

5. Classic Reports

Porsche Club 924-944-968 France

Les Birthdays Porsche : les 25 ans de la Porsche 944

Le Club Porsche 924-944-968 de France, créé en 1999, s'appelait au départ le Club 924. Officiellement reconnu par Porsche en 2005, il rassemble quelque 170 membres de toute la France et de Belgique.

Le Club, dont l'échange entre membres se fait essentiellement par le site Web (www.924-944-968-porscheclub.fr), organise chaque année deux ou trois rencontres nationales pour entretenir la passion commune dans les différentes régions.

L'année 2005 a marqué le 30^e anniversaire de la Porsche 924. Pour l'occasion, le Club avait, à l'initiative de son président Jean-Manuel Toussaint, organisé un événement extraordinaire à Fontainebleau. C'était le début des Birthdays Porsche. Le grand succès de la manifestation (150 Porsche) a incité le Club à renouveler l'expérience.

C'est ainsi que la deuxième édition des Birthdays Porsche a eu lieu le 13 septembre 2008 à Montereau Fault Yonne, dans le parc des Noues, à l'occasion du 25^e anniversaire de la Porsche 944.



La Porsche 944 n'a été produite que pendant dix ans à peine, à quelque 162.000 exemplaires. Plusieurs versions ont ponctué la carrière de la Porsche 944 : en 1985 est sortie une version Turbo d'une puissance de 220 ch, étendue à 205 ch en 1988, et en 1989, avec la 944 S2, Porsche a proposé pour la première fois à ses clients un cabriolet Porsche avec traction avant.

Au fil des ans, la Porsche 944 a été équipée de moteurs 2,5 litres, 2,7 litres et 3 litres pour la version S2, avec une puissance de 163 ch au départ pour les premiers modèles et atteignant jusqu'à 290 ch pour la Turbo S. Une version de compétition a également été développée : la 944 Turbo Cup pour la Porsche Cup.

La deuxième édition des Birthdays Porsche était l'occasion de rassembler à nouveau ces modèles. Après presque un an de préparation et de travail intensif du comité d'organisation, le coup d'envoi des Birthdays Porsche a finalement été donné le samedi 13 septembre à 08h30.

Les quelque 150 participants se sont vu remettre à l'entrée une pochette contenant une plaquette et un exemplaire du GTR MAG, le magazine du Club. A l'issue des formalités d'accueil, les membres de l'organisation ont procédé au regroupement et au positionnement des véhicules.



L'inauguration officielle a eu lieu à 09h30 par le président du Club. Nous souhaiterions remercier la mairie et l'Office du tourisme pour l'aide qu'ils nous ont apportée et qui a contribué à faire de cette fête une fabuleuse réussite.

Le Club avait installé son stand de vente et un bar proposait remontants et rafraîchissements. Différents exposants offraient la possibilité de compléter sa collection de miniatures, d'assurer son véhicule ou encore d'en améliorer l'équipement intérieur. Deux défilés Porsche sur un parcours ont été organisés dans la ville. Les voitures présentées ont suscité des regards admiratifs et les conducteurs étaient fiers de présenter leur Porsche.

Pour les amateurs de jeux, trois tombolas ont été organisées avec à la clé de nombreux petits cadeaux, mais aussi un gros lot, un stage de course et une journée sur circuit avec Michel Nourry. En outre, un Concours d'Élégance a récompensé les plus beaux véhicules.

Une rapide analyse du parc permettait de constater que l'événement avait attiré en premier lieu des participants de toute la France et que les véhicules affichaient un excellent état général, ce qui prouve que la passion pour le moteur avant reste intacte et qu'une grande importance est accordée à l'entretien. De fait, tous les modèles étaient représentés, dont une 924 Carrera GT, une 924 automatique, une 944 Turbo Cup et trois 944 Turbo S. Enfin, les nombreux modèles de 911 et les deux modèles de 356 présents ont montré que la véritable passion dépasse largement les débats sur les vraies ou les « fausses » Porsche.



La deuxième édition des Birthdays Porsche s'est terminée à 18h30, à l'issue du second défilé du jour. Pour clore l'événement, l'organisation avait invité ses membres de Club à un dîner.

Pour notre Club, le bilan de la manifestation est très positif. Nous espérons avoir gagné de nouveaux membres ! Finalement, les projets du Club sont en nombre suffisant. Une excursion nationale dans la Baie de Somme est prévue en octobre, à l'occasion de l'assemblée générale annuelle. L'année 2009 sera tout aussi importante puisqu'elle marquera le 10^e anniversaire du Club. Il va

sans dire qu'une magnifique fête nous attend à nouveau !

Philippe Bryard

Président : Jean-Manuel Toussaint
Tél. : +33 (0) 235 77 55 10
E-mail : jmtoussaint@ihmt.fr

Porsche Club 914-6

Une fête de grande classe : les 30 ans du Club 914-6

Le premier document officiel sur les 30 ans d'existence du Club était une fois encore de dimensions minimales. Il ne mesurait en effet que 48 x 27 mm. Et pourtant, il dégageait une infime sensation : de la classe. Jamais encore on n'avait vu de timbre spécial pour une occasion similaire. Cependant, ou plutôt justement en raison de sa taille restreinte, certains membres ne l'avaient même pas remarqué. Ouvrir la lettre, en lire le contenu... C'est aussi pour cette raison que ce timbre, à l'issue de plusieurs semaines, était si désiré et recherché.

Ce petit « gadget », qui marquait le coup d'envoi d'une grande fête d'anniversaire, affranchissait l'invitation à la rencontre automnale 2008. Et la vie du Club étant immanquablement marquée chaque année par deux grandes rencontres internationales (au printemps et en automne), il s'agissait de la sixième depuis la création du Club.

Sans compter les rencontres régionales, les excursions, la Techno Classica et le Oldtimer Grand Prix. C'était également la quatrième rencontre automnale consécutive de la 914-6 au circuit du Nürburgring dans le cadre de la rencontre des classiques dans l'Eifel. Depuis la réédition de cette Porsche classique, nous sommes toujours de la partie et organisons la spéciale pour les voitures classiques Porsche, qui rencontre un succès grandissant.

Cette année, 28 conducteurs Porsche ont répondu à notre appel pour parcourir les deux circuits de la Boucle Nord, composés de quatre tours chacun. Pas moins de onze de nos 914-6 ont relevé le défi ! Et pour répondre à l'objectif, quatre 356, neuf 911, trois 924 et une 928 ont également pris le départ. Sans compter la fraction des « 4 », largement représentée. Un échantillon représentatif, donc.



Ont également participé aux 400 km de course, tout aussi disputés, six 914-6. Nos membres Oliver Mathai et Chris Stahl en ont surpris plus d'un avec une toute nouvelle GT. Comme souvent, Michael Wittke n'a pas tardé à distancer ses concurrents, illustrant le slogan de la GT « Seul voler procure plus de plaisir » (« nur Fliegen ist schöner »). Et pas moins de 30 authentiques 914-6 se sont rassemblées dans le nouveau paddock, sur les 1.000 m² dédiés à notre Club !

Au total, presque 100 visiteurs avaient fait le déplacement à la soirée officielle du Club. Le chapiteau, qui mesure 8 x 15 mètres, n'a pas désempilé. A côté d'un gigantesque mur de photos d'archives du Club figurait la toute nouvelle GT du membre Dirk. Aucun détail n'avait été négligé en hommage à la 914-6.

Le samedi soir a eu lieu la grande fête d'anniversaire, mélange surprenant de rusticité et de raffinement : de grandes tables en bois garnies d'assiettes de porcelaine et de la « Kölsch », la spécia-





lité de bière de Cologne, en tonneau. Sans oublier d'élégantes coupes de véritable champagne pour la soirée officielle du Club.

Pour ce trentième anniversaire, le directoire avait préparé quelques souvenirs : outre le timbre, il y avait aussi un CD contenant l'hymne du club, né d'une reprise à l'occasion de la dernière rencontre de printemps (le Club 914-6 a également une hymne). Un témoignage de la solide amitié qui nous lie. En outre, repas et boissons étaient offerts gracieusement aux participants durant tout le week-end !

L'engagement des sponsors a également été très apprécié. Mittelmotor a fi-



nancé la bannière des 30 ans du Club, visible de loin, et la Club Coordination Porsche n'a pas hésité à fournir de nombreux éléments du kit du Club. Les cadeaux publicitaires, notamment les chiffons de nettoyage Porsche, très appréciés des initiés, ont eu beaucoup de succès. A mesure que le moment fort

de la soirée approchait, et que les chiffons arrivaient par dizaines sur les tables en complément des bouteilles de champagne, ils ont spontanément servi de bavoirs à certains. Debout, nous avons trinqué ensemble à cet anniversaire unique. La plupart d'entre nous ont pris congé très tard dans la soirée pour prendre le service de navette journalier.

Ces trente années de Club 914-6 sont passées en un éclair. Tout au moins dans le rétroviseur de la soirée du samedi 27 octobre 2008. Mais il n'y a pas raison d'être nostalgique. Car la 914-6 est plus actuelle que jamais. Et l'année prochaine, ce sont les 40 ans de la 914-6 que l'on fêtera. Promis !

Joseph Reip

Porsche Club 914-6
Président : Joseph Reip
E-mail : joseph.reip@skynet.be



Porsche 356 Registry

Soirée à thème : le 356 East Coast Holiday 2008 fête les 60 ans de voitures de sport Porsche

Le Porsche 356 Registry a célébré les 60 ans de voitures de sport Porsche début septembre avec une rencontre autour du thème des modes de transport. « Trains, Planes and 356 Automobiles » : telle était la devise du East Coast Holiday du Porsche 356 Registry, qui s'est cette année tenu à Lancaster, en Pennsylvanie.

Un mode particulier de transport est devenu un leitmotiv des activités du week-end : on voyait souvent les familles amish installées ici parcourir les rues à bord de leurs calèches – un signe manifeste du mode de vie simple de ces paysans d'origine allemande.

L'hôtel choisi pour la manifestation a accueilli les 500 participants, équipés de 267 Porsche 356 de toutes les séries modèles. Le jeudi étaient organisés des circuits dans les rues locales et sur des ponts en bois rustiques. Un groupe de 157 participants s'est rendu à Winterthur, ville d'origine de l'entrepreneur DuPont. Un parc de 60 hectares abritait des variétés de plantes du monde entier, soigneusement disposées pour maintenir les lieux fleuris toute l'année. La réception de bienvenue du soir offrait un choix fabuleux de mets, de vins et de bières de la brasserie locale de Lancaster.



Le vendredi, une fois les participants au complet, nombre d'entre eux ont pris part à la traditionnelle lecture de littérature et aux trois séminaires techniques consécutifs de l'après-midi. L'un d'eux a été présenté par DuPont sur le thème de l'adaptation et de la finition des couleurs, un autre par Spinneybeck Leather et un troisième par Freda Giblin, sur le thème de l'identification et des différences entre les différents modèles de 356. A l'issue des séminaires, les 356 et leurs conducteurs ont mis le cap sur le Musée du train de Pennsylvanie, à Strasburg. Juste à côté du musée se trouve le chemin de fer de Strasburg, dont la locomotive à vapeur a transporté, dans l'après-midi, neuf wagons magnifiquement restaurés, pleins à craquer des membres du Registry, en direction de Paradise.

A Paradise (1.028 habitants), la locomotive a fait demi-tour pour repartir en direction de Strasburg, à travers des champs à perte de vue, sur lesquels la récolte avait déjà commencé et parsemé d'attelages de chevaux. A la gare, le groupe est descendu des wagons et a traversé la rue pour rejoindre le musée, où une collection de 100 locomotives et wagons de chemin de fer était présentée. Un duo de guitares et de violons a joué des morceaux de blues et des chansons ferroviaires traditionnelles pour divertir les participants qui dégustaient un généreux buffet de grillades au milieu du parc automobile.

En dépit d'un dimanche couvert, le groupe a parcouru les quelque 50 km vers Grimes Field à Bethel, patrie du Golden Age Air Museum. Le matin, des circuits aériens étaient proposés à bord d'un biplan Waco, mais vers midi, une pluie continue força les partici-

pants à se réfugier dans les tentes pour le déjeuner. Les hangars voisins étaient également ouverts, où étaient présentés divers avions de collection et d'autres constructions. Brett Johnson a fait un exposé sur les travaux de restauration d'un Cabriolet Glaser de 1952. Une 356 Pré A, un cabriolet de 1953 magnifiquement restauré, figurait également parmi les véhicules présentés sous la pluie. Cette charmante voiture noire, au toit et à l'équipement intérieur verts, a réuni la majorité des voix lors du « People's Choice Concours ».

La soirée de gala était organisée à l'hôtel. A cette occasion ont été décernés les « Concours Class Awards ». Dix-huit premiers propriétaires se sont ainsi vu remettre une plaque spéciale conçue et fabriquée par le propriétaire de 356 C Dennis Frick. Les organisateurs Marti et Bruce Baker ainsi que leur équipe ont reçu une véritable ovation pour leurs efforts dans le cadre de l'organisation de cet événement de première classe.

Après une visite au marché aux puces le dimanche matin et un gigantesque buffet de petit-déjeuner, les conducteurs se sont préparés à prendre le chemin du retour. Un long chemin pour certains, venus du Canada, ou encore d'Alaska, à 7.000 km. Mais quelle que soit la distance, tous sont repartis avec le sourire.

Porsche 356 Registry
Président : Chuck House
Tél. : +1 (0)714 418 07 79
Fax : +1 (0)949 567 45 10
E-mail :
ChuckHouse@356registry.org