

Porsche Club Europa Reglement

Tabelle 1.13 Motor-, Kupplungs- und Getriebedaten der Fahrzeuge 986 und 987 (Boxster) der Klasse 1 , Modelljahre 1997 bis 2005

Fahrzeug	Modelljahr(e)	Motor- Typ	Hubraum cm ³	Leistung kW	Gemisch- aufbereitung	Kupplung Typ	Mitnehmer- scheibe	Getriebe- Typ	Gangzahl	Hinweise
986 Boxster Serienanlauf	1997 ... 1999	M 96/20	2480	150	Motronic M 5.2	ZMS + K 240	240 starr	G 86/00	5	Auch lieferbar Tiptronic S (5 Gänge)
986 Boxster S	2000 ... 2002	M 96/21	3179	185	Motronic M 5.2	ZMS + K 240	240 starr	G 86/20	6	
986 Boxster	2000 ... 2003	M 96/22	2687	162	Motronic M 5.2	ZMS + K 240	240 starr	G 86/00	5	
986 Boxster	2004	M 96/23	2687	168	DME 7.8	ZMS + K 240	240 starr	G 86/00	5	
986 Boxster S	2003 ... 2004	M 86/24	3179	191	DME 7.8	ZMS + K 240	240 starr	G 86/20	6	
986 Boxster S Sondermodell	2004	M 86/24	3179	196	DME 7.8 abgeändert	ZMS + K 240	240 starr	G 86/20	6	Jubiläumsmodell „50 Jahre 550 Spyder“
987 Boxster	2005	M 96/25	2687	176	DME 7.8-40	ZMS + K 240	240 starr	G 87/01	5	
987 Boxster S	2005	M96/26	3179	206	DME 7.8-40	ZMS + K 240	240 starr	G 87/20	6	

Erklärung der Abkürzungen:

ATL	Abgas Turbolader
DME	Digitale Motor Elektronik
DME S	DME + sequenzielle Einspritzung
GMFZ	Gezogene Tellerfeder-Kupplung
GUD	Gummi gedämpfte Mitnehmerscheibe
L	Ladeluftkühler
M.E.	Mechanische Einspritzung
MF	Kupplungsmerkmal
TD	Feder gedämpfte Mitnehmerscheibe
Varior.	Variable Saugrohrlänge
ZMS	Zweimassen Schwungrad