PORSCHE

718 Spyder

Perfettamente irrazionale.

PORSCHE

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (05/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

04 Concept 718 Spyder
12 Design e aerodinamica
32 Performance
48 Sicurezza
50 Interni e Infotainment
66 Personalizzazioni
76 Dati tecnici

Finalmente una vettura sportiva priva di argomenti razionali.

Concept 718 Spyder.

Impetuosa. Temeraria. Utopista. La nuova 718 Spyder è un punto esclamativo in un mondo di congiuntivi. È una promessa rivolta a ogni strada e ogni appassionato di automobili. Perché questa vettura è una roadster che non ammette imitazioni. Né compromessi. Una vettura che non dà pace. E non offre argomenti razionali.

Come sarebbe, infatti, vivere senza mettere le briglie alle proprie emozioni, lasciandosi trasportare dal vento? Affidandosi a un concept di motore centrale incredibilmente agile, che farebbe piangere di gioia qualsiasi appassionato di vetture sportive? Con una capote in struttura leggera, che probabilmente non vorrete mai chiudere, un telaio sportivo, cambio manuale,maniglie di apertura porte essenziali e, in definitiva, con tutto ciò che non è necessario nella vita di tutti i giorni, ma che è indispensabile per le vostre emozioni?

Con tutto questo, in realtà la nuova 718 Spyder persegue un solo obiettivo: togliervi il sonno e la ragione. Scatenare il vostro lato selvaggio e risvegliare i vostri istinti primordiali. Portarvi il più vicino possibile alle nuvole. Ma più vicini ancora alla strada.

La nuova 718 Spyder.
Perfettamente irrazionale.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 77.

S PY 718

S PY 718

Capote in struttura leggera
Diffusore posteriore
Concept di motore centrale
Motore boxer aspirato
a 6 cilindri da 4,0 litri
Cerchi da 20 pollici con
pneumatici sportivi
Impianto frenante GT
Telaio sportivo
GT adattivo
Cambio manuale a 6 marce
309 kW (420 CV)

Design e aerodinamica

Esuberanza allo stato puro.
Nella sua forma più bella.

Design e aerodinamica.

Serpentine, tornanti, salite: le corse in montagna hanno sempre rappresentato una sfida speciale. All'inizio degli anni 60, con la 718 RS 60 Spyder Porsche amplìò il concept di successo della leggendaria 550 Spyder e dei modelli successivi, introducendo struttura leggera, baricentro ribassato, motore centrale, elevata maneggevolezza e facendo così furore in numerose corse in montagna e gare di endurance.

Il linguaggio delle forme della 718 RS 60 Spyder obbediva alla sua funzione: consentire alla vettura di sfrecciare agile sulla strada e vincere la corsa. E sono proprio queste forme a caratterizzare anche la nuova 718 Spyder. La sua inconfondibile silhouette, ad esempio, con la flyline tipica dei modelli con motore centrale, o il frontale dalla linea elegantemente arrotondata, basso e quasi solidale alla strada. Tutta la zona frontale della vettura è ridotta all'essenziale. La sua forma nitidamente definita, protesa in avanti come una freccia, in stile tipicamente Porsche, indica chiaramente al vento il suo compito: incollare la vettura all'asfalto. Soprattutto in curva.

Sviluppandosi come uno spoiler aggiuntivo davanti ai passaruota, il labbro dello spoiler frontale, fortemente pronunciato, garantisce una riduzione della portanza aerodinamica sull'avantreno. La presa d'aria centrale sul paraurti anteriore ottimizza ulteriormente l'aerodinamica, deviando il flusso d'aria verso l'alto davanti al cofano anteriore attraverso l'apertura di fuoriuscita dell'aria.

È stata ottimizzata anche l'aerodinamica sul lato inferiore del labbro dello spoiler frontale, dove un profilo speciale, che presenta una superficie simile a quella di una pallina da golf, riduce al minimo la resistenza all'aria. Le air curtain nel frontale minimizzano le turbolenze che agiscono sulle ruote, quindi la resistenza aerodinamica, facendo fuoriuscire in modo mirato dai passaruota l'aria raccolta immediatamente davanti alle ruote.

Le grandi prese d'aria con relative griglie garantiscono un elevato grado di raffreddamento. Grazie alla loro nuova struttura a nido d'ape, le griglie sono aerodinamicamente ancora più efficienti rispetto al modello precedente.

Il design è completato poi dai cerchi da 20 pollici in lega leggera, che occupano quasi per intero le circonferenze dei passaruota e che, grazie alla grande superficie d'appoggio degli pneumatici sportivi, trasferiscono eccellentemente la performance della nuova 718 Spyder sulla strada. Lo sviluppo delle linee lungo le porte, tipico della 718, consente alle grandi prese d'aria laterali di fornire al motore centrale sufficiente aria fresca, garantendo così un raffreddamento efficace del motore anche quando la situazione diventa bollente.

Ma è osservando la zona posteriore che appare chiaro quanto la nuova 718 Spyder possa essere perfettamente irrazionale. Il posteriore, ad esempio, caratterizzato dai due tipici streamliner che ribadiscono a livello estetico la forma dei rollbar neri, conferisce alla nuova 718 Spyder il suo look inconfondibile, citando al contempo la silhouette di differenti modelli precedenti.

Il pronunciato spoiler posteriore, teso tra i due gruppi ottici posteriori scuri, enfatizza il design e ne ribadisce l'orientamento alle performance. A velocità superiori a 120 km/h, lo spoiler si apre automaticamente, riducendo la portanza e migliorando la stabilita di marcia.

Puro dinamismo è anche espresso dalla chiusura formale del posteriore, realizzata dal diffusore e dal nuovo, imponente impianto di scarico sportivo. I due terminali di scarico sportivi sono ulteriormente distanziati l'uno dall'altro e, quando occorre, producono un sound non filtrato in grado di ammutolire qualunque argomento razionale. Il nuovo diffusore posteriore genera una corrente molto rapida sul sottoscocca posteriore e contribuisce in modo decisivo a ridurre la portanza complessiva del 50%. Si tratta di una tecnologia per supersportive che si fa notare in ogni istante.

S PY 718

S PY 718

PORSCHE
S PY 718

S PY 718

Perfettamente irrazionale.

L'ultimo passo della ragione è riconoscere che vi è un'infinità di cose che la superano.

Blaise Pascal

Capote.

Diciamoci la verità: vorrete utilizzarla solo in casi eccezionali. La capote in struttura leggera parzialmente elettrica, adatta alle alte velocità della nuova 718 Spyder, si apre e si chiude facilmente e rende ancora più accattivante il look della nuova 718 Spyder, anche quando è chiusa.

La bassa linea laterale della capote si fonde armoniosamente con gli streamliner sul portellone posteriore, terminando accanto ad esso con 2 pinne molto tese.

Lo sbloccaggio viene eseguito a comando elettrico. Successivamente la capote può essere quindi chiusa e riposta con poche manovre sotto il portellone posteriore, ovviamente senza ridurre la capacita del bagagliaio. In combinazione con il pacchetto Classic, la capote è disponibile anche in versione bicolor rosso bordeaux-nero. Come dotazione opzionale, i rollbar possono essere verniciate anche nel colore della carrozzeria.

Aperta a tutto.
Tranne che alle vie di mezzo.

PORSCHE
718 Spyder
S PY 718

Non occorre molto per sentirsi liberi. Solo essere pronti a lasciarsi andare.

Interni.

Un'opera perfetta colpisce per la sua semplicità. Ciò che vale nell'arte e nella letteratura, vale anche per le vetture sportive. Fedeli a questo principio, per gli interni della nuova 718 Spyder i nostri ingegneri si sono concentrati sull'essenziale: il guidatore e un piacere di guida senza limiti.

Alcuni esempi? L'ergonomia tipica di una vettura sportiva, console centrale ascendente, volante sportivo GT e leva selettrice compatta. I sedili sportivi Plus con fianchi laterali pronunciati garantiscono poi il massimo sostegno anche durante la guida dinamica in curva. Una piccola eccezione al minimalismo predominante è rappresentata dalla scritta «Spyder» ricamata sui poggiatesta. La fascia centrale dei sedili in Alcantara® risveglia sensazioni da Motorsport ogni volta che si sale a bordo.

Sono in Alcantara® anche le maniglie delle porte, il bracciolo, il volante e la leva selettrice. Questo materiale garantisce una presa ottimale e sottolinea il carattere sportivo della 718 Spyder, ulteriormente ribadito dalle maniglie di apertura porte essenziali – un dettaglio per veri appassionati del Marchio.

Il colore predominante è il nero. Uniche eccezioni: le lancette degli strumenti circolari sono bianche, mentre le modanature su cruscotto e tunnel centrale sono verniciate nel colore dell'esterno.

In breve: un design purista, privo di qualsiasi elemento aggiuntivo che possa distogliervi dalla guida dinamica.

Spyder
km/h

Pacchetto interni Spyder Classic.

I nostri ingegneri erano, per così dire, «irrazionali», ovviamente in senso positivo, già negli anni Cinquanta. Nel 1957 iscrissero la 718 RSK Spyder, a quel tempo una vettura ancora scarsamente collaudata, alla gara di endurance più impegnativa al mondo: la 24 Ore di Le Mans. Un anno dopo, su quella stessa pista, la vettura si aggiudicò terzo e quarto posto. Seguirono poi le vittorie al Campionato europeo della montagna e alla Targa Florio nel 1959. La sua erede diretta fu la 718 RS 60 Spyder. Insieme, queste vetture dominarono per anni i Campionati di montagna.

Con il pacchetto interni opzionale Spyder Classic, quella vettura leggendaria rivive nella nuova 718 Spyder. A iniziare dal look bicolor rosso bordeaux-nero, che su richiesta è disponibile anche per la capote della nuova 718 Spyder. Realizza poi un elegante contrasto la gamma ampliata di rifiniture in Alcantara® nero, che citano lo stile del Motorsport. Le modanature in colore argento GT metallizzato impreziosiscono poi l'espressiva combinazione cromatica in modo semplice ed elegante, citando lo stile delle vetture da corsa storiche.

Performance

Una 718 scoperta e con motore aspirato da 4,0 litri: sembra una follia. Una follia molto sportiva.

Motore.

Una 718 Boxster con motore boxer aspirato a 6 cilindri. Niente di strano. Ma con 4,0 litri di cilindrata? Può funzionare? Funziona! E va come una scheggia.

È perfetto. In altre parole: motore boxer completamente rielaborato. 6 cilindri, 4,0 litri di cilindrata, aspirato, grintoso. Si tratta d'informazioni chiare, presentate dai nostri ingegneri con un largo sorriso.

Con i suoi 309 kW (420 CV), il motore offre 45 CV in più rispetto al modello precedente. Un impianto di aspirazione variabile con valvola di risonanza commutabile garantisce il respiro ottimale. A tutto questo si aggiungono l'iniezione diretta (DFI), la lubrificazione a carter secco integrato e un controllo cilindri adattivo.

Il regime di rotazione massimo? 8.000 giri/min. La coppia massima di 420 Nm è disponibile da 5.000 a 6.800 giri/min. Una forza propulsiva sufficiente, quindi, a consentire alla nuova 718 Spyder di accelerare da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi. Irrazionale; lo sprint termina solo oltre i 300 km/h.

Un highlight acustico: il sound della nuova 718 Spyder. Grazie all'imponente impianto di scarico sportivo con 2 tubi terminali neri notevolmente distanziati, a sinistra e a destra del diffusore posteriore. Per il sound tipico di una supersportiva, ma ancora più potente, con la semplice pressione di un pulsante.

718 Spyder: 309 kW (420 CV) a 7.600 giri/min, 420 Nm tra 5.000 e 6.800 giri/min

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 77.

Vi aspetta molto lavoro manuale.
E non stiamo parlando esattamente di uncinetto.

Trasmissione.

1ª marcia: eseguire la partenza. 2ª marcia: accelerare. 3ª marcia: sollevare le sopracciglia. 4ª marcia: iniziare a sorridere. 5ª marcia: esultare a squarciagola. 6ª marcia: emettere una sospiro di soddisfazione. Quindi ripetere il tutto a piacimento.

Sulla nuova 718 Spyder, la trasmissione della potenza è affidata al cambio manuale a 6 marce con volano a doppia massa, preciso e appositamente concepito in modo ottimale in funzione dell'elevata potenza. Le corse d'innesto sono decisamente brevi, l'esperienza di guida è particolarmente attiva, intensa e non falsificata. Se desiderato, la funzione di doppietta dinamica aggiunge del suo per mantenere voi e le vostre endorfine in visibilio.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante.
In breve: il PTV migliora la dinamica di guida. Nei dettagli: il differenziale autobloccante posteriore consente una maggiore trazione nonché un dinamismo trasversale e una stabilita di marcia notevolmente superiori in caso di variazioni di carico in curva e nei cambi di corsia. Inoltre, in caso di guida dinamica, vengono eseguiti interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna alla curva già quando il guidatore interviene sullo sterzo. In questo modo, la ruota posteriore esterna alla curva riceve maggiore coppia motrice, spingendo letteralmente la vettura nella curva. Il comportamento di sterzata e l'agilità migliorano in misura rilevante.

PORSCHE
718 Spyder
S PY 718

Talvolta la vita può essere dura.
Quanto basta per darle un senso!

Telaio.

Scivolare dolcemente sull'asfalto, percorrere la strada come se ci si trovasse su una nuvola. Essere seduti su una poltroncina in pelle con 4 rotelline... Per farla breve: a bordo della nuova 718 Spyder sarete lontani da questo modo di viaggiare almeno quanto lo stile di guida del mitico pilota Walter Rohrl fu estraneo al modello di una gita fuoriporta.

Il telaio sportivo GT adattivo della nuova 718 Spyder è concepito in modo coerente per consentirvi di percepire il più possibile ogni singolo centimetro di asfalto e per dominare ogni curva. Grazie alla carreggiata larga, alla regolazione rigida degli ammortizzatori e alla carrozzeria ribassata, ogni viaggio si trasforma in una cavalcata selvaggia.

Le sospensioni in costruzione leggera dell'asse anteriore hanno la tipica struttura GT, mentre quelle dell'asse posteriore sono adattate alle alte prestazioni della nuova 718 Spyder grazie a ulteriori rinforzi e molle, nonché a specifici cuscinetti ruota. Giunti sferici su entrambi gli assi collegano saldamente il telaio alla carrozzeria, consentendo una guida delle ruote ancora più precisa. Altezza, campanatura e convergenza, come pure le barre stabilizzatrici del telaio, possono essere regolate in modo individuale. Così la nuova 718 Spyder non resta fedele solo alla strada, ma anche al livello di adrenalina di chi la pilota, ad esempio durante una gara in montagna.

Supporto cambio dinamico.
Questo sistema di controllo elettronico riduce al minimo la percezione delle oscillazioni e delle vibrazioni dell'intera catena cinematica, in particolare del motore, adeguando al contempo la forza di smorzamento e la rigidità allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale. In questo modo è possibile sfruttare i vantaggi sia dei supporti motore rigidi che dei supporti motore morbidi. Aumenta nettamente la stabilita di marcia in caso di variazioni di carico e nelle curve percorse a velocità elevata. Allo stesso tempo vengono anche ridotte le vibrazioni verticali del motore in caso di accelerazione a pieno carico. Risultato: forza propulsiva maggiore e più uniforme all'asse posteriore, trazione più elevata e migliore accelerazione. A velocità più moderata, il comfort di guida aumenta grazie alla regolazione più morbida del supporto cambio dinamico.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Il sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della strada e del tipo di guida per ogni singola ruota. Premendo un tasto è possibile scegliere tra 2 programmi sportivi: la modalità Normale per una guida sportiva su strade pubbliche e la modalità Sport per la massima accelerazione trasversale e una trazione ottimale in pista. Inoltre, la carrozzeria è ribassata di 30 mm, per un baricentro basso. Il risultato sono movimenti di rollio e beccheggio minimi, per un maggior dinamismo di guida, nonché accelerazioni longitudinali e trasversali straordinarie. La cosa incredibile è che, nonostante questo, non viene limitato il comfort nei lunghi tragitti.

Porsche Stability Management (PSM).
Il PSM è un sistema di regolazione automatica per la stabilizzazione della vettura nelle situazioni limite dal punto di vista della dinamica di marcia. Oltre al sistema antibloccaggio delle ruote (ABS), include i sistemi di regolazione Electronic Stability Control (ESC) e Traction Control (TC). Alcuni sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata e accelerazione trasversale. Da questi valori il PSM calcola l'effettiva direzione di marcia. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote. La particolarità del PSM della nuova 718 Spyder consiste nella messa a punto sportiva, caratterizzata da interventi di regolazione estremamente sensibili e da un preciso dosaggio. Inoltre, i sistemi possono essere completamente disattivati in due fasi – caratteristica, questa, riservata finora solo ai modelli GT.

1 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore nero (satinato) *Porsche Exclusive Manufaktur*
2 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore platino (satinato) *Porsche Exclusive Manufaktur*
3 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore argento

Cerchi e pneumatici.

I cerchi in lega leggera da 20 pollici della nuova 718 Spyder sono verniciati in colore argento, come optional anche in colore platino (satinato) o nero (satinato-lucido). Le dimensioni degli pneumatici sportivi in versione stradale sono funzionali alla potenza. In dettaglio: 245/35 ZR 20 per cerchi anteriori da 8,5 J × 20 e 295/30 ZR 20 per cerchi posteriori da 11 J × 20. Ampia superficie di contatto ed eccellente grip; a causa della ridotta profondità del battistrada, sussiste tuttavia il rischio di aquaplaning su fondo stradale bagnato.

S PY 718

S PY 718

S PY 718

S PY 718

Divertimento a parte.

Sicurezza.

Per quanto appassionati, possiamo anche essere estremamente razionali. Non solo sul versante della qualità e della sostenibilità, ma anche quando si tratta dell'aspetto più importante: la vostra sicurezza.

Impianto frenante.
Si dice che maggiore è la forza, più alta è la responsabilità. Per questo nella nuova 718 Spyder vengono impiegati freni ripresi direttamente dalla 911 GT3. Più esattamente, pinze fisse monoblocco in alluminio, a 6 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore, con pinze freno rosse. Per un'elevata resistenza alla deformazione e una pressione di frenata ottimale anche in caso di forti sollecitazioni. Il diametro dei dischi freno anteriori e posteriori, funzionale all'elevata potenza, è di 380 mm. Per garantire un'elevata resistenza alle sollecitazioni termiche e un buon comportamento di risposta anche sul bagnato, i dischi freno sono autoventilanti e forati.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibile come optional. Grazie al grande diametro dei dischi freno, 410 mm all'anteriore e 390 mm al posteriore, offre una potenza frenante ancora più elevata. L'impiego di pinze fisse monoblocco gialle in alluminio, a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, garantisce valori di attrito molto elevati, e soprattutto costanti. In particolare in caso di forti sollecitazioni, questi sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50 % più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia.

Questo fattore incide positivamente non solo su prestazioni e consumi, ma riduce anche le masse rotanti non sospese. Ne conseguono una migliore aderenza al terreno, comfort di guida elevato e minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse.

Sicurezza passiva.
Il concetto di sicurezza si basa sulla struttura della carrozzeria a rigidità ottimizzata, un sistema di rollbar composto da due elementi e 2 airbag full-size, che si attivano in due fasi in base al tipo e alla gravità dell'impatto. Assicura una protezione supplementare il Porsche Side Impact Protection System (POSIP), composto da barre anti-sfondamento laterali nelle porte, airbag per il torace integrati nei fianchi laterali dei sedili e airbag per la testa integrati nei pannelli delle porte. In breve: elevata sicurezza anche con la capote aperta.

Sistemi d'illuminazione.
Per garantire sempre la massima visibilità, la nuova 718 Spyder è dotata di serie di fari principali Bi-Xenon conluci di marcia diurne a LED integrate. Come dotazione opzionale sono disponibili anche fari principali Bi-Xenon scuri con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e fari principali a LED conPorsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Interni e Infotainment

Ogni dettaglio è abbinato. In una sapiente armonia di contrasti.

Interni.

Ci piacerebbe dire semplicemente «Prego, salga a bordo!», ma queste parole non descriverebbero il primo contatto con la nuova 718 Spyder. In questa vettura, infatti, non si sale, piuttosto vi si scivola dentro. Avvolge come un guanto. Tutto è perfetto, come cucito su misura per il guidatore. Questo risultato è soprattutto frutto dell'ergonomia di una vettura sportiva perfezionata nel corso dei decenni. La consolle centrale ascendente garantisce la breve distanza che separa il piccolo volante sportivo GT, tipico del Motorsport, e la leva selettrice corta. Le maniglie di apertura porte essenziali sottolineano il carattere purista e sportivo degli interni. Su richiesta è anche possibile eliminare il sistema audio e di comunicazione, qualora si desideri che nulla distragga dalla guida.

La strumentazione con i 3 strumenti circolari e il contagiri centrale, tipici della 718, fornisce rapidamente al guidatore tutte le informazioni rilevanti. I quadranti sono neri, mentre le lancette e le scale graduate sono bianche, proprio come il cronometro analogico e digitale del pacchetto Chrono sul cruscotto. Il centro del contagiri è fregiato dalla scritta «Spyder».

Le modanature del cruscotto e della consolle centrale sono verniciate nel colore dell'esterno. Come optional è disponibile un allestimento in pelle con dotazioni ampliate per quanto concerne la pelle, le cuciture e l'Alcantara®. Un highlight estetico: la modanatura verniciata nel colore dell'esterno prosegue nelle porte. È inoltre disponibile un pacchetto interni con elementi in alluminio spazzolato in colore nero.

In combinazione con gli interni in pelle, i pacchetti di cuciture decorative, disponibili a richiesta, pongono sapienti note di contrasto negli interni. Sono disponibili nei colori argento, rosso o giallo e comprendono anche la scritta «Spyder» sui poggiatesta e sugli anelli di apertura a nastro. A richiesta, è possibile abbinare cromaticamente anche le cinture.

Reminiscenze della storia della 718 Spyder: il pacchetto interni opzionale Spyder Classic rosso bordeaux-nero. A richiesta, questi colori si ritrovano anche sulla capote e sono completati da una dotazione ampliata di modanature in Alcantara® nero e argento GT metallizzato.

Anche i sedili rispecchiano il carattere sportivo della nuova 718 Spyder. In tutte le varianti, i sedili sono rivestiti in pelle nera, mentre la fascia centrale è realizzata in Alcantara®. Sui poggiatesta è ricamata la scritta «Spyder», il cui colore dipende dalla variante di allestimento.

Sedili sportivi Plus.
I sedili sportivi Plus, con la loro imbottitura rigida sportiva e i fianchi laterali pronunciati, offrono un contenimento ottimale. La regolazione dello schienale è elettrica, mentre quella longitudinale e dell'altezza sono meccaniche.

Sedili sportivi adattivi Plus.
Un'ulteriore evoluzione: i sedili sportivi adattivi Plus. Completano i sedili sportivi Plus con la regolazione elettrica a 18 vie, che vi consente di adattare perfettamente i sedili alle vostre esigenze agendo su altezza della seduta, inclinazione di seduta e schienale, regolazione della profondità della seduta, regolazione longitudinale e del supporto lombare a 4 vie. I fianchi della seduta e dello schienale sono regolabili separatamente. Per un contenimento laterale su misura in curva e per aumentare il comfort nei lunghi percorsi.

Sedili sportivi a guscio.[1)]
Disponibili a scelta: i sedili sportivi a guscio con schienale reclinabile, airbag integrato per il torace e regolazione longitudinale manuale. Il guscio del sedile è composto da un'anima in materiale sintetico rinforzato con fibra di vetro e carbonio e dalla superficie esterna in carbonio.

Sedili a guscio integrali.[1)]
I sedili a guscio integrali sono realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio a vista (CfK), offrendo così un ottimo contenimento laterale a fronte di un peso particolarmente ridotto. La regolazione longitudinale è manuale, mentre quella in altezza è elettrica.

---

1 Sedili sportivi Plus[2)]
2 Sedili sportivi adattivi Plus[2)]
3 Sedili a guscio integrali[2)]
4 Sedili sportivi a guscio[2)]

---

1) In combinazione con i sedili sportivi a guscio e con i sedili a guscio integrali non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio dei seggiolini per bambini.
2) Raffigurati in comb. con cuciture decorative in colore argento di contrasto.

Strettamente collegato al guidatore. E con tutto il resto.

Navigazione e Infotainment.

Porsche Connect.
In pista o su strada, Porsche Connect estende le attuali funzioni della 718 Spyder con servizi e app intelligenti, concepiti per rendere ancora più stretto il legame fra guidatore e vettura, aumentare il fascino Porsche e affrontare le sfide della vita quotidiana in modo ancora più semplice e veloce. A richiesta è anche possibile eliminare il sistema audio e comunicazione: in fondo, chi ha come meta la strada stessa non ha bisogno di un sistema di navigazione.

Porsche Communication Management (PCM).
Il Porsche Communication Management (PCM) è l'unità di comando dei sistemi audio e comunicazione. La generazione attuale è dotata di schermo touch da 7 pollici ad alta risoluzione, che consente di gestire in modo semplice numerose funzioni della vettura. Durante il viaggio potete godervi la vostra musica preferita su lettore CD/DVD, schede SD, disco fisso interno da 10 GB (Jukebox), ingresso AUX o porta USB, ad esempio per il vostro iPhone®, oppure ascoltare semplicemente la radio. La vostra 718 vi consente inoltre di utilizzare numerose funzioni Car Connect, quali la localizzazione della vettura mediante smartphone. Il vano smartphone opzionale, ubicato sulla consolle centrale, inoltra il segnale del telefono cellulare all'antenna esterna della vettura, preservando la carica della batteria e garantendo una ricezione ottimizzata del cellulare.

Navigazione incl. Porsche Connect.
La dotazione opzionale Navigazione con Porsche Connect vi porterà più rapidamente a destinazione grazie ai dati in tempo reale sul traffico, consentendovi di utilizzare numerosi servizi Porsche Connect. Tutte le funzioni online possono essere impiegate mediante il modulo di comunicazione LTE integrato con lettore di schede SIM. In alcuni Paesi è inclusa anche una scheda SIM integrata compatibile con LTE con volume dati incluso, mediante la quale è possibile utilizzare i servizi Porsche Connect quali navigazione e Infotainment.[1)]

1) Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Maggiori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il vostro Partner Porsche.

App per smartphone.
Oltre ai servizi intelligenti, Porsche Connect offre anche 3 app per smartphone. L'app Porsche Connect consente di inviare alla vostra Porsche le destinazioni prima di partire. Non appena lo smartphone viene collegato al Porsche Communication Management (PCM), le vostre destinazioni vengono visualizzate nella vettura e si avvia direttamente la navigazione. Sul PCM è possibile visualizzare direttamente anche il calendario del vostro smartphone e avviare la navigazione utilizzando gli indirizzi memorizzati. Inoltre, l'app Porsche Connect consente di accedere a milioni di brani musicali tramite la funzione di musica in streaming integrata.

L'app Porsche Car Connect consente di richiamare i dati della vettura e di controllare a distanza determinate funzioni della stessa tramite smartphone o Apple Watch®. Un'ulteriore funzione è il Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) con rilevamento dei furti.

Grazie all'interfaccia utente notevolmente migliorata, resa ancora più semplice e intuitiva, la nuova app Porsche Track Precision[1] consente di visualizzare, memorizzare e analizzare in dettaglio i dati di guida sullo smartphone. Nell'impiego in pista, l'app consente di visualizzare la dinamica di guida e, oltre ai tempi parziali e ai tempi sul giro, indica le differenze rispetto a un giro di riferimento predefinito. La gestione e lo scambio dei dati registrati, dei profili dei percorsi e dei piloti sono disponibili direttamente sullo smartphone.

All'indirizzo www.porsche.com/connect potete consultare ulteriori informazioni sui servizi disponibili e sulle app per smartphone. La gamma di servizi Porsche Connect viene ampliata regolarmente.

Apple® CarPlay.
Con il supporto di Apple® CarPlay, disponibile come optional, potete collegare l'iPhone® alla vostra Porsche e visualizzare alcune app direttamente sul display centrale del Porsche Communication Management (PCM). Il riconoscimento vocale Siri® vi consente di utilizzare comodamente le app durante la guida, restando concentrati unicamente sulla strada.

My Porsche.
Ogni Porsche può essere configurata in base alle vostre preferenze. Porsche Connect non fa eccezione: con My Porsche potete richiamare i dati della vettura e personalizzare i vostri servizi Connect in base ai vostri interessi, ad esempio inserendo nuove destinazioni per il sistema di navigazione o selezionando le vostre fonti di notizie preferite e richiedendo quindi la lettura ad alata voce delle informazioni. Inoltre, in My Porsche è possibile aggiungere in qualsiasi momento altri utenti, ad esempio familiari o amici.

Porsche Connect Store.
Desiderate prolungare il periodo di utilizzo dei vostri servizi? Oppure acquistare altri servizi Porsche Connect? Visitate il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scoprite le offerte e le possibilità di Porsche Connect.

1) L'utilizzo dell'app è consentito solo in aree chiuse e può essere vietato da disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi (in particolare le riprese video). Prima di utilizzare l'app, verificate che sia consentito dalle disposizioni di legge locali.

Sound Package Plus.
Il Sound Package Plus assicura un sound eccellente. Grazie all'amplificatore integrato nel PCM, il suono nell'abitacolo è perfettamente ottimizzato per il guidatore e il passeggero.

BOSE® Surround Sound-System.
Disponibile come optional, il BOSE® Surround Sound-System è stato sviluppato appositamente per i modelli 718 e adattato perfettamente all'acustica dell'abitacolo di queste vetture. Il sistema audio dispone di 10 altoparlanti e canali di amplificazione, incluso un subwoofer da 100 watt brevettato e integrato nella scocca. La configurazione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura. E se per qualsiasi motivo voleste coprire il sound intenso del motore della vostra Porsche, nessun problema. La potenza complessiva, infatti, è di 505 watt.

Burmester® High-End Surround Sound-System.
Per un ascolto ancora più gradevole: Burmester® High-End Surround Sound-System. Con una potenza complessiva di 821 Watt e 12 altoparlanti attivati individualmente incl. subwoofer attivo da 300 Watt integrato nella carrozzeria con amplificazione digitale in classe D, questo sistema offre un'esperienza acustica unica, anche con la capote aperta. Sofisticati componenti high-end, come gli speciali altoparlanti Air Motion Transformer (AMT) e una superficie complessiva delle membrane di oltre 1.340 cm^2, consentono di ottenere una riproduzione precisa anche a volumi molto elevati. Svariati set di suoni predefiniti assicurano un'esperienza acustica eccellente, grazie a un sound conditioner montato su ogni microfono che adatta con precisione il suono in tempo reale alla situazione di guida.

Perfettamente irrazionale.
Senza compromessi.

Una volta eseguito l'avviamento, il motore non vi darà più pace: vi trascinerà fuori, vi condurrà lungo le strade più ardite, in luoghi dove gioia e commozione sono tutt'uno. Vi toglierà il sonno, vi farà alzare all'alba di domenica. Vi avrà catturati per sempre. Tutto ciò in teoria non ha senso. Ma forse è proprio per questo che sa regalare divertimento sfrenato.

La nuova 718 Spyder e una vettura concepita per il puro piacere di guida. Si può ottenere di più? Probabilmente no. Tuttavia è possibile darne una interpretazione nuova, ancora più vicina al Motorsport. La nuova 718 Cayman GT4 porta sul circuito ciò che la 718 Spyder porta su strada: un tocco d'irrazionalità, che promette divertimento infinito.

La nuova 718 Cayman GT4 e la nuova 718 Spyder.

S PY 718

Personalizzazioni

La vostra ispirazione.
La nostra passione.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro patrimonio di esperienza ha origini molto lontane. Sin dagli albori, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei propri clienti. Fino al 1986, lo chiamavamo ancora «programma per desideri particolari», diventato in seguito Porsche Exclusive. Oggi è Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo il nostro lavoro. Dedichiamo la stessa passione a ogni minimo dettaglio, a ogni cucitura e a ogni centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Grazie ad un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, carbonio o Alcantara®. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Dalle variazioni dei dettagli fino a modifiche di più ampia portata. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture speciali.

1

2

3

4

Esempio di configurazione Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Pacchetto interni in alluminio spazzolato

2 Cerchi 718 Spyder da 20 pollici verniciati in colore nero (satinato-lucido), pinze dei freni verniciate in nero (satino), fari principali scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ugelli lavafari verniciati in nero (lucido)

3 Pacchetto interni con cuciture decorative e ricami in color gesso, cinture di sicurezza in color gesso

4 Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle[1], coperchio del vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE»[1]

5 Denominazione modello verniciata, leve apriporta verniciate in colore nero (lucido)

Open Air. Open End.

La nuova 718 Spyder in colore blu genziana metallizzato.

1) con cucitura decorativa in color gesso a contrasto

Colori dell'esterno.

Colori dell'esterno standard.

Bianco

Giallo racing

Rosso

Nero

Colori dell'esterno metallizzati.

Bianco Carrara metallizzato

Argento GT metallizzato

Blu genziana metallizzato

Colori dell'esterno speciali.

Gesso

Blu Miami

Capote in colore nero

Capote bicolor rosso-nero

Colori degli interni.

Dotazione di serie interni e dotazione interni in pelle.

Nero

Dotazione interni in pelle.

Nero con cuciture decorative in colore argento a contrasto

Nero con cuciture decorative in colore giallo a contrasto

Nero con cuciture decorative in colore rosso a contrasto

Interni in pelle
Pacchetto interni Spyder Classic.

Bicolor rosso bordeaux-nero

Equipaggiamento di serie in nero incluse finiture in Alcantara®

Dotazione in pelle in colore nero incl. elementi in Alcantara® e cuciture decorative in colore argento a contrasto

Interni in pelle neri inclusi elementi in Alcantara® e cuciture decorative in colore rosso a contrasto

Pacchetto interni Spyder Classic

Dati tecnici.

Motore	
Tipo	Motore boxer aspirato in alluminio
Numero cilindri	6
Cilindrata	3.995 cm^3
Potenza (DIN) a	309 kW (420 CV), 7.600 giri/min
Coppia massima a	420 Nm 5.000–6.800 giri/min
Regime di rotazione massimo	8.000 giri/min
Trasmissione	
Trazione	Posteriore
Cambio manuale	6 rapporti
Telaio	
Asse anteriore	Sospensioni in costruzione leggera, barra stabilizzatrice, sistema di supporti telaio parzialmente con giunti sferici
Asse posteriore	Sospensioni in costruzione leggera, molle helper, barra stabilizzatrice, sistema di supporti telaio parzialmente con giunti sferici
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,4 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio, a 6 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore, dischi freno autoventilanti e forati
Diametro dischi freno	380 mm anteriori e posteriori
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 61 Post.: 11 J × 20 ET 50
Pneumatici	Ant.: 245/35 ZR 20 (Pneumatici sportivi) Post.: 295/30 ZR 20 (Pneumatici sportivi)

Prestazioni	
Velocità massima	301 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Ripresa (80–120 km/h)	6,0 s
Peso a vuoto	
DIN	1.420 kg
Secondo direttiva CE[1]	1.495 kg
Peso complessivo ammesso	1.720 kg
Dimensioni esterne/Coefficiente c_x	
Lunghezza	4.430 mm
Larghezza (incl. specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.258 mm
Passo	2.484 mm
Volume vano bagagli ant./post. (VDA)	150 l / 120 l
Capienza serbatoio	64 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c_x)	0,34

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

Consumi/emissioni[2]	
Ciclo urbano l/100 km	15,6
Ciclo extraurbano l/100 km	8,1
Ciclo combinato l/100 km	10,9
Emissioni di CO_2 nel ciclo combinato, in g/km	249
Filtro antiparticolato	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Dati relativi all'efficienza energetica in Germania[3]	
Classe di efficienza	G
Dati relativi all'efficienza energetica in Svizzera[3]	
Emissioni di CO_2 derivanti dalla messa a disposizione di carburanti, in g/km	57
Classe di efficienza	G
Il valore medio delle emissioni di CO_2 di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.	

2) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO_2. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO_2 rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diverrà obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO_2 e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO_2 specifiche per nuove vetture è possibile consultare la «Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO_2 di nuove vetture», pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

3) Valida solo nei Paesi indicati.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna*	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici sportivi	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Pneumatici sportivi	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70

Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
* Basso livello di rumore, Livello di rumore intermedio, Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 911, Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valida da: 06/19
Printed in Germany
WSLN2001000240 IT/WW