



PORSCHE

Aperçu des modèles Porsche

Désignation des modèles	Année-modèle (AM)	Désignation des modèles	Année-modèle (AM)
9PA:		997:	
Cayenne/S/Turbo	à partir de l'AM 2003	911 modèles coupé : Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS	à partir de l'AM 2005
Cayenne/S/GTS/Turbo/Turbo S/Diesel	à partir de l'AM 2006	911 modèles cabriolet : Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/Speedster	à partir de l'AM 2005
92A:		911 Targa 4/4S	à partir de l'AM 2007
Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/S Diesel/Turbo S	à partir de l'AM 2011	911 modèles coupé : Turbo/S	à partir de l'AM 2007
Cayenne S Hybrid	à partir de l'AM 2011	911 modèles cabriolet : Turbo/S	à partir de l'AM 2008
Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/S Diesel/Turbo S	à partir de l'AM 2015	911 GT3	à partir de l'AM 2007
Cayenne S E-Hybrid	à partir de l'AM 2015	911 GT3 RS	à partir de l'AM 2007
9AY:		911 GT2	à partir de l'AM 2008
Cayenne tous dérivés (excl. E-Hybrid)	à partir de l'AM 2017	911 GT2 RS	à partir de l'AM 2011
Cayenne E-Hybrid tous dérivés	à partir de l'AM 2018	970:	
987:		Panamera/S/4/4S/GTS/Turbo/Diesel/Turbo S (y compris modèles Executive)	à partir de l'AM 2010
Boxster/S/Spyder	à partir de l'AM 2005	Panamera S Hybrid	à partir de l'AM 2011
Cayman/S/R	à partir de l'AM 2006	Panamera S E-Hybrid	à partir de l'AM 2014
991:		971:	
911 modèles coupé: Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/Turbo/Turbo S	à partir de l'AM 2012	Panamera, tous dérivés (excl. E-Hybrid)	à partir de l'AM 2016
911 modèles cabriolet: Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/Turbo/Turbo S	à partir de l'AM 2012	Panamera S/Turbo S E-Hybrid	à partir de l'AM 2016
911 GT3/RS	à partir de l'AM 2014	974:	
911 Targa 4/4S/GTS	à partir de l'AM 2014	Panamera Sport Turismo, tous dérivés (excl. E-Hybrid)	à partir de l'AM 2017
911 R	à partir de l'AM 2016	Panamera Sport Turismo E-Hybrid, tous dérivés	à partir de l'AM 2017
911 GT2 RS	à partir de l'AM 2017	981:	
911 Speedster	à partir de l'AM 2019	Boxster/S/GTS	à partir de l'AM 2012
992:		Cayman/S/GTS/GT4	à partir de l'AM 2014
911 coupé, tous dérivés	à partir de l'AM 2019	Boxster Spyder	à partir de l'AM 2015
911 Cabriolet, tous dérivés	à partir de l'AM 2019	982:	
95B:		718 Cayman GT4	à partir de l'AM 2019
Macan/S/GTS/S Diesel/Turbo	à partir de l'AM 2014	718 Spyder	à partir de l'AM 2019
918 Spyder:		718:	
918 Spyder	à partir de l'AM 2014	Boxster/S	à partir de l'AM 2016
		Cayman/S	à partir de l'AM 2016
		Y1A:	
		Taycan Berline	à partir de l'AM 2020



PORSCHE

Mentions légales :

Les fiches de données des véhicules Porsche pour interventions de secours ont été rédigées à l'attention des équipes d'intervention ayant reçu une formation spécifique en matière de secours aux personnes se trouvant à bord d'un véhicule accidenté. Elles ne doivent être utilisées que dans cette seule optique.

Elles comportent notamment des informations sur la composition de la carrosserie, des systèmes de sécurité passive et des systèmes annexes de motorisation, en présentant le plus de variantes d'équipements possible.

La société Porsche n'est pas spécialisée dans l'organisation des secours en cas d'accident de la route. Avant toute intervention, les équipes d'intervention devront par conséquent évaluer ces informations et juger, sur la base de leurs connaissances techniques, des stratégies à adopter et des décisions à prendre. Nous recommandons à toutes les équipes d'intervention de pratiquer des exercices d'intervention sur des véhicules représentatifs de la marque Porsche afin de comprendre pleinement ces informations.

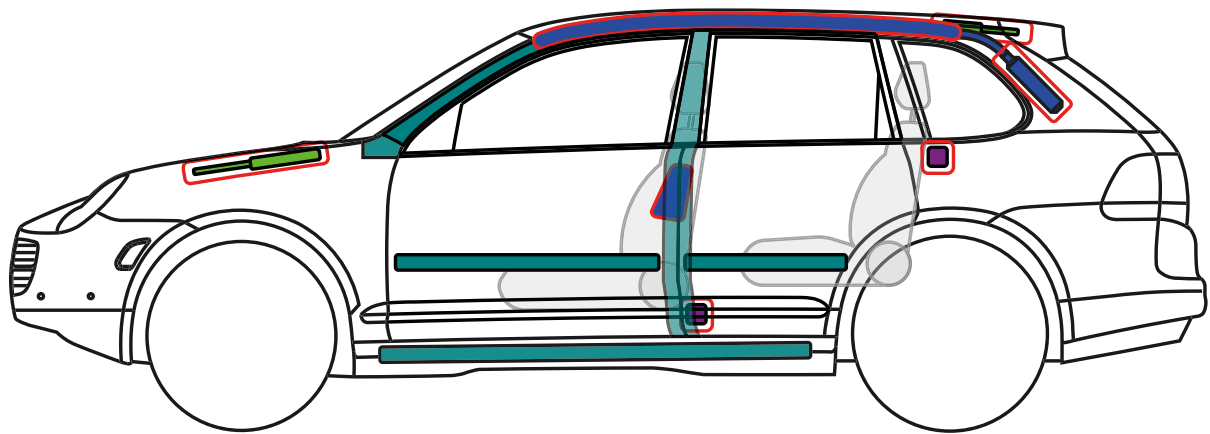
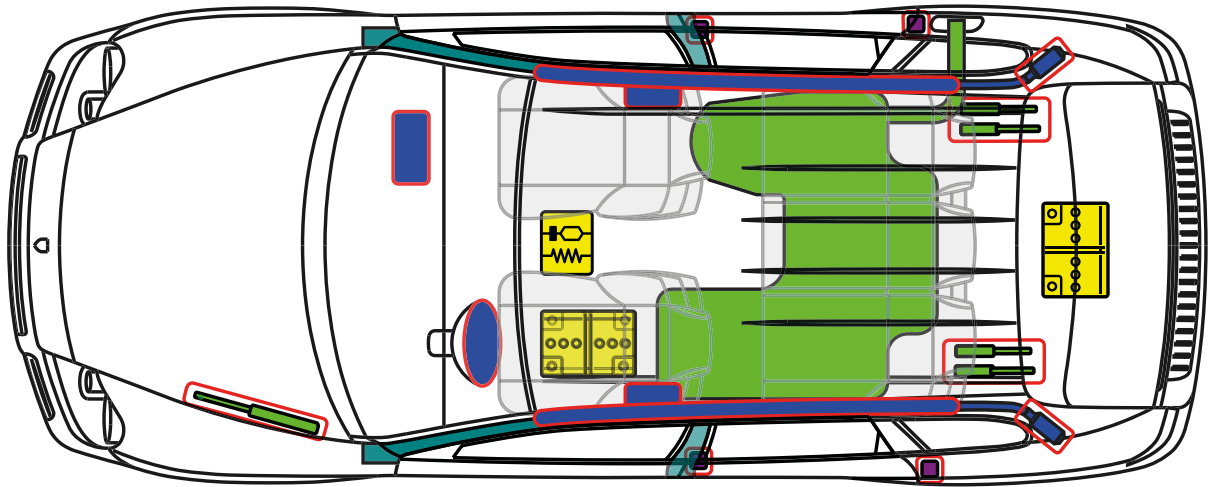
Cet ouvrage, en tout ou partie, est protégé par les droits d'auteur. Toute exploitation ou utilisation commerciale sans le consentement écrit préalable de la société Porsche AG est illicite. Cela vaut notamment pour la reproduction, la modification, l'adaptation, la traduction, la représentation sous forme de microfilm, ainsi que l'enregistrement et/ou la conversion sous forme électronique, y compris des bases de données et des services en ligne.

Porsche AG se réserve expressément le droit d'adapter ou de modifier à tout moment le contenu des fiches de données pour interventions de secours. Les informations étaient actuelles au moment de l'élaboration de ce CD. Porsche décline toute obligation d'actualisation, de modification ou de remplacement de ces informations.



Porsche AG, Cayenne/S/Turbo (9PA)
SUV
AM 2003 à AM 2005

PORSCHE

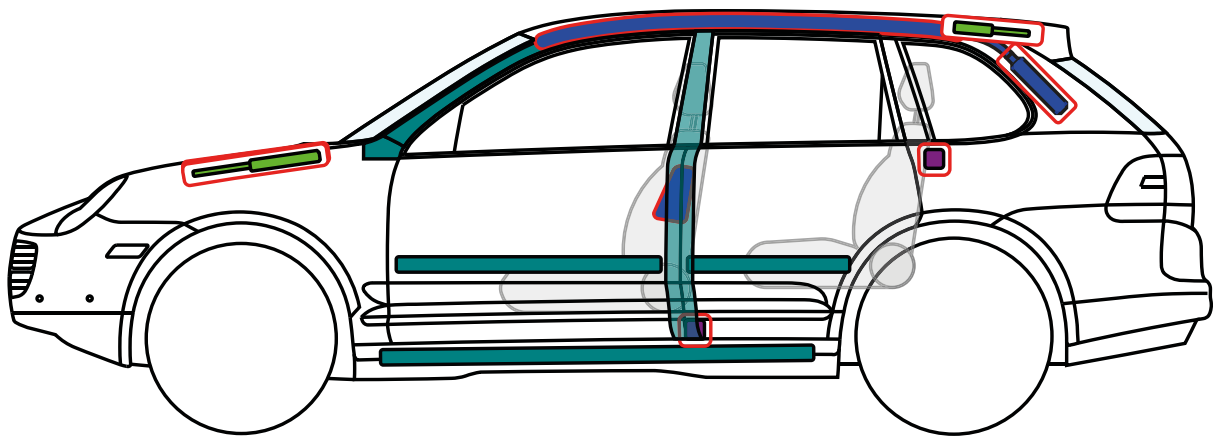
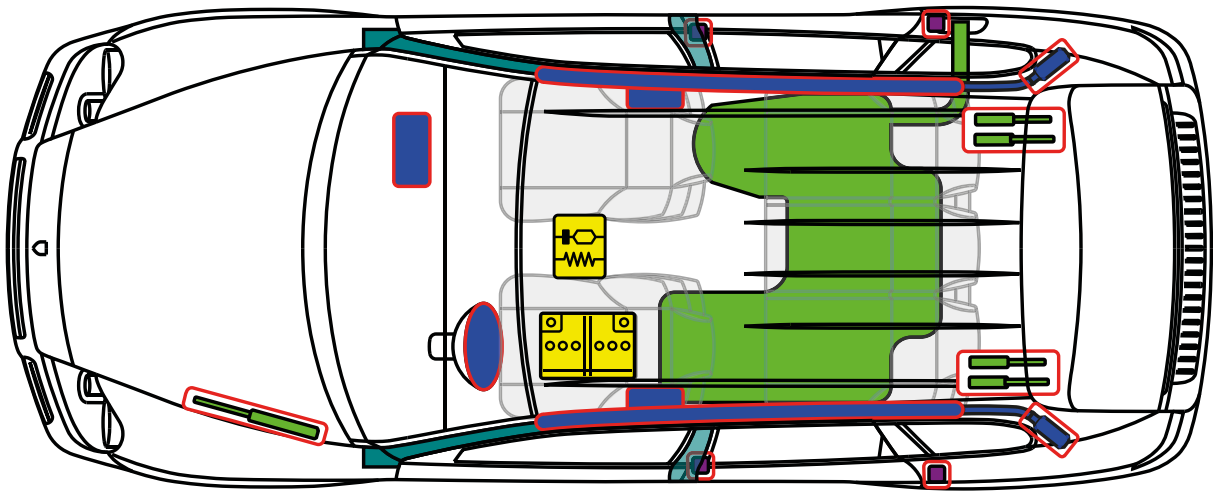


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, Cayenne/S/GTS/Turbo/Turbo S/Diesel
(9PA) SUV
AM 2006 à AM 2010**

PORSCHE

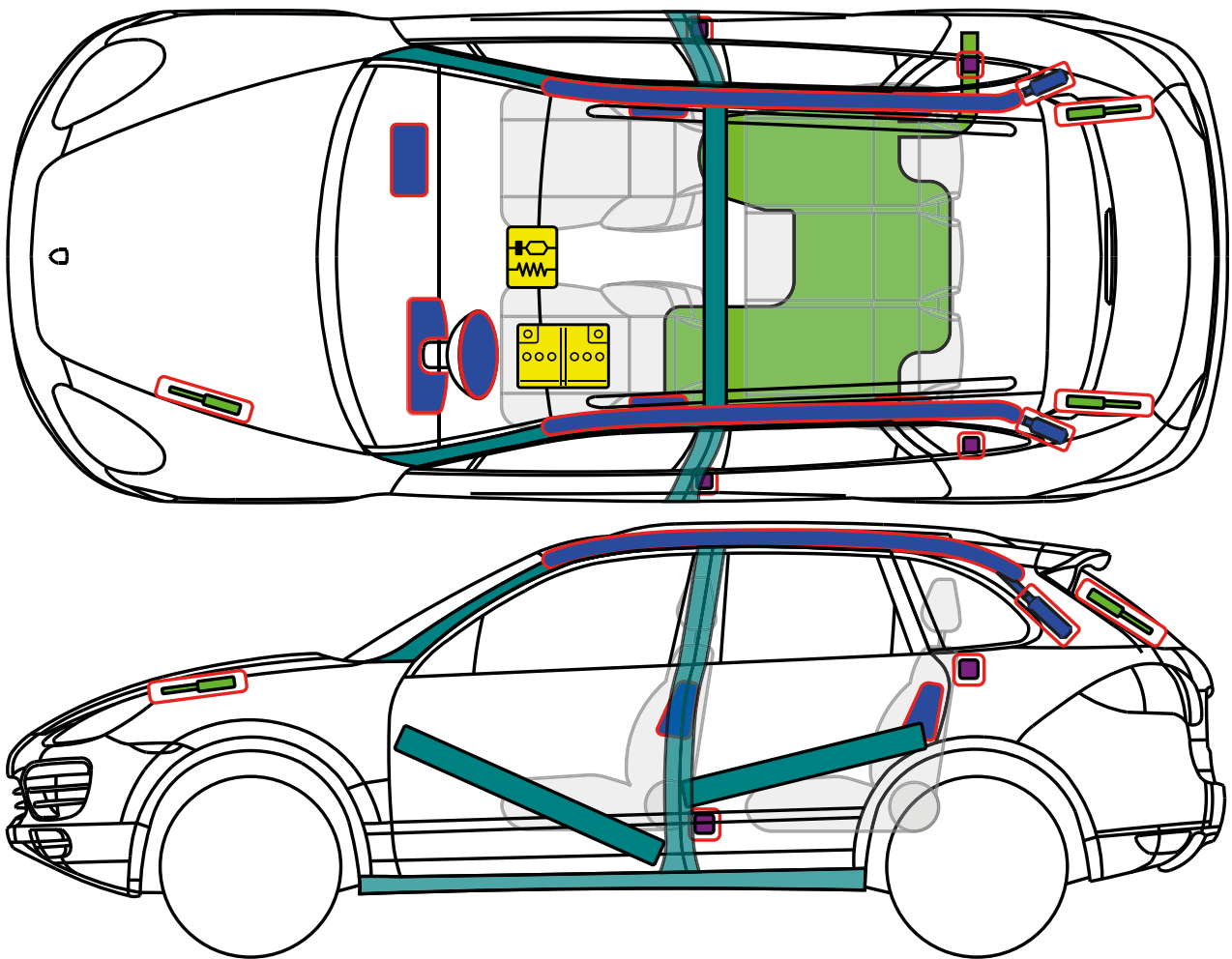


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/
S Diesel/Turbo S (92A) SUV
à partir de l'AM 2011**

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

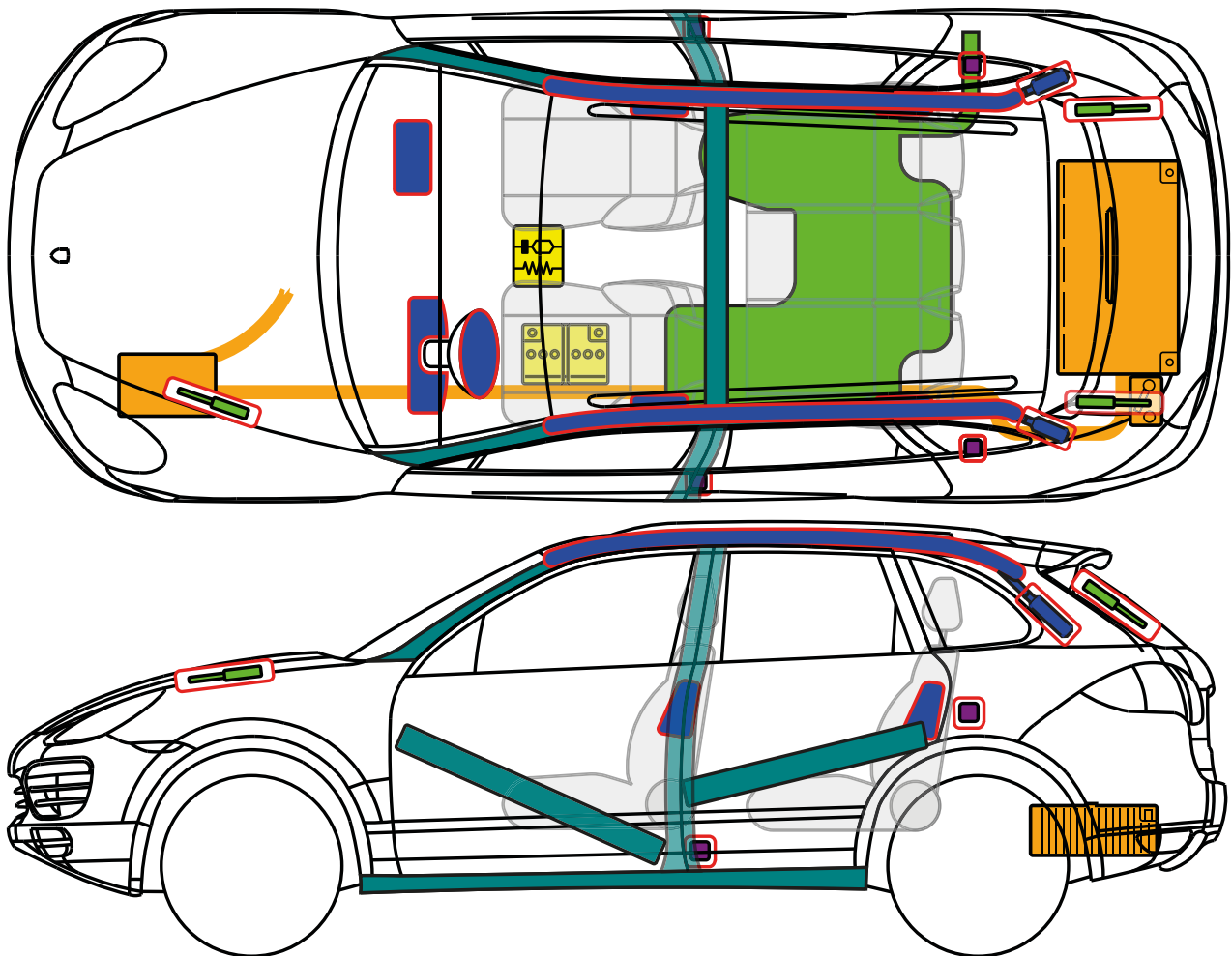


Porsche AG, Cayenne S Hybrid (92A)

SUV

à partir de l'AM 2011

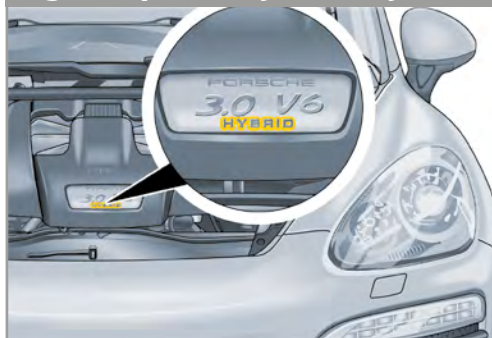
PORSCHE



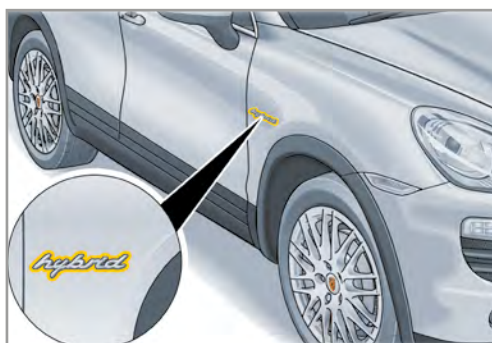
	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

Marquages identifiant les véhicules

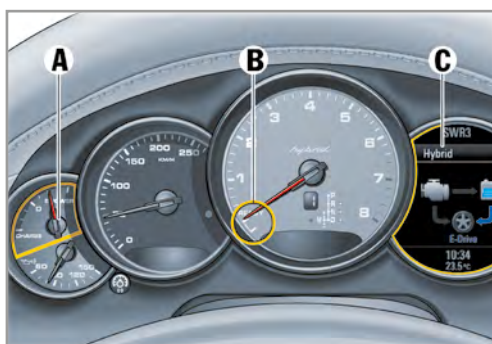
Signalétique du Cayenne S Hybrid



Monogramme « Hybrid » sur le cache du bloc-moteur



Monogramme « Hybrid » sur les ailes droite et gauche



Au niveau du combiné d'instruments

- A = E-Power-mètre
- B = Affichage READY
- C = Flux d'énergie dans l'affichage multifonction

Repérage des composants hybrides



Tous les composants haute tension sont repérés par des autocollants de mise en garde explicites.



Plaque signalétique sur le cache plastique du support de serrure du compartiment moteur.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et brides non endommagés du réseau de bord à haute tension sont protégés contre tout contact.



Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension



A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- En position « P » ou « N » du levier sélecteur, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Accident ayant déclenché les airbags et les prétensionneurs de ceinture

En cas d'accident déclenchant les airbags et les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

REMARQUE

Accident n'ayant déclenché ni les airbags ni les prétensionneurs de ceinture

Afin de s'assurer que la transmission et les systèmes de sécurité sont bien désactivés, les équipes d'intervention doivent suivre les étapes suivantes :

1. Tourner la clé de contact en position OFF.
2. Débrancher la batterie de 12 volts située sous le siège conducteur.

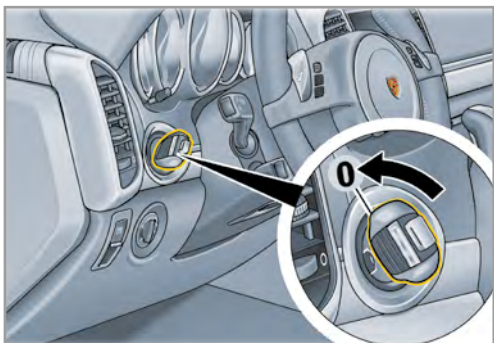
Si ni le contact ni la batterie 12 volts ne sont accessibles :

1. Débrancher le connecteur 12 volts situé dans le coffre.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation, telles que décrites dans les manuels de réparation (retrait du connecteur d'entretien par ex.).

Couper le contact

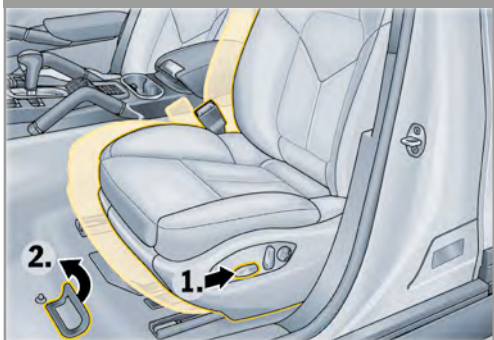
La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique que ceux munis du système Porsche Entry & Drive.



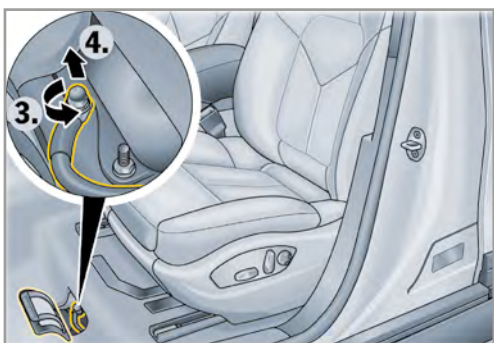
1. Tourner la clé de contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Débrancher la batterie de 12 volts



1. Reculer, si possible, le siège conducteur au maximum (-1-).
2. Soulever la découpe dans la moquette (-2-).

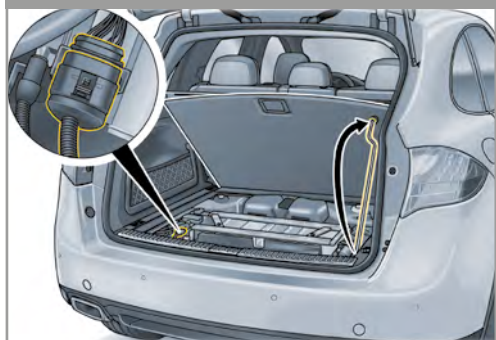


3. Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie 12 volts en le dévissant (-3-).

- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés.

En cas d'impossibilité d'accéder au contact ou à la batterie 12 volts

Débrancher le connecteur 12 volts situé dans le coffre



1. Soulever l'habillage du coffre à bagages.
Le connecteur 12 volts à débrancher se trouve à gauche de la batterie haute tension.
2. Débrancher le connecteur 12 volts.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle,
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O)

Batterie en feu

Agent d'extinction approprié en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

⚠ AVERTISSEMENT **Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !**

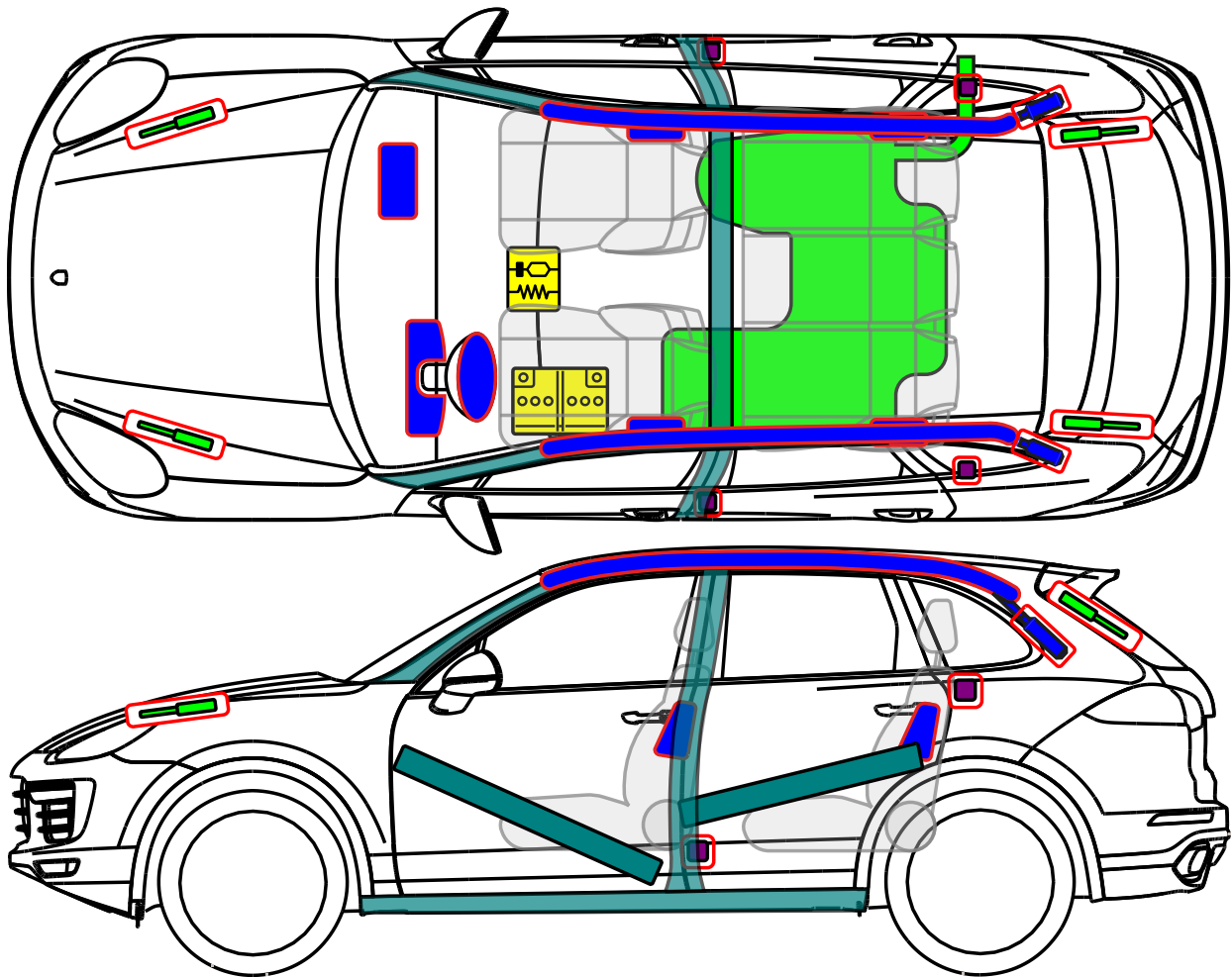
Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

- Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.



**Porsche AG, Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/S Diesel/
Turbo S (92A) SUV
à partir de l'AM 2015**

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

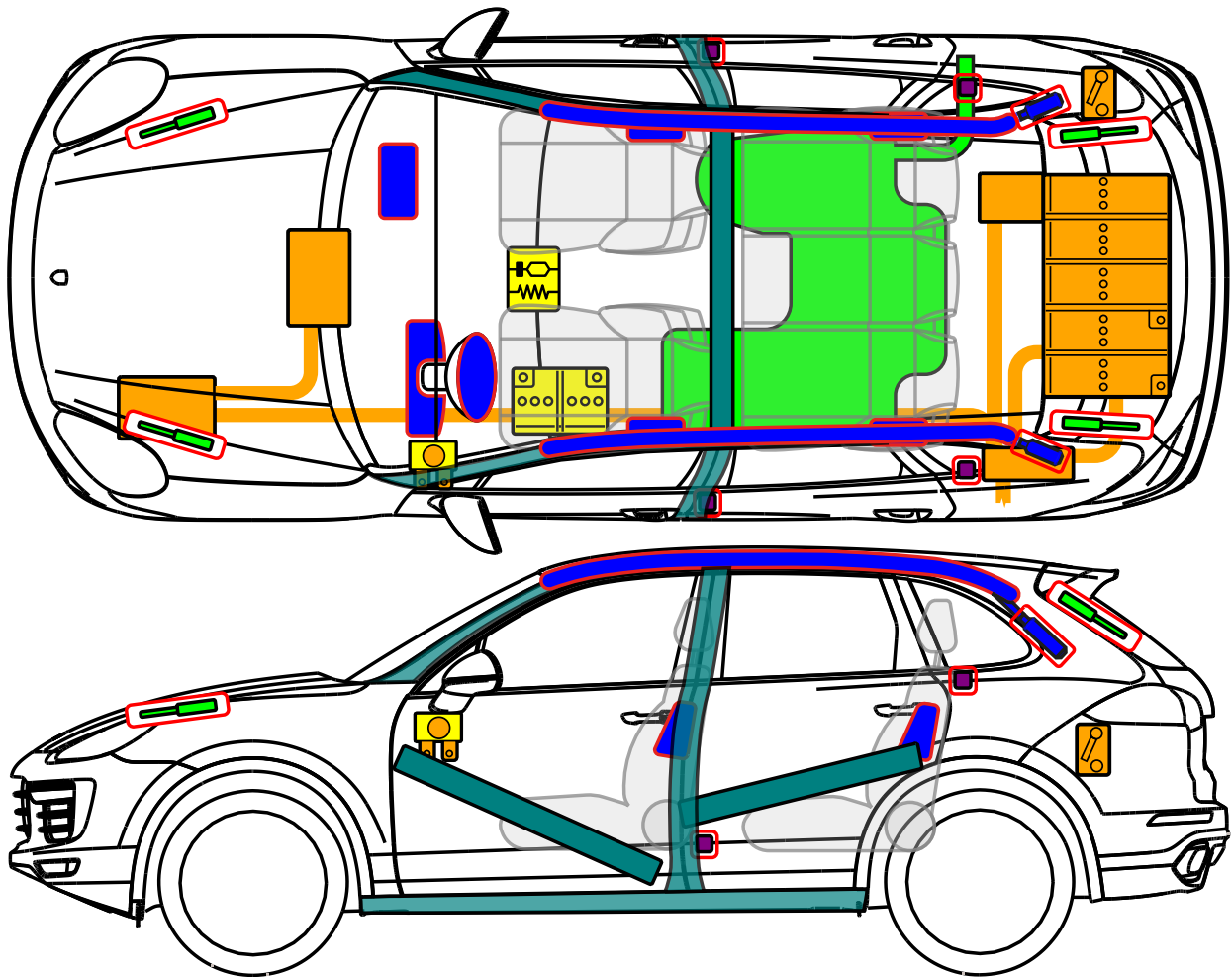


Porsche AG, Cayenne S E-Hybrid (92A)

SUV

à partir de l'AM 2015

PORSCHE



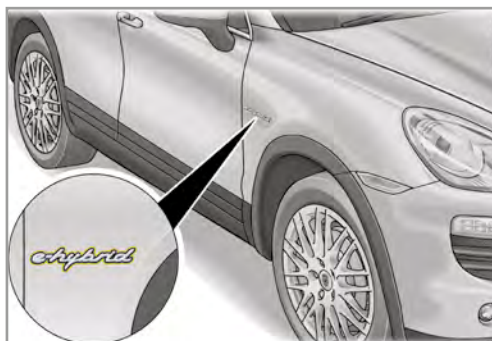
	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

Marquages identifiant les véhicules

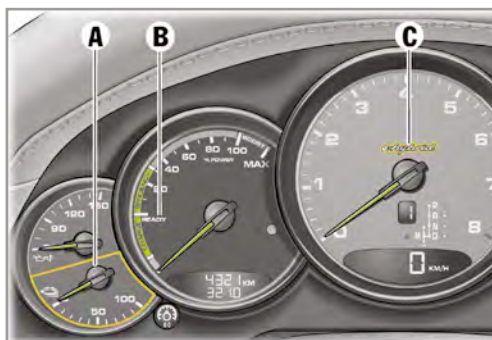
Signalétique du Cayenne S E-Hybrid avec un équipement de série



Monogramme « e-hybrid » sur le **cache design** dans le compartiment moteur

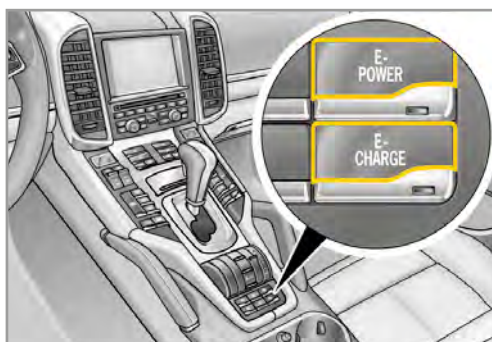


Monogramme « e-hybrid » sur les **portes droite et gauche**



Au **niveau du combiné d'instruments**

- A = État de charge de la batterie
- B = Affichage E-Power-mètre
- C = Monogramme « e-hybrid »



Touche E-POWER et E-CHARGE sur la console centrale



Raccord de charge du véhicule derrière la trappe de charge au niveau de l'arrière gauche du véhicule

Repérage des composants hybrides



Tous les composants haute tension sont repérés par des autocollants de mise en garde explicites.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et prises non endommagés du réseau de bord haute tension sont protégés contre tout contact.



Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension



AVERTISSEMENT

A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- Lorsque le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Désactivation du système haute tension

En cas d'accident déclenchant les airbags ou les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent – en fonction de l'accessibilité – **suivre la méthode de coupure de secours primaire ou secondaire en vue d'une désactivation :**

1. Coupure de secours primaire : mettre la clé de contact en position « OFF » et ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts (marqué avec des petits drapeaux) situé dans le coffre arrière.
2. Coupure de secours secondaire : mettre la clé de contact en position « OFF » et retirer le fusible numéro 40 (marqué avec des petits drapeaux) de la boîte à fusibles située à l'avant gauche.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation.

REMARQUE

Désactivation des systèmes de sécurité passive

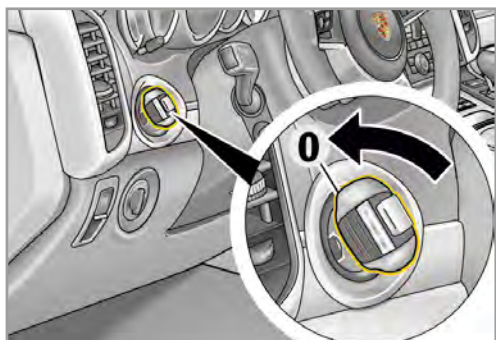
Afin de s'assurer que les **systèmes de sécurité passive** (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés, les équipes d'intervention doivent

1. couper la batterie de 12 volts au niveau du plancher côté conducteur. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.
2. désactiver le système haute tension via le point de coupure de secours primaire ou secondaire afin de garantir l'absence totale de tension au niveau du réseau de bord de 12 volts.

Désactivation du système haute tension

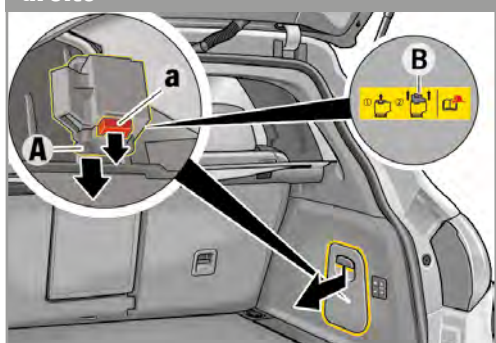
Couper le contact

La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique que ceux munis du système Porsche Entry & Drive (système sans clé). Pour les deux méthodes, la clé de contact doit tout d'abord être tournée en position « OFF ».



1. Tourner la clé de contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

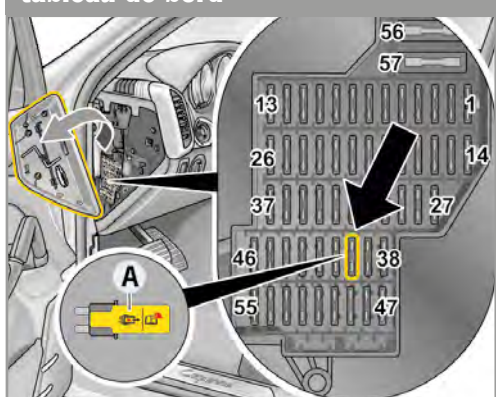
Coupe de secours primaire : ouverture du connecteur d'entretien de 12 volts situé dans le coffre arrière à droite



1. Ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts.
2. Déverrouiller -a- et ouvrir -A- le connecteur d'entretien (marqué avec des petits drapeaux -B-).

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Coupe de secours secondaire : retirer le fusible numéro 40 de la boîte à fusibles, sur la gauche du tableau de bord

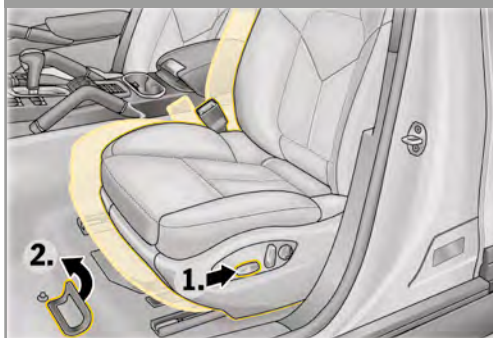


1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles située sur la gauche du tableau de bord.
2. Retirer le fusible numéro **40** (marqué avec des petits drapeaux **A**).

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

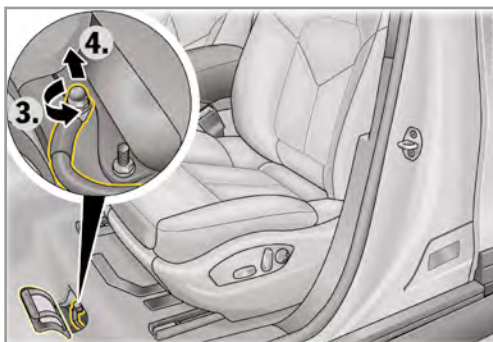
Désactivation des systèmes de sécurité passive

Débrancher la batterie de 12 volts



S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.

1. Reculer, si possible, le siège conducteur au maximum (-1-).
2. Soulever la découpe dans la moquette (-2-) du plancher, à l'avant gauche.



3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts au niveau de la jonction vissée (-3-) et s'assurer qu'il n'est plus en contact avec la borne (-4-).

- Désactiver en plus le système HT au niveau d'un point de coupure de secours.
- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle et
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule / Batterie en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O), en quantité importante pour refroidir la batterie lithium-ion

Feu de batterie

Agent d'extinction approprié en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

⚠ AVERTISSEMENT **Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !**

Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

- Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.

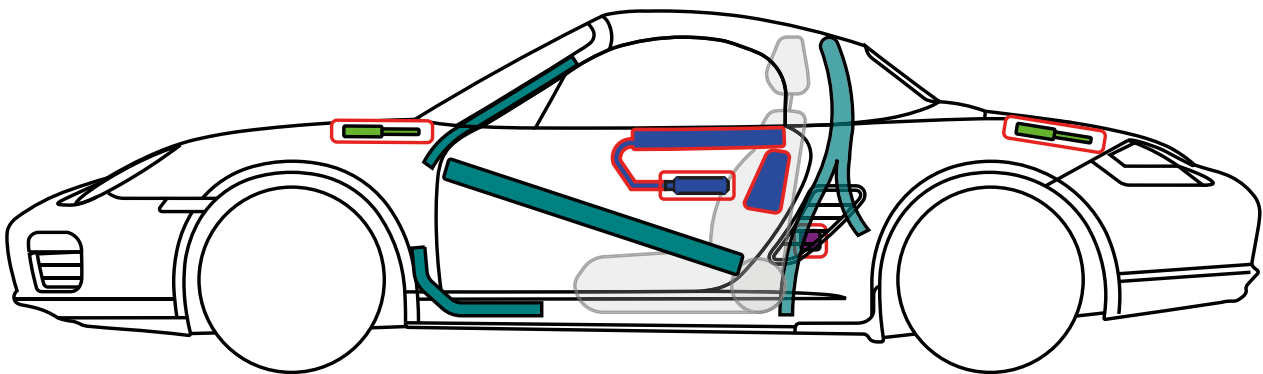
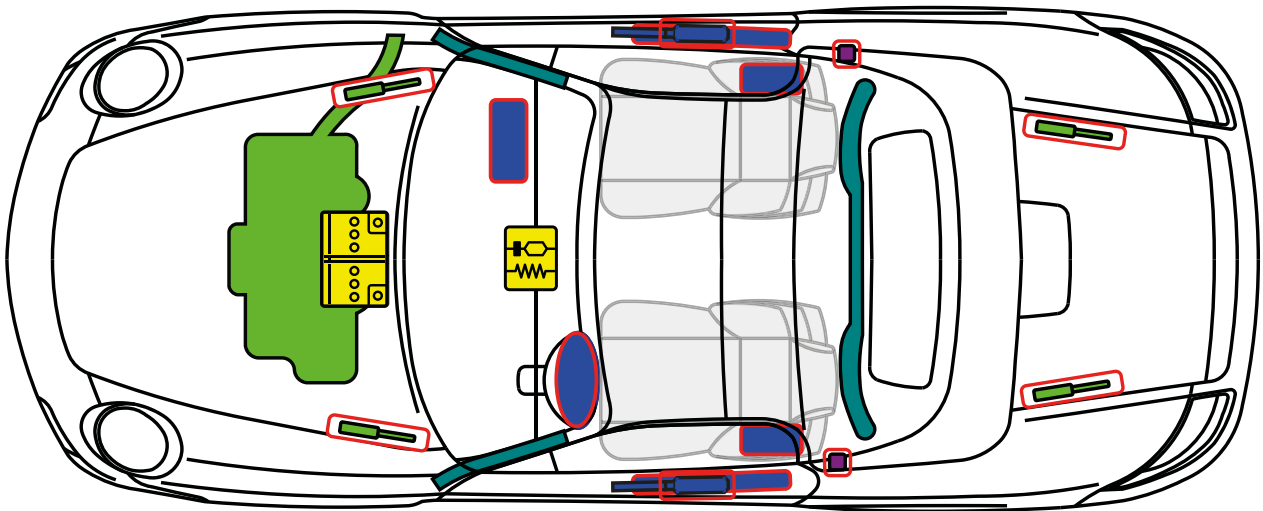


Porsche AG, Boxter/S/Spyder (987)

Cabriolet

à partir de l'AM 2005

PORSCHE



Airbag



Renforts de carrosserie



SRS-
Calculateur



Batterie haute tension



Générateur de gaz



Amortisseur à gaz



12 Volt
Batterie



Câble haute tension/
composant haute tension



Prétensionneur de ceinture



Protection piétons



Boîte à fusibles



Connecteur haute tension



Réservoir de carburant



Arceaux de sécurité



Condensateur

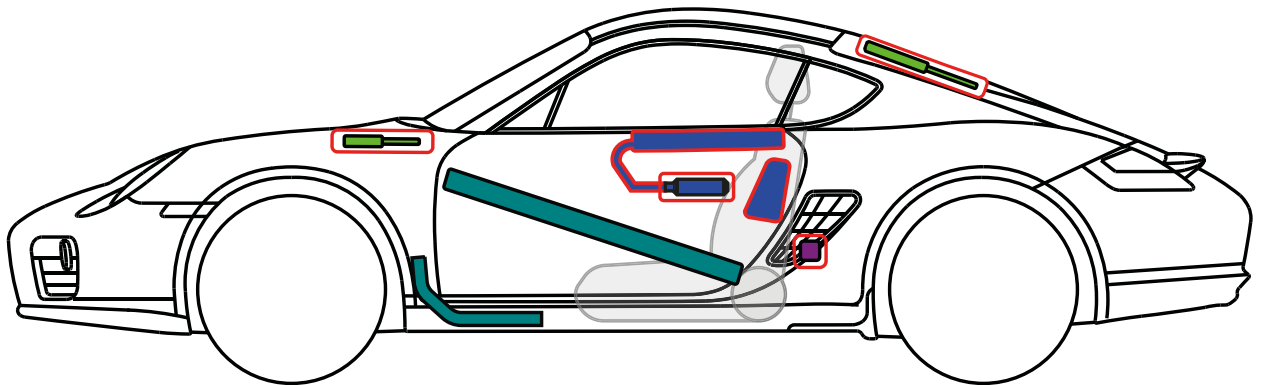
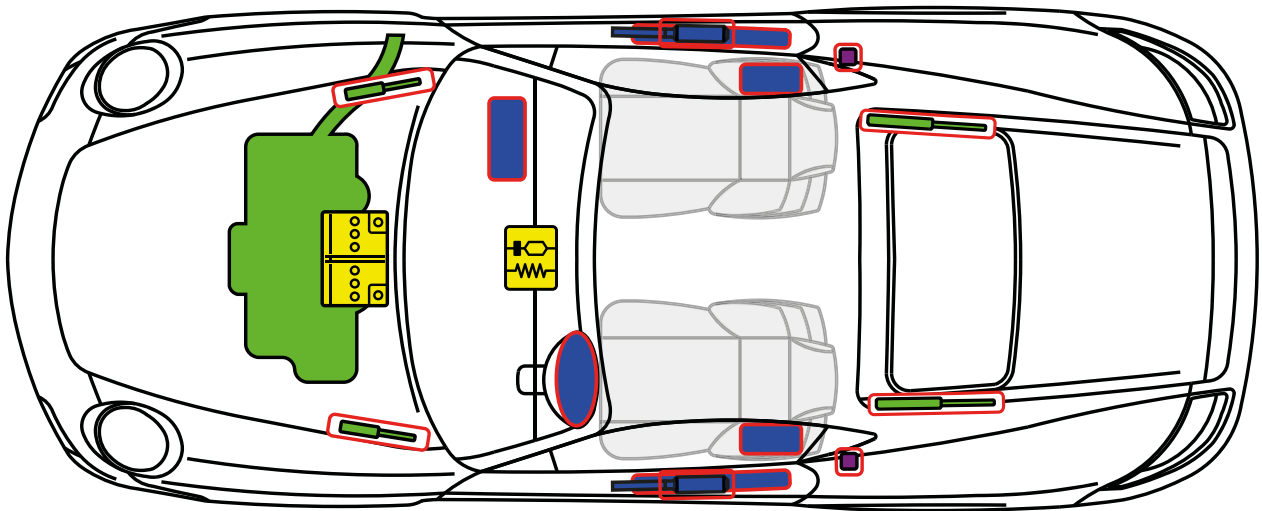


Porsche AG, Cayman/S/R (987)

Coupé

à partir de l'AM 2006

PORSCHE



Airbag



Renforts de carrosserie



SRS-
Calculateur



Batterie haute tension



Générateur de gaz



Amortisseur à gaz



12 Volt
Batterie



Câble haute tension/
composant haute tension



Prétensionneur de ceinture



Protection piétons



Boîte à fusibles



Connecteur haute tension



Réservoir de carburant



Arceaux de sécurité

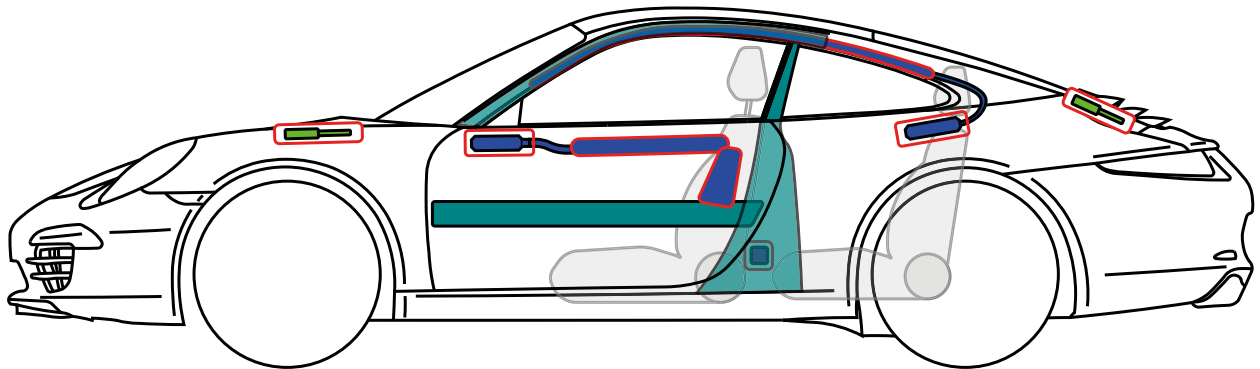
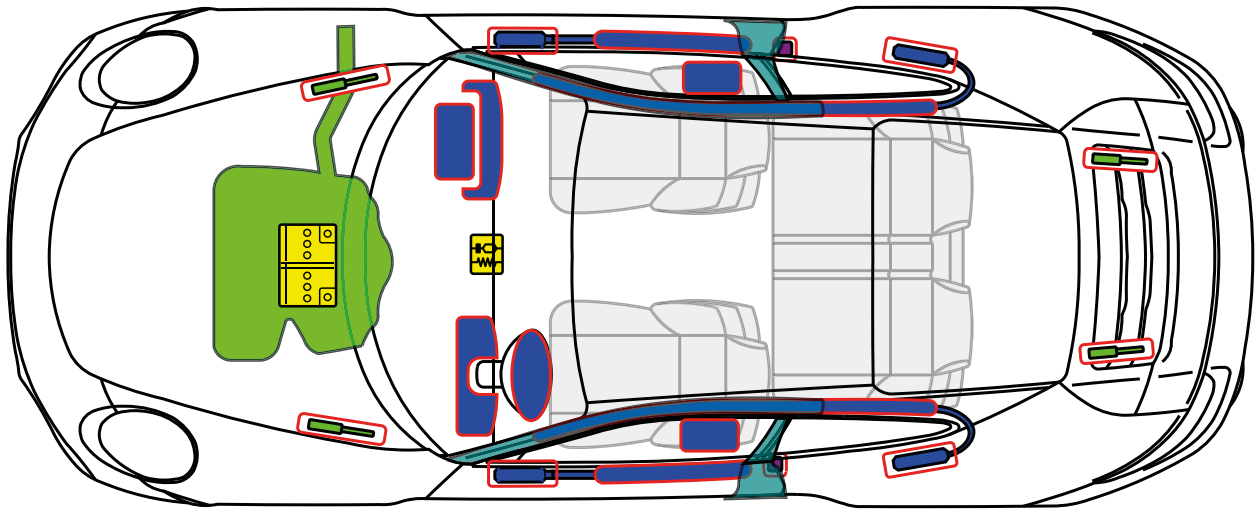


Condensateur



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/
Turbo/Turbo S (991) Coupé
à partir de l'AM 2012**

PORSCHE

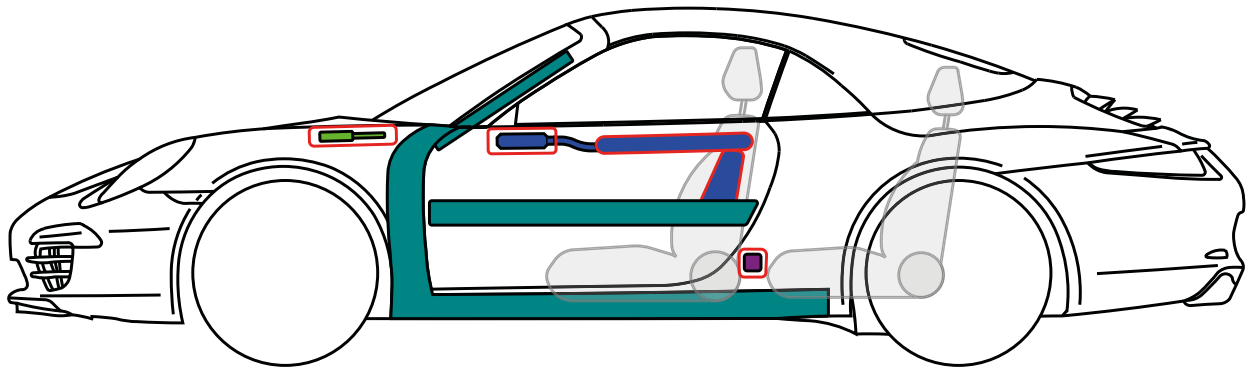
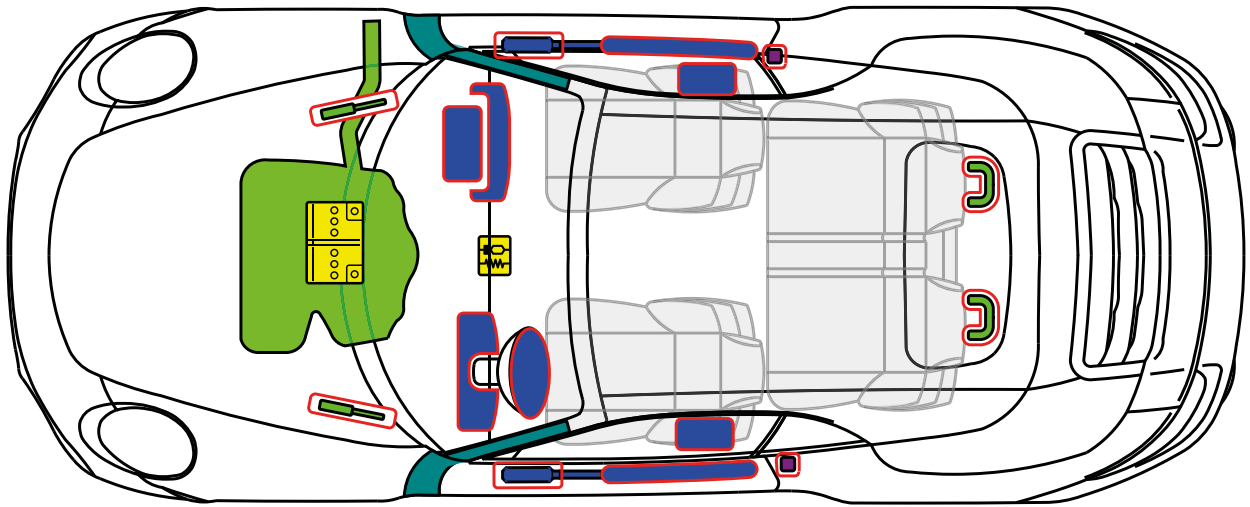


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/
Turbo/Turbo S (991) Cabriolet
à partir de l'AM 2012**

PORSCHE

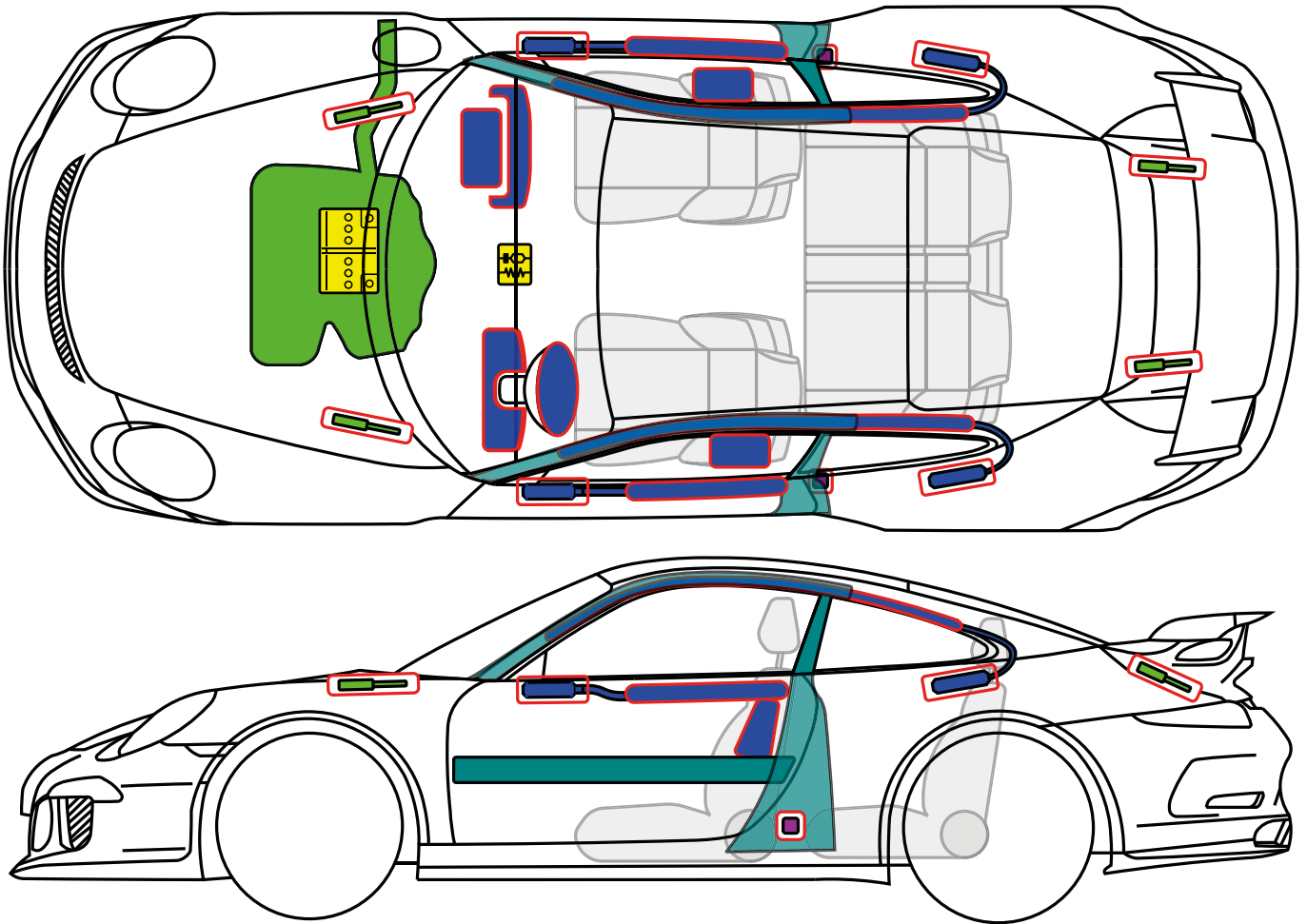


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 GT3/RS
(991) Coupé
à partir de l'AM 2014**

PORSCHE

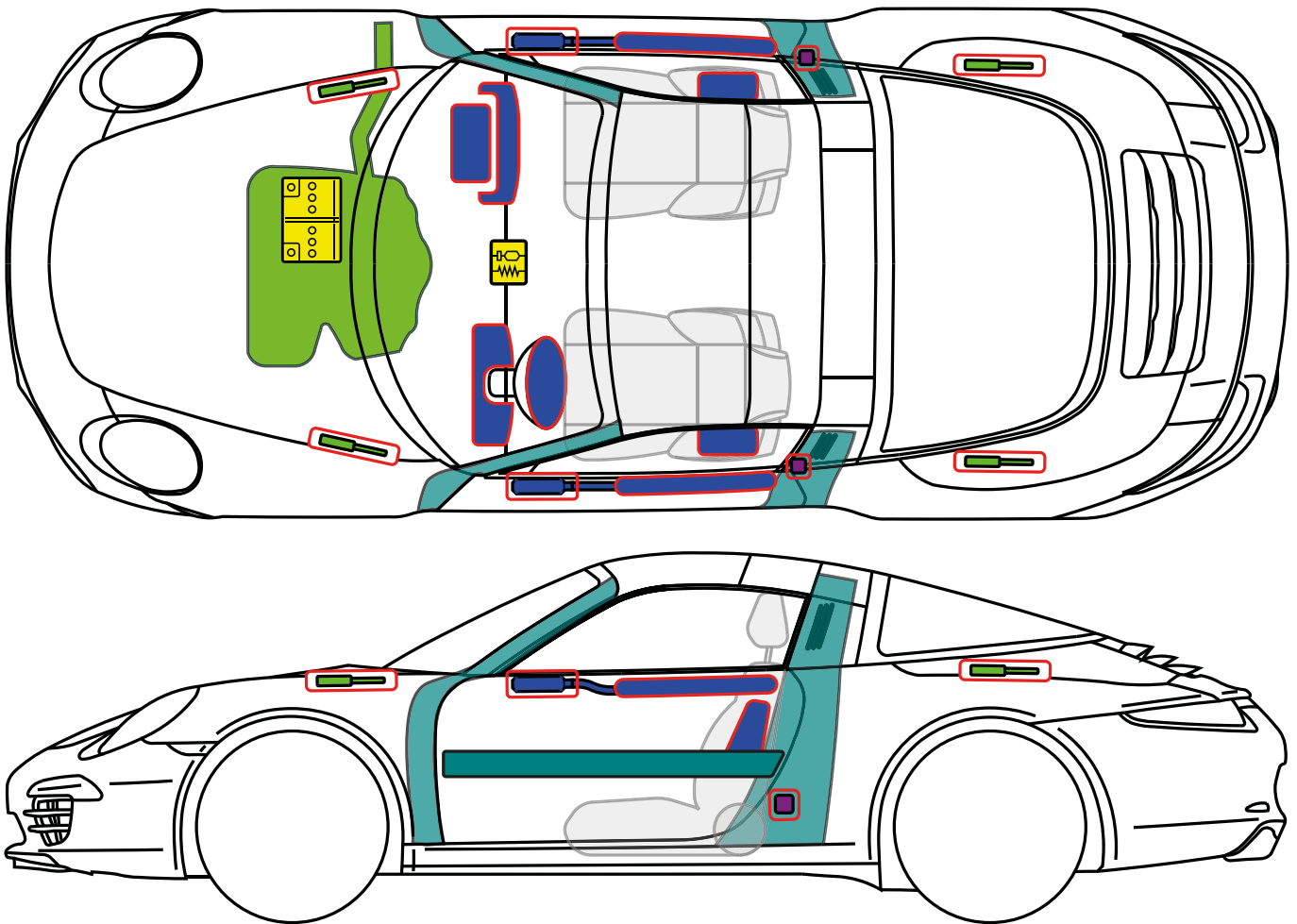


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 Targa 4/4S/GTS
(991) Coupé
à partir de l'AM 2014**

PORSCHE

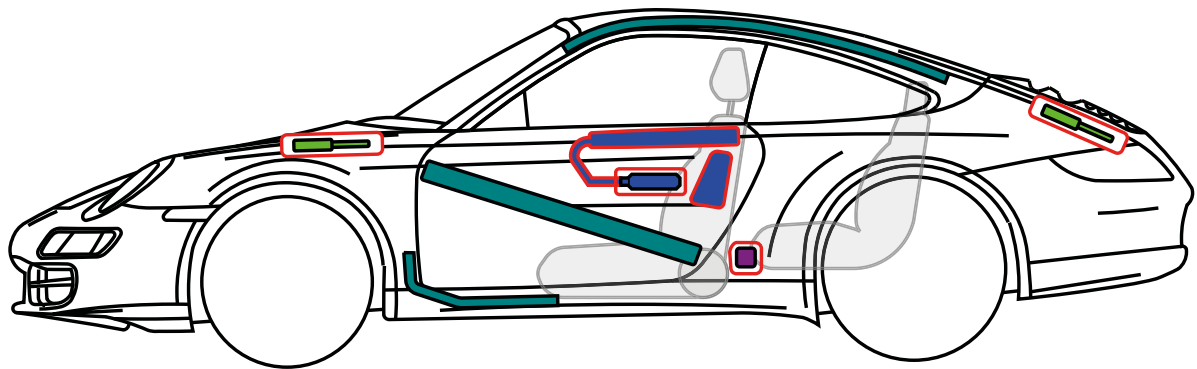
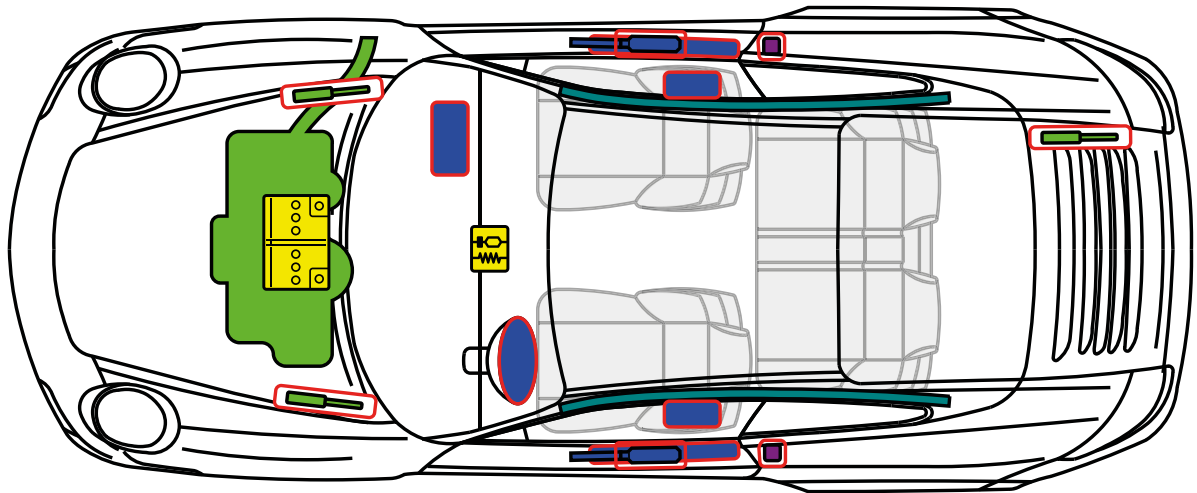


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS
(1997) Coupé
à partir de l'AM 2005**

PORSCHE

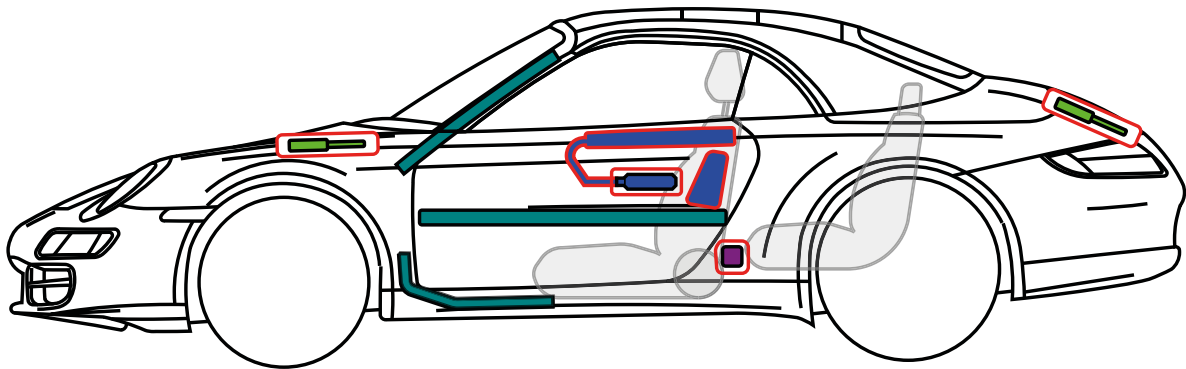
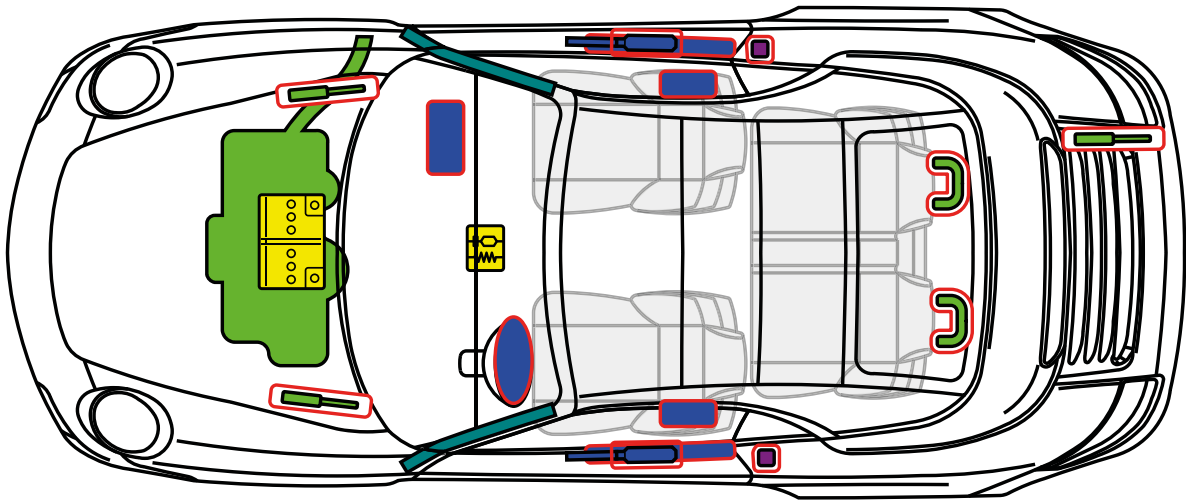


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/
Speedster (997) Cabriolet
à partir de l'AM 2005**

PORSCHE

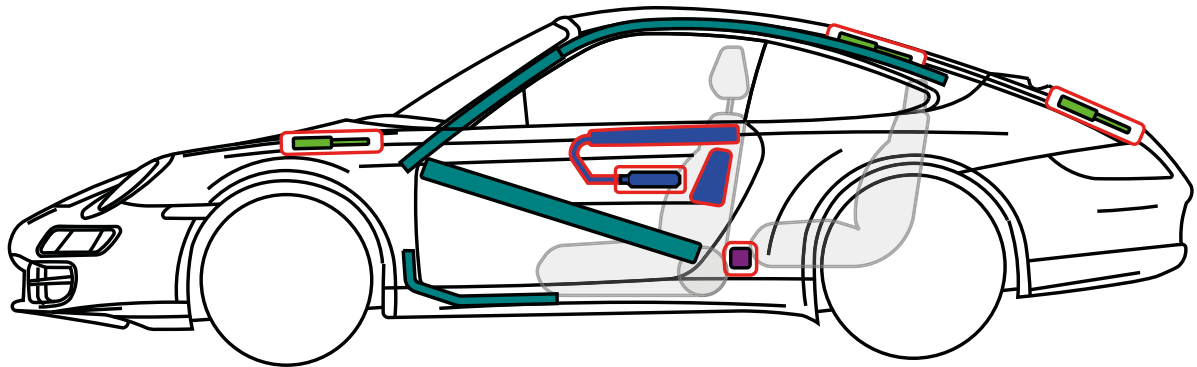
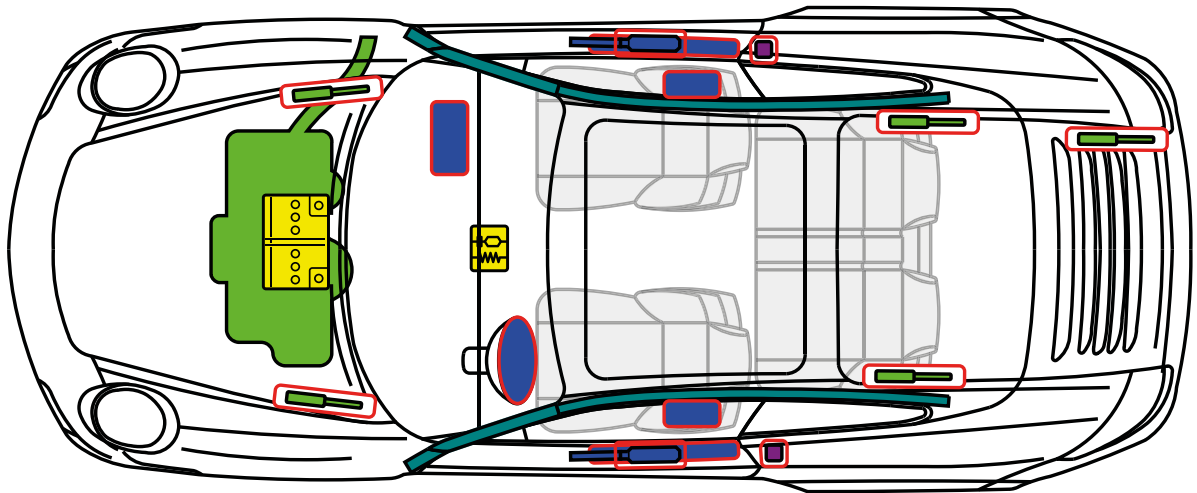


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 Targa 4/4S
(1997) Coupé
à partir de l'AM 2007**

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

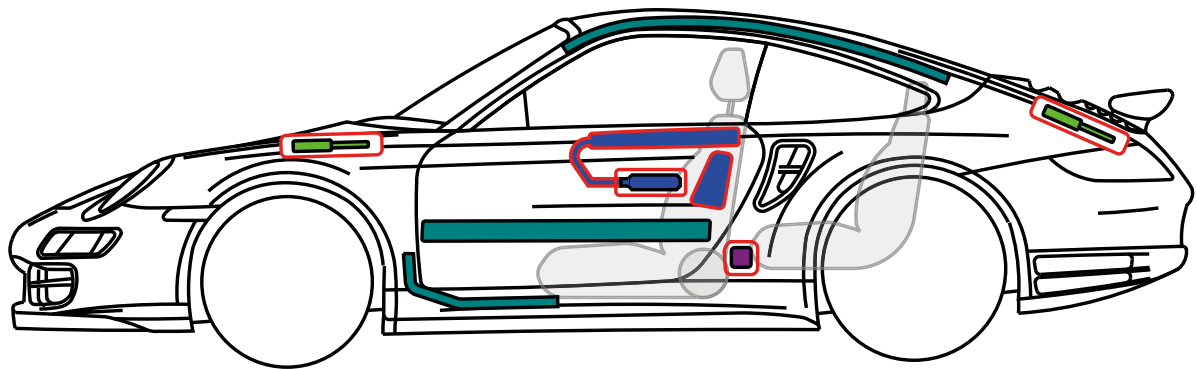
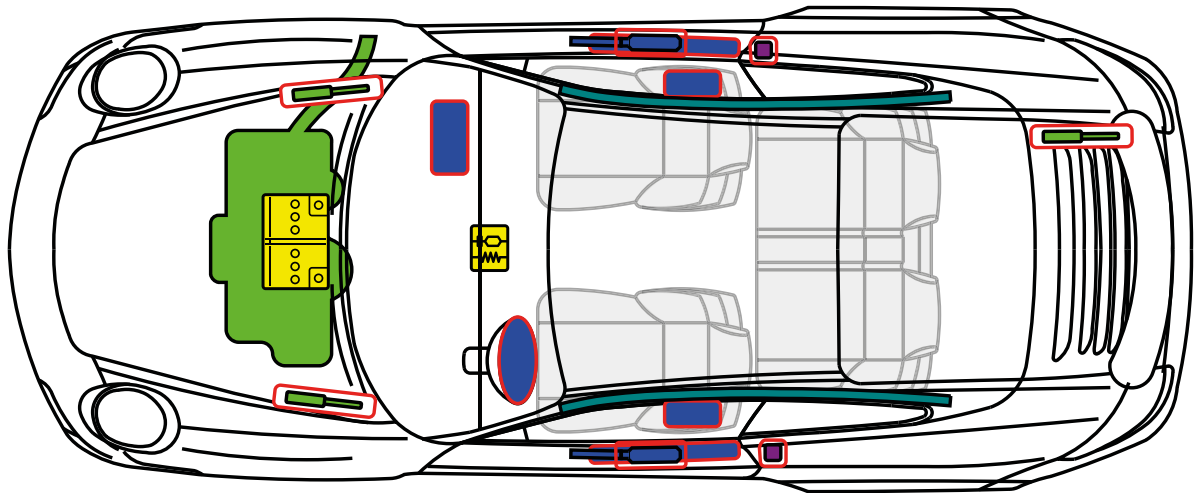


Porsche AG, 911 Turbo/S (997)

Coupé

à partir de l'AM 2007

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

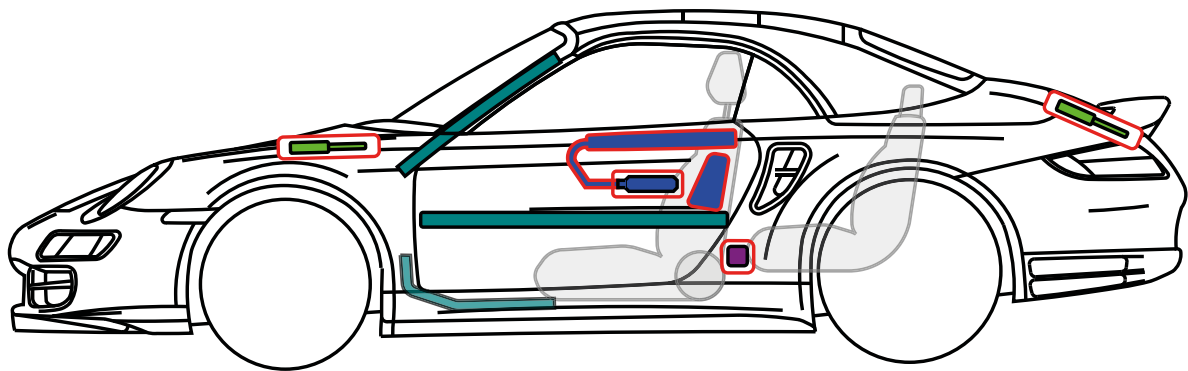
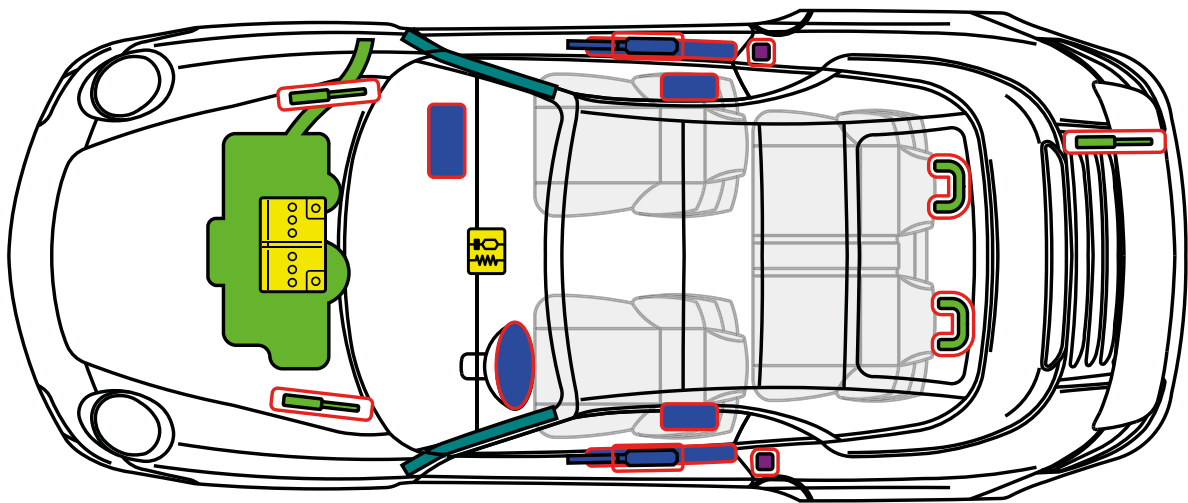


Porsche AG, 911 Turbo/S (997)

Cabriolet

à partir de l'AM 2007

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

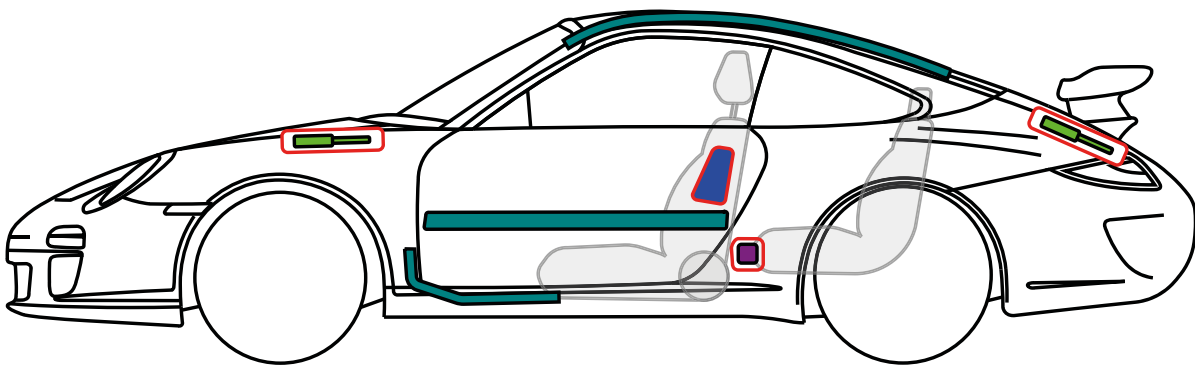
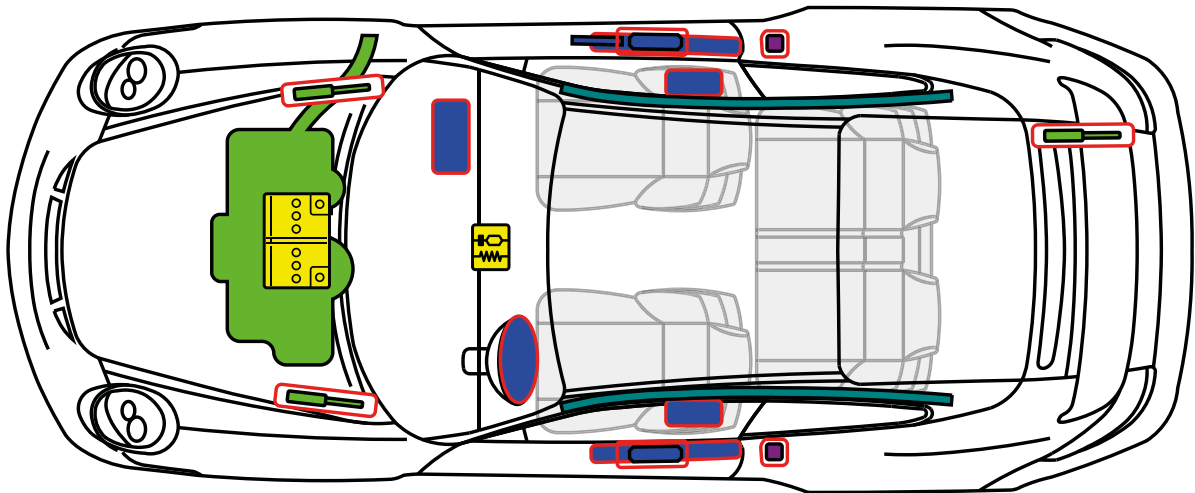


Porsche AG, 911 GT3 (997)

Coupé

à partir de l'AM 2007

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

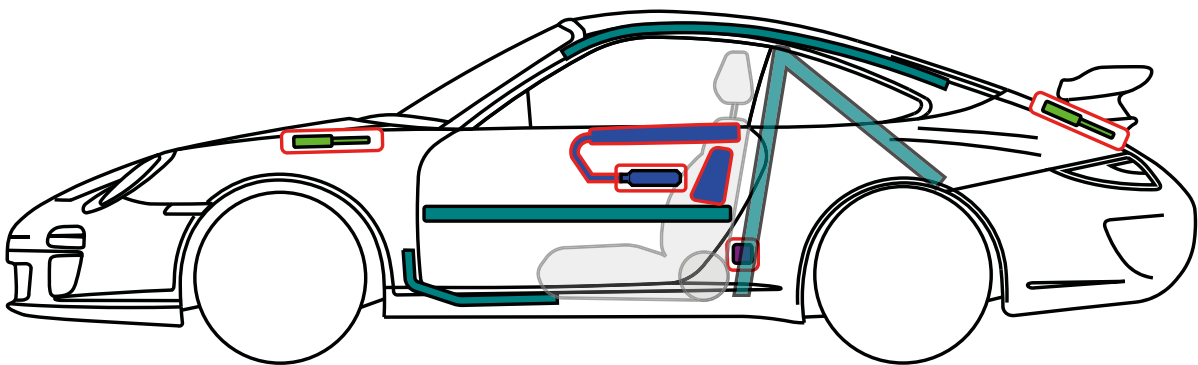
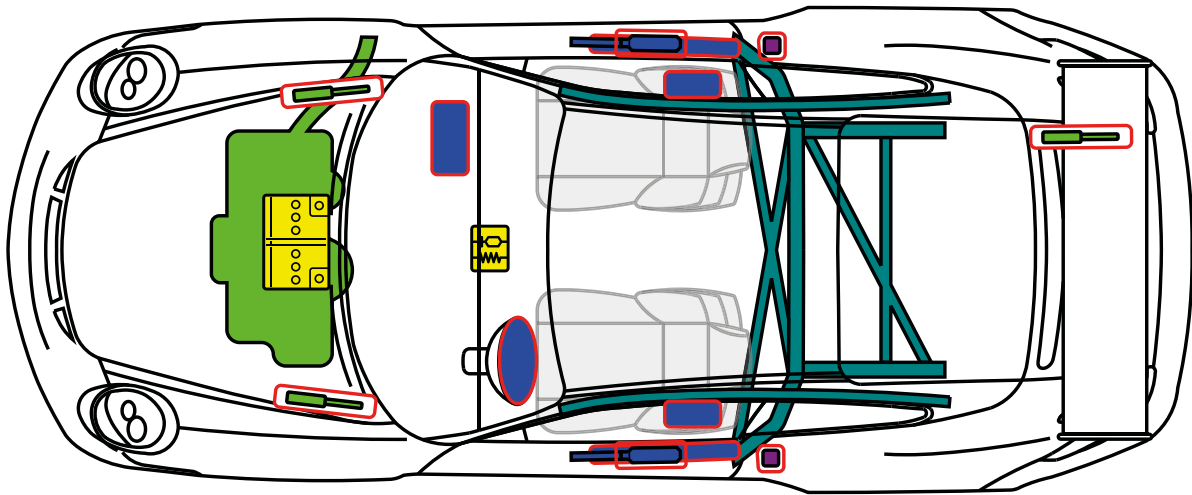


Porsche AG, 911 GT3 RS (997)

Coupé

à partir de l'AM 2007

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

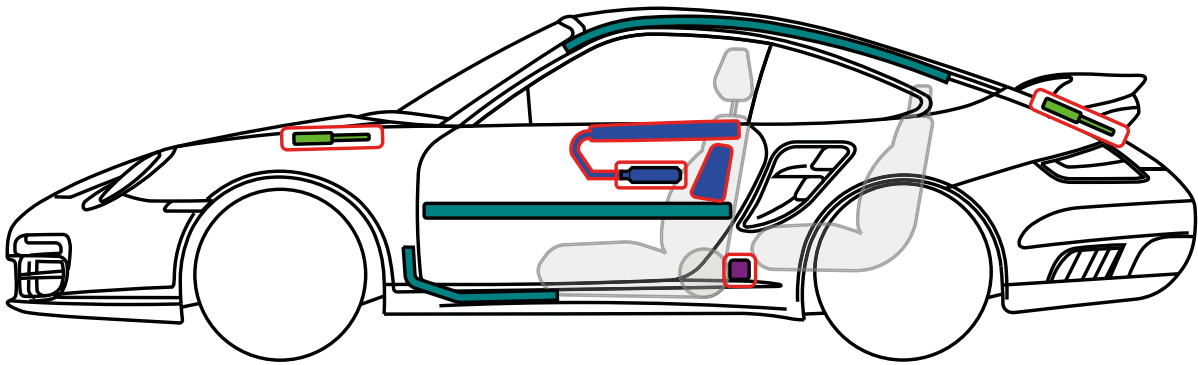
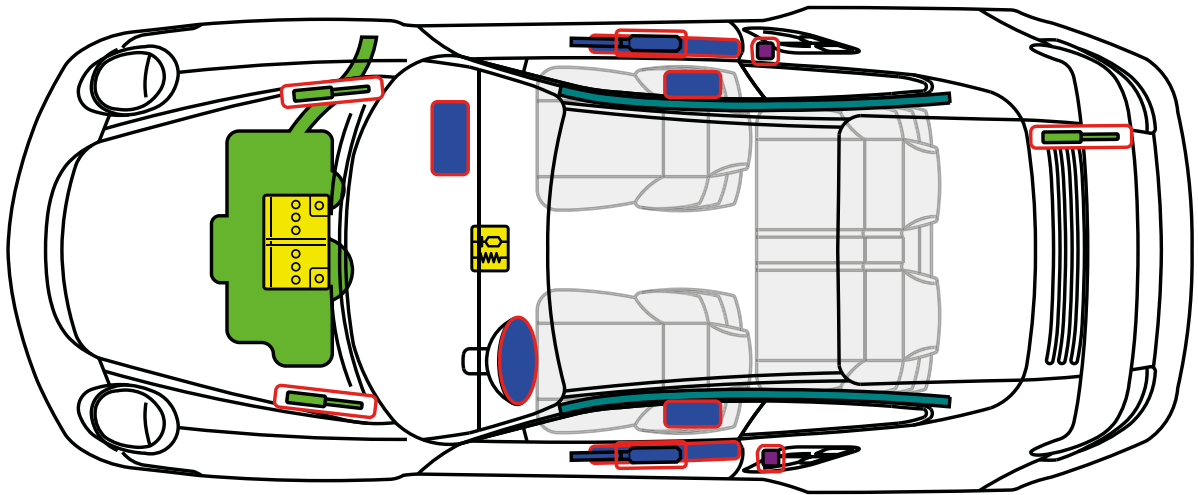


Porsche AG, 911 GT2 (997)

Coupé

à partir de l'AM 2008

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

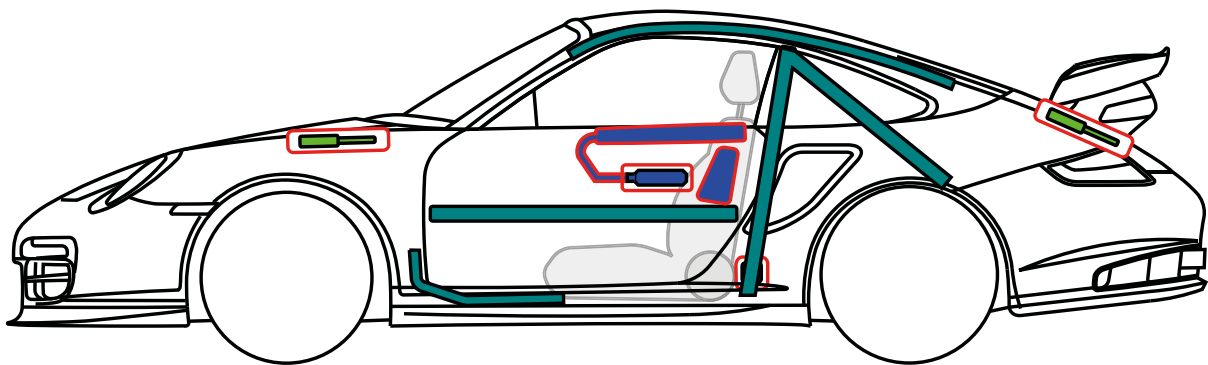
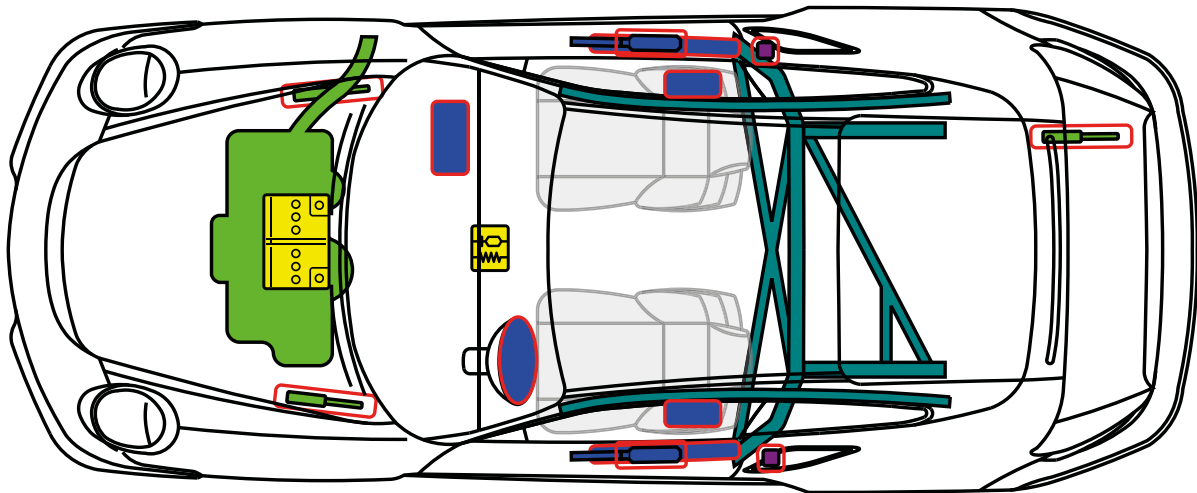


Porsche AG, 911 GT2 RS (997)

Coupé

à partir de l'AM 2011

PORSCHE

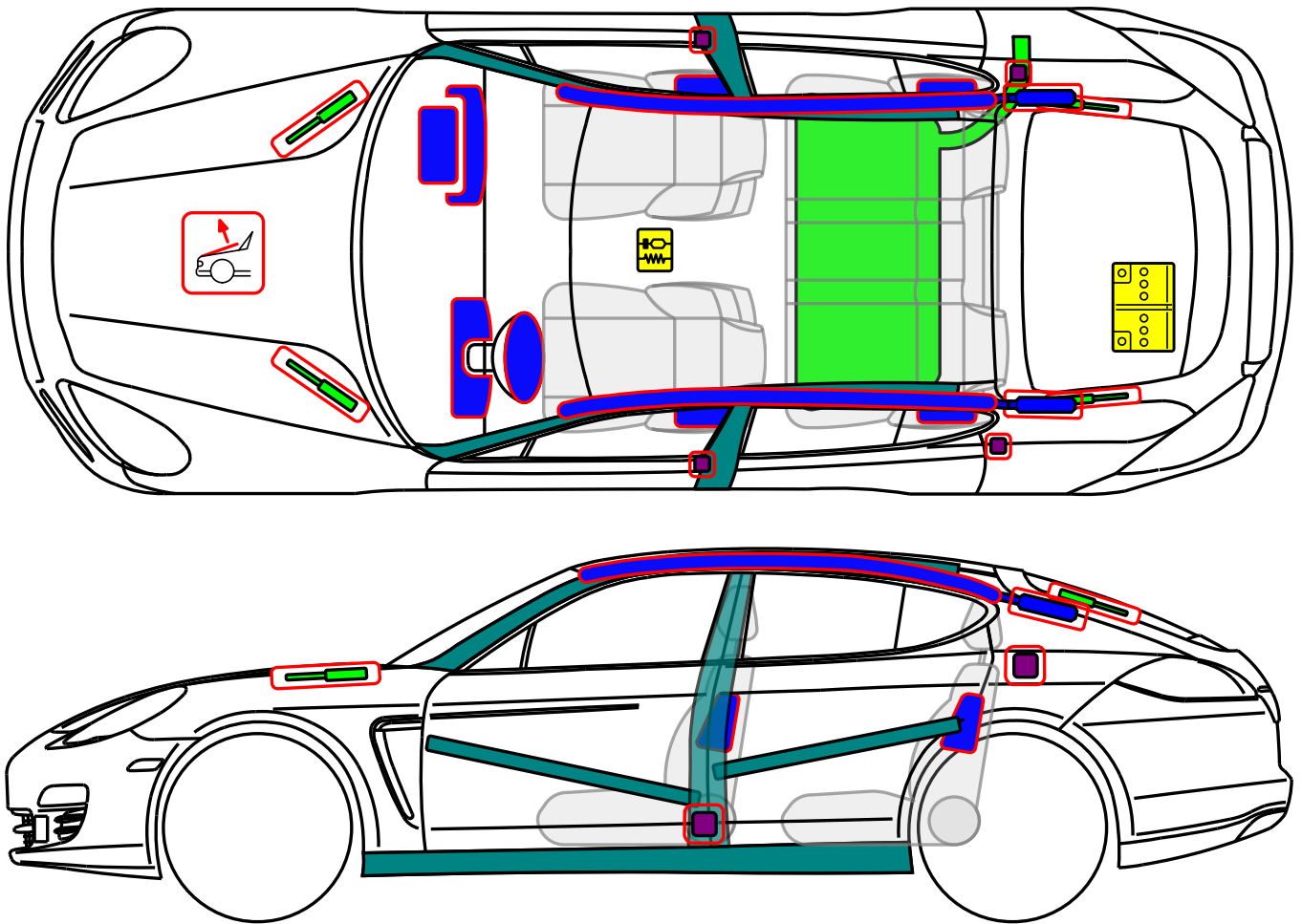


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, Panamera/S/4/4S/GTS/Turbo/Diesel/
Turbo S (970) Coupé (y compris modèles Executive)
à partir de l'AM 2010**

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

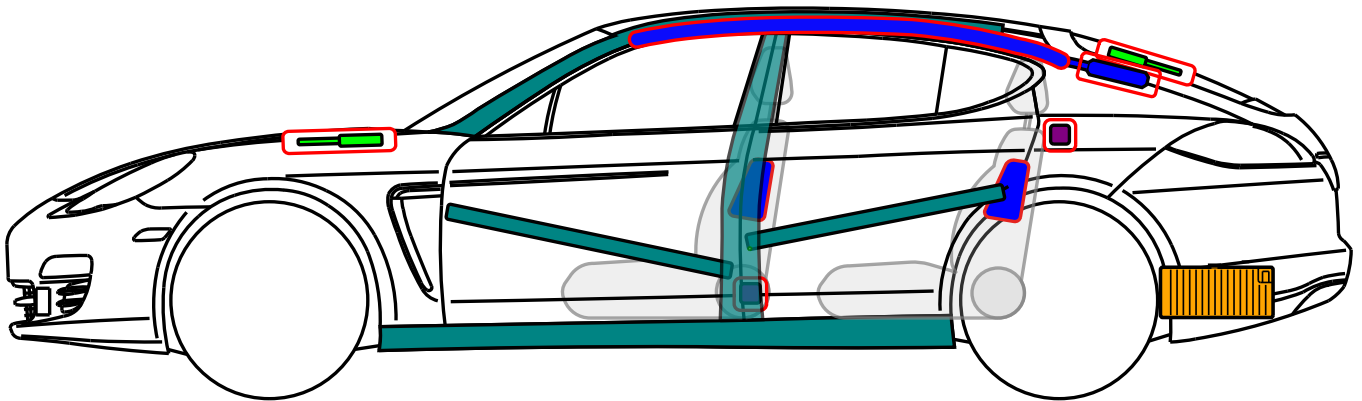
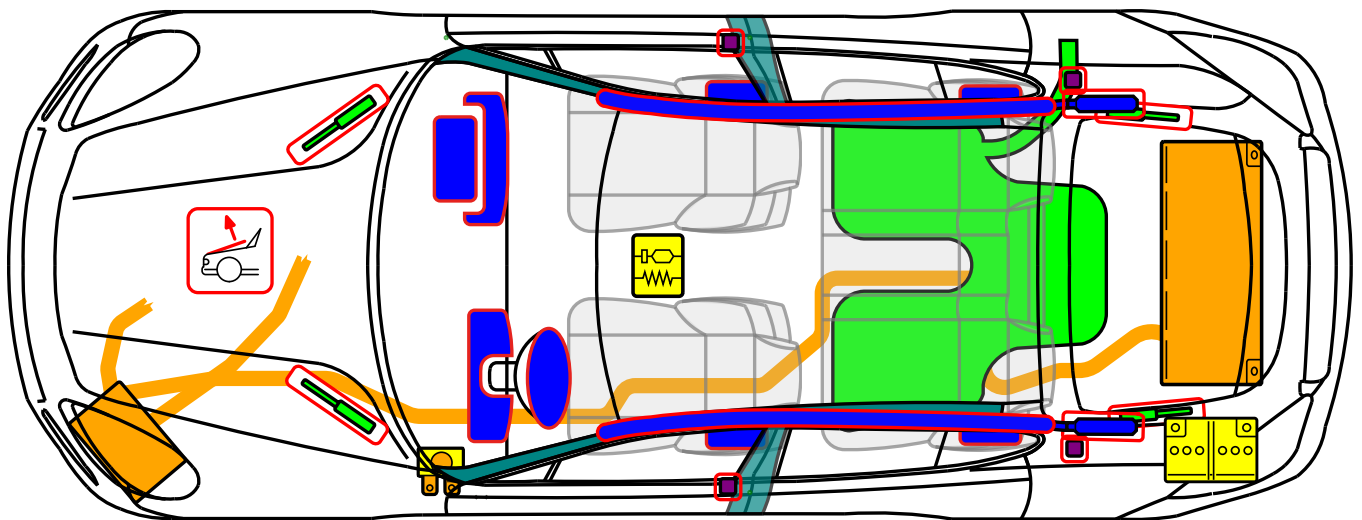


Porsche AG, Panamera S Hybrid (970)

Coupé

à partir de l'AM 2011

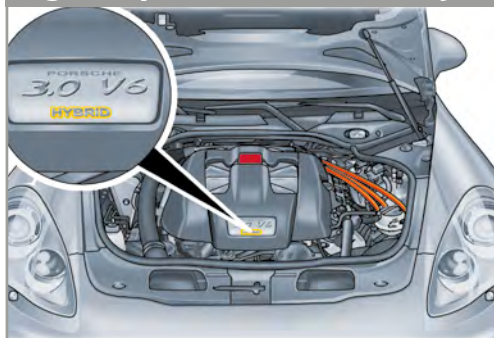
PORSCHE



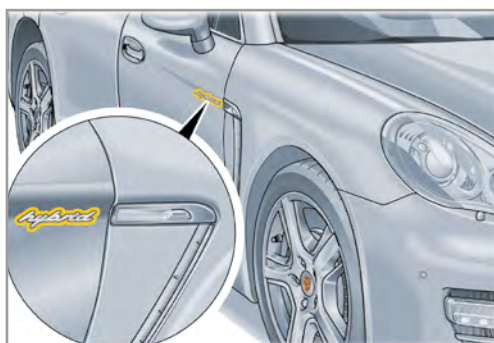
	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

Marquages identifiant les véhicules

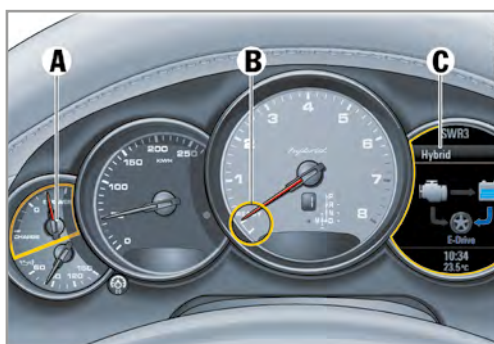
Signalétique de la Panamera S Hybrid



Monogramme « Hybrid » sur le cache du **bloc-moteur**



Monogramme « Hybrid » sur les **portes droite et gauche**



Au niveau du **combiné d'instruments**

A = E-Power-mètre

B = Affichage READY

C = Flux d'énergie dans l'affichage multifonction

Repérage des composants hybrides



Tous les composants haute tension sont repérés par des autocollants de mise en garde explicites.



Plaque signalétique sur le cache plastique du support de serrure du compartiment moteur.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et brides non endommagés du réseau de bord à haute tension sont protégés contre tout contact.



Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension



A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- En position « P » ou « N » du levier sélecteur, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE**Accident ayant déclenché les airbags et les prétensionneurs de ceinture**

En cas d'accident déclenchant les airbags et les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

REMARQUE**Accident n'ayant déclenché ni les airbags ni les prétensionneurs de ceinture**

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent suivre l'une des étapes suivantes. Le **choix de la méthode retenue pour la désactivation est fonction de l'accessibilité et doit se faire dans l'ordre mentionné** :

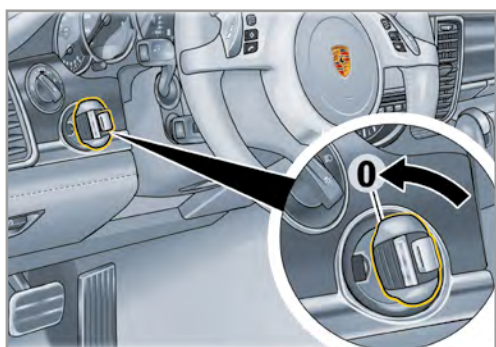
1. Tourner la clé de contact en position OFF.
ou
2. Retirer le fusible numéro 46 de la boîte à fusibles située à l'avant, sur la gauche.
ou
3. Débrancher la borne moins de la batterie 12 volts située dans le coffre. Avec cette méthode, s'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation (retrait du connecteur d'entretien par ex.).

Afin de s'assurer que les **systèmes de sécurité passive** (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés, les équipes d'intervention doivent couper la batterie 12 volts située dans le coffre.

Couper le contact

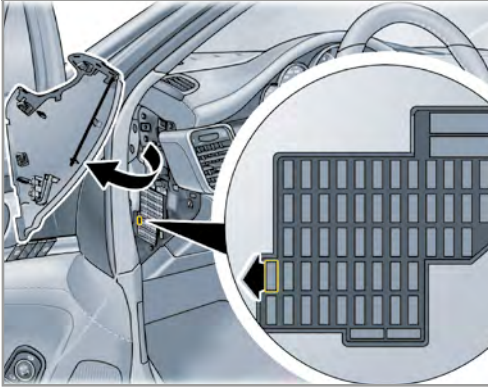
La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique que ceux munis du système Porsche Entry & Drive.



1. Tourner la clé de contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

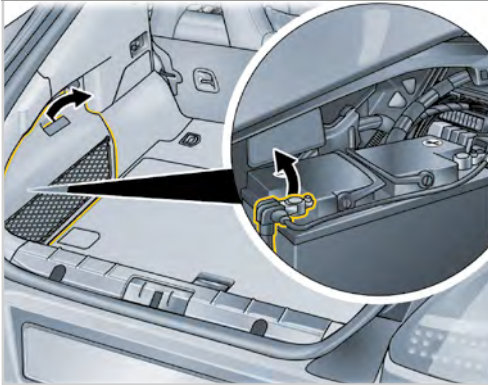
Retirer le fusible numéro 46 de la boîte à fusibles, sur la gauche du tableau de bord



1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles située sur la gauche du tableau de bord.
2. Retirer le fusible numéro **46**.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Débrancher la batterie de 12 volts



1. S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.
2. Retirer le cache de la batterie 12 volts à l'arrière gauche du coffre.
3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts et s'assurer qu'il n'est plus en contact avec la borne.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle,
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O)

Batterie en feu

Agent d'extinction approprié en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

 **AVERTISSEMENT** **Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !**

Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

→ Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.

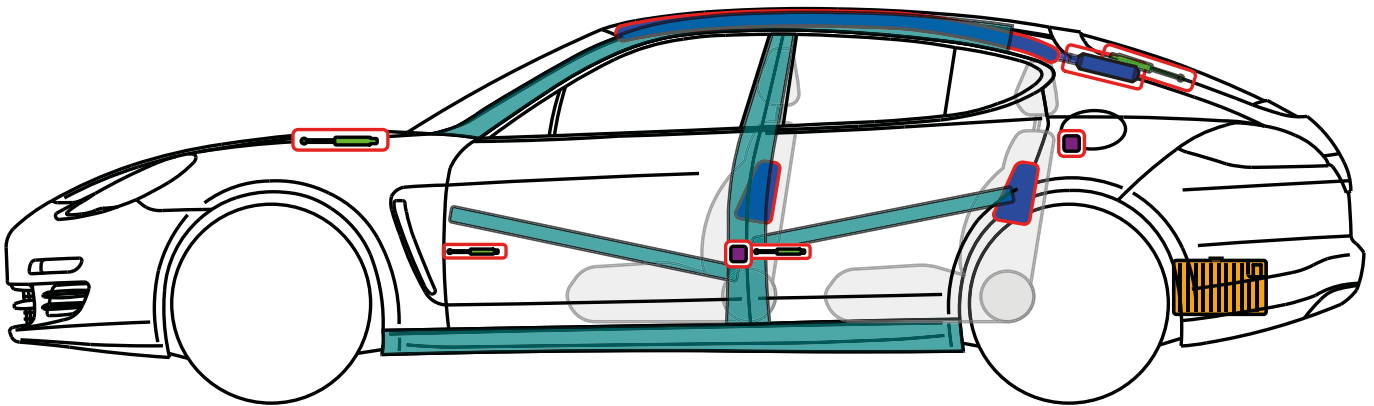
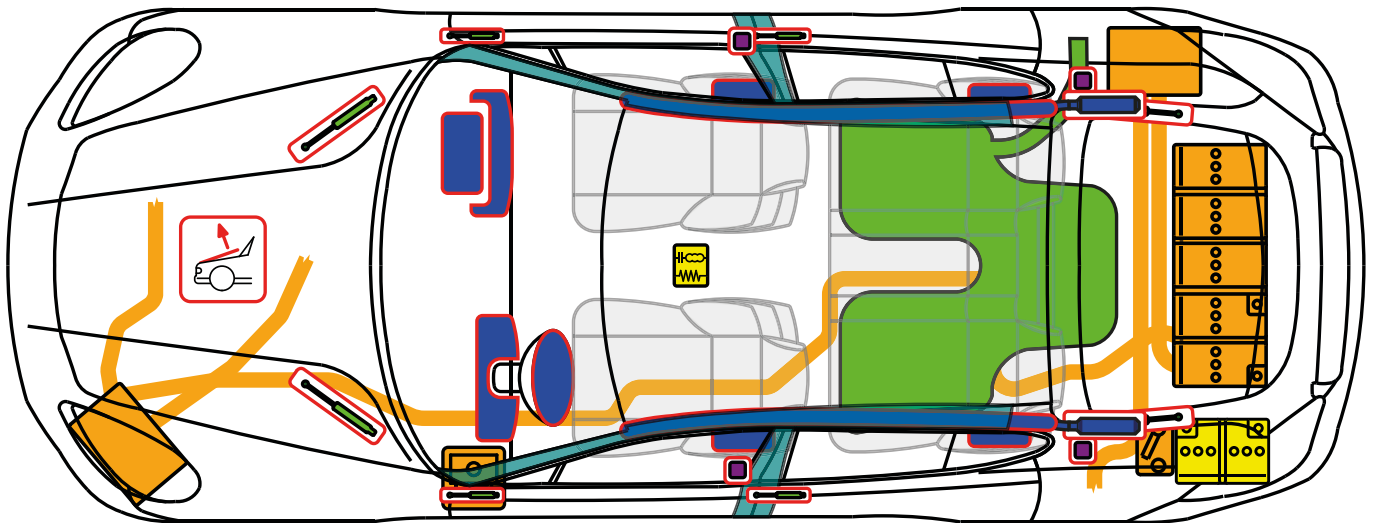


Porsche AG, Panamera S E-Hybrid (970)

Coupé

à partir de l'AM 2014

PORSCHE



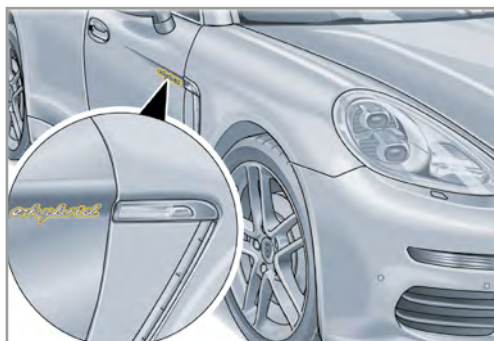
	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

Marquages identifiant les véhicules

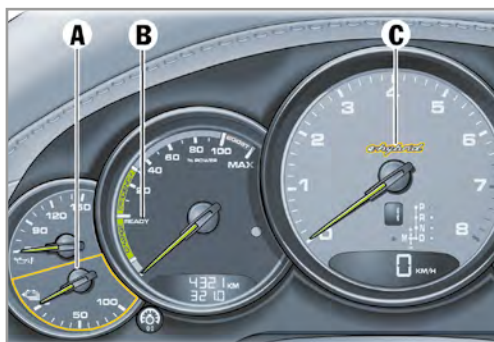
Signalétique de la Panamera S Hybrid avec un équipement de série



Monogramme « e-hybrid » sur le cache du bloc-moteur

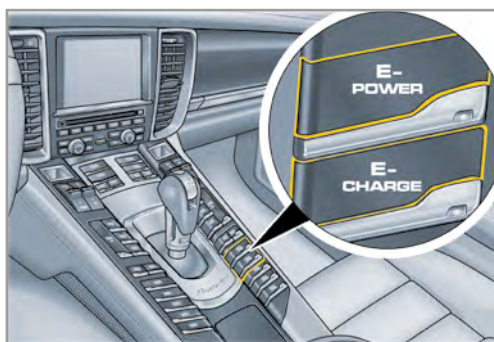


Monogramme « e-hybrid » sur les portes droite et gauche

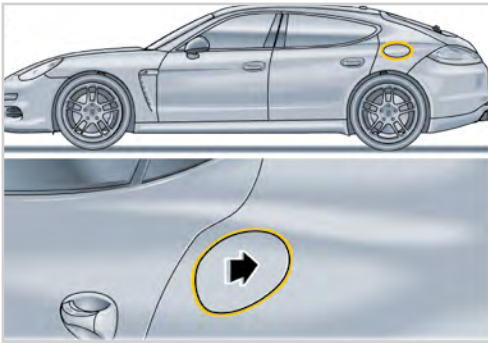


Au niveau du **combiné d'instruments**

- A = État de charge de la batterie
- B = Affichage E-Power-mètre
- C = Monogramme « e-hybrid »



Touches E-POWER et E-CHARGE sur la console centrale



Raccord de charge du véhicule derrière la trappe de charge au niveau de l'arrière gauche du véhicule

Repérage des composants hybrides



Tous les composants haute tension sont repérés par des autocollants de mise en garde explicites.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et brides non endommagés du réseau de bord à haute tension sont protégés contre tout contact.

 **DANGER** **Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !**

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension

AVERTISSEMENT A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- Lorsque le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Désactivation du système haute tension

En cas d'accident déclenchant les airbags ou les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent – en fonction de l'accessibilité – **suivre la méthode de coupure de secours primaire ou secondaire en vue d'une désactivation :**

1. Coupure de secours primaire : mettre la clé de contact en position « OFF » et ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts situé dans le coffre arrière.
2. Coupure de secours secondaire : mettre la clé de contact en position « OFF » et retirer le fusible numéro 46 de la boîte à fusibles située à l'avant gauche.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation.

REMARQUE

Désactivation des systèmes de sécurité passive

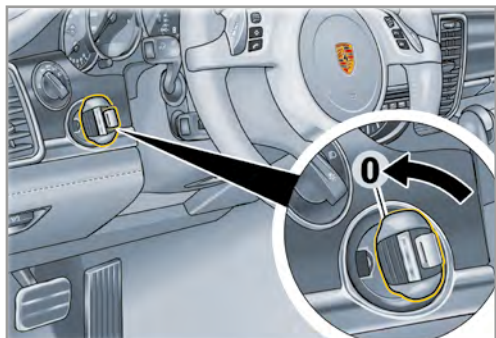
Afin de s'assurer que les **systèmes de sécurité passive** (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés, les équipes d'intervention doivent

1. couper la batterie de 12 volts au niveau du plancher côté conducteur. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.
2. désactiver le système haute tension via le point de coupure de secours primaire ou secondaire afin de garantir l'absence totale de tension au niveau du réseau de bord de 12 volts.

Désactivation du système haute tension

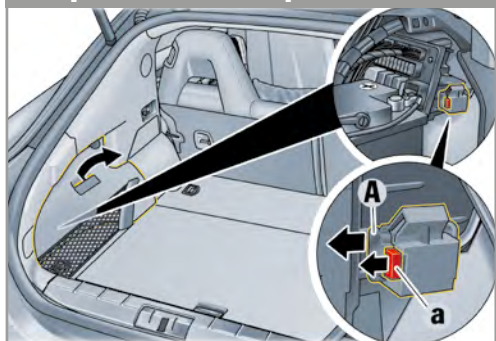
Couper le contact

La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique que ceux munis du système Porsche Entry & Drive (système sans clé).



1. Tourner la clé de contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

Coupage de secours primaire : ouverture du connecteur d'entretien de 12 volts situé dans le coffre arrière

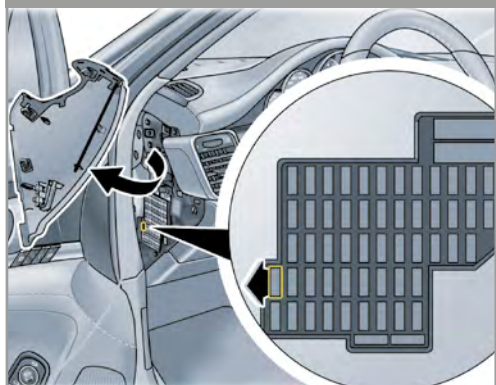


1. Ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts.
2. Déverrouiller le connecteur d'entretien -a- et ouvrir -A-.

→ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.

→ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Coupage de secours secondaire : retirer le fusible numéro 46 de la boîte à fusibles, sur la gauche du tableau de bord



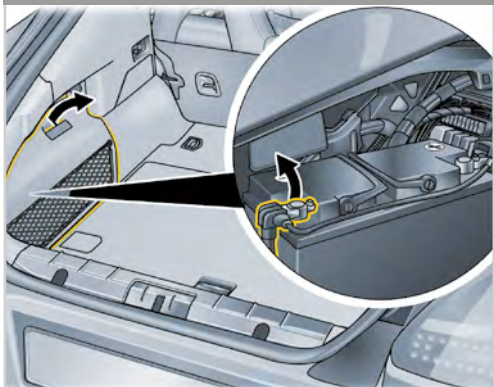
1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles située sur la gauche du tableau de bord.
2. Retirer le fusible numéro **46**.

→ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.

→ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

Débrancher la batterie de 12 volts



1. S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.
2. Retirer le cache de la batterie 12 volts à l'arrière gauche du coffre.
3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts et s'assurer qu'il n'est plus en contact avec la borne.

- Désactiver en plus le système HT au niveau d'un point de coupure de secours.
- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle,
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule / Batterie en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O), en quantité importante pour refroidir la batterie lithium-ion

Batterie en feu

Agent d'extinction approprié en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

 **AVERTISSEMENT** **Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !**

Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

→ Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.

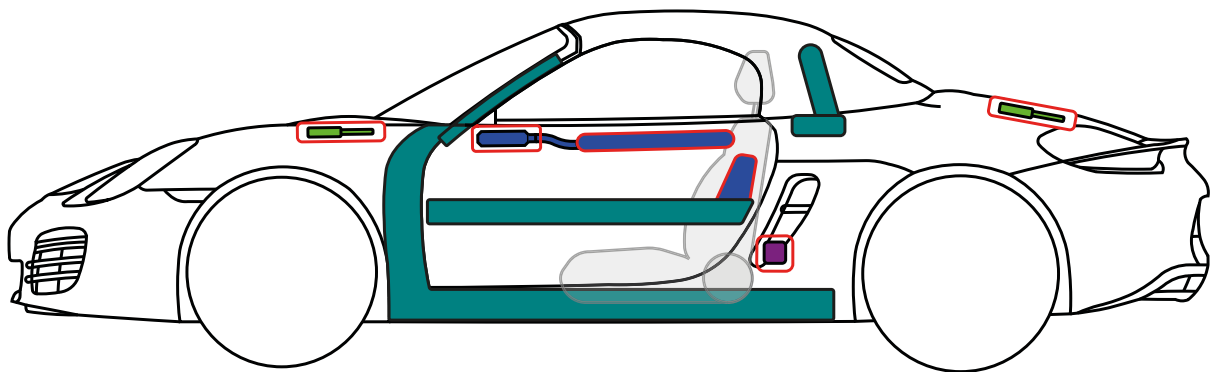
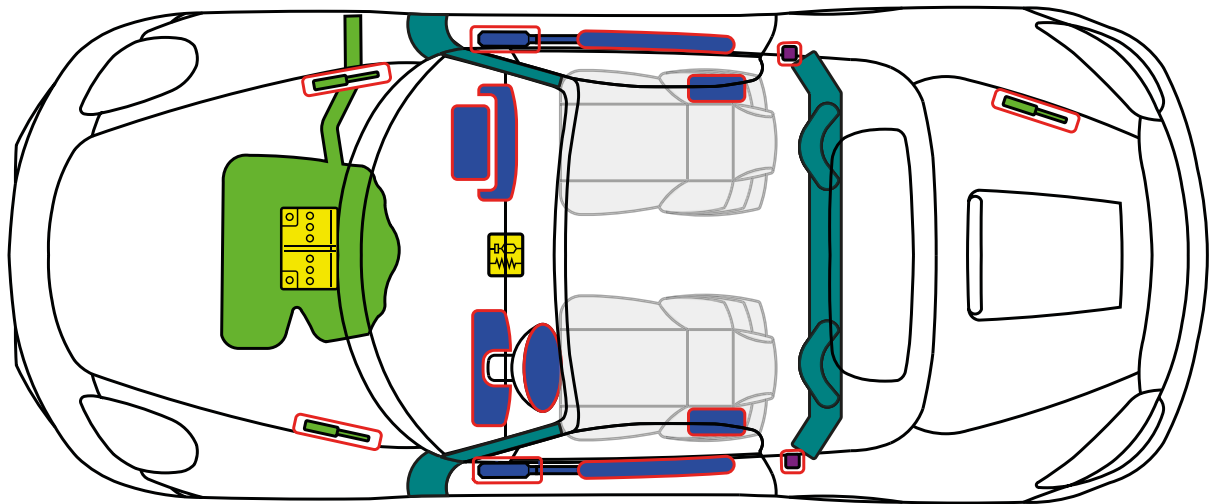


Porsche AG, Boxter/S/GTS (981)

Cabriolet

à partir de l'AM 2012

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

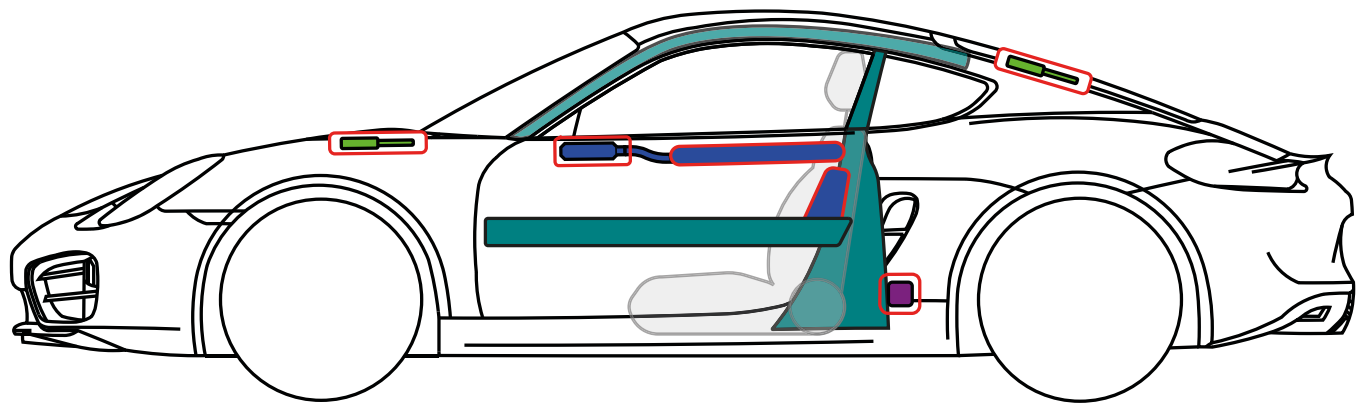
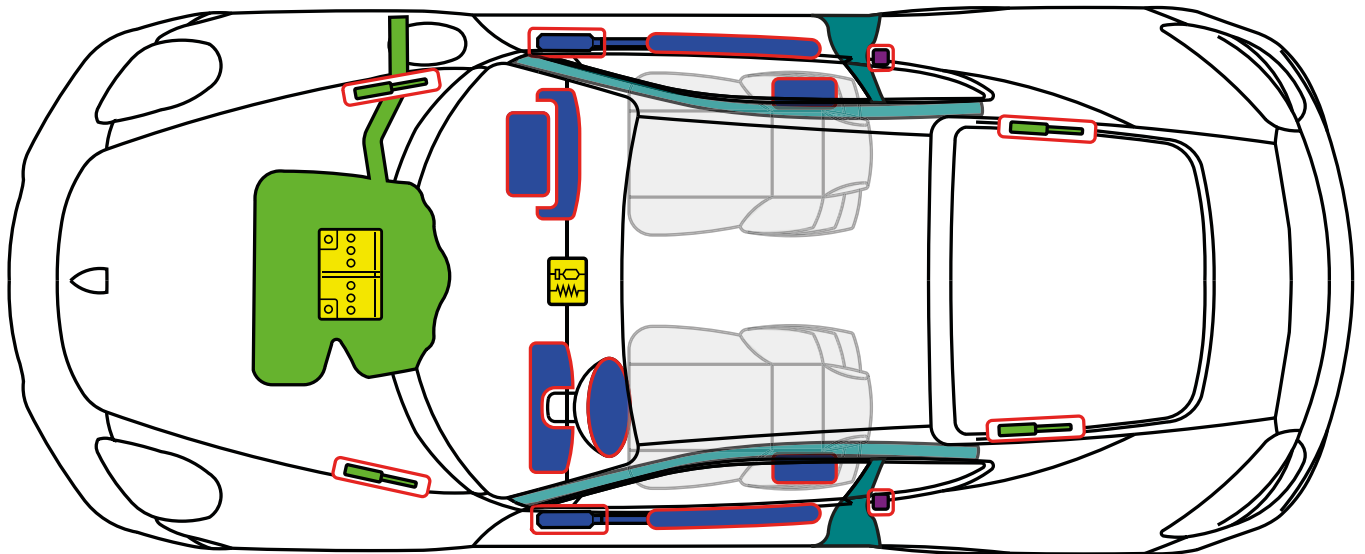

















Porsche AG, Cayman/S/GTS/GT4 (981)

Coupé

à partir de l'AM 2014

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

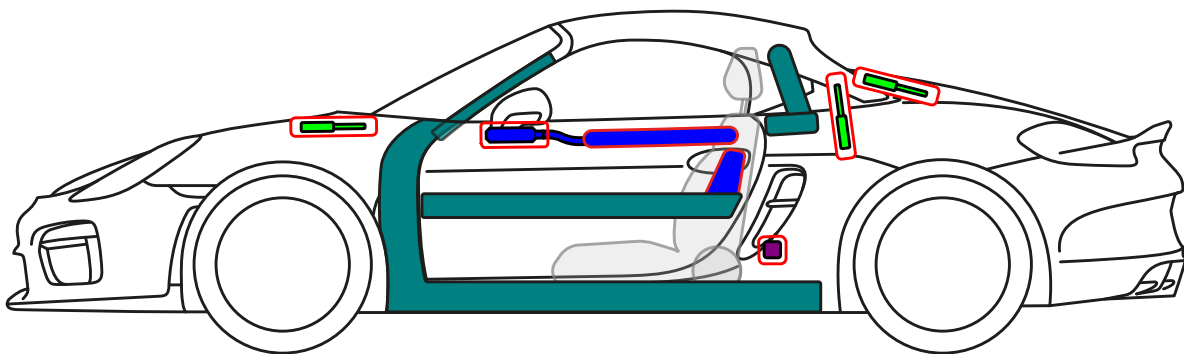
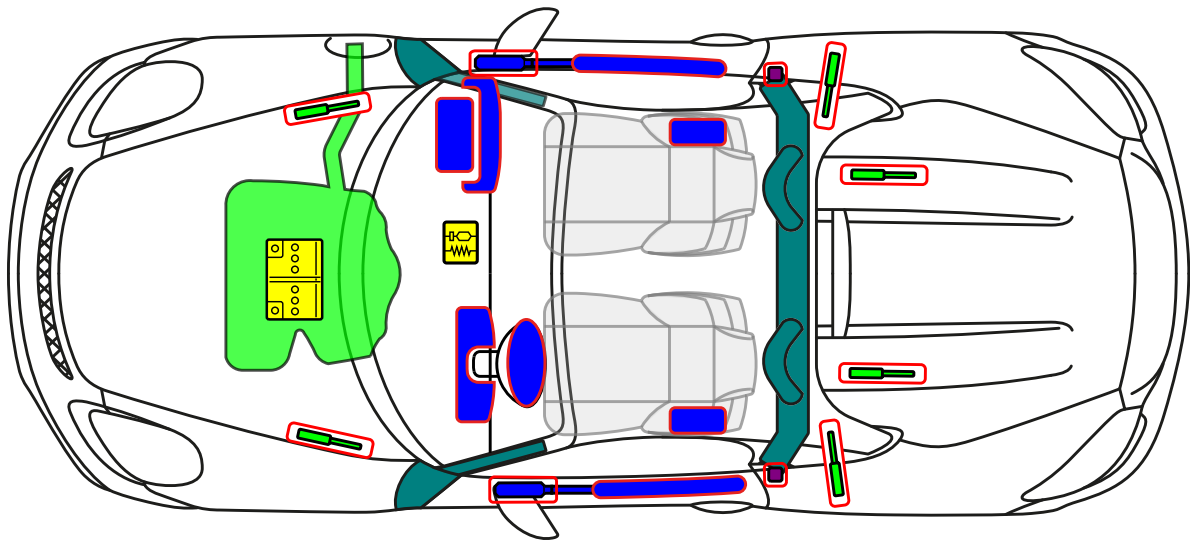


PORSCHE

Porsche AG, Boxter Spyder (981)

Cabriolet

à partir de l'AM 2015



Airbag



Renforts de carrosserie



SRS-Calculateur



Batterie haute tension



Générateur de gaz



Amortisseur à gaz



12 Volt Batterie



Câble haute tension/ composant haute tension



Prétensionneur de ceinture



Protection piétons



Boîte à fusibles



Connecteur haute tension



Réservoir de carburant



Arceaux de sécurité



Condensateur

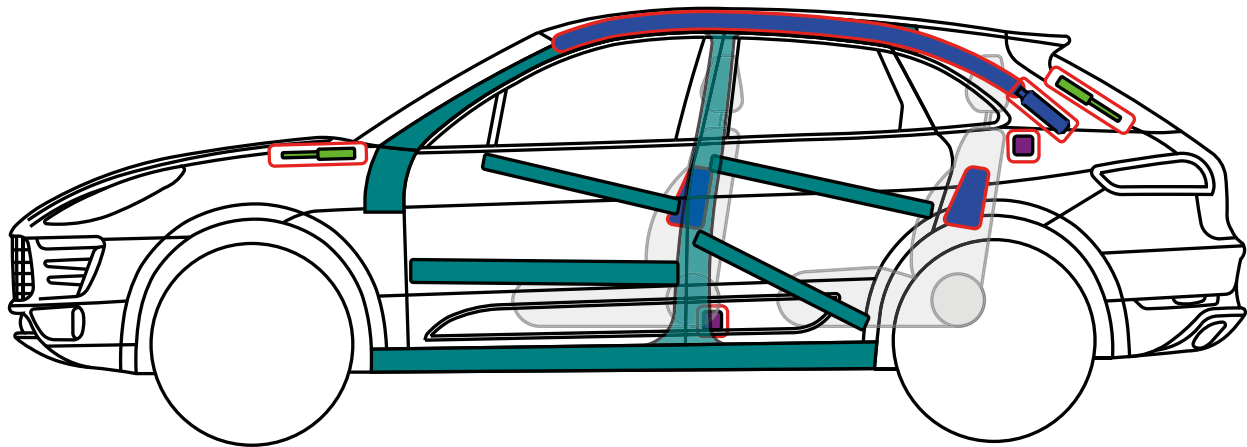
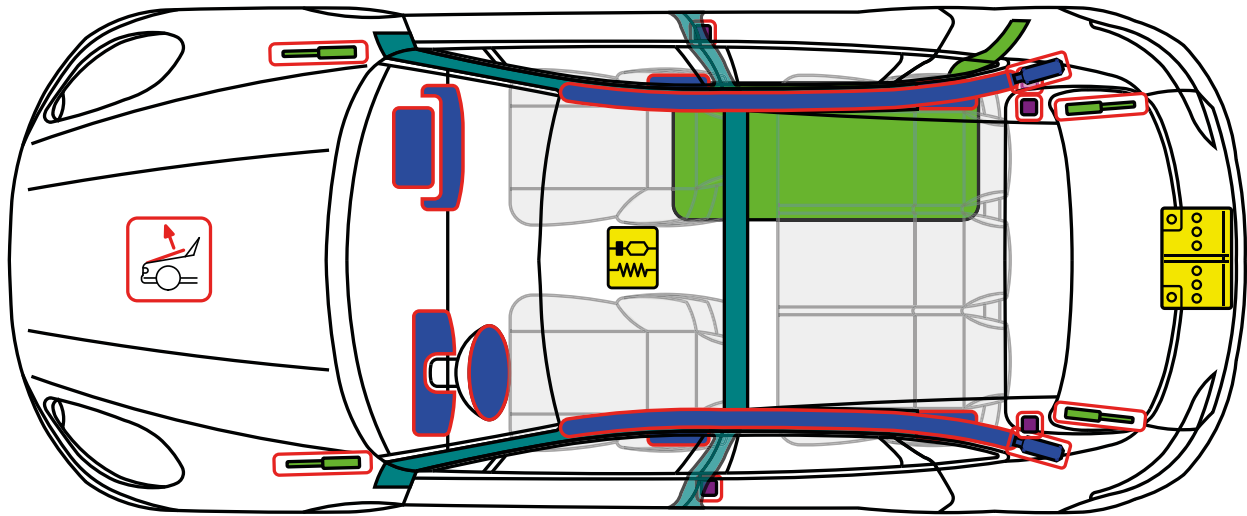


PORSCHE

Porsche AG, Macan/S/GTS/S Diesel/Turbo (95B)

SUV

à partir de l'AM 2014



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

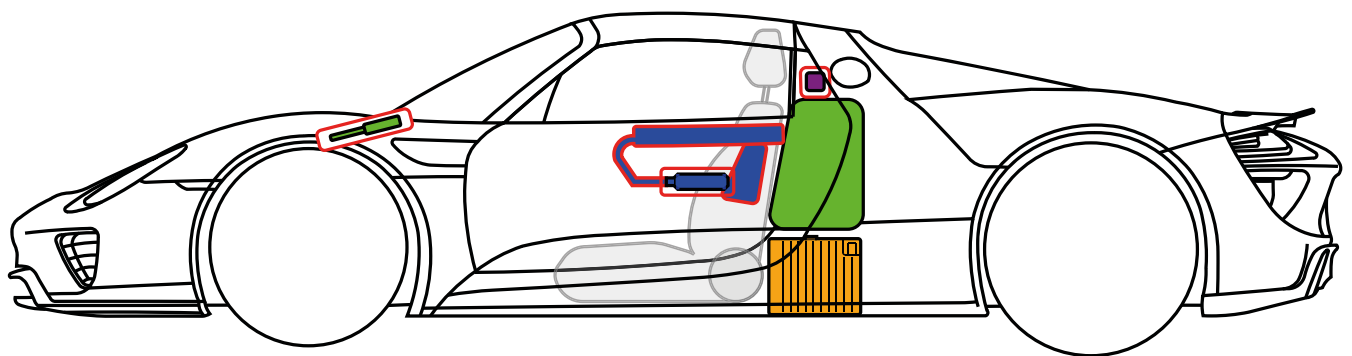
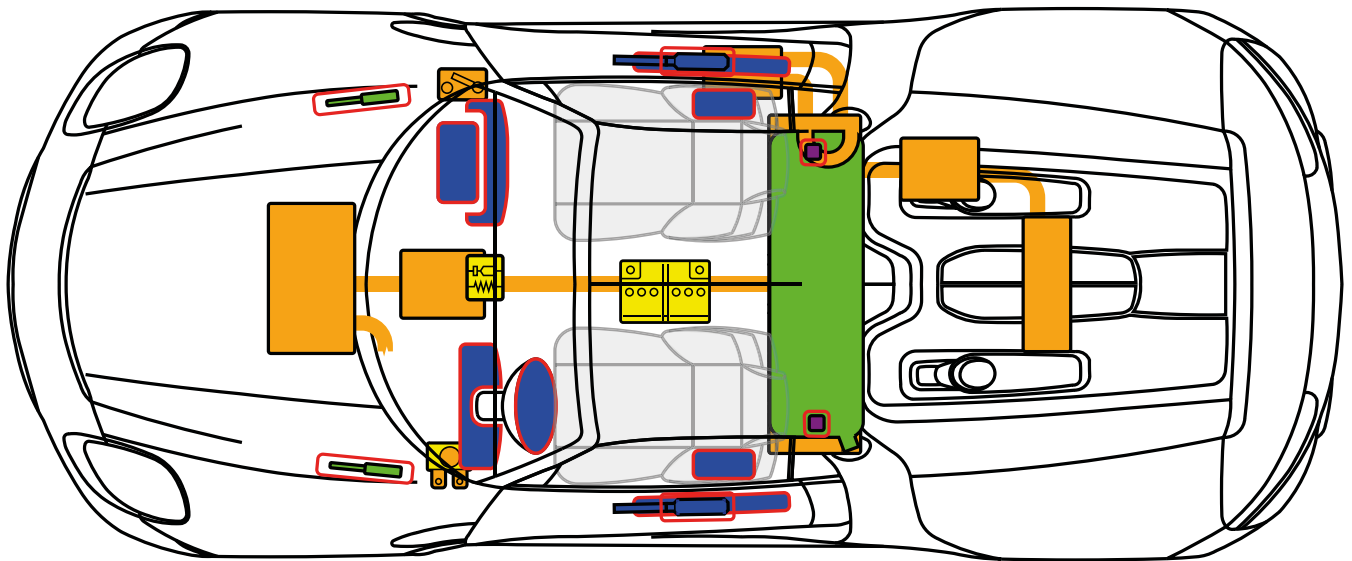


Porsche AG, 918 Spyder (918)

Cabriolet

à partir de l'AM 2014

PORSCHE

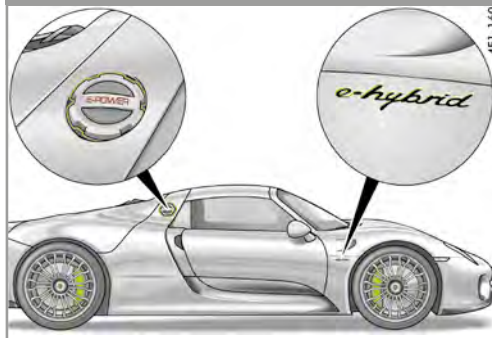


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

- L'ensemble de la carrosserie est en matière plastique renforcée de fibres de carbone (PRFC).
- Elle ne comporte pas de renforts de carrosserie classiques.

Marquages identifiant les véhicules

Signalétique de la 918 Spyder avec un équipement de série



La 918 Spyder est conçue et livrée exclusivement comme modèle hybride rechargeable (plug-in hybrid).

Monogramme « e-hybrid » sur l'aile à gauche et à droite.

Raccord de charge du véhicule avec monogramme « E-POWER » derrière la trappe de charge au niveau de la partie arrière droite du véhicule.

Repérage des composants hybrides



Tous les composants haute tension sont repérés par des autocollants de mise en garde explicites.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et prises non endommagés du réseau de bord haute tension sont protégés contre tout contact.

 **DANGER** **Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !**

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système haute tension et le système de sécurité passive



AVERTISSEMENT

A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- Lorsque le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Désactivation du système haute tension

En cas d'accident déclenchant les airbags ou les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent – en fonction de l'accessibilité – **suivre la méthode de coupure de secours primaire ou secondaire en vue d'une désactivation :**

1. Coupure de secours primaire : mettre la clé de contact en position « OFF » et ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts situé au niveau du plancher côté passager à droite.
2. Coupure de secours secondaire : mettre la clé de contact en position « OFF » et retirer le fusible numéro B-6 (7,5 A) « Borne 30 – Calculateur batterie HT » de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté conducteur à gauche.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation.

REMARQUE

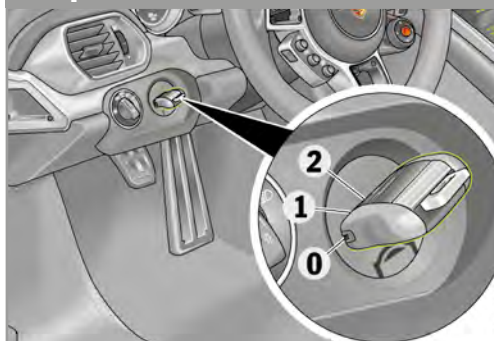
Désactivation des systèmes de sécurité passive

La probabilité de déclenchement intempestif des systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) peut être réduite en retirant le fusible C-4 de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager (fusible du calculateur d'airbag). Le temps d'attente à respecter après le retrait du fusible numéro C-4 est de 1 minute.

Afin de s'assurer que les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont **intégralement** désactivés, la batterie 12 volts située dans le tunnel du véhicule doit être coupée. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.

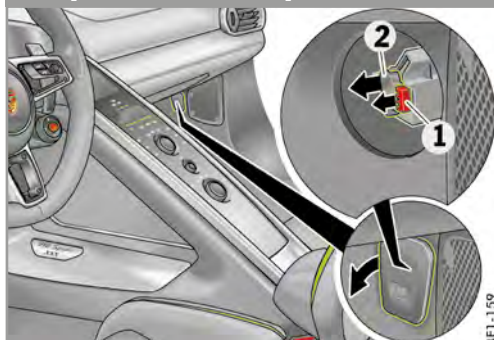
Désactivation du système haute tension

Couper le contact



1. Tourner la clé de contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

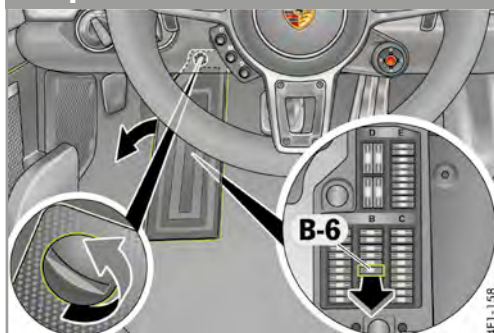
Coupage de secours primaire : ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts du plancher passager à droite



1. Ouvrir le couvercle du connecteur d'entretien de 12 volts du plancher passager à droite.
2. Déverrouiller le connecteur d'entretien « 1 ». Enfoncer légèrement le crochet de déverrouillage et ouvrir le connecteur d'entretien « 2 ».

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Coupage de secours secondaire : retirer le fusible B-6 de la boîte à fusibles du plancher conducteur à gauche

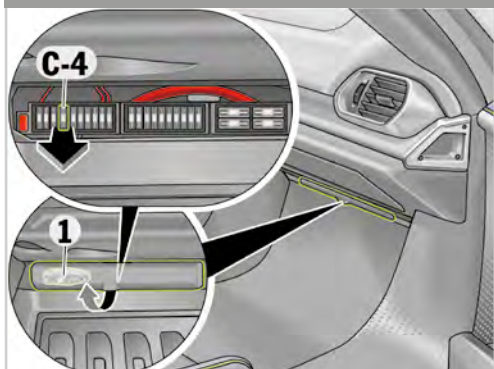


1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles au niveau du plancher côté conducteur à gauche.
2. Retirer le fusible numéro **B-6**.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

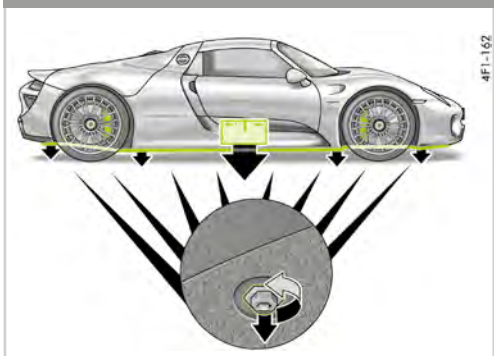
Désactivation des systèmes de sécurité passive

Retirer le fusible C-4 de la boîte à fusibles du plancher passager



1. Défaire la pince en plastique « **1** » et ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager.
2. Retirer le fusible numéro **C-4**.

Débrancher la batterie de 12 volts



1. S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.
2. Retirer le carénage inférieur et le cache de la batterie 12 volts dans le tunnel du véhicule.
3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts et s'assurer qu'il n'est plus en contact avec la borne.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle,
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O), en quantité importante pour refroidir la batterie lithium-ion.

Batterie en feu

Agents d'extinction alternatifs en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

 **AVERTISSEMENT** **Explosion des modules de la batterie sous l'effet de la chaleur !**

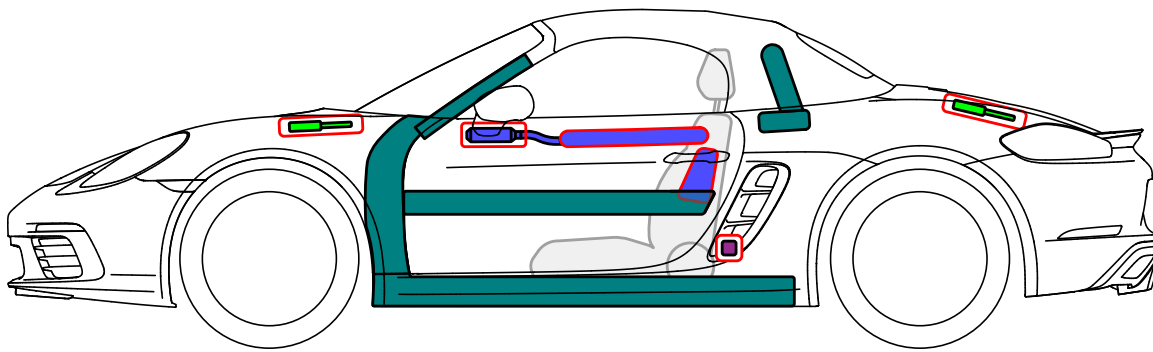
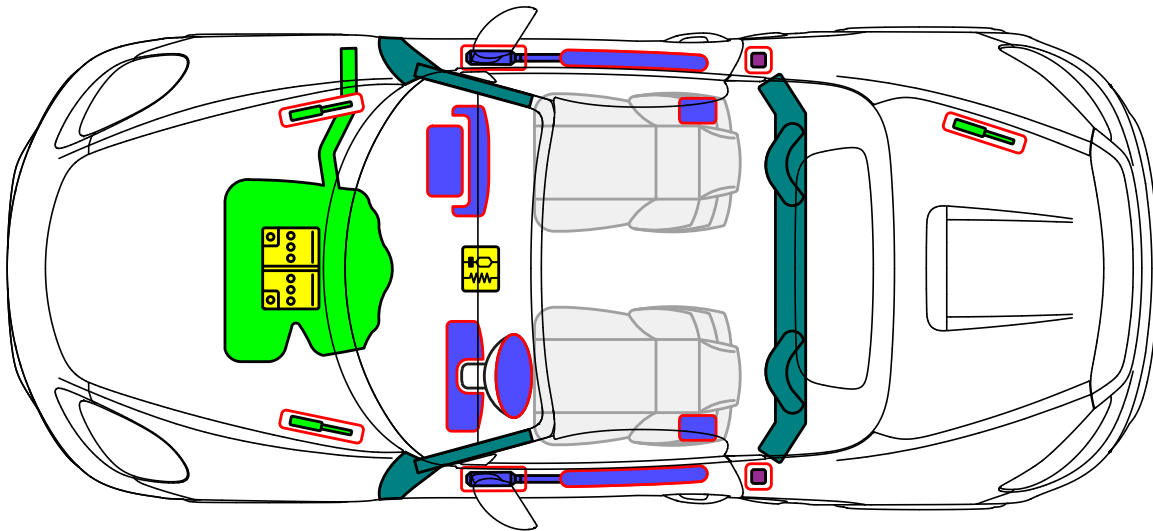
Si la température de la batterie haute tension s'élève, les modules de la batterie risquent d'exploser.

→ Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.



**Porsche AG, Boxster/S (718)
Cabriolet
à partir de l'AM 2016**

PORSCHE

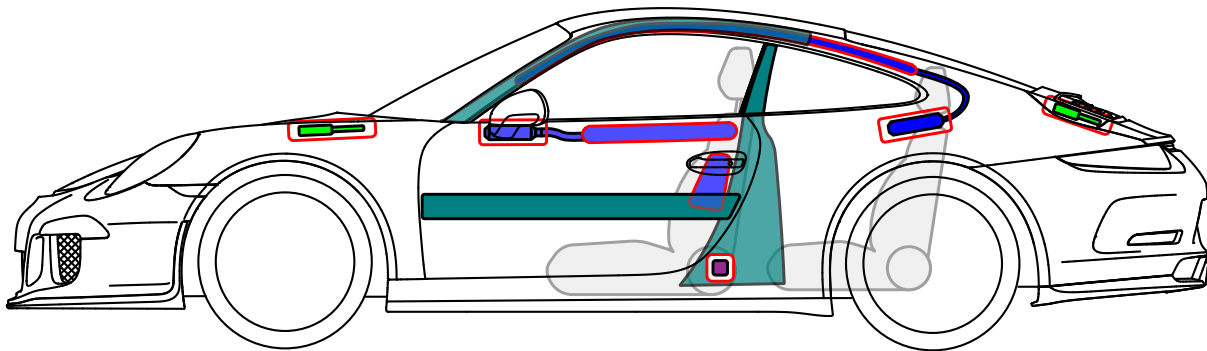
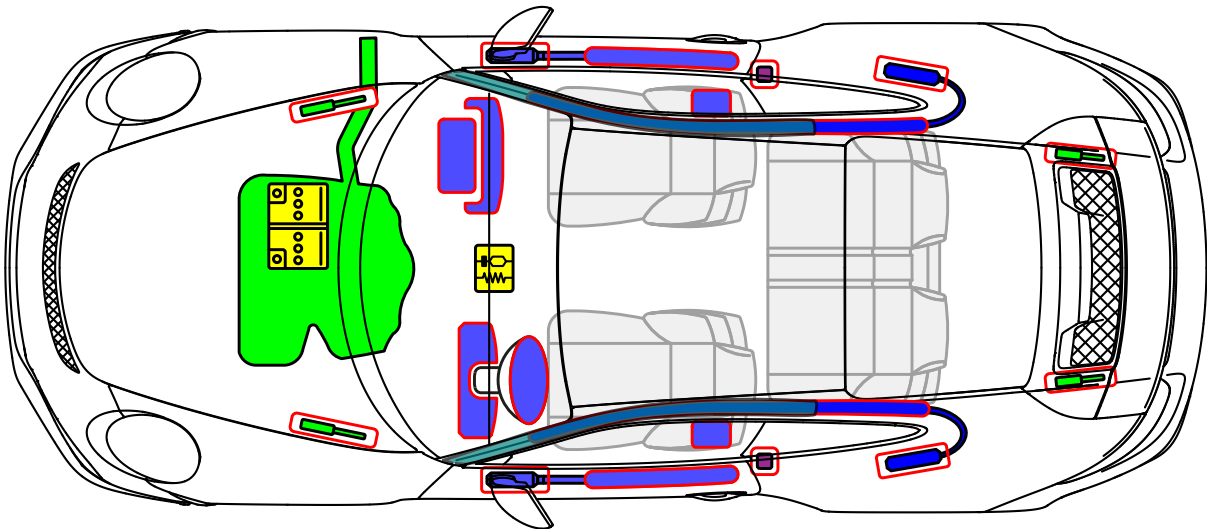


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



PORSCHE

**Porsche AG, 911 R (991)
Coupé
à partir de l'AM 2016**



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

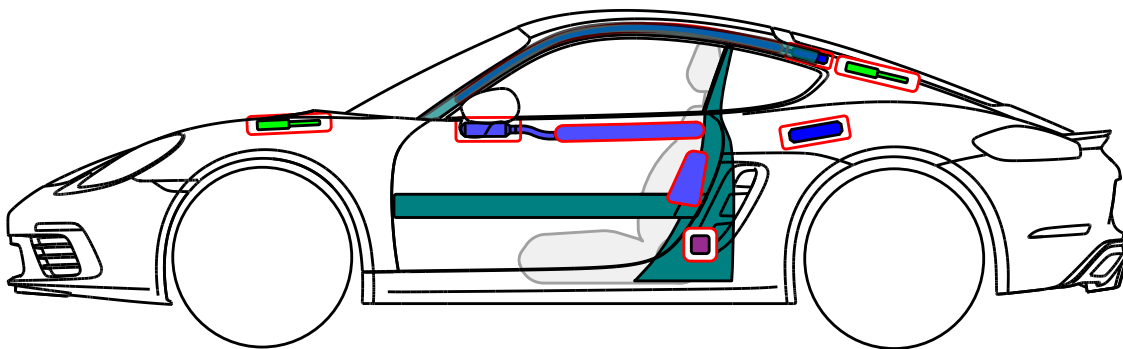
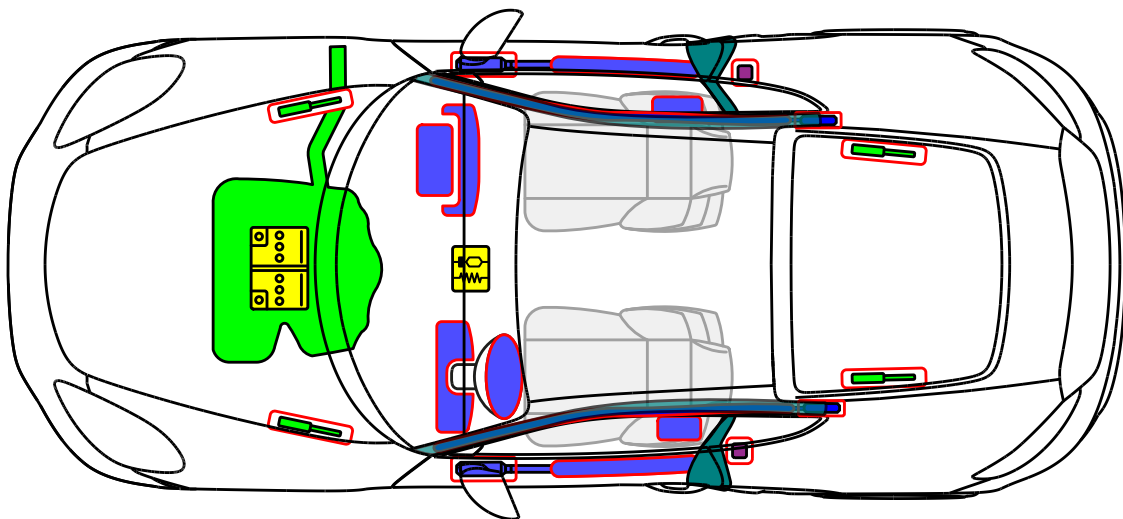


Porsche AG, Cayman/S (718)

Coupé

à partir de l'AM 2016

PORSCHE

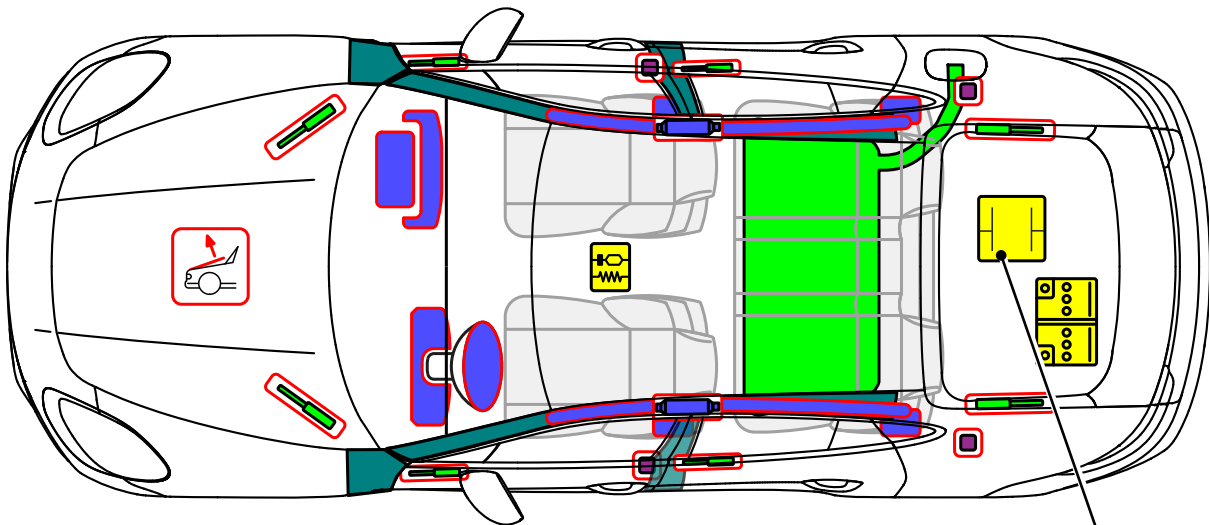


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

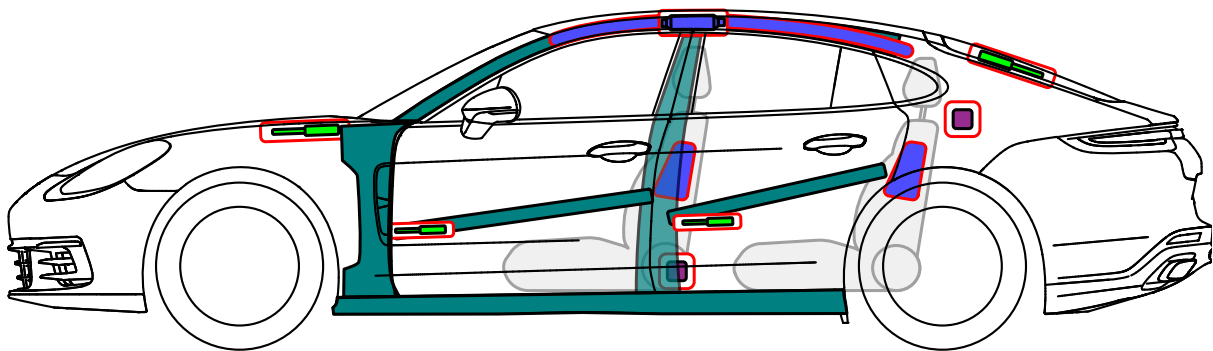


PORSCHE

**Porsche AG, Panamera (971) tous dérivés
(excl. E-Hybrid), Berline
à partir de l'AM 2016**



**⚠ Attention 48V (en option)
Couper le contact !**



Airbag



Renforts de
carrosserie



SRS-
Calculateur



Batterie haute
tension



Générateur de
gaz



Amortisseur à
gaz



12 Volt
Batterie



Câble haute ten-
sion/ composant
haute tension



Prétensionneur
de ceinture



Protection
piétons



Boîte à
fusibles



Connecteur haute
tension



Réservoir de
carburant



Arceaux de
sécurité



Condensateur

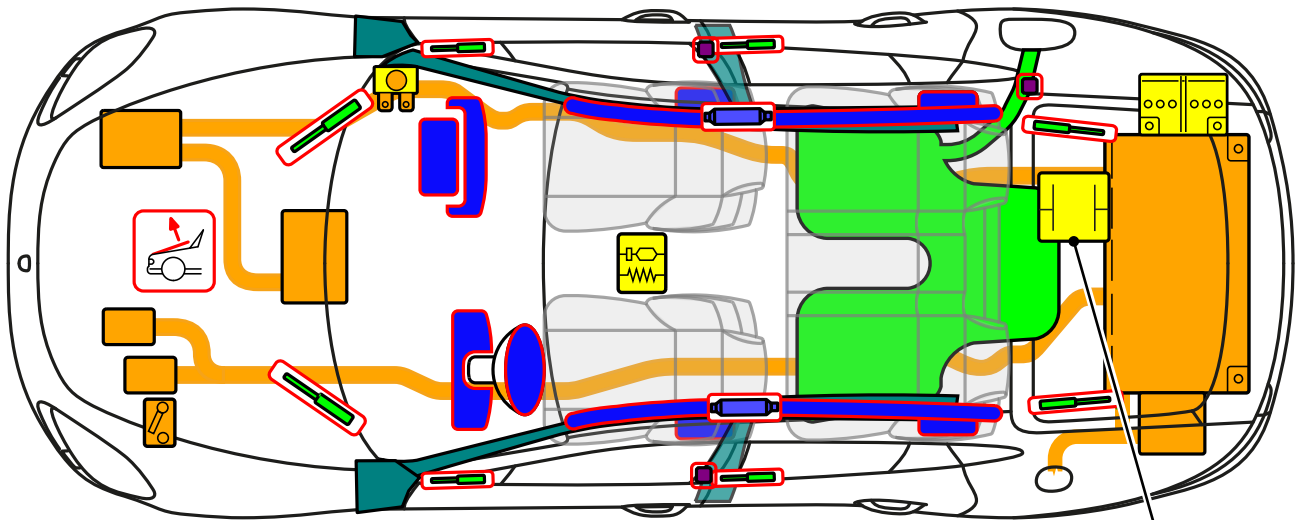


Porsche AG, Panamera (971) S/Turbo S E-Hybrid

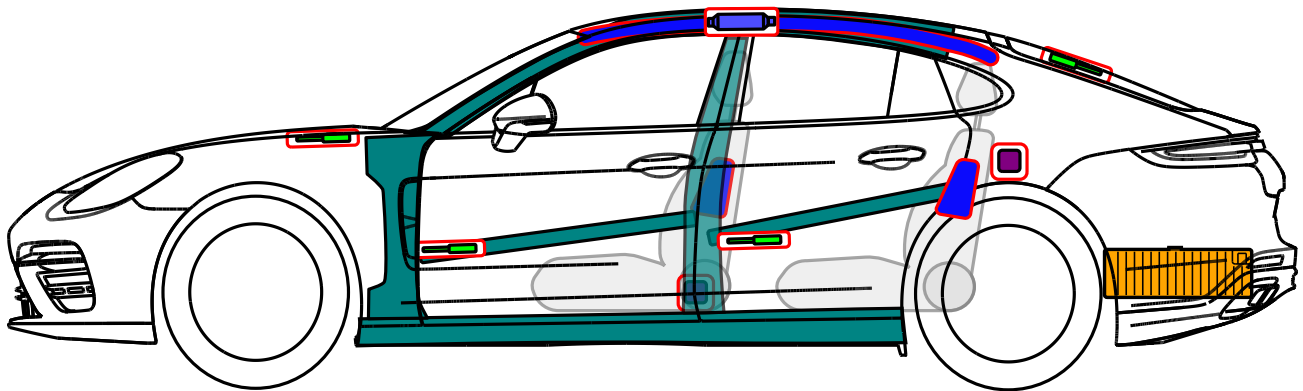
Berline

à partir de l'AM 2016

PORSCHE



**Attention 48V (en option)
Couper le contact !**



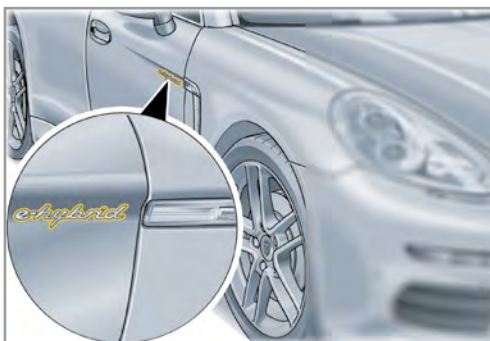
	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

Marquages identifiant les véhicules

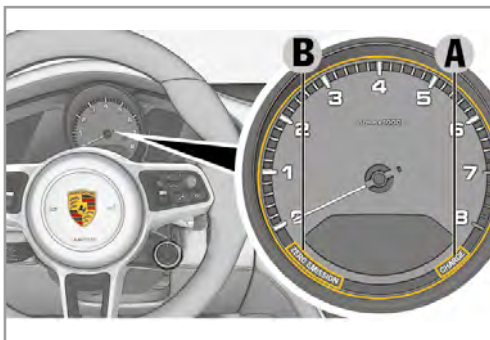
Signalétique de la Panamera S E Hybrid avec un équipement de série



Monogramme « e-hybrid » sur le **cache du bloc-moteur**



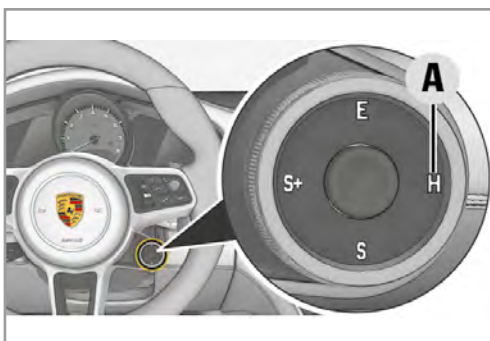
Monogramme « e-hybrid » sur les **portes droite et gauche**



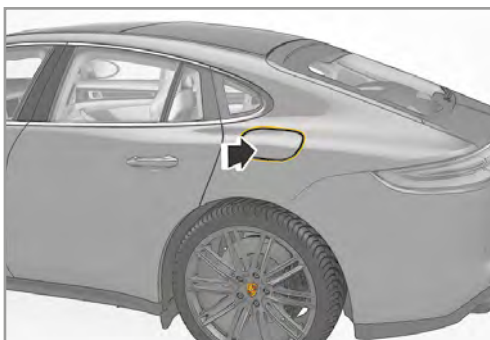
Au niveau du **combiné d'instruments**

B = « ZERO EMISSION »

A = « CHARGE »

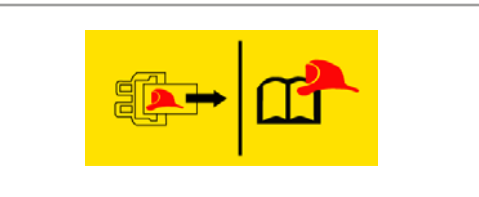
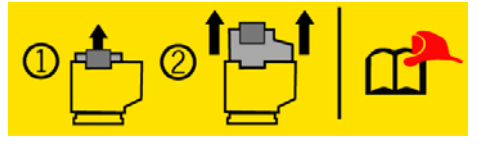


A = Inscription « H » sur la molette de réglage



Raccord de charge du véhicule derrière la trappe de charge
au niveau de l'arrière gauche du véhicule

Repérage des composants hybrides



Tous les composants et connecteurs haute tension sont identifiés par des autocollants de mise en garde explicites.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et prises non endommagés du réseau de bord haute tension sont protégés contre tout contact.

! **DANGER** **Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !**

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension



AVERTISSEMENT

A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- Lorsque le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Désactivation du système haute tension

En cas d'accident déclenchant les airbags ou les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent – en fonction de l'accessibilité – suivre la **méthode de coupure de secours primaire ou secondaire en vue d'une désactivation** :

1. Coupure de secours primaire : mettre le contact en position « OFF » et ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts (repéré par une étiquette) situé à l'avant gauche dans le compartiment moteur.
2. Coupure de secours secondaire : mettre le contact en position « OFF » et retirer le fusible numéro 4 (repéré par une étiquette) de la boîte à fusibles située à l'avant droit au niveau du plancher côté passager.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation.

REMARQUE

Désactivation des systèmes de sécurité passive

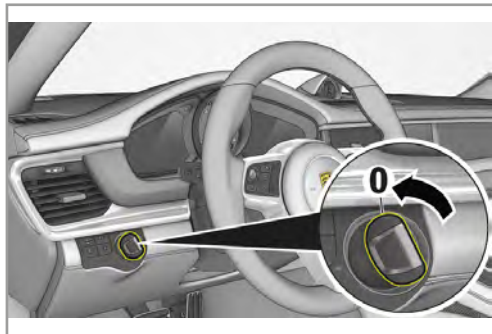
Afin de s'assurer que les **systèmes de sécurité passive** (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés, les équipes d'intervention doivent

1. couper la batterie de 12 volts située dans le coffre. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.
2. désactiver le système haute tension via le point de coupure de secours primaire ou secondaire afin de garantir l'absence totale de tension au niveau du réseau de bord de 12 volts.

Désactivation du système haute tension

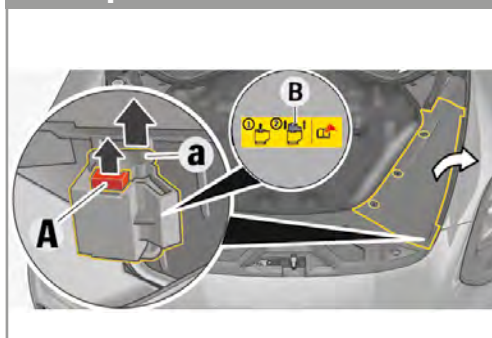
Couper le contact

La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique que ceux munis du système Porsche Entry & Drive (système sans clé). Pour les deux méthodes, le contact doit tout d'abord être mis en position « OFF ».



1. Mettre le contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

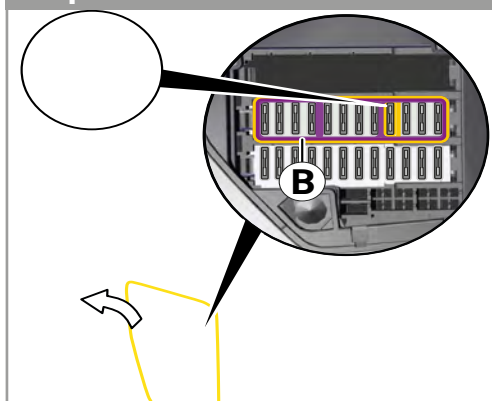
Coupeure de secours primaire : ouverture du connecteur d'entretien de 12 volts situé à l'avant gauche dans le compartiment moteur



1. Retirer le cache
2. Ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts.
3. Déverrouiller -A- et ouvrir -a- le connecteur d'entretien (repéré par une étiquette -B-).

- ➔ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- ➔ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Coupeure de secours secondaire : retrait du fusible de la boîte à fusibles du plancher côté passager à droite

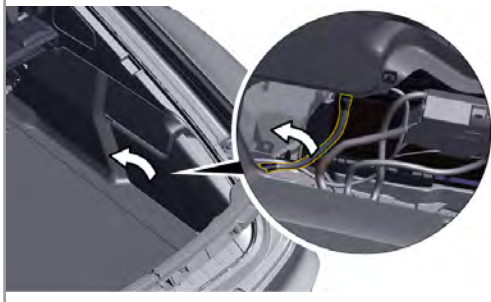


1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles dans le plancher côté passager à droite.
2. Retirer le cadre de maintien (B) sur la rangée de fusibles.
3. Retirer le fusible numéro 4 (repéré par une étiquette A).

- ➔ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- ➔ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

Débrancher la batterie de 12 volts



1. S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.
2. Retirer le cache de la batterie 12 volts à l'arrière droite du coffre.
3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts et s'assurer qu'il n'est plus en contact avec la borne.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle et
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule / Batterie en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O), en quantité importante pour refroidir la batterie lithium-ion

Batterie en feu

Agent d'extinction approprié en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

⚠ AVERTISSEMENT Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !

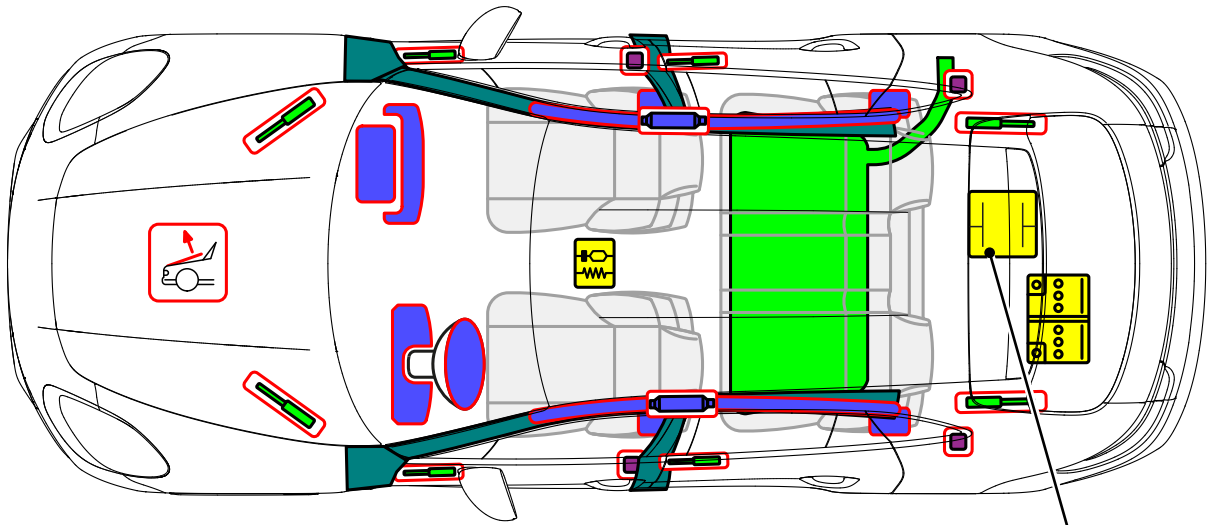
Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

- Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.

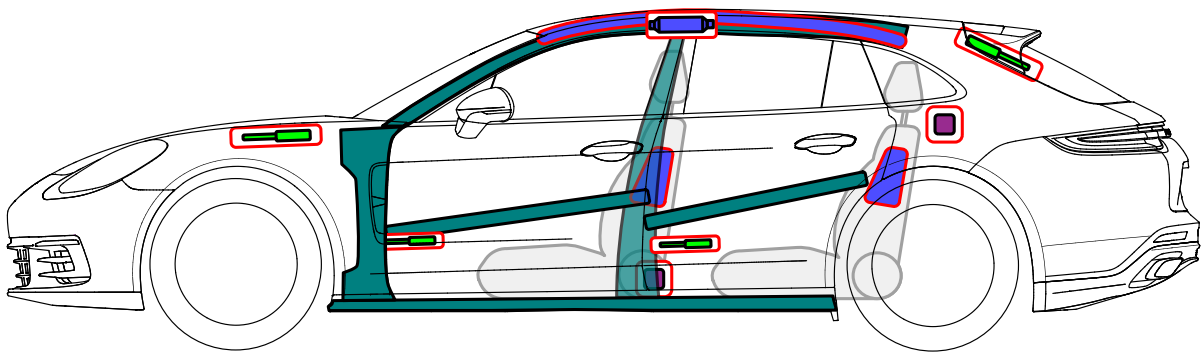


PORSCHE

**Porsche AG, Panamera Sport Turismo (974)
tous dérivés (excl. E-Hybrid), Sport Tourer
à partir de l'AM 2017**



**! Attention 48V (en option)
Couper le contact !**



Airbag



Renforts de
carrosserie



SRS-
Calculateur



Batterie haute
tension



Générateur de
gaz



Amortisseur à
gaz



12 Volt
Batterie



Câble haute ten-
sion/ composant
haute tension



Prétensionneur
de ceinture



Protection
piétons



Boîte à
fusibles



Connecteur haute
tension



Réservoir de
carburant



Arceaux de
sécurité



Condensateur

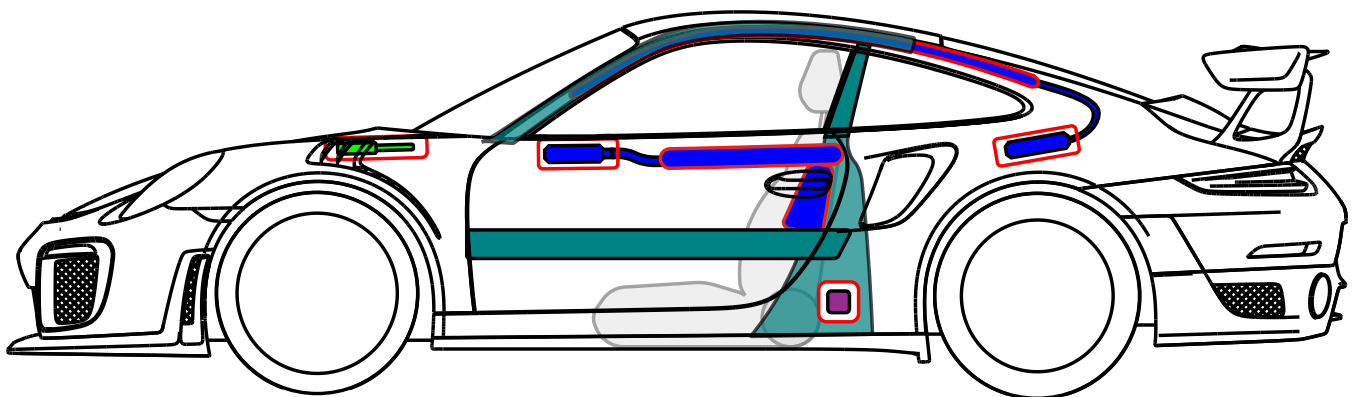
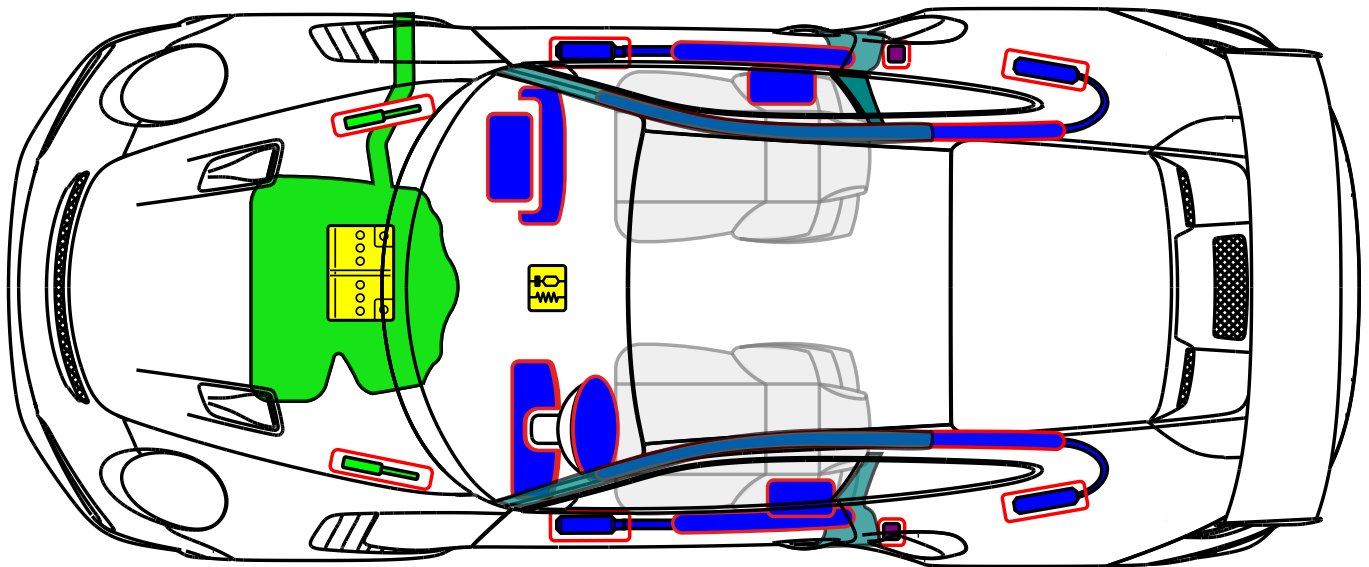


Porsche AG, 911 GT2 RS (991)

Coupé

à partir de l'AM 2017

PORSCHE

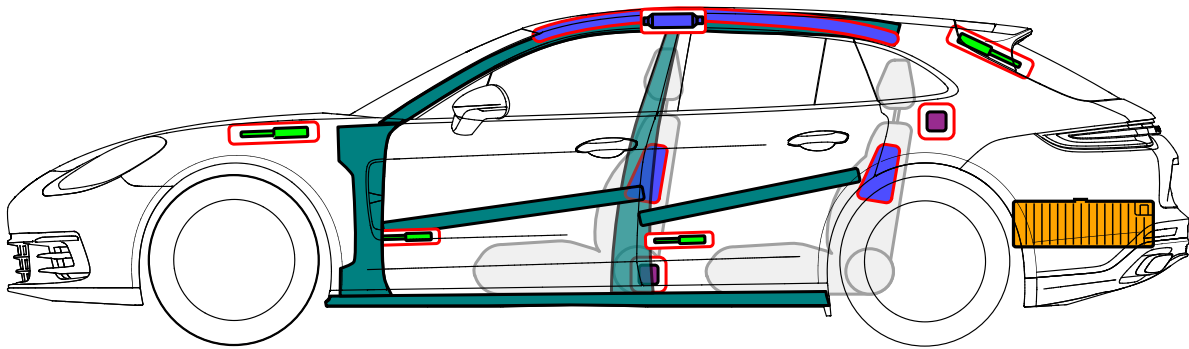
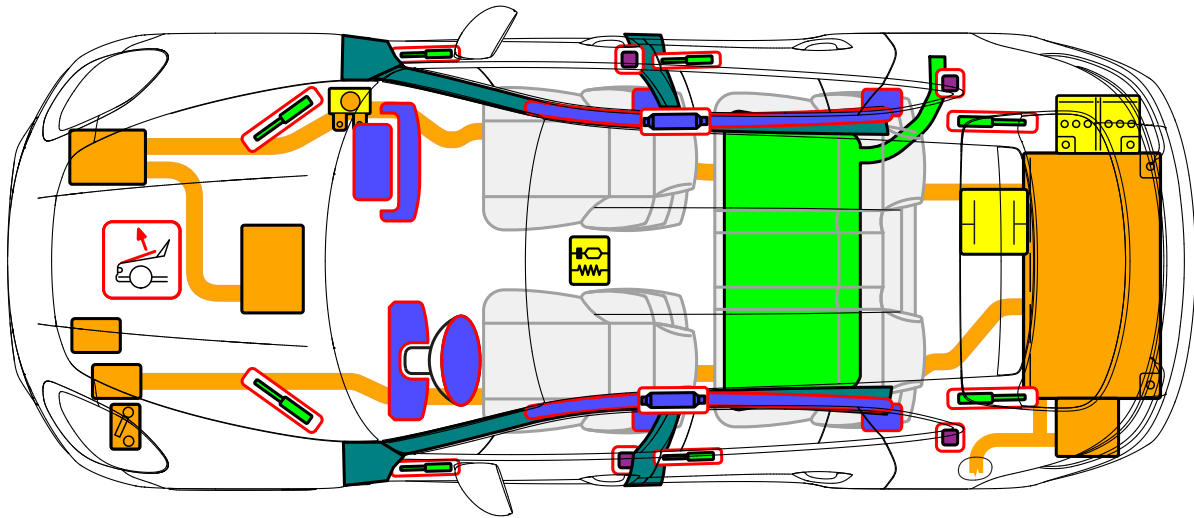


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, Panamera Sport Turismo E-Hybrid
(974) tous dérivés, Berline
à partir de l'AM 2017**

PORSCHE



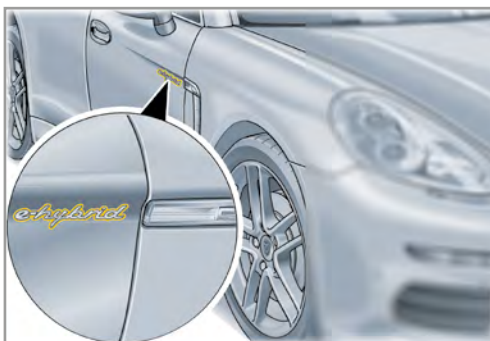
	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

Marquages identifiant les véhicules

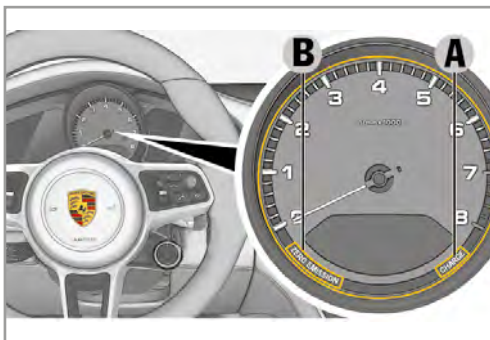
Signalétique de la Panamera Sport Turismo E Hybrid avec un équipement de série



Monogramme « e-hybrid » sur le **cache du bloc-moteur**



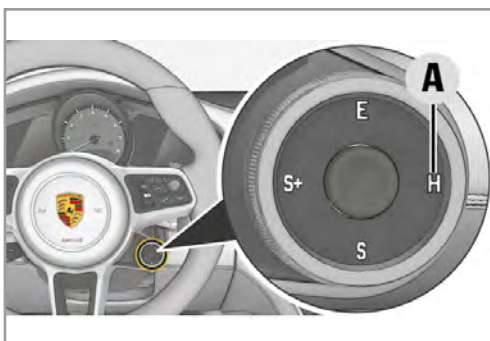
Monogramme « e-hybrid » sur les **portes droite et gauche**



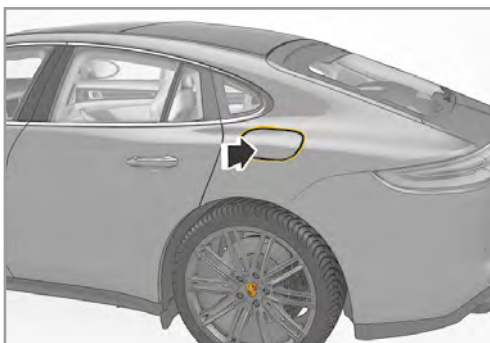
Au niveau du **combiné d'instruments**

B = « ZERO EMISSION »

A = « CHARGE »

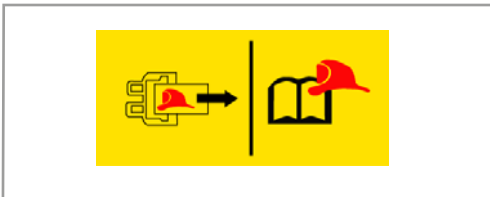
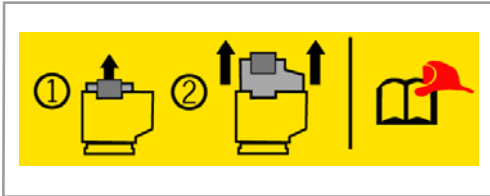


A = Inscription « H » sur la molette de réglage



Raccord de charge du véhicule derrière la trappe de charge au niveau de l'arrière gauche du véhicule

Repérage des composants hybrides



Tous les composants et connecteurs haute tension sont identifiés par des autocollants de mise en garde explicites.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et prises non endommagés du réseau de bord haute tension sont protégés contre tout contact.

 **DANGER**

Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension



AVERTISSEMENT

A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- Lorsque le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Désactivation du système haute tension

En cas d'accident déclenchant les airbags ou les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent – en fonction de l'accessibilité – suivre la **méthode de coupure de secours primaire ou secondaire en vue d'une désactivation** :

1. Coupure de secours primaire : mettre le contact en position « OFF » et ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts (repéré par une étiquette) situé à l'avant gauche dans le compartiment moteur.
2. Coupure de secours secondaire : mettre le contact en position « OFF » et retirer le fusible numéro 4 (repéré par une étiquette) de la boîte à fusibles située à l'avant droit au niveau du plancher côté passager.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation.

REMARQUE

Désactivation des systèmes de sécurité passive

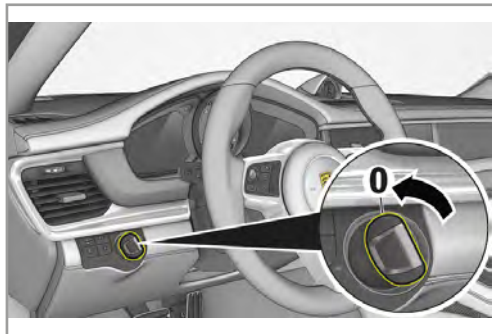
Afin de s'assurer que les **systèmes de sécurité passive** (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés, les équipes d'intervention doivent

1. couper la batterie de 12 volts située dans le coffre. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.
2. désactiver le système haute tension via le point de coupure de secours primaire ou secondaire afin de garantir l'absence totale de tension au niveau du réseau de bord de 12 volts.

Désactivation du système haute tension

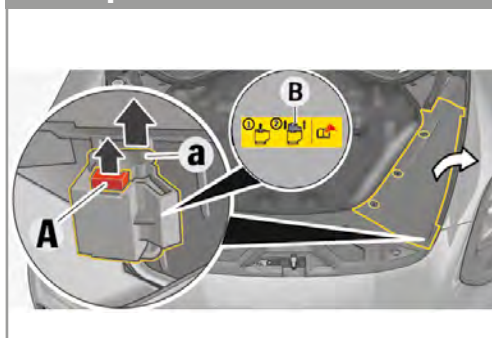
Couper le contact

La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique que ceux munis du système Porsche Entry & Drive (système sans clé). Pour les deux méthodes, le contact doit tout d'abord être mis en position « OFF ».



1. Mettre le contact en position « OFF » (arrêt) (position -0-).

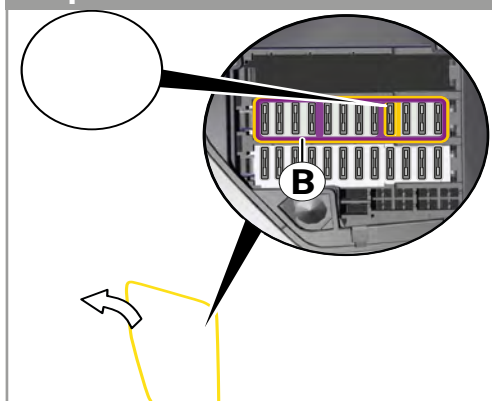
Coupeure de secours primaire : ouverture du connecteur d'entretien de 12 volts situé à l'avant gauche dans le compartiment moteur



1. Retirer le cache
2. Ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts.
3. Déverrouiller -A- et ouvrir -a- le connecteur d'entretien (repéré par une étiquette -B-).

- ➔ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- ➔ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Coupeure de secours secondaire : retrait du fusible de la boîte à fusibles du plancher côté passager à droite

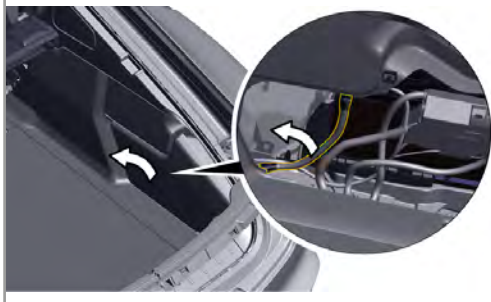


1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles dans le plancher côté passager à droite.
2. Retirer le cadre de maintien (B) sur la rangée de fusibles.
3. Retirer le fusible numéro 4 (repéré par une étiquette A).

- ➔ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- ➔ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

Débrancher la batterie de 12 volts



1. S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.
2. Retirer le cache de la batterie 12 volts à l'arrière droite du coffre.
3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts et s'assurer qu'il n'est plus en contact avec la borne.

- Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.
- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle et
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule / Batterie en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O), en quantité importante pour refroidir la batterie lithium-ion

Batterie en feu

Agent d'extinction approprié en cas de feu de batterie :

Sable sec, dioxyde de carbone (CO₂)

⚠ AVERTISSEMENT Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !

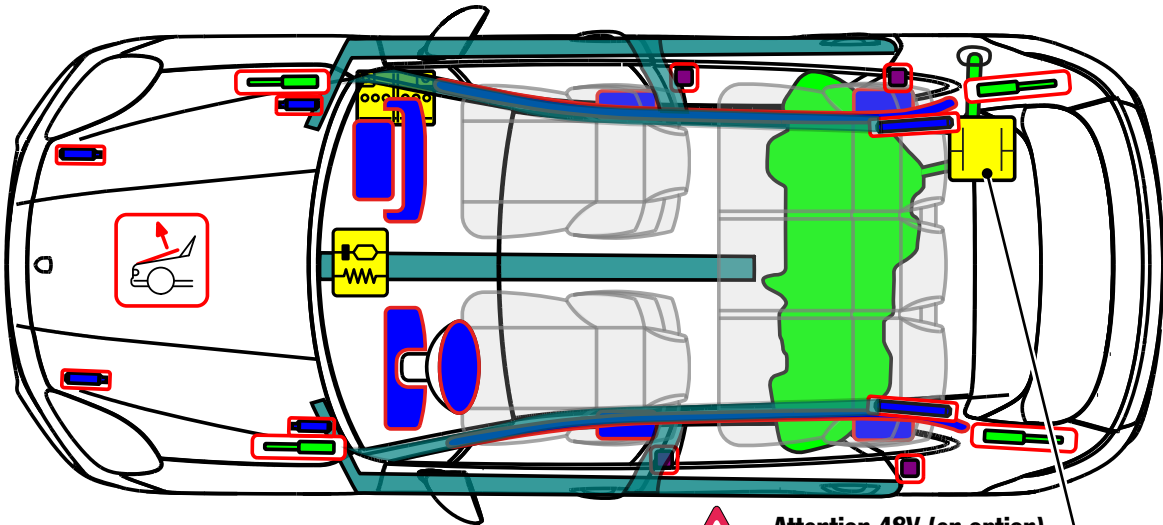
Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

- Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.

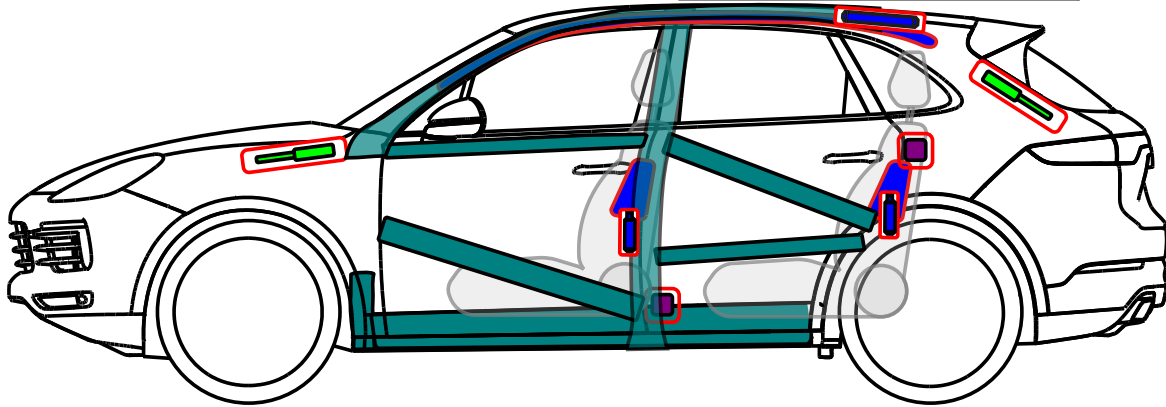


PORSCHE

Porsche AG, Cayenne (9AY) tous dérivés (excl. E-Hybrid), SUV à partir de l'AM 2017



⚠ Attention 48V (en option) Couper le contact !



Airbag



Renforts de carrosserie



SRS-Calculateur



Batterie haute tension



Générateur de gaz



Amortisseur à gaz



12 Volt Batterie



Câble haute tension/ composant haute tension



Prétensionneur de ceinture



Protection piétons



Boîte à fusibles



Connecteur haute tension



Réservoir de carburant



Arceaux de sécurité



Condensateur

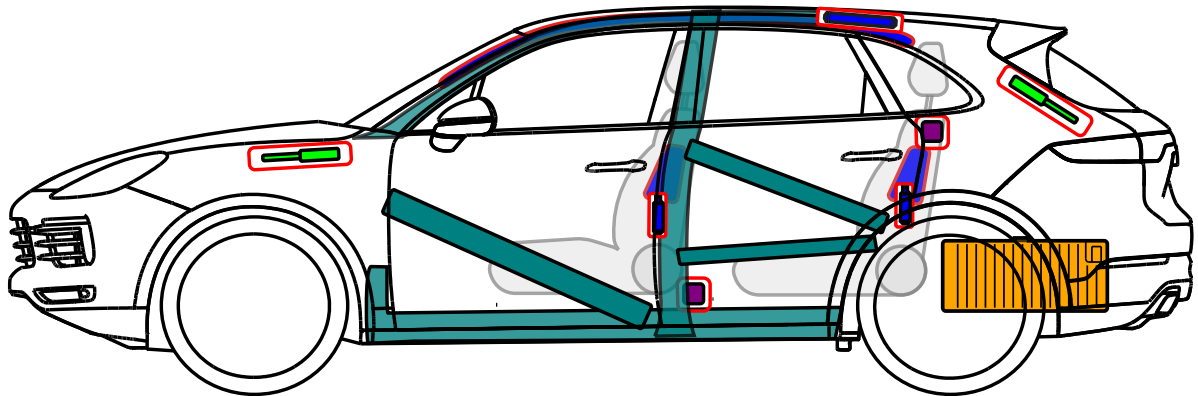
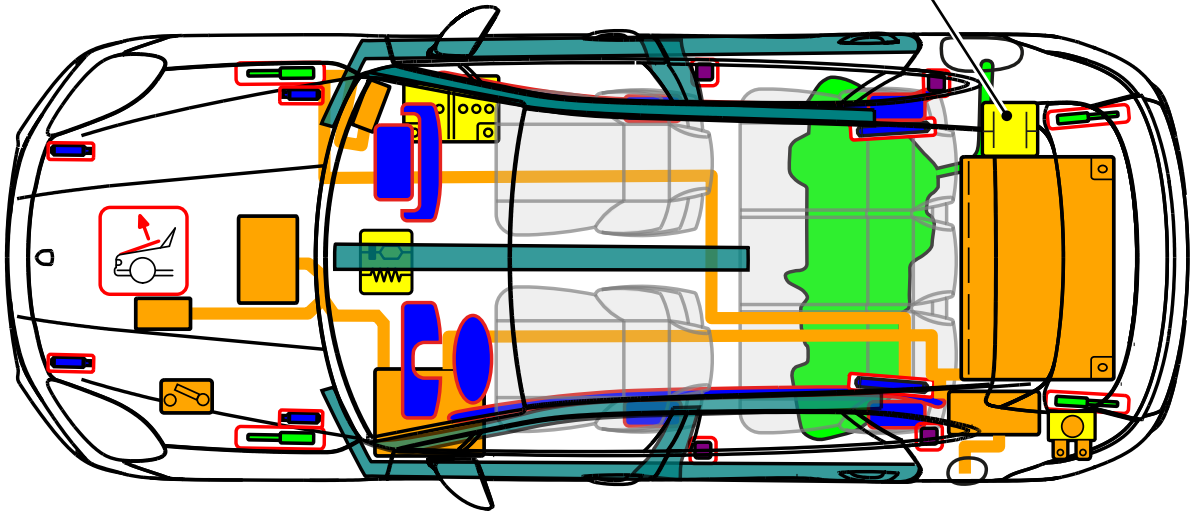


PORSCHE

Porsche AG, Cayenne E-Hybrid (9AY) tous dérivés, SUV à partir de l'AM 2018



Attention 48V (en option). Couper le contact !



Airbag



Renforts de carrosserie



SRS-Calculateur



Batterie haute tension



Générateur de gaz



Amortisseur à gaz



12 Volt Batterie



Câble haute tension/ composant haute tension



Prétensionneur de ceinture



Protection piétons



Boîte à fusibles



Connecteur haute tension



Réservoir de carburant



Arceaux de sécurité



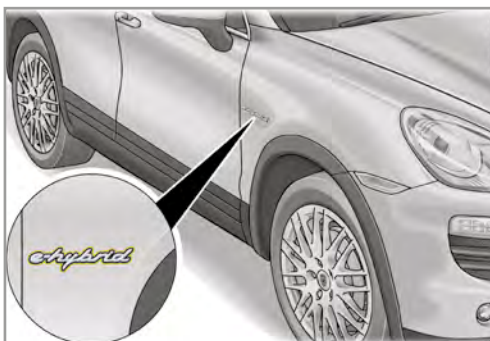
Condensateur

Marquages identifiant les véhicules

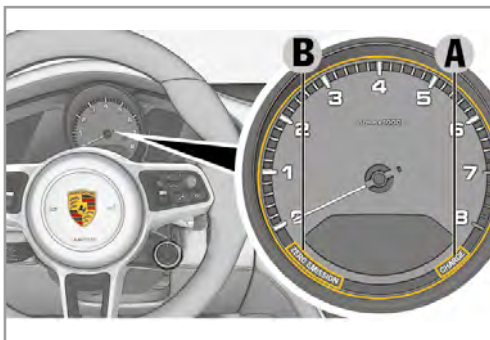
Signalétique de la Cayenne E Hybrid avec équipement de série



Monogramme « e-hybrid » sur le **cache design bloc-moteur**



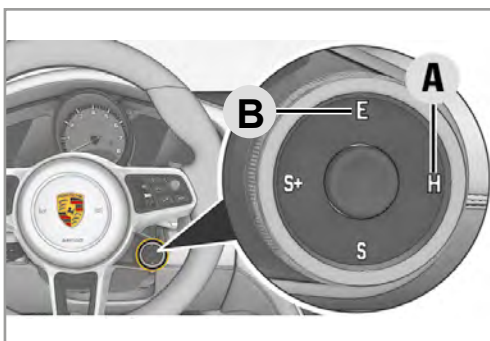
Monogramme « e-hybrid » sur les **portes droite et gauche**



Au niveau du **combiné d'instruments**

B = « **E-POWER** »

A = « **CHARGE** »



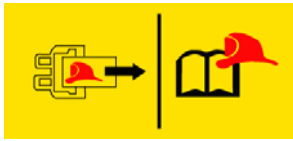
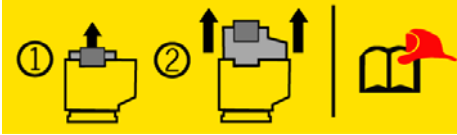
A= Inscription « **H** » sur la molette de réglage

B= Inscription « **E** » sur la molette de réglage



Raccord de charge du véhicule derrière la trappe de charge au niveau de l'arrière gauche du véhicule

Repérage des composants hybrides



Tous les composants et déconnecteurs haute tension sont identifiés par des autocollants de mise en garde explicites.

Tous les câbles haute tension sont montés sous gaine isolante orange.

Consignes de sécurité concernant le système hybride

Les connecteurs, câbles et prises non endommagés du réseau de bord haute tension sont protégés contre tout contact.

! **DANGER** **Danger de mort ou risque de blessures graves par électrocution en cas d'intervention non conforme !**

Danger de mort en cas de manipulation non-conforme des composants haute tension en raison de la tension élevée et de l'apparition possible d'un courant susceptible de traverser le corps humain.

- Ne pas toucher les composants haute tension lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Ne pas endommager les câbles haute tension de couleur orange du réseau de bord haute tension.
- Même après désactivation du réseau de bord haute tension, la tension peut encore être présente au niveau de la batterie haute tension. Ne pas ouvrir ni endommager la batterie haute tension.

Désactiver le système de sécurité passive et le système haute tension



AVERTISSEMENT

A l'arrêt, le moteur électrique n'émet aucun bruit !

Le niveau sonore du moteur électrique ne permet pas toujours de savoir si ce dernier est encore sous tension et prêt à fonctionner, cet organe n'émettant aucun bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le véhicule peut être prêt à rouler même en l'absence de bruit de moteur.
- Lorsque le contact est mis, le moteur thermique peut démarrer automatiquement selon l'état de charge de la batterie haute tension.

REMARQUE

Désactivation du système haute tension

En cas d'accident déclenchant les airbags ou les prétensionneurs de ceinture, le système haute tension est automatiquement coupé.

Afin de s'assurer que le **système haute tension** est bien désactivé, les équipes d'intervention doivent – en fonction de l'accessibilité – suivre la **méthode de coupure de secours primaire ou secondaire en vue d'une désactivation** :

1. Coupure de secours primaire : mettre le contact en position « **OFF** » et ouvrir le déconnecteur d'entretien de 12 volts (repéré par une étiquette) situé à l'avant gauche dans le compartiment moteur.
2. Coupure de secours secondaire : mettre le contact en position « **OFF** » et retirer le fusible numéro **10** (repéré par une étiquette) de la boîte à fusibles du coffre à bagages, à gauche.

Seul le personnel qualifié est habilité à employer les autres méthodes de désactivation du système hybride, telles que décrites dans les manuels de réparation.

REMARQUE

Désactivation des systèmes de sécurité passive

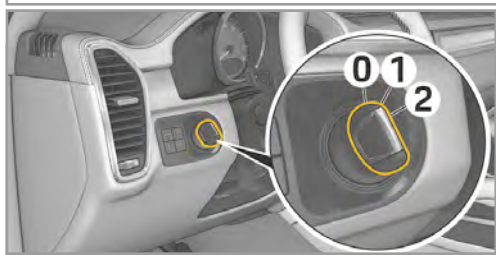
Afin de s'assurer que les **systèmes de sécurité passive** (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés, les équipes d'intervention doivent

1. couper la batterie de 12 volts située dans le coffre. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.
2. désactiver le système haute tension via le point de coupure de secours primaire ou secondaire afin de garantir l'absence totale de tension au niveau du réseau de bord de 12 volts.

Désactivation du système haute tension

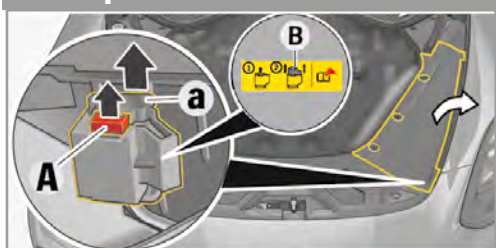
Couper le contact

La méthode de désactivation du système haute tension décrite ci-après est valable tant pour les véhicules munis d'une clé classique ainsi que pour ceux munis du système Porsche Entry & Drive (système sans clé). Pour les deux méthodes, le contact doit tout d'abord être mis en position « **OFF** ».



1. Mettre le contact en position « **OFF** » (arrêt) (position -0-).

Coupe de secours primaire : ouverture du connecteur d'entretien de 12 volts situé à l'avant gauche dans le compartiment moteur

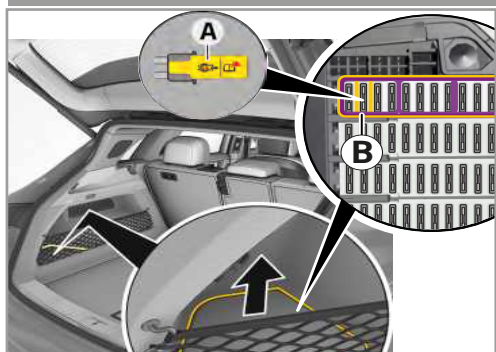


1. Retirer le cache
2. Ouvrir le connecteur d'entretien de 12 volts.
3. Déverrouiller -A- et ouvrir -a- le connecteur d'entretien (repéré par une étiquette -B-).

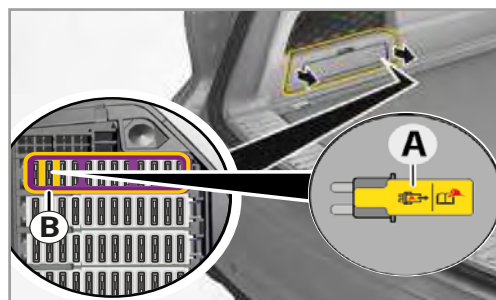
→ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.

→ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Coupe de secours secondaire : Retrait du fusible du boîtier des fusibles du coffre à bagages, à gauche



1. Ouvrir le couvercle du boîtier de sécurité dans le coffre à bagages, à gauche.
2. Retirer le cadre de maintien (B) sur la rangée de fusibles.
3. Retirer le fusible numéro **10** (repéré par une étiquette A).



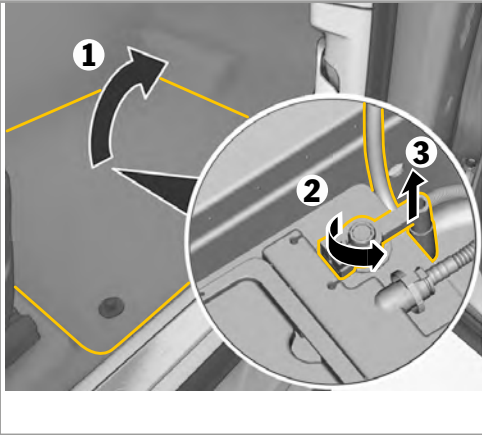
1. Si le véhicule est équipé d'un changeur de DVD en option retirer le boîtier du coffre à bagages, à gauche.
2. Retirer le cadre de maintien (B) sur la rangée de fusibles.
3. Retirer le fusible numéro **10** (repéré par une étiquette A).

→ Une fois désactivé, le système haute tension se met hors tension au bout de 20 secondes environ.

→ Les systèmes de sécurité passive, tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture, restent encore alimentés en tension par le réseau de bord de 12 volts.

Désactivation des systèmes de sécurité passive

Débrancher la batterie de 12 volts



S'assurer qu'aucun câble de démarrage externe n'est raccordé au véhicule.

1. Si possible, déplacer le siège du copilote le plus en arrière possible.
2. Soulever la découpe du tapis (-1-) au niveau de la zone des pieds.
3. Débrancher le câble moins de la batterie 12 volts et s'assurer (-2-) qu'il n'est plus en contact avec la borne (-3-).

- Désactiver en outre le système de haute tension au niveau du point de coupure de secours.
- Les systèmes de sécurité passive (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont alors désactivés. Le temps d'attente à respecter après la coupure de la batterie de 12 volts est de 1 minute.

Autres situations d'accident

Véhicule immergé

Aucun danger que la carrosserie soit sous tension. Une fois le véhicule sorti de l'eau,

1. laisser l'eau s'écouler de l'habitacle et
2. désactiver le système haute tension.

Véhicule / Batterie en feu

Agent d'extinction approprié :

Eau (H₂O), en quantité importante pour refroidir la batterie lithium-ion

⚠ AVERTISSEMENT Explosion des cellules de la batterie sous l'effet de la chaleur !

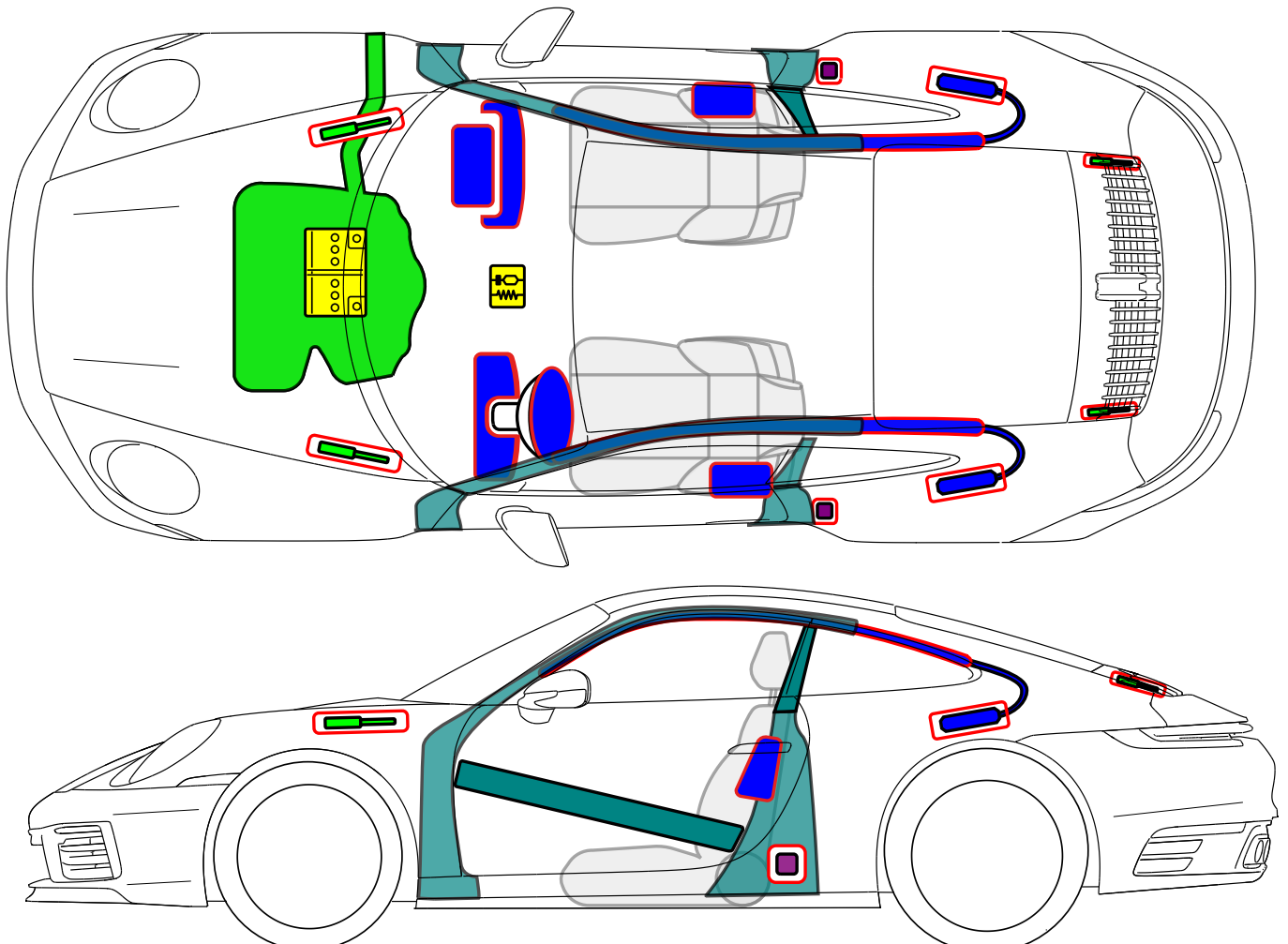
Si la température de la batterie haute tension s'élève, les cellules de la batterie risquent d'exploser.

- Respecter les distances de sécurité imposées lors de la lutte contre l'incendie.



**Porsche AG, 911 (992)
tous dérivés, Coupé
à partir de l'AM 2019**

PORSCHE

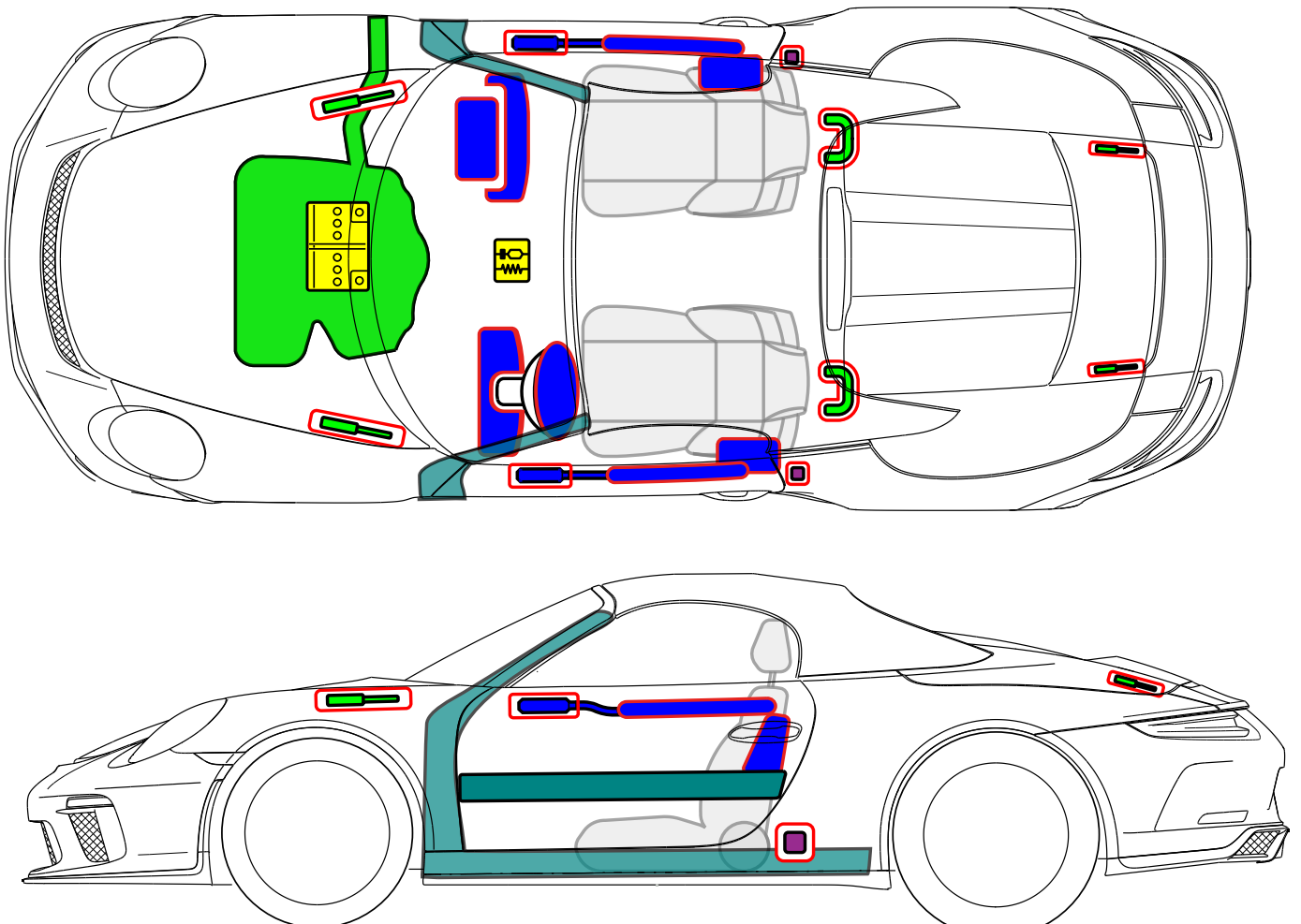


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 Speedster (991)
tous dérivés, Cabriolet
à partir de l'AM 2019**

PORSCHE

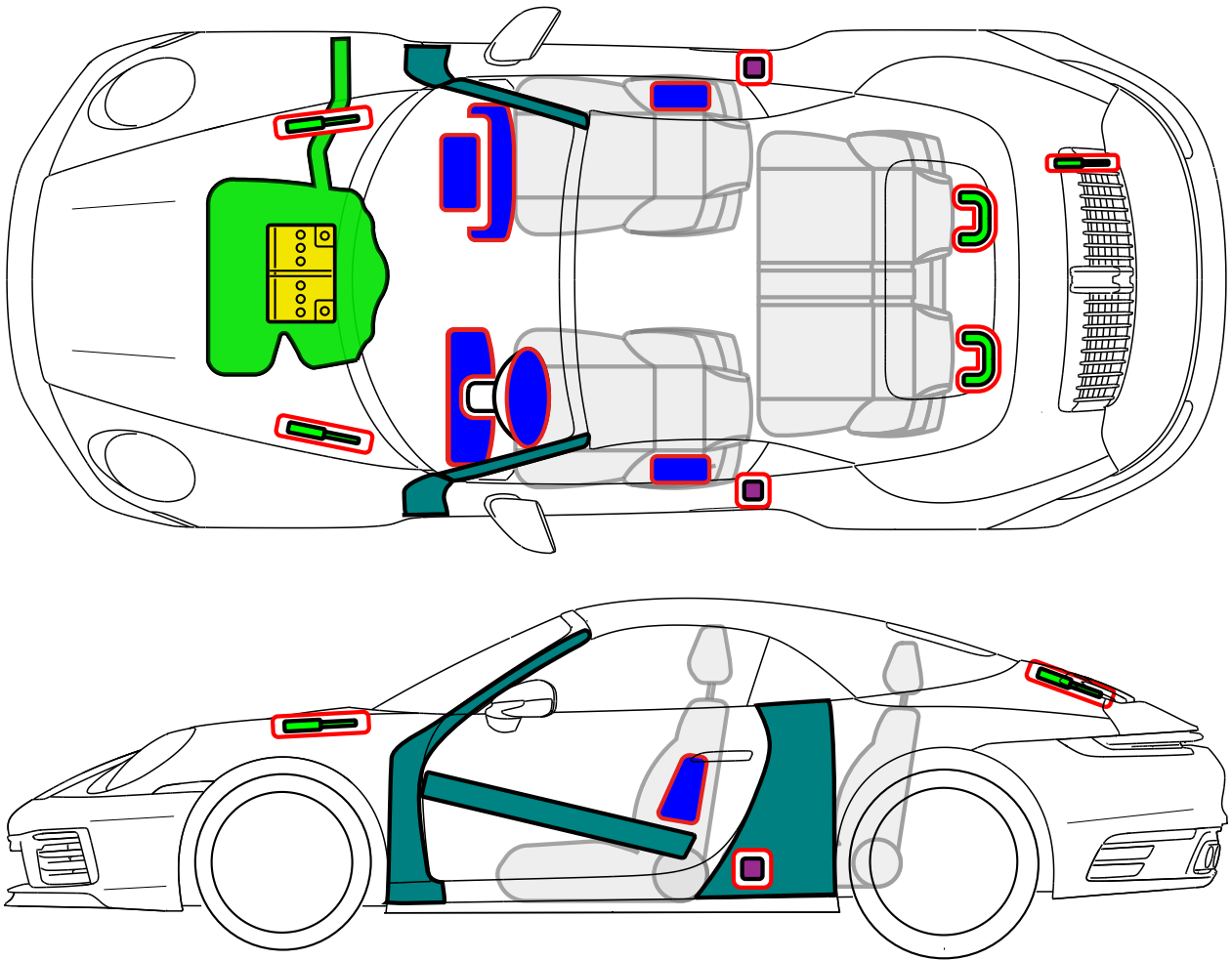


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 911 (992)
tous dérivés, Cabriolet
à partir de l'AM 2019**

PORSCHE

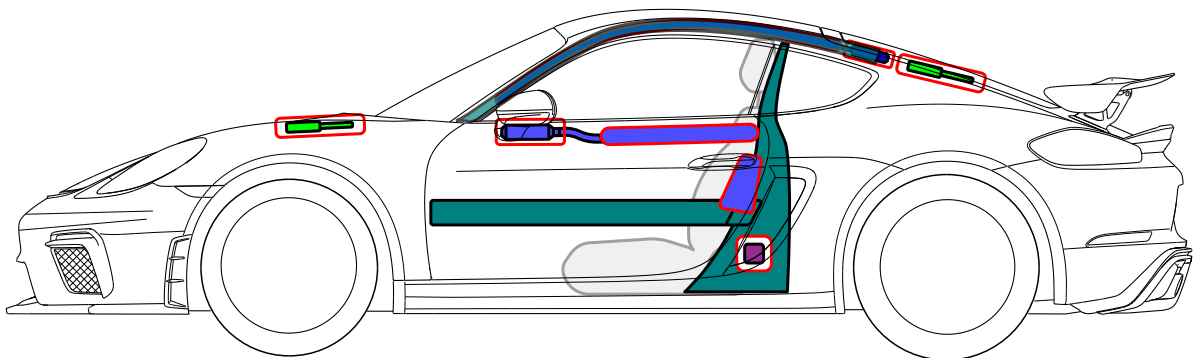
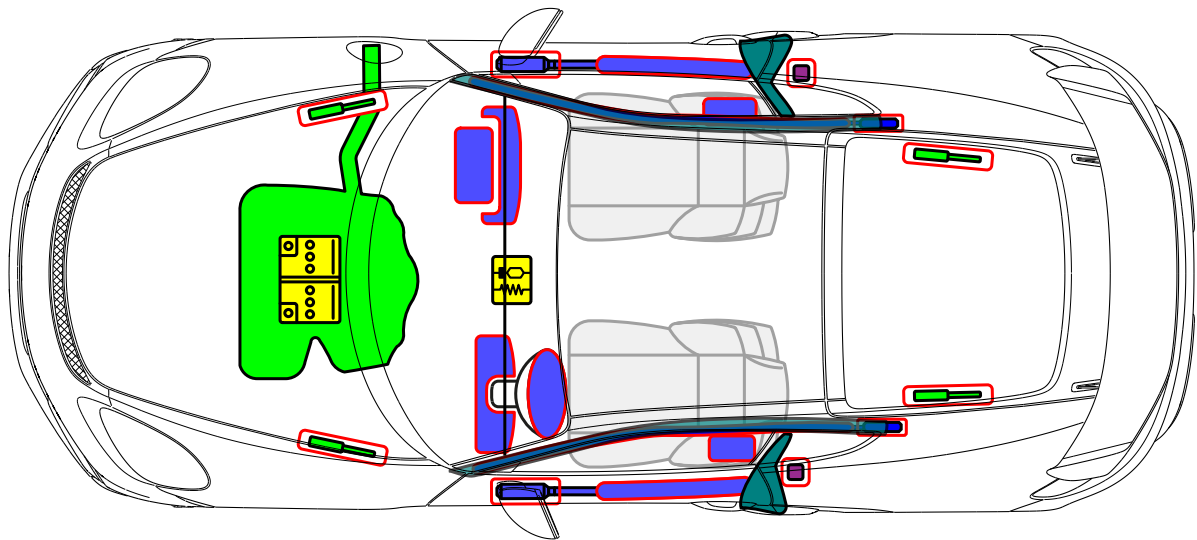


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS-Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 718 Cayman GT4 (982)
tous dérivés, Coupé
à partir de l'AM 2019**

PORSCHE

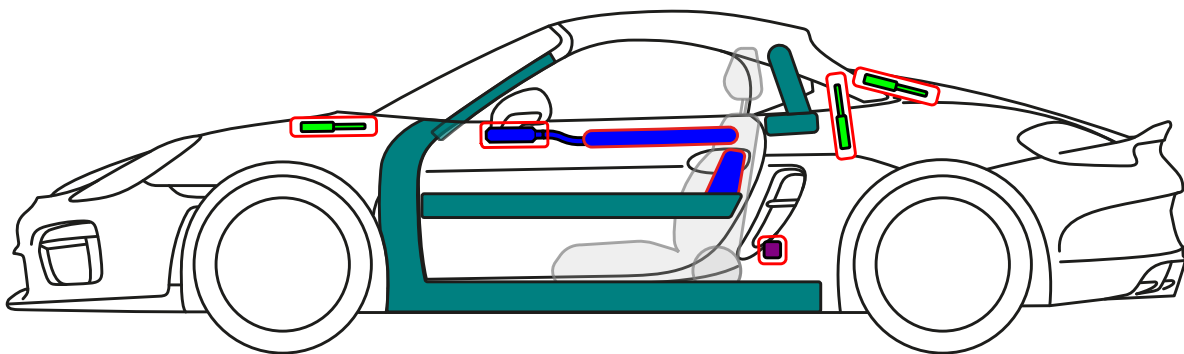
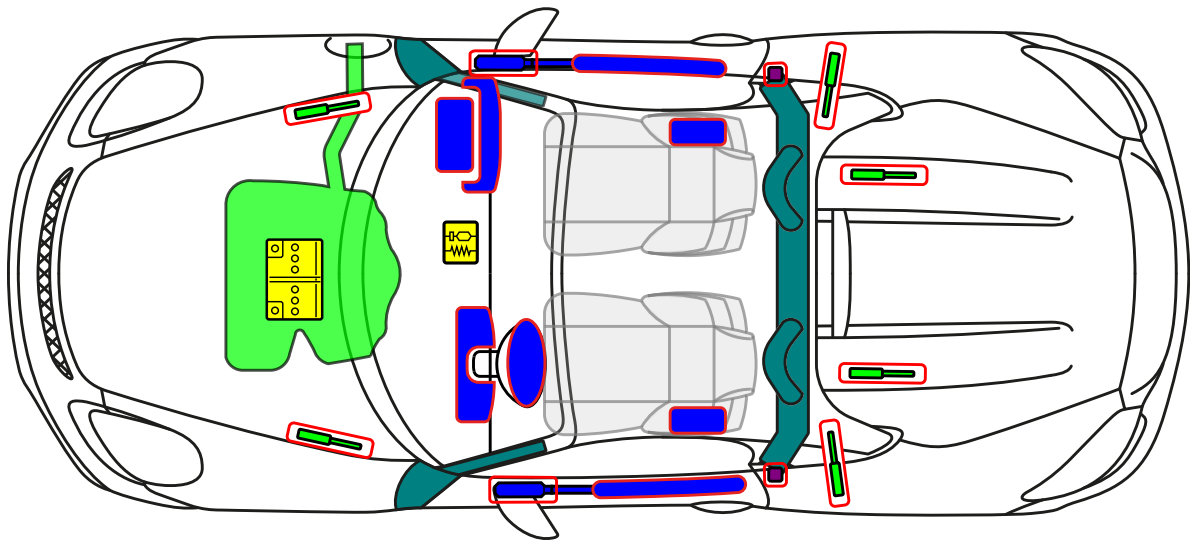


	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



**Porsche AG, 718 Spyder (982)
tous dérivés, Cabriolet
à partir de l'AM 2019**

PORSCHE



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		



PORSCHE

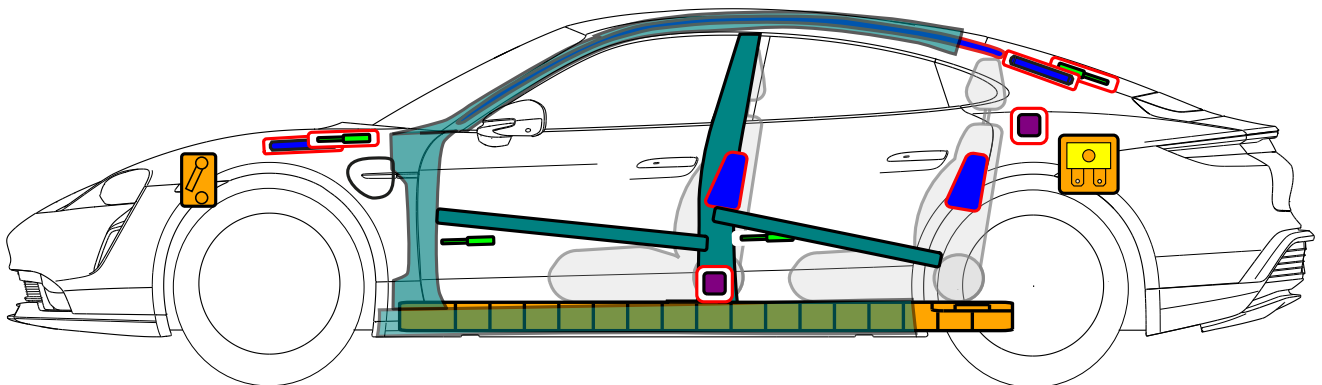
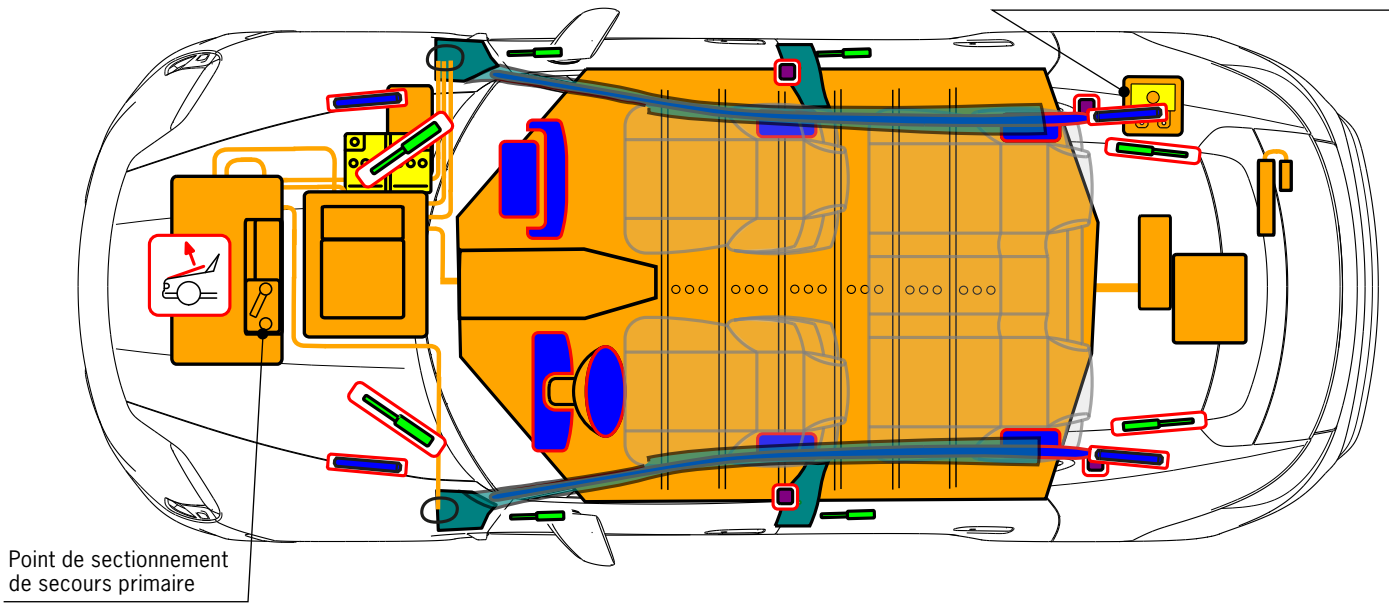
Porsche AG, Taycan (Y1A),
berline
à partir de l'année-modèle 2020



Haute tension !

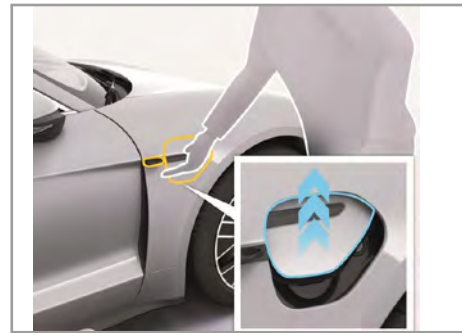


Point de sectionnement de secours secondaire



	Airbag		Renforts de carrosserie		SRS- Calculateur		Batterie haute tension
	Générateur de gaz		Amortisseur à gaz		12 Volt Batterie		Câble haute tension/ composant haute tension
	Prétensionneur de ceinture		Protection piétons		Boîte à fusibles		Connecteur haute tension
	Réservoir de carburant		Arceaux de sécurité		Condensateur		

1. Identification du véhicule et caractéristiques



La Porsche Taycan est uniquement disponible avec moteur électrique.

Taycan

La Porsche Taycan est reconnaissable à la forme de sa carrosserie, au logo situé à l'arrière (qui n'est cependant pas obligatoire) et aux symboles électriques dans le combiné d'instruments.

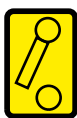
2. Mise hors service / stabilisation / levage

Appuyer sur le commutateur **P**.
Le frein de stationnement est automatiquement activé.

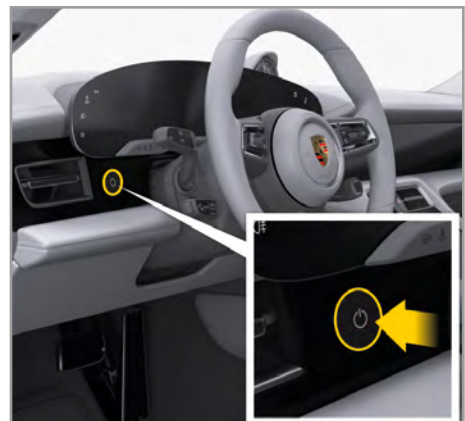


3. Prévention des dangers directs / dispositions de sécurité

Couper le contact



Appuyer sur **START-STOP** sans actionner la pédale de frein.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas que le véhicule est à l'arrêt.



Un redémarrage est possible jusqu'à la mise hors service du véhicule.

Désactivation du système haute tension

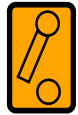


Le système haute tension est coupé automatiquement lors d'un accident entraînant le déclenchement de l'airbag et des pré-tensionneurs de ceinture.



Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé en procédant comme suit :

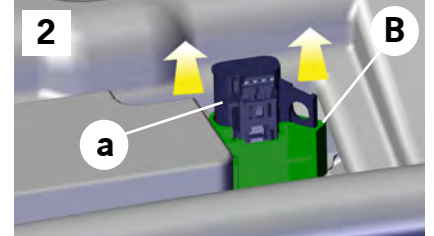
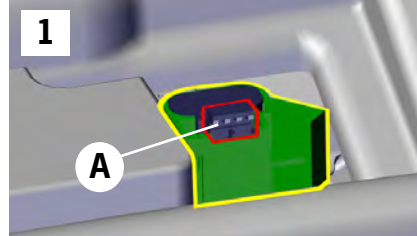
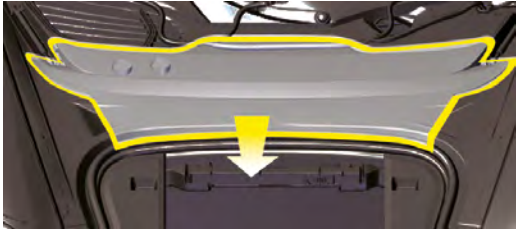
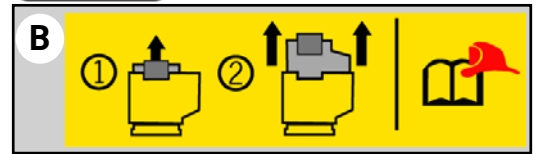
Désactivation du système haute tension



Option 1 - Point de sectionnement de secours primaire :

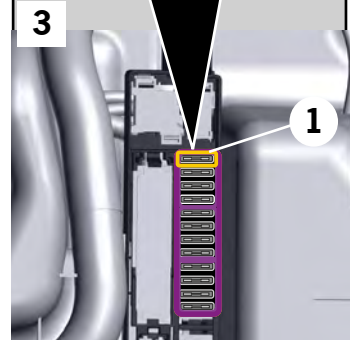
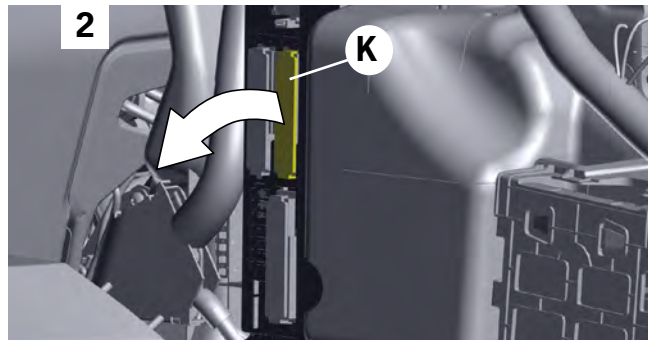
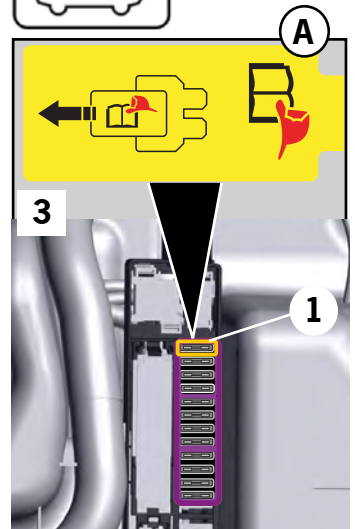
Retirer le cache.

1. Déverrouiller **-A-**
2. et retirer le connecteur de maintenance (repéré par une languette **B**) **-a-**.



Option 2 - Point de sectionnement de secours secondaire :

1. Retirer le cache latéral sur le côté droit du coffre.
2. Retirer le cadre de support **(-K-)** du porte-fusibles.
3. Tirer le fusible n° 1 (repéré par une languette **A**).

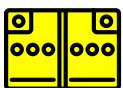


Pour s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, laisser s'écouler env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Le réseau de bord de 12 volts continue d'alimenter en tension les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture.

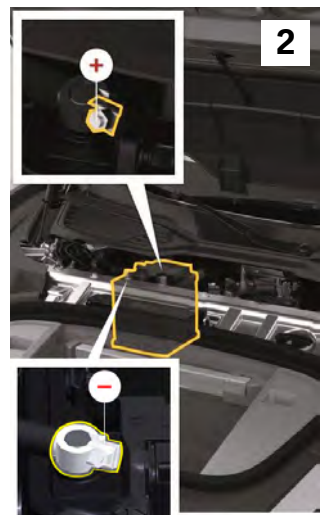
Débrancher la batterie 12 V



1. Retirer le cache de la batterie 12 volts à l'arrière à droite dans le coffre.
2. Dévisser le câble négatif de la batterie 12 volts et en empêcher tout contact involontaire.



Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture) sont désactivés.



4. Accès aux occupants du véhicule

Pour dégager les occupants, tenir compte des zones de la carrosserie composées d'aciers à haute résistance ainsi que des composants des systèmes de retenue (notamment les éléments pyrotechniques) conformément aux indications de la page 1.



Veiller à éviter une déformation plus poussée des seuils et du bas de caisse pendant le sauvetage (les étayer par ex. avec un équipement hydraulique).

5. Énergie accumulée / liquides / gaz / matières solides

LI ION



Tous les câbles haute tension possèdent un isolant de couleur orange.



Ne JAMAIS couper, casser ou toucher des composants haute tension ou des câbles. Ceci peut provoquer des blessures graves voire la mort.

6. Véhicule en feu

Pour éteindre les flammes d'un véhicule en feu, utiliser de grandes quantités d'eau (H2O).

Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de plus grandes quantités d'eau (H2O).



Avertissement : ré-inflammation de la batterie



7. Véhicule dans l'eau

La carrosserie risque d'être sous tension.

Après avoir tiré le véhicule hors de l'eau :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Déclencher la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

Transporter uniquement le véhicule en plaçant les deux essieux sur une dépanneuse ou un camion porte-voitures.



Conserver à une distance sûre des autres véhicules.



Avertissement : ré-inflammation de la batterie



9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez davantage d'informations sur l'aide en cas d'accident et la récupération de véhicules équipés de systèmes à haute tension sous <https://www.vda.de/en/services/Publications/rescue-and-towing-of-vehicles-with-high-voltage-systems.html>