

Bozza

Regolamento Porsche Club Europa

Versione marzo/2004

Per favorire la diffusione delle manifestazioni agonistiche dei club Porsche, abbiamo creato una bozza di regolamento tecnico.

Questa base dovrebbe aiutare i club Porsche a redigere i propri regolamenti specifici.

In ogni caso la bozza deve essere adattata alle norme in vigore nei singoli Paesi e alle particolari circostanze delle manifestazioni.

La bozza è stata elaborata accuratamente, nonostante ciò, non ci assumiamo la responsabilità per la correttezza e la completezza delle indicazioni o di eventuali conseguenze derivanti dalla loro applicazione.

Premessa

Tutto quanto non espressamente consentito dal presente regolamento è vietato. Le modifiche autorizzate possono essere apportate solo se non generano o implicano ulteriori trasformazioni non ammesse.

I componenti danneggiati in seguito a usura o incidente possono essere sostituiti solo con pezzi identici, a meno che il regolamento non consenta di effettuare la sostituzione anche in altro modo.

Le classi di vetture da strada di serie (1 + 2) possono comprendere soltanto vetture Porsche originali, con relativo numero di identificazione e omologazione per l'uso su strada (con indicazione dei Paesi, ad es. solo Paesi UE + Svizzera). Il numero di identificazione deve corrispondere al modello con cui classificare la vettura. Possono essere utilizzate soltanto vetture specificate nell'elenco dei modelli ufficiali.

Inizialmente le classi 3, 4, e 5 possono comprendere solo vetture dotate di numero di identificazione originale, corrispondente al nome del modello loro attribuito.

La classe 6 ammette solo vetture dotate di un numero di identificazione originale. Tale numero consente di stabilire a quale gruppo base di vetture si riferiscono le modifiche consentite.

Per le vetture non conformi a questi criteri non è prevista alcuna omologazione.

L'organizzatore si riserva di modificare e/o completare il regolamento in qualsiasi momento, per mantenere le opportunità di competizione a un livello il più uniforme possibile e/o per evitare interpretazioni non conformi alla natura del regolamento stesso.

1 Classi per vetture serie GT, in base al principio dell'omologazione per l'uso su strada

Per quanto riguarda la suddivisione in classi occorre stabilire, se prevedibile, il numero dei partecipanti che si presentano con vetture da strada (vetture di serie). I parametri da considerare sono rapporto peso/potenza e Model Year.

Modelli ammessi: 911 Carrera, 911 Speedster, 911 Clubsport, 911 Turbo (930), 911 Carrera2/4 (964), 911 Speedster (964), 911 Carrera /4, S, 4S, 911 Targa (964), 911 Turbo (964), 924, 944, 944 S, 944 S2, 944 Turbo, 944 Turbo S, 968, 968 CS, 928 S – 928 GTS, Boxster, Boxster S

1.1 Motore

Sono ammessi soltanto motori di serie (compresi quelli del kit offerto da Porsche). La potenza di serie corretta è quella indicata nell'elenco dei modelli, con una tolleranza del 5%.

1.1.1 Impianto gas di scarico

Sono ammessi soltanto gli impianti di scarico standard Porsche per ciascun modello. Non è consentito rimuovere i catalizzatori.

!Attenzione! Per le gare svolte in Germania, l'utilizzo del catalizzatore è obbligatorio anche per vetture non recenti.

1.1.2 Frizione

Disco condotto e spingidisco selezionabili a piacere, azionamento di serie, volano con peso di serie. Possibilità di passare da volano smorzatore a doppia massa a volano rigido, se previsto da Porsche. È necessario rispettare tipo, numero e diametro dei dischi della frizione.

1.1.3 Accensione/Preparazione della miscela

Non sono consentite modifiche.

1.1.4 Ulteriori informazioni sul motore

Rimozione del dispositivo di azionamento impianto di climatizzazione (se n. I) consentita; rimozione di ulteriori pompe consentita, esclusa la servopompa (sterzo).

Il montaggio di un radiatore dell'olio supplementare nel profilo della carrozzeria è ammesso (grandezza e/o volume conformi al kit).

1.2 Cambio

Sono ammessi esclusivamente cambi di serie con relativo rapporto di trasmissione (per alcuni modelli può variare in base alla marca). Non è consentito modificare corone delle marce, corone coniche, corone dentate o altri componenti del cambio. Passaggio ad anelli sincronizzatori in acciaio consentito. Il differenziale autobloccante conforme a n. I può essere installato in seguito.

1.3 Telaio

L'assetto ribassato è ammesso (fornire eventualmente specifica per modello). Durante la manifestazione, l'altezza libera dal suolo non deve mai essere inferiore a 90 mm.

Per quanto riguarda le regolazioni di serie, la geometria degli assali può essere definita a piacere. Gli anelli distanziali sono ammessi se sono stati/vengono forniti di serie o come n. I per un determinato modello oppure in base a quanto previsto per l'abbinamento con specifiche combinazioni di pneumatici/ruote.

Per ogni modello sono previste carreggiate max.

Sono ammessi assetti sportivi conformi a n. I/Exclusive. Utilizzare ammortizzatori regolabili solo se si tratta di componenti degli assetti sportivi Porsche (n. I/Exclusive).

È consentito installare puntoni della calotta sia nella parte anteriore che sul retro. Ciascun lato può presentare max. 2 fori di fissaggio.

1.4 Ruote

Marca e tipo selezionabili a piacere; utilizzare cerchi double hump. Le ruote devono essere in metallo. Sono previste dimensioni max. specifiche per i vari modelli.

1.5 Pneumatici

Sono previste dimensioni max. specifiche per i vari modelli.

È vietato pre-riscaldare i pneumatici o sottoporli a trattamenti chimici di altro tipo.

I pneumatici alle estremità di ciascun assale devono essere uguali.

Possono essere utilizzati solo i pneumatici indicati dall'organizzatore (marca e tipo) per la specifica manifestazione.

Prima dell'inizio di ogni tappa della manifestazione, l'intera superficie dei pneumatici deve presentare lo spessore minimo previsto dalla legge. Non è consentito rifilare il profilo in un secondo tempo. I pneumatici da competizione (Slick) non sono ammessi!

1.6 Freni

Utilizzare esclusivamente impianti frenanti di serie. È possibile scegliere autonomamente la qualità delle guarnizioni dei freni. Un raffreddamento supplementare è ammesso, se vengono utilizzate le apposite aperture di serie presenti sulla carrozzeria. A tale scopo è possibile rimuovere, ad es., i proiettori fendinebbia.

La lamiera di protezione dei freni non può essere rimossa, ma solo modificata per migliorare il raffreddamento.

È possibile sostituire il liquido freni con uno dei tipi riportati nell'elenco.

1.7 Carrozzeria

Componenti della carrozzeria non di serie (forma, materiale e peso) possono essere impiegati solo se fanno parte dei componenti originali (kit) previsti da Porsche per un determinato modello. È prevista l'installazione di un retrovisore esterno sia sul lato destro che su quello sinistro. Utilizzare soltanto retrovisori di serie. È consentito applicare dispositivi di fissaggio del cofano conformi a quanto previsto da DMSB, l'Associazione tedesca sport motoristici (o cfr.).

1.8 Abitacolo

È possibile regolare il volante a piacere, nel rispetto delle disposizioni nazionali vigenti.

Per il sedile del conducente e quello del passeggero anteriore si può alternare tra modello da corsa e sportivo. I sedili devono essere approvati da Porsche (sedili di serie, n. 1 e accessori) oppure omologati FIA. Se non si utilizza l'apposita consolle di serie, per il fissaggio dei sedili occorre attenersi a quanto previsto dall'art. 253.16, allegato J (DMSB o cfr.). È prevista l'installazione di una cinghia di fissaggio a 4 punti e/o a Y.

1.9 Serbatoio/Impianto di alimentazione

È consentito utilizzare soltanto i serbatoi standard Porsche per ciascun modello.

Le modifiche sono ammesse solo se conformi a quanto previsto da Porsche per l'impianto di alimentazione e/o necessarie per il rispetto delle leggi nazionali o internazionali in ambito sportivo.

1.10 Ulteriori informazioni generali

Non è consentito l'uso di impianti di sollevamento e chiusure centralizzate.

Tutte le modifiche apportate al mezzo non solo per una determinata manifestazione e importanti ai fini dell'omologazione, devono essere registrate nei documenti della vettura, secondo quanto previsto dalle disposizioni dei vari Paesi.

Sono previsti pesi a vuoto standardizzati (DIN e/o UE 70 – 156) in base all'elenco dei modelli.

1.11 Attrezzature di sicurezza della vettura

- È prevista l'installazione di un dispositivo roll-bar, in base all'art. 253.8 dell'allegato J, approvato da un'autorità nazionale per sport motoristici.
- A bordo deve essere presente un estintore manuale con almeno 4 Kg di un idoneo mezzo estinguente. Tale prodotto può essere suddiviso tra max. 2 contenitori. È consentito utilizzare un impianto di estinzione conforme a FIA, allegato J, art. 253.7 o a una disposizione nazionale corrispondente.
- Sulla vettura deve essere presente un dispositivo di interruzione dell'alimentazione conforme a FIA, allegato J, art. 253.13 o a una corrispondente disposizione nazionale.
- Le vetture devono presentare un occhiello di traino correttamente dimensionato ed evidenziato da un'apposita colorazione, sia nella parte anteriore che sul retro. La sporgenza max. consentita è 6 cm.
- Tutte le vetture devono essere dotate di parabrezza in vetro stratificato.
- Durante la manifestazione, i vetri di tutte le unità di illuminazione devono essere rivestiti con una pellicola trasparente.
- I componenti dell'impianto tergilicristalli di serie devono essere perfettamente funzionanti, in qualsiasi momento della manifestazione.

2 Classe per vetture da strada RS (964/993), GT3, Turbo (993/996) e GT2

Modelli ammessi: 911 Carrera RS (964), 911 Carrera RS 3,8 (964), 911 Turbo S (964), 911 Turbo (993), 911 Turbo S (993), 911 GT2 (vers. strada, 993), 911 GT3, 911 GT3 RS (MJ 04), 911 Turbo (996), 968 Turbo S

Per questa classe valgono specifiche analoghe alla classe 1

2.1 Pneumatici

Sono previste dimensioni max. specifiche per i vari modelli.

È vietato pre-riscaldare i pneumatici o sottoporli a trattamenti chimici di altro tipo.

I pneumatici alle estremità di ciascun assale devono essere uguali.

Possono essere utilizzati solo i pneumatici indicati dall'organizzatore per la specifica manifestazione

(avvertenza: i pneumatici Slick sono ammessi, poiché le vetture RS dispongono di sufficienti modalità di regolazione).

3 Classe per 911 Cup (964)

Modelli ammessi: 911 Cup (964) e 911 Carrera RS (964) con modifiche analoghe a quelle per 911 Cup

In linea di principio vengono ammesse solo vetture conformi al regolamento tecnico ufficiale di Porsche Carrera Cup 1994.

Avvertenze:

diversamente da quanto previsto dal regolamento tecnico di cui sopra, è possibile scegliere di installare anche un serbatoio di sicurezza conforme allo standard FIA FT3 con capacità max. di 100 l e un impianto di estinzione conforme a FIA, art. 253.7, allegato J o a una disposizione nazionale corrispondente.

Le vetture devono essere dotate di un impianto di scarico conforme ai valori di rumorosità calcolati in base al metodo di misurazione del campo prossimo DMSB (98 dB (A) +2 dB (A) + tolleranza del 3%)

4 Classe per 911 Cup 3.8 (993)

In linea di principio sono ammesse solo vetture conformi al regolamento tecnico ufficiale di Porsche Pirelli Supercup 1997.

Avvertenze:

diversamente da quanto previsto dal regolamento tecnico di cui sopra, è possibile scegliere di installare anche un serbatoio di sicurezza conforme allo standard FIA FT3 con capacità max. di 100 l e un impianto di estinzione conforme a FIA, art. 253.7, allegato J o a una disposizione nazionale corrispondente.

Le vetture devono essere dotate di un impianto di scarico conforme ai valori di rumorosità calcolati in base al metodo di misurazione del campo prossimo DMSB (98 dB (A) +2 dB (A) + tolleranza del 3%)

5 Classe per 911 GT3 Cup (996)

In linea di principio sono ammesse solo vetture conformi al regolamento tecnico ufficiale di Porsche Pirelli Supercup 2000 e 2004. Il passaggio da vetture Model Year precedenti a vetture più potenti (ad es. da MY 99 a 2000) è consentito.

Avvertenze:

diversamente da quanto previsto dal regolamento tecnico di cui sopra, è possibile scegliere di installare anche un serbatoio di sicurezza conforme allo standard FIA FT3 con capacità max. di 100 l e un impianto di estinzione conforme a FIA, art. 253.7, allegato J o a una disposizione nazionale corrispondente.

Le vetture devono essere dotate di un impianto di scarico conforme ai valori di rumorosità calcolati in base al metodo di misurazione del campo prossimo DMSB (98 dB (A) +2 dB (A) + tolleranza del 3%)

6 Classe aperta

Questa classe comprende tutte le vetture con dotazione modificata rispetto a quanto previsto per le altre classi, nonché alcune vetture da corsa

Vetture da corsa ammesse:

Serie modelli 964: 911 Cup, 911 Cup 3,8, 911 Carrera RSR 3,8

Serie modelli 993: 911 Cup 3,8, 911 Cup 3,8 RSR, 911 GT2

Serie modelli 996: 911 GT3 Cup, 911 GT3 R, 911 GT3 RS (vettura da corsa / MY 00 - MY 03)

Altro: 968 Turbo RS.

Generalità

per definire il modello base e stabilire se le modifiche apportate rientrano in quanto previsto dal regolamento, occorre riferirsi soltanto al numero di identificazione della vettura.

Tipo di struttura e refrigerante del motore devono essere determinati a partire dal modello base (ad es. per il modello base 964 è previsto solo un motore Boxer a 6 cilindri con raffreddamento ad aria).

6.1 Motore

6.1.1 Motori aspirati con raffreddamento ad aria

Il limite massimo consentito è 3.800 cc. Non è previsto l'impiego di restrittori del flusso d'aria.

Basamento e teste cilindri devono provenire dal programma consegne Porsche e possono essere modificati solo mediante asportazione di materiale.

L'albero motore deve essere un componente originale Porsche.

La scelta della preparazione della miscela, dei gruppi del motore e di tutti i componenti mobili del motore è libera.

È possibile utilizzare cuscinetti intercambiabili.

Nel basamento possono essere installate pompe olio con max. 3 punti di aspirazione.

6.1.2 Motori turbo

Il limite massimo consentito è 3.600 cc. I motori con un turbocompressore devono essere dotati di un restrittore del flusso d'aria, diametro max. 42,5 mm; i motori con due compressori devono presentare 2 restrittori, ciascuno con diametro max. di 28,5 mm.

I restrittori devono essere conformi a FIA, art. 258.5.4.2 – 258.5.4.7, allegato J. I diametri per restrittori sopraelencati sostituiscono quanto indicato nell'allegato 2 dell'art. 258.5.4.2.

Per ulteriori regolazioni, vedere punto 6.1.1.

6.1.3 Motori aspirati con raffreddamento ad acqua

Il limite massimo previsto è 3.600 cc. Per le vetture 928 vale quanto riportato al punto 6.1.4. I motori devono essere dotati di un restrittore del flusso d'aria con diametro max. di 40 mm e lunghezza di 3 mm. L'impianto di aspirazione deve essere conforme a FIA, art. 258.5.3.2 – 258.5.3.3, allegato J.

Nelle vetture di tipo 911 GT3 R/RS possono essere implementati esclusivamente motori M 96.77.

Per ulteriori regolazioni, vedere punto 6.1.1.

6.1.4 Motori 928

Il motore deve essere conforme al regolamento GTN nazionale. La modifica della coppa dell'olio è ammessa.

6.1.5 Impianto gas di scarico

Le vetture devono essere dotate di catalizzatore conforme a quanto previsto dall'art. 15 delle disposizioni DMSB sui gas di scarico (avvertenza: in altri Paesi non sono previste disposizioni analoghe).

Le uscite dell'impianto gas di scarico devono essere rivolte verso il retro e non sporgere verticalmente dal profilo della vettura.

L'impianto di scarico deve essere conforme ai valori di rumorosità calcolati in base al metodo di misurazione del campo prossimo DMSB (98 dB (A) +2 dB (A) + tolleranza del 3%).

6.2 Cambio

Per le vetture è ammessa soltanto la trazione posteriore.

La scelta di ingranaggi e rapporto di trasmissione nel cambio e nel differenziale è libera, come quella della frizione. Non è possibile utilizzare il cambio sequenziale.

6.3 Telaio

Per conoscere il tipo di sospensione delle ruote (ad es. McPherson) e i punti di articolazione e fissaggio, occorre fare riferimento al modello base.

Tutti i componenti della sospensione devono essere in metallo omogeneo, non cromati.

Sostituire cuscinetti in gomma con cuscinetti Uniball.

Le vetture possono essere dotate di stabilizzatori supplementari. Su ciascun assale può essere installato max. 1 stabilizzatore.

La scelta di materiale, numero e dimensioni delle molle è libera. Sono ammesse molle di regolazione Porsche. È consentito utilizzare max. 3 ammortizzatori di regolazione, in base al percorso. Il numero degli ammortizzatori non può essere modificato.

Molle, ammortizzatori e stabilizzatori non possono essere regolati dall'interno dell'abitacolo.

Il fissaggio della ruota deve essere conforme a FIA, art. 258.12.5, allegato J.

Il servosterzo eventualmente presente nel modello base può non essere implementato. Sostituire le pompe meccaniche del servosterzo con quelle elettriche. La scelta di rapporto di trasmissione dello sterzo, volante e mozzo è libera. Tutti gli altri componenti dello sterzo devono essere originali Porsche o appartenere alla gamma sportiva Porsche. Non è consentito implementare le quattro ruote sterzanti.

6.4 Ruote e pneumatici

È vietato pre-riscaldare i pneumatici o sottoporli a trattamenti chimici di altro tipo.

I pneumatici alle estremità di ciascun assale devono essere uguali.

La larghezza max. delle ruote, pneumatici inclusi, è 12", il diametro max. dei cerchi è 18".

Possono essere utilizzati solo i pneumatici indicati dall'organizzatore per la specifica manifestazione.

I sistemi di chiusura centralizzata originali Porsche sono ammessi.

6.5 Impianto frenante

Gli unici parametri da rispettare per l'impianto frenante sono i seguenti:

- Diametro disco freno max. 380 mm
- Sull'assale anteriore: pinze freno con max. 6 pistoni; sull'assale posteriore: pinze freno con max. 4 pistoni
- Max. 2 guarnizioni per ciascuna pinza freno
- I dischi del freno devono essere in metallo (eccezione: impianti PCCB approvati da Porsche per ciascun modello)
- L'impianto frenante deve comprendere due circuiti
- Le vetture della serie modelli 996 non possono essere dotate di ABS

6.6 Carrozzeria

Non è consentito apportare modifiche alla struttura del modello base; fa eccezione lo spoiler anteriore, sul quale è possibile intervenire secondo quanto previsto dall'omologazione FIA (allegato J) originale della vettura.

Per garantire il libero movimento delle ruote sull'assale posteriore è possibile modificare i passaruota. La modifica deve essere finalizzata unicamente a tale scopo; inoltre occorre fare riferimento al modello base per tipo e spessore del materiale da utilizzare. I componenti possono essere collegati tra loro soltanto mediante saldatura.

È possibile decidere se dotare o meno la vettura di aperture per la ventilazione dei freni. Anche la scelta dello spoiler anteriore sotto il centro della ruota anteriore è libera.

Lo spoiler posteriore non deve sporgere oltre il tetto.

È possibile applicare rivestimenti del sottofondo tra il centro dell'assale anteriore e il centro di quello posteriore, secondo quanto previsto dall'omologazione FIA (allegato J) originale della vettura.

Rivestimenti del sottofondo originali nell'area di motore e cambio possono essere rimossi o modificati (asportazione di materiale).

Non è consentito implementare sistemi che creano una depressione sul fondo della vettura (ad eccezione di quelli che agiscono sui componenti esterni della carrozzeria).

Per i vetri e la ventilazione della vettura occorre attenersi a quanto previsto da FIA, art. 258.3.4, allegato J.

6.6.1 Disposizioni speciali per 911 GT3 R/RS

Queste vetture devono presentare esclusivamente una struttura originale conforme a MY 2000 o MY 2003.

6.6.2 Disposizioni speciali per 911 GT3 Cup

Per la modifica di questo tipo di vetture possono essere utilizzati soltanto componenti della carrozzeria 911 GT3 R/RS. Se necessario, parte frontale e ala posteriore devono essere modificate contemporaneamente.

6.7 Abitacolo

Il sedile del conducente deve essere conforme a FIA, art. 258.14.4, allegato J. È consentito rimuovere rivestimenti e materiale isolante. I rivestimenti delle portiere possono essere sostituiti con lamiera metallica di spessore di almeno 0,5 mm o altro materiale con spessore min. di 2 mm.

Nella vettura deve essere installata una cintura di sicurezza conforme a FIA, art. 258.14.2 (riferimento agli standard FIA 8853-85 e 8853-98).

Profilo e materiale della plancia portastrumenti di serie non possono essere modificati.
Nel rispetto di quanto indicato sopra, la scelta degli strumenti è libera.

6.8 Serbatoio

È necessario impiegare il serbatoio integrato e/o standardizzato da Porsche per il modello base oppure un serbatoio di sicurezza FT3 conforme a FIA, art. 253.14, allegato J e/o art. 258.6, allegato J. La capacità max. è 100 l (cfr. FIA, art. 258.6.5.1, allegato J).

6.9 Altro

6.9.1 Pesì

Durante l'intera manifestazione è necessario rispettare i seguenti valori minimi per il peso:

Vetture con motore turbo:	1200 kg
Vetture 911 con motori aspirati con raffreddamento ad aria:	1040 kg
Vetture 911 con motori aspirati con raffreddamento ad acqua:	1110 kg
Altre vetture con motore aspirato:	1100 kg

6.9.2 Accessori

Le vetture devono essere dotate di un impianto di sollevamento pneumatico.

6.10 Attrezzature di sicurezza della vettura

- È prevista l'installazione di un dispositivo roll-bar, in base a FIA, art. 253.8 , allegato J o in conformità alle disposizioni di un'autorità nazionale per sport motoristici.
- È prevista l'installazione di un impianto di estinzione conforme a FIA, art. 253.7, allegato J o a una corrispondente disposizione nazionale.
- Sulla vettura deve essere presente un dispositivo di interruzione dell'alimentazione conforme a FIA, art. 253.13, allegato J o a una corrispondente disposizione nazionale.
- Le vetture devono presentare un occhiello di traino correttamente dimensionato ed evidenziato da un'apposita colorazione, sia nella parte anteriore che sul retro, in base a quanto previsto da FIA, art.. 253.10, allegato J. La sporgenza consentita è max. 80 mm.
- Durante la manifestazione, i vetri di tutte le unità di illuminazione devono essere rivestiti con una pellicola trasparente.
- È prevista l'installazione di un impianto tergicristalli conforme a FIA, art. 258.3.5.11, allegato J.