PORSCHE

Porsche Exclusive Manufaktur

Trazione 6

Passione 16

Unicità 34

Esemplari unici 52

Ci sentiamo legati a una tradizione: creare vetture sportive uniche.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Creare vetture speciali. E soddisfare i desideri particolari dei nostri clienti. Questa è sempre stata la nostra massima priorità. Poiché le cose straordinarie non si creano semplicemente in un modo o in un posto qualsiasi. Ma nascono in un luogo molto speciale. Con il lavoro artigianale. L'esperienza. La passione. E grazie all'ispirazione dei clienti. Esperti artigiani fanno confluire nella vettura queste idee e la personalità di chi acquista, trasformando una Porsche nella «vostra» Porsche.

Porsche Exclusive Manufaktur.
La vostra ispirazione. La nostra passione.

1983

La nascita delle piccole serie esclusive risale alla richiesta del proprietario della TAG Mansour Ojjeh che, nel 1983, voleva guidare una 911 molto speciale: una versione stradale della vettura da corsa modello 935. Grazie a un lavoro accurato venne realizzato un pezzo unico in versione Turbo da 409 CV con carrozzeria Flachbau e possente alettone posteriore. L'abitacolo, rivestito in legno, era rifinito in pelle pregiata in colore «Creme Caramel» e dotato di un impianto HiFi Clarion che assicurava un suono di alta qualità. Questa Porsche 935 «Street» diventò il punto di forza della piccola serie destinata a essere il simbolo degli anni ottanta: la 911 Turbo «Flachbau». Dal 1981 al 1989, nel reparto per desideri particolari di Porsche vennero sviluppati oltre 948 esemplari della Porsche 911 Turbo con parte anteriore modificata in base alla Tipo 935, generalmente provvisto di minigonne laterali e prese d'aria sui passaruota posteriori. La combinazione di potenza ed eleganza rese la 935 Street una vettura unica per il suo tempo.

1992–1993

Negli anni 1992/93, gli 86 modelli della 911 Turbo S «Leichtbau» rappresentarono il culmine del programma di modelli Porsche, grazie a una performance straordinaria garantita dalla sistematica riduzione del peso.

2009–2010

Tradizione e modernità si combinano in un'opera d'arte globale con tetto a doppia bolla, spoiler posteriore a «coda d'anatra» e cerchi da 19 pollici Sport Classic. Edizione della 911 Sport Classic: 250 esemplari.

1989

Per uno sceicco vengono sviluppati 7 esemplari della Porsche 959, fino a oggi unici.

1995

Il designer di mobili, Carlo Rampazzi, riceve la 911 Turbo Cabriolet dei suoi sogni: in un insolito colore arancione, sia negli interni sia all'esterno, ispirato a un piatto.

2010–2011

Nella migliore tradizione Speedster, la cornice del parabrezza ribassata di 70 millimetri e fortemente inclinata, la linea piatta della capote in tessuto dal taglio sportivo e le due curvature sopra l'alloggiamento della capote definiscono il profilo netto della 911 Speedster, disponibile in soli 356 esemplari.

2012

I primi due Porsche Club contavano 13 membri. Succedeva 65 anni fa. Oggi si contano 675 Porsche Club ufficiali con circa 200.000 iscritti. Nel 2012, in onore della fondazione dei primi Club, furono realizzati i 13 esemplari della 911 Club Coupe.

2014–2015

Panamera Exclusive Series: una piccola serie, limitata a soli 100 esemplari. I principali punti di forza sono, ad esempio, la pelle speciale di Poltrona Frau, la vernice effetto sfumato realizzata a mano e la targhetta dell'edizione limitata.

2017–2018

446 kW (607 CV). 750 Nm di coppia. 500 esemplari nei quali la struttura leggera incontra la maestria artigianale, il carbonio esprime carattere e la perfezione si fonde con la performance. Il risultato? La 911 Turbo S Exclusive Series. Straordinaria.

Oggi

Inizialmente si chiamava «programma per desideri particolari». Nel 1986 è diventato Porsche Exclusive. Da qui deriva il nome completo di questo luogo speciale dove la personalizzazione prende vita: Porsche Exclusive Manufaktur.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Cosa c'è di così straordinario quanto l'opera d'arte stessa? Il processo di creazione.

Gli strumenti più importanti dal primo giorno?

Le nostre mani.

Oltre all'impiego di materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, legno o alluminio, le mani dell'uomo sono il nostro bene più prezioso. Spesso sono l'unico strumento in grado di soddisfare adeguatamente i nostri standard elevati, nelle fasi del rivestimento in pelle, della verniciatura e della lucidatura, del taglio e cucito nonché nel montaggio nella nostra Porsche Exclusive Manufaktur. Tutto si svolge sempre nei tempi dovuti. In altri termini: con la massima accuratezza, pazienza, concentrazione, passione e dedizione. Solo così nasce un insieme armonioso in ogni dettaglio.

Maestria artigianale e high-tech. È possibile coniugarle? Certamente. Per la personalizzazione delle nostre vetture sportive non è possibile rinunciare al legno. Le venature di questo materiale naturale sono come un'impronta digitale. Inconfondibile e in grado di raccontare la sua storia unica. In breve: il materiale ideale per trasformare una vettura in un vero pezzo unico.

Utilizziamo i tipi di legno più pregiati di tutto il mondo. Con una struttura unica e allo stesso tempo impeccabile. Lavorati con estrema cura e sottoposti a processi di perfezionamento artigianali.

Per ogni fase di lavoro, che si tratti di molatura, taglio, laccatura o lucidatura, è richiesta la massima precisione. Affinché tutto corrisponda perfettamente all'esemplare unico dei vostri desideri.

Passione
Maestria artigianale

I nostri clienti cercano l'eccezionalità. E noi la rendiamo possibile. Grazie a processi di produzione e materiali ricercati. Come il carbonio, un materiale resistente e leggero che ci avvicina alle situazioni limite, non ultimo il Motorsport.

Per noi è un'ulteriore fonte di ispirazione impreziosire questo materiale con filo metallico dorato. Per lungo tempo, molti hanno pensato che fosse impossibile. Ma anche questo rappresenta il fascino di una sfida.

Non è necessario reinventare la ruota per personalizzarla. Ma è certamente necessaria una lavorazione artigianale di alto livello per ottenere cerchi che la rendono speciale, conferendole il carattere che vi rappresenta. Ad esempio con la verniciatura dei cerchi, anche al di là dell'offerta ufficiale.

Le ruote vengono smontate nella Porsche Exclusive Manufaktur mentre la rimozione degli pneumatici viene eseguita successivamente presso un gommista separato. Solo a questo punto il cerchio viene colorato, naturalmente a mano. Perché per dare forma al gusto personale è necessaria una lavorazione altrettanto particolare.

Il risultato finale si ottiene con l'amore per i dettagli.

I desideri dei nostri clienti sono esclusivi e fuori dall'ordinario. Come riusciamo a soddisfarli? Grazie all'esperienza e alla passione di ogni singolo collaboratore, che si percepisce in ogni minimo dettaglio. La nostra passione ci permette di creare ogni volta qualcosa di straordinario: vetture che rappresentano perfettamente i nostri clienti. Ricche di personalità e carattere. L'unica cosa che conta è seguire la propria strada. Una strada che per noi spesso inizia da un piccolo segno sulla carta, per trasformarsi in qualcosa di più grande.

Chi ha aspettative molto alte, presta sempre attenzione ai minimi particolari e alle singole sfumature per ottenere un'immagine complessiva perfetta. Un aspetto che ci lega ai nostri clienti. Dopotutto, prendiamo molto sul serio l'amore per i dettagli. Nella nostra selleria, lo spessore della pelle è compreso tra soli 0,3 mm e 0,4 mm, in modo da poter rivestire anche il più piccolo componente. Utilizziamo la pelle migliore proveniente da Germania e Austria, selezionata in base a criteri molto severi.

Il risultato? Il massimo della naturalezza, senza differenze visibili. Un dettaglio singolare? Nella lavorazione i nostri collaboratori fanno confluire le loro competenze dai settori della sartoria, delle calzature e del design degli interni. Per un'immagine complessiva perfetta, in ogni minimo dettaglio.

Passione
Amore per i dettagli

Siamo fieri della nostra offerta di oltre 100 colori della pelle e del filato che lavoriamo tenendo sempre fede a un unico obiettivo: la perfezione millimetrica.

Infatti la precisione e la personalizzazione rappresentano le nostre caratteristiche distintive. Questo vale soprattutto per il nostro marchio: lo stemma Porsche. Prestiamo particolare attenzione durante la goffratura, per farlo risaltare perfettamente. Ogni pelle ha caratteristiche diverse di colore e spessore, quindi richiede un trattamento personalizzato. I nostri collaboratori adattano in modo specifico ogni aspetto della lavorazione: temperatura, forza e durata del processo di marcatura. Ogni stemma gode di uno trattamento speciale, proprio come voi.

Ci atteniamo sempre a questa tradizione:

evoluzione continua.

Crediamo nel progresso continuo. Ecco perché lavoriamo a stretto contatto non solo con i designer di Porsche Style, ma anche con gli ingegneri Porsche a Weissach. Partendo dalla nostra tradizione, aspiriamo sempre alla perfezione.

Per questa ragione sviluppiamo prodotti al servizio di un concetto globale: la vostra personale vettura sportiva. In fin dei conti, l'aspetto non è tutto nella vita. Idee intelligenti e l'aspirazione alla massima qualità sono per noi altrettanto importanti. Ieri come oggi.

Passione
Tradizione e nuove strade

Dal primo schizzo al test finale: l'ambizione di raggiungere una qualità straordinaria ci accompagna durante tutto il processo di sviluppo. Per noi non contano solo design ed estetica, ma anche la tecnica ingegneristica. Come nel caso dell'Aerokit 911 Turbo, che a Weissach è stato sottoposto a test accurati, sia nel Centro sviluppo Porsche sia sul circuito. Banco di prova fondamentale è la galleria del vento altamente tecnologica che, con un diametro di otto metri, può generare velocità del vento fino a 300 km/h. Le migliori premesse per creare condizioni di prova realistiche per una vettura sportiva.

L'Aerokit 911 Turbo è un'autentica novità sia dal punto di vista estetico sia tecnico. Oltre a uno spoiler anteriore con fenditure laterali, comprende un paraurti posteriore dalla struttura completamente rielaborata con spoiler posteriore fisso e alette laterali. L'alettone posteriore estraibile con angolazione regolabile completa l'Aerokit 911 Turbo. In sintesi: tecnica ingegneristica Porsche in ogni singolo componente.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Il principale lavoro su misura per voi:

la nostra consulenza.

In principio c'è la nostra consulenza. Ma al centro ci siete voi e i vostri desideri. Ad ogni cliente riserviamo una consulenza personalizzata e competente. Rispondiamo a tutte le vostre domande su ogni modello Porsche e sulle specifiche possibilità di personalizzazione.

Passione
Consulenza personalizzata

La personalizzazione della vostra vettura sportiva è un questione di cuore. Per voi e per noi. Non c'è posto migliore dello stabilimento di Zuffenhausen per vivere questa passione comune, in sintonia con il marchio. Qui, i nostri esperti metteranno a disposizione le loro vaste conoscenze per fornirvi una consulenza ottimale su tutte le opzioni e i modelli di vetture.

Uno dei momenti più importanti della vostra visita è il sopralluogo alla Porsche Exclusive Manufaktur. Qui potrete sperimentare dal vivo cosa significa per noi l'amore per i dettagli. Vi offriamo, inoltre, una collezione unica di campioni di materiali e colori da tutto il mondo. Fra questi, esempi di colori su campione per la pelle e la vernice. Un accesso esclusivo al nostro archivio di materiali completa l'offerta. Naturalmente, vi mostriamo anche esemplari unici da toccare con mano. Questa offerta non è limitata esclusivamente a Zuffenhausen, ma è disponibile anche nelle sedi internazionali di Atlanta, Los Angeles, Dubai e Shanghai.

Le mode sono passeggere.
La propria firma rimane.

Unicità

Vetture personalizzate per i clienti.

Nella Porsche Exclusive Manufaktur vi offriamo numerose possibilità per personalizzare la vostra vettura. Per l'esterno e per gli interni, estetiche e tecniche. Dalle modifiche impercettibili agli interventi più radicali.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Edizioni.

Porsche Exclusive Manufaktur, in collaborazione con i mercati e con i designer di Porsche Style, sviluppa anche edizioni speciali, ad esempio in occasione di un anniversario. Tutte hanno in comune un allestimento esclusivo, ricche rifiniture e una suggestiva rappresentazione del nostro know-how e della nostra gamma di prodotti.

Piccole serie limitate.

Un altro segno distintivo del nostro lavoro sono le piccole serie limitate, in cui si riflettono tutta la nostra passione e le nostre capacità. Questi capolavori sono contrassegnati da una targhetta «Porsche Exclusive Manufaktur». Componenti appositamente sviluppati, un'edizione fortemente limitata e denominazioni uniche dei modelli esprimono le grandi aspirazioni della nostra lavorazione artigianale.

1

2

3

4

5

6

911

1 Pacchetto interni ampliato con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle colore gesso, cinture di sicurezza in colore gesso, pacchetto interni in carbonio, fondoscala strumentazione in colore bianco

2 Pacchetto SportDesign, scritta «PORSCHE» e denominazione modello verniciate, lamelle presa d'aria nel cofano posteriore verniciata, parte inferiore del paraurti posteriore verniciata

3 Quadrante cronometro Sport Chrono in colore bianco

4, 6 Pacchetto SportDesign, fari principali a LED in colore nero incluso PDLS Plus, cerchi da 20 pollici Carrera S verniciati in colore nero (satinato-lucido), parte superiore specchi retrovisori esterni SportDesign e cornice triangolo finestrino in carbonio

5 Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle, pedaliera e poggiapiede in alluminio

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

718

1 Pacchetto interni in carbonio, volante sportivo GT e leva selettrice per PDK in Alcantara®, pacchetto interni ampliato con cuciture decorative in colore giallo racing
2 Fondoscala strumentazione e cronometro Sport Chrono in colore giallo racing
3 Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle, coperchio del vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE»
4 Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido)
5 Listelli sottoporta in carbonio, illuminati
6 Pacchetto SportDesign e denominazione modello verniciati in colore nero (lucido), luci posteriori scure, impianto di scarico sportivo inclusi terminali sportivi in colore nero

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

1

2

3

4

5

6

Panamera

1 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), impianto di scarico sportivo inclusi terminali sportivi in colore nero, luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura, denominazione modello verniciata
2 Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle, listelli sottoporta in carbonio illuminati
3 Porsche Rear Seat Entertainment
4 Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore gesso, scritta del modello sui poggiabraccia del tunnel centrale, stemma Porsche sui poggiatesta, cinture di sicurezza in colore gesso
5 Cerchi da 21 pollici Panamera SportDesign verniciati nel colore dell'esterno
6 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), griglie delle prese d'aria verniciate in colore nero (lucido), specchi retrovisori esterni verniciati

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Macan

1 Pacchetto interni con cuciture decorative in colore rosso granata e fascia centrale dei sedili in pelle in colore grigio sasso, pacchetto interni in pelle, pacchetto supplementare cruscotto in pelle, piantone dello sterzo in pelle, cinture di sicurezza in colore grigio sasso, stemma Porsche sui poggiatesta
2 Poggiabraccia del tunnel centrale anteriore con stemma Porsche impresso, leva selettrice per PDK in alluminio
3 Cerchi da 21 pollici Sport Classic verniciati in colore nero (lucido)
4 Tappetini personalizzati con bordo in pelle
5 Scritta «PORSCHE» e denominazione modello verniciate, luci posteriori a LED scure, impianto di scarico sportivo inclusi terminali sportivi in colore nero
6 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido) con minigonne laterali, leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), specchi retrovisori esterni SportDesign, fari principali Bi-Xenon in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS)

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

1

2

3

4

Cayenne

5

1 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design in colore nero (lucido)
2 Cinture di sicurezza in colore gesso, stemma Porsche sui poggiatesta
3 Pacchetto interni in castagno antracite, volante sportivo multifunzione in castagno antracite
4 Terminali di scarico sportivi in colore nero
5 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design in colore nero (lucido), leve apriporta in colore nero (lucido), luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura, terminali di scarico sportivi in colore nero

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

1

2

3

4

5

Edizioni

1, 4 911 Carrera S Endurance Racing Edition
2 911 Carrera GTS Club Coupe
3, 5, 6 911 Targa 4S Exclusive Design Edition

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

6

Piccole serie limitate.

1 Panamera Exclusive Series, 100 esemplari
2, 3 911 Sport Classic, 250 esemplari
4, 5 911 Speedster, 356 esemplari
6 911 Turbo S Exclusive Series, 500 esemplari

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Le nostre vetture sportive raccontano storie. Anche i nostri clienti.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

«Se è vero che il legno ha un'anima, non può assolutamente mancare nella vettura sportiva dei miei sogni.»

—
Alexander F.
il suo strumento preferito: il violino.
E il volante.

«Vi è mai capitato di tenere tra le mani un pezzo di legno grezzo? Avete mai esaminato le sue venature, contato i suoi anni dagli anelli o ne avete mai semplicemente sentito l'odore? Il fascino di questo materiale straordinario è nella sua unicità. Da migliaia di anni. Ho la sensazione che il legno sia vivo. Probabilmente proprio per questo è il materiale ideale per costruire strumenti musicali. Infatti, se la forma segue la funzione, un materiale così unico crea magia e trasforma un violino in un pezzo unico. Un corpo in cui risuona un'anima. Questa è l'idea che ho ritrovato nella Porsche Exclusive Manufaktur, quando la mia Panamera Turbo Executive è stata impreziosita dal tocco unico del legno Paldao.»

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Le cose straordinarie si creano solo dalla giusta ispirazione. Così, a partire dai desideri dei nostri clienti, è nata questa vettura. Come accade con il violino, il legno ha donato un'anima all'abitacolo. E non si tratta di un legno comune, ma di un materiale del tutto particolare: il Paldao. La vernice effetto sfumato gli conferisce un aspetto particolarmente vivo. Tutti gli interni, compreso il volante multifunzione, sono rivestiti con questo legno. Concentrazione sull'essenziale, al millimetro.

Lo stesso principio si ritrova negli interni in pelle in colore nero-marrone. L'amore per i dettagli caratterizza il cruscotto, come dimostrano chiaramente il piantone dello sterzo e la cornice della strumentazione in pelle. Un'altra particolarità: come ogni violino esclusivo è impreziosito dal suo marchio di fabbrica, anche qui lo stemma Porsche decora ogni singolo poggiatesta. Il poggiabraccia del tunnel centrale reca la scritta del modello. Perfezione riconoscibile al primo sguardo, appunto. E a quelli successivi.

«Alcuni collezionano libri, dischi o vini pregiati. La mia passione sono le auto.»

Johannes T.
Da architetto predilige uno stile lineare.
Sulla strada preferisce percorsi ricchi di curve.

«Sono un collezionista nato. Ho iniziato già da bambino con i modellini di auto, che sono aumentati negli anni. L'esemplare di punta della mia collezione? La 911 Turbo del 1986, naturalmente. Già allora desideravo possedere quest'auto a grandezza naturale. Alla fine il mio sogno si è avverato. Come gran parte delle collezioni, anche la mia ha un tema predominante: la purezza. In questo settore, Porsche ha scritto la storia con numerosi modelli diversi, spesso dal colore particolare, come il bianco: l'immagine più autentica della vettura da gara tedesca. E per me, quindi, non poteva che essere il colore perfetto per una Porsche.

Con la mia 911 R volevo dar vita a un altro modello di punta della mia collezione. Con le fasce decorative e gli interni in pelle in blu yachting ho potuto aggiungere, in collaborazione con la Porsche Exclusive Manufaktur, un ulteriore elemento agli altri modelli della mia collezione.»

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Abbiamo accettato la sfida e, con la 911 R del nostro cliente, abbiamo creato un pezzo unico che costituisce il punto di forza di una collezione di vetture sportive di alto livello, con un filo conduttore preciso sia nell'esterno sia negli interni. Già l'esterno nel colore su campione bianco Grand Prix, inclusi i cerchi verniciati nel colore dell'esterno, conferisce un elemento di originalità. Le luci in vetro trasparente sottolineano l'immagine di un'autentica vettura sportiva di razza. Le fasce decorative blu, che percorrono l'intera lunghezza della vettura, rappresentano un ulteriore richiamo al mondo delle competizioni. Insieme alle scritte laterali «PORSCHE» introducono agli interni realizzati prevalentemente in colore blu. Predomina l'atmosfera marittima, con il rivestimento personalizzato in pelle in colore blu yachting che caratterizza i numerosi dettagli e ogni componente che è stato possibile rivestire.

Le cuciture in colore grigio sasso costituiscono un elemento di contrasto. Ma soprattutto i sedili sportivi a guscio personalizzati con profilo in cuoio a contrasto in colore bianco. Sono stati sviluppati numerosi altri allestimenti speciali personalizzati che hanno richiesto tutto il nostro know-how. Uno sforzo premiato dal risultato: un cliente fiero di sé. Come noi.

«Le icone di stile non si ispirano a dei modelli? Certo che sì.»

—

Anna S.
Le sue creazioni si ammirano sulle passerelle.
E sulla strada.

«Come stilista, mi viene spesso chiesto qual è la mia fonte di ispirazione: naturalmente la natura, con la sua varietà di colori. Sono proprio i fiori colorati di alcune piante ad affascinarmi. La mia fantasia comincia a viaggiare e a combinare colori e materiali. Pelle, stoffa o seta? Dalla mente, l'idea prende forma nel disegno su carta. E se è in grado di sostenere il mio sguardo critico, segue la realizzazione del taglio. Ultimamente sono stata particolarmente affascinata dalla bellezza delle violette. Hanno una colorazione straordinaria, una via di mezzo tra eleganza e intensità cromatica. Non sono più riuscita a liberarmene finché nella mia mente non ha cominciato a prendere sempre più forma un desiderio: la mia 718 Boxster S doveva essere realizzata in violetto metallizzato.»

I dati relativi a consumi, emissioni di CO_2 e classe di efficienza sono consultabili a pagina 72.

Il nostro obiettivo è dare forma all'ispirazione dei nostri clienti. E a volte anche un colore. Come abbiamo fatto in questo caso, seguendo il desiderio della giovane stilista per donare alla sua 718 Boxster S il colore violetto metallizzato. La roadster Porsche è stata ulteriormente impreziosita dal pacchetto SportDesign nel colore dell'esterno, dai rollbar verniciati, dalle prese d'aria laterali posteriori e dalle denominazioni del modello sulle porte in colore argento.

E per gli interni? Abbiamo applicato lo stesso principio dell'esterno: seguire semplicemente il desiderio. Quindi abbiamo creato l'abitacolo con il pacchetto interni verniciato nel colore dell'esterno e gli interni in pelle bicolor nei colori nero e gesso. Le cuciture decorative in colore gesso e il quadrante del cronometro Chrono Sport in colore bianco assicurano contrasti di grande effetto. Anche il fondoscala della strumentazione è in colore bianco. Il risultato complessivo rivela chiaramente come nasce un modello nella Porsche Exclusive Manufaktur. Con l'amore per i dettagli, che ispira il cliente e noi.

Modello	Cambio	Consumi (l/100 km)[1]			Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano (km)[2]	Emissioni combinate di CO_2 combinate[3] (g/km)	Consumo combinato di energia elettrica (kWh/100 km)	Classe di efficienza[4], [5] Germania (Svizzera)
		Ciclo urbano	Ciclo extraurbano	Ciclo combinato				
911 Turbo S	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Turbo S Cabriolet	PDK	12,1	7,6	9,3	–	216	–	F (G)
911 Turbo	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Targa 4 GTS	Cambio manuale/PDK	13,3/11,2	7,6/7,3	9,7/8,7	–	220/196	–	G/E (G/G)
911 Carrera S	Cambio manuale/PDK	12,2/10,1	6,6/6,4	8,7/7,7	–	199/174	–	F/E (G/G)
718 Boxster S	Cambio manuale/PDK	10,7/9,5	6,5/6,0	8,1/7,3	–	184/167	–	F/E (G/G)
Panamera 4S Sport Turismo	PDK	10,4–10,3	6,9–6,8	8,3–8,2	–	189–187	–	C (G)
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	2,9	25–50 km	66	16,2	A+ (E)
Panamera Turbo Executive	PDK	13,1–12,9	7,4–7,3	9,5–9,4	–	217–215	–	D (G)
Macan S	PDK	11,6–11,4	7,6–7,4	9,0–8,8	–	212–207	–	E–D (G)
Macan Turbo	PDK	11,8–11,6	7,8–7,6	9,2–9,0	–	216–211	–	E–D (G)
Cayenne Turbo	Tiptronic S	16,4–16,2	9,5–9,3	11,9–11,7	–	272–267	–	F (G)

1) I valori indicati sono forniti secondo il procedimento di misurazione previsto (Regolamento [CE] 715/2007 nella versione attualmente in vigore). I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura, e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. I consumi si riferiscono a vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. I consumi e le emissioni di CO_2 di una vettura non dipendono solo da un utilizzo efficiente del carburante ma anche dallo stile di guida e da altri fattori non strettamente tecnici. Gli attuali modelli Porsche a benzina sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.
2) Il range di valori è il risultato dei seguenti fattori: stile di guida, situazione del traffico, caratteristica del percorso, temperatura esterna, impiego di sistemi elettrici ausiliari (ad es. riscaldamento) e numero dei passeggeri o carico.
3) In questo caso il range di valori può anche essere inferiore. Il valore superiore è stato calcolato in base al ciclo normale NEFZ (Nuovo ciclo di guida europeo), che consente un confronto fra i diversi costruttori.
4) Il valore medio delle emissioni di CO_2 di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 133 g/km.
5) Valori validi solo nei Paesi indicati.

Etichettatura pneumatici

Modello	Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna[1] Categoria	Rumorosità esterna (dB)
911 Targa 4 GTS	Pneumatici estivi	245/35 ZR 20	E	A		71
		305/30 ZR 20	E	A		74
718 Boxster S	Pneumatici estivi	235/40 ZR 19	E	A		71
		265/40 ZR 19	C	A		71
		235/35 ZR 20	C	A		71
		265/35 ZR 20	C	A		72
Panamera Turbo S E-Hybrid	Pneumatici estivi	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
		315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
		325/30 ZR 21	C	B		73

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

Etichettatura pneumatici

Modello	Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna[1] Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Macan S	Pneumatici estivi	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
		255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
		235/55 R 19	C–B	B–A	–	71–69
		255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
		265/45 R 20	C–B	A		71
		295/40 R 20	C–B	A		71
		265/40 R 21	C–B	A	–	72–71
		295/35 R 21	C–B	A		74–71
Cayenne Turbo	Pneumatici estivi	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
		315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'Importatore. I dati relativi a costruzione, fornitura, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (09/17). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).
Porsche, lo scudo Porsche, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

Valido da: 09/2017
Printed in Germany
WSL91701000140 IT/WW