



PORSCHE



I modelli Porsche

Il fascino della vettura sportiva



| | |
|----|--|
| 4 | Il sogno della vettura sportiva |
| 6 | Codici Porsche |
| 10 | 718 Cayman e 718 Boxster |
| 16 | 718 Cayman GT4 |
| 22 | 718 Cayman GT4 RS |
| 28 | 718 Spyder |
| 34 | 911 Carrera e 911 Targa |
| 40 | 911 Turbo |
| 46 | 911 GT3 |

| | |
|----|---|
| 52 | Taycan |
| 58 | Panamera |
| 64 | Macan |
| 70 | Cayenne |
| 78 | Porsche Exclusive Manufaktur |
| 82 | Porsche Tequipment e Porsche Car Configuratore |
| 86 | Specifiche |

Il sogno della vettura sportiva.

Un grande sogno non si realizza senza lottare. E questo vale anche per ogni visione coraggiosa. La prossima vittoria? Raramente si ottiene senza impegno. Perché spesso bisogna prima competere contro qualcosa: contro le resistenze, contro le convenzioni. E contro schemi di pensiero rigidi.

Qualsiasi cosa affronti, non otterrai nulla senza passione, determinazione e perseveranza. Ferry Porsche ha dato tutto per la vettura sportiva dei suoi sogni. Il suo sogno si è avverato, non perché ha esitato, atteso o è stato fortunato. Ma perché ha superato se stesso.

Questo atteggiamento, questo animo combattivo, è presente in ogni Porsche costruita dal 1948. E prende forma in ogni particolare, dalla più piccola delle viti a ciascuna delle gare vinte. Ed è presente anche in ogni idea. E nei nostri ingegneri. Perché in ogni cosa che

fanno sono spinti a superare sempre sé stessi. Perché tra un trionfo e la sconfitta spesso non passa che un secondo. Per il «Dr. Ing.» nel nome della nostra azienda; e per tenere sempre vivo il fascino della vettura sportiva. Per noi non si tratta mai solo di cavalli in più. Ma di più idee per ogni singolo CV. Creando motori più efficienti, non più grandi. Definendo un design che segue i principi, non la moda. Realizzando vetture sportive che possono essere guidate tutti i giorni.

Solo quando tutti questi fattori si combinano è possibile parlare di Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E del suo futuro. Questo è ciò per cui lottiamo. Oggi come il primo giorno. Per realizzare il sogno per cui il nostro cuore batterà sempre.



CODICI PORSCHÉ

4

Il «4» nella denominazione del modello, indica in Porsche le 4 ruote motrici dei modelli 911, Taycan e Panamera.

GT

GT sta per «Gran Turismo» e descrive la versione estremamente sportiva del modello base, costruita per il motorsport e omologata per la strada. La denominazione deriva dalla classe GT.

RS

RS sta per Rennsport, che significa Motorsport, e identifica le versioni ulteriormente potenziate dei modelli GT: il massimo nelle corse che è possibile ottenere con l'omologazione stradale.

S

S in Porsche sta per «Sport» e indica l'aumento delle prestazioni rispetto ai modelli base.

4S

4S è la combinazione di trazione integrale e aumento delle prestazioni nei modelli 911, Taycan e Panamera.

GTS

GTS significa «Gran Turismo Sport» e denota un'ulteriore evoluzione dei modelli S caratterizzati da una potenza ancora maggiore e da un equipaggiamento ampliato.

E-HYBRID

Identifica i modelli ibridi plug-in di Porsche, in cui un motore elettrico con batteria aumenta la potenza del motore a combustione e che possono essere caricati in tutte le stazioni di ricarica CA.



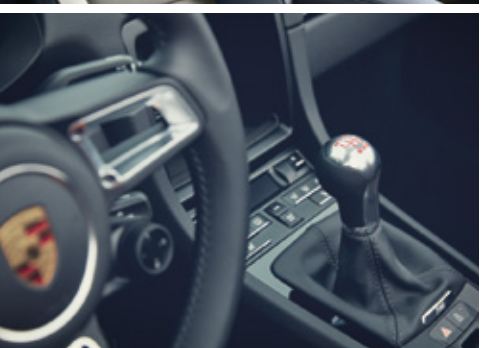


718

UN AMORE
INCONDIZIONATO PER LE CURVE.

—
I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

Modelli a motore centrale straordinariamente agili che combinano lo spirito sportivo della leggendaria Porsche 718 con la vettura sportiva di domani.



Motore boxer a 4 cilindri con sovralimentazione turbo

**Motore boxer a 6 cilindri aspirato sui modelli
718 GTS 4.0**

**Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)
o cambio manuale**

2 vani bagagli



2 posti

**Configurazione con
motore centrale**

Trazione posteriore

Cayman

Boxster



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI 718.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h Cambio manuale/PDK | Accelerazione da 0 a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono Cambio manuale/PDK |
|---|-----------------|---|---|
| 718 Cayman 718 Boxster | 220 kW (300 CV) | 5,1 s/4,9 s | 5,1 s/4,7 s |
| 718 Cayman T 718 Boxster T | 220 kW (300 CV) | 5,1 s/4,9 s | 5,1 s/4,7 s |
| 718 Cayman S 718 Boxster S | 257 kW (350 CV) | 4,6 s/4,4 s | 4,6 s/4,2 s |
| 718 Cayman GTS 4.0 718 Boxster GTS 4.0 | 294 kW (400 CV) | –/– | 4,5 s/4,0 s |

1) Non disponibile per 718 Boxster T e 718 Cayman T.

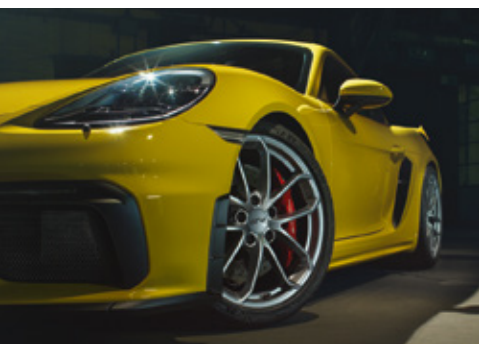
I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



718 CAYMAN IMPETUOSA. GT4

La vettura sportiva perfetta per tutti coloro che amano guidare al limite. Soluzione con motore centrale, telaio sportivo GT adattivo, aerodinamica configurata per ottimizzare la portanza: per la 718 Cayman GT4 il divertimento è una cosa assai seria.

I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



Motore boxer a 6 cilindri aspirato

Configurazione con motore centrale

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) o cambio manuale

2 vani bagagli

Aerodinamica configurata per ottimizzare la portanza



Trazione posteriore



Telaio sportivo GT adattivo

2 posti

Impianto frenante GT



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DI MARCIA 718 CAYMAN GT4.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h Cambio manuale | Accelerazione da 0 a 100 km/h PDK |
|----------------|-----------------|---|--------------------------------------|
| 718 Cayman GT4 | 309 kW (420 CV) | 4,4 s | 3,9 s |

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

718 CAYMAN GT4 RS

ANIMALE DA PISTA.

La 718 Cayman GT4 RS è una vettura che si muove in modo disinvolto sui tracciati di gara ed è particolarmente agile grazie al motore centrale e al baricentro ribassato. Il suo motore 6 cilindri aspirato con cilindrata di 4 litri è derivato direttamente dalla 911 GT3 R e dalla 911 RSR.



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



Motore boxer 6 cilindri aspirato ad alto numero di giri

368 kW (500 CV)

Impianto frenante GT

Pacchetto Weissach
opzionale

2 posti

Telaio per impiego su circuito

Alettone posteriore CfK con
attacco a collo di cigno

Configurazione con
motore centrale

Airbox

2 vani bagagli



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DELLA 718 CAYMAN GT4 RS.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h PDK |
|-------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 718 Cayman GT4 RS | 368 kW (500 CV) | 3,4 s |

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



718 SPYDER

SPIRITO IDEALISTA.

Un punto esclamativo in un mondo di condizionali. E una promessa che viene mantenuta su ogni strada. E per tutti i conducenti. La 718 Spyder è un roadster che non teme imitazioni.

—
I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)
o cambio manuale

Motore boxer a 6 cilindri aspirato



Trazione posteriore

2 vani bagagli

Telaio sportivo GT adattivo

Capote realizzata con materiali leggeri

Configurazione con
motore centrale

2 posti

Impianto frenante GT

I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DELLA 718 SPYDER.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h Cambio manuale | Accelerazione da 0 a 100 km/h PDK |
|------------|-----------------|---|--------------------------------------|
| 718 Spyder | 309 kW (420 CV) | 4,4 s | 3,9 s |

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

911

L'ICONA DELLA VETTURA SPORTIVA.

Per Porsche il cuore del marchio, in tutto il mondo l'essenza della vettura sportiva.
Un concept unico, che combina un design iconico, elevata sportività e idoneità
all'uso quotidiano, rendendola un'icona tra le vetture sportive.



I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



Motore boxer biturbo a 6 cilindri posteriore con sovralimentazione biturbo



Trazione posteriore o integrale

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) o cambio manuale



Vano bagagli anteriore



Configurazione dei posti a sedere 2+2

Coupé



Cabriolet



Targa



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI 911.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h Cambio manuale/PDK | Accelerazione da 0 a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono Cambio manuale/PDK |
|--|-----------------|---|---|
| 911 Carrera 911 Carrera Cabriolet | 283 kW (385 CV) | –/4,2 s –/4,4 s | –/4,0 s –/4,2 s |
| 911 Carrera 4 911 Carrera 4 Cabriolet | 283 kW (385 CV) | –/4,2 s –/4,4 s | –/4,0 s –/4,2 s |
| 911 Targa 4 | 283 kW (385 CV) | –/4,4 s | –/4,2 s |
| 911 Carrera S 911 Carrera S Cabriolet | 331 kW (450 CV) | 4,2 s/3,7 s 4,4 s/3,9 s | –/3,5 s –/3,7 s |
| 911 Carrera 4S 911 Carrera 4S Cabriolet | 331 kW (450 CV) | 4,2 s/3,6 s 4,4 s/3,8 s | –/3,4 s –/3,6 s |
| 911 Targa 4S | 331 kW (450 CV) | 4,4 s/3,8 s | –/3,6 s |
| 911 Carrera GTS 911 Carrera GTS Cabriolet | 353 kW (480 CV) | –/– | 4,1 s/3,4 s 4,3 s/3,6 s |
| 911 Carrera 4 GTS 911 Carrera 4 GTS Cabriolet | 353 kW (480 CV) | –/– | 4,1 s/3,3 s 4,3 s/3,5 s |
| 911 Targa 4 GTS | 353 kW (480 CV) | –/– | 4,3 s/3,5 s |

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

911 TURBO

TECNOLOGIA PORSCHE
ALLO STATO PURO.

Probabilmente la vettura sportiva più riuscita, come amano dire i nostri ingegneri.
Estremamente sportiva ma allo stesso tempo confortevole e pratica.

I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.





**Motore boxer a 6 cilindri posteriore
con sovralimentazione biturbo VTG**

Vano bagagli anteriore



Trazione integrale

Cambio a doppia frizione Porsche (PDK)



Configurazione dei posti a sedere 2+2



Coupé



Cabriolet



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI 911 TURBO.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono PDK |
|--------------------------------------|-----------------|--|
| 911 Turbo 911 Turbo Cabriolet | 427 kW (580 CV) | 2,8 s 2,9 s |
| 911 Turbo S 911 Turbo S Cabriolet | 478 kW (650 CV) | 2,7 s 2,8 s |

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



911 GT3

LA LEGGENDA DEL MOTORSPORT.

Sempre pronta a segnare i tempi migliori: la 911 GT3, una vettura sportiva ad alte prestazioni con trazione posteriore, motore boxer e telaio da pista. Pensata per superare i limiti. E per vincere la prossima gara.

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



Motore aspirato a 6 cilindri con elevato numero di giri

Con alettone posteriore rigido o con pacchetto Touring (senza alettone posteriore)

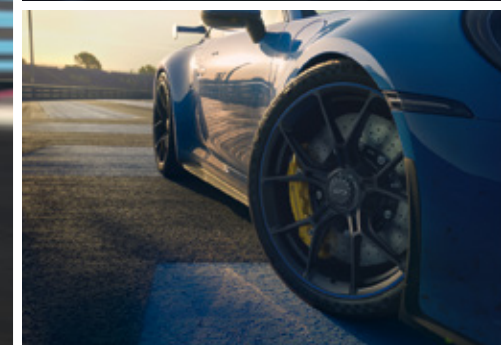


Telaio per impiego su circuito

2 posti

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) o cambio manuale

Vano bagagli anteriore



Trazione posteriore

Utilizzo di materiali leggeri

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI 911 GT3.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h Cambio manuale/PDK |
|-------------------------------|-----------------|---|
| 911 GT3 | 375 kW (510 CV) | 3,9 s/3,4 s |
| 911 GT3 con pacchetto Touring | 375 kW (510 CV) | 3,9 s/3,4 s |

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

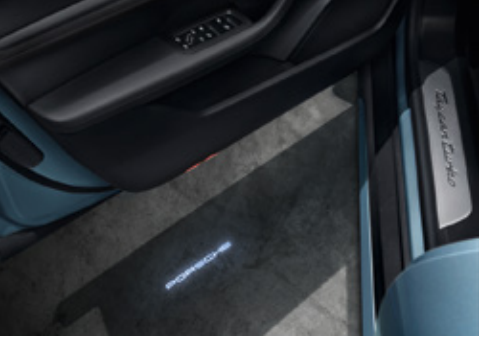
LO SGUARDO PROIETTATO SUL FUTURO.

Trazione completamente elettrica, comfort elevato per 4 persone e anima Porsche: la Taycan è la nostra idea della vettura sportiva del futuro. E il futuro della vettura sportiva.

TAYCAN



I dati relativi a classe di efficienza, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.



Potenza di recupero fino a 275 kW

Potenza di ricarica fino a 270 kW

4 posti

Architettura da 800 volt

2 vani bagagli

Trazione posteriore
o integrale



Porsche Electric Sport Sound



Berlina sportiva



Sport Turismo



Cross Turismo



I dati relativi a classe di efficienza, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI TAYCAN.

| Modelli | Potenza ¹⁾ | Potenza di overboost ¹⁾ con Launch Control | Accelerazione 0–100 km/h ¹⁾ con Launch Control ²⁾ Cambio a 2 marce |
|------------------------------|------------------------|--|---|
| Taycan | Fino a 280 kW (380 CV) | Fino a 350 kW (476 CV) | 5,4 s |
| Taycan 4S | Fino a 360 kW (490 CV) | Fino a 420 kW (571 CV) | 4,0 s |
| Taycan GTS | Fino a 380 kW (517 CV) | Fino a 440 kW (598 CV) | 3,7 s |
| Taycan Turbo | Fino a 460 kW (625 CV) | Fino a 500 kW (680 CV) | 3,2 s |
| Taycan Turbo S | Fino a 460 kW (625 CV) | Fino a 560 kW (761 CV) | 2,8 s |
| Taycan 4 Cross Turismo | Fino a 280 kW (380 CV) | Fino a 350 kW (476 CV) | 5,1 s |
| Taycan 4S Cross Turismo | Fino a 360 kW (490 CV) | Fino a 420 kW (571 CV) | 4,1 s |
| Taycan Turbo Cross Turismo | Fino a 460 kW (625 CV) | Fino a 500 kW (680 CV) | 3,3 s |
| Taycan Turbo S Cross Turismo | Fino a 460 kW (625 CV) | Fino a 560 kW (761 CV) | 2,9 s |
| Taycan Sport Turismo | Fino a 280 kW (380 CV) | Fino a 350 kW (476 CV) | 5,4 s |
| Taycan 4S Sport Turismo | Fino a 360 kW (490 CV) | Fino a 420 kW (571 CV) | 4,0 s |
| Taycan GTS Sport Turismo | Fino a 380 kW (517 CV) | Fino a 440 kW (598 CV) | 3,7 s |
| Taycan Turbo Sport Turismo | Fino a 460 kW (625 CV) | Fino a 500 kW (680 CV) | 3,2 s |
| Taycan Turbo S Sport Turismo | Fino a 460 kW (625 CV) | Fino a 560 kW (761 CV) | 2,8 s |

1) In combinazione con la Performance Battery Plus. 2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono; di serie nella Taycan Turbo S e nella Taycan Turbo S Cross Turismo.

I dati relativi a classe di efficienza, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.

BERLINA? VETTURA SPORTIVA? ENTRAMBE.

Una vettura sportiva a 4 posti che combina prestazioni impressionanti, grande comfort e che porta il dinamismo tipico del marchio Porsche nella business class.

PANAMERA



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.



Motore anteriore turbo a 6 o a 8 cilindri

Trazione ibrida plug-in



Trazione posteriore o integrale

Cambio a doppia frizione Porsche (PDK)

4 o 4+1 posti

Vano bagagli nella parte posteriore



Berlina sportiva



Sport Turismo



Executive



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI PANAMERA.

| Modelli | Potenza (kW) Potenza di sistema con E-Hybrid | Accelerazione da 0 a 100 km/h PDK | Accelerazione da 0 a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono PDK |
|---|--|--------------------------------------|--|
| Panamera | 243 kW (330 CV) | 5,6 s | 5,4 s |
| Panamera 4 | 243 kW (330 CV) | 5,3 s | 5,1 s |
| Panamera 4 Executive | | 5,4 s | 5,2 s |
| Panamera 4 Sport Turismo | | 5,3 s | 5,1 s |
| Panamera 4 E-Hybrid | 243 kW (330 CV) | — | 4,4 s |
| Panamera 4 E-Hybrid Executive | | — | 4,5 s |
| Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo | | — | 4,4 s |
| Panamera 4S | 324 kW (440 PS) | 4,3 s | 4,1 s |
| Panamera 4S Executive | | 4,4 s | 4,2 s |
| Panamera 4S Sport Turismo | | 4,3 s | 4,1 s |
| Panamera 4S E-Hybrid | 324 kW (440 CV) | — | 3,7 s |
| Panamera 4S E-Hybrid Executive | | — | 3,8 s |
| Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo | | — | 3,7 s |
| Panamera GTS | 353 kW (480 CV) | — | 3,9 s |
| Panamera GTS Sport Turismo | | — | 3,9 s |
| Panamera Turbo S | 463 kW (630 CV) | — | 3,1 s |
| Panamera Turbo S Executive | | — | 3,2 s |
| Panamera Turbo S Sport Turismo | | — | 3,1 s |
| Panamera Turbo S E-Hybrid | 420 kW (571 CV) | — | 3,2 s |
| Panamera Turbo S E-Hybrid Executive | | — | 3,3 s |
| Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo | | — | 3,2 s |

I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.

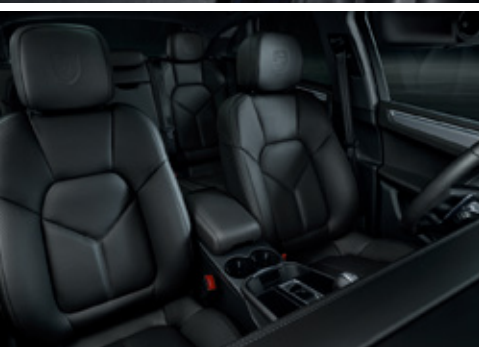


MACAN

IN CERCA DI AVVENTURA.

Muoversi in modo disinvolto, ovunque: un SUV compatto che coniuga sportività, design e praticità.

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.



Motore anteriore turbo a 4 o a 6 cilindri



Trazione integrale

Cambio a doppia frizione Porsche (PDK)



Vano bagagli nella parte posteriore

5 posti



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI MACAN.

| Modelli | Potenza (kW) | Accelerazione da 0 a 100 km/h PDK | Accelerazione da 0 a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono PDK |
|-----------|-----------------|-----------------------------------|--|
| Macan | 195 kW (265 CV) | 6,4 s | 6,2 s |
| Macan T | 195 kW (265 CV) | 6,2 s | |
| Macan S | 280 kW (380 CV) | 4,8 s | 4,6 s |
| Macan GTS | 324 kW (440 CV) | 4,5 s | 4,3 s |

1) Solo per Macan GTS.

I dati relativi classe di efficienza, consumi di carburante e emissioni di CO₂ sono consultabili da pagina 86.

CAYENNE

LA SPORTIVA A 5 POSTI.

Il SUV sportivo combina il dinamismo delle proporzioni e una straordinaria potenza con un grande comfort e spazi adeguati per tutte le esigenze.



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.



Motore anteriore turbo a 6 o a 8 cilindri

Trazione ibrida plug-in

Tiptronic S a 8 marce

Vano bagagli nella parte posteriore



Trazione integrale

4 o 4+1 posti

SUV

Coupé



I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.

PERSONALIZZAZIONE.



CERCHI.



PRESTAZIONI DEI MODELLI CAYENNE.

| Modelli | Potenza (kW) Potenza di sistema con E-Hybrid | Accelerazione da 0 a 100 km/h Tiptronic S a 8 marce | Accelerazione da 0 a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono Tiptronic S a 8 marce |
|--|--|--|--|
| Cayenne Cayenne Coupé | 250 kW (340 CV) | 6,2 s – | 5,9 s 6,0 s ²⁾ |
| Cayenne E-Hybrid Cayenne E-Hybrid Coupé | 340 kW (462 CV) | – | 5,0 s 5,1 s ²⁾ |
| Cayenne S Cayenne S Coupé | 324 kW (440 CV) | 5,2 s – | 4,9 s 5,0 s ²⁾ |
| Cayenne GTS Cayenne GTS Coupé | 338 kW (460 CV) | 4,8 s – | 4,5 s 4,5 s ²⁾ |
| Cayenne Turbo Cayenne Turbo Coupé | 404 kW (550 CV) | 4,1 s – | 3,9 s 3,9 s ²⁾ |
| Cayenne Turbo S E-Hybrid Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé | 500 kW (680 CV) | – | 3,8 s 3,8 s ²⁾ |
| Cayenne Turbo GT | 471 kW (640 CV) | – | 3,3 s ²⁾ |

1) Solo per Cayenne Turbo GT.
2) In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

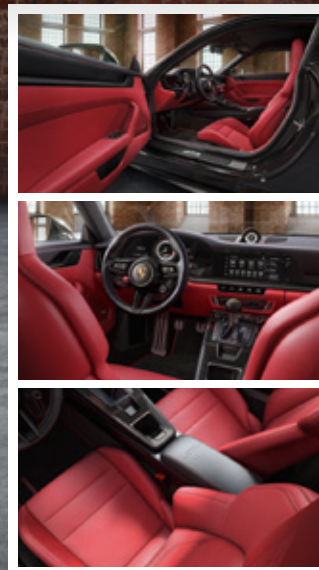
I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

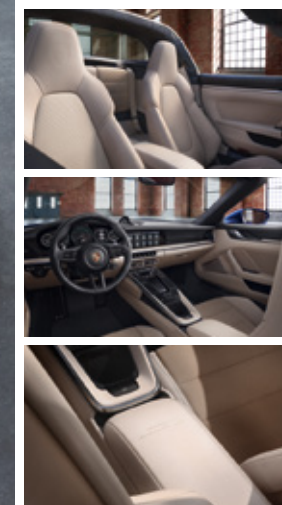
Create. Personal. Style.

Rendi la tua Porsche ancora più straordinaria. Con rifiniture artigianali per uno stile unico. E goditi la possibilità di realizzare ogni tuo desiderio. In breve: rendi unica la tua Porsche. Questo è il fine per cui lavoriamo. Nella Porsche Exclusive Manufaktur offriamo una selezione quasi illimitata di opzioni di personalizzazione. Estetiche e tecniche. Per gli esterni e per gli interni. Dal dettaglio più piccolo alle modifiche più complesse – dando vita così alla vettura sportiva dei tuoi sogni.



La 911 GT3 con pacchetto Touring in colore nero.

Amore a prima vista: i fari principali oscurati a matrice di LED, cerchi verniciati in nero (finitura satinata) e, all'interno, i rivestimenti in pelle Exclusive Manufaktur nei due colori nero e rosso insieme al pacchetto interni ampliato in carbonio opaco richiamano immediatamente l'attenzione.



La 911 Targa 4S con pacchetto Heritage Design Pure nel colore Blu Genziana metallizzato.

Una vettura ultra moderna con dettagli classici. Il pacchetto Heritage Design Pure include dotazioni interne selezionate proposte nell'edizione limitata della 911 Targa 4S Heritage Design Edition, rendendo accessibile gli allestimenti Heritage Design a tutti gli appassionati della 911. Soluzioni speciali: in velluto a coste per la fascia centrale dei sedili e gli specchietti, abbinati a dettagli esclusivi come la scritta «PORSCHE Exclusive Manufaktur» sul coperchio del vano portaoggetti, il quadro strumenti in Heritage Design e la targhetta «911» color argento sul pannello di rivestimento del cruscotto.

La 718 Boxster S in colore Giallo Racing.

Il tuo colore preferito: ad esempio il Giallo Racing, che attira subito l'attenzione di tutti. La voglia di unicità è riconoscibile anche all'interno, ad esempio dal listello sottoporta in carbonio, o dai quadranti del quadro strumenti in colore Giallo Racing.



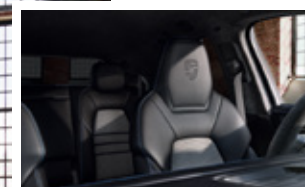
La Panamera Turbo S in colore Papaya metallizzato.

Saper seguire sempre la propria strada - e dimostrarlo. Ad esempio, con il pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore di contrasto – per la precisione: con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in colore arancione per dare un particolare accento agli interni. Oppure con il pacchetto Sport Chrono con orologio Porsche Design Subsecond realizzato con sapienza artigianale? A te la scelta.



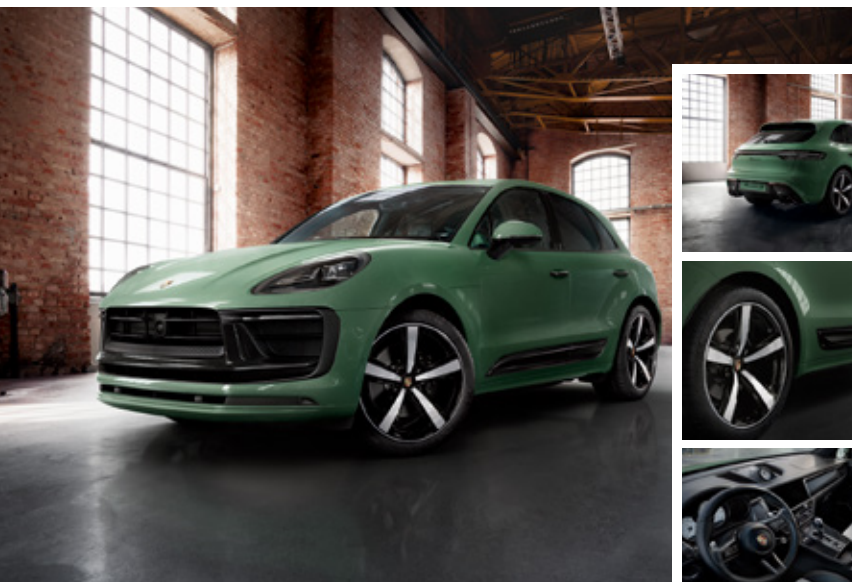
La Cayenne GTS Coupé in colore Argento Dolomite metallizzato.

Stile. Personalità. Con i proiettori per porte a LED con scritta «PORSCHE», che proiettano la scritta sul terreno quando si accede alle vetture. Nell'abitacolo, il pacchetto interni con cuciture decorative in colore Blu Speed di contrasto, le cinture di sicurezza in color gesso e lo stemma Porsche sui poggiatesta esprimono chiaramente l'attenzione per i dettagli.



La Macan S nel colore a scelta Auratiumgreen.

Essere uno tra tanti o unico tra tanti? Facile con le opzioni di personalizzazione della Macan. Ad esempio, con la vernice nel colore a scelta Auratiumgreen, il pacchetto esterni verniciato in nero (lucido) e i cerchi sportivi Exclusive Design da 21 pollici verniciati in nero (lucido). Oppure con il pacchetto per interni con cuciture decorative e pannelli dei sedili centrali nel colore di contrasto ghiaia, che mette chiaramente in evidenza il tuo stile.



La Taycan Turbo S Cross Turismo in colore Grigio vulcano metallizzato.

Rendere unico lo straordinario: con le tue scelte personali. Ad esempio, con i cerchi da 21 pollici Cross Turismo Design verniciati in nero (lucido). Oppure con la striscia luminosa con scritta «PORSCHE» in Blu ghiaccio e fari principali abbinati, sempre in Blu ghiaccio. I coprivolanti abbinati in carbonio conferiscono un tocco particolarmente sportivo agli interni.

I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.



PORSCHE TEQUIPMENT.

I prodotti Porsche Tequipment, sviluppati specificamente per la tua Porsche, consentono di allestire la vettura in base ai tuoi desideri. Per i prodotti Porsche Tequipment valgono le stesse linee guida utilizzate per le vetture: anch'essi, infatti, sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro di sviluppo di Weissach. Creati dagli stessi ingegneri e designer Porsche che progettano le vetture. Si adattano perfettamente alla tua Porsche perché sono stati progettati in sintonia con la vettura.

E la garanzia? Rimane invariata e completa, indipendentemente dai prodotti Tequipment che farai installare dal tuo Partner Porsche. Ulteriori informazioni sui prodotti Porsche Tequipment sono disponibili presso il

tuo Partner Porsche. Oppure puoi visitare direttamente il nostro sito web www.porsche.com/tequipment.

La scansione del codice QR consente di accedere direttamente al nostro tool di ricerca degli accessori Tequipment, dove puoi visualizzare tutti i prodotti nel dettaglio.



1 Prodotti per il trasporto

Ad esempio box in materiale plastico di alta qualità, disponibili in colore nero (lucido).

2 Seggiolini per bambini

Testati e omologati specificatamente per le vetture Porsche. E dal design inconfondibile.

3 Kit di pneumatici completi per l'estate e l'inverno

Per ottenere maggiore personalità, agilità e sicurezza. E per aumentare il piacere di guida.



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

La Porsche dei tuoi sogni è disponibile in molte forme e colori. Con il Porsche Car Configurator potrai scegliere in maniera rapida e intuitiva qual è il modello Porsche che meglio si adatta ai tuoi desideri.

Per ottenere la vettura dei tuoi sogni puoi eseguirne tu stesso la configurazione, utilizzando il tuo desktop, il tablet o lo smartphone. Potrai scegliere la prospettiva che preferisci e le animazioni 3D. Alcuni suggerimenti individuali ti aiuteranno nella scelta.

All'indirizzo www.porsche.com/configurator trovi il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni sul mondo Porsche.

Il tuo Partner Porsche di fiducia sarà a tua completa disposizione per rispondere a qualsiasi domanda relativa alla tua Porsche.

I dati relativi a classe di efficienza, consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 86.



DATI TECNICI.



DATI TECNICI MODELLI 718.

| | 718 Boxster | 718 Cayman | 718 Boxster T | 718 Cayman T |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G/F | G/F | G/F | G/F |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 14,6 - 14,1 l/100 km/14,2 - 14,1 l/100 km | 14,6 - 14,1 l/100 km/14,2 - 14,1 l/100 km | 14,6 - 14,2 l/100 km/14,2 - 14,1 l/100 km | 14,6 - 14,2 l/100 km/14,2 - 14,1 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 9,6 - 9,3 l/100 km/9,3 - 9,0 l/100 km | 9,6 - 9,3 l/100 km/9,3 - 9,0 l/100 km | 9,6 - 9,3 l/100 km/9,3 - 9,0 l/100 km | 9,6 - 9,3 l/100 km/9,3 - 9,0 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 8,4 - 8,1 l/100 km/8,0 - 7,6 l/100 km | 8,4 - 8,1 l/100 km/8,0 - 7,6 l/100 km | 8,4 - 8,1 l/100 km/8,0 - 7,7 l/100 km | 8,3 - 8,1 l/100 km/7,9 - 7,7 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 9,0 - 8,7 l/100 km/8,3 - 7,9 l/100 km | 9,0 - 8,7 l/100 km/8,3 - 7,9 l/100 km | 9,0 - 8,8 l/100 km/8,2 - 8,0 l/100 km | 8,9 - 8,7 l/100 km/8,2 - 7,9 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 9,7 - 9,4 l/100 km/9,2 - 8,9 l/100 km | 9,7 - 9,3 l/100 km/9,2 - 8,9 l/100 km | 9,7 - 9,4 l/100 km/9,2 - 8,9 l/100 km | 9,6 - 9,4 l/100 km/9,1 - 8,9 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 220 - 212 g/km/209 - 201 g/km | 220 - 212 g/km/208 - 201 g/km | 219 - 213 g/km/208 - 202 g/km | 218 - 213 g/km/207 - 202 g/km |

| | 718 Boxster S | 718 Cayman S | 718 Boxster GTS 4.0 | 718 Cayman GTS 4.0 |
|--|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G/G | G/G | G/G | G/G |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 15,8 - 15,8 l/100 km/15,6 - 15,4 l/100 km | 15,8 - 15,8 l/100 km/15,6 - 15,5 l/100 km | 17,4 - 17,4 l/100 km/15,7 - 15,7 l/100 km | 17,4 - 17,4 l/100 km/15,7 - 15,7 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 10,4 - 10,0 l/100 km/10,0 - 9,6 l/100 km | 10,4 - 10,0 l/100 km/10,0 - 9,6 l/100 km | 11,1 - 11,1 l/100 km/9,8 - 9,8 l/100 km | 11,1 - 11,1 l/100 km/9,8 - 9,8 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 8,9 - 8,7 l/100 km/8,5 - 8,3 l/100 km | 8,9 - 8,6 l/100 km/8,5 - 8,3 l/100 km | 9,4 - 9,4 l/100 km/9,0 - 9,0 l/100 km | 9,4 - 9,4 l/100 km/9,0 - 9,0 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 9,5 - 9,3 l/100 km/8,9 - 8,6 l/100 km | 9,5 - 9,2 l/100 km/8,8 - 8,5 l/100 km | 9,6 - 9,6 l/100 km/9,3 - 9,3 l/100 km | 9,6 - 9,6 l/100 km/9,3 - 9,3 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 10,4 - 10,1 l/100 km/9,9 - 9,6 l/100 km | 10,3 - 10,1 l/100 km/9,9 - 9,6 l/100 km | 10,9 - 10,9 l/100 km/10,1 - 10,1 l/100 km | 10,9 - 10,9 l/100 km/10,1 - 10,1 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 235 - 229 g/km/224 - 218 g/km | 235 - 228 g/km/224 - 217 g/km | 247 - 247 g/km/230 - 230 g/km | 247 - 247 g/km/230 - 230 g/km |

| | 718 Cayman GT4 | 718 Cayman GT4 RS | 718 Spyder |
|--|--------------------|-------------------|--------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Cambio manuale/PDK | PDK | Cambio manuale/PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G/G | G | G/G |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

| | | | |
|--|---|----------------------|---|
| Valori WLTP | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 17,5 - 17,5 l/100 km/16,8 - 16,8 l/100 km | 22,1 - 22,1 l/100 km | 17,5 - 17,5 l/100 km/16,8 - 16,8 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 11,0 - 11,0 l/100 km/10,7 - 10,7 l/100 km | 12,3 - 12,3 l/100 km | 11,0 - 11,0 l/100 km/10,7 - 10,7 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,3 - 9,3 l/100 km/9,1 - 9,1 l/100 km | 11,2 - 11,2 l/100 km | 9,3 - 9,3 l/100 km/9,1 - 9,1 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 10,3 - 10,3 l/100 km/9,7 - 9,7 l/100 km | 12,1 - 12,1 l/100 km | 10,3 - 10,3 l/100 km/9,7 - 9,7 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 11,1 - 11,1 l/100 km/10,7 - 10,7 l/100 km | 13,2 - 13,2 l/100 km | 11,1 - 11,1 l/100 km/10,7 - 10,7 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 251 - 251 g/km/242 - 242 g/km | 299 - 299 g/km | 251 - 251 g/km/242 - 242 g/km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI 911.

| | 911 Carrera | 911 Carrera Cabriolet | 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4 Cabriolet | 911 Targa 4 |
|--|---|---|---|---|---|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G | G | G | F | F |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 19,1 - 18,4 l/100 km | 19,2 - 18,6 l/100 km | 18,6 - 18,4 l/100 km | 18,6 - 18,4 l/100 km | 18,6 - 18,5 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 10,4 - 9,9 l/100 km | 10,5 - 10,1 l/100 km | 10,5 - 10,1 l/100 km | 10,5 - 10,2 l/100 km | 10,6 - 10,3 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,2 - 8,6 l/100 km | 9,1 - 8,8 l/100 km | 9,2 - 8,7 l/100 km | 9,1 - 8,8 l/100 km | 9,2 - 8,8 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 9,4 - 8,8 l/100 km | 9,3 - 8,9 l/100 km | 9,7 - 8,8 l/100 km | 9,5 - 9,0 l/100 km | 9,5 - 9,0 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 10,8 - 10,3 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km | 10,9 - 10,3 l/100 km | 10,8 - 10,5 l/100 km | 10,9 - 10,5 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 245 - 233 g/km | 245 - 236 g/km | 247 - 234 g/km | 246 - 237 g/km | 247 - 238 g/km |
| | 911 Carrera S | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Carrera 4S | 911 Carrera 4S Cabriolet | 911 Targa 4S |
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G/G | G/G | G/G | G/G | G/G |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 18,9 - 17,8 l/100 km/ 18,3 - 17,9 l/100 km | 19,1 - 18,2 l/100 km/ 18,4 - 18,0 l/100 km | 18,8 - 17,8 l/100 km/ 18,5 - 18,2 l/100 km | 19,1 - 18,2 l/100 km/ 18,5 - 18,3 l/100 km | 19,2 - 18,3 l/100 km/ 18,5 - 18,3 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 10,8 - 10,3 l/100 km/ 10,5 - 10,0 l/100 km | 10,9 - 10,4 l/100 km/ 10,6 - 10,1 l/100 km | 11,0 - 10,4 l/100 km/ 10,7 - 10,3 l/100 km | 11,0 - 10,6 l/100 km/ 10,7 - 10,4 l/100 km | 11,1 - 10,6 l/100 km/ 10,8 - 10,5 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,2 - 8,8 l/100 km/ 9,4 - 8,8 l/100 km | 9,2 - 8,9 l/100 km/ 9,4 - 9,0 l/100 km | 9,2 - 8,6 l/100 km/ 9,3 - 8,8 l/100 km | 9,1 - 8,7 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km | 9,2 - 8,8 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 9,0 - 8,4 l/100 km/ 10,1 - 9,4 l/100 km | 8,9 - 8,5 l/100 km/ 10,0 - 9,6 l/100 km | 9,1 - 8,7 l/100 km/ 10,2 - 9,2 l/100 km | 9,1 - 8,8 l/100 km/ 10,0 - 9,4 l/100 km | 9,1 - 8,8 l/100 km/ 10,1 - 9,5 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 10,7 - 10,1 l/100 km/ 11,1 - 10,5 l/100 km | 10,7 - 10,3 l/100 km/ 11,0 - 10,6 l/100 km | 10,8 - 10,2 l/100 km/ 11,1 - 10,5 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km/ 11,1 - 10,7 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km/ 11,1 - 10,7 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 243 - 229 g/km/ 251 - 238 g/km | 243 - 233 g/km/ 250 - 241 g/km | 245 - 231 g/km/ 253 - 239 g/km | 245 - 235 g/km/ 252 - 242 g/km | 245 - 236 g/km/ 252 - 243 g/km |

| | 911 Carrera GTS | 911 Carrera GTS Cabriolet | 911 Carrera 4 GTS | 911 Carrera 4 GTS Cabriolet | 911 Targa 4 GTS |
|--|---|---|---|---|---|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G/G | G/G | G/G | G/G | G/F |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 18,1 - 17,7 l/100 km/ 18,8 - 18,3 l/100 km | 18,1 - 17,9 l/100 km/ 18,8 - 18,5 l/100 km | 18,7 - 18,0 l/100 km/ 19,0 - 18,6 l/100 km | 18,9 - 18,3 l/100 km/ 19,0 - 18,7 l/100 km | 19,0 - 18,4 l/100 km/ 19,0 - 18,8 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 11,0 - 10,5 l/100 km/ 10,7 - 10,2 l/100 km | 11,0 - 10,7 l/100 km/ 10,8 - 10,4 l/100 km | 11,2 - 10,7 l/100 km/ 10,8 - 10,3 l/100 km | 11,2 - 10,9 l/100 km/ 10,9 - 10,5 l/100 km | 11,3 - 10,9 l/100 km/ 10,9 - 10,6 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,5 - 8,9 l/100 km/ 9,6 - 9,0 l/100 km | 9,4 - 9,1 l/100 km/ 9,6 - 9,2 l/100 km | 9,6 - 9,1 l/100 km/ 9,6 - 9,0 l/100 km | 9,5 - 9,2 l/100 km/ 9,5 - 9,2 l/100 km | 9,6 - 9,3 l/100 km/ 9,5 - 9,2 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 9,5 - 8,9 l/100 km/ 10,4 - 9,7 l/100 km | 9,3 - 9,0 l/100 km/ 10,2 - 9,9 l/100 km | 9,5 - 9,1 l/100 km/ 10,5 - 9,7 l/100 km | 9,4 - 9,2 l/100 km/ 10,2 - 9,9 l/100 km | 9,4 - 9,2 l/100 km/ 10,2 - 10,0 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 11,0 - 10,4 l/100 km/ 11,4 - 10,8 l/100 km | 10,9 - 10,5 l/100 km/ 11,3 - 10,9 l/100 km | 11,1 - 10,6 l/100 km/ 11,4 - 10,8 l/100 km | 11,1 - 10,8 l/100 km/ 11,3 - 11,0 l/100 km | 11,1 - 10,8 l/100 km/ 11,3 - 11,0 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 249 - 236 g/km/ 258 - 244 g/km | 246 - 239 g/km/ 256 - 248 g/km | 252 - 240 g/km/ 259 - 245 g/km | 251 - 244 g/km/ 256 - 249 g/km | 252 - 245 g/km/ 257 - 251 g/km |
| 1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO ₂ . Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO ₂ , l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp . Versione: 10/2022. | | | | | |
| Modelli Dati tecnici | | | | | 99 |

DATI TECNICI MODELLI 911 TURBO.

| | 911 Turbo | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S | 911 Turbo S Cabriolet |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G | G | G | G |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 20,6 - 20,2 l/100 km | 20,6 - 20,3 l/100 km | 21,1 - 20,7 l/100 km | 21,2 - 20,9 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 12,1 - 11,7 l/100 km | 12,4 - 11,9 l/100 km | 12,2 - 11,9 l/100 km | 12,5 - 12,1 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 10,3 - 10,0 l/100 km | 10,6 - 10,1 l/100 km | 10,5 - 10,2 l/100 km | 10,8 - 10,4 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 11,0 - 10,7 l/100 km | 11,3 - 10,8 l/100 km | 10,5 - 10,3 l/100 km | 10,7 - 10,4 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 12,3 - 12,0 l/100 km | 12,5 - 12,1 l/100 km | 12,3 - 12,0 l/100 km | 12,5 - 12,1 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 279 - 271 g/km | 284 - 275 g/km | 278 - 271 g/km | 284 - 275 g/km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI 911 GT3.

| | 911 GT3 | 911 GT3 con pacchetto Touring |
|--|--|--|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Cambio manuale/PDK | Cambio manuale/PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | G/G | G/G |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 21,5 - 21,5 l/100 km/20,4 - 20,4 l/100 km | 21,4 - 21,4 l/100 km/20,7 - 20,7 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 12,7 - 12,7 l/100 km/12,4 - 12,4 l/100 km | 12,9 - 12,9 l/100 km/12,5 - 12,5 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 11,1 - 11,1 l/100 km/11,5 - 11,5 l/100 km | 11,0 - 11,0 l/100 km/11,1 - 11,1 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 11,5 - 11,5 l/100 km/ 11,9 - 11,9 l/100 km | 11,4 - 11,4 l/100 km/ 11,9 - 11,9 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 12,9 - 12,9 l/100 km/13,0 - 13,0 l/100 km | 12,9 - 12,9 l/100 km/12,9 - 12,9 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 293 - 293 g/km /294 - 294 g/km | 292 - 292 g/km /293 - 293 g/km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI TAYCAN.

| | Taycan | Taycan | Taycan 4S | Taycan 4S | Taycan Turbo |
|---|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Batteria ad alte prestazioni | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | 23,5 - 19,6 kWh/100 km | 23,9 - 20,4 kWh/100 km | 24,0 - 19,8 kWh/100 km | 24,1 - 20,4 kWh/100 km | 23,6 - 20,2 kWh/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Autonomia elettrica combinata | 371 - 444 km | 431 - 505 km | 370 - 454 km | 430 - 512 km | 435 - 507 km |
| Autonomia elettrica urbana | 440 - 523 km | 500 - 568 km | 454 - 540 km | 522 - 611 km | 537 - 630 km |
| Autonomia a lunga distanza | 360 km | 410 km | 345 km | 390 km | 395 km |

| | Taycan Turbo S | Taycan 4 Cross Turismo | Taycan 4S Cross Turismo | Taycan Turbo Cross Turismo | Taycan Turbo S Cross Turismo |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | 23,4 - 21,9 kWh/100 km | 24,8 - 21,4 kWh/100 km | 24,8 - 21,3 kWh/100 km | 24,2 - 21,2 kWh/100 km | 24,0 - 22,4 kWh/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Autonomia elettrica combinata | 440 - 468 km | 416 - 490 km | 415 - 490 km | 423 - 485 km | 428 - 459 km |
| Autonomia elettrica urbana | 524 - 573 km | 518 - 600 km | 517 - 600 km | 533 - 616 km | 519 - 564 km |
| Autonomia a lunga distanza | 360 km | 370 km | 370 km | 370 km | 350 km |

Note importanti.

I. Autonomia

I valori relativi all'autonomia calcolati in base al ciclo di guida WLTP consentono un confronto tra i diversi costruttori. Tali valori includono anche l'incremento dell'autonomia ottenuto attraverso il recupero di energia (recupero in fase di frenata). L'autonomia sulle lunghe percorrenze indicata in aggiunta rappresenta un valore indicativo per distanze maggiori. Il calcolo si basa su un ciclo WLTP parziale caratteristico per le lunghe percorrenze, tenendo conto in particolare delle utenze ausiliarie (ad es. climatizzatore). L'autonomia effettiva può essere ridotta da vari fattori, quali lo stile di guida, la situazione del traffico, la topografia, la velocità, l'utilizzo di utenze comfort/secondarie (ad es. climatizzazione, infotainment, ecc.), la temperatura esterna, il numero di passeggeri, il carico e la modalità di guida (ad esempio Sport).

II. Batteria

Le batterie agli ioni di litio sono soggette a un processo di invecchiamento e di usura chimico e fisico, in virtù del quale la capacità della batteria diminuisce in base al tipo di utilizzo e alle condizioni ambientali: con l'invecchiamento della batteria si verifica una riduzione dell'autonomia e un aumento dei tempi di ricarica. A causa dell'effetto della temperatura sul rendimento della batteria e sull'efficienza della ricarica, nonché sulla durata della batteria stessa, durante i parcheggi, la marcia e la ricarica, occorre tenere presente quanto segue:

- Se possibile, evitare l'esposizione prolungata a temperature ambientali superiori a 30 °C, ad es. lasciando a lungo la vettura parcheggiata sotto il sole.
- Laddove non sia possibile lasciare la vettura a temperature ambientali inferiori a 30 °C, dopo l'utilizzo collegare la vettura alla rete elettrica e caricare la batteria ad alta tensione con corrente alternata (CA) fino a raggiungere uno stato di carica massimo dell'85 %.

- In caso di tempi di fermo superiori a 2 settimane, se possibile mantenere la vettura a una temperatura ambiente compresa tra 0 e 20 °C e assicurarsi che durante il periodo di arresto lo stato di carica rimanga tra il 20 e il 50 %.
- Per garantire tempi di ricarica quanto più contenuti, la temperatura ottimale della batteria deve essere compresa tra 30 e 35 °C.
- Per eseguire la ricarica quotidiana della vettura, il livello di carica massimo della batteria ad alta tensione dovrebbe essere impostato sull'80%.

III. Ricarica

I valori indicati relativi ai tempi di ricarica e relativa potenza di ricarica dipendono da vari fattori: in generale a causa di fattori fisici e chimici la potenza e il tempo di ricarica possono variare in funzione di determinati fattori, quali ad esempio la potenza disponibile presso l'allacciamento dell'infrastruttura disponibile nei singoli Paesi, le caratteristiche dell'impianto elettrico domestico di cui dispone il cliente, la temperatura, il preconditionamento dell'abitacolo, il livello di carica nonché l'età della batteria. Tali fattori possono aumentare significativamente i tempi di ricarica rispetto ai valori specificati. L'ottimizzazione dei tempi di ricarica con CC (CC=corrente continua) indicati per una ricarica dal 5 all'80% implica l'utilizzo di una stazione di ricarica rapida CCS (Combined Charging System) avente le seguenti caratteristiche: > 270 kW e > 850 V e temperatura della batteria compresa tra 30 e 35°C. In questo caso il livello di carica disponibile all'inizio dell'operazione di ricarica non deve superare il 5%. La determinazione dei tempi di ricarica indicati per un'autonomia di 100 km in base al ciclo WLTP si basa sui medesimi parametri sopra menzionati. Per ragioni fisiche e chimiche, la velocità di ricarica diminuisce man mano che il livello di carica della batteria si avvicina al valore massimo. Per tale ragione si raccomanda di ricaricare la batteria con un dispositivo di ricarica

rapida CC solo fino all'80% o in base all'autonomia richiesta. Nel lungo termine, l'utilizzo prevalente delle colonnine di ricarica rapida CCS comporta tempi di ricarica più lunghi. Se si utilizza regolarmente la ricarica rapida con CC, si consiglia una potenza massima di 50 kW. Inoltre, quando si procede alla ricarica in ambiente domestico è consigliabile utilizzare la soluzione CA (CA = corrente alternata). L'utilizzo di una presa industriale (CA) consente di ottenere una maggiore efficienza e un tempo di ricarica notevolmente inferiore rispetto alla ricarica con una presa di corrente domestica .

IV. Potenza di trazione

In generale, la potenza di trazione disponibile nelle vetture elettriche dipende da diversi fattori, come la frequenza della richiesta di potenza, la tensione e la temperatura della batteria. La potenza indicata è disponibile per almeno 10 s, la potenza overboost indicata in combinazione con il Launch Control di serie è disponibile per almeno 2,5 s. Una guida particolarmente sportiva o la ricarica presso una colonnina di ricarica rapida possono comportare un aumento della temperatura della batteria e quindi una potenza di trazione temporaneamente inferiore. A causa di limitazioni di natura fisica, sebbene la potenza massima richiesta per raggiungere i valori di accelerazione specificati possa essere raggiunta numerose volte, è preferibile richiamarla a intervalli sufficientemente distanziati.

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI TAYCAN.

| | Taycan Sport Turismo | Taycan Sport Turismo | Taycan 4S Sport Turismo | Taycan 4S Sport Turismo |
|---|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Batteria ad alte prestazioni | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni | Batteria ad alte prestazioni Plus |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | 24,2 - 20,2 kWh/100 km | 24,6 - 21,0 kWh/100 km | 24,6 - 20,4 kWh/100 km | 24,7 - 21,0 kWh/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Autonomia elettrica combinata | 358 - 432 km | 417 - 491 km | 358 - 441 km | 417 - 497 km |
| Autonomia elettrica urbana | 433 - 517 km | 493 - 562 km | 449 - 533 km | 516 - 603 km |
| Autonomia a lunga distanza | 345 km | 390 km | 335 km | 375 km |

| | Taycan Turbo Sport Turismo | Taycan Turbo S Sport Turismo | Taycan GTS | Taycan GTS Sport Turismo |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus | Batteria ad alte prestazioni Plus |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | 24,2 - 20,9 kWh/100 km | 24,0 - 22,5 kWh/100 km | 23,3 - 20,3 kWh/100 km | 24,1 - 21,0 kWh/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km | 0 - 0 g/km |
| Autonomia elettrica combinata | 424 - 491 km | 430 - 458 km | 439 - 504 km | 424 - 490 km |
| Autonomia elettrica urbana | 531 - 619 km | 518 - 564 km | 539 - 624 km | 524 - 615 km |
| Autonomia a lunga distanza | 375 km | 345 km | 390 km | 375 km |

Note importanti.

I. Autonomia

I valori relativi all'autonomia calcolati in base al ciclo di guida WLTP consentono un confronto tra i diversi costruttori. Tali valori includono anche l'incremento dell'autonomia ottenuto attraverso il recupero di energia (recupero in fase di frenata). L'autonomia sulle lunghe percorrenze indicata in aggiunta rappresenta un valore indicativo per distanze maggiori. Il calcolo si basa su un ciclo WLTP parziale caratteristico per le lunghe percorrenze, tenendo conto in particolare delle utenze ausiliarie (ad es. climatizzatore). L'autonomia effettiva può essere ridotta da vari fattori, quali lo stile di guida, la situazione del traffico, la topografia, la velocità, l'utilizzo di utenze comfort/secondarie (ad es. climatizzazione, infotainment, ecc.), la temperatura esterna, il numero di passeggeri, il carico e la modalità di guida (ad esempio Sport).

II. Batteria

Le batterie agli ioni di litio sono soggette a un processo di invecchiamento e di usura chimico e fisico, in virtù del quale la capacità della batteria diminuisce in base al tipo di utilizzo e alle condizioni ambientali: con l'invecchiamento della batteria si verifica una riduzione dell'autonomia e un aumento dei tempi di ricarica. A causa dell'effetto della temperatura sul rendimento della batteria e sull'efficienza della ricarica, nonché sulla durata della batteria stessa, durante i parcheggi, la marcia e la ricarica, occorre tenere presente quanto segue:

- Se possibile, evitare l'esposizione prolungata a temperature ambientali superiori a 30 °C, ad es. lasciando a lungo la vettura parcheggiata sotto il sole.
- Laddove non sia possibile lasciare la vettura a temperature ambientali inferiori a 30 °C, dopo l'utilizzo collegare la vettura alla rete elettrica e caricare la batteria ad alta tensione con corrente alternata (CA) fino a raggiungere uno stato di carica massimo dell'85 %.

- In caso di tempi di fermo superiori a 2 settimane, se possibile mantenere la vettura a una temperatura ambiente compresa tra 0 e 20 °C e assicurarsi che durante il periodo di arresto lo stato di carica rimanga tra il 20 e il 50 %.
- Per garantire tempi di ricarica quanto più contenuti, la temperatura ottimale della batteria deve essere compresa tra 30 e 35 °C.
- Per eseguire la ricarica quotidiana della vettura, il livello di carica massimo della batteria ad alta tensione dovrebbe essere impostato sull'80%.

III. Ricarica

I valori indicati relativi ai tempi di ricarica e relativa potenza di ricarica dipendono da vari fattori: in generale a causa di fattori fisici e chimici la potenza e il tempo di ricarica possono variare in funzione di determinati fattori, quali ad esempio la potenza disponibile presso l'allacciamento dell'infrastruttura disponibile nei singoli Paesi, le caratteristiche dell'impianto elettrico domestico di cui dispone il cliente, la temperatura, il preconditionamento dell'abitacolo, il livello di carica nonché l'età della batteria. Tali fattori possono aumentare significativamente i tempi di ricarica rispetto ai valori specificati. L'ottimizzazione dei tempi di ricarica con CC (CC=corrente continua) indicati per una ricarica dal 5 all'80% implica l'utilizzo di una stazione di ricarica rapida CCS (Combined Charging System) avente le seguenti caratteristiche: > 270 kW e > 850 V e temperatura della batteria compresa tra 30 e 35°C. In questo caso il livello di carica disponibile all'inizio dell'operazione di ricarica non deve superare il 5%. La determinazione dei tempi di ricarica indicati per un'autonomia di 100 km in base al ciclo WLTP si basa sui medesimi parametri sopra menzionati. Per ragioni fisiche e chimiche, la velocità di ricarica diminuisce man mano che il livello di carica della batteria si avvicina al valore massimo. Per tale ragione si raccomanda di ricaricare la batteria con un dispositivo di ricarica

rapida CC solo fino all'80% o in base all'autonomia richiesta. Nel lungo termine, l'utilizzo prevalente delle colonnine di ricarica rapida CCS comporta tempi di ricarica più lunghi. Se si utilizza regolarmente la ricarica rapida con CC, si consiglia una potenza massima di 50 kW. Inoltre, quando si procede alla ricarica in ambiente domestico è consigliabile utilizzare la soluzione CA (CA = corrente alternata). L'utilizzo di una presa industriale (CA) consente di ottenere una maggiore efficienza e un tempo di ricarica notevolmente inferiore rispetto alla ricarica con una presa di corrente domestica .

IV. Potenza di trazione

In generale, la potenza di trazione disponibile nelle vetture elettriche dipende da diversi fattori, come la frequenza della richiesta di potenza, la tensione e la temperatura della batteria. La potenza indicata è disponibile per almeno 10 s, la potenza overboost indicata in combinazione con il Launch Control di serie è disponibile per almeno 2,5 s. Una guida particolarmente sportiva o la ricarica presso una colonnina di ricarica rapida possono comportare un aumento della temperatura della batteria e quindi una potenza di trazione temporaneamente inferiore. A causa di limitazioni di natura fisica, sebbene la potenza massima richiesta per raggiungere i valori di accelerazione specificati possa essere raggiunta numerose volte, è preferibile richiamarla a intervalli sufficientemente distanziati.

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI PANAMERA.

| | Panamera | Panamera 4 | Panamera 4 Executive | Panamera 4 Sport Turismo |
|---|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | D | D | D | D |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 16,7 - 15,2 l/100 km | 17,3 - 16,1 l/100 km | 17,3 - 16,5 l/100 km | 17,3 - 16,3 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 11,4 - 10,6 l/100 km | 11,4 - 10,8 l/100 km | 11,4 - 10,9 l/100 km | 11,4 - 10,9 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,8 - 8,8 l/100 km | 9,8 - 8,9 l/100 km | 9,8 - 9,1 l/100 km | 9,9 - 9,1 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 10,6 - 9,4 l/100 km | 10,3 - 9,3 l/100 km | 10,3 - 9,5 l/100 km | 10,6 - 9,7 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 11,4 - 10,2 l/100 km | 11,3 - 10,4 l/100 km | 11,3 - 10,6 l/100 km | 11,5 - 10,6 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | – | – | – |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 258 - 232 g/km | 257 - 235 g/km | 257 - 240 g/km | 260 - 241 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | – | – | – |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | – | – | – |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell’omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l’aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell’offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

| | Panamera 4 E-Hybrid | Panamera 4 E-Hybrid Executive | Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo | Panamera 4S |
|---|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | A+++ | A+++ | A+++ | A+++ |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | | | | 16,6 - 15,7 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | | | | 11,4 - 10,3 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | | | | 9,9 - 9,0 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | | | | 10,5 - 9,5 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 2,5 - 2,0 l/100 km | 2,6 - 2,1 l/100 km | 2,7 - 2,1 l/100 km | 11,3 - 10,3 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | 24,4 - 22,6 kWh/100 km | 24,6 - 22,8 kWh/100 km | 24,9 - 23,1 kWh/100 km | – |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 57 - 45 g/km | 59 - 47 g/km | 60 - 49 g/km | 256 - 234 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | 52 - 56 km | 50 - 55 km | 51 - 55 km | – |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | 49 - 56 km | 48 - 55 km | 47 - 54 km | – |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell’omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l’aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell’offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI PANAMERA.

| | Panamera 4S Executive | Panamera 4S Sport Turismo | Panamera 4S E-Hybrid | Panamera 4S E-Hybrid Executive | Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo |
|--|--------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | D | D | A+++ | A+++ | A+++ |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

| | | | | | |
|---|----------------------|----------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 16,6 - 15,9 l/100 km | 16,6 - 15,8 l/100 km | | | |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 11,4 - 10,6 l/100 km | 11,4 - 10,5 l/100 km | | | |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,9 - 9,1 l/100 km | 10,1 - 9,3 l/100 km | | | |
| Consumo alto (gamma modelli) | 10,5 - 9,6 l/100 km | 10,8 - 10,0 l/100 km | | | |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 11,3 - 10,5 l/100 km | 11,5 - 10,7 l/100 km | 2,8 - 2,2 l/100 km | | 3,0 - 2,4 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | – | 24,5 - 22,6 kWh/100 km | | 24,9 - 23,1 kWh/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 256 - 238 g/km | 260 - 242 g/km | 64 - 50 g/km | 65 - 53 g/km | 67 - 53 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | – | 49 - 54 km | 48 - 52 km | 49 - 53 km |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | – | 46 - 53 km | 46 - 51 km | 45 - 50 km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell’omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l’aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

| | Panamera GTS | Panamera GTS Sport Turismo | Panamera Turbo S | Panamera Turbo S Executive |
|--|-----------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | F | F | E | E |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

| | | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 21,1 - 20,5 l/100 km | 21,1 - 20,6 l/100 km | 21,8 - 20,9 l/100 km | 21,8 - 21,4 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 13,1 - 12,7 l/100 km | 13,1 - 12,7 l/100 km | 13,6 - 13,0 l/100 km | 13,6 - 13,3 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 11,2 - 10,3 l/100 km | 11,4 - 10,5 l/100 km | 11,1 - 10,8 l/100 km | 11,1 - 10,9 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 11,4 - 10,3 l/100 km | 11,8 - 10,7 l/100 km | 11,5 - 11,3 l/100 km | 11,5 - 11,3 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 13,1 - 12,1 l/100 km | 13,2 - 12,4 l/100 km | 13,2 - 12,8 l/100 km | 13,2 - 12,9 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | – | – | – |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 296 - 275 g/km | 300 - 280 g/km | 298 - 290 g/km | 299 - 293 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | – | – | – |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | – | – | – |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell’omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l’aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI PANAMERA.

| | Panamera Turbo S Sport Turismo | Panamera Turbo S E-Hybrid | Panamera Turbo S E-Hybrid Executive | Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo |
|---|-----------------------------------|------------------------------|--|--|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | E | A+++ | A+++ | A+++ |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 21,8 - 21,2 l/100 km | | | |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 13,6 - 13,2 l/100 km | | | |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 11,3 - 11,0 l/100 km | | | |
| Consumo alto (gamma modelli) | 11,7 - 11,5 l/100 km | | | |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 13,3 - 13,0 l/100 km | 2,9 - 2,7 l/100 km | | 3,0 - 2,9 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | 24,6 - 24,0 kWh/100 km | | 24,9 - 24,4 kWh/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 302 - 295 g/km | 66 - 62 g/km | 67 - 64 g/km | 69 - 65 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | 49 - 50 km | 49 - 49 km | 49 - 50 km |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | 48 - 50 km | 47 - 48 km | 46 - 47 km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI MACAN.

| | Macan | Macan T | Macan S | Macan GTS |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni ¹⁾ | PDK | PDK | PDK | PDK |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | D | D | E | E |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 13,6 - 13,0 l/100 km | 13,6 - 13,1 l/100 km | 15,8 - 15,3 l/100 km | 16,1 - 15,6 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 10,5 - 9,8 l/100 km | 10,5 - 9,8 l/100 km | 11,4 - 10,8 l/100 km | 11,5 - 11,0 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 9,4 - 8,8 l/100 km | 9,3 - 8,8 l/100 km | 10,1 - 9,5 l/100 km | 10,1 - 9,8 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 10,9 - 10,3 l/100 km | 10,8 - 10,3 l/100 km | 11,6 - 11,0 l/100 km | 11,4 - 11,0 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 10,7 - 10,1 l/100 km | 10,7 - 10,1 l/100 km | 11,7 - 11,1 l/100 km | 11,7 - 11,3 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 243 - 228 g/km | 242 - 229 g/km | 265 - 251 g/km | 265 - 255 g/km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI CAYENNE.

| | Cayenne | Cayenne Coupé | Cayenne E-Hybrid | Cayenne E-Hybrid Coupé |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni¹⁾ | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | D | D | A+++ | A+++ |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 17,8 - 16,5 l/100 km | 17,8 - 16,5 l/100 km | | |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 12,4 - 11,5 l/100 km | 12,4 - 11,6 l/100 km | | |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 10,7 - 9,8 l/100 km | 10,7 - 10,0 l/100 km | | |
| Consumo alto (gamma modelli) | 12,1 - 11,1 l/100 km | 12,1 - 11,3 l/100 km | | |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 12,5 - 11,5 l/100 km | 12,5 - 11,6 l/100 km | | |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | – | | |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 283 - 259 g/km | 283 - 263 g/km | 83 - 71 g/km | 85 - 73 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | – | 44 - 48 km | 43 - 47 km |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | – | 41 - 44 km | 41 - 43 km |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

| | Cayenne S | Cayenne S Coupé | Cayenne GTS | Cayenne GTS Coupé |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni¹⁾ | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | E–D | D | F | F–E |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 17,7 - 17,2 l/100 km | 17,7 - 17,4 l/100 km | 22,5 - 22,1 l/100 km | 22,5 - 22,2 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 12,8 - 12,2 l/100 km | 12,8 - 12,2 l/100 km | 14,0 - 13,1 l/100 km | 13,9 - 13,1 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 11,1 - 10,0 l/100 km | 11,1 - 10,2 l/100 km | 12,0 - 11,3 l/100 km | 12,0 - 11,3 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 12,6 - 11,2 l/100 km | 12,6 - 11,4 l/100 km | 12,6 - 11,8 l/100 km | 12,5 - 11,8 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 12,9 - 11,8 l/100 km | 12,9 - 12,0 l/100 km | 14,1 - 13,3 l/100 km | 14,0 - 13,3 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | – | – | – |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 292 - 268 g/km | 292 - 271 g/km | 319 - 301 g/km | 318 - 302 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | – | – | – |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | – | – | – |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

DATI TECNICI MODELLI CAYENNE.

| | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo Coupé | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé | Cayenne Turbo GT |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Classi di efficienza/consumi/emissioni¹⁾ | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce | Tiptronic S a 8 marce |
| Classe di efficienza energetica Deutschland | F | F | A+++ | A+++ | F |
| Filtro antiparticolato | Sì | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Norma sui gas di scarico | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Valori WLTP | | | | | |
| Consumo ciclo urbano (gamma modelli) | 22,9 - 21,9 l/100 km | 22,9 - 22,0 l/100 km | | | 22,9 - 22,9 l/100 km |
| Consumo suburbano (gamma modelli) | 14,0 - 13,4 l/100 km | 14,0 - 13,4 l/100 km | | | 14,3 - 14,3 l/100 km |
| Consumo ciclo extraurbano (gamma modelli) | 12,0 - 11,5 l/100 km | 12,0 - 11,6 l/100 km | | | 11,8 - 11,8 l/100 km |
| Consumo alto (gamma modelli) | 12,6 - 12,0 l/100 km | 12,6 - 12,1 l/100 km | | | 12,6 - 12,6 l/100 km |
| Consumo combinato (gamma modelli) | 14,1 - 13,5 l/100 km | 14,1 - 13,5 l/100 km | | | 14,1 - 14,1 l/100 km |
| Consumo elettrico combinato (gamma modelli) | – | – | | | – |
| Emissioni di CO ₂ combinate (gamma modelli) | 319 - 305 g/km | 319 - 307 g/km | 92 - 86 g/km | 92 - 87 g/km | 319 - 319 g/km |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo urbano (EAER ciclo urbano) - Gamma modelli | – | – | 41 - 42 km | 40 - 42 km | – |
| Autonomia elettrica WLTP (EAER) - Gamma modelli | – | – | 39 - 40 km | 39 - 40 km | – |

1) Valori determinati secondo la procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (WLTP), secondo la normativa in vigore al momento dell'omologazione del veicolo. Le caratteristiche accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri tecnici di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica; questo può comportare una variazione del consumo di carburante/energia e del livello delle emissioni di CO₂. Il carico del veicolo, le condizioni meteorologiche e del traffico, nonché lo stile individuale di guida, possono influenzare il consumo effettivo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂, l'autonomia elettrica e i valori delle prestazioni del veicolo. Nella misura in cui i valori sono presentati sotto forma di intervalli, essi non si riferiscono ad un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta. Questi valori sono destinati unicamente a confrontare diversi tipi di veicoli. Per maggiori informazioni sulla procedura di misurazione WLTP, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Versione: 10/2022.

I modelli descritti in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Possono essere dotati di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (01/2023). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti, come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2023
È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o altro utilizzo senza previa autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta con cui è realizzato questo catalogo è certificata secondo le rigorose norme dell'FSC® (Forest Stewardship Council®). Porsche, lo stemma Porsche, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera, Taycan, PDK, PCM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stoccarda
Germania
www.porsche.com
Valido da: 10/2022
Stampato in Germania
WSLU23000240 IT/WW

