



PORSCHE

Révision (marchés A\*)
911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman
à partir des modèles 2017

Form fields for Nom, Date, Numéro d'immatriculation, Kilométrage, N° d'identification du véhicule, N° d'ordre

Révision après 30 000, 60 000, 90 000, 120 000 km / 20 000, 40 000, 60 000, 80 000 mls etc. Voir les Manuels de réparation du Système d'information PIWIS pour les descriptions des différents points d'entretien).

Note Si le kilométrage pour la révision n'est pas atteint, effectuer une révision au plus tard tous les 2 ans. Le terme de Contrôle englobe toutes les autres opérations nécessaires concomitantes, telles que les opérations de réglage, d'ajustage, correction ou d'appoint des niveaux de liquide, mais toutefois pas les opérations de réparation, de remplacement et de remise à neuf des pièces ou des sous-ensembles.

Table with columns for vehicle models (911 Carrera / S, 911 Turbo / S, 718 Boxster / Cayman) and maintenance intervals (e.g., tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans). Includes a 'Mesures' section with icons for electrical equipment, interior, and trunk.





\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C
Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)
Gammes concernées



PORSCHE

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017




		911 Carrera / S	911 Turbo / S	718 Boxster / Cayman	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 4 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps	
<b>Mesures</b>											
	Exterieur du véhicule	Contrôle des porte-balais d'essuie-glace	●	●	●	■					
		Tous les projecteurs : contrôle du réglage	●	●	●	■					
		Radiateurs et prises d'air : contrôle visuel de l'encrassement extérieur et de l'absence d'obturation	●	●	●	■					
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein	●	●	●	■	■				
		Système de freinage : contrôle de l'usure des plaquettes et des disques de frein (sans démontage des roues)	●	●	●	■	■				
		Maintenance et entretien de la capote de cabriolet	●	●	●	■					
		Maintenance et entretien du toit Targa	●	●	●	■					
	Dessous du véhicule	Vidange de l'huile moteur	●	●	●	■	■				
		Carénages inférieurs : contrôle visuel de l'intégralité, de la fixation et de l'état	●	●	●	■	■				
		Pneumatiques : contrôle de l'état	●	●	●	■	■				
		Contrôle visuel de l'étanchéité (huiles et liquides) par le bas	●	●	●	■	■				
		Canalisations de frein : contrôle visuel de l'état, de la pose et de la corrosion	●	●	●	■	■				
		Flexibles de freins : contrôle visuel de l'état	●	●	●	■	■				
		Boîtier de direction : contrôle visuel de l'état des soufflets	●	●	●	■	■				
		Rotules des barres d'accouplement : contrôle du jeu et des cache-poussière	●	●	●	■	■				
		Arbres de transmission : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état des soufflets de protection	●	●	●	■	■				
		Rotules d'essieu : contrôle du jeu, contrôle visuel de l'état des cache-poussières	●	●	●	■	■				
		Logement des organes et châssis : contrôle visuel de l'état de tous les silentblocs et soufflets de protection	●	●	●	■	■		■		

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
■ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées



PORSCHE

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017

		911 Carrera / S	911 Turbo / S	718 Boxster / Cayman	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 4 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
 <b>Dessous du véhicule</b>	<b>Mesures</b>									
	Essieu arrière directionnel : contrôle des soufflets, des cache-poussières et du jeu des rotules	●	●			☐				
	Échappement : contrôle visuel de l'étanchéité et de l'état, contrôle de la suspension	●	●	●		☐				
	Remplacement des bougies d'allumage	●	●	●		☐				
	Transmission intégrale pilotée : vidange d'huile	●	●				☐			
	Transmission intégrale : vidange d'huile	●	●						☐	
	Boîte manuelle : vidange d'huile	●		●					☐	
	Boîte de vitesses PDK : vidange de l'huile de boîte	●	●	●					☐	
	Boîte de vitesses PDK : vidange d'huile de pont	●	●	●					☐	
Remplacement du filtre à huile			●	☐						
 <b>Compartiment moteur</b>	Remplacement du filtre à huile	●	●		☐					
	Plein d'huile moteur	●	●	●	☐					
	Liquide de refroidissement : contrôle du niveau et de la protection antigel	●	●	●	☐					
	PDCC : contrôle du niveau de liquide	●	●		☐					
	Remplacement du réservoir de compensation PDCC	●	●				☐			
	Contrôler la courroie d'entraînement	●	●	●		☐				
	Remplacement de la courroie d'entraînement	●	●	●			☐			
	Canalisations de carburant et connexions : contrôle visuel	●	●	●		☐				
	Filtre à air : remplacement de l'élément filtrant	●	●	●			☐			
	Contrôler l'absence d'impuretés au niveau de l'échangeur air-air	●			☐					
 <b>Opération supplémentaire tous les 2 ans</b>	Vidange du liquide de frein (n'utiliser que du liquide de frein d'origine Porsche)	●	●	●						☐
	Constat d'état du véhicule - Établissement de la garantie longue durée	●	●	●						☐

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
☐ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées



PORSCHE

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017

		911 Carrera / S	911 Turbo / S	718 Boxster / Cayman	tous les 30 000 km / 20 000 mls / 2 ans	tous les 60 000 km / 40 000 mls / 4 ans	tous les 90 000 km / 60 000 mls / 6 ans	tous les 120 000 km / 80 000 mls / 4 ans	tous les 180 000 km / 120 000 mls / 12 ans	En fonction du temps
<b>Mesures</b>										
	Opération supplémentaire tous les 2 ans Produit anti-crevaison : contrôler la date limite d'utilisation, remplacement si nécessaire	●	●	●						<input type="checkbox"/>

Signature (mécanicien) : \_\_\_\_\_

	Contrôle final Tous les projecteurs : contrôle du réglage			●	<input type="checkbox"/>					
--	--	--	--	---	--------------------------	--	--	--	--	--

Signature (contrôle final) : \_\_\_\_\_

Cachet Centre Porsche

	Essai routier Télécommande, sièges avant, frein de parking électrique et pédale de frein (également la course), moteur, embrayage, direction, boîte de vitesses, assistance parking (ParkAssistent), régulation automatique de la vitesse, commutateur PSM, commutateur PASM, commutateur Sport, commutateur de mode, commutateur Lift, chauffage, échappement sport, climatisation et instruments de bord : contrôle du fonctionnement	●	●	●	<input type="checkbox"/>					
	Huiles, liquides : contrôle visuel de l'étanchéité	●	●	●	<input type="checkbox"/>					

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
 Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées



PORSCHE

**Révision (marchés A\*)**  
**911 Carrera / S / 911 Turbo / S / 718 Boxster / Cayman**  
à partir des modèles 2017

Signature (contrôle final) : \_\_\_\_\_



Cachet Centre Porsche

\* Correspondance des pays, voir récapitulatif des marchés A, B et C  
■ Réalisation en fonction du kilométrage / ancienneté (cocher svp)  
● Gammes concernées