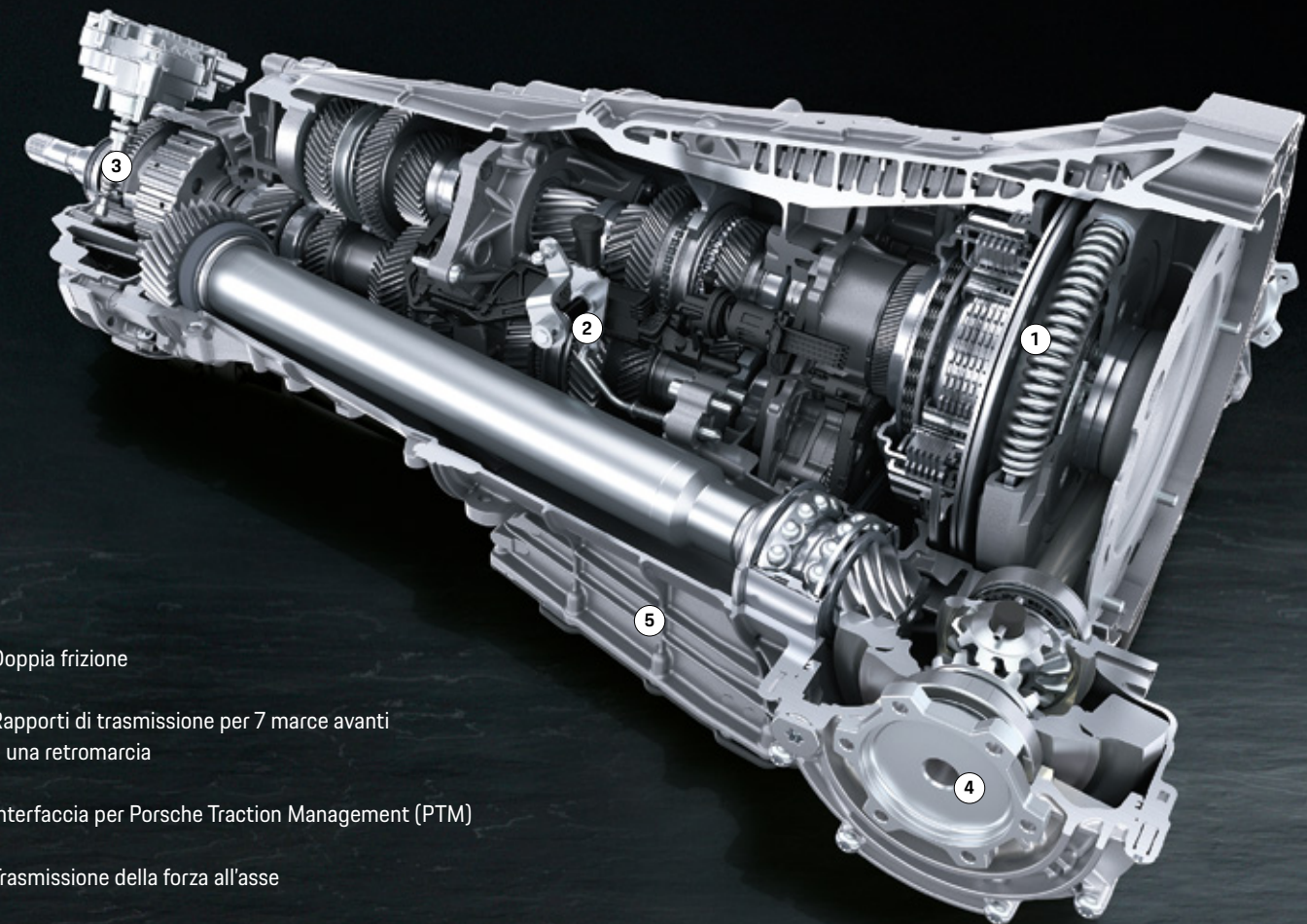


Trasmissione.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il PDK a 7 rapporti con modalità automatica e manuale appartiene alla dotazione di serie dei modelli Macan, per cambi marcia estremamente rapidi senza interruzione della forza motrice e per dinamica di guida ed efficienza elevate. Il principio del cambio PDK prevede che, a marcia inserita, quella successiva sia già preselezionata: in questo modo, i cambi marcia richiedono pochi milli-secondi. La selezione automatica della marcia avviene sostanzialmente in modo ottimizzato dal punto di vista dei consumi, dunque il cambio PDK garantisce non solo una sensazione di guida agile e sportiva, ma anche maggiore efficienza. Se, invece, preferisci cambiare manualmente, potrai intervenire tramite i due paddle del cambio sul volante sportivo multifunzione di serie o tramite la leva selettiva del PDK. Il pacchetto opzionale Sport Chrono garantisce tempi di cambiata del PDK nella modalità Sport Plus ancora inferiori e cambi marcia più sportivi. Inoltre, avrai a disposizione la funzione Launch Control, per un piacere di guida senza compromessi.

- 1 Volante sportivo GT multifunzione riscaldato con corona in Race-Tex (disponibile anche con corona del volante in pelle) e pacchetto Sport Chrono con interruttore Mode
- 2 Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)



- 1 Doppia frizione
- 2 Rapporti di trasmissione per 7 marce avanti e una retromarcia
- 3 Interfaccia per Porsche Traction Management (PTM)
- 4 Trasmissione della forza all'asse
- 5 Coppa dell'olio

Porsche Traction Management (PTM).

Contribuisce al dinamismo marcatamente sportivo della Macan anche la trazione integrale attiva Porsche Traction Management (PTM). Il sistema si compone di una frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e a comando elettronico, di un differenziale autobloccante automatico (ABD) e di un dispositivo antipattinamento (ASR). La frizione a lamelle a comando elettronico regola la distribuzione della forza motrice tra l'asse posteriore e l'asse anteriore. Le condizioni di marcia vengono costantemente monitorate, in modo da garantire una reazione rapida e precisa alle diverse situazioni di guida. I sensori rilevano continuamente, tra l'altro, il regime di rotazione di tutte le quattro ruote, l'accelerazione longitudinale e trasversale della vettura

e l'angolo di sterzata. Se, ad esempio, le ruote posteriori accennano a slittare in fase di accelerazione, la frizione a lamelle interviene in modo più deciso, trasmettendo maggiore forza motrice all'asse anteriore; inoltre, l'ASR riduce il pattinamento delle ruote. In curva, la forza motrice delle ruote anteriori viene regolata in modo da garantire una conduzione laterale ottimale.

In breve, il PTM trasferisce l'elevata sportività della Macan sulla strada. In questo modo, al volante sperimenti ciò che caratterizza una vera vettura sportiva: trazione, sicurezza di marcia, comportamento di sterzata straordinario, ottima maneggevolezza e, naturalmente, la tipica dinamica elevata Porsche.

I dati relativi a consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 107.

Macan S con equipaggiamento speciale.



Telaio.

Non guidiamo solo per spostarci da un luogo all'altro. Desideriamo percepire in ogni istante che la nostra vita è dinamica. Anche sulla strada. E preferibilmente a bordo di una vettura sportiva.

Sospensioni pneumatiche.

Un elevato comfort e un'enorme dinamica di guida sono garantiti dalle sospensioni pneumatiche opzionali incluso PASM. La vettura è ribassata di 10 mm rispetto alle sospensioni a molla in acciaio standard con PASM. Nella Macan GTS, le sospensioni pneumatiche incluso PASM sono di altri 10 mm inferiori rispetto alla Macan S. L'effetto: elevata diffusione del comfort di guida e della dinamica di guida, nonché un look sportivo. La regolazione dell'assetto garantisce una posizione costante della vettura. Su richiesta, è possibile variare l'altezza da terra in 3 livelli: assetto per fuoristrada, assetto normale e assetto ribassato. Nell'assetto per fuoristrada, la vettura è 40 mm sopra l'assetto normale, nell'assetto ribassato 20 mm in basso. Praticamente l'assetto di carico. Con l'assetto normale, solo la parte posteriore si abbassa di 30 mm – per un facile caricamento, che è gestito tramite un pulsante nel bagagliaio.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che agisce in modo attivo e costante sulla forza di smorzamento di ciascuna ruota in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Riduce i movimenti della carrozzeria e aumenta il comfort per tutti i passeggeri. Sono disponibili 3 diverse modalità: «Normal», «Sport» e «Sport Plus».

Sportività.

Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode.

Avventura con un semplice pulsante? Avviene raramente, ma non è impossibile. Il pacchetto Sport Chrono offre una configurazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. Si compone di un cronometro con indicatore digitale e analogico e di funzioni Sport Chrono nel PCM per la visualizzazione, la memorizzazione e l'analisi dei tempi sul giro, nonché dei tempi su altri circuiti. La novità è costituita dall'interruttore Mode ripreso dalla 918 Spyder con pulsante Sport Response sul volante, che consente la selezione di 4 modalità di guida: «Normal», «Sport», «Sport Plus» e «Individual». In questo modo, potrai personalizzare ancora di più la vettura, affinché si adatti al tuo stile di guida. Già in modalità Sport, la Macan reagisce con maggiore dinamicità e un comportamento di guida diretto; in modalità Sport Plus, il motore diventa ancora più scattante.

Il sistema PASM è concepito per ammortizzatori più rigidi e una sterzata più diretta. Le sospensioni pneumatiche opzionali vengono impostate sull'assetto ribassato. Un'ulteriore funzione è il Launch Control, per un'accelerazione ottimale in partenza. Il cronometro sul cruscotto mostra il tempo misurato o, in alternativa, l'ora attuale.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

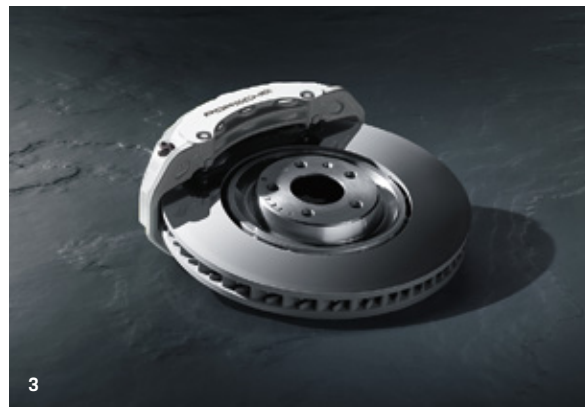
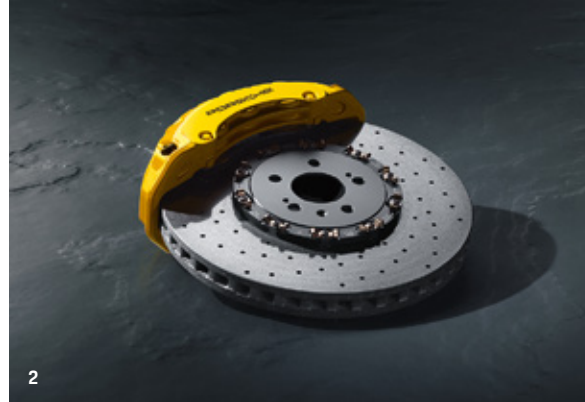
Il PTV Plus è un sistema progettato per aumentare la dinamica e la stabilità di marcia. Agisce con una ripartizione variabile della coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico. Il PTV Plus migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra: in questo modo, la ruota posteriore esterna alla curva riceve una forza motrice più elevata e consente un inserimento in curva più spontaneo, per un maggiore divertimento al volante.

Tasto OFFROAD.

Desideri percorrere strade, che non si possono definire tali? Mediante un tasto posto nel tunnel centrale, imposta la tua Macan in modalità OFFROAD, in modo che tutti i principali sistemi passino a un programma per fuoristrada finalizzato alla massima capacità di trazione. Le sospensioni pneumatiche opzionali con sistema PASM passano automaticamente all'assetto per fuoristrada. Anche il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opzionale e il Porsche Stability Management (PSM) di serie si adeguano perfettamente all'impiego per fuoristrada, migliorando la guida e la sicurezza. Inoltre, il PTM di serie è in grado di distribuire la forza motrice in modo completamente variabile tra l'asse anteriore e l'asse posteriore, garantendo trazione e sicurezza decisamente superiori.



Macan GTS.



Impianto frenante.

Tutti gli impianti frenanti dei modelli Macan si distinguono per la potenza studiata al meglio. Ovviamente, gli impianti frenanti sono maggiorati e adeguati alla potenza elevata. Nella parte anteriore, i modelli Macan sono dotati di pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini. A partire dalla Macan S, vengono utilizzati impianti frenanti a 6 pistoncini. I dischi freno sono autoventilanti, per una potenza frenante costantemente elevata anche in caso di uso prolungato. Le pinze freno della Macan sono di colore nero, quelle della Macan S di colore grigio titanio e nella Macan GTS di colore rosso, mentre sulla Macan Turbo sono bianche, grazie a Porsche Surface Coated Brake (PSCB), particolarmente potente.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Opzionalmente, la Macan può essere dotata dell'impianto frenante in carboceramica (PCCB) collaudato in pista. I dischi freno in ceramica forati presentano un diametro anteriore di 396 mm e un diametro posteriore di 370 mm. Inoltre, i dischi freno in ceramica garantiscono protezione dalla corrosione e un peso inferiore. Il vantaggio decisivo di questo impianto frenante risiede nei dischi freno, che risultano più leggeri del 50 % circa rispetto ai dischi in fusione di ghisa grigia di tipologia e dimensioni simili. Un fattore che incide positivamente su prestazioni e consumi e che, soprattutto, riduce le masse rotanti non sospese. Disponibile come optional per Macan Turbo, Macan GTS e Macan S.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Anche la decelerazione può entusiasmare: il Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combina un disco freno in fusione di ghisa grigia con un rivestimento ceramico. I freni sono brillanti non solo grazie alle pinze bianche. Altri vantaggi sono una migliorata resistenza alla corrosione dei dischi freno, anche in caso di tempi di fermo prolungati e la significativa riduzione della formazione di polvere nei freni. Risultato: le ruote e il sistema frenante rimangono puliti più a lungo. Di serie nella Macan Turbo, come optional per tutti gli altri modelli Macan.



- 1 Impianto frenante Macan GTS: diametro anteriore di 360 mm, diametro posteriore di 330 mm, pinze freno rosse
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); diametro, ant. di 396 mm, post. di 370 mm, pinze freno gialle
- 3 Impianto frenante Macan Turbo: Porsche Surface Coated Brake diametro ant. di 390 mm, post. di 356 mm; pinze freno bianche
- 4 Impianto frenante Macan S: disco freno in fusione di ghisa grigia, diametro ant. 360 mm e post. 330 mm, pinze freno grigio titanio
- 5 Impianto frenante Macan: disco freno in fusione di ghisa grigia, diametro ant. 345 mm e post. 330 mm, pinze freno nere



La migliore rivista di lifestyle:
la propria agenda.



Porsche Connect.

Infotainment.

Per entrare ancora più nel vivo della prossima avventura, il Porsche Communication Management (PCM) funge da unità di comando centrale per audio, navigazione e comunicazione. Come parte integrante dei servizi di navigazione e infotainment, la navigazione online offre di serie informazioni sul traffico in tempo reale tramite i dati mobili, consentendoti di trovarti sempre nel posto giusto al momento giusto. Sulla Macan, l'attuale generazione del PCM dispone di un display touch da 10,9 pollici con risoluzione Full HD.

Un ulteriore dettaglio è la visualizzazione di avvio personalizzabile, dalle modalità d'impiego semplici e intuitive.

Ogni esperienza merita una propria colonna sonora. Durante la guida puoi ascoltare la tua musica preferita tramite 2 porte USB e porte di ricarica anteriori così come Bluetooth® o scheda SD, o semplicemente ascoltare la radio. Sono disponibili anche 2 porte di ricarica USB nella parte posteriore. La radio digitale standard consente la ricezione di stazioni radio con trasmissione digitale con una migliore qualità del suono.



Meglio la routine quotidiana o l'avventura? Per noi ogni giorno è diverso dagli altri. Non scendiamo a compromessi e preferiamo percorrere strade sempre nuove. Proprio per questo, Porsche Connect ti pone nella condizione ideale per intraprendere ogni viaggio e raggiungere ogni meta, grazie a utili servizi e app per smartphone, che ti semplificano la vita in diversi modi.

In alcuni Paesi, inoltre, è disponibile anche una scheda SIM integrata compatibile con LTE, che include un volume dati. Grazie a quest'ultima, puoi utilizzare comodamente i servizi di navigazione e infotainment, fatta eccezione per le funzioni di streaming musicale. Per tutti i servizi musicali e per l'utilizzo dell'hotspot Wi-Fi integrato nella vettura, in alcuni Paesi è disponibile un pacchetto dati nel Porsche Connect Store. Naturalmente, è possibile continuare a utilizzare la propria scheda SIM, se lo si desidera. A tal fine, è necessario sottoscrivere un contratto a pagamento con un gestore di telefonia mobile a scelta.

I servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. I servizi Chiamata in caso di guasto e Chiamata di emergenza sono disponibili in determinati Paesi per 10 anni a partire dalla data di produzione. La disponibilità varia anche in funzione della versione nazionale della vettura. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in alcuni di questi Paesi è disponibile un pacchetto dati a pagamento, acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Per ulteriori informazioni sul periodo di utilizzo gratuito, sui costi successivi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel tuo Paese, consulta l'area «Disponibilità» del Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.de/connect-store o rivolgiti al tuo Partner Porsche.

Servizi e app.

Potrai accedere ai servizi Porsche Connect semplicemente tramite il PCM o My Porsche. Il Finder dei servizi ti consente di individuare qualsiasi destinazione in pochi secondi direttamente dalla tua Porsche: un parcheggio coperto gratuito o un buon ristorante per un incontro con gli amici, selezionato grazie alle valutazioni degli altri ospiti. Per non dover mai distogliere lo sguardo dalla strada e dal traffico, potrai contare inoltre sul pilota vocale, dotato di riconoscimento vocale intelligente nella tua Macan, con il quale potrai interagire in maniera semplice e che ti condurrà alla meta in mancanza di un indirizzo concreto. Ad esempio, se comunichi alla tua Porsche che hai fame, il pilota vocale ti elencherà obiettivi corrispondenti nelle vicinanze, quali ristoranti o supermercati, il tutto con una voce naturale e piacevole.

Porsche Connect offre una varietà di servizi e diverse app per smartphone.

Con l'app Porsche Connect, puoi inviare destinazioni alla tua Porsche prima di metterti in marcia. Inoltre, potrai visualizzare l'agenda del tuo smartphone direttamente sul PCM e avviare la navigazione con gli indirizzi memorizzati. Inoltre, l'app Porsche Connect, grazie alla funzione di streaming musicale integrata, ti consente anche di accedere a milioni di brani musicali.

L'app Porsche Car Connect ti assiste nella richiesta di dati vettura e nel controllo a distanza di determinate funzioni. Il Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), disponibile come optional con riconoscimento furti, invia all'app eventuali avvisi di pericolo.

Ulteriori informazioni sono consultabili all'indirizzo www.porsche.com/connect

- 1 App
- 2 Apple CarPlay
- 3 Agenda
- 4 Finder





App Offroad Precision¹⁾.

Naturalmente, le esperienze continuano anche dove finiscono le strade. L'app Offroad Precision ti offre preziosi suggerimenti per la guida fuoristrada: un tutorial, ad esempio, fornisce utili consigli per muoversi abilmente con la Macan sui fondi più accidentati. Inoltre i tuoi progressi personali vengono registrati e analizzati. Migliora, condividi il tuo stato con gli amici, o semplicemente, sfidatevi a vicenda.

Ma le possibilità di documentare le tue avventure non finiscono qui. Potrai rilevare i dati sui tragitti e sui tempi o altre posizioni GPS. A partire da questi valori, l'app Offroad Precision elabora automaticamente profili sui tragitti e le altitudini, che puoi successivamente visualizzare su una mappa. Ancora più straordinario di ogni dato? La realtà stessa, che puoi immortalare con un video. Le riprese possono essere realizzate con uno smartphone o con una Action Cam²⁾ esterna.

1) Solo in combinazione con la bussola opzionale sul cruscotto.

2) Non compresa nella fornitura.

Apple CarPlay.

Con l'Apple CarPlay, disponibile come optional, puoi collegare il tuo iPhone alla tua Porsche e trasferire alcune app direttamente sul PCM. Il riconoscimento vocale Siri ti consente di utilizzare comodamente le app durante la marcia concentrandoti unicamente sulla strada. L'utilizzo wireless di Apple CarPlay, senza necessità di una porta USB, non è attualmente disponibile su tutti i mercati.

Vano per smartphone con funzione di ricarica induttiva.

Grazie al vano per smartphone con funzione di ricarica induttiva, fornibile a richiesta, è possibile integrare lo smartphone nella vettura senza soluzione di continuità. Inoltre, il collegamento diretto all'antenna esterna della vettura, riduce il consumo della batteria e ottimizza al contempo la qualità della ricezione.

A tal fine, è sufficiente posizionare lo smartphone nell'apposito vano nel tunnel centrale, dove può essere ricaricato comodamente senza alcun cavo: si tratta di una tecnologia all'avanguardia che consente di utilizzare smartphone di diversi produttori, purché anch'essi supportino la funzione di ricarica senza fili. Il vano per smartphone non è disponibile per tutti i mercati.

My Porsche.

Ogni Porsche può essere configurata in base alle preferenze del cliente. Porsche Connect non fa eccezione: è possibile infatti personalizzare e gestire numerosi servizi e funzioni tramite il portale My Porsche. Pianifica il tuo percorso e invialo alla tua Porsche. Richiama il livello del serbatoio attuale e i dati del tuo ultimo viaggio oppure controlla che le porte e i finestrini siano chiusi. Se lo desideri, anche i tuoi familiari e amici possono accedere a My Porsche e a determinate funzioni della tua Porsche.

Porsche Connect Store.

Desideri prolungare la durata del tuo contratto? Oppure acquistare ulteriori servizi Porsche Connect? Visita il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scopri l'offerta e le opzioni di Porsche Connect. Tutta la versatilità di Porsche Connect: scopri online tutto ciò che riguarda ulteriori servizi, app e funzioni, comprese le informazioni sulla disponibilità per la tua vettura e il tuo Paese. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: visita www.porsche.com/connect per restare sempre aggiornati.

**Massimo dinamismo all'esterno.
Calma assoluta nell'abitacolo.**



Comfort e intrattenimento.



Comfort.

Percepiamo le esperienze con tutti i nostri sensi. Naturalmente, non fa eccezione il piacere di guida a bordo della tua vettura sportiva.

Il tatto: il volante sportivo GT, disponibile su richiesta, e il tunnel centrale ascendente contribuiscono a realizzare autentiche emozioni di guida sportiva. Al contempo, i pregiati interni in pelle, anche questi fornibili a richiesta, trasmettono quella sensazione tipica di di tutti i modelli Porsche. La funzione di aerazione dei sedili, ottenuta mediante la ventilazione attiva delle fasce centrali traforate e degli schienali, garantisce un clima piacevole e un comfort particolarmente elevato.

La vista: il display touch da 10,9 pollici consente di avere tutto sotto controllo in qualsiasi momento. Puoi rimanere costantemente aggiornato grazie al sistema di navigazione di serie con informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI). Se lo si desidera, il parabrezza è riscaldabile. Le superfici in vetro del tetto panoramico lasciano penetrare all'interno della tua Macan una luce naturale, realizzando un'illuminazione intensa e gradevole.

Inoltre, la parte anteriore di entrambi gli elementi in vetro può essere aperta o sollevata, mentre una tendina avvolgibile protegge in caso di forte esposizione ai raggi solari.

Udito: l'impianto di scarico sportivo, di serie sulla Macan Turbo e la Macan GTS è opzionale su tutti gli altri modelli Macan, produce un sound intenso tipicamente Porsche. Per un ascolto ancora più piacevole, per i modelli Macan è disponibile il Burmester® High-End Surround Sound-System.

L'olfatto: l'equipaggiamento di serie prevede un climatizzatore automatico a 3 zone; un filtro per polveri sottili ai carboni attivi trattiene particelle, polline e odori. Una novità è rappresentata dal sistema di ionizzazione disponibile su richiesta, che migliora la qualità dell'aria. Prima di fluire all'interno della vettura, infatti, l'aria del climatizzatore automatico viene convogliata attraverso lo ionizzatore, che riduce la presenza di germi e altre sostanze nocive.





1



2

Sedili.

Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory Comfort (18 vie).

I sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory Comfort offrono il massimo livello di comfort e sportività. Con la regolazione elettrica a 18 vie, puoi adattare perfettamente i sedili alle tue esigenze agendo sull'altezza del sedile, inclinazione della seduta e dello schienale, regolazione della superficie della seduta e regolazione longitudinale e del supporto lombare a 4 vie. Anche il piantone dello sterzo è regolabile elettricamente. Puoi memorizzare le seguenti funzioni: posizione di seduta per guidatore e passeggero inclusi supporti lombari, posizione del volante e degli specchi retrovisori esterni (pacchetto Comfort Memory). I fianchi rialzati sulla seduta e sullo schienale sono regolabili elettricamente per supportare anche lo stile di guida più dinamico. Di serie sulla Macan Turbo, disponibili su richiesta per tutti gli altri modelli Macan.

Sedili comfort con pacchetto Memory Comfort (14 vie).

Desideri comfort di seduta sul lato guidatore e sul lato passeggero? Oltre ai sedili comfort di serie, grazie al pacchetto Memory Comfort, hai a disposizione ulteriori opzioni di regolazione dei sedili. Sul lato guidatore e sul lato passeggero, puoi configurare i supporti lombari, la profondità di seduta e il piantone dello sterzo. Optional per tutti i modelli Macan.

Sedili sportivi GTS (8 vie).

I sedili sportivi a 8 vie, esclusivi della Macan GTS, assicurano una sensazione di seduta tipica di una vettura sportiva. Accattivante la scritta «GTS» ricamata sui poggiatesta.

Sedili comfort.

I sedili comfort con regolazione elettrica a 8 vie assicurano viaggi rilassanti. Di serie sulla Macan e Macan S.

-
- 1 Sedili sportivi adattivi, anteriori (18 vie, elettrici) con pacchetto Memory Comfort con stemma Porsche opzionale su poggiatesta
2 Sedili comfort (anteriori) con regolazione elettrica a 8 vie per guidatore, con pacchetto in pelle o interni in pelle fornibili a richiesta

Impianti audio.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Specificatamente messo a punto per l'abitacolo della Macan, il Burmester® High-End Surround Sound-System trasforma le onde sonore in stimoli sensoriali unici e la musica in un'esperienza acustica esclusiva.

L'High-End Surround Sound sviluppato da Burmester®, una delle aziende più note al mondo nel settore della tecnologia sonora high end, è disponibile come optional. Le tecnologie utilizzate sono derivate dagli esclusivi impianti audio domestici di Burmester® e si distinguono per una filosofia senza compromessi, una lavorazione pregiata e una qualità del suono straordinaria. L'eccellenza dell'impianto deriva dal connubio di innumerevoli dettagli, tutti finalizzati ad un unico obiettivo: il sound perfetto.

Già i numeri sembrano impressionanti: 16 canali di amplificazione con potenza complessiva superiore a 1.000 Watt, 16 altoparlanti con subwoofer attivo in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per una superficie superiore a 2.400 cm², frequenze riproducibili da 30 Hz a 20 kHz. La tecnologia impiegata nel separatore di frequenze è stata ripresa, praticamente senza variazioni, dagli esclusivi impianti Home Audio di Burmester®. Sono stati definiti appositi filtri analogici e digitali in funzione dell'alloggiamento speciale, tarati sulla base di test acustici approfonditi. I tweeter (Air Motion Transformer, AMT) garantiscono una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara, stabile e priva di distorsioni. Il Sound Enhancer migliora ulteriormente il suono in presenza di formati compressi di dati. Disponibile su richiesta per tutti i modelli Macan.

BOSE® Surround Sound-System.

L'impianto è stato adattato appositamente ai modelli Macan. Un totale di 14 altoparlanti con subwoofer e Centerspeaker e l'amplificatore a 14 canali con potenza complessiva di 665 Watt offrono un sound eccezionale. BOSE® SoundTrue Enhancement Technology garantisce una dinamica e un sound di qualità ancora superiore. Il risultato? Il sound risulta più nitido e distribuito nello spazio. Di serie sulla Macan Turbo, opzionale per tutti gli altri modelli Macan.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound di prim'ordine: 10 altoparlanti con una potenza di 150 watt. Tramite l'amplificatore integrato nel PCM, lo spettro acustico nell'abitacolo della vettura è perfettamente adattato a guidatore e passeggero. Di serie su Macan GTS, Macan S e Macan.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

2 BOSE® Surround Sound-System





Idoneità all'uso quotidiano.

Mancorrenti.

I pregiati mancorrenti, disponibili verniciati in colore nero (lucido) e in alluminio, si integrano armoniosamente nel design sportivo della vettura. Necessari per installare il sistema di trasporto sul tetto opzionale, i mancorrenti sono forniti direttamente dalla fabbrica. Disponibili come optional per tutti i modelli Macan.

Supporto base per sistema di trasporto sul tetto.

In combinazione con i mancorrenti opzionali, sono disponibili traverse dotate di serratura utilizzabili con tutti i moduli di trasporto Porsche. Gli elementi portanti in alluminio sono stati concepiti per supportare un carico massimo sul tetto di 75 kg. Trovi i moduli di trasporto per un eventuale montaggio successivo all'acquisto nel programma di accessori Porsche Tequipment. Disponibili come optional per tutti i modelli Macan.

Capacità di carico.


L'ampio vano di carico dei modelli Macan, con un volume di 488 litri, è concepito per offrire le più svariate possibilità d'impiego. Un vano contenitivo nella parete laterale del bagagliaio offre ulteriore spazio. I sedili posteriori sono frazionabili nel rapporto 40:20:40 e, se completamente abbattuti, consentono di ottenere un volume di carico massimo di 1.503 litri. Il copribagagli estraibile offre protezione dal sole e da sguardi curiosi. Anche la custodia portasci di Porsche Tequipment è rimovibile e può essere pulita e utilizzata per il trasporto anche al di fuori della vettura.

Grazie alle sospensioni pneumatiche opzionali, con un tasto nel portabagagli, è possibile abbassare di 30 mm la parte posteriore della vettura per facilitare le operazioni di carico. Il portellone posteriore, dotato di un ampio lunotto in vetro, è riscaldabile e si apre automaticamente in 5 secondi premendo un tasto. È possibile impostare e memorizzare l'altezza di apertura, ad esempio per evitare che tocchi il soffitto del garage.



Gancio di traino.

Con il gancio di traino estraibile elettricamente, quando non è più necessaria, la sfera del gancio scompare alla pressione del tasto posizionato sotto la parte posteriore. Inoltre, il dispositivo è dotato di una presa di corrente a 13 poli. È omologato per supportare un rimorchio frenato fino a 2.400 kg a partire dalla Macan S (2.000 kg per la Macan) e un rimorchio non frenato di 750 kg per tutti i modelli Macan. Il carico massimo sul timone è pari a 96 kg a partire dalla Macan S (80 kg per la Macan). La predisposizione necessaria è già presente di serie. Il gancio di traino è disponibile come optional per tutti i modelli Macan.

A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant at night. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a light-colored top. The man, on the right, is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt and is smiling. They are both looking at each other. The table is set with plates of food, glasses of water, and a glass bottle. In the background, a large window shows a green sports car parked outside. A tall potted plant is visible on the right side of the frame.

**Nella vita come sulla strada,
la luce è tutto.**

**Sistemi di assistenza
e di illuminazione.**





1



2



3



4



5



6

Fari.

La Macan e la Macan S sono dotate di serie di fari principali a LED. La Macan Turbo e la Macan GTS con i fari a LED di alta qualità e a filigrana, incluso PDLS, offrono una combinazione perfetta di design e funzionalità. Inconfondibilmente Porsche: le luci diurne a 4 punti nei fari a LED e le luci di arresto a 4 punti, anch'esse integrate nella fascia di raccordo tra le luci posteriori con tecnologia a LED. Per un look distintivo i fari e le luci posteriori della Macan GTS sono oscurati.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Il PDLS adegua la distribuzione del fascio di luce alla velocità della vettura. La regolazione dinamica della luce in curva orienta i fari principali in base all'angolo di sterzata e alla velocità della vettura in curva; la luce statica in curva attiva i fari supplementari per illuminare meglio le curve strette o durante le manovre di svolta. Di serie sulla Macan Turbo e Macan GTS.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

I fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus, disponibili come optional, affasciano grazie al look inconfondibile, connotato dagli eleganti faretto LED a 4 punti. L'intensità luminosa dei fari garantisce un'illuminazione ottimale della strada. Oltre alle luci dinamiche e statiche in curva, di serie, e alla regolazione del fascio luminoso in funzione della velocità, contribuiscono in modo essenziale alla sicurezza anche le luci regolazione delle luci all-weather. Il Porsche Dynamic Light System Plus, inoltre, comprende le luci abbaglianti dinamiche e il sistema di assistenza agli incroci basato sui dati di navigazione per una migliore illuminazione dell'area circostante. In questo modo, saprai più rapidamente ciò che accade intorno a te.

-
- 1 Macan con fari principali a LED
 - 2 Macan Turbo con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - 3 Macan Turbo: luci diurne con fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - 4 Macan Turbo: luci anabbaglianti con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - 5 Macan Turbo: luci anabbaglianti e luce in curva con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - 6 Macan Turbo: luci abbaglianti con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Sistemi di assistenza.

Quanto più armonizzati tra loro sono tutti i sistemi, maggiori saranno il dinamismo, il comfort, l'efficienza e la sicurezza durante la guida. I sistemi di assistenza Porsche sono orientati a una guida sportiva e attiva, consentendoti di provare tutto il piacere di guida che ti aspetti da una Porsche.

Spia di cambio corsia.

Una telecamera integrata nello specchio retrovisore interno controlla la zona della carreggiata davanti alla vettura. Se ti avvicini alla linea di demarcazione della corsia e ti accingi a oltrepassarla senza aver azionato gli indicatori di direzione, la spia di cambio corsia ti avvisa con un segnale acustico. Non diversamente dal Tempostat, la spia di cambio corsia è inclusa nella dotazione di serie della Macan.

Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC).

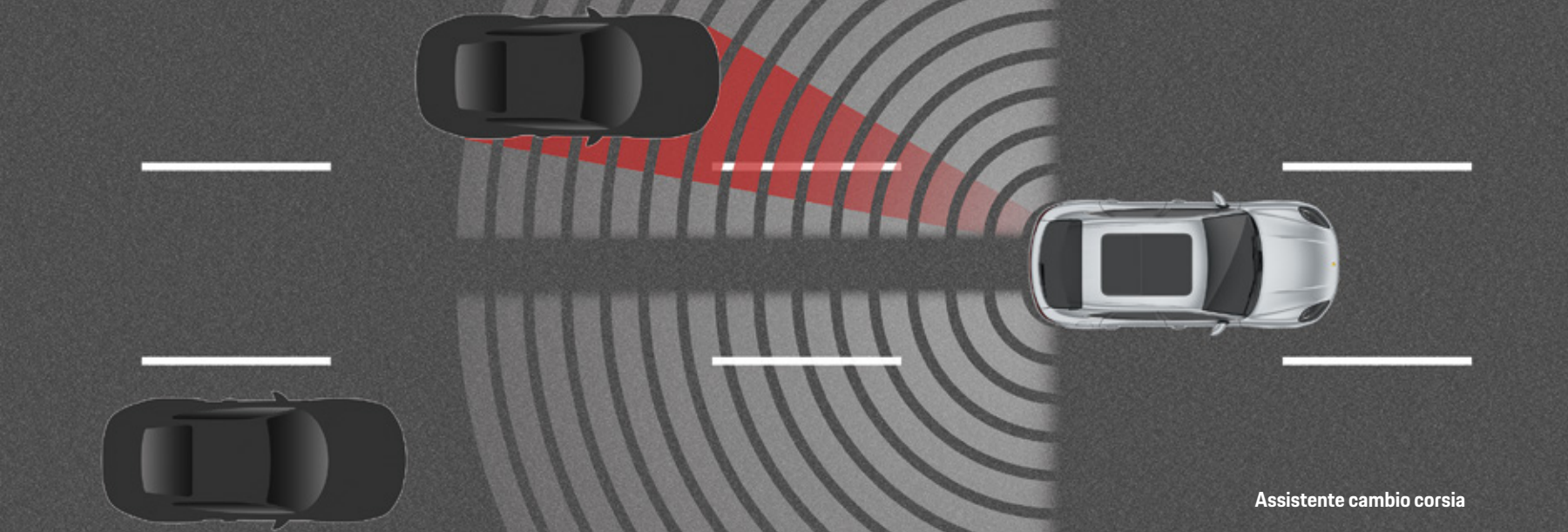
Il sistema regola la velocità della tua Macan in maniera completamente autonoma, a prescindere dalla distanza dai veicoli che precedono. A tal fine, il sensore radar situato nel paraurti anteriore monitora l'area antistante la vettura. Se hai impostato una determinata velocità e ti avvicini a una vettura di fronte a te che procede più lentamente, il sistema riduce la tua velocità decelerando o frenando dolcemente, sino a raggiungere una distanza precedentemente configurata. La Macan mantiene ora la distanza dal veicolo che precede; qualora quest'ultimo frenasse ulteriormente, il sistema adattivo di regolazione della velocità riduce la velocità sino all'arresto. Se la carreggiata risulta nuovamente libera, la Macan accelera nuovamente, sino a raggiungere la velocità originariamente impostata. Entro i propri limiti, il sistema rileva eventuali peri-

coli di collisione con veicoli e pedoni: in tal caso, il guidatore viene avvisato mediante segnali ottici, acustici e tramite un impulso del freno. All'occorrenza, il sistema può intervenire sui freni per ridurre la velocità di collisione e, in determinate circostanze, evitarla. Disponibile come optional per tutti i modelli Macan.

Indicatore del limite di velocità.

L'indicatore del limite di velocità ne segnala i limiti, i divieti di sorpasso e le eventuali revocche rilevati da una telecamera. La visualizzazione avviene sul display della strumentazione e sul display touch del PCM. Se un segnale stradale non viene riconosciuto, ad esempio in caso di forti piogge o oscurità, viene automaticamente segnalato il limite di velocità memorizzato nel modulo di navigazione. Il vantaggio? Puoi concentrarti meglio sulla guida. Disponibile come optional per tutti i modelli Macan.





Assistente cambio corsia.

L'assistente cambio corsia controlla, entro i propri limiti, la zona laterale posteriore della vettura compreso l'angolo cieco. A una velocità compresa tra 30 e 250 km/h, il sistema avvisa il guidatore, tramite un segnale luminoso negli specchi retrovisori esterni, se un veicolo sopraggiunge velocemente o se si trova nell'angolo cieco della vettura. Proprio in autostrada, quindi, l'assistente per i cambi di corsia aumenta il comfort e la sicurezza, senza influire sulla gestione della vettura, e può essere disattivato in qualsiasi momento. In caso di rimorchio a traino, questa funzione non è disponibile. Disponibile come optional per tutti i modelli Macan.

ParkAssistant anteriore e posteriore.

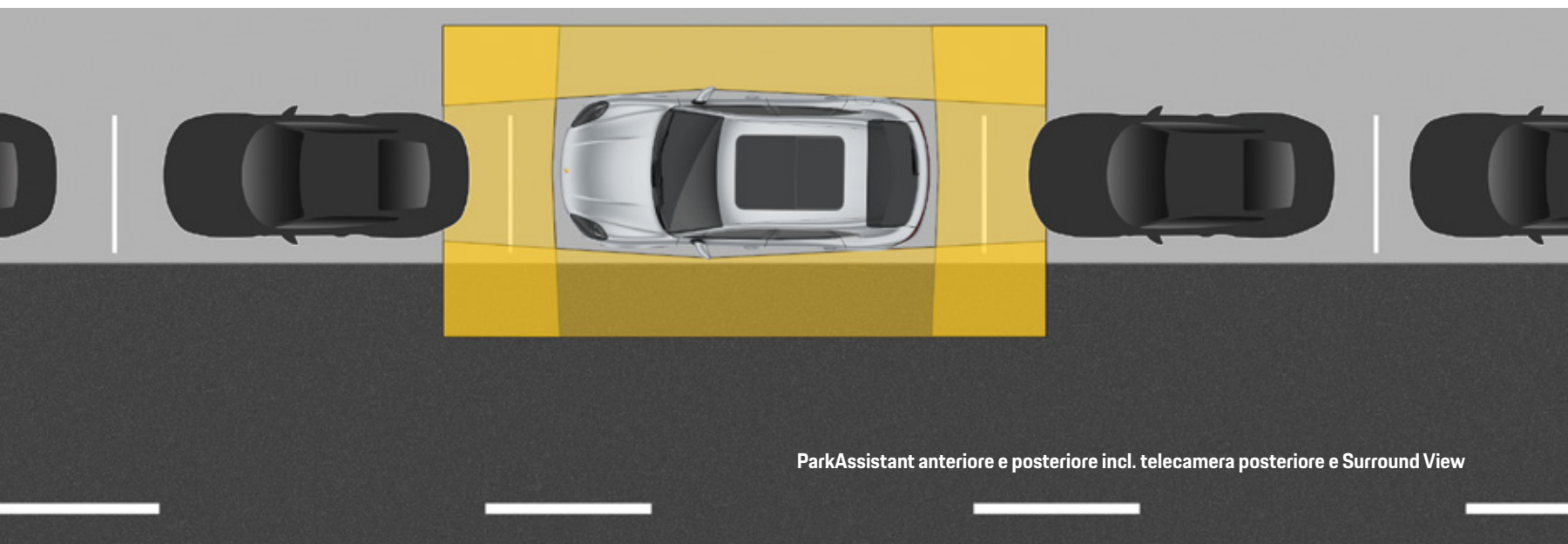
Il ParkAssistant segnala la presenza di eventuali ostacoli davanti o dietro la vettura. I sensori a ultrasuoni sono armoniosamente integrati nella parte anteriore e posteriore della vettura. L'avviso avviene tramite segnale acustico e visivo con la riproduzione dall'alto della vettura sul display touch centrale da 10,9 pollici e la visualizzazione grafica della distanza dall'ostacolo. Disponibile come optional per tutti i modelli Macan.

Telecamera posteriore.

La telecamera posteriore facilita le manovre, il parcheggio in retromarcia e le operazioni di aggancio di un rimorchio. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche visibili sullo schermo touchscreen del PCM illustrano la carreggiata, mostrando l'effettiva posizione del volante. Disponibile come optional per tutti i modelli Macan.

Surround View.

Con il sistema Surround View, 4 telecamere integrate nel paraurti anteriore, negli specchi retrovisori esterni e nel posteriore forniscono una panoramica della vettura e dell'area immediatamente circostante. La vettura può essere visualizzata sul display touch da 10,9 pollici del PCM, scegliendo tra prospettiva dall'alto, vista laterale o angolare, in modo da facilitare le manovre e i parcheggi. Disponibile come optional per tutti i modelli Macan.





Nulla può eguagliare
il tuo gusto personale.



Personalizzazioni.



**La tua ispirazione.
La nostra passione.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Fin dai suoi albori, infatti, Porsche si è dedicata a realizzare i desideri dei suoi clienti. Ancora nel 1986, questa particolare offerta si chiamava «Programma per desideri particolari», poi fu ribattezzata Porsche Exclusive e oggi è la nostra Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

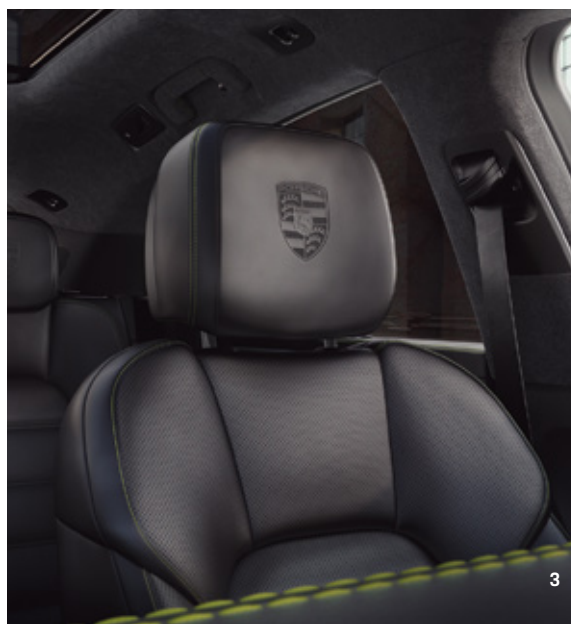
Come realizziamo i tuoi desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali pregiati come pelle, legno o alluminio. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche impercettibili a interventi più radicali. La tua ispirazione è la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

Esempio di configurazione di Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Fari principali a LED scuri con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 2 Cerchi Sport Classic da 21 pollici verniciate in nero (lucido), sideblade verniciati in nero (lucido), leve apriporta verniciate in nero (lucido)
- 3 Stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori e posteriori esterni), pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto (verde mamba)
- 4 Pacchetto interni verniciato in colore verde mamba metallizzato, pacchetto interno con cuciture decorative in colore a contrasto (verde mamba), tappetini personalizzati con bordo in pelle
- 5 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), fari principali a LED scuri con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



La Macan Turbo verde mamba metallizzato.

La Macan S grigio vulcano metallizzato.

1

2

3

4

5

Esempio di configurazione di Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo verniciati in colore grigio vulcano metallizzato, pacchetto SportDesign, terminali di scarico sportivi neri, specchi retrovisori esterni SportDesign
- 2 Specchi retrovisori esterni SportDesign
- 3 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo verniciati in colore grigio vulcano metallizzato
- 4 Volante multifunzione sportivo in castagno colore antracite incl. riscaldamento volante, quadranti della strumentazione e del cronometro Sport Chrono in colore beige Mojave
- 5 Fasce centrali dei sedili in pelle in colore a contrasto (nero), pacchetto interni in castagno color antracite, cinture di sicurezza in colore beige Mojave, stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori e sedili posteriori)

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Nero

Colori speciali.



Gesso



Rosso Carminio



Blu Miami

Colori metallizzati dell'esterno.



Grigio Vulcano metallizzato



Bianco Carrara metallizzato



Mogano metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Blu Zaffiro metallizzato



Blu notte metallizzato



Nero Jet metallizzato



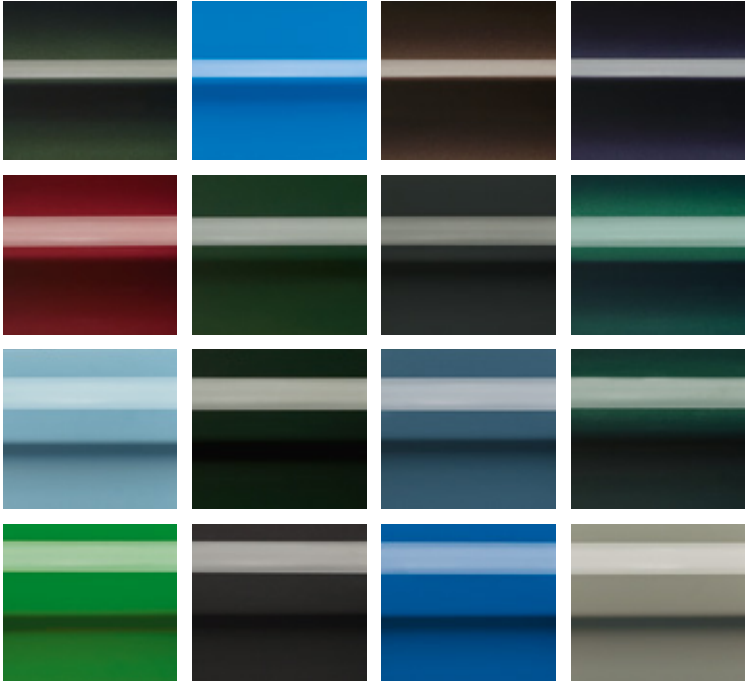
Verde Mamba metallizzato

Colore a scelta.

Accentua la personalità unica della tua Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per te in base al tuo campione.

Colori dell'esterno personalizzabili.

Scegli dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici, classici e moderni di Porsche.



Colori degli interni.

Colori di serie degli interni.



Nero
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio Agata
(cielo²⁾ e tappezzeria: grigio Agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria³⁾: nero)

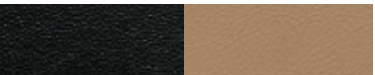
Colori di serie degli interni in pelle.¹⁾



Nero
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio Agata
(cielo²⁾ e tappezzeria: grigio Agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria³⁾: nero)



Bicolor: nero-rosso Granata
(cielo e tappezzeria³⁾: nero)

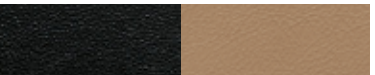
Colori di serie degli interni in pelle.



Nero
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio Agata
(cielo²⁾ e tappezzeria: grigio Agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria³⁾: nero)

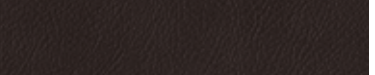


Bicolor: nero-rosso Granata
(cielo e tappezzeria³⁾: nero)



Bicolor: grigio Agata-grigio sasso
(cielo e tappezzeria³⁾: grigio Agata)

Colori speciali degli interni in pelle naturale.



Espresso
(cielo²⁾ e tappezzeria: espresso)

Pacchetto in pelle¹⁾ GTS.



Nero
incluse finiture in Race-Tex²⁾

Interni in pelle GTS.



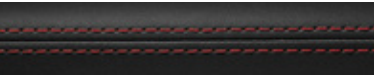
Nero
incluse finiture in Race-Tex²⁾



Nero con pacchetto interni GTS rosso Carminio
con finiture in Race-Tex²⁾



Nero con pacchetto interni GTS gesso
con finiture in Race-Tex²⁾



Nero con pacchetto interni GTS rosso Carminio
senza finiture in Race-Tex



Nero con pacchetto interni GTS gesso
senza finiture in Race-Tex

1) Il pacchetto in pelle (interni parzialmente in pelle) comprende il rivestimento in pelle di pannello strumentazione (parte superiore), coperchio vano portaoggetti del tunnel centrale, fascia centrale dei sedili nonché fianchi interni e poggiatesta, poggia braccia, rivestimento porta e maniglie porte. Nelle combinazioni bicolor, gli elementi in pelle sono realizzati in colore a contrasto.
2) Selezionando il tetto panoramico opzionale, la tendina parasole è nera in colore a contrasto.
3) Tappeto del vano bagagli in colore più scuro.

1) Il pacchetto in pelle (interni parzialmente in pelle) comprende il rivestimento in pelle di pannello strumentazione (parte superiore), coperchio vano portaoggetti del tunnel centrale, fascia centrale dei sedili nonché fianchi interni e poggiatesta, poggia braccia, rivestimento porta e maniglie porte. Nelle combinazioni bicolor, gli elementi in pelle sono realizzati in colore a contrasto.
2) Elementi in Race-Tex sulla fascia centrale dei sedili anteriori e posteriori, sui poggia braccia del tunnel centrale e sui poggia braccia delle porte anteriori e posteriori.



Pacchetti interni.



Nero (di serie)

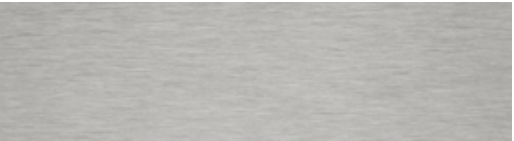


Nero (lucido)



Pacchetto interni verniciato

Porsche Exclusive Manufaktur



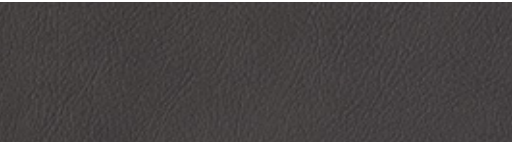
Alluminio spazzolato



Alluminio spazzolato in colore nero



Carbonio



Pacchetto interni in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Legno di noce scuro¹⁾



Castagno antracite
con intarsio in alluminio^{1), 2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.
2) Disponibile anche come finitura del volante tramite Porsche Exclusive Manufaktur.





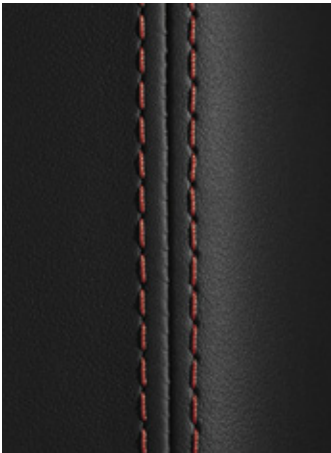
Personalizzazione avanzata degli interni.

Desideri ancora più libertà di configurazione nell'abitacolo? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur ti consentono di personalizzare la tua Macan in base ai tuoi desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie. Sia singolarmente che abbinati fra loro, il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la tua Macan in qualcosa di unico.

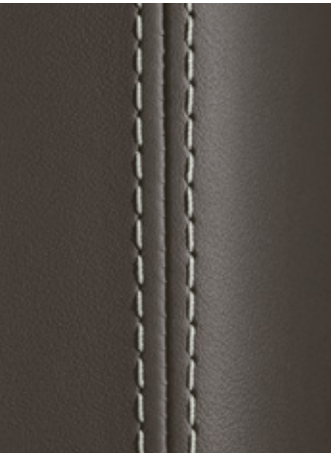
Lasciati ispirare dalle nostre combinazioni di colori oppure visita il sito www.porsche.com per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



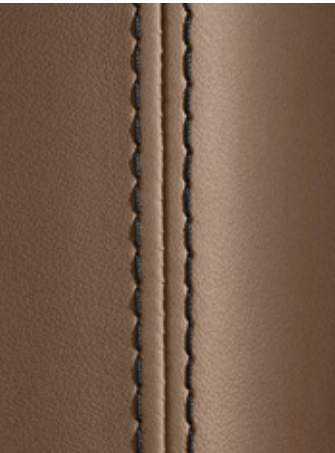
 Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto
 Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



Pelle nera
Cuciture decorative rosso Granata



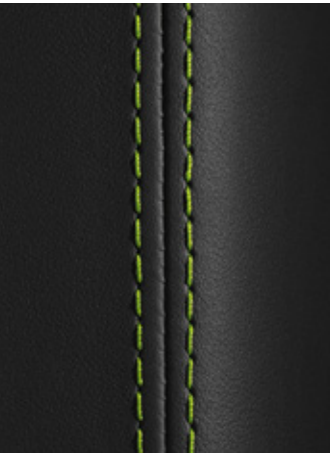
Pelle grigio Agata
Cuciture decorative grigio sasso



Pelle beige Mojave
Cuciture decorative nere



Pelle Espresso
Cuciture decorative beige Mojave



Pelle nera
Cuciture decorative verde acido



Pelle nera. Fascia centrale dei sedili in pelle rosso Granata
Cuciture decorative rosso Granata



Pelle beige Mojave. Fascia centrale dei sedili in pelle nera
Cuciture decorative nere



Pelle grigio Agata. Fascia centrale dei sedili in pelle grigio sasso
Cuciture decorative in grigio sasso



Pelle Espresso. Fascia centrale dei sedili in pelle beige Mojave
Cuciture decorative in beige Mojave

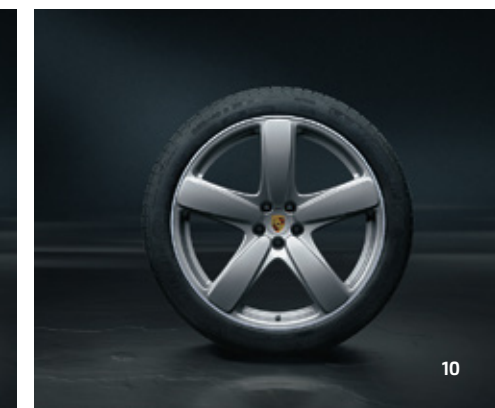


Pelle nera. Fascia centrale dei sedili in pelle grigio sasso
Cuciture decorative in rosso Granata

Cerchi.



- 1 Cerchi da 20 pollici RS Spyder Design
in color nero (satinato-lucido)
- 2 Cerchi da 18 pollici Macan
- 3 Cerchi da 18 pollici Macan S
- 4 Cerchi da 19 pollici Macan Sport
- 5 Cerchi da 19 pollici Macan Design
- 6 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo
in colore titanio scuro, lucidati a specchio
(disponibili esclusivamente per la Macan Turbo)
- 7 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo
in colore platino (satinato-lucido)
- 8 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design
- 9 Cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design
- 10 Cerchi da 21 pollici Sport Classic
Porsche Exclusive Manufaktur



Porsche Exclusive Manufaktur.



Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 21 pollici Sport Classic verniciati nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Specchi retrovisori esterni SportDesign verniciati nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacchetto interni verniciato nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Terminali di scarico sportivi in colore nero

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 20 pollici Macan Turbo verniciati in colore nero (lucido)

Porsche Exclusive Manufaktur



Scritta modello sul poggia braccia del tunnel centrale

Porsche Exclusive Manufaktur



Stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori)

Porsche Exclusive Manufaktur

Opzioni di personalizzazione.



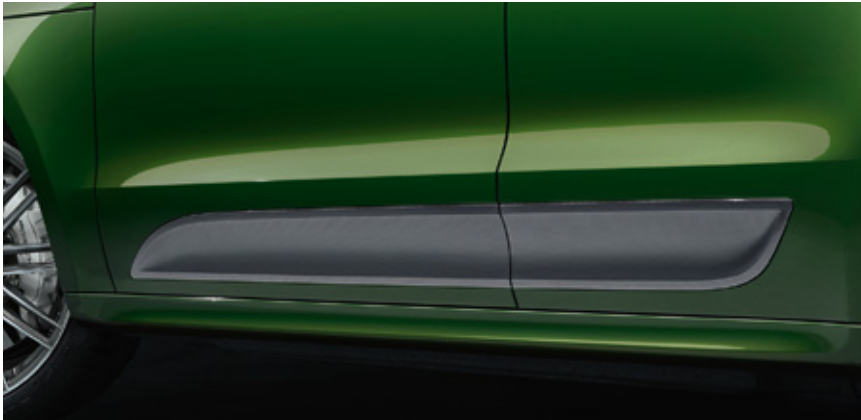
Fari principali a LED incl. PDLS Plus



Tetto panoramico



Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode



Sideblade in colore argento brillante¹⁾



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design



Sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici)



Burmester® High-End Surround Sound-System

1) Nota per Macan GTS: la scritta «GTS», nero lucido, non si applica se i sideblade sono verniciati in argento brillante.

Porsche Tequipment.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per la tua Macan, configuri la vettura in base ai tuoi desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment, valgono dall'inizio gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo di Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le nostre vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la tua Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida, indipendentemente dai prodotti Tequipment che farai installare dal tuo Partner Porsche.

Ulteriori informazioni su Porsche Tequipment sono disponibili presso il tuo Partner Porsche oppure direttamente sul nostro sito www.porsche.com/tequipment. Scansionando il codice QR, puoi accedere direttamente al nostro Finder Accessori Tequipment per vedere nel dettaglio tutti i prodotti.



1 Box per tetto

Box in materiale plastico di alta qualità, in colore nero (lucido), con volume di circa 320 o 520 litri.

2 Kit per la cura

Serie di prodotti ideali per la cura degli interni e dell'esterno della tua Porsche.

3 Kit ruote complete estivi e invernali

Per personalità, agilità e sicurezza elevate.
E per aumentare il piacere di guida.



Porsche Car Configurator.

Il sogno della Macan ha molteplici forme e colori. Con il nuovo Porsche Car Configurator, puoi creare in maniera rapida e intuitiva il sogno su misura per te.

Puoi realizzare la vettura dei tuoi sogni, creando la tua configurazione preferita, non solo tramite desktop e tablet, ma anche dal tuo smartphone, scegliendo liberamente la prospettiva desiderata e con animazioni in 3D. Suggerimenti personalizzati ti aiuteranno nella scelta.

All'indirizzo www.porsche.com trovi il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni disponibili sul mondo Porsche.



Il mondo Porsche.



Centro Porsche

Verrai assistito da personale altamente qualificato e affidabile in grado di offrirti numerosi servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori del mondo Porsche.



Porsche Exclusive Manufaktur

Grazie a Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri dei nostri clienti. La maestria artigianale, la cura e la dedizione dedicata rendono unico ciò che è già speciale. Ti invitiamo a visitare il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur.



Ritiro della tua Porsche in fabbrica

Riparti dalla fabbrica a bordo della tua Porsche: puoi scegliere se ritirare la vettura a Zuffenhausen di fronte lo storico stabilimento 1 oppure a Lipsia, con la consegna dinamica lungo il tracciato del nostro circuito.



Porsche Tequipment

Il nostro programma di accessori Porsche Tequipment per personalizzare la tua vettura, anche dopo l'acquisto. Il programma completo è disponibile al sito www.porsche.com/tequipment nel Finder accessori Tequipment.



Porsche Driver's Selection

La linea di accessori lifestyle per il tempo libero. Per poter vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.



Porsche Travel Experience

Vivi il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, visitando strutture di prima categoria nelle location più belle del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Experience

Migliora la tua sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della tua Porsche. Informazioni al numero +39 49 8292909. E-mail: experience@porsche.it

Porsche Service

Il tuo partner Porsche in grado di fornirti assistenza su tutti i modelli Porsche. Uno speciale lavoro di manutenzione e cura della tua vettura.



Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.



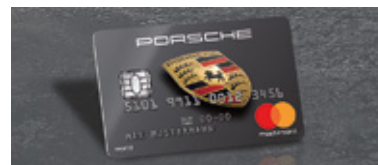
Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della tua vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.



Porsche Financial Services

Scopri i nostri servizi finanziari e realizza il sogno di possedere una vettura sportiva grazie alle nostre soluzioni. Semplici e su misura per te.



Porsche Clubs

Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs o al numero +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de



Christophorus

La nostra rivista per i clienti, con cinque uscite all'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste riguardanti il marchio Porsche. All'indirizzo www.porsche.com/christophorusmagazine sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.



Porsche Classic

Il tuo partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «vetture senza tempo» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic



Museo Porsche

Oltre 80 vetture ospitate presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen ti guideranno nell'affascinante storia del marchio Porsche. Tra i modelli speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 e la 917.



Dati tecnici.



Motore	Macan	Macan S
Tipo	Motore turbo R4	Motore turbo V6
Numero cilindri	4	6
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	1.984 cm³	2.995 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	180 kW (245 CV) a 5.000–6.750 giri/min	260 kW (354 CV) a 5.400–6.400 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	370 Nm a 1.600–4.500 giri/min	480 Nm a 1.400–4.800 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super (ROZ 95)
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti
Ripartizione della coppia trazione integrale asse ant./post.	Variabile	Variabile

Motore	Macan GTS	Macan Turbo
Tipo	Motore biturbo V6	Motore biturbo V6
Numero cilindri	6	6
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	2.894 cm³	2.894 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	280 kW (380 CV) 5.200–6.700 giri/min	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	520 Nm 1.750–5.000 giri/min	550 Nm a 1.900–5.600 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti
Ripartizione della coppia trazione integrale asse ant./post.	Variabile	Variabile

Telaio	Macan	Macan S
Asse anteriore	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti
Asse posteriore	Bracci trapezoidali con controllo direzionale	Bracci trapezoidali con controllo direzionale
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata	11,96 m	11,96 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 4 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori
Dischi freno anteriori diametro/spessore	345 mm/30 mm	360 mm/36 mm
Dischi freno posteriori diametro/spessore	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Cerchi	Ant.: 8 J × 18 ET 21, Post.: 9 J × 18 ET 21	Ant.: 8 J × 18 ET 21, Post.: 9 J × 18 ET 21
Pneumatici	Ant.: 235/60 R 18, Post.: 255/55 R 18	Ant.: 235/60 R 18, Post.: 255/55 R 18
Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	1.795 kg	1.865 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	1.870 kg	1.940 kg
Peso complessivo ammesso	2.510 kg	2.580 kg
Carico massimo	715 kg	715 kg
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche	75 kg	75 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	2.000 kg	2.400 kg
Prestazioni		
Velocità massima	225 km/h	254 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,7 s	5,3 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	6,5 s	5,1 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h	17,5 s	13,0 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h con Launch Control ²⁾	17,3 s	12,8 s
Accelerazione intermedia (da 80 a 120 km/h)	4,9 s	3,6 s









Telaio	Macan GTS	Macan Turbo
Asse anteriore	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti
Asse posteriore	Bracci trapezoidali con controllo direzionale	Bracci trapezoidali con controllo direzionale
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata	11,96 m	11,96 m
Impianto frenante	Pinze monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori	Pinze monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori
Dischi freno anteriori diametro/spessore	360 mm/36 mm	390 mm/38 mm
Dischi freno posteriori diametro/spessore	330 mm/22 mm	356 mm/28 mm
Cerchi	Ant.: 9 J × 20 ET 26, Post.: 10 J × 20 ET 19	Ant.: 9 J × 20 ET 26, Post.: 10 J × 20 ET 19
Pneumatici	Ant.: 265/45 R 20, Post.: 295/40 R 20	Ant.: 265/45 R 20, Post.: 295/40 R 20
Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	1.910 kg	1.945 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	1.985 kg	2.020 kg
Peso complessivo ammesso	2.580 kg	2.580 kg
Carico massimo	670 kg	635 kg
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche	75 kg	75 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	2.400 kg	2.400 kg
Prestazioni		
Velocità massima	261 km/h	270 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,9 s	4,5 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	4,7 s	4,3 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h	11,6 s	10,5 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h con Launch Control ²⁾	11,4 s	10,3 s
Accelerazione intermedia (da 80 a 120 km/h)	3,3 s	2,9 s




1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

Volumi	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	488 l	488 l	488 l	488 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.503 l	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Capacità del serbatoio	65 l	65 l	65 l	75 l
Dimensioni				
Lunghezza	4.696 mm	4.696 mm	4.686 mm	4.684 mm
Larghezza con specchi retrovisori esterni (senza specchio retrovisore esterno)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.926 mm)	2.098 mm (1.926 mm)
Altezza (con mancorrenti)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)	1.609 mm (1.615 mm)	1.624 mm (1.630 mm)
Passo	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Angolo di attacco ant. (post.)	16,9° (23,6°)	16,9° (23,6°)	21,5° (22,1°)	23,8° (23,6°)
Angolo di dosso	16,9°	16,9°	15,7°	16,9°
Massima profondità di guado con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	300 mm	300 mm	285 mm	300 mm
Distanza dal terreno con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	205 mm	205 mm	190 mm	205 mm

Consumi/Emissioni ¹⁾	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	14,9–13,5	15,1–14,9	16,3–15,7	16,9–16,1
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,7–8,9	10,2–9,3	10,5–9,9	10,4–9,9
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	11,0–10,2	11,8–10,7	11,8–11,3	12,0–11,4
Emissioni CO ₂ combinate (varianti modello) in g/km	250–232	267–243	268–255	271–259
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂ e i valori delle prestazioni del veicolo.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/60 R 18	C	A		73–71
	255/55 R 18	C	A		73–71
	235/55 R 19	C–B	A		71–69
	255/50 R 19	C–B	B–A		72–70
	265/45 R 20	C	B–A		71–67
	295/40 R 20	C–B	B–A		71–69
	265/40 R 21	C	B–A		72–71
	295/35 R 21	C–B	B–A		74–71

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
*  Basso livello di rumore  Medio livello di rumore  Elevato livello di rumore



www.porsche.com/macan

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.
Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità ti accompagna ovunque.



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Qualsiasi riproduzione, copia o uso sono ammessi solo previa autorizzazione scritta da parte della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, Panamera, 911, 918 Spyder, Macan, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 09/2020
Printed in Germany
WSLA2101001840 IT/WW

