



PORSCHE

Révision (marchés A\*)
911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman
à partir des modèles 2017

Form fields for Nom, Date, Numéro d'immatriculation, Kilométrage, N° d'identification du véhicule, N° d'ordre



Révision après 30 000, 60 000, 90 000, 120 000 km / 20 000, 40 000, 60 000, 80 000 mls etc. Voir les Manuels de réparation du Système d'information PIWIS pour les descriptions des différents points d'entretien).

Note Si le kilométrage pour la révision n'est pas atteint, effectuer une révision au plus tard tous les 2 ans. Le terme de Contrôle englobe toutes les autres opérations nécessaires concomitantes, telles que les opérations de réglage, d'ajustage, correction ou d'appoint des niveaux de liquide, mais toutefois pas les opérations de réparation, de remplacement et de remise à neuf des pièces ou des sous-ensembles.

Table with columns for vehicle models (911 Carrera/S, 911 Turbo/S, 718 Boxster/Cayman) and maintenance intervals (30k km/20k mls, 60k km/40k mls, 90k km/60k mls, 120k km/80k mls, 180k km/120k mls). Rows include electrical equipment, interior vehicle, and trunk/baggage checks.

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
Gammes concernées

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017

		911 Carrera / S	911 Turbo / S	718 Boxster / Cayman	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 4 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	
<b>Mesures</b>										
	Extérieur du véhicule	Contrôle des porte-balais d'essuie-glace	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Tous les projecteurs : contrôle du réglage	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'encrassement extérieur et de l'absence d'obturation	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein	●	●	●		<input type="checkbox"/>			
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein (sans démontage des roues)	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Maintenance et entretien de la capote de cabriolet	●	●		<input type="checkbox"/>				
		Maintenance et entretien du toit Targa	●	●		<input type="checkbox"/>				
	Dessous du véhicule	Vidange de l'huile moteur	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Carénages inférieurs : contrôle visuel de l'intégralité, de la fixation et de l'état	●	●	●		<input type="checkbox"/>			
		Pneumatiques : contrôle de l'état	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le bas	●	●	●		<input type="checkbox"/>			
		Canalisations de frein : contrôle visuel de l'état, de la pose et de la corrosion	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Flexibles de freins : contrôle visuel de l'état	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Boîtier de direction : contrôle visuel de l'état des soufflets	●	●	●		<input type="checkbox"/>			
		Rotules des barres d'accouplement : contrôle du jeu et des cache-poussière	●	●	●		<input type="checkbox"/>			
		Arbres de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état des soufflets de protection	●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Rotules d'essieu : contrôle du jeu, contrôle visuel de l'état des cache-poussières	●	●	●		<input type="checkbox"/>			
		Logement des organes et châssis : contrôle visuel de l'état de tous les silentblocs et soufflets de protection	●	●	●			<input type="checkbox"/>		
		Essieu arrière directionnel : contrôle des soufflets, des cache-poussières et du jeu des rotules	●	●			<input type="checkbox"/>			
Échappement : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état, contrôle de la suspension	●	●	●		<input type="checkbox"/>					

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
 Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées



PORSCHE

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017

		911 Carrera / S	911 Turbo / S	718 Boxster / Cayman	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 4 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans
	<b>Mesures</b> Dessous du véhicule	Remplacement des bougies d'allumage	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Transmission intégrale pilotée : vidange d'huile	●	●		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Transmission intégrale : vidange d'huile	●	●		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Boîte manuelle : vidange d'huile	●		●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Boîte de vitesses PDK : vidange de l'huile de boîte	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Boîte de vitesses PDK : vidange d'huile de pont	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Remplacement du filtre à huile			●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Compartiment moteur	Remplacement du filtre à huile	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Plein d'huile moteur	●	●		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Liquide de refroidissement : contrôle du niveau et de la protection antigel	●	●		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		PDCC : contrôle du niveau de liquide	●	●		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Remplacement du réservoir de compensation PDCC	●	●		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Contrôler la courroie d'entraînement	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Remplacement de la courroie d'entraînement	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Canalisations de carburant et connexions : contrôle visuel	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Filtre à air : remplacement de l'élément filtrant	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Contrôler l'absence d'impuretés au niveau de l'échangeur air-air	●			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Partie supérieure du véhicule	Plein d'huile moteur			●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Liquide de refroidissement : contrôle du niveau et de la protection antigel			●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Opération supplémentaire tous les 2 ans	Vidange du liquide de frein (n'utiliser que du liquide de frein d'origine Porsche)	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Constat d'état du véhicule - Établissement de la garantie longue durée	●	●	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
 Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées



PORSCHE

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017

		911 Carrera / S	911 Turbo / S	718 Boxster / Cayman								
<b>Mesures</b>					<b>tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans</b>	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 4 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans			
	Opération supplémentaire tous les 2 ans	Produit anti-crevaisson : contrôler la date limite d'utilisation, remplacement si nécessaire			●	●	●	<input type="checkbox"/>				
	Essai routier	Télécommande, sièges avant, frein de parking électrique et pédale de frein (également la course), moteur, embrayage, direction, boîte de vitesses, assistance parking (ParkAssistent), régulation automatique de la vitesse, commutateur PSM, commutateur PASM, commutateur Sport, commutateur de mode, commutateur Lift, chauffage, échappement sport, climatisation et instruments de bord : contrôle du fonctionnement			●	●	●	<input type="checkbox"/>				
		Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité			●	●	●	<input type="checkbox"/>				

Signature (mécanicien) : \_\_\_\_\_



Cachet Centre Porsche

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
■ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées