



PORSCHE



La nuova Taycan

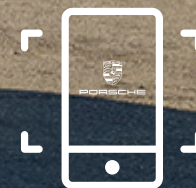
Soul, electrified.




Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'importatore. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (02/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. Ulteriori informazioni nella lingua nazionale sono disponibili all'indirizzo www.porsche.com/BEV

Indice.

- 6 **Soul, electrified.**
- 20 **La Taycan**
- 24 Modelli
- 26 Design
- 36 Batteria
- 38 Trazione
- 40 Performance
- 46 Telaio
- 48 Sistemi di assistenza
- 50 **Ricarica**
- 58 **Porsche Connect**
- 66 **Personalizzazioni**
- 78 **Dati tecnici**



Scopri l'anima della Taycan con l'app «Porsche AR Visualizer». Ogni volta che appare questo simbolo, sarà possibile abilitare interessanti contenuti digitali attivando la funzione «Scansiona immagine».

A scenic landscape featuring three Porsche cars. In the foreground, the rear of a white Porsche Speedster convertible is visible, showing its interior and the 'SPEEDSTER' badge. In the middle ground, a dark blue Porsche Taycan and a white Porsche Taycan are parked on a gravel surface. The background consists of rugged, rocky mountains under a clear sky.

Cosa rende la prima Porsche
completamente elettrica degna
del nostro nome?



Uno stemma che dona
al metallo un'anima.

Una batteria con una capacità da brividi.

La Taycan riceve in dote un'eredità che si esprime attraverso la performance. La sua tecnologia di trazione all'avanguardia garantisce prestazioni riproducibili più volte e senza perdite: i due motori sincroni a magneti permanenti (PSM) della Taycan Turbo S sviluppano una potenza massima pari a 560 kW (761 CV) con Overboost, grazie alla quale l'accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control si compie in soli 2,8 secondi. Con una performance alla partenza pari a 1,2 g, nei primi metri la vettura accelera più rapidamente della forza di gravità, superando quindi la velocità di un paracadutista in caduta libera.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.





Un cavo che alimenta i tuoi sogni.

Porsche è sempre sinonimo di potenza, da qualunque punto di vista. La Taycan lo dimostra anche durante la ricarica: la sua architettura da 800 volt garantisce infatti una potenza di ricarica fino a 270 kW, permettendo così un'autonomia di circa 100 km in 5 minuti¹⁾ di ricarica (WLTP) in condizioni ottimali²⁾. In tal modo la vettura sarà sempre pronta a soddisfare l'esigenza primaria del suo guidatore: viaggiare.

1) Per Taycan Turbo S e Taycan 4S con batteria Performance: 5,5 min.

2) Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Un display che visualizza le emozioni.

Il Porsche Advanced Cockpit della Taycan offre fino a 4 display. L'attenzione del guidatore sarà focalizzata sul curved display completamente digitale. Ma ciò che lo catturerà davvero sarà il consueto feeling di guida di una Porsche, abbinato alla solita, irresistibile scarica d'adrenalina.





Prese d'aria che danno espressione alle performance.

L'anima di una Porsche non si manifesta solo nelle sue qualità interiori, ma anche attraverso dettagli immediatamente percepibili esteriormente. Come ogni Porsche, anche la Taycan presenta la tipica flyline e parafanghi pronunciati, nei quali sono state integrate per la prima volta le caratteristiche «Air Curtain»: un tratto distintivo che esprime funzionalità, aerodinamica e sportività.



Un pulsante d'avvia-
mento che accende una
nuova era.

È possibile reinventarsi e allo stesso tempo rimanere fedeli a sé stessi? Noi ne siamo fermamente convinti e da 70 anni lavoriamo per raggiungere quest'obiettivo. Ciò che tutte le generazioni Porsche hanno in comune è la loro anima, che prende forma e si rivela in ogni singolo dettaglio. Anche la nuova Taycan ha l'avviamento a sinistra, ma del tutto senza chiave e senza rumore. Alcune rivoluzioni sono piacevolmente silenziose.



La Taycan.

Il cuore: elettrico.
L'anima: Porsche.

Grazie al suo avveniristico concept complessivo, la Taycan è già lanciata verso il futuro, senza tuttavia tradire i valori che da sempre esprimono l'essenza di qualsiasi Porsche: emozioni allo stato puro e massimo piacere di guida.

Quando raggiungi la tua Taycan in garage, niente sarà di ostacolo al tuo prossimo viaggio: la vettura, infatti, sarà già completamente carica, conoscerà la destinazione, che le hai precedentemente inviato mediante l'app Porsche Connect, avrà già calcolato il percorso e sarà preclimatizzata.

Non appena ci si siede al volante, si percepisce il consueto feeling di qualunque vettura Porsche, abbinato alle più moderne tecnologie. Il Porsche Advanced Cockpit entusiasma con il suo curved display da 16,8" completamente digitale, l'ampio elemento di comando da 8,4" sul tunnel centrale e un display centrale da 10,9". Qui, alla voce Notifiche, ad esempio, è possibile visualizzare costantemente le informazioni più importanti. Se invece preferisci concentrarti esclusivamente sulla guida, puoi passare semplicemente alla vista ridotta e visualizzarne solo le indicazioni pertinenti per la guida, quali velocità e modalità di marcia. Per un'esperienza di guida pura come la tua vettura sportiva.

Premendo poi il pedale dell'acceleratore, si manifesta l'anima Porsche della Taycan: due motori sincroni a magneti permanenti sprigionano una potenza massima disponibile fino dal primo istante di 460 kW (625 CV) nel caso della Taycan Turbo S, consentendo accelerazioni riproducibili più volte e senza alcuna perdita di potenza. Il baricentro ribassato assicura una tenuta di strada in curva straordinaria e adrenalina a profusione, proprio come ci si aspetta da una Porsche.

Al di là del design e delle performance, la vettura esprime eccellenza anche sul fronte del comfort e dell'autonomia. Se desiderato, la vettura pianifica per tempo il percorso, aumentando il comfort nei lunghi viaggi. Le possibilità di ricarica rapida riducono le soste: grazie all'architettura da 800 volt, è possibile ricaricare l'auto in viaggio e raggiungere fino a 100 km di autonomia in 5 minuti¹⁾ (WLTP) in condizioni ottimali²⁾.

Il Porsche Recuperation Management (PRM) intelligente si regola automaticamente oppure viene impostato attivamente dal guidatore in funzione della situazione di marcia. Grazie al recupero energia particolarmente efficiente, si guadagnano inoltre preziosi chilometri durante la marcia. Per una guida sportiva e al contempo efficiente, in stile tipicamente Porsche.

In questo modo, nulla sarà di ostacolo alla tua prossima uscita.

- 1) Per Taycan Turbo S e Taycan 4S con batteria Performance: 5,5 min.
2) Condizioni ottimali: colonna di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Una giornata a bordo della Taycan.

Modelli.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Taycan Turbo S

- Potenza massima 460 kW (625 CV)
- Fino a 560 kW (761 CV) di potenza massima con Launch Control
- 1.050 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 260 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan Turbo

- Potenza massima 460 kW (625 CV)
- Fino a 500 kW (680 CV) di potenza massima con Launch Control
- 850 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 260 km/h
- Batteria Performance Plus

Taycan 4S

- Potenza massima 320 kW (435 CV)
- Fino a 390 kW (530 CV) di potenza massima con Launch Control
- 640 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 4,0 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 250 km/h
- Batteria Performance (batteria Performance Plus disponibile come optional)

Il video per il lancio della Taycan è disponibile all'indirizzo: www.porsche.com/taycan-highlights

Purista, incisiva, senza tempo: sono queste le tre caratteristiche che distinguono qualsiasi Porsche. E in particolare questa Porsche, che trasporta il nostro DNA in una nuova era automobilistica.

La struttura di trazione completamente elettrica della Taycan offre nuovi spazi di libertà, che abbiamo sfruttato appieno. Le dimensioni compatte dei motori elettrici consentono una linea particolarmente piatta del cofano anteriore, che conferisce alla vettura la silhouette tipica di casa Porsche, con cofano basso e parafranghi sporgenti.



Le prese d'aria laterali davanti alle ruote anteriori, le cosiddette **air curtain**, migliorano ulteriormente l'aerodinamica, comportandosi come una cortina che convoglia l'aria in entrata sopra le ruote e riducendo così al minimo le turbolenze, immediatamente sopra le prese d'aria, l'highlight del frontale: **i fari Matrix a LED a 4 punti**, che comprendono tutte le funzioni di illuminazione in un solo componente e appaiono quasi fluttuare sopra la vettura.

La silhouette è caratterizzata da una flyline dinamicamente bassa. Completamente a filo della carrozzeria, le maniglie delle porte sono estraibili elettricamente e consentono di aprire l'abitacolo da una posizione del sedile ribassata e sportiva.

Il tetto è disponibile in 2 varianti. La versione profilata in leggero alluminio presenta un ribassamento nella zona centrale che rende omaggio al Motorsport, mentre il **tetto panoramico fisso in vetro** dona agli interni una sensazione di maggiore leggerezza e spaziosità.

Il design del posteriore sorprende per la fascia di raccordo luminosa in vetro e per la **scritta «PORSCHE» effetto vetro**. Al di sopra è presente il **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**, realizzato come spoiler posteriore a tre stadi.

La cabina si restringe verso il posteriore, i parafranghi posteriori presentano una conformazione molto vigorosa, in stile tipicamente Porsche. Poiché è stato eliminato l'impianto di scarico, la Taycan non necessita nemmeno di tubi terminali: più spazio, dunque, per un diffusore posteriore continuo dallo sportivo design a lamelle. Si tratta in definitiva di una vettura rivolta al futuro, ma che lascia subito trasparire la sua anima Porsche.



Design dell'esterno.

Scopri il filmato sul design all'indirizzo www.porsche.com/taycan-design



Design degli interni.

- 1 Vano bagagli anteriore
- 2 Vano bagagli posteriore



Dall'esterno, questa Porsche si riconosce subito come tale. Tuttavia, anche negli interni della nuova Taycan si percepisce immediatamente il DNA Porsche. L'architettura interna è infatti sportiva, semplice e lineare. A catturare l'attenzione qui è l'elemento a forma di ala che, sviluppandosi dalla consolle centrale, appare quasi fluttuare nello spazio.

La consolle centrale ascendente sottolinea la posizione di seduta sportivamente bassa del guidatore, che viene accolto da sedili regolabili, a 14¹⁾ o, come optional, a 18²⁾ vie con poggiatesta sottili. Le cavità ricavate nel design della batteria integrata nel sottoscocca consentono inoltre anche ai passeggeri posteriori di viaggiare comodamente.

Al volante della tua Taycan, avrai la sensazione che questa vettura sia stata progettata su misura per te.

Tuttavia anche il passeggero anteriore e i passeggeri seduti nella zona posteriore viaggeranno in modo altrettanto comodo e sportivo, su sedili in struttura leggera che offrono uno stabile sostegno laterale. Su richiesta, la Taycan è disponibile anche con configurazione dei sedili 4+1.

Oltre al bagagliaio anteriore da 81 litri per i bagagli più piccoli, il bagagliaio posteriore offre una capacità di carico di 366 litri³⁾, che opzionalmente può essere ampliato grazie agli schienali ripiegabili singolarmente dei sedili posteriori.

1) Di serie nella Taycan Turbo.
2) Di serie nella Taycan Turbo S.
3) 407 litri nella Taycan 4S.

Guidare una Porsche è sempre un'esperienza emozionante. Per rendere questa sensazione ancora più personale puoi scegliere i materiali e conferire una nota personale alla tua vettura già in fabbrica. Per gli interni sono disponibili **pelle liscia, pelle Club Olea** a conciatura naturale e un **allestimento privo di pelle** in differenti colori. Sono disponibili inoltre finiture in alluminio, carbonio o legno Paldao scuro a poro aperto. I pacchetti styling consentono di personalizzare determinati dettagli degli interni e di conferire così un tocco personale alla propria vettura. La moquette sul pianale e altri particolari degli interni sono realizzati in nylon ecologico Econyl, una fibra riciclata ottenuta, tra l'altro, da reti da pesca usate.

A richiesta, inoltre, la Taycan viene dotata anche di **illuminazione ambiente** per l'abitacolo. Naturalmente il colore e l'intensità dell'illuminazione possono essere regolabili a piacere.

E se il **volante sportivo multifunzione** di serie non fosse ancora abbastanza sportivo, la sensazione di guida da Motorsport può essere amplificata con il **volante sportivo multifunzione GT¹⁾**, dotato di interruttore Mode e marcatura a ore 12.

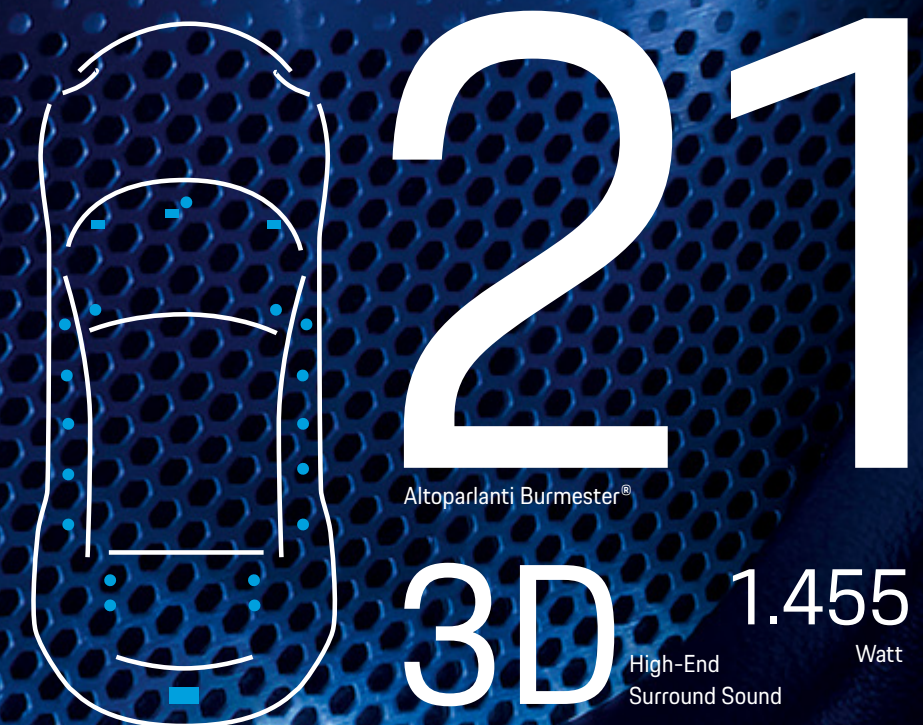
Non visibile ma ben percepibile, l'innovativo sistema di climatizzazione **Advanced Climate Control (a 2 o a 4 zone)** è la coerente evoluzione dei tradizionali sistemi di climatizzazione automatica. Le bocchette dell'aria senza lamelle vengono azionate elettricamente dal Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online e garantiscono un convogliamento e una ripartizione dell'aria estremamente precisi.

Che la potenza dell'energia elettrica possa assicurare grandi emozioni è dimostrato anche dagli impianti audio della Porsche Taycan disponibili come optional: forte di una potenza complessiva di 710 watt, il **BOSE® Surround Sound System²⁾** assicura un intrattenimento di eccellente qualità nell'abitacolo. Il **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System**, con i suoi 1.455 watt e 21 altoparlanti, incluso subwoofer attivo, offre un'esperienza musicale straordinaria durante ogni viaggio.

Feeling tipicamente Porsche su ogni sedile: per risvegliare tutti i sensi appena si sale a bordo.

1) In combinazione con pacchetto Sport Chrono; di serie nella Taycan Turbo S.

2) Di serie nella Taycan Turbo e nella Taycan Turbo S.





Cruscotto.

Il cruscotto della Taycan vanta l'appellativo «Advanced», perché è avveniristico in molti sensi. Abbiamo infatti impiegato la tecnologia per renderlo più semplice e, al contempo, più entusiasmante.

I pulsanti meccanici sono stati quasi completamente sostituiti da quelli digitali, rendendo così gli interni molto ordinati. Lo stesso principio vale per i display. La dotazione massima ne prevede 4. Essendo tutti intuitivi e direttamente a portata di mano, non causano distrazioni – proprio come ci si aspetta da una Porsche. Non resta altro che sedersi al volante, inserire la marcia D e partire. Se invece preferisci avviare la Taycan manualmente, a sinistra troverai un tasto di avviamento: anche in questo caso, restiamo fedeli alle nostre radici.

In stile tipicamente Porsche tutti gli elementi di comando sono rivolti verso il guidatore: al centro della sua attenzione troviamo infatti la strumentazione combinata, costituita da un **Curved Display da 16,8"** e pannelli di comando esterni con Direct Touch Control, che consentono di controllare le funzioni delle luci e del telaio. Ha una forma concava ed è uno dei primi curved display impiegati su un'auto. La strumentazione mostra 3 strumenti circolari configurabili a piacimento. Inconfondibilmente Porsche, ma in versione virtuale. In alternativa, è possibile scegliere tra 5 indicatori, tra i quali una mappa Full HD ampliata, l'indicatore E-Power oppure una vista ridotta.

L'unità di comando dei sistemi audio, navigazione e comunicazione è il nuovo **Porsche Communication Management (PCM) comprensivo di navigazione online**. Le indicazioni del PCM vengono visualizzate sul **display centrale da 10,9"** integrato nel cruscotto e possono essere configurate in modo personalizzato, per richiamare direttamente le funzioni più importanti. La navigazione convince per la sua interfaccia intuitiva ed è dotata di funzioni innovative come il **monitor per gli itinerari**, che consente di visualizzare tutti i dettagli del percorso, i punti di ricarica programmati e gli ingorghi e di riassumere tutte le informazioni su una linea temporale.

Un'ulteriore novità è rappresentata dalla gestione centrale delle notifiche, che le raccoglie e le classifica in entrata dai dispositivi collegati o dalla vettura. Non appena la situazione di marcia lo consente, è possibile richiamare i messaggi suddivisi per categorie o, più semplicemente, attivare la funzione di lettura ad alta voce. In tal modo rimarrai costantemente aggiornati.

Nel tunnel centrale si trova un ulteriore elemento digitale, l'**elemento di comando da 8,4 pollici**. Da qui, mediante una barra dei menu disattivabile, si accede a navigatore, strumenti multimediali, telefono, impostazioni e ad Apple CarPlay. Da qui è anche possibile aprire e chiudere il bagagliaio posteriore e gli sportelli di carica (a seconda dell'equipaggiamento) e visualizzarne l'indicatore, che mostra il livello di carica istantaneo della batteria.

A seconda dell'equipaggiamento della Taycan, nel pannello di comando è possibile anche attivare e disattivare il ParkAssistant incluso Surround View e la modalità SPORT.

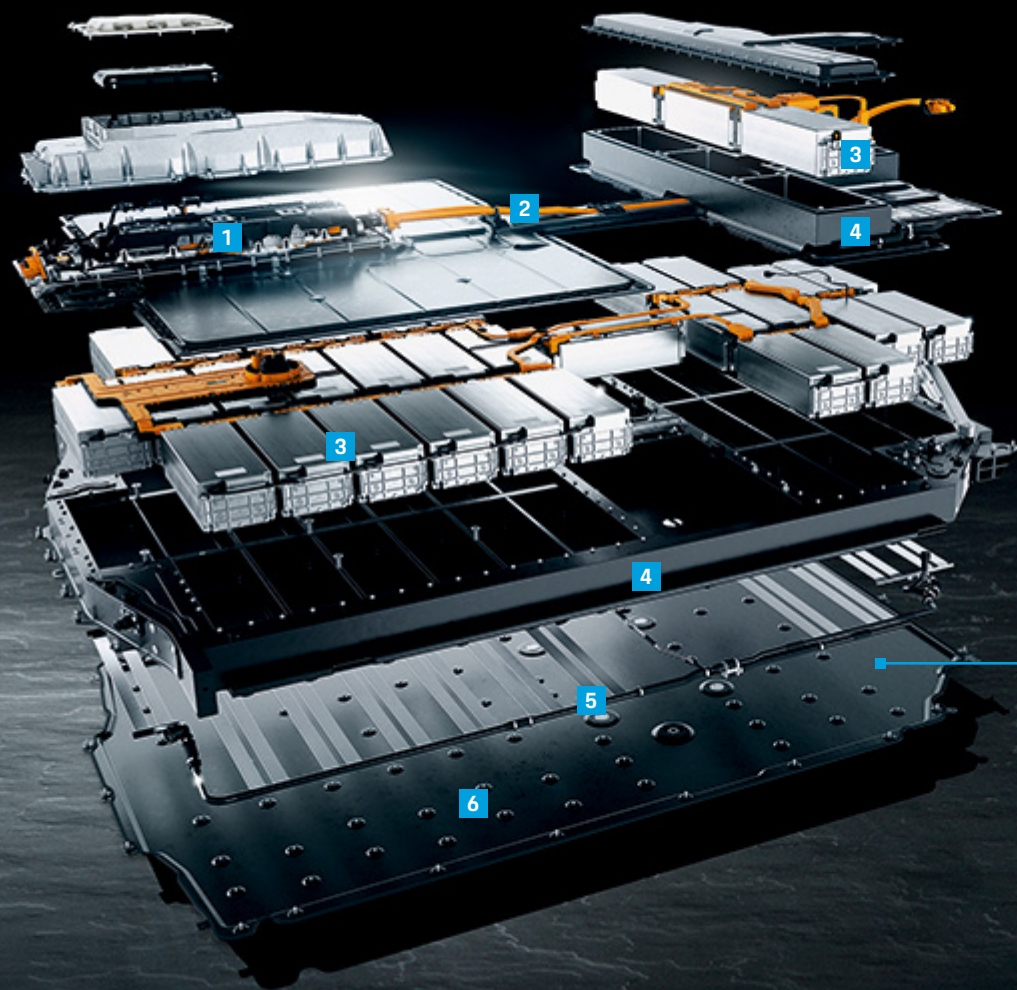
Grande comfort è assicurato anche dal **sistema di comandi vocali** ulteriormente sviluppato che, sulla Taycan, è in grado di comprendere formulazioni espresse con voce naturale. Il sistema di comando vocale può essere attivato semplicemente pronunciando «Ehi Porsche». Inoltre, per la prima volta, è possibile interagire con il sistema in modo multimodale: è sufficiente toccare la mappa sul display centrale e dire, ad esempio, «Portami lì».

Inoltre è disponibile a richiesta un **display passeggero da 10,9"**, che consente di accedere alle funzioni di navigazione e Infotainment. Il passeggero può contribuire alla pianificazione dell'itinerario oppure visualizzare i dati della strumentazione tramite l'apposito riquadro Cockpit. Per i passeggeri seduti sui sedili posteriori è disponibile come optional, un **touchscreen da 5,9"**, dal quale è possibile regolare funzioni comfort quali temperatura, ventilazione e riscaldamento dei sedili.



- 1 Touchscreen da 5,9" nella zona posteriore
- 2 Curved Display da 16,8" con 3 strumenti circolari personalizzabili
- 3 Display centrale da 10,9"
- 4 Ampio elemento di comando del tunnel centrale da 8,4"
- 5 Display passeggero da 10,9" incluso riquadro cruscotto

Interazione.



- 1 Sistema di gestione della batteria
- 2 Cablaggio ad alta tensione
- 3 Modulo celle
- 4 Telaio batteria
- 5 Raffreddamento
- 6 Piastra di protezione

Batteria.

Sia in termini energetici che statici, il fulcro della Taycan è rappresentato dalla sua potente batteria ad alte prestazioni, basata sulla più moderna tecnologia agli ioni di litio: di forma piatta, integrata nel sottoscocca, è l'elemento centrale attorno al quale è stata progettata l'intera vettura ed esprime in modo chiaro la nostra idea di design funzionale al concept. Il baricentro basso e le trazioni indipendenti dell'asse anteriore e posteriore assicurano una ripartizione del peso e una stabilità di marcia ottimali. La posizione dei sedili è bassa come sulla Porsche 911. Inoltre, la batteria è provvista di pratiche cavità, che hanno consentito di ottenere una seduta comoda e sportiva nella zona posteriore e la flyline bassa della vettura.

La grande potenza della batteria della Taycan viene erogata da celle a sacchetto, ottimizzate in termini di chimica delle celle per garantire massime prestazioni a fronte di un'autonomia elevata: nella versione più grande, la batteria dispone di 33 moduli per un totale di 396 celle (batteria Performance Plus), mentre per la versione compatta, impiegata come dotazione di serie della Taycan 4S, è composta da 28 moduli per un totale di 336 celle.

Inoltre la batteria è basata su una tecnologia a 800 volt, anziché sulla tecnologia a 400 volt utilizzata finora. Il risultato? Performance più elevate sul fronte della ricarica e della propulsione e cavi di sezione inferiore - un fattore, quest'ultimo, che si riflette positivamente sul peso complessivo. Il raffreddamento assicura in ogni situazione un'alimentazione ottimale di energia ai motori di trazione. Grazie a un telaio della batteria molto robusto, infine, viene garantita una sicurezza particolarmente elevata anche in caso di incidente.

La nuova tecnologia applicata alla batteria, il cuore della tua Taycan, ti assicura innumerevoli vantaggi: elevate prestazioni e ampia autonomia.

—
I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Ciò che valeva per il leggendario modello 356 dell'anno 1948 è ancora più vero per la nuova Taycan: il concept di una vettura che rappresenta una svolta epocale cambiamento epocale nel mondo dell'automobile ha bisogno di un'anima. E questa non può che essere Porsche.

La chiave di volta nella progettazione di una trazione eccellente risiede, oggi come allora, nell'attuazione coerente del nostro approccio: un design funzionale allo scopo, per un'armonia perfetta e senza compromessi tra i componenti del sistema di propulsione. Per questa ragione, sui modelli Taycan 4S, Taycan Turbo e Taycan Turbo S sono stati impiegati due motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione, uno su ciascun asse, e la batteria ad alte prestazioni è stata integrata nel sottoscocca, quindi in una posizione molto bassa. Il risultato è un dinamismo di marcia eccezionale e una trazione integrale che, grazie alle differenti modalità di marcia, offre un'ampia possibilità di scelta, in un range compreso tra massima efficienza e massimo dinamismo.

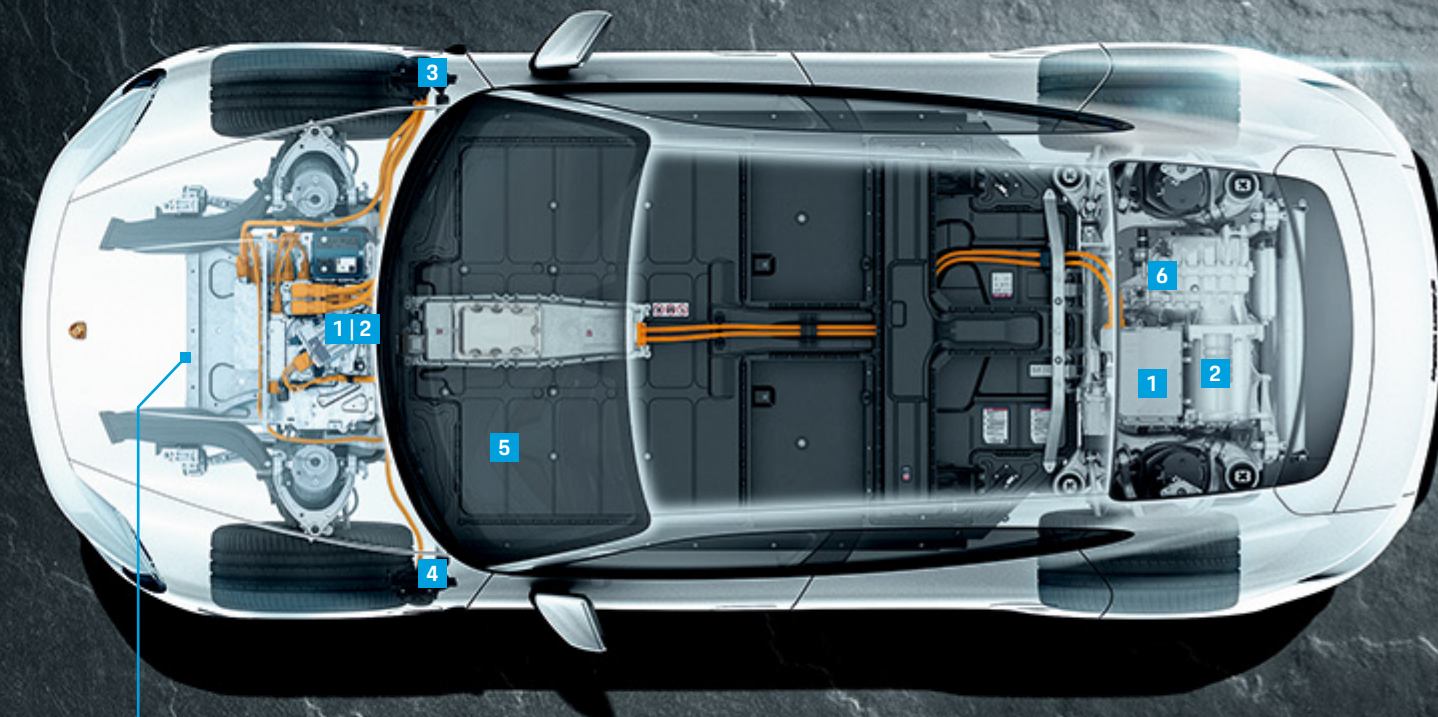
Il concetto del motore sincrono a magneti permanenti di eccitazione garantisce prestazioni elevate e, al contempo, un alto rendimento. In questo tipo di motore elettrico magneti permanenti nel rotore del motore elettrico generano un campo magnetico naturale. In combinazione con la cosiddetta tecnologia hair pin nello statore, che assicura un maggiore grado di riempimento del rame e un raffreddamento più efficiente, è possibile ottenere una struttura compatta, un peso ridotto e un rendimento maggiore. L'incremento in termini di rendimento influisce positivamente sia sull'autonomia che sulla potenza continua della trazione.

Un **cambio a 2 marce** automatico di nuova concezione sull'asse posteriore assicura una dinamica percettibilmente più elevata. La prima marcia con rapporto di trasmissione molto ridotto influisce positivamente sull'accelerazione iniziale, mentre la seconda marcia con rapporto di trasmissione lungo assicura margini di accelerazione per la marcia ad alta velocità.

La sinergia dei componenti del sistema di propulsione garantisce prestazioni di marcia entusiasmanti, sia dal punto di vista tecnico che emotivo: erogando una potenza overboost di 560 kW (761 CV), con il Launch Control i due motori consentono alla Taycan Turbo S di accelerare da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi. Le performance in partenza sono di livello pari a quelle di una supersportiva come la 918 Spyder, a fronte di un'elevata riproducibilità: è infatti possibile effettuare più accelerazioni consecutive fino a una velocità massima di 260 km/h.

E-Performance che solo una Porsche può garantire.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.



- | | | | | | |
|----------|--------------------------------------|----------|---|----------|---|
| 1 | Gestione elettronica del motore | 3 | Presa di ricarica della vettura (AC/DC) | 5 | Batteria ad alte prestazioni Plus da 800 volt |
| 2 | Motori sincroni a magneti permanenti | 4 | Presa di ricarica della vettura (AC) | 6 | Cambio a 2 marce |

Trazione.



Performance.

La Taycan è stata progettata per essere a proprio agio a qualsiasi velocità. E, trattandosi di una Porsche, i suoi sistemi intelligenti faranno sentire esattamente allo stesso modo il guidatore.

Puoi adattare la vettura alle tue esigenze utilizzandole 4 modalità di marcia selezionabili, che ti consentono di regolare in base alla situazione i diversi sistemi della vettura, come le alette dell'aria di raffreddamento, lo spoiler posteriore e la gestione termica.

In **modalità Normal** la vettura bilancia perfettamente efficienza, comfort e dinamismo. La modalità di marcia per tutti coloro che non vogliono impostarne una specifica.

In modalità **SPORT** i sistemi vengono impostati per assicurare emozioni e performance maggiori. Le caratteristiche di smorzamento e molleggio vengono settate su valori idonei alla guida sportiva, il raffreddamento della batteria si intensifica e l'assetto diventa più rigido.

Selezionando la modalità **SPORT PLUS**¹⁾, le qualità sportive vengono ulteriormente enfatizzate. L'assetto raggiunge il livello più basso, le alette dell'aria di raffreddamento si aprono in funzione del fabbisogno e gli altri sistemi, come l'asse posteriore sterzante e l'assetto, vengono predisposti per far fronte alle massime performance.

La **modalità Individual**¹⁾ consente di combinare le impostazioni della vettura sulla base delle modalità di marcia Normal, SPORT o SPORT PLUS.

Massima accelerazione da vettura ferma assicurata dalla funzione **Launch Control**. Nei primi 2,5 secondi la Taycan Turbo S è in grado di percorrere una distanza maggiore rispetto alla 918 Spyder.

Nella **modalità Range** l'intera vettura viene orientata all'efficienza. La partenza avviene in seconda, come in modalità Normal. Inoltre, viene limitata la velocità massima e viene ridotta la climatizzazione, ma è possibile anche selezionare impostazioni personalizzate.

¹⁾ Le modalità SPORT PLUS e Individual fanno parte del pacchetto Sport Chrono, di serie nella Taycan Turbo S.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.



1

La Taycan dispone di un sistema specificamente concepito per la guida sportiva, il **Porsche Active Aerodynamics**, che è costituito da uno spoiler posteriore adattivo e prese per l'aria di raffreddamento regolabili. Lo spoiler posteriore viene estratto in tre posizioni a seconda della situazione di marcia, a 90 km/h, 160 km/h e 200 km/h e dimostra quando una vettura elettrica si trasforma in una vettura sportiva e una vettura sportiva in una Porsche. La terza posizione, denominata Performance, assicura grande stabilità di marcia il massimo potenziale per la guida dinamica: ideale per veloci tempi sul giro in circuito.

Le alette per l'aria di raffreddamento regolabili assicurano un equilibrio ottimale tra aerodinamica e raffreddamento dei freni e del sistema di propulsione. Ciò riduce la resistenza aerodinamica a vantaggio dell'autonomia. Sulla Taycan Turbo ciò consente valore di c_x straordinario, pari a 0,22, che è raggiungibile in modalità Range e in assetto basso, con le alette di ventilazione chiuse.

Anche i cerchi sono ottimizzati dal punto di vista aerodinamico. A seconda del modello, il design è caratterizzato in modo deciso da cerchi di serie da 19 pollici, 20 pollici o persino da 21 pollici.

Al Porsche Electric Sport Sound: www.porsche.com/taycan-sound

L'azione frenante della tua Taycan è affidata al **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** con pinze freno bianche, dotazione di serie sulla Taycan Turbo, a richieste sulle altre versioni. Un rivestimento esclusivo in carburo di tungsteno ottimizza la risposta e la resistenza all'usura dei freni e contribuisce a ridurre nettamente la produzione di polvere causata dalla frenata.

In alternativa è possibile scegliere il **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** dalla struttura ultraleggera, di serie sulla Taycan Turbo S. I nostri freni ad alte prestazioni sono stati ripresi dal Motorsport e garantiscono spazi di frenata minimi, soprattutto in caso di sollecitazioni elevate.

Anche dal punto di vista acustico la Taycan offre un'esperienza completamente nuova: la vettura avanza silenziosamente, lasciando udire solo un rumore appositamente prodotto all'esterno, conformemente ai requisiti imposti dalla legge. Inoltre, per assicurare un sottofondo sonoro unico in caso di guida dinamica, è disponibile come optional il **Porsche Electric Sport Sound**: un sistema che rende ancora più emozionante l'innovativo sound della propulsione, sia all'esterno che nell'abitacolo. Si tratta della risposta perfetta ai movimenti del tuo piede destro.



2



3

- 1 Spoiler posteriore estratto
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
diametro dei dischi freno anteriori 420 mm, posteriori 410 mm
- 3 Cerchi Taycan Turbo Aero da 20 pollici

Una Porsche è sempre una vettura sportiva e, in quanto tale, deve essere concepita per prestazioni sportive e massima resistenza. Abbiamo seguito gli stessi principi anche per quanto riguarda il recupero efficiente dell'energia frenante. In tal caso i motori elettrici funzionano come generatori e determinano un effetto frenante.

Per il recupero dell'energia della Taycan abbiamo progettato il **Porsche Recuperation Management (PRM)**, un sistema innovativo in grado di rigenerare circa il 90 % dell'energia prodotta in frenata. Durante una frenata attiva, opera inizialmente solo il recupero dell'energia, mentre il freno meccanico interviene solo se è richiesta una maggiore potenza frenante; questa interazione è regolata in modo efficiente dall'impianto frenante combinato.

Ciò contribuisce a migliorare in modo significativo la durata della vettura, perché una parte dell'energia cinetica viene trasformata in ulteriori chilometri percorribili e ulteriore piacere di guida. Grazie a una capacità di recupero estremamente elevata, che raggiunge fino a 265 kW, nella batteria può essere

accumulata nuova energia. Più esattamente: nell'uso quotidiano della vettura, adottando uno stile di guida sportivo, fino a un terzo dell'autonomia viene ottenuto esclusivamente mediante la funzione di recupero dell'energia. In caso di frenata recuperativa da 200 km/h a 0 è possibile ottenere un'autonomia supplementare di 4 km.

Nel PRM, inoltre, non è stato integrato solo il pedale del freno, ma anche quello dell'acceleratore e ciò consente di combinare in modo ottimale guida sportiva ed efficienza. Le tre modalità di recupero energia disponibili possono essere selezionate comodamente mediante un tasto sul volante, per garantire controllo e personalizzazione ai massimi livelli.

Impostando il sistema su «off», il recupero energia tramite il pedale dell'acceleratore viene disattivato e la Taycan può «veleggiare» utilizzando in modo efficiente l'energia cinetica. Con il sistema attivo, non appena si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore, viene generata un'azione frenante moderata. Nella modalità «Automatic» la frenata viene eseguita automaticamente, controllata dagli innovativi sensori

ambientali, che rilevano se, ad esempio, la vettura è preceduta da un altro veicolo che viaggia a una velocità inferiore.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 83.



1 Tasto di recupero dell'energia sul volante per la selezione dei livelli di recupero

Recupero energia.



Come per ogni Porsche, anche il telaio della Taycan è espressione della più squisita sapienza tecnologica. Sono state impiegate tutte le tecnologie del telaio che garantiscono il perfetto equilibrio tra performance e comfort. Il baricentro ribassato, ottenuto grazie al posizionamento della batteria nel sottoscocca, va chiaramente a vantaggio del comportamento di marcia.

I sistemi intelligenti impiegati per il telaio che hanno già dato ottimi risultati negli altri modelli Porsche, contribuiscono a trasferire su strada tutto il potenziale della vettura.

Le **sospensioni pneumatiche adattive** assicurano l'equilibrio tra comfort e performance, un'aerodinamica ottimale e un migliore valore di c_x . Il risultato? Maggiore autonomia a fronte di massime performance.

Un ulteriore miglioramento della stabilità è apportato dal **Porsche Active Suspension Management (PASM)**, un sistema di regolazione elettronica degli ammor-

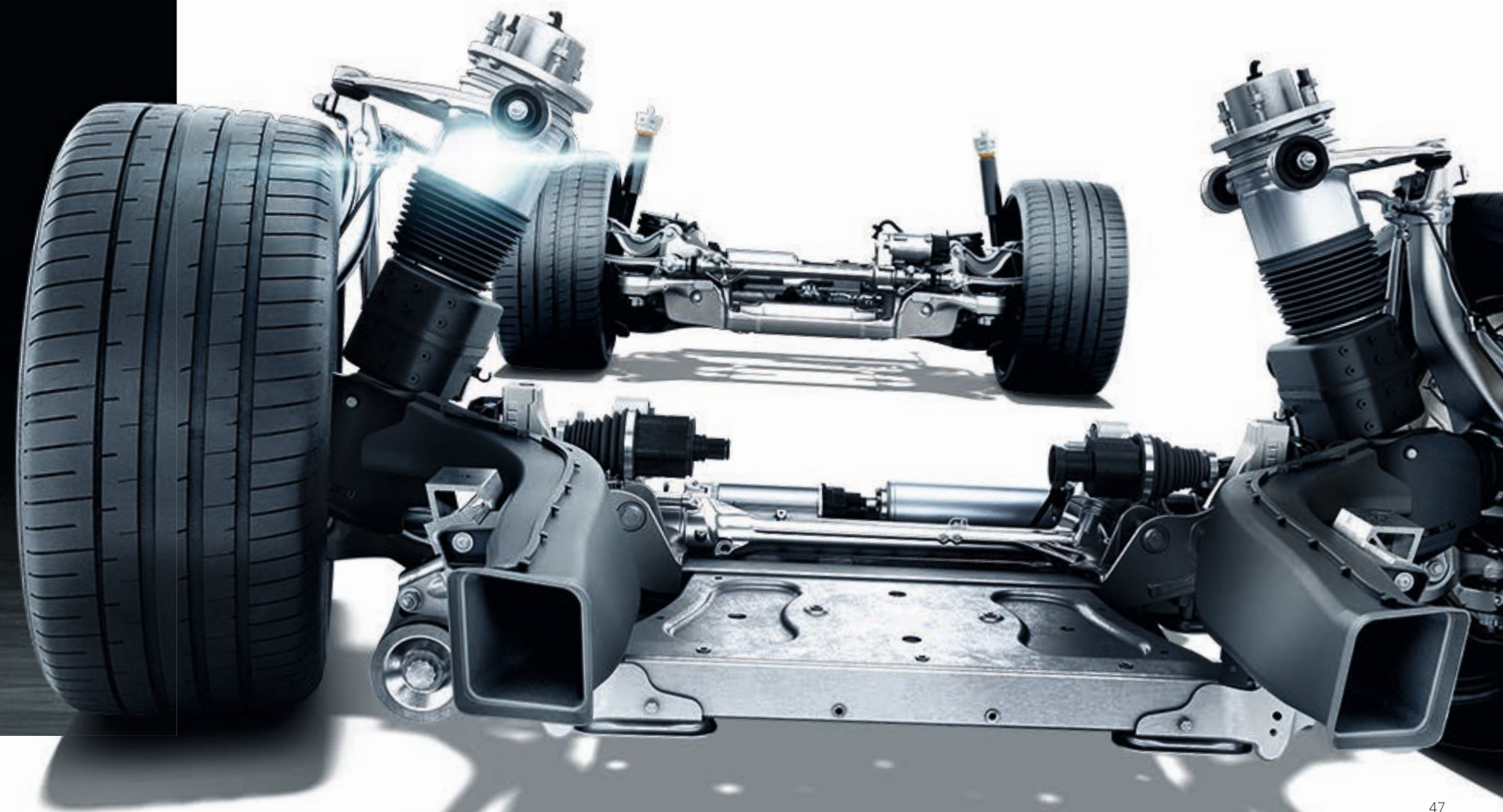
tizzatori che regola la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della carreggiata e dello stile di guida. Ciò consente di ridurre i movimenti della carrozzeria, aumentando così il comfort per tutti i passeggeri.

L'**asse posteriore sterzante** comanda le ruote posteriori, facendole ruotare nella stessa direzione delle ruote anteriori o nella direzione opposta, in funzione della velocità. A seconda della situazione, quindi, il passo viene virtualmente accorciato o allungato, garantendo più stabilità di marcia ad alte velocità, aumentando l'accelerazione trasversale sulle strade extraurbane e riducendo il diametro di sterzata nel traffico quotidiano.

Il sistema di stabilizzazione del rollio **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)** garantisce una dinamica di marcia sportiva. Il sistema, impiegato anche in altre serie, compensa quasi completamente le inclinazioni laterali della vettura, consentendo alle ruote di scaricare maggiore potenza sulla strada, e limita le oscillazioni su fondi irregolari.

Il **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** aumenta la dinamica e la stabilità di guida. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione del pedale dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il sistema migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra. A velocità elevate e in fase di accelerazione in uscita dalle curve, il differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico con ripartizione della coppia a variazione continua assicura anche stabilità di marcia e trazione più elevate.

Per garantire la perfetta sinergia tra questi sistemi, abbiamo sviluppato il **Porsche 4D-Chassis-Control**, un regolatore del telaio integrato che comanda le centraline dei singoli componenti del telaio armonizzandole tra loro, assicurando così la calibrazione dell'elettronica di potenza ottimale per qualsiasi situazione.



Telaio.

Guidare un'auto sportiva significa potersi concentrare completamente sull'esperienza di guida ed essere sicuri che niente potrà ostacolarla.

Il **sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC)** regola in modo automatico la distanza dal veicolo che precede, garantendo maggiore comfort su strade extraurbane e autostrade.

Come parte del sistema intelligente **Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità**, l'orizzonte di previsione viene ampliato fino a 3 km. Le informazioni raccolte mediante i sistemi radar e video vengono combinate con i dati del navigatore, così i limiti di velocità e il tracciato della strada vengono rilevati molto prima di raggiungerli. Velocità e strategia di marcia vengono adattate conformemente alla modalità di guida selezionata. Tutto questo secondo gli standard Porsche. Per un piacere di guida e un'efficienza superiori a ogni metro percorso.

Un ulteriore componente di questo sistema è il **mantenimento della corsia attivo**, che mantiene la Taycan al centro della carreggiata e a una distanza adeguata rispetto alle vetture che la precedono grazie alla guida longitudinale e trasversale combi-



nata. Infine, l'**assistente al traffico**, che mantiene la vettura al centro della carreggiata in caso di coda al fine di garantire un maggior comfort nei viaggi più lunghi.

L'**assistente al cambio corsia** indica se sia presente un veicolo nell'angolo cieco mentre la vettura si accinge a cambiare corsia di marcia: si tratta di una funzione particolarmente utile quando si viaggia in autostrada. Guidando di notte, interviene anche l'**assistente visione notturna** che, grazie a una telecamera a infrarossi, mostra pedoni e animali come immagini termiche, evidenziandoli con diversi colori.

L'**accesso comfort** rileva il codice memorizzato nella chiave. Quindi la chiave della vettura può rimanere in tasca e si può avviare la Taycan comodamente mediante il tasto E-Power ubicato a sinistra del volante o semplicemente inserendo una marcia.

Il **Surround View** offre una visuale ottimale durante le manovre di parcheggio in entrata e in uscita. Ogni metro percorso sulla vostra Taycan diverrà così un'esperienza di guida unica, indipendentemente dalla velocità.



Sistemi di assistenza.



Ricarica.

Massima velocità.
Anche a vettura ferma.

Anche sul fronte della durata della ricarica e dell'autonomia, la Taycan si dimostra all'altezza di una Porsche purosangue. Poiché siamo convinti che un'auto sportiva debba sempre essere pronta a partire, facciamo tutto il possibile per consentirti di eseguire la ricarica in modo semplice, senza che tu debba modificare le tue abitudini quotidiane. Perché l'unica cosa di cui devi preoccuparti è la meta del tuo prossimo viaggio.

Il nostro concept di ricarica inizia dalla vettura stessa: la batteria ad alte prestazioni, dotata della più moderna tecnologia agli ioni di litio, si basa su un'architettura da 800 volt, ovvero su un sistema analogo a quello della nostra vettura da corsa per le lunghe percorrenze, la 919 Hybrid. Un livello di tensione più elevato significa non solo una potenza notevolmente superiore e un peso ridotto grazie a cavi di sezione inferiore, ma anche tempi di ricarica più brevi.

Tuttavia, poiché non pensiamo solo alla vettura in sé, ma anche al contesto in cui essa si muove, Porsche è impegnata nella realizzazione di una fitta rete di colonnine di ricarica, sia con soluzioni proprie sia in

collaborazione con altri soggetti, ad es. lungo le arterie autostradali.

Già oggi, in tutto il mondo vi sono migliaia di possibilità di ricarica rapida. In collaborazione con il Porsche Charging Service in numerosi paesi europei ti offriamo l'accesso per 3 anni a una rete in continua crescita delle infrastrutture di carica rapida IONITY, senza dover pagare la tariffa base.¹⁾

Il **Porsche Turbo Charging** amplia ulteriormente la rete di ricarica Porsche includendo i Centri Porsche selezionati, presso i quali sarà possibile ricaricare la vettura per ottenere un'autonomia di 100 km in 5 minuti²⁾ (WLTP) in condizioni ottimali³⁾. Grazie al caricabatteria on board CC da 50 kW (opzionalmente anche da 150 kW), potrai inoltre usufruire comodamente di stazioni di ricarica pubbliche da 400 volt.

Sono disponibili anche numerose soluzioni di ricarica a corrente alternata (AC), ad esempio presso ristoranti e hotel e nei centri delle città. È possibile usufruire in modo pratico di tutti i punti di ricarica mediante il **Porsche Charging Service**, integrato nell'app Porsche Connect.

Tutte queste caratteristiche rendono la tua Taycan a prova di futuro, ma anche idonea all'uso quotidiano.

- 1) Solo tramite Porsche Charging Service presso le stazioni di ricarica IONITY in Europa.
2) Per Taycan Turbo S e Taycan 4S con batteria Performance: 5,5 min.
3) Condizioni ottimali: colonna di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Concept di ricarica.





Per molti, effettuare la ricarica di notte, ad esempio nel proprio garage, è la soluzione più pratica, perché si integra elegantemente nella vita quotidiana. Per farlo, è sufficiente aprire lo **sportello di carica**¹⁾ e collegare il cavo di ricarica alla vettura. Non occorre altro.

Per effettuare le operazioni di ricarica viene utilizzato, soluzione di serie, il sistema **Mobile Charger Plus**²⁾, che viene collegato alla propria rete di corrente. Come dotazione a richiesta, la ricarica può essere effettuata con il sistema intelligente **Mobile Charger Connect** con touchscreen. Il Mobile Charger Connect può essere inoltre fissato comodamente alla parete del garage mediante la dock station, fornibile a richiesta. L'app **Porsche Connect** consente poi di richiamare la durata residua della ricarica o il livello di carica della batteria.

Tramite il **timer di ricarica** nel Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online

della tua vettura o tramite l'app **Porsche Connect** puoi stabilire l'orario del giorno successivo nel quale la tua vettura dovrà essere pronta alla partenza.

Affinché a casa la tua Taycan possa ricaricarsi rapidamente e senza problemi, è disponibile il **Porsche Home Energy Manager**: una centralina intelligente, montata nel quadro elettrico generale, in costante comunicazione con il vostro caricabatteria. La sua funzione è di assicurare che le utenze elettriche domestiche ricevano energia sufficiente mentre la tua vettura si ricarica in garage. In questo modo potrai utilizzare in modo mirato anche l'energia solare.

Naturalmente riceverai la nostra assistenza per predisporre la verifica necessaria all'installazione dell'impianto elettrico. Per una prima valutazione delle tue specifiche opportunità di ricarica, vi consigliamo il nostro Charging Pre-Check. Il tuo Partner Porsche sarà lieto di assisterti in caso di domande

sul risultato ottenuto e di offrirti l'opportunità di ricevere un **Home-Check** dettagliato per l'installazione dell'impianto elettrico in loco.

Il tuo Partner Porsche sarà lieto di rispondere alle tue domande e di assisterti nella scelta di un partner per l'installazione.

1) Disponibile come optional, di serie nella Taycan Turbo S.

2) Disponibile a partire da metà 2020.

Ricarica a casa.

Parte del nostro DNA consiste nel pensare per concetti, non per vetture. In base a questo principio, anche il concept della Taycan va oltre la vettura stessa, oltre i confini della città: con partner come **IONITY** ed **Electrify America** siamo già in grado di offrirti una rete composta da migliaia di stazioni di ricarica. Inoltre la nostra rete si arricchisce costantemente di efficienti stazioni di ricarica **Porsche Turbo** presso i Partner Porsche. Già oggi, queste stazioni di ricarica rapida da 800 volt, che ti consentono di ricaricare la Taycan fino a 270 kW, sono presenti presso numerosi Partner Porsche. A queste si aggiungono migliaia di stazioni di ricarica CA pubbliche situate nei centri cittadini e, grazie alla **rete Porsche Destination Charging**, in luoghi selezionati come hotel di lusso o ristoranti.

In viaggio, i sistemi intelligenti della vettura aiutano a gestire l'autonomia in modo efficiente. Il **Charging Planner**¹⁾ programma per te il successivo itinerario, incluse le soste per la ricarica, in modo da offrirti un viaggio confortevole senza la complessa pianificazione delle ricariche. Inoltre, grazie al **Porsche Intelligent Range Manager** disponibile come optional

solo in determinati Paesi, con il pilota automatico attivo sui lunghi percorsi è possibile impostare i sistemi rilevanti per ridurre al minimo i tempi di viaggio e le soste per la ricarica. Funzioni come la velocità massima e l'impianto di climatizzazione vengono regolate in modo da garantire massima autonomia, comfort ottimale e massime prestazioni. Inoltre, durante la marcia, il sistema ti fornisce indicazioni in modo proattivo su altre configurazioni della vettura che possono consentire di ridurre il tempo di marcia e le configurazioni proposte vengono visualizzate tramite pop-up.

Grazie al **Porsche Charging Service** ricaricare presso le colonne di ricarica pubbliche è più semplice che fare benzina: l'**app Porsche Connect** consente di trovare colonne di ricarica, avviare il processo di ricarica e pagare in numerosi Paesi, senza doversi registrare presso il fornitore specifico. La gestione e la fatturazione dei processi di ricarica avviene comodamente tramite il vostro **account Porsche ID**.

Le attuali possibilità di ricarica possono essere visualizzate in qualsiasi momento mediante il Porsche

Communication Management della tua Taycan oppure online all'indirizzo www.porsche.com/taycan-charging.

1) Non disponibile in tutti i Paesi.



Ricarica in viaggio.

Porsche Connect.

Un profondo legame
con la tua vettura.



Porsche Connect.

Porsche Connect ti connette alla tua Taycan e quest'ultima al mondo esterno. Prima, durante e dopo il viaggio. Il sistema amplia le funzioni vettura disponibili con servizi digitali e app intelligenti e, grazie al nuovo processo di login, ti assicura un'esperienza di connettività personalizzata, anche qualora la vettura venga utilizzata da più guidatori.

Per la prima volta, grazie al servizio **Function on Demand (FoD)** è possibile acquistare nel Porsche Connect Store singole funzioni della vettura, a seconda della sua configurazione, come soluzione di retrofitting.

Porsche Connect si basa sul **modulo di comunicazione LTE**, che garantisce una connessione dati ottimizzata nella tua Taycan oppure sul tuo smartphone o tablet. Nel nuovo pacchetto Porsche Connect con volume dati, puoi utilizzare comodamente tutti i servizi, inclusa la radio online e la musica in streaming. In molti Paesi è possibile acquistare anche un pacchetto dati per collegarvi a Internet con i vostri dispositivi mobili.

Nella Taycan, l'app Porsche Connect è stata ampliata con nuovi servizi, primo tra tutti il **pilota vocale**, che esclamando «Ehi Porsche» ti consente di accedere a un sistema di comandi vocali naturali e intuitivi. La tua vettura reagisce ad affermazioni come «Ho freddo», oppure è possibile usufruire di comandi multimodali mediante l'immissione tattile e vocale: ad esempio, è sufficiente indicare una località sulla mappa e dire «Avvia la navigazione verso questa destinazione».

Quando si è in viaggio, il sistema **Navigazione Plus** richiama costantemente le informazioni sul traffico in tempo reale, consentendo di evitare ingorghi e risparmiare tempo. Le colonnine di ricarica più vicine vengono sincronizzate per il **Charging Planner**¹⁾, che consente di pianificare l'itinerario verso le destinazioni più lontane, con le soste intermedie per la ricarica, aggiornando e ottimizzando costantemente il percorso in base al tuo profilo di guida.

Il sistema cerca automaticamente le colonnine di ricarica e le integra nel percorso; inoltre consente di visualizzare l'energia residua, la durata della ricarica e del viaggio. Questo servizio può essere utilizzato anche tramite l'app Porsche Connect. Tramite la funzione **Finder** è possibile eseguire una ricerca in tempo reale delle colonnine di ricarica e di altre destinazioni, come ristoranti o hotel.



1 Navigazione Plus

Durante la marcia puoi tenere costantemente sotto controllo il tuo itinerario con il pratico **monitor di percorso** che vi offre una panoramica delle informazioni pertinenti su traffico in tempo reale, pianificazione delle ricariche e fermate intermedie, consentendovi così di concentrarvi solo sul piacere di guida.

¹⁾ Non disponibile in tutti i Paesi.

Mediante il Porsche Communication Management (PCM) della tua Taycan puoi utilizzare **Radio Plus** che, combinando la radio online integrata nel PCM e la commutazione automatica e continua tra le sorgenti radio FM/DAB/radio online, ti assicura un'esperienza musicale senza interruzioni.

Inoltre viene supportato il sistema **Apple CarPlay**: un modo più intelligente e sicuro di utilizzare l'iPhone nella tua Taycan. Con CarPlay potrai ottenere indicazioni stradali, inviare e ricevere messaggi e altro ancora. L'utilizzo di CarPlay avviene in modo semplice attraverso il PCM o il riconoscimento vocale Siri: in questo modo potrai concentrarti completamente sulla strada.

Un'ulteriore peculiarità della Taycan è rappresentata dall'impeccabile integrazione di **Apple Music** direttamente nel PCM. Toccando l'icona Apple Music è possibile riprodurre in streaming più di 60 milioni di canzoni e playlist senza pubblicità, adatte ad ogni situazione di guida. Inoltre Apple Music consente di creare una stazione personale partendo dalle tue canzoni radio preferite. Per i nuovi acquirenti di una Taycan, il servizio Apple Music è gratuito per un massimo di 6 mesi.¹⁾

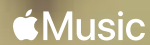
Inoltre l'app Porsche Connect ti consente, tramite **Car Control**, di controllare in qualsiasi momento importanti informazioni sullo stato della tua vettura, come la chiusura delle porte e la pressione

pneumatici. Il servizio **E-Control** ti informa anche sulle funzioni specifiche della mobilità elettrica, come il livello di carica e l'autonomia istantanea e ti consente di controllare in tempo reale la velocità del processo di ricarica.

Eventuali variazioni di stato vengono comunicate tramite messaggi dell'app. Se a casa hai installato il **Porsche Mobile Charger Connect** e il **Porsche Home Energy Manager**, potrai attivare profili di ricarica intelligenti ed eseguire la ricarica con energia solare e in modo economico. Grazie al servizio **Climate**, che consente di raffreddare o riscaldare l'abitacolo, potrai scegliere la temperatura della tua Taycan prima di partire, anche quando la vettura non viene ricaricata. Entrambe le funzioni possono essere pre-programmate anche tramite timer. Il **Car Finder** vi guida poi in sicurezza verso la tua vettura, ovunque tu l'abbia parcheggiata.

Per ogni evenienza, la tua Taycan è protetta dal sistema di rilevamento furti indipendente del **Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)**. Ulteriori informazioni sul pacchetto Car Security sono disponibili nel Porsche Connect Store.

Per rendere più efficienti le tue future soste in officina, prossimamente ti offriremo la possibilità di eseguire **aggiornamenti software online** per la tua Taycan: così la tua auto sarà sempre aggiornata all'ultima versione software.

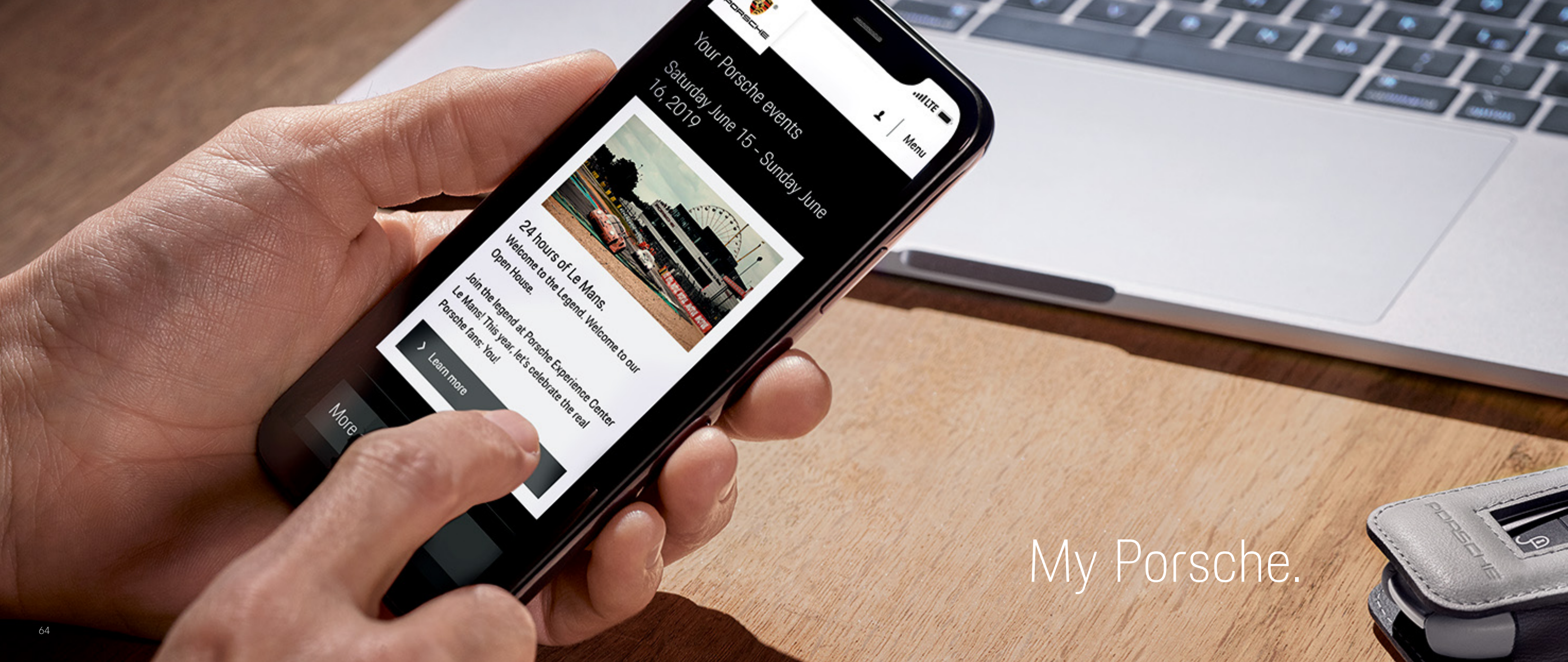


La vostra musica preferita in viaggio.

Nella vostra Taycan tutto questo è possibile grazie a oltre 60 milioni di brani musicali senza pubblicità.



¹⁾ In funzione del paese. Apple Music richiede un abbonamento.




My Porsche.

Il **pacchetto Porsche Connect** con tutti i servizi è compreso per 3 anni in tutto il mondo. Le relative funzioni sono disponibili dal momento dell'acquisto della vettura.

Tutte le funzioni dell'app Porsche Connect integrano tu e la tua vettura in un ampio ecosistema che ti consente l'interazione multimediale con la tua vettura. Tramite **My Porsche**, l'accesso online al tuo profilo Porsche, potrai richiamare tutte le informazioni rilevanti sulla tua vettura ma anche, ad esempio, inviare anticipatamente gli itinerari pianificati alla vettura oppure contattare il tuo Partner Porsche. Per poterne usufruire, riceverai il tuo Porsche ID personale.

Anche la configurazione dei servizi Porsche Connect è estremamente semplice. Visita il **Porsche Connect Store** per conoscere le offerte. Puoi prolungare la durata del tuo contratto oppure acquistare altri servizi. Il pieno controllo della tua Taycan è nelle tue mani.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.porsche.com/connect

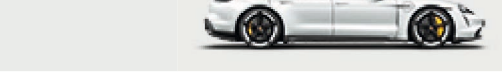
A close-up, macro shot of a leather shoe. The focus is on the stitching and the perforated leather. The stitching is a light cream or off-white color, contrasting with the dark brown leather. The leather has a fine, pebbled texture. Below the stitching, the leather is perforated with a grid of small, circular holes. The lighting is soft and directional, coming from the upper left, which creates a gentle shadow and highlights the texture of the leather and the individual stitches.

Personalizzazioni.

La sua anima.
La tua firma.

Colori dell'esterno.¹⁾

Colori di serie.



Bianco



Nero

Colori metallizzati.



Nero jet metallizzato



Grigio vulcano metallizzato



Bianco Carrara metallizzato



Blu genziana metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Verde mamba metallizzato



Blu ghiaccio metallizzato



Mogano metallizzato



Frozenberry metallizzato



Rosso ciliegia metallizzato



Beige caffè metallizzato

Colori speciali.



Rosso carminio



Blu Nettuno



Gesso



Grigio ghiaccio metallizzato

Interni.¹⁾

Interni parzialmente in pelle.



Nero



Grigio ardesia

Interni parzialmente in pelle bicolore.



Nero-beige calcare

Interni in pelle liscia.



Nero



Grigio ardesia



Mora

Interni in pelle bicolore, pelle liscia.



Nero-rosso bordeaux



Nero-beige calcare

Nero-gesso



Mora-grigio ardesia

Interni in ecopelle.



Nero



Blu Grafite



Grigio ardesia

Interni in ecopelle bicolore.



Nero-grigio ardesia



Blu Grafite-grigio ardesia

Interni in pelle Club Olea.



Marrone tartufo

Nero basalto



Interni in pelle Club Olea bicolore.



Nero basalto-beige atacama

Nero basalto-marrone meranti

Pacchetti interni.



Carbonio opaco

Porsche Exclusive Manufaktur



Losanga in alluminio



Legno Paldao scuro a poro aperto

Pacchetti personalizzati.



Nero



Argento scuro



Neodimio



Verniciatura nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur

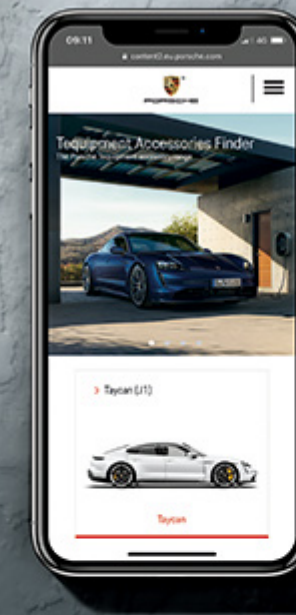
¹⁾ Tutti i colori e gli allestimenti già disponibili sono consultabili sul sito www.porsche.com/taycan-visualizer oppure rivolgendosi al proprio Partner Porsche.



-
- 1 Cerchi da 20 pollici Taycan Turbo Aero
 - 2 Cerchi da 20 pollici Sport Aero
 - 3 Cerchi da 21 pollici Mission E Design verniciati nel colore dell'esterno
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 4 Cerchi da 21 pollici Mission E Design verniciati in colore nero (lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 5 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 6 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design verniciati in color oro (satinato-lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 7 Cerchi da 21 pollici Taycan Exclusive Design con Aeroblade in carbonio
Porsche Exclusive Manufaktur
-

Altri cerchi sono disponibili nel Porsche Car Configurator.

Cerchi.



Il programma di accessori Porsche per equipaggiare la tua vettura in base ai tuoi desideri. Il programma completo è disponibile online all'indirizzo www.porsche.com/finder

Equipment.



Porsche Exclusive Manufaktur.

La tua ispirazione, la nostra passione.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Sin dall'inizio, infatti, Porsche ha puntato a soddisfare i desideri dei clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava «Programma per desideri particolari», poi Porsche Exclusive e oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali di qualità come pelle e carbonio. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, sia per l'esterno che per gli interni. Da modifiche puntuali a interventi più radicali. La tua ispirazione, la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per la configurazione di queste straordinarie vetture.





I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Cerchi da 21 pollici
Taycan Exclusive
Design con Aeroblade
in carbonio

Denominazione
modello in colore
nero sulle porte

■ Fascia di raccordo luminosa con
scritta «PORSCHE» in colore blu
ghiaccio e funzione di benvenuto¹⁾

■ Denominazione modello verniciata
in colore nero (lucido)

■ Pacchetto SportDesign in carbonio²⁾

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 02/2020.

²⁾ Per Taycan Turbo e Taycan 4S disponibile indicativamente a partire da 06/2020.



Parte superiore degli specchi
retrovisori esterni in carbonio¹⁾

Fari principali Matrix a LED in colore
blu ghiaccio incluso Porsche Dynamic
Light System Plus (PDLS Plus)

Pacchetto
personalizzato
verniciato nel
colore dell'esterno

Cerchi da 21 pollici
Mission E Design
verniciati nel colore
dell'esterno

Proiettori porte a LED
con scritta «PORSCHE»

Pacchetto SportDesign

Pacchetto SportDesign in carbonio²⁾

L'ultimo tocco di stile porta la tua firma.

La Taycan Turbo in colore argento Dolomite metallizzato e verde mamba metallizzato.

La Taycan Turbo con gli interni in nero-beige calcare.¹⁾

Pacchetto interni in carbonio opaco

Modanatura del volante in carbonio opaco

Cinture di sicurezza in beige calcare

Pacchetto verniciato nel colore dell'esterno

'PORSCHE' logo on centre console storage compartment lid

Stemma Porsche sui poggiatesta²⁾

Quadrante cronometro Sport Chrono in colore bianco

Listelli sottoporta in carbonio opaco, illuminati



1) La configurazione completa della vettura è disponibile all'indirizzo www.porsche.com/exclusive-manufaktur
2) Disponibile indicativamente a partire da 02/2020.

I dati relativi a emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 83.

Dati tecnici.

Un modello che ridefinisce
non uno, ma molti standard.



Trazione Porsche E-Performance

Denominazione Versione batteria	Turbo S Batteria ad alte prestazioni Plus	Turbo Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni
Motore elettrico sull'asse anteriore	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione
Motore elettrico sull'asse posteriore	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione
Potenza (kW/CV)	fino a 460/625	fino a 460/625	fino a 360/490	fino a 320/435
Potenza overboost con Launch Control (kW/CV)	fino a 560/761	fino a 500/680	fino a 420/571	fino a 390/530
Coppia massima con Launch Control (Nm)	1.050	850	650	640

Prestazioni

Velocità massima (km/h)	260	260	250	250
Accelerazione 0–100 km/h con Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0
Accelerazione 0–200 km/h con Launch Control (s)	9,8	10,6	12,9	13,3
Accelerazione intermedia 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3

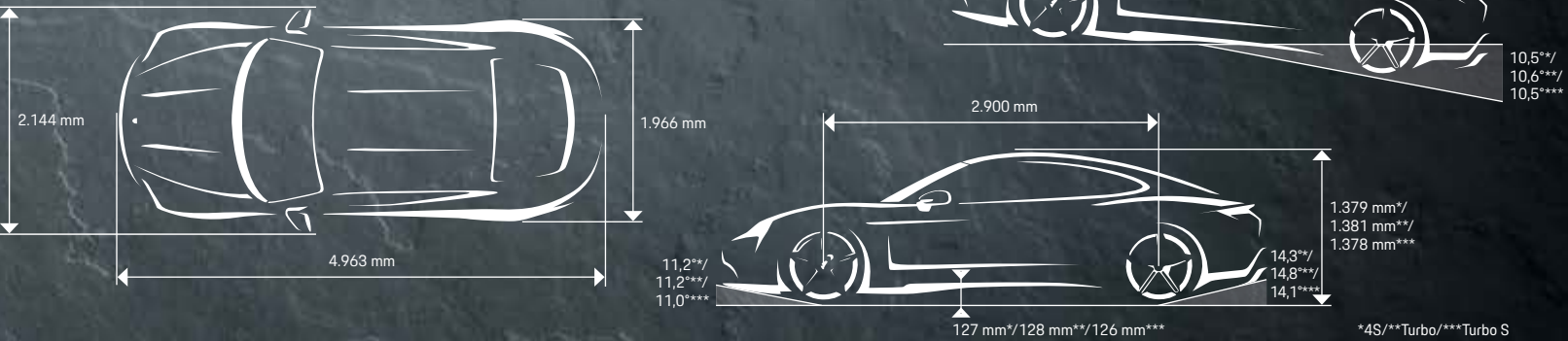
Dati tecnici.

Ricarica

Denominazione Versione batteria	Turbo S Batteria ad alte prestazioni Plus	Turbo Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni
Capacità lorda della batteria (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2
Capacità netta della batteria (kWh)	83,7	83,7	83,7	71
Tempi di ricarica con corrente alternata (CA) a 11 kW (0–100 %) (ore)	9	9	9	8
Massima potenza di ricarica per corrente continua (CC) (kW)	270	270	270	225
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) a 50 kW fino a 100 km (WLTP) (min.)	31	28	28	31
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) con massima potenza di ricarica fino a 100 km (WLTP) in condizioni ottimali (min.)	5,5	5	5	5,5
Tempi di ricarica per corrente continua (CC) a 50 kW (5–80 %) (min.)	93	93	93	93
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) con massima potenza di ricarica dal 5 all'80 % in condizioni (min.)	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Optimum conditions: CCS speed charging pedestal with >270kW, >850V, battery temperature 30°C to 35°C and output state of charge 5%.

Dimensioni



*4S/**Turbo/***Turbo S

Telaio

Denominazione Versione batteria	Turbo S Batteria ad alte prestazioni Plus	Turbo Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni
Diametro di sterzata (m)	–	11,7	11,7	11,7
Diametro di sterzata in combinazione con asse posteriore sterzante (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
Diametro/spessore dischi freno anteriori (mm)	420/40	415/40	360/36	360/36
Diametro/spessore dischi freno posteriori (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

Pesi

Peso a vuoto secondo DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140
Peso a vuoto secondo direttiva CE (kg) ¹⁾	2.370	2.380	2.295	2.215
Peso complessivo ammesso (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche (kg)	75	75	75	75

Volumi

Volume vano bagagli posteriore (l)	366	366	407	407
Volume vano bagagli anteriore (l)	81	81	81	81

Autonomia/consumi/emissioni²⁾

Denominazione Versione batteria	Turbo S Batteria ad alte prestazioni Plus	Turbo Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni Plus	4S Batteria ad alte prestazioni
Autonomia (WLTP) (km)	388–412	381–450	386–463	333–407
Autonomia (lunghe distanze) (km) ³⁾	340	370	365	320
Consumo elettrico combinato (varianti modello) (kWh/100 km) Equivalente benzina in Svizzera (l/100 km) ⁴⁾	25,7–24,5 3,0	26,7–23,0 2,9	26,2–22,0 2,8	25,7–21,1 2,7
Emissioni di CO ₂ (g/km)	0	0	0	0
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di elettricità in Svizzera (g/km) ⁴⁾	37	36	36	34
Classe di efficienza Germania	A+	A+	A+	A+
Classe di efficienza Svizzera	B	B	A	A

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura.

3) Valore orientativo, calcolato in base al ciclo parziale WLPT (considerando anche le utenze secondarie, ad es. l'impianto di condizionamento).

4) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

Pneumatici					
Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna ¹⁾ Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

I. Autonomia

Le autonomie calcolate in base al ciclo di guida standardizzato WLTP consentono un confronto tra diversi costruttori. Tali valori includono anche l'autonomia ottenuta grazie al recupero energia (energia generata in fase di frenata). L'autonomia di lunga distanza ulteriormente indicata rappresenta un valore orientativo per distanze maggiori. In questo caso viene stabilito un ciclo di guida parziale WLPT tipico della marcia su lunghe distanze, che prende in considerazione anche le utenze secondarie (ad es. l'impianto di condizionamento). L'autonomia effettiva può essere ridotta da vari fattori, quali lo stile di guida, la situazione del traffico, la topografia, la velocità, l'utilizzo di utenze comfort/secondarie (ad es. climatizzatore, infotainment, ecc.), la temperatura esterna, il numero di passeggeri, il carico e la modalità di guida (ad es. Sport).

II. Batteria

Le batterie agli ioni di litio sono soggette a un naturale processo fisico e chimico di invecchiamento e usura. A seconda del tipo di utilizzo e delle condizioni ambientali, la capacità della batteria si riduce nel corso del tempo; all'aumentare dell'età della batteria, ciò comporta una riduzione dell'autonomia e un prolungamento dei tempi di ricarica. A causa dell'effetto della temperatura sul rendimento della batteria e sull'efficienza della ricarica, nonché sulla durata della batteria stessa, durante i parcheggi, la marcia e la ricarica, si deve perciò tenere presente quanto segue:

- Se possibile, evitare l'esposizione prolungata a temperature ambientali superiori a 30°C, ad es. lasciando a lungo la vettura parcheggiata sotto l'esposizione ai raggi solari.
- Laddove ciò sia inevitabile, dopo l'impiego collegare la vettura alla rete elettrica e caricare la batteria ad alta tensione con corrente alternata (CA) fino a raggiungere uno stato di carica massimo dell'85%.
- In caso di prolungati tempi di arresto superiori a 2 settimane, se possibile mantenere la vettura ad una temperatura ambiente compresa tra 0°C e 20°C e assicurarsi che durante il periodo di arresto il livello di carica sia mantenuto tra il 20 e il 50%.
- Per garantire un tempo di ricarica più breve possibile, la batteria deve presentare una temperatura ottimale compresa tra 30°C e 35°C.
- Per le ricariche quotidiane della vettura, lo stato di carica massimo della batteria ad alta tensione dovrebbe essere pari all'80%.

III. Carica

Le potenze e i tempi di ricarica indicati dipendono da vari fattori. In generale, possono infatti subire l'influenza di fattori quali, ad es., la potenza disponibile dell'infrastruttura energetica specifica del paese, l'impianto domestico del cliente, la temperatura, il preconditionamento dell'abitacolo, lo stato di carica ed età della batteria, soggetta a limiti fisici e chimici. Pertanto i tempi di ricarica possono differire dai valori indicati. Prerequisiti per ottenere il valore massimo del tempo di carica CC (CC = corrente continua) indicato, per aumentare lo stato di ricarica dal 5 all'80%, sono la disponibilità di una colonnina di ricarica rapida CCS (Combined Charging System) da >270 kW e >850 V e una temperatura batteria compresa tra 30°C e 35°C. Lo stato di carica all'inizio del processo di ricarica non deve superare il 5%. La determinazione dei tempi di ricarica indicati per un'autonomia di 100 km si basa sugli stessi parametri sopra menzionati. Per motivi fisici e chimici, la velocità di ricarica diminuisce man mano che la batteria si avvicina al completamento della ricarica. Pertanto è opportuno, in caso di ricarica rapida CC, caricare la batteria fino all'80% o fino a raggiungere l'autonomia corrispondente. L'utilizzo predominante delle colonnine di ricarica rapida CCS, nel lungo termine porta a un prolungamento dei tempi di ricarica. Per ricariche rapide CC regolari si consiglia una potenza di ricarica massima di 50 kW. Per il processo di ricarica in ambienti domestici, si consiglia la ricarica CA (CA = corrente alternata). Impiegando una presa industriale (CA), si ottengono un'efficienza più elevata e tempi di carica notevolmente più ridotti rispetto alla carica con presa domestica.

IV. Forza motrice

In generale, nelle vetture elettriche a batteria, la forza motrice disponibile dipende da vari fattori, come la durata della richiesta di potenza, la tensione e la temperatura della batteria. La potenza specificata è disponibile per almeno 10 s, la potenza overboost indicata, in combinazione con il Launch Control di serie, è disponibile per almeno 2,5 s. Una guida particolarmente sportiva o la ricarica presso una stazione di ricarica rapida possono comportare un aumento della temperatura della batteria e quindi una forza motrice temporaneamente inferiore. A causa di limitazioni di natura fisica, sebbene la potenza massima richiesta per raggiungere i valori di accelerazione specificati possa essere richiamata numerose volte, si devono mantenere intervalli sufficientemente distanziati.

Note importanti.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 10/2019
Printed in Germany
WSLT1901000240 IT/WW