

**PORSCHE**

---

**CARRERA CUP  
FRANCE**



# Porsche Carrera Cup France

Book - Saison 2020



FRANCE JUNIOR PROGRAMME  
ASAM

ELCIA  
MOBIL 1  
PORSCHE

MOBIL 1  
PORSCHE

ELCIA  
MOBIL 1  
PORSCHE  
LAPIERRE

MOBIL 1  
PORSCHE  
MALIN

MOBIL 1  
PORSCHE  
ABEO  
74

MOBIL 1  
PORSCHE  
E. BENOIST

MOBIL 1  
PORSCHE  
E. BENOIST

MOBIL 1  
PORSCHE  
E. BENOIST

MOBIL 1  
PORSCHE  
E. BENOIST

MOBIL 1  
PORSCHE  
E. BENOIST

MOBIL 1  
PORSCHE  
Limoges  
55

MOBIL 1  
PORSCHE  
HEUP  
LEXIS  
C. WATU

MOBIL 1  
PORSCHE

MOBIL 1  
PORSCHE

MOBIL 1  
PORSCHE  
D. HALLEDAY

MOBIL 1  
PORSCHE  
K. CHEVALER



4-5 **Sommaire**

6-7 **Pourquoi Porsche ?**

8-9 **La Porsche Carrera Cup France**

10-11 **Saison 2020**

12-13 **La 911 GT3 Cup**

14-15 **Calendrier**

16-17 **Les pilotes à l'honneur**

18-19 **Les pilotes Pro-Am et Am**

20-21 **Les Rookies**

22-23 **Dotations**

24-25 **Junior Programme**

26-27 **Engagement Saison**

28-29 **Venez vivre l'expérience Porsche Carrera Cup**

30-31 **Médias et contact**

32-33 **Partenaires**

34-35 **Best of 2019**

## Pourquoi Porsche ?

Soixante années de sport automobile et plus de 30 000 victoires partout dans le monde... Aucun autre constructeur automobile ne peut se targuer d'avoir imposé sa technologie sur des terrains aussi différents que les 24 Heures du Mans, le Paris-Dakar, la F1, les voitures de sport ou le Championnat du Monde des Rallyes.

La marque vient tout juste de faire son entrée dans le Championnat FIA Formula E, réservé aux monoplaces 100% électriques. Cette année, elle sera par ailleurs encore plus impliquée en GT avec les Porsche 911 GT3 R et les Porsche 911 RSR, notamment en WEC (Championnat du Monde d'Endurance) et en IMSA aux Etats-Unis (WeatherTech SportsCar Championship).

Échelon primordial de la pyramide mise en place par Porsche Motorsport, la Porsche Carrera Cup France fait partie de la vingtaine de compétitions monotypes organisées à travers le monde. Elle ouvre la voie vers la Porsche Mobil 1 Supercup organisée en lever de rideau des Grands Prix de Formule 1.

" Porsche, c'est une vraie famille. On gagne et on perd ensemble, mais quoi qu'il arrive, on avance tous dans la même direction. Porsche fait partie de mon ADN depuis longtemps, et encore plus depuis que je connais la marque de l'intérieur. "

**Patrick Pilet - Pilote Officiel Porsche Motorsport & Parrain de la Porsche Carrera Cup France**



## La pyramide Porsche Motorsport

La pyramide Porsche Motorsport ouvre le champ des possibles. Voie royale pour accéder au plus haut niveau, elle permet à un jeune pilote qui se fait remarquer en Porsche Carrera Cup France d'accéder à la Porsche Mobil 1 Supercup, avant de viser de nouveaux objectifs dans les compétitions GT. L'engagement de Porsche en Championnat FIA Formula E va créer une nouvelle occasion de progresser vers le plus haut niveau.

Patrick Pilet, Frédéric Makowiecki, Kévin Estre, Mathieu Jaminet et Julien Andlauer ont signé un contrat avec Porsche Motorsport après un titre en Porsche Carrera Cup France et d'autres ont gagné des championnats internationaux à la suite de leur expérience dans la série française.



## La Porsche Carrera Cup France

Série monotype la plus rapide de l'Hexagone, la Porsche Carrera Cup France existe depuis 1987. En 33 saisons, elle a vu se succéder les modèles emblématiques de la marque, à commencer par les Porsche 944 Turbo pour en venir aux différentes générations de Porsche 911 (Type 964, 996, 996, 997 et aujourd'hui 991 phase 2).

Cette année, la Porsche Carrera Cup France propose un calendrier européen avec trois dates hors des frontières sur lesquelles jeunes talents & Gentlemen Drivers s'affronteront à travers 3 catégories. La **catégorie Pro** réservée principalement aux jeunes pilotes désireux de faire carrière en sport automobile et ainsi accéder au plus haut niveau. La **catégorie Pro-Am** est composée principalement de Gentlemen Drivers aguerris ayant une bonne expérience en sport automobile. La **nouvelle catégorie Am** regroupe quant à elle des Gentlemen Drivers moins expérimentés au volant d'une voiture de compétition telle que la 911 GT3 Cup. Un classement Rookies (débutants de moins de 26 ans) et un classement Teams permettront également de mettre en avant tous les acteurs du championnat.

La formule des meetings reste identique avec deux séances d'essais libres de 40 minutes\*, deux séances d'essais qualificatifs de 20 minutes\* et deux courses de 30 minutes.

\*Le format des qualifications peut être soumis à des modifications.

## Saison 2020

Pourquoi choisir une formule monotype ? Toutes les voitures sont identiques et un seul facteur fait la différence : le pilote. Forte de plus de trente années d'expérience, la Porsche Carrera Cup France s'apprête à vivre une saison 2020 exceptionnelle avec l'ultime année de la version 991 GT3 Cup et l'ouverture des 24 Heures du Mans.

En 2020, le championnat visitera les plus grands circuits français et internationaux avec 6 meetings et 11 courses au programme en marge des plus beaux événements : Championnat de France des circuits FFSA GT, Championnat Européen d'Endurance (ELMS), Championnat du monde d'endurance FIA WEC ou encore DTM.

Pour les pilotes désireux de courir en Porsche Mobil 1 Supercup, aucune date ne coïncide avec la Porsche Carrera Cup France : un calendrier idéal pour un double programme.





## La 911 GT3 Cup (991)

**Recherche de la performance optimale.  
Une voiture conçue pour battre des records au tour.**

Les victoires appellent les victoires, et les records sont faits pour être battus. Au fil des ans, à mesure que la marque engrangeait les succès sur circuit, les ingénieurs Porsche n'ont eu de cesse d'améliorer encore les performances des voitures. C'est précisément cet état d'esprit qui a prévalu à la conception de la 911 GT3 Cup. Fruit d'un développement continu, elle est aujourd'hui l'un des modèles les plus aboutis parmi ceux qui participent à des compétitions destinées aux clients privés.

Son succès ne se dément pas : produite à plus de 3 500 exemplaires depuis 1990, la 911 GT3 Cup s'impose comme LE modèle de choix pour participer aux compétitions monotypes Porsche.

Aujourd'hui, elle demeure la voiture de course la plus produite et la plus vendue au monde. Sa polyvalence n'est pas étrangère à ce succès.

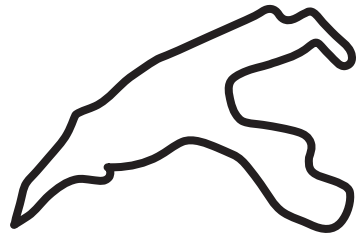
Depuis 2018, la 911 GT3 Cup a fait son entrée dans l'ensemble des coupes monomarkes Porsche et notamment dans la Porsche Carrera Cup France. Elle est simplement faite pour ce type de compétition. Comme en témoignent les jupes avant et arrière, les phares à LED 4 points et les blocs optiques arrière entièrement revisités, la 911 GT3 Cup réalise plus que jamais la parfaite synthèse entre le caractère unique du modèle emblématique de la marque et le meilleur des technologies issues de la compétition.

## Calendrier 2020

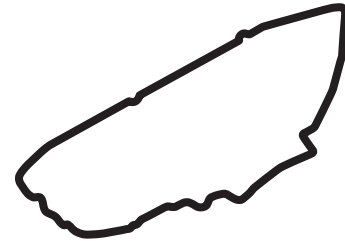
Courses 1 et 2  
**Barcelone (ELMS)**  
03 – 05 avril 2020



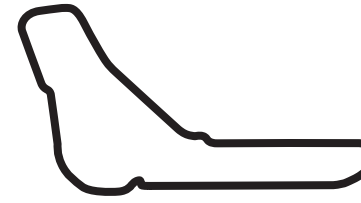
Courses 3 et 4  
**Spa-Francorchamps (FIA WEC)**  
23 – 25 avril 2020



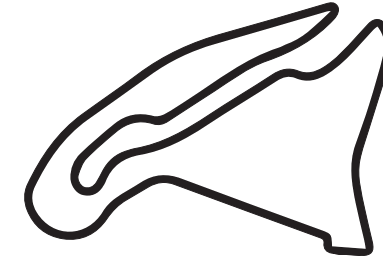
Courses 5  
**Le Mans (FIA WEC)**  
11 – 13 juin 2020



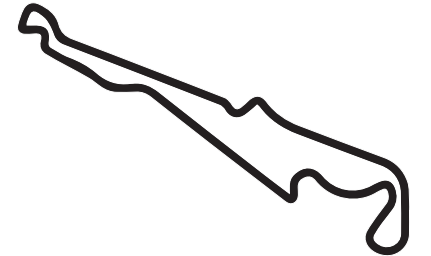
Courses 6 et 7  
**Monza (DTM)**  
26 – 28 juin 2020



Courses 8 et 9  
**Magny-Cours (FFSA GT)**  
11 – 13 septembre 2020



Courses 10 et 11  
**Paul Ricard (FFSA GT)**  
02 – 04 octobre 2020





## Les pilotes à l'honneur





## Gentlemen Drivers

Chez Porsche, nous savons que le plaisir sur la piste est primordial, mais nous ne négligeons pas les à-côtés. C'est pourquoi nos Gentlemen Drivers, qu'ils soient Pro-Am ou Am sont pour nous de véritables ambassadeurs de la marque.

Ils se voient ainsi offrir des prix de fin de saison uniques comme la mise à disposition d'une Porsche de route pour la saison suivante.



## Les Rookies

**La Porsche Carrera Cup France a pour objectif de détecter très tôt de jeunes talents et de les accompagner au plus haut niveau.**

Nous mettons à disposition une bourse spécifique de 15 000 € à l'attention du vainqueur de la catégorie « Rookies ». Les conditions pour faire partie de cette catégorie sont d'avoir moins de 26 ans et de participer à sa première saison complète en Porsche Carrera Cup.

Afin de maximiser vos chances de devenir pilote professionnel, un soutien sportif sera assuré tout au long de la saison en la présence de Patrick Pilet. Peut-être la première étape d'une longue carrière chez Porsche.

## Dotations

Avec plus de 30 000 victoires en compétition, nous savons ce que gagner signifie. Et nous savons surtout comment vous récompenser. C'est pourquoi, en 2020, nous continuerons à vous offrir des primes exceptionnelles. Les meilleurs teams seront par ailleurs récompensés en fin de saison.

Position	Dotations par course
1 <sup>er</sup>	3 500 €
2 <sup>e</sup>	2 500 €
3 <sup>e</sup>	1 500 €
4 <sup>e</sup>	1 200 €
5 <sup>e</sup>	1 000 €
6 <sup>e</sup>	800 €
7 <sup>e</sup>	500 €

Position	Dotations Championnat Pro
1 <sup>er</sup>	45 000 €
2 <sup>e</sup>	25 000 €
3 <sup>e</sup>	15 000 €

Position	Dotations Championnat Pro-Am
1 <sup>er</sup>	Mise à disposition d'un véhicule Porsche*
2 <sup>e</sup>	Mise à disposition d'un véhicule Porsche*
3 <sup>e</sup>	Prix spécial

Position	Dotations Championnat Am
1 <sup>er</sup>	Mise à disposition d'un véhicule Porsche*
2 <sup>e</sup>	Prix spécial
3 <sup>e</sup>	Prix spécial

Position	Dotations Championnat Team
1 <sup>er</sup>	8 000 €
2 <sup>e</sup>	5 200 €
3 <sup>e</sup>	3 600 €

Position	Dotation Rookie
1 <sup>er</sup>	15 000 €

\*pour l'année suivante et sous condition de réinscription





## Junior Programme

**Depuis 7 ans, le Porsche Carrera Cup France Junior Programme a pour but de dénicher le « Junior Porsche Carrera Cup France » de demain.**

Pendant deux jours, chaque candidat est mis à l'épreuve sur circuit et en dehors. Il ne suffit pas d'être un pilote très rapide pour l'emporter ; la condition physique et la qualité de présentation sont autant de critères indispensables pour être ambassadeur de la Porsche Carrera Cup France.

En plus d'une bourse de 40 000 € pour participer à la saison suivante, le « Junior Porsche Carrera Cup France » recevra un support précieux de Patrick Pilet, le parrain des Jeunes Talents.

Tout au long de la saison, une communication à 360° sera également mise en place pour suivre mois après mois les performances de notre Junior.

En fin de saison, l'équipe de la Porsche Carrera Cup France désignera un pilote qui sera présenté au Porsche Motorsport Junior Programme. Il y affrontera des pilotes issus du monde entier pour tenter de remporter une bourse de 225 000 € lui permettant de participer à la Porsche Mobil 1 Supercup.

## Engagement saison

Les frais d'engagement pour la saison 2020 comprennent :

- 11 courses (droits d'ASA & boxes éventuels)
- 1 séance de tests officiels
- 1 tenue officielle Porsche Carrera Cup France
- 1 combinaison officielle Porsche Carrera Cup France
- Les repas pour les pilotes sur chaque meeting

## Tarifs 2020

Engagement pour la saison : 19 000 € HT

Engagement pour 1 course : 3 000 € HT\*

Pour tout engagement avant le 10 février 2020,  
le prix de l'engagement sera de 17 500 € HT.

*\*Le meeting du Mans est accessible uniquement  
en étant engagé à la saison complète.*



## Faites vivre l'expérience Porsche Carrera Cup France à vos partenaires

Nous vous proposons de leur faire vivre l'expérience Porsche Carrera Cup France au plus près des acteurs du championnat.

Lors de chaque meeting, vos partenaires pourront découvrir l'univers de la course : visites de paddock, rencontres avec les pilotes, accès à la grille de départ et tant d'autres expériences.

Pour leur confort, ils seront accueillis dans un réceptif dédié Porsche où ils pourront se restaurer et apprécier un catering de qualité ainsi que le champagne de notre partenaire Roederer\*.

La Porsche Carrera Cup France associe plaisir et performance, sur la piste et dans le paddock. Des packs VIP pour vos partenaires sont proposés sur l'intégralité des meetings, avec au programme : Welcome pack, accès à l'hospitalité Porsche, déjeuner ou encore la possibilité de réaliser des essais de la gamme (selon les meetings) afin de vivre une expérience typiquement Porsche.

*\* L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.*



## Médias

Afin de faire rayonner au mieux la Porsche Carrera Cup France dans l'Hexagone et en Europe, l'équipe communication assure une couverture média de chaque meeting sur nos canaux de communication traditionnels et digitaux.

Toutes les courses sont diffusées en direct sur Facebook et sur la chaîne Youtube Porsche France, et disponibles en VOD après les meetings.

Notre partenaire Endurance-info.com assure une couverture intégrale du championnat.

## Où nous suivre

[www.porsche.fr/carreracup](http://www.porsche.fr/carreracup)

[facebook.com/PorscheCarreraCupFrance](https://www.facebook.com/PorscheCarreraCupFrance)

[Porsche France](https://www.youtube.com/PorscheFrance)

[@Porsche\\_France](https://www.instagram.com/Porsche_France)

## Contact

Pour plus d'informations sur la Porsche Carrera Cup France, vous pouvez contacter :

**Laurie Gautier**

Responsable Porsche Carrera Cup France

Tel : + 33 4 94 88 98 21

Email : [lgautier@oreca.fr](mailto:lgautier@oreca.fr)







## Partenaires

Chaque team, chaque pilote peut faire profiter ses partenaires de cette couverture média exceptionnelle, et mettre ainsi en avant leurs activités au travers de l'univers Porsche.

Les Centres Porsche peuvent apporter un soutien financier aux pilotes afin qu'ils puissent participer à la Porsche Carrera Cup France.

La Porsche Carrera Cup France a choisi de s'associer depuis plusieurs années à des partenaires de renom, qui l'aident au quotidien dans la construction de ce championnat exceptionnel.

Enfin, nous sommes fiers de soutenir l'Association Du Sport et Plus, qui a pour mission d'améliorer le quotidien des enfants hospitalisés.



L'abus d'alcool est dangereux pour la santé.

# Best of 2019





Porsche France - RCS Nanterre B348 567 504.  
Ne pas jeter sur la voie publique.

[www.porsche.fr/carreracup](http://www.porsche.fr/carreracup)  
Édition 01/2020  
Imprimé en France  
Crédit Photos : Alexis Goure