

Regolamento Porsche Club Europa

Dati tecnici del motore, della frizione e del cambio relativi alle vetture 911 della classe 1 MY 1988 fino al 1994

Vettura	Model Year	Motore Tipo	Cilindrata (cm³)	Potenza (kW)	Trattamento della miscela	Frizione Tipo	Ø Disco condotto	Cambio Tipo	Numero marce	Avvertenze
911 Carrera	1988 ...	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Turbo	1988	930/66	3299	221	K-Jet. ATL + L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	
911 Carrera	1989	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera con catalizzatore	1989	930/25	3164	160	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera 4	1989	M 64/01	3600	184	DME S	GMFZ 240	240 GUD	G 64/00	5	Carrera 4 con trazione integrale
911 Turbo	1989	930/66	3299	221	K-Jet.+ATL+L	GMFZ 240	240 GUD	G 50/50	5	Il primo Turbo con cambio a cinque marce
911 Carrera 2	1990 ... 1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 rigido	G 50/03	4	Nuovo cambio automatico Tiptronic
911 Carrera 4	1990 ... 1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 GUD	G 64/00	5	
911 Carrera 2 Cup	1990 ... 1991	M 30/01	3600	195	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/03	5	
911 Turbo	1991 ... 1992	M 30/69	3299	235	K-Jet.+ATL+L	ZMS+ G 240	240 rigido	G 50/52	5	Dal MY 1991: tutte le vetture con Airbag
911 Turbo Look	1991	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 rigido	G 50/03	5	
911 Carrera 2 Cup	1992	M 64/03	3600	195	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/10	5	
911 Carrera 2 Cup	1993	M 64/03	3600	202	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/10	5	Anelli sincronizzatori in acciaio
911 Carrera 2 Speedster	1993	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 rigido	G 50/03	5	
911 Carrera 4 Turbo Look	1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+G 240	240 rigido	G 64/00	5	