



PORSCHE



Prototype Mission E Cross Turismo



## Sommaire.

- 05** Concept
- 18** Performances
- 22** Design
- 34** Expérience Client
- 42** Chargement



Paré pour l'avenir.  
Et pour le week-end aussi.

Prototype Mission E Cross Turismo.

À quoi pensons-nous aujourd'hui chez Porsche quand nous réfléchissons à demain ? À la voiture de sport du futur, bien sûr. Mais aussi à la mobilité durable. Au digital. Et surtout à tous les passionnés qui attendent avec impatience ce qui va arriver.

Avec le nouveau prototype Mission E Cross Turismo, nous présentons notre vision de l'E-Mobilité pure sous la forme d'une voiture de sport entièrement électrique adaptée à la vie active. Avec 4 portes, 4 sièges individuels et un arrière Turismo, il offre encore plus d'espace et de liberté de mouvements. Un véhicule fait pour l'aventure de la vie quotidienne, avec des niveaux de performances hors du commun. Après tout, même une motorisation purement électrique doit répondre à nos exigences Porsche E-Performance.

Pour ceux qui aiment s'aventurer en territoires nouveaux, il dispose d'attributs attractifs tels que le spoiler avant, la jupe et le diffuseur arrière avec inserts tout-terrain, le châssis robuste avec une garde au sol rehaussée et le coffre ajustable.

Ainsi, la Mission E Cross Turismo est prête à répondre à toutes vos envies, grâce à une autonomie de plus de 500 km (NCCE). Avec sa technologie innovante de 800 volts, vous pouvez recharger 400 km d'autonomie en seulement 15 minutes.

De plus, nos nouvelles solutions de connectivité garantissent l'intégration parfaite de la Mission E Cross Turismo à votre vie digitale. À moins que vous ne souhaitiez échapper à la vie quotidienne, cette voiture de sport est parfaitement parée à cette éventualité.

La vision du futur électrifié. Et la tension monte avec les activités à venir. Découvrez le prototype Mission E Cross Turismo.



# 800 volts Envie d'aventure.

Grâce à sa technologie innovante de 800 volts, vous pouvez recharger 400 km d'autonomie en 15 minutes – la Mission E Cross Turismo est toujours prête en même temps que vous.

1  
PORSCHE

# 600 ch Porsche E-Performance.

La tension du système de 800 volts, une motorisation haute performance avec des moteurs synchrones à excitation permanente (PSM) sur les essieux avant et arrière et un concept de construction légère et intelligent garantissent le niveau de performance Porsche et une dynamique transversale.



# Plus de soif de liberté.

Grâce à la garde au sol rehaussée, au châssis robuste et à la transmission intégrale réglable, la Mission E Cross Turismo ne s'arrête devant aucune nouvelle terre inconnue.





# Plus de liberté de mouvements.

Le combiné d'instruments entièrement digital répond aux yeux du conducteur. L'affichage ultra-large du tableau de bord ainsi qu'un panneau de commande tactile 3D dans la console centrale rendent la fascination de Porsche tout aussi tangible pour le conducteur que pour le passager avant. Un affichage tête haute supplémentaire garantit encore plus de confort et de sécurité.

# Plus de curiosité.

La Mission E Cross Turismo s'adapte parfaitement à votre style de vie digital. Lors de vos escapades, l'application Porsche Destinations s'occupe de la planification de vos itinéraires et vous aide à réserver des hébergements et des restaurants.





# 500 km Indépendance.

Plus de 500 km d'autonomie (NCCE) et 400 km de recharge en seulement 15 minutes. Il est temps d'expérimenter la mobilité électrique différemment et de découvrir des destinations lointaines.



Elle démontre clairement ses performances.  
Même si on l'entend à peine.

Performances.

La mobilité de demain est sur toutes les lèvres. Dans toutes nos têtes. Mais aussi et surtout, elle nous tient à cœur. C'est pourquoi nous ne dérogeons pas à nos principes et suivons notre propre chemin. Nous propulsons l'électromobilité vers de nouveaux sommets avec le prototype Mission E Cross Turismo.

Ses performances, qui font même accélérer les battements de cœur au rythme du sport automobile, parlent d'elles-mêmes : le moteur performant de 600 ch (440 kW) bondit de 0 à 100 km/h en moins de 3,5 s. Et plus encore : avec une autonomie de plus de 500 km (NCCE) les aptitudes à la longue distance sont garanties dans l'esprit Porsche.

L'idée de Porsche E-Performance ne s'arrête pas là. Nous établissons de nouveaux critères en termes de performances durables et de reproductibilité : plusieurs accélérations sont possibles immédiatement et successivement avec des performances constantes. Tout cela est possible grâce à une motorisation haute performance PSM : des « moteurs synchrones à excitation permanente » avec un performance élevée constante aussi bien sur l'essieu avant que sur l'essieu arrière. Ainsi, une transmission intégrale à la demande est obtenue – pour une traction optimale sur n'importe quelle surface. Et encore plus de plaisir de conduire et de sécurité.





Nous revendiquons un concept global intelligent sur toutes nos voitures de sport et le prototype Mission E Cross Turismo n'échappe pas à la règle. Sa conception garantit un positionnement idéal des composants d'entraînement.

La batterie lithium-ion à la pointe de la technologie, intégrée dans le dessous de caisse, est déterminante. Associée aux moteurs électriques directement sur les deux essieux d'entraînement, elle assure un équilibre des masses et un centre de gravité bas. Pour des performances optimales et une dynamique transversale.

Une Porsche au premier regard.  
Comme vous ne l'avez jamais vue auparavant.

Design extérieur.

Moteurs électriques compacts, batterie dans le dessous de caisse, aucun moteur thermique, système d'échappement, ni tunnel de transmission. Nous saisissons toutes les opportunités de remettre en question les concepts existants et de nous réinventer. Avec ce prototype, nous voulons explorer les limites. Par exemple, le mariage harmonieux des formes typiquement Porsche et d'une aérodynamique optimale.

Résultat : une carrosserie optimale en termes de fluidité, conçue pour des performances maximales sur un châssis robuste avec une garde au sol rehaussée, qui ouvre de nouvelles voies hors des sentiers battus.

Avec sa ligne de capot plate, l'avant révèle ses liens de famille avec l'iconique Porsche 911. Avec ses prises d'air verticales pour l'Aircurtain autour des roues avant, elle dégage un dynamisme débridé.



Les feux de jour matriciels 4 points à LED représentent un point fort à l'avant en matière de style et de technologie. Notre vision du futur, pour ainsi dire. Des éclairages supplémentaires sont élégamment intégrés dans le capot avant.

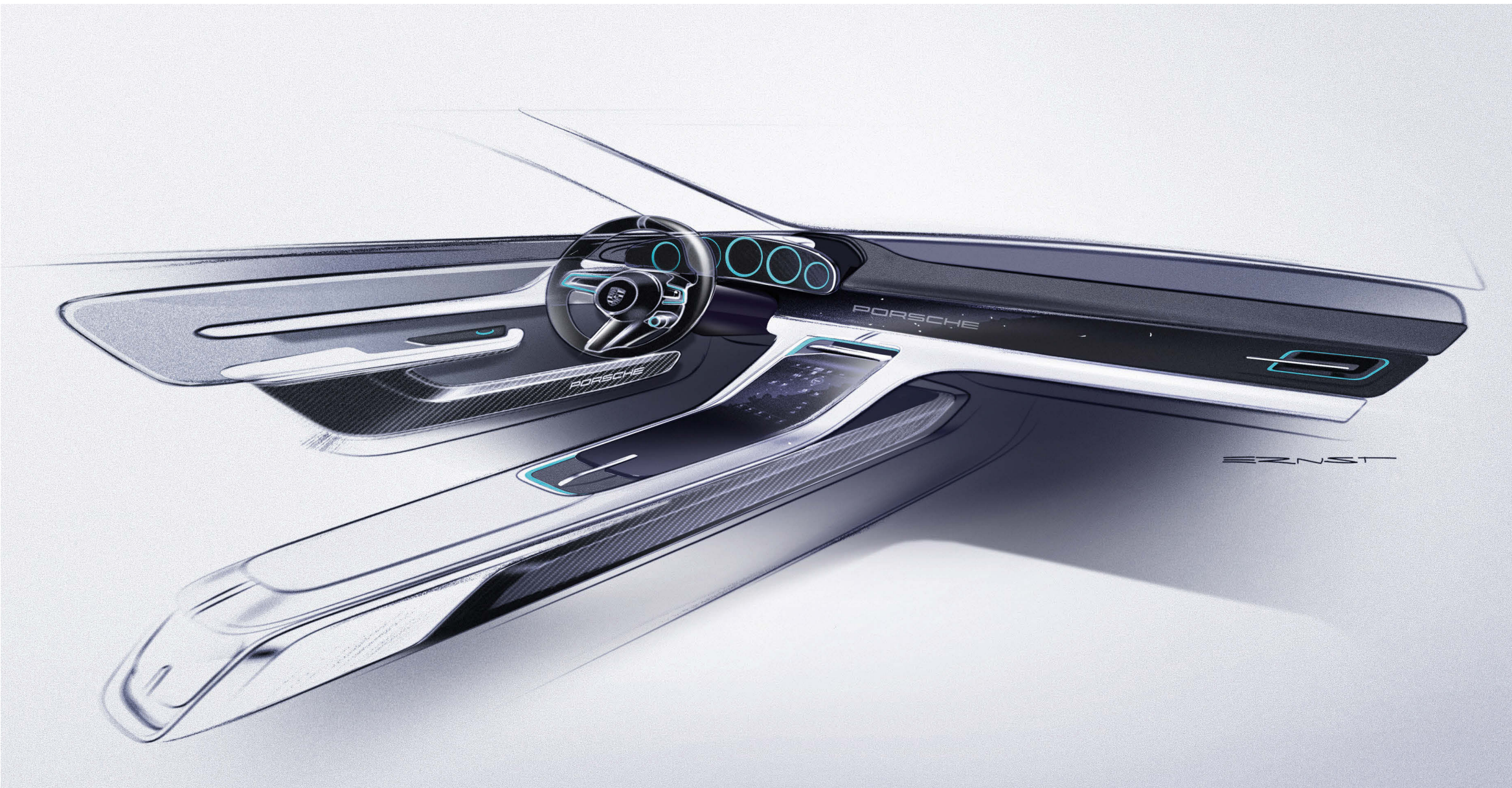
Grâce à ses ailes arrière prononcées et à sa ligne extrêmement sportive, le prototype Mission E Cross Turismo est immédiatement identifié comme une Porsche. Les poignées de porte se rabattent automatiquement dès que vous approchez du véhicule. Du côté conducteur et passager avant, une prise de chargement à ouverture électrique est élégamment intégrée dans le design, pour plus de confort dans toutes les situations de charge.





Même au niveau de l'arrière, le prototype Mission E Cross Turismo est immédiatement reconnaissable comme une Porsche. La conception arrière est caractérisée par un bandeau lumineux continu. Un diffuseur optimisé au niveau aérodynamique assure une tenue de route optimale. L'arrière Turismo avec le grand hayon et le coffre modulable offre beaucoup d'espace pour votre équipement de golf, de kite ou de ski. Et grâce au système de transport arrière pratique, votre E-Bike Porsche trouvera aussi sa place.

La Mission E Cross Turismo roule sur des roues conçues au fil du temps. Les pneumatiques larges reposent ici sur une jante en aluminium optimisée en termes de poids et offrent une dynamique transversale typiquement Porsche, sur tout type de sol.



Des aperçus électrisants.  
Des perspectives fascinantes.

Design intérieur.

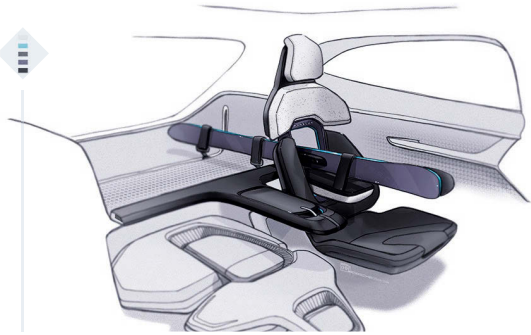
Le design intérieur futuriste, axé sur le conducteur donne un aperçu du nouveau monde digital. Dans le même temps, il offre une perspective sur le concept de commande des futurs modèles Porsche.

Le prototype Mission E Cross Turismo applique également les mêmes principes qui ont toujours fait partie de l'équipement de base de nos véhicules de sport : l'ouverture, le purisme, l'architecture claire, l'orientation conducteur et la praticité.

Le concept de motricité tout électrique permet une interprétation totalement nouvelle de ces principes : le tunnel de transmission classique absent, par exemple, ouvre l'espace et allège le véhicule. Chaque détail a été méticuleusement étudié. Ainsi, des surfaces anodisées et un éclairage d'ambiance imprègnent le design intérieur. Les garnitures de portes sont caractérisées par des éléments 3D et les buses d'aération innovantes n'ont pas de lamelles. Elles sont intelligemment contrôlables via la fonction tactile.

L'impression de légèreté est renforcée par la division horizontale claire du tableau de bord et par l'écran extra-large. Un grand panneau de commande tactile dans la console centrale réduite et inclinée vers l'avant met à la disposition du conducteur et du passager avant des fonctions supplémentaires.

Les 4 sièges sport allégés portant des inscriptions Porsche éclairées, inspirés des sièges baquets de course, permettent ainsi de gagner en poids et de procurer à tous les occupants un bon maintien latéral pour une conduite dynamique. Les appuies-têtes fins, typiques de Porsche semblent flotter. Les deux sièges arrière laissent un passage pratique pour le chargement de skis.







Grâce au toit en verre panoramique avec structure en nid d'abeilles, le soleil vous accompagne lors de tous vos trajets. Il couvre toute la surface du toit qui sépare le pare-brise du hayon et offre une impression d'espace encore plus importante. Grâce au revêtement spécial du toit, le rayonnement thermique est efficacement filtré pour une climatisation efficace.

Dans le prototype Mission E Cross Turismo, le monde physique s'organise de façon complètement nouvelle avec le numérique. Laissez libre cours à votre intuition et découvrez des facettes complètement nouvelles lors conduite de votre véhicule sportif.

Connexions parfaites à la route.  
Et au reste du monde.

Expérience Client.

Le concept d'interface utilisateur avec un affichage adapté au mieux aux besoins du conducteur permet une interaction intuitive, rapide, sans distraction et ouvre la voie vers un avenir proche. Il se compose d'un écran conducteur incurvé, d'un écran tactile extra-large parfaitement intégré et d'un tableau de commande tactile 3D dans la console centrale. Les fonctions peuvent ainsi également être aisément commandées par le passager avant. De plus, un affichage tête haute projette les informations les plus importantes directement dans le champ de vision du conducteur pendant la conduite. Ainsi, son regard est toujours concentré sur la route et sur la conduite.





En plus des instruments arrondis typiques de Porsche, le combiné d'instruments autonome et incurvé offre 3 autres modes d'affichage personnalisables grâce à la technologie TFT haute résolution. Les informations les plus importantes pour le conducteur telles que la vitesse, l'autonomie, le temps de conduite, les performances, les statistiques, la navigation, l'infodivertissement et les fonctions de connexion sont toujours visibles, sans occasionner de distraction. Grâce à l'Eye-Tracking, les informations pertinentes sont déplacées au premier plan simplement en les regardant et peuvent être commandées au niveau du volant via Smart Touch Controls sans occasionner de distraction. Le confort et la sécurité sont ainsi nettement améliorés.



L'écran tactile large offre un accès direct aux fonctions les plus fréquemment utilisées et peut être personnalisé en quelques étapes seulement. Les applications servent aux fonctions de base telles que les médias, la navigation, la climatisation, la téléphonie, la messagerie et les réglages du véhicule. Ceux-ci peuvent être actionnés facilement par le passager avant en utilisant la fonction tactile.

L'écran tactile dans la console centrale permet au conducteur et au passager avant de contrôler d'autres fonctions.

Avec son concept d'affichage innovant, la Mission E Cross Turismo rend la fascination Porsche tout aussi tangible pour le conducteur que pour le passager avant.

Il va sans dire que la Mission E Cross Turismo est également en avance en matière de connectivité avec Porsche Connect. Le monde virtuel du prototype Mission E Cross Turismo n'est ainsi pas limité au véhicule. Même en dehors de celui-ci, vous pouvez accéder à de nombreuses fonctions : par exemple, vous pouvez afficher les informations du véhicule et faire des réglages personnels via une tablette ou un smartphone. Une smartwatch peut être utilisée pour retrouver son véhicule ou pour connaître l'état actuel de charge du véhicule et pour commander la charge.

Bien sûr, Porsche Connect vous indique également des bornes de charge gratuites à proximité, le long du trajet ou à destination.

Tout ce qui peut être réglé individuellement dans le véhicule, les stations de radio, les affichages au châssis, les modes de conduite et même la climatisation favorite, peuvent également être configuré confortablement depuis votre salon via votre smartphone, smartwatch ou tablette.

Les modifications apportées aux réglages sont automatiquement synchronisées entre le véhicule et les appareils mobiles.



Vivez la fascination Porsche.  
Également à l'extérieur de votre voiture de sport.

Application Porsche Destinations.

L'application Porsche Destinations innovante transforme chaque escapade avec la Mission E Cross Turismo en une expérience 100 % Porsche.

L'application vous propose des destinations, des hôtels, des restaurants, des activités et des attractions sélectionnés pour vous et vous indique, selon vos envies, la route la plus agréable, la plus rapide ou la plus sinueuse pour y parvenir. L'application ajuste même de manière optimale le châssis de la Mission E Cross Turismo à la route choisie. Bien sûr, vous pouvez également écouter de la musique appropriée à la route pendant votre trajet. Et même l'éclairage d'ambiance et la climatisation de la Mission E Cross Turismo peuvent être prédéfinis en fonction de l'itinéraire sélectionné.

Mais ce n'est pas tout : via l'application Porsche Destinations, vous pouvez également réserver directement votre chambre d'hôtel ou votre bungalow et réserver une table dans le restaurant de votre choix. C'est simple, pratique et sur-mesure pour vos besoins.

Planifiez votre voyage confortablement sur votre tablette ou votre smartphone, puis affichez toutes les informations pertinentes sur les écrans de la Mission E Cross Turismo. Pendant le trajet, l'application Porsche Destinations attirera également votre attention sur des conseils dédiés, tels que les meilleurs points de vue et des sites touristiques hors des sentiers battus.

L'application Porsche Destinations est votre assistant personnel, disposant de connaissance exhaustives variées. Il prolonge la fascination pour les véhicules de sport en intégrant les nouveautés passionnantes qui se trouvent tout au long de votre route. Alors faites de votre sortie une véritable excursion Porsche – même lorsque vous n'êtes pas assis dans la Mission E Cross Turismo.

Plus rapide.  
Pas seulement sur la route.

Recharger en déplacement.

Un concept de véhicule innovant n'est innovant pour nous que s'il ne s'arrête pas au véhicule à proprement parler. Le prototype Mission E Cross Turismo comprend donc l'infrastructure suivante : 2 prises de charge du véhicule intégrées de manière optimale ainsi que des options de charge intelligentes et complètes pour les déplacements comme pour la maison.

La tension du système : 800 volts. C'est tout-à-fait inhabituel. Normalement, la tension est de 400 volts. Mais qu'est-ce que la norme chez Porsche ? Avec les chargeurs Turbo de Porsche, vous pouvez charger 400 km d'autonomie en 15 minutes.

Notre réseau de chargeurs Turbo Porsche va continuer de croître régulièrement au cours des prochaines années. D'ici 2020, vous pourrez charger votre voiture de sport tout-électrique en quelques minutes dans le Réseau officiel Porsche, aux bornes de charge de 800 volts des centres-villes ou dans une sélection de lieux premium comme des hôtels.

Dans un avenir proche, vous trouverez une infrastructure de recharge rapide sur les principales routes d'Europe par exemple, grâce à la joint venture IONITY.





Le Porsche Charging Service vous permet d'accéder aux bornes de recharge publiques en libre service dans différents pays et avec différents fournisseurs, sans aucune inscription supplémentaire auprès des fournisseurs respectifs. Simplement par carte RFID ou via une application. La facturation se fait sans espèces, via votre Porsche Account centralisé consultable en ligne.

Plus de sport sur la route.  
Et même au garage.

Recharger chez soi.

Même à la maison, la Mission E Cross Turismo offre des options de chargement intelligentes et coordonnées. Dans le garage de la maison, vous serez en mesure de charger votre voiture de sport tout-électrique par induction via une plaque au sol – et ceci beaucoup plus rapidement qu'avec les systèmes conventionnels. Sans câble, sans prise, sans contact, vous passez simplement sur la plaque au sol et le processus de charge démarre automatiquement.



- 1 Porsche Power Box
- 2 Chargeur sans fil Porsche (Base Pad)
- 3 Chargeur sans fil Porsche (Vehicle Pad)
- 4 Chargeur embarqué
- 5 Prise de charge du véhicule





Si vous possédez un système photovoltaïque, vous êtes en grande partie indépendant des fournisseurs d'électricité grâce à la Power Box Porsche. Elle stocke l'énergie solaire excédentaire, que vous pouvez utiliser durant les périodes sans soleil pour charger votre véhicule ou pour un usage domestique. Grâce à sa conception modulaire, la Porsche Power Box peut être adaptée individuellement à votre foyer et s'intégrer facilement.

Bien sûr, vous pouvez également alimenter la Mission E Cross Turismo à l'aide du chargeur universel Porsche (CA). La borne de recharge conçue par Porsche Design peut être montée sur un mur à proximité immédiate de l'espace de stationnement du véhicule.



Prototype Mission E Cross Turismo.  
Aperçu.

**Performances :**

- ◆ Accélération (0 – 100 km/h) : < 3,5 s
- ◆ Accélération (0 – 200 km/h) : < 12 s
- ◆ Vitesse de pointe : > 250 km/h
- ◆ Puissance : > 600 ch (440 kW)
- ◆ Tension du système : 800 volts
- ◆ Motorisation haute performance PSM
- ◆ Autonomie : > 500 km (NCCE)
- ◆ Concept allégé intelligent

**Design extérieur :**

- ◆ Conception Purpose-Design
- ◆ « Flyline » extrêmement sportive
- ◆ Châssis robuste avec garde au sol rehaussée
- ◆ 4 portes
- ◆ Arrière Turismo
- ◆ Grand hayon arrière
- ◆ Jantes aluminium de conception allégée

**Design intérieur :**

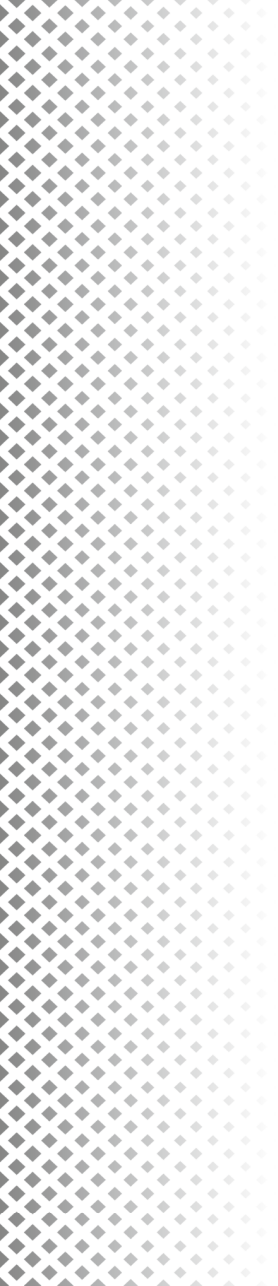
- ◆ 4 sièges individuels avec inscriptions Porsche éclairées
- ◆ Concept d'affichage innovant et proche du modèle de série
- ◆ Surfaces et éléments 3D ultra modernes
- ◆ Coffre ajustable avec rails et système de transport

**Expérience Client :**

- ◆ Concept de commande intuitif
- ◆ Combiné d'instruments autonome, entièrement digital
- ◆ Écran ultra large dans le tableau de bord
- ◆ Commande tactile 3D dans la console centrale
- ◆ Technologie « eye-tracking »
- ◆ Affichage tête haute
- ◆ Porsche Connect
- ◆ Commande à distance de diverses fonctions via smartphone, tablette ou smartwatch
- ◆ Application Porsche Destinations

**Chargement :**

- ◆ Temps de charge : 400 km en 15 minutes avec Porsche Turbo Charging
- ◆ Porsche Turbo Charging
- ◆ Porsche Charging Service
- ◆ Chargement par induction
- ◆ Power Box Porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite. La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PSM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Validité : 03/2018  
Printed in Germany  
WSLU1901000530 FR/WW