

Porsche Club Europa Reglement

Tabelle 1.10: Motor-, Kupplungs- und Getriebedaten der Fahrzeuge 911 und 912 der Klasse 1 Modelljahre 1965 bis 1987

Fahrzeug	Modelljahr(e)	Motor-Typ	Hubraum (cm³)	Leistung (kW)	Gemisch-aufbereitung	Kupplung Typ	Mitnehmerscheibe Ø	Getriebe-Typ	Gangzahl	Hinweise
911 Serienanlauf	1965 ... 1966	901/01	1991	96	Vergaser Solex	M 215 K	215	901/1	4 oder 5	
912	1965 ... 1968	616/36	1582	66	Vergaser Solex	M 215 K	215	902/1	4 oder 5	Der Neunhundertelfer mit Vierzylinder Motor
911	1966 ... 1967	901/05	1991	96	Vergaser Weber	M 215 K	215	902/1	4 oder 5	
911 T	1968 ... 1969	901/03	1991	81	Vergaser Weber	M 215 K	215	901/03	4 oder 5	Mj. 1968 Mehrausstattung Sportomatic Typ 905
911 L	1968 ... 1969	901/06	1991	96	Vergaser Weber	M 215 K	215	901/50	4 oder 5	
911 S	1968 ... 1969	901/02	1991	118	M. E.	M 215 K	215	901/50	5	
911 T	1970 ... 1971	901/03	2195	92	Vergaser Weber	GMFZ 225 K	225	911/01	5	
911 E	1970 ... 1971	911/01	2195	114	M. E.	GMFZ 225 K	225	911/01	5	
911 S	1970 ... 1971	911/02	2195	132	M. E.	GMFZ 225 K	225	911/01	5	
911 T	1972 ... 1973	911/57	2341	96	Vergaser Solex	GMFZ 225 K	225	915/03	5	Neue Schaltgetriebe-Generation Typ 915
911 E	1972 ... 1973	911/52	2341	121	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/03	5	Neue Sportomatic-Generation Typ 925
911 S	1972 ... 1973	911/53	2341	140	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/03	5	
911 RS 2,7	1973	911/83	2687	154	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/08	5	
911	1974	911/92	2687	110	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/06	5	
911 S	1974	911/93	2687	129	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/40	5	
911 Carrera	1974 ... 75	911/83	2687	154	M.E.	GMFZ 225	225 GUD	915/06	5	
911	1975	911/41	2678	110	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/43	5	
911 S	1975	911/42	2678	129	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/40	5	
911 Turbo	1975	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/30	4	
911	1976	911/81	2687	121	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/44	5	
911 Carrera	1976	930/02	2994	147	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/44	5	
911 Turbo	1976	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/33	4	
911	1977	911/81	2687	121	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/60	5	
911 Carrera	1977	930/02	2994	147	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/60	5	
911 Turbo	1977	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/33	4	
911 SC	1978 ... 1979	930/03	2994	132	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	
911 Turbo	1978 ... 1979	930/60	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	Erstmals L = Ladeluftkühler
911 SC	1980	930/09	2994	138	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	
911 Turbo	1980	930/60	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1981 ... 1983	930/10	2994	150	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	
911 Turbo	1981 ... 1983	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1984	930/20	3164	170	DME	GMFZ 225	225 TD	915/67	5	
911 Turbo	1984	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1985 ... 1986	930/20	3164	170	DME	GMFZ 225	225 TD	915/72	5	
911 Turbo	1985 ... 1986	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	
911 Carrera	1987	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	Neue Schaltgetriebe-Generation Typ G 50
911 Carrera Club Sport	1987	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Turbo	1987	930/66	3299	221	K-Jet. +ATL +l	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	

Erklärung der Abkürzungen:

ATL	Abgas Turbolader
DME	Digitale Motor Elektronik
DME S	DME + sequenzielle Einspritzung
GMFZ	Gezogene Tellerfeder-Kupplung
GUD	Gummi gedämpfte Mitnehmerscheibe
L	Ladeluftkühler
M.E.	Mechanische Einspritzung
MF	Kupplungsmerkmal
TD	Feder gedämpfte Mitnehmerscheibe
Varior.	Variable Saugrohrlänge
ZMS	Zweimassen Schwungrad