

## Porsche Club Europa Reglement

**Tabelle 1.11: Motor-, Kupplungs- und Getriebedaten der Fahrzeuge 911 der Klasse 1 Modelljahre 1988 bis 1994**

Fahrzeug	Modelljahr(e)	Motor- Typ	Hubraum (cm³)	Leistung (kW)	Gemisch- aufbereitung	Kupplung Typ	Mitnehmer- scheibe Ø	Getriebe- Typ	Gangzahl	Hinweise
911 Carrera	1988 ...	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Turbo	1988	930/66	3299	221	K-Jet. ATL + L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	
911 Carrera	1989	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera mit Katalysator	1989	930/25	3164	160	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera 4	1989	M 64/01	3600	184	DME S	GMFZ 240	240 GUD	G 64/00	5	Carrera 4 mit Allradantrieb
911 Turbo	1989	930/66	3299	221	K-Jet.+ATL+L	GMFZ 240	240 GUD	G 50/50	5	Der erste Turbo mit Fünfgang Getriebe
911 Carrera 2	1990 ... 1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 starr	G 50/03	4	Neues Automatik Getriebe Tiptronic
911 Carrera 4	1990 ... 1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 GUD	G 64/00	5	
911 Carrera 2 Cup	1990 ... 1991	M 30/01	3600	195	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/03	5	
911 Turbo	1991 ... 1992	M 30/69	3299	235	K-Jet.+ATL+L	ZMS+ G 240	240 starr	G 50/52	5	Ab Mj. 1991: Alle Fahrzeuge mit Airbags
911 Turbo Look	1991	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 starr	G 50/03	5	
911 Carrera 2 Cup	1992	M 64/03	3600	195	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/10	5	
911 Carrera 2 Cup	1993	M 64/03	3600	202	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/10	5	Synchronringe aus Stahl
911 Carrera 2 Speedster	1993	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 starr	G 50/03	5	
911 Carrera 4 Turbo Look	1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+G 240	240 starr	G 64/00	5	

### Erklärung der Abkürzungen:

ATL	Abgas Turbolader
DME	Digitale Motor Elektronik
DME S	DME + sequenzielle Einspritzung
GMFZ	Gezogene Tellerfeder-Kupplung
GUD	Gummi gedämpfte Mitnehmerscheibe
L	Ladeluftkühler
M.E.	Mechanische Einspritzung
MF	Kupplungsmerkmal
TD	Feder gedämpfte Mitnehmerscheibe
Varior.	Variable Saugrohrlänge
ZMS	Zweimassen Schwungrad