

Règlement Porsche Club Europe

données du moteur, de l'embrayage et de la boîte de vitesses des véhicules 911 et 912 de la Classe 1, années-modèles 1965 à 1987

Véhicule	Année(s)- modèle(s)	Type de moteur	Cylindrée (cm³)	Puissance (kW)	Préparation du mélange	Embrayage Type	Disque d'entraînement Ø	Type de boîte de vitesses	Quantité de rapports	Remarques
911 lancement en série	1965 ... 1966	901/01	1991	96	Carburateur Solex	M 215 K	215	901/1	4 ou 5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
912	1965 ... 1968	616/36	1582	66	Carburateur Solex	M 215 K	215	902/1	4 ou 5	La neuf cent onze quatre cylindres
911	1966 ... 1967	901/05	1991	96	Carburateur Weber	M 215 K	215	902/1	4 ou 5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 T	1968 ... 1969	901/03	1991	81	Carburateur Weber	M 215 K	215	901/03	4 ou 5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 L	1968 ... 1969	901/06	1991	96	Carburateur Weber	M 215 K	215	901/50	4 ou 5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 S	1968 ... 1969	901/02	1991	118	M. E.	M 215 K	215	901/50	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 T	1970 ... 1971	901/03	2195	92	Carburateur Weber	GMFZ 225 K	225	911/01	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 E	1970 ... 1971	911/01	2195	114	M. E.	GMFZ 225 K	225	911/01	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 S	1970 ... 1971	911/02	2195	132	M. E.	GMFZ 225 K	225	911/01	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 T	1972 ... 1973	911/57	2341	96	Carburateur Solex	GMFZ 225 K	225	915/03	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 E	1972 ... 1973	911/52	2341	121	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/03	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 S	1972 ... 1973	911/53	2341	140	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/03	5	
911 RS 2,7	1973	911/83	2687	154	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/08	5	
911	1974	911/92	2687	110	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/06	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 S	1974	911/93	2687	129	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/40	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 Carrera	1974 ... 75	911/83	2687	154	M.E.	GMFZ 225	225 GUD	915/06	5	
911	1975	911/41	2678	110	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/43	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW

911 S	1975	911/42	2678	129	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/40	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 118 kW, 132 kW et 154 kW
911 Turbo 911	1975	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/30	4	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 132 kW et 154 kW et 170 kW
	1976	911/81	2687	121	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/44	5	
911 Carrera	1976	930/02	2994	147	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/44	5	Augmentation de puissance possible en trois étapes avec handicaps : 132 kW et 154 kW et 170 kW
911 Turbo 911	1976	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/33	4	Augmentation de puissance possible en deux étapes avec handicaps : 132 kW et 170 kW
	1977	911/81	2687	121	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/60	5	
911 Carrera	1977	930/02	2994	147	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/60	5	Augmentation de puissance possible en deux étapes avec handicaps : 132 kW et 170 kW
911 Turbo	1977	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/33	4	Augmentation de puissance possible en deux étapes avec handicaps : 132 kW et 170 kW
911 SC	1978 ... 1979	930/03	2994	132	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	Augmentation de puissance possible en deux étapes avec handicaps : 132 kW et 170 kW
911 Turbo	1978 ... 1979	930/60	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	Pour la première fois L = refroidisseur d'air d'alimentation
911 SC	1980	930/09	2994	138	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	Augmentation de puissance possible avec handicaps : 170 kW
911 Turbo 911 SC	1980	930/60	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	Augmentation de puissance possible avec handicaps : 170 kW
	1981 ... 1983	930/10	2994	150	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	
911 Turbo	1981 ... 1983	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1984	930/20	3164	170	DME	GMFZ 225	225 TD	915/67	5	
911 Turbo	1984	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1985 ... 1986	930/20	3164	170	DME	GMFZ 225	225 TD	915/72	5	
911 Turbo	1985 ... 1986	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	
911 Carrera	1987	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera Club Sport	1987	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Turbo	1987	930/66	3299	221	K-Jet. +ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	