PORSCHE

La nuova Taycan e la nuova Taycan Cross Turismo

Soul, electrified.

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione puoi rivolgerti al tuo Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (04/2021). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/BEV sono disponibili ulteriori informazioni in tutte le lingue.

Indice.

6 Soul, electrified.
20 Modelli
26 Design
36 Comfort
40 Performance
54 Ricarica
58 Porsche Connect
62 Personalizzazioni
72 Dati tecnici
81 Note importanti

La nuova Taycan e
la nuova Taycan Cross Turismo.

Soul, electrified.

Visioni che danno vita a un'esperienza emotiva.

L'anima ha molte sfaccettature, ma non ha forma definita. È mutevole e in continua evoluzione, pur rimanendo inconfondibile. Si manifesta nei modi più svariati. Attraverso emozioni da brivido in tutto il corpo, prodotte da una potenza massima di 560 kW (761 CV) con Launch Control, come nella Taycan Turbo S. Oppure attraverso un sorriso che esprime il massimo entusiasmo, grazie a una performance alla partenza pari a 1,2 g. Nei primi metri la vettura accelera più rapidamente della forza di gravità, superando anche la velocità di un paracadutista in caduta libera.

La Taycan.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

Le deviazioni sono parte del viaggio.

A volte l'anima si rivela nel desiderio di libertà personale. Con un'altezza da terra maggiore di 20 mm rispetto alla Taycan, la nuova Taycan Cross Turismo amplia i nostri orizzonti, offrendo prestazioni eccellenti nei percorsi più impervi in modalità Gravel. Il pacchetto Offroad Design opzionale incrementa ulteriormente l'altezza da terra di 10 mm con assetto del telaio «medio» e sottolinea le eccellenti prestazioni della vettura anche al di fuori della quotidianità: con alette integrate Offroad Design per la parte inferiore del paraurti posteriore, minigonne laterali e diffusore posteriore.

La nuova Taycan Cross Turismo.

Tempeste di entusiasmo sempre più intense, fin dal primo sguardo.

Percepiamo immediatamente cosa fa bene alla nostra anima e cosa la ispira. La Taycan rivela il suo fascino in poche frazioni di secondo: con linee fluide ma nette e la sua flyline dinamica. Il design del posteriore sorprende per la fascia di raccordo luminosa e per la scritta «PORSCHE» in lettere tridimensionali realizzata con effetto vetro. Impossibile stancarsi di ammirarla.

Sfide che possiamo affrontare solo con il lavoro di squadra.

Le grandi sfide, come le vere avventure, richiedono un team compatto. Vere e proprie anime gemelle. E la Taycan Cross Turismo è davvero un'ottima compagna di squadra, ideale per spedizioni fino a 5 persone. Il vano bagagli posteriore, con una capienza fino a 446 litri offre ampio spazio per i bagagli. Il portabici posteriore opzionale consente di trasportare fino a 3 biciclette. E con il sistema di trasporto sul tetto disponibile su richiesta e le sovrastrutture opzionali di Porsche Tequipment è possibile trasportare altri 75 kg di attrezzatura.

Momenti entusiasmanti che restano impressi nella memoria.

Non dimentichiamo mai i momenti più sensazionali della nostra vita. Come la prima impressione all'ingresso nell'abitacolo della Taycan. Il volante sportivo multifunzione GT[1] e la posizione del sedile ribassata e sportiva intensificano il piacere dell'attesa molto prima della partenza. Il Porsche Advanced Cockpit con il suo innovativo Curved Display assicura un comfort all'avanguardia, concepito appositamente per assicurare un'esperienza di guida elettrizzante che rimarrà impressa nella memoria.

1) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono; di serie nella Taycan Turbo S e nella Taycan Turbo S Cross Turismo.

Volt tradotti in sogni.

L'anima Porsche è sinonimo di potenza, sotto tutti i punti di vista. La Taycan lo dimostra anche durante la ricarica: la sua architettura da 800 volt garantisce infatti una potenza di ricarica fino a 270 kW. Nella Taycan Turbo, ad esempio, si traduce in un'autonomia (WLTP) di circa 100 km in 5 minuti in condizioni ottimali[1]. In tal modo la vettura sarà sempre pronta a realizzare il sogno più grande del suo guidatore: viaggiare.

1) Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5 %.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

Modelli

Per trasformare ogni istante in un'esperienza.

Modelli.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

Taycan Turbo

- Fino a 460 kW (625 CV) di potenza
- Fino a 500 kW (680 CV) di potenza massima con Launch Control
- 850 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 260 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan

- Fino a 240 kW (326 CV) di potenza
- Fino a 300 kW (408 CV) di potenza massima con Launch Control
- 345 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 230 km/h
- Batteria Performance (batteria Performance Plus opzionale)

Taycan Turbo S

- Fino a 460 kW (625 CV) di potenza
- Fino a 560 kW (761 CV) di potenza massima con Launch Control
- 1.050 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 260 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan 4S

- Fino a 320 kW (435 CV) di potenza
- Fino a 390 kW (530 CV) di potenza massima con Launch Control
- 640 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 4,0 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 250 km/h
- Batteria Performance (batteria Performance Plus opzionale)

Modelli.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

Taycan 4 Cross Turismo

- Fino a 280 kW (380 CV) di potenza
- Fino a 350 kW (476 CV) di potenza massima con Launch Control
- 500 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 220 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan Turbo S Cross Turismo

- Fino a 460 kW (625 CV) di potenza
- Fino a 560 kW (761 CV) di potenza massima con Launch Control
- 1.050 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 250 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan Turbo Cross Turismo

- Fino a 460 kW (625 CV) di potenza
- Fino a 500 kW (680 CV) di potenza massima con Launch Control
- 850 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 3,3 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 250 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan 4S Cross Turismo

- Fino a 360 kW (490 CV) di potenza
- Fino a 420 kW (571 CV) di potenza massima con Launch Control
- 650 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 240 km/h
- Batteria Performance Plus

Purista, incisiva, senza tempo: sono queste le tre caratteristiche che distinguono qualsiasi Porsche. E in particolare questa Porsche, che trasporta il nostro DNA in una nuova era automobilistica.

La struttura di trazione completamente elettrica della Taycan offre nuovi spazi di libertà, che abbiamo sfruttato appieno. Le dimensioni compatte dei motori elettrici consentono una linea particolarmente piatta del cofano anteriore, che conferisce alla vettura la silhouette tipica di casa Porsche, con cofano basso e parafanghi pronunciati.

Le prese d'aria laterali davanti alle ruote anteriori, le cosiddette **air curtain** migliorano l'aerodinamica convogliando l'aria in entrata sulle ruote quasi fosse una cortina, riducendo così al minimo le turbolenze. Immediatamente sopra le prese d'aria, la caratteristica saliente del frontale: **i fari principali Matrix a LED a 4 punti[1],** che includono tutte le funzioni di illuminazione e che sono disposti in modo da sembrare sospesi.

La silhouette è caratterizzata da una flyline dinamica e piatta. Le **maniglie delle porte estraibili in modo automatico**, a filo con la superficie, consentono di accedere all'abitacolo con sedili ribassati e sportivi.

Il tetto è disponibile in 2 versioni: la versione profilata in alluminio leggero con ribassamento al centro delinea la forma tipica del Motorsport. In alternativa, il **tetto panoramico fisso in vetro[2]** dona agli interni una sensazione di maggiore leggerezza e spaziosità.

Il design del posteriore sorprende per la fascia di raccordo luminosa in vetro e per la scritta **«PORSCHE» in** lettere tridimensionali realizzata con effetto vetro. Al di sopra è presente il **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** realizzato come spoiler posteriore a tre stadi.

La cabina si restringe verso il posteriore, i parafanghi posteriori presentano una conformazione molto vigorosa, in stile tipicamente Porsche. Poiché è stato eliminato l'impianto di scarico, la Taycan non necessita nemmeno di tubi terminali: più spazio, dunque, per un diffusore posteriore continuo dallo sportivo design a lamelle. Si tratta in definitiva di una vettura rivolta al futuro, ma che lascia subito trasparire la sua anima Porsche.

1) Disponibile come optional. Di serie nella Taycan Turbo e nella Taycan Turbo S.
2) Disponibile come optional.

Design dell'esterno Taycan.

Design dell'esterno Taycan Cross Turismo.

Le sue origini: inconfondibilmente Porsche. Il linguaggio del suo design: un messaggio avveniristico. La Taycan Cross Turismo mostra in modo inequivocabile la forza del suo carattere nei dettagli, in continuità con il DNA di Porsche Design.

Questa spiccata consapevolezza si rivela chiaramente nelle proporzioni perfette e nell'aspetto imponente, con le caratteristiche di design specifiche della Cross Turismo. La zona inferiore della parte anteriore e posteriore e le minigonne laterali sono realizzate con design originale. E originale è anche l'aspetto esterno, completato adeguatamente dalle coperture dei passaruota e dal design delle ruote.

Con un'altezza da terra maggiore di 20 mm rispetto alla Taycan, la Taycan Cross Turismo mostra già a vettura ferma che la sua versatilità si estende oltre la quotidianità.

Il pacchetto Offroad Design opzionale offre anche un ulteriore incremento dell'altezza da terra di 10 mm con assetto del telaio «medio» e alette integrate Offroad Design per la parte inferiore del paraurti posteriore, minigonne laterali e diffusore posteriore.

Il profilo rivela l'iconica flyline di Porsche, ma anche la parte posteriore in design Cross Turismo con spoiler sul tetto verniciato in colore nero (lucido), ampio portellone e lunotto piatto. L'ampio spazio nella zona della testa per i passeggeri nella parte posteriore è particolarmente adeguato in combinazione con l'ampio tetto panoramico fisso in vetro, perfettamente integrato nella linea della vettura.

Il tetto si estende ben oltre la seconda fila di sedili e offre una vista straordinaria del cielo in movimento. Inoltre, i mancorrenti disponibili come optional consentono di montare un pratico box per tetto.

Il portabici posteriore, disponibile su richiesta, consente di trasportare fino a 3 biciclette durante le escursioni nella natura. L'ammortizzazione in funzione del peso – anche a pieno carico – assicura una chiusura agevole e quindi un comodo accesso al vano bagagli.

Design degli interni Taycan.

1 Vano bagagli anteriore
2 Vano bagagli posteriore

Dall'esterno una Porsche è immediatamente riconoscibile. Anche nell'abitacolo della nuova Taycan si percepisce l'inequivocabile DNA Porsche. L'architettura degli interni è sportiva ed essenziale; lo sguardo è subito catturato dall'aletta che si estende dal tunnel centrale come se fosse sospesa. Gli innovativi display presenti sul cruscotto sono concepiti in funzione del guidatore e consentono di controllare le funzioni più importanti.

Il tunnel centrale ascendente sottolinea la posizione del sedile del guidatore, ribassata e sportiva. I sedili che accolgono il guidatore sono dotati di regolazione a 8 vie oppure, come optional, a 14[1] o 18[2] vie e di poggiatesta dalla forma slanciata. Inoltre, anche gli interni sono concepiti all'insegna della sostenibilità ed è possibile scegliere come optional la pelle Club OLEA, a conciatura sostenibile.

Al volante della Taycan, avrai la sensazione che questa vettura sia stata progettata su misura per te. Tuttavia anche il passeggero anteriore e quelli seduti nella zona posteriore viaggeranno in modo altrettanto comodo e sportivo. Le cavità ricavate nel design della batteria integrata nel sottoscocca assicurano più spazio per le gambe nella zona posteriore. Su richiesta, la Taycan è disponibile anche con configurazione dei sedili 4+1.

Oltre al vano bagagli anteriore da 84 litri per i bagagli più piccoli, quello posteriore della Taycan e della Taycan 4S assicura una capacità di carico di 407 litri[3] . Ciò significa che anche se la Taycan è una vettura sportiva elettrica ad alta tecnologia è perfettamente adatta all'uso quotidiano.

1) Di serie nella Taycan Turbo.
2) Di serie nella Taycan Turbo S.
3) Può essere inferiore in base dell'equipaggiamento. 366 litri nella Taycan Turbo e nella Taycan Turbo S.

1 Vano bagagli posteriore con rete divisoria
2 Vano bagagli posteriore con carico

Sportivi, moderni ed esclusivi come la Taycan, gli interni della Taycan Cross Turismo si rivelano essi stessi una scoperta. Rispetto alla Taycan, il cruscotto perfettamente orientato al guidatore offre una bussola integrata disponibile su richiesta. Dal montante centrale l'attenzione si concentra sulla grande disponibilità di spazio: per andare a fare shopping o per un lungo weekend.

La Taycan Cross Turismo assicura a guidatore e passeggeri un'esperienza di viaggio confortevole e ampi spazi. Lo stesso vale per i vani di carico. Al vano bagagli anteriore si aggiunge un vano bagagli posteriore di dimensioni maggiori che, con gli schienali dei sedili posteriori reclinati, può essere ulteriormente ampliato da 446 litri[1] a 1.212 litri[1] in totale. Inoltre, la copertura rigida per vano bagagli, funzionale e ripiegabile, può essere facilmente riposta dietro i sedili posteriori e la vettura può essere caricata e scaricata comodamente grazie all'ampio portellone.

Questo sistema consente di organizzare in modo versatile i fine settimana, ma anche di gestire le esigenze della vita quotidiana.

1) Può essere inferiore in base dell'equipaggiamento.

Design degli interni Taycan Cross Turismo.

Guidare una Porsche è sempre un'esperienza emozionante. Per rendere questa sensazione ancora più personale puoi scegliere i materiali e conferire una nota personale alla tua vettura già in fabbrica. Gli interni sono disponibili in **pelle liscia, pelle Club OLEA** a conciatura naturale e con un **allestimento in ecopelle** in vari colori. Rispetto ai tradizionali processi di conciatura, la conciatura della pelle Club OLEA viene eseguita con materie prime rinnovabili. Sono disponibili inoltre finiture in alluminio, carbonio o legno Paldao scuro a poro aperto.
I pacchetti in vari stili consentono di personalizzare dettagli selezionati degli interni, conferendo così un tocco personale alla propria vettura. I tappetini e altri inserti degli interni sono realizzati in nylon ecologico (Econyl), una fibra riciclata prodotta, tra l'altro, da reti da pesca usate.

Inoltre, è possibile richiedere l'illuminazione ambiente per l'abitacolo. Naturalmente il colore e la luminosità sono regolabili in base ai tuoi desideri.

E se il **volante sportivo multifunzione con tasto di recupero energia** non fosse ancora abbastanza sportivo, la sensazione di guida da Motorsport può essere ulteriormente esaltata dal **volante sportivo multifunzione GT**[1] opzionale.

Questo volante è dotato di interruttore Mode e marcatura a ore 12.

Per un piacere di guida altamente sostenibile, il rivestimento del volante è realizzato in microfibra di alta qualità **Race-Tex.** Il materiale, in parte costituito da fibre di poliestere riciclate, garantisce una riduzione dell'80 % delle emissioni di CO_2 rispetto ai materiali tradizionali.

L'innovativo sistema di climatizzazione **Advanced Climate Control (a 2 o a 4 zone)** non è visibile, ma è ben percepibile: l'evoluzione coerente dei tradizionali sistemi di climatizzazione automatica. Le bocchette dell'aria senza lamelle vengono azionate elettricamente dal Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online[2] e garantiscono un convogliamento e una ripartizione dell'aria estremamente precisi.

Anche gli impianti audio, disponibili come optional, dimostrano che la potenza dell'energia elettrica può assicurare grandi emozioni: il **BOSE® Surround Sound-System**[3] dalla potenza complessiva di 710 watt assicura grande divertimento nell'abitacolo. Il **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System** con i suoi 1.455 watt e 21 altoparlanti, incluso subwoofer attivo, offre un'esperienza musicale straordinaria durante il viaggio.

1) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono; di serie nella Taycan Turbo S e nella Taycan Turbo S Cross Turismo.
2) È necessario disporre di Porsche Connect.
3) Di serie nella Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan Turbo Cross Turismo e Taycan Turbo S Cross Turismo.

21

Altoparlanti Burmester®

3D

High-End
Surround Sound

1.455
watt

L'immagine mostra il posizionamento degli altoparlanti nella Taycan.

Cruscotto.

Il cruscotto della Taycan e della Taycan Cross Turismo vanta l'appellativo «Advanced» perché è avveniristico in molti sensi. Abbiamo infatti impiegato la tecnologia per renderlo più semplice e, al contempo, più entusiasmante.

I pulsanti meccanici sono stati quasi completamente sostituiti da quelli digitali, rendendo così gli interni molto ordinati. Lo stesso principio vale per i display. La dotazione massima ne prevede 4. Essendo tutti intuitivi e direttamente a portata di mano, non causano distrazioni – proprio come ci si aspetta da una Porsche. Non resta altro che sedersi al volante, inserire la marcia D e partire. Se invece preferisci avviare manualmente la tua vettura sportiva completamente elettrica, a sinistra troverai un tasto di avviamento: anche in questo caso, restiamo fedeli alle nostre radici.

In stile tipicamente Porsche tutti gli elementi di comando sono rivolti verso il guidatore: al centro della sua attenzione troviamo infatti la strumentazione, costituita da un **Curved Display da 16,8 pollici** e pannelli di comando esterni con Direct Touch Control, che consentono di controllare le funzioni delle luci e del telaio. Il display presenta una conformazione concava ed è uno dei primi curved display impiegati a bordo di una vettura. Sia che si tratti dei 3 strumenti circolari virtuali che degli indicatori di grandi dimensioni, come la mappa Full HD ampliata, in questa moderna strumentazione è sempre riconoscibile lo stile di Porsche. Inoltre, l'Head-Up Display opzionale proietta tutte le informazioni rilevanti per la guida direttamente nel campo visivo del guidatore.

E se si lascia scorrere lo sguardo a destra, nella Taycan Cross Turismo si scopre un altro particolare analogico: la bussola opzionale sul cruscotto.

L'unità di comando centrale dei sistemi audio, navigazione e comunicazione: il **Porsche Communication Management (PCM) inclusa navigazione online[1].** L'indicatore del PCM sul **display centrale da 10,9 pollici** nel cruscotto può essere configurato in modo personalizzato per richiamare direttamente le funzioni più importanti. La navigazione convince per la sua interfaccia intuitiva dotata di funzioni innovative come il **monitor per gli itinerari,** che consente di visualizzare su una linea temporale tutti i dettagli del percorso, i punti di ricarica programmati e gli ingorghi.

Un'ulteriore novità è rappresentata dalla gestione centrale delle notifiche, che raccoglie e classifica le notifiche in entrata dai dispositivi collegati o dalla vettura. Non appena la situazione di marcia lo consente, è possibile richiamarle in modo raggruppato o semplicemente ascoltarle, in modo da essere costantemente aggiornati.

Nel tunnel centrale si trova un ulteriore elemento digitale, l'**elemento di comando da 8,4 pollici**. Da qui, mediante una barra dei menu disattivabile, si accede a navigatore, strumenti multimediali, telefono, impostazioni e ad Apple CarPlay. Da qui è possibile anche aprire e chiudere il vano bagagli e gli sportelli di ricarica. Inoltre è possibile visualizzare l'indicatore che mostra il livello di carica della batteria.

A seconda dell'equipaggiamento della Taycan e della Taycan Cross Turismo, nel pannello di comando è possibile anche attivare e disattivare il supporto di parcheggio attivo e la modalità Sport.

Grande comfort è assicurato anche dal **sistema di comandi vocali,** che reagisce alla voce naturale. I comandi vocali possono essere attivati semplicemente esclamando «Ehi Porsche». Inoltre, per la prima volta, è possibile interagire con il sistema in modo multimodale: è sufficiente toccare la mappa sul display centrale e dire, ad esempio, «Portami lì».

Inoltre, su richiesta, la Taycan e la Taycan Cross Turismo offrono un **display passeggero da 10,9 pollici,** che consente di accedere, tra l'altro, alle funzioni di navigazione e Infotainment.

Il passeggero può contribuire alla pianificazione dell'itinerario oppure, tramite l'apposito riquadro del cruscotto, visualizzare i dati della strumentazione. Per i passeggeri sui sedili posteriori è disponibile, come optional, un **touchscreen da 5,9 pollici nella zona posteriore** in combinazione con l'Advanced Climate Control (4 zone), dal quale è possibile regolare funzioni comfort come temperatura, ventilazione e riscaldamento dei sedili.

1) È necessario disporre di Porsche Connect.

Interazione.

1 Touchscreen da 5,9 pollici nella zona posteriore
2 Curved Display da 16,8 pollici con 3 strumenti circolari personalizzabili
3 Display centrale da 10,9 pollici
4 Ampio elemento di comando del tunnel centrale da 8,4 pollici
5 Display passeggero da 10,9 pollici incluso riquadro cruscotto

Ciò che valeva per il leggendario modello 356 dell'anno 1948 è ancora più vero per la nuova Taycan e la nuova Taycan Cross Turismo: un concetto di vettura che rappresenta un cambiamento epocale nel settore automobilistico ha bisogno di un'anima con il marchio Porsche.

La chiave per la progettazione di un sistema di trazione eccellente risiedeva nell'attuazione coerente di un principio basato sul rapporto design-funzionalità, con l'obiettivo di ottenere una sinergia perfetta e senza compromessi tra i componenti del sistema di trazione. Per questa ragione, nella Taycan 4S, Taycan Turbo, Taycan Turbo S e nei modelli Taycan Cross Turismo è stato impiegato un doppio motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione, uno su ciascun assale, e la batteria Performance Plus[1] è stata integrata nel sottoscocca in posizione ribassata. Il risultato è una dinamica di marcia eccezionale e una trazione integrale che può essere regolata in modo ottimale in termini di efficienza e dinamica nelle varie modalità di marcia.

Il motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione garantisce prestazioni elevate e, al contempo, un alto rendimento. In questo tipo di motore elettrico i magneti permanenti all'interno del rotore del motore elettrico generano un campo magnetico naturale. In combinazione con la cosiddetta tecnologia hair pin nello statore, che assicura un maggiore grado di riempimento del rame e un raffreddamento più efficiente, è possibile ottenere una struttura compatta, un peso ridotto e un rendimento maggiore. L'incremento in termini di rendimento influisce positivamente sia sull'autonomia che sulla potenza continua della trazione.

Un **cambio a 2 marce** automatico di nuova concezione sull'asse posteriore assicura una dinamica percettibilmente più elevata. La prima marcia con rapporto di trasmissione molto ridotto influisce positivamente sull'accelerazione iniziale, mentre la seconda marcia con rapporto di trasmissione lungo assicura margini di accelerazione per la marcia ad alta velocità.

La sinergia dei componenti del sistema di trazione garantisce valori di marcia entusiasmanti, sia dal punto di vista tecnico che emotivo: con una potenza massima di 560 kW (761 CV) con Launch Control entrambi i motori accelerano la Taycan Turbo S da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi. Le performance in partenza sono di livello pari a quelle di una supersportiva come la 918 Spyder. Tutto questo con un'elevata riproducibilità: è infatti possibile effettuare più accelerazioni consecutive fino a una velocità massima di 260 km/h.

Sono queste le E-Performance che solo Porsche può offrire.

1) Disponibili come optional per la Taycan e la Taycan 4S. Di serie nei modelli Taycan Cross Turismo.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

Trazione.

L'immagine mostra la Taycan Turbo S.

1 Gestione elettronica del motore

2 Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione

3 Presa di carica della vettura (AC/DC)

4 Presa di carica della vettura (AC)

5 Batteria Performance Plus da 800 volt

6 Cambio a 2 marce

1 Sistema di gestione della batteria

2 Cablaggio ad alta tensione

3 Modulo a celle

4 Telaio batteria

5 Raffreddamento

6 Piastra di protezione

Batteria.

Sia in termini energetici che statici, il fulcro del piacere di guida elettrizzante è rappresentato dalla potente batteria Performance, basata sulla più moderna tecnologia agli ioni di litio: di forma piatta, integrata nel sottoscocca, è l'elemento centrale attorno al quale è stata progettata l'intera vettura ed esprime in modo chiaro la nostra idea di design funzionale al concept. Il baricentro ribassato e le trazioni differenziate tra asse anteriore e posteriore assicurano una ripartizione del peso e una stabilità di marcia ottimali. La posizione del sedile è ribassata, come nella Porsche 911. Inoltre, la batteria è provvista di pratiche cavità per garantire una seduta comoda e sportiva nella zona posteriore e, allo stesso tempo, preservare la flyline piatta della vettura.

La grande potenza della batteria della Taycan viene erogata da celle a sacchetto, ottimizzate in termini di chimica delle celle per garantire massime prestazioni a fronte di un'autonomia elevata: la versione potenziata (batteria Performance Plus) dispone di 33 moduli con 396 celle in totale e la batteria Performance in versione compatta, impiegata nell'allestimento di serie della Taycan e della Taycan 4S, eroga energia da 28 moduli con 336 celle in totale.

La Taycan Turbo, la Taycan Turbo S e tutti i modelli Taycan Cross Turismo sono dotati di serie della batteria Performance Plus.

Inoltre la batteria si basa su una tecnologia a 800 volt piuttosto che sulla tecnologia a 400 volt utilizzata sinora. Il risultato? Performance più elevate durante la ricarica e un motore con cavi di sezione inferiore, fattore che si riflette positivamente sul peso complessivo. Il raffreddamento assicura in ogni situazione un'alimentazione ottimale di energia alla trazione e, grazie a un telaio della batteria particolarmente solido, viene garantita una sicurezza straordinariamente elevata anche in caso di incidente.

La nuova tecnologia applicata alla batteria, il cuore della tua vettura, ti assicura numerosi vantaggi: elevate prestazioni e ampia autonomia.

—

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

Performance.

La Taycan e la Taycan Cross Turismo sono a proprio agio a qualsiasi velocità. E dal momento che portano lo stemma Porsche, i loro sistemi intelligenti faranno sentire esattamente allo stesso modo il guidatore.

Puoi adattare la vettura alle tue esigenze utilizzando fino a 6 modalità di guida selezionabili, che ti consentono di regolare in base alla situazione i diversi sistemi della vettura, come le alette di ventilazione, lo spoiler posteriore, la gestione termica, la trazione o il telaio.

In **modalità Normal** la vettura bilancia perfettamente efficienza, comfort e dinamica. La modalità di marcia per tutti coloro che non vogliono impostare una modalità di marcia specifica.

In **modalità Sport** i sistemi vengono impostati per assicurare emozioni e performance maggiori. Le sospensioni e gli ammortizzatori vengono impostati sulla guida sportiva, il raffreddamento della batteria si intensifica e il telaio diventa più rigido. Se si seleziona la **modalità Sport Plus**[1], i sistemi vengono ulteriormente potenziati. Il telaio raggiunge l'assetto più basso, le alette di ventilazione nella parte frontale si aprono in base al fabbisogno e gli altri sistemi, come l'asse posteriore sterzante o il telaio, vengono predisposti per sviluppare la massima performance.

La **modalità Individual**[1] consente di combinare le impostazioni della vettura a partire dalle modalità di marcia Normal, Sport o Sport Plus.

Nella **modalità Range** l'intera vettura viene orientata alla massima efficienza e autonomia. La partenza avviene in seconda, come per la modalità Normal. Inoltre, viene limitata la velocità massima e viene ridotta la climatizzazione, ma è possibile anche selezionare impostazioni personalizzate.

La **modalità Gravel** è riservata alla Cross Turismo e ottimizza la guida su terreni fuoristrada più agevoli, ad esempio su ghiaia o fango. Per una maggiore dinamicità, anche su strade non asfaltate.

La massima accelerazione da vettura ferma viene assicurata dalla funzione **Launch Control; è** attivabile sia nella modalità Sport che Sport Plus, predispone tutti i sistemi alla partenza veloce e trasferisce sull'asfalto una potenza incredibile: nei primi 2,5 secondi la Taycan Turbo S è in grado di percorrere una distanza maggiore alla 918 Spyder.

1) Le modalità Sport Plus e Individual fanno parte del pacchetto Sport Chrono, di serie nella Taycan Turbo S e nella Taycan Turbo S Cross Turismo.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

1

La Taycan e la Taycan Cross Turismo dispongono del sistema **Porsche Active Aerodynamics** specifico per la marcia dinamica e dotato di prese d'aria di raffreddamento regolabili. Nella Taycan il sistema dispone, inoltre, di uno spoiler posteriore adattivo che viene estratto in tre posizioni a seconda della situazione di marcia: a 90 km/h, 160 km/h e 200 km/h il sistema mostra come trasformare una vettura elettrica in vettura sportiva e una vettura sportiva in una Porsche. La terza posizione, Performance, assicura massima stabilità di marcia e un notevole potenziale di marcia dinamica.

Le alette di ventilazione regolabili assicurano un equilibrio ottimale tra aerodinamica e raffreddamento dei freni e della trazione. Ciò riduce la resistenza aerodinamica a vantaggio dell'autonomia. Ne risulta, nella Taycan Turbo, un valore di c_x straordinario, pari a 0,22, che è raggiungibile in modalità Range e in assetto ribassato, con le alette di ventilazione chiuse.

Anche i cerchi sono ottimizzati dal punto di vista aerodinamico. A seconda del modello, il design è caratterizzato in modo deciso da cerchi di serie da 19, 20 o persino 21 pollici.

Al Porsche Electric Sport Sound:
www.porsche.com/taycan-sound

Il **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)**[1] combina un disco freno in fusione di ghisa grigia e un rivestimento in ceramica. I freni spiccano per le pinze bianche e presentano anche ulteriori vantaggi, quali la resistenza alla corrosione dei dischi freno, anche con tempi di fermo prolungati, e la formazione significativamente ridotta di polvere dei freni. Risultato: le ruote e il sistema frenante rimangono puliti più a lungo.

In alternativa è possibile scegliere il **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** dalla struttura ultraleggera, di serie nei modelli Turbo S. I nostri freni ad alte prestazioni derivano dal Motorsport e garantiscono una distanza di frenata ridotta, in particolare in presenza di sollecitazioni elevate.

Anche dal punto di vista acustico avrete l'opportunità di vivere un'esperienza completamente nuova: la vettura avanza senza produrre pressoché alcuna rumorosità. L'unico suono che è possibile percepire è il sound esterno, conforme ai requisiti di legge. Per garantire un accompagnamento acustico unico durante la guida dinamica, è poi disponibile come optional il **Porsche Electric Sport Sound,** un impianto che rende il suono della trazione ancora più emozionante, sottolineandone il carattere innovativo sia all'esterno che nell'abitacolo: il feedback perfetto per la tua esperienza di guida.

1) Disponibile come optional. Di serie nella Taycan Turbo e nella Taycan Turbo Cross Turismo.

2

3

1 Spoiler posteriore estratto nella Taycan Turbo S
2 Cerchi Taycan Turbo Aero da 20 pollici
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diametro dei dischi freno anteriori 420 mm, posteriori 410 mm

Una Porsche è sempre una vettura sportiva e, in quanto tale, deve essere concepita per prestazioni sportive e massima resistenza. Abbiamo osservato gli stessi principi anche per quanto riguarda il recupero efficiente dell'energia frenante. In tal caso i motori elettrici funzionano come alternatori e garantiscono la frenata.

Per il recupero dell'energia in tutti i modelli Taycan abbiamo progettato il **Porsche Recuperation Management (PRM)**, un sistema innovativo in grado di recuperare circa il 90 % dell'energia prodotta in frenata. Il recupero dell'energia si attiva inizialmente durante la frenata attiva e solo se è richiesta una maggiore potenza frenante interviene il freno meccanico, regolato in modo efficiente dall'impianto frenante combinato.

Ciò contribuisce a migliorare in modo significativo la resistenza della vettura e converte una parte dell'energia cinetica in altri chilometri di piacere di guida: grazie a una capacità di recupero particolarmente elevata fino a 275 kW, l'energia può essere di nuovo accumulata nella batteria. Più esattamente, nell'uso quotidiano con guida sportiva, fino a un terzo dell'autonomia viene ottenuta esclusivamente mediante la funzione di recupero energia. In caso di frenata con recupero da 200 km/h a 0 è possibile recuperare energia elettrica fino a 4 km di autonomia.

Nel PRM è inoltre coinvolto, oltre al pedale del freno, anche il pedale dell'acceleratore, consentendo di combinare in modo ottimale la guida sportiva all'efficienza. Le tre modalità di recupero dell'energia disponibili possono essere selezionate comodamente mediante un tasto sul volante, per garantire controllo e personalizzazione ai massimi livelli.

Impostando il sistema su «off» si disattiva il recupero energia tramite il pedale dell'acceleratore e la tua Porsche può «veleggiare» utilizzando in modo efficiente l'energia cinetica. Se il sistema è disattivato, non appena si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore si produce una frenata moderata. Nella modalità «automatico» la frenata avviene automaticamente, controllata dagli innovativi sensori di spazio circostante se, ad esempio, la vettura che precede ha una velocità inferiore.

I dati relativi a emissioni di CO_2, autonomia elettrica e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 78.

1 Tasto di recupero energia sul volante per la selezione dei livelli di recupero energia

Recupero energia.

Telaio.

Come per ogni Porsche, anche il telaio della Taycan e della Taycan Cross Turismo rappresenta il cuore della tecnologia. Sono state impiegate tutte le tecnologie del telaio che garantiscono il perfetto equilibrio tra performance e comfort. Il baricentro ribassato, ottenuto grazie al posizionamento della batteria nel sottoscocca, va chiaramente a vantaggio del comportamento di marcia. I sistemi intelligenti impiegati per il telaio, che hanno già dato ottimi risultati negli altri modelli Porsche, contribuiscono a trasferire su strada tutto il potenziale della vettura.

Le **sospensioni pneumatiche adattive**[1] assicurano il perfetto equilibrio tra comfort e performance, un'aerodinamica ottimale e un migliore valore di c_x. Ne risulta una maggiore autonomia a fronte di massime prestazioni.

Un ulteriore miglioramento della stabilità è garantito dal telaio con **Porsche Active Suspension Management (PASM):** un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che regola la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della carreggiata e dello stile di guida. Ciò consente di ridurre i movimenti della carrozzeria, aumentando così il comfort per tutti i passeggeri.

La nuova funzione **Smart Lift**[2] assicura ulteriore comfort. Questa soluzione innovativa consente di sollevare automaticamente l'assetto del telaio su punti programmabili localmente. Inoltre, in autostrada viene impostata automaticamente una strategia di regolazione dell'assetto orientata all'efficienza.

L'**asse posteriore sterzante**[3] comanda le ruote posteriori, facendole ruotare nella stessa direzione delle ruote anteriori o nella direzione opposta, in funzione della velocità. A seconda della situazione, quindi, il passo viene virtualmente accorciato o allungato, garantendo più stabilità di marcia ad alte velocità, aumentando l'accelerazione trasversale sulle strade extraurbane e riducendo il diametro di sterzata nel traffico quotidiano.

Il sistema di stabilizzazione del rollio **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)**[4] garantisce una dinamica di marcia sportiva. Il sistema, impiegato anche in altre serie, compensa quasi completamente le inclinazioni laterali della vettura, consentendo alle ruote di scaricare maggiore potenza sulla strada, e limita le oscillazioni su fondi irregolari.

Il **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)**[5] aumenta la dinamica e la stabilità di guida. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione del pedale dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il sistema migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra. A velocità elevate e in fase di accelerazione in uscita dalle curve, il differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico con ripartizione della coppia a variazione continua assicura anche stabilità di marcia e trazione più elevate.

Per garantire la perfetta sinergia tra questi sistemi, abbiamo sviluppato il **Porsche 4D-Chassis-Control**, una regolazione del telaio integrata che controlla le centraline dei singoli componenti del telaio e le armonizza tra loro, in modo da assicurare una calibrazione dell'elettronica di potenza ottimale in ogni situazione.

La Taycan Cross Turismo offre anche **un'altezza da terra superiore di 20 mm.** Con il pacchetto Offroad Design opzionale, è possibile incrementarla fino a 30 mm. Nulla potrà più ostacolare il vostro desiderio di libertà personale, neppure su percorsi non asfaltati.

---

1) Disponibile come optional per la Taycan.
2) Disponibile a seconda del Paese.
3) Disponibile come optional. Di serie nei modelli Turbo S.
4) Disponibile come optional. Non disponibile per la Taycan.
5) Disponibile come optional. Di serie nei modelli Turbo e Turbo S.

Sistemi di assistenza.

Guidare una vettura sportiva significa potersi concentrare completamente sull'esperienza di guida ed essere sicuri che niente potrà ostacolarla.

Il **sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC)** regola in modo automatico la distanza dal veicolo che precede, garantendo maggiore comfort su strade extraurbane e autostrade.

Grazie al sistema intelligente Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità, l'orizzonte di previsione viene ampliato fino a 3 chilometri. Le informazioni raccolte mediante i sistemi radar e video vengono combinate con i dati del navigatore. Nel frattempo, il sistema rileva i limiti di velocità e il tracciato della strada molto prima di raggiungerli e adatta la velocità e la strategia di marcia conformemente alla modalità di guida selezionata. Tutto questo secondo gli standard Porsche. Per un piacere di guida e un'efficienza superiori a ogni metro percorso.

Un ulteriore componente del Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità è il mantenimento in corsia attivo, che combina il controllo della distanza e la funzione di mantenimento della corsia. Il sistema si orienta, nei limiti delle sue possibilità, in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione e, attraverso interventi continui dello sterzo, mantiene la vettura al centro della carreggiata, anche in caso di rallentamenti del traffico. Per una maggiore assistenza e un comfort più elevato durante i lunghi viaggi.

L'**assistente cambio corsia** indica se sia presente un veicolo nell'angolo cieco mentre la vettura si accinge a cambiare corsia di marcia. Di notte, interviene l'**assistente visione notturna**, un sistema che, grazie a una telecamera a infrarossi, rileva pedoni e animali, mostrandoli sotto forma di immagini termiche. L'**accesso comfort** rileva il codice memorizzato nella chiave. Quindi la chiave della vettura può rimanere in tasca e si può avviare la Taycan o la Taycan Cross Turismo comodamente mediante il tasto E-Power ubicato a sinistra del volante o semplicemente inserendo una marcia.

Al termine del viaggio, la tua vettura offre un'altra funzionalità: il **Remote ParkAssist**[1] consente, in combinazione con l'app Porsche Connect, di parcheggiare la vettura da remoto tramite smartphone. Se preferisci restare sulla tua Taycan mentre questa parcheggia automaticamente, l'**assistenza al parcheggio attiva** esegue le manovre di sterzata e di spostamento avanti e indietro. La funzione **Surround View 3D** offre una visuale ottimale durante le manovre di parcheggio in entrata e in uscita e consente di impostare autonomamente la prospettiva di visualizzazione. L'**assistente alle manovre,** l'**avviso di uscita dalla vettura** e il **sistema di avviso di uscita dal parcheggio** garantiscono ulteriore sicurezza.

1) Disponibile a partire da fine 2021.

Sul fronte della durata della ricarica e dell'autonomia, la Taycan e la Taycan Cross Turismo rivelano pienamente il DNA Porsche. Poiché siamo convinti che un'auto sportiva debba essere sempre pronta a partire, facciamo tutto il possibile per consentirti di eseguire la ricarica in modo semplice, senza che tu debba modificare le tue abitudini quotidiane. Perché l'unica cosa di cui devi preoccuparti è la meta del tuo prossimo viaggio.

Il nostro concept di ricarica inizia dalla vettura stessa: la batteria Performance, dotata della più moderna tecnologia agli ioni di litio, dispone di un'architettura da 800 volt e si basa su un sistema analogo a quello della nostra vettura da corsa per le lunghe distanze, la 919 Hybrid. Un livello di tensione più elevato significa non solo una potenza notevolmente superiore e un peso ridotto grazie a cavi di sezione inferiore, ma anche tempi di ricarica più brevi.

Tuttavia, poiché non pensiamo solo alla vettura in sé, ma anche al contesto in cui essa si muove, Porsche è impegnata nella realizzazione di una fitta rete di colonnine di ricarica, sia con soluzioni proprie sia in collaborazione con **IONITY** e **Electrify America**, che hanno realizzato in Europa, negli USA e in Canada una rete di colonnine di ricarica rapida lungo le arterie autostradali. Tramite il Porsche Charging Service, i clienti di Porsche Taycan beneficiano di 3 anni di accesso senza tariffa di base alle reti dei partner indicati e possono eseguire la ricarica a condizioni vantaggiose. Oltre alle reti per la ricarica rapida, il **Porsche Charging Service** consente di accedere a migliaia di stazioni di ricarica AC. Completano l'offerta le stazioni di ricarica della rete **Porsche Destination Charging** presso luoghi selezionati, quali ristoranti e hotel di lusso.

Il sistema **Porsche Turbo Charging** amplia ulteriormente la rete di ricarica Porsche includendo Partner Porsche selezionati, presso i quali sarà possibile ricaricare la Taycan Turbo per un'autonomia di 100 km in 5 minuti (WLTP) in condizioni ottimali[1]. Grazie al caricabatteria on board CC[2] da 150 kW potrai inoltre usufruire comodamente di stazioni di ricarica pubbliche da 400 volt.

In viaggio, i sistemi intelligenti della vettura aiutano a gestire l'autonomia in modo efficiente. Il **Charging Planner**[3] programma per te il prossimo itinerario, incluse le soste per la ricarica, per assicurare un viaggio confortevole senza la complessa pianificazione delle ricariche. Inoltre, grazie al **Porsche Intelligent Range Manager** disponibile come optional solo in determinati Paesi, con il pilota automatico attivo sui lunghi percorsi è possibile impostare i sistemi rilevanti per ridurre al minimo i tempi di viaggio e le soste per la ricarica. Funzioni come la velocità massima e l'impianto di climatizzazione vengono regolate in modo da garantire massima autonomia, comfort ottimale e massime prestazioni. Inoltre, durante la marcia, il sistema ti fornisce indicazioni in modo proattivo su altre configurazioni della vettura che possono consentire di ridurre il tempo di marcia e le configurazioni proposte vengono visualizzate tramite pop-up.

Grazie al **Porsche Charging Service**, ricaricare presso le colonnine di ricarica pubbliche è ancora più semplice: il servizio **Charging by Porsche** o l'**app Porsche Connect** consentono di trovare le colonnine di ricarica, avviare il processo di ricarica e pagare in numerosi Paesi senza doversi registrare presso il fornitore specifico. La gestione e la fatturazione dei processi di ricarica avviene comodamente tramite il tuo **account Porsche ID.** Le attuali possibilità di ricarica possono essere visualizzate in qualsiasi momento mediante il Porsche Communication Management della tua vettura, nell'app Charging by Porsche o nell'app Porsche Connect.

Tutte queste caratteristiche rendono la tua Porsche a prova di futuro, ma anche idonea all'uso quotidiano.

---

1) Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5 %.
2) Disponibile come optional a seconda del Paese.
3) Disponibile a seconda del Paese.

Concept di ricarica.

Ricarica a casa.

Per molti, effettuare la ricarica nel proprio garage è la soluzione più pratica, perché si integra in modo discreto nella routine quotidiana. Per farlo, basta aprire lo **sportello di carica**[1] e collegare il cavo di ricarica alla vettura.

Per eseguire la ricarica, è disponibile di serie il **Mobile Charger Plus,** da collegare alla rete elettrica. Opzionalmente, è possibile effettuare la ricarica con il Mobile Charger Connect con funzioni di ricarica intelligente e touchscreen. Il Mobile Charger Connect può inoltre essere fissato comodamente al **box di ricarica Porsche** disponibile come optional e montabile alla parete del tuo garage. L'**app Porsche Connect** consente di monitorare l'autonomia residua o il livello di carica della batteria.

Tramite il **timer di ricarica** nel Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online[2] della tua vettura o tramite l'**app Porsche Connect** puoi stabilire l'orario del giorno successivo nel quale la tua vettura dovrà essere pronta alla partenza.

Affinché la tua vettura possa ricaricarsi rapidamente e senza problemi, è disponibile il **Porsche Home Energy Manager:** una centralina intelligente, montata nel quadro di distribuzione elettrica, in costante comunicazione con il tuo caricabatteria. La sua funzione principale è di assicurare che le utenze elettriche domestiche ricevano energia sufficiente mentre la tua vettura si ricarica in garage. In questo modo potrai utilizzare in modo mirato anche l'energia prodotta dal tuo impianto fotovoltaico.

Naturalmente riceverai la nostra assistenza per predisporre la verifica per l'installazione elettrica. Per ottenere una prima valutazione delle tue opportunità di ricarica personali, ti consigliamo di scaricare il nostro **Charging Pre-Check.** All'indirizzo www.porsche.com puoi eseguirlo comodamente e gratuitamente in pochi clic. Il tuo Partner Porsche sarà lieto di rispondere a eventuali domande sul risultato ottenuto e di offrirti l'opportunità di ricevere un dettagliato **Home-Check** per l'installazione elettrica a casa tua.

Il tuo Partner Porsche sarà lieto di illustrarti le soluzioni di ricarica più adatte alle tue esigenze e indicarti un partner qualificato per l'installazione.

1) Disponibile come optional. Di serie nella Taycan S e nella Taycan S Cross Turismo.
2) È necessario disporre di Porsche Connect.

Porsche Connect.

Porsche Connect ti connette alla tua vettura e quest'ultima al mondo esterno. Il sistema amplia le funzioni della vettura disponibili con servizi digitali e app intelligenti e, grazie al nuovo processo di registrazione, ti assicura un'esperienza di connessione personalizzata anche se la vettura viene utilizzata da più guidatori. Dall'attivazione e per tre anni, con Porsche Connect sono compresi tutti i servizi, incluso il volume dati (connettività) necessario. I servizi vengono attivati nel **Porsche Connect Store** e successivamente possono essere configurati e prolungati oltre il periodo di utilizzo gratuito.

Con l'aiuto di **My Porsche**, l'accesso online al proprio profilo Porsche, è possibile richiamare tutte le informazioni rilevanti sulla propria vettura e, ad esempio, inviare anticipatamente gli itinerari pianificati alla vettura oppure contattare il proprio Partner Porsche.

In base alla configurazione, è possibile attivare successivamente le funzioni della vettura, mediante il servizio **Functions on Demand** (FoD). Con un clic nel Connect Store, la nuova funzione è immediatamente disponibile nella vettura, in modo permanente o prorogabile su base mensile. Tutte le funzioni, ad eccezione di Servosterzo Plus, possono essere acquistate anche sotto forma di abbonamento, per esempio il Porsche Intelligent Range Manager.

Porsche Connect si basa sul **modulo di comunicazione LTE**, che garantisce una connessione dati ottimale nella tua vettura oppure sul tuo smartphone o tablet. Nel nuovo pacchetto Porsche Connect con volume dati, puoi utilizzare comodamente tutti i servizi, inclusa la radio online e la musica in streaming. In molti Paesi è possibile acquistare anche un pacchetto dati per collegarti a Internet con i tuoi dispositivi mobili.

Nella Taycan e nella Taycan Cross Turismo, l'app Porsche Connect è stata ampliata con nuovi servizi, primo tra tutti il **pilota vocale,** che esclamando «Ehi Porsche» ti consente di accedere a un sistema di comandi vocali naturali e intuitivi. La tua vettura reagisce ad affermazioni come «Ho freddo», oppure è possibile usufruire di comandi multimodali mediante l'immissione tattile e vocale: ad esempio, è sufficiente indicare una località sulla mappa e dire «Avvia la navigazione verso questa destinazione».

Quando si è in viaggio, il servizio **Navigazione plus** richiama costantemente accurate informazioni sul traffico in tempo reale, incluse previsioni sulla base di dati storici, consentendo di evitare gli ingorghi e risparmiare tempo.

Il **Charging Planner** esegue la ricerca online delle colonnine di ricarica rilevanti per il viaggio, consentendo una pianificazione dell'itinerario verso le destinazioni più lontane con le fermate intermedie per la ricarica. L'itinerario viene costantemente aggiornato e ottimizzato in base al tuo profilo di guida. Il sistema cerca automaticamente le colonnine di ricarica e le integra nel percorso; inoltre consente di visualizzare l'energia residua, la durata della ricarica e la durata complessiva del viaggio. Questo servizio può essere utilizzato anche tramite l'app Porsche Connect. È possibile eseguire una ricerca in tempo reale delle colonnine di ricarica e di altre destinazioni, come ristoranti o hotel, tramite il **Finder**.

Durante l'intero percorso puoi controllare il tuo itinerario con il pratico **monitor per gli itinerari** che ti offre una panoramica delle informazioni pertinenti su traffico in tempo reale, pianificazione delle ricariche e fermate intermedie, consentendoti così di concentrarti solo sul piacere di guida.

L'offerta Porsche Connect varia a seconda del modello e della disponibilità del Paese. Le informazioni in questa pagina hanno lo scopo di fornire una panoramica generale. Per la disponibilità dei servizi nella tua vettura, accedi al Connect Store con il tuo Porsche ID.

Mediante il Porsche Communication Management (PCM) è possibile utilizzare **Radio Plus** che, combinando costantemente le sorgenti radio FM/DAB e radio online ti assicura una piacevole esperienza musicale.

Inoltre potrai avvalerti anche di **Apple CarPlay**. Un modo più intelligente e sicuro per usare l'iPhone nella tua vettura. Con Apple CarPlay potrai ottenere indicazioni stradali, inviare e ricevere messaggi e altro ancora. L'utilizzo di Apple CarPlay avviene in modo semplice attraverso il PCM o il riconoscimento vocale Siri: in questo modo potrai concentrarti completamente sul tuo viaggio.

Un'ulteriore peculiarità della Taycan è rappresentata dall'impeccabile integrazione di **Apple Music** direttamente nel PCM. Toccando l'icona Apple Music è possibile riprodurre in streaming oltre 70 milioni di canzoni e playlist senza pubblicità, adatte ad ogni situazione di guida. Inoltre Apple Music consente di creare un'emittente radio personale partendo dalle canzoni radio più attuali. Per i nuovi acquirenti di una Taycan o di una Taycan Cross Turismo, il servizio Apple Music è gratuito per un massimo di 6 mesi.[1)]

Sono compresi anche i podcast Apple, per accedere a oltre 1,5 milioni di podcast divertenti, informativi e stimolanti durante la guida.

Inoltre l'app Porsche Connect ti consente, tramite **Car Control**, di controllare costantemente importanti informazioni sullo stato della tua vettura, come la chiusura delle porte e la pressione pneumatici. Il servizio **E-Control** ti informa anche sulle funzioni E-Mobility come il livello di carica e l'autonomia attuale e ti consente di controllare in tempo reale la velocità del processo di ricarica.

Eventuali variazioni di stato vengono comunicate tramite messaggi dell'app. Se a casa hai installato il **Porsche Mobile Charger Connect** e il **Porsche Home Energy Manager**, puoi attivare profili di ricarica intelligenti ed eseguirla usufruendo dell'energia solare a basso consumo. Grazie al servizio **Climate,** che consente di raffreddare o riscaldare l'abitacolo, puoi scegliere la temperatura della tua vettura prima di partire anche quando la vettura non viene ricaricata. Entrambe le funzioni possono essere programmate tramite timer. Il **Car Finder** ti consente di raggiungere senza esitazioni la tua vettura.

Per ogni evenienza, la tua vettura è protetta dal sistema di rilevamento furti automatico del **Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)**. Ulteriori informazioni sul pacchetto Car Security sono disponibili online nel Porsche Connect Store.

1) In funzione del paese.
Apple Music richiede un abbonamento a pagamento.

Music

La tua musica preferita in viaggio.

Nella tua Taycan puoi ascoltare comodamente oltre 70 milioni di canzoni senza pubblicità.

L'offerta Porsche Connect varia a seconda del modello e della disponibilità del Paese. Le informazioni in questa pagina hanno lo scopo di fornire una panoramica generale. Per la disponibilità dei servizi nella tua vettura, accedi al Connect Store con il tuo Porsche ID.

Colori dell'esterno.[1)]

Colori di serie.

Bianco

Nero

Colori metallizzati.

Nero jet metallizzato

Grigio vulcano metallizzato

Bianco Carrara metallizzato

Blu genziana metallizzato

Argento dolomite metallizzato

Verde mamba metallizzato

Blu ghiaccio metallizzato

Mogano metallizzato

Frozen berry metallizzato

Rosso ciliegia metallizzato

Beige caffè metallizzato

Colori speciali.

Rosso carminio

Blu Nettuno

Gesso

Grigio ghiaccio metallizzato

Interni.[1)]

Interni parzialmente in pelle.

Nero

Grigio ardesia

Interni parzialmente in pelle bicolor.

Nero-beige calcare

Interni in pelle liscia.

Nero

Grigio ardesia

Mora

Interni in pelle bicolor, pelle liscia.

Nero-rosso bordeaux

Nero-beige calcare

Nero-gesso

Mora-grigio ardesia

Interni in ecopelle.

Nero

Blu grafite

Grigio ardesia

Interni in ecopelle bicolor.

Nero-grigio ardesia

Blu grafite-grigio ardesia

Interni in pelle Club Olea.

Marrone tartufo

Nero basalto

Interni in pelle Club Olea bicolor.

Nero basalto-beige Atacama

Nero basalto-marrone meranti

Pacchetti interni.

Carbonio opaco
Porsche Exclusive Manufaktur

Losanga in alluminio

Legno Paldao scuro a poro aperto

Pacchetti personalizzati.

Nero

Argento scuro

Neodimio

Verniciatura nel colore dell'esterno
Porsche Exclusive Manufaktur

Colori.

1) Tutti i colori e gli allestimenti già disponibili sono consultabili sul sito www.porsche.com/taycan-visualizer oppure rivolgendosi al proprio Partner Porsche.

Cerchi.

1 Cerchi da 20 pollici Taycan Turbo Aero
2 Cerchi da 20 pollici Sport Aero Rad
3 Cerchi da 21 pollici Mission E Design, verniciati nel colore dell'esterno ***Porsche Exclusive Manufaktur***
4 Cerchi da 21 pollici Mission E Design, verniciati in colore nero (lucido) ***Porsche Exclusive Manufaktur***
5 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design ***Porsche Exclusive Manufaktur***
6 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design, verniciati in color oro (satinato-lucido) ***Porsche Exclusive Manufaktur***
7 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design con aeroblade in carbonio ***Porsche Exclusive Manufaktur***
8 Cerchi da 20 pollici Taycan Turbo Aero Design
9 Cerchi da 20 pollici Taycan Turbo S Aero Design
10 Cerchi da 20 pollici Offroad Design
11 Cerchi da 21 pollici Cross Turismo Design, verniciati in colore grigio Vesuvio ***Porsche Exclusive Manufaktur***
12 Cerchi da 21 pollici Cross Turismo Design
13 Cerchi da 21 pollici Cross Turismo Design, verniciati in colore nero (satinato-lucido) ***Porsche Exclusive Manufaktur***

Altri cerchi sono disponibili nel Porsche Car Configurator.

Il programma di accessori Porsche per equipaggiare la tua vettura in base ai tuoi desideri. Il programma completo è disponibile anche online all'indirizzo www.porsche.com/finder

Tequipment.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora Programma richieste speciali. Oggi è Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali di qualità come pelle e carbonio. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche impercettibili a interventi più radicali. La tua ispirazione è la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

La sua anima, il tuo cuore: in perfetta armonia.

La Taycan Turbo S Cross Turismo in grigio vulcano metallizzato.

1

2

3

4

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Fascia di raccordo luminosa con scritta «PORSCHE» in colore blu ghiaccio, denominazione modello in colore argento sulle porte, denominazione modello verniciata nel colore dell'esterno, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinze freno verniciate in nero (lucido)

2 Modanatura del volante in carbonio opaco e corona Race-Tex incluso riscaldamento del volante (in combinazione con pacchetto Sport Chrono e allestimento in ecopelle), quadrante cronometro Sport Chrono in colore bianco

3 Cerchi da 21 pollici Taycan Cross Turismo verniciati in colore nero (lucido), fari principali Matrix a LED in colore blu ghiaccio incluso PDLS Plus, gusci superiori degli specchietti esterni in carbonio

4 Pacchetto personalizzato verniciato nel colore dell'esterno, modanatura del volante in carbonio opaco e corona Race-Tex incluso riscaldamento del volante (in comb. con pacchetto Sport Chrono e allestimento in ecopelle), tappetini con bordo, pannello comandi dei sedili e dei comandi specchio retrovisore interno, rivestimento montante centrale in Race-Tex, cinture in grigio ardesia

Personalizzazioni.

Cuciture decorative e fasce centrali dei sedili.

Desideri ulteriore libertà di configurazione per l'abitacolo? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur ti consentono di personalizzare la tua Taycan. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie e speciali.

Che tu scelga un pacchetto singolo o una combinazione di essi il risultato sarà sempre un'immagine armoniosa, che renderà la tua Taycan un vero pezzo unico. Lasciati ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visita il sito www.porsche.it per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.

Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto
Fasce centrali dei sedili in pelle in colore a contrasto

Pelle grigio ardesia, cucitura decorativa in colore giallo speed

Pelle nera, cucitura decorativa in colore arancio

Pelle in colore nero, fasce centrali dei sedili in pelle colore blu speed, cucitura decorativa in colore bianco

Pelle in colore beige calcare, fasce centrali dei sedili in pelle nera, cucitura decorativa nera

1

2

3

4

5

6

Highlight.

Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Fascia di raccordo luminosa con scritta «PORSCHE» nera, denominazione modello verniciata in colore nero (opaco)

2 Fari principali Matrix a LED scuri incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

3 Stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori e posteriori esterni), pacchetto interni con cuciture decorative e fasce centrali dei sedili in pelle in colore gesso a contrasto, cinture di sicurezza in colore gesso

4 Tappetini con bordo Race-Tex, listelli sottoporta in carbonio opaco, illuminati

5 Cerchi da 21 pollici Taycan Cross Turismo Design, verniciati in color oro (satinato-lucido)

6 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design verniciati in colore grigio Vesuvio

Trazione

Descrizione	**Taycan Turbo S**	**Taycan Turbo**	**Taycan 4S**	**Taycan 4S**	**Taycan**	**Taycan**
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance	Batteria Performance Plus	Batteria Performance
Motore elettrico sull'asse anteriore	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	– –	– –
Motore elettrico sull'asse posteriore	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione
Potenza massima (kW/CV)	Fino a 460/625	Fino a 460/625	Fino a 360/490	Fino a 320/435	Fino a 280/380	Fino a 240/326
Potenza massima con Launch Control (kW/CV)	Fino a 560/761	Fino a 500/680	Fino a 420/571	Fino a 390/530	Fino a 350/476	Fino a 300/408
Coppia massima con Launch Control (Nm)	1.050	850	650	640	357	345

Prestazioni

Velocità massima (km/h)	260	260	250	250	230	230
Accelerazione 0 – 100 km/h con Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0	5,4	5,4
Accelerazione 0 – 200 km/h con Launch Control (s)	9,6	10,6	12,9	13,3	16,5	17,6
Accelerazione intermedia 80 – 120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3	2,7	3,0

Dati tecnici.

Trazione

Descrizione	**Taycan Turbo S Cross Turismo**	**Taycan Turbo Cross Turismo**	**Taycan 4S Cross Turismo**	**Taycan 4 Cross Turismo**
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus
Motore elettrico sull'asse anteriore	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione
Motore elettrico sull'asse posteriore	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione	Motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione
Potenza massima (kW/CV)	Fino a 460/625	Fino a 460/625	Fino a 360/490	Fino a 280/380
Potenza massima con Launch Control (kW/CV)	Fino a 560/761	Fino a 500/680	Fino a 420/571	Fino a 350/476
Coppia massima con Launch Control (Nm)	1.050	850	650	500

Prestazioni

Velocità massima (km/h)	250	250	240	220
Accelerazione 0 – 100 km/h con Launch Control (s)	2,9	3,3	4,1	5,1
Accelerazione 0 – 200 km/h con Launch Control (s)	9,7	10,7	13,0	15,6
Accelerazione intermedia 80 – 120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,6

Dimensioni

L'immagine mostra la Taycan

L'immagine mostra la Taycan Cross Turismo

Ricarica

Descrizione	**Taycan Turbo S**	**Taycan Turbo**	**Taycan 4S**	**Taycan 4S**	**Taycan**	**Taycan**
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance	Batteria Performance Plus	Batteria Performance
Capacità lorda della batteria (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2	93,4	79,2
Capacità netta della batteria (kWh)	83,7	83,7	83,7	71	83,7	71
Tempi di ricarica con corrente alternata (CA) a 11 kW da 0 % a 100% (h)	9	9	9	8	9	8
Tempi di ricarica con corrente alternata (CA) a 22 kW da 0 % a 100 % (h)	5	5	5	4,5	5	4,5
Massima potenza di ricarica per corrente continua (CC) (kW)	270	270	270	225	270	225
Tempi di ricarica con corrente continua (DC) a 50 kW fino a 100 km (WLTP) in condizioni ottimali[1] (min)	31	28	28	31	26	30
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) con massima potenza di ricarica fino a 100 km (WLTP) in condizioni ottimali[1] (min)	5,5	5	5	5,5	4,75	5,25
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) a 50 kW dal 5 % all'80 % (min)	93	93	93	93	93	93
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) con massima potenza di ricarica dal 5 all'80 % in condizioni ottimali[1] (min)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Condizioni ottimali: colonna di ricarica rapida CCS con potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5 %.

Ricarica

Descrizione	**Taycan Turbo S Cross Turismo**	**Taycan Turbo Cross Turismo**	**Taycan 4S Cross Turismo**	**Taycan 4 Cross Turismo**
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus
Capacità lorda della batteria (kWh)	93,4	93,4	93,4	93,4
Capacità netta della batteria (kWh)	83,7	83,7	83,7	83,7
Tempi di ricarica con corrente alternata (AC) a 11 kW da 0 % a 100 % (h)	9	9	9	9
Tempi di ricarica con corrente alternata (AC) a 22 kW da 0 % a 100 % (h)	5	5	5	5
Massima potenza di ricarica per corrente continua (DC) (kW)	270	270	270	270
Tempi di ricarica con corrente continua (DC) a 50 kW fino a 100 km (WLTP) in condizioni ottimali[1] (min)	31	28,5	28,5	28,5
Tempi di ricarica con corrente continua (DC) con massima potenza di ricarica fino a 100 km (WLTP) in condizioni ottimali[1] (min)	5,5	5,25	5,25	5,25
Tempi di ricarica con corrente continua (DC) a 50 kW dal 5 % all'80 % (min)	93	93	93	93
Tempi di ricarica con corrente continua (DC) con massima potenza di ricarica dal 5 all'80 % in condizioni ottimali[1] (min)	22,5	22,5	22,5	22,5

Telaio

Descrizione	**Taycan Turbo S**	**Taycan Turbo**	**Taycan 4S**	**Taycan 4S**	**Taycan**	**Taycan**
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance	Batteria Performance Plus	Batteria Performance
Diametro di sterzata (m)	–	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Diametro di sterzata (m) in combinazione con asse posteriore sterzante	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 10 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini
Diametro/spessore dischi freno anteriori (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36	360/36	360/36
Diametro/spessore dischi freno posteriori (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28	358/28	358/28

Pesi

Peso a vuoto secondo DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140	2.130	2.050
Peso a vuoto secondo direttiva CE (kg)[1]	2.370	2.380	2.295	2.215	2.205	2.125
Peso complessivo ammesso (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880	2.795	2.795
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche (kg)	75	75	75	75	75	75

Volumi

Volume vano bagagli anteriore (l)	84	84	84	84	84	84
Volume vano bagagli posteriore[2] fino al bordo superiore dei sedili posteriori (l)	366	366	407	407	407	407
Volume vano bagagli posteriore[2] con sedili posteriori reclinati (l)	–	–	–	–	–	–

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
2) Può essere inferiore in base dell'equipaggiamento.

Telaio

Descrizione	**Taycan Turbo S Cross Turismo**	**Taycan Turbo Cross Turismo**	**Taycan 4S Cross Turismo**	**Taycan 4 Cross Turismo**
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus
Diametro di sterzata (m)	–	12	12	12
Diametro di sterzata (m) in combinazione con asse posteriore sterzante	11,4	11,4	11,4	11,4
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 10 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini
Diametro/spessore dischi freno anteriori (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36
Diametro/spessore dischi freno posteriori (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

Pesi

Peso a vuoto secondo DIN (kg)	2.320	2.320	2.245	2.245
Peso a vuoto secondo direttiva CE (kg)[1]	2.395	2.395	2.320	2.320
Peso complessivo ammesso (kg)	2.880	2.880	2.885	2.885
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche (kg)	75	75	75	75

Volumi

Volume vano bagagli anteriore (l)	84	84	84	84
Volume vano bagagli posteriore fino al bordo superiore dei sedili posteriori[2] (l)	405	405	446	446
Volume vano bagagli posteriore con sedili posteriori reclinati[2] (l)	1.171	1.171	1.212	1.212

Autonomia/consumi/emissioni[1)]

Descrizione	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance	Batteria Performance Plus	Batteria Performance
Autonomia (WLTP) (km)	390–416	383–452	389–464	335–408	407–484	354–431
Autonomia (lunghe distanze) (km)[2)]	340	370	365	320	385	340
Consumo elettrico combinato (WLTP)(kWh/100 km)	25,6–24,3	26,6–22,9	26,0–21,9	25,6–21,0	25,4–21,5	24,8–20,4
Emissioni di CO_2 (g/km)	0	0	0	0	0	0

Dimensioni

*Taycan/**Taycan 4S/***Taycan Turbo/****Taycan Turbo S

*Taycan 4 Cross Turismo/**Taycan 4S Cross Turismo
Taycan Turbo Cross Turismo/*Taycan Turbo S Cross Turismo

Autonomia/consumi/emissioni[1)]

Descrizione	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Versione batteria	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus	Batteria Performance Plus
Autonomia (WLTP) (km)	388–419	395–452	388–452	389–456
Autonomia (lunghe distanze) (km)[2)]	330	345	355	360
Consumo elettrico combinato (WLTP)(kWh/100 km)	26,4–24,4	25,9–22,6	26,4–22,6	26,4–22,4
Emissioni di CO_2 (g/km)	0	0	0	0

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO_2. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO_2 rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO_2 e i valori delle prestazioni del veicolo. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp

2) Valore indicativo, calcolato in base al ciclo parziale WLPT (considerando anche le utenze secondarie, ad esempio l'impianto di condizionamento).

Pneumatici

Tipologia di pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna[1] Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		70
	285/40 R 20	B	A		70
	255/40 ZR 20	C	A		72
	295/35 ZR 20	C	A		73
	255/40 ZR 20	C	A		73
	295/35 ZR 20	C	A		74
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

Note importanti.

I. Autonomia
Le autonomie calcolate in base al ciclo di guida standardizzato WLTP consentono un confronto tra diversi costruttori. Tali valori includono anche l'autonomia ottenuta grazie al recupero energia (energia generata in fase di frenata).
L'autonomia di lunga distanza ulteriormente indicata rappresenta un valore orientativo per distanze maggiori. In questo caso viene stabilito un ciclo di guida parziale WLPT tipico della marcia su lunghe distanze, che prende in considerazione anche le utenze secondarie (ad es. l'impianto di condizionamento). L'autonomia effettiva può essere ridotta da vari fattori, quali lo stile di guida, la situazione del traffico, la topografia, la velocità, l'utilizzo di utenze comfort/secondarie (ad es. climatizzatore, infotainment, ecc.), la temperatura esterna, il numero di passeggeri, il carico e la modalità di guida (ad es. Sport).

II. Batteria
Le batterie agli ioni di litio sono soggette a un processo di invecchiamento e usura chimico e fisico in virtù del quale la capacità della batteria diminuisce in base al tipo di utilizzo e alle condizioni ambientali: l'invecchiamento della batteria, infatti, provoca la riduzione dell'autonomia e il prolungamento dei tempi di ricarica.
A causa dell'effetto della temperatura sul rendimento della batteria e sull'efficienza della ricarica, nonché sulla durata della batteria stessa, durante i parcheggi, la marcia e la ricarica, occorre tenere presente quanto segue:

- Se possibile, evitare l'esposizione prolungata a temperature ambientali superiori a 30°C, ad es. lasciando a lungo la vettura parcheggiata sotto il sole.
- Laddove ciò sia inevitabile, dopo l'utilizzo collegare la vettura alla rete elettrica e caricare la batteria ad alta tensione con corrente alternata (AC) fino a raggiungere uno stato di carica massimo dell'85 %.
- In caso di tempi di arresto prolungati superiori a 2 settimane, se possibile mantenere la vettura a una temperatura ambiente compresa tra 0°C e 20°C e assicurarsi che durante il periodo di arresto lo stato di carica sia mantenuto tra il 20 e il 50 %.
- Per garantire un tempo di ricarica più breve possibile, la temperatura ottimale della batteria deve essere compresa tra 30°C e 35°C.
- Per le ricariche quotidiane della vettura, lo stato di carica massimo della batteria ad alta tensione dovrebbe essere pari all'80 %.

III. Carica
Le potenze e i tempi di ricarica indicati dipendono da vari fattori. In generale, possono infatti subire l'influenza di fattori quali, ad esempio, la potenza disponibile dell'infrastruttura energetica specifica del Paese, l'impianto domestico del cliente, la temperatura, il precondizionamento dell'abitacolo, lo stato di carica e l'età della batteria, soggetta a limiti fisici e chimici. Pertanto i tempi di ricarica possono differire dai valori indicati. Prerequisiti per ottenere il valore massimo del tempo di carica DC (CC = corrente continua) indicato, per aumentare lo stato di carica dal 5 all'80 %, sono la disponibilità di una colonnina di ricarica rapida CCS (Combined Charging System) da >270 kW e >850 V e una temperatura batteria compresa tra 30°C e 35°C. Lo stato di carica all'inizio del processo di ricarica non deve superare il 5 %. La determinazione dei tempi di ricarica indicati per un'autonomia WLTP di 100 km si basa sui medesimi parametri sopra menzionati. Per motivi fisici e chimici, la velocità di ricarica diminuisce man mano che la batteria si avvicina al completamento della ricarica. Pertanto, in caso di ricarica rapida con DC, è opportuno caricare la batteria fino all'80 % o sino a raggiungere l'autonomia corrispondente. Nel lungo termine l'utilizzo predominante delle colonnine di ricarica rapida CCS comporta un allungamento dei tempi di ricarica. Per la ricarica rapida regolare con DC, si consiglia una potenza massima di 50 kW. Per la ricarica in ambiente domestico, si suggerisce la ricarica con AC (CA = corrente alternata). L'utilizzo di una presa industriale (AC) consente di ottenere una maggiore efficienza e un tempo di ricarica notevolmente inferiore rispetto alla ricarica con una presa di corrente domestica.

IV. Forza motrice
In generale, nelle vetture elettriche a batteria, la forza motrice disponibile dipende da vari fattori, come la durata della richiesta di potenza, la tensione e la temperatura della batteria. La potenza specificata è disponibile per almeno 10 s, la potenza massima indicata in combinazione con il Launch Control di serie è disponibile per almeno 2,5 s. Una guida particolarmente sportiva o la ricarica presso una stazione di ricarica rapida possono comportare un aumento della temperatura della batteria e quindi una forza motrice temporaneamente inferiore. A causa di limitazioni di natura fisica, sebbene la potenza massima richiesta per raggiungere i valori di accelerazione specificati possa essere ottenuta numerose volte, è preferibile richiamarla a intervalli sufficientemente distanziati.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021
Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti in questo catalogo sono soggetti a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le severe direttive dell'FSC® (Forest Stewardship Council®).

Le emissioni di CO_2 causate dalla stampa della presente pubblicazione sono state compensate da un progetto per la tutela del clima certificato.

Porsche, lo stemma Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 03/2021
Printed in Germany
WSLT2101003640 IT/WW

FSC
www.fsc.org
MISTO
Carta da fonti gestite in maniera responsabile
FSC® C043106

Climaticamente neutrale
Prodotto di stampa
ClimatePartner.com/13493-2009-1007