

# 1. Nouveautés de Porsche AG

L'usine de Zuffenhausen fête ses 70 ans d'existence

## Le label Zuffenhausen

**Tout conducteur de Porsche qui se respecte connaît le quartier nord de la ville de Stuttgart. L'adresse est célèbre dans le monde entier : c'est ici que, depuis 1938, bat le cœur de l'entreprise.**

Hans Albrecht Hilt est le responsable du magasin de photographie du même nom situé dans la Unterländerstrasse de Zuffenhausen. Cet homme de 73 ans a vécu de près l'implantation de

Porsche. « Je me souviens encore très bien de la façon dont Ferry Porsche est entré dans le magasin de mes parents. » Celui qui a grandi à Zuffenhausen a grandi avec Porsche. Le quartier nord

de Stuttgart, rattaché administrativement à la ville le 1<sup>er</sup> avril 1931 et où vit aujourd'hui 36.000 habitants, est intimement lié à l'histoire de l'entreprise et de ses produits. Les Américains continuent d'ailleurs de parler de « Zuffenhausen » (« Suffenhausen ») en référence à Porsche, avec, toujours, beaucoup de déférence dans la voix. Car le déménagement de l'ancienne Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG le 26 juin 1938 du numéro 24 de la Kronenstrasse au centre de Stuttgart, dans les bâtiments

**La production en 1958 : Ferry Porsche observe dans le hall de montage de l'usine 2 la fabrication des véhicules de type 356 A**





**L'usine 1 en 1938 : les travaux de construction viennent de se terminer. L'édifice en briques reste, aujourd'hui encore, le point névralgique de l'usine de Zuffenhausen**

neufs du numéro 2 de la Spitalwaldstrasse, a marqué le début d'une histoire extraordinaire.

L'édifice en briques reste, aujourd'hui encore, le point névralgique de l'usine. Il abrite entre autres les bureaux du directeur et du conseil de surveillance. Dès l'origine, c'est ici que furent écrits les chapitres marquants de l'histoire de l'automobile. En 1938 est née la série pilote de la future Coccinelle Volkswagen. Autre événement historique marquant : la construction, en 1939, de trois exemplaires de la Type 64, un coupé sport de course. Ces voitures aux lignes aérodynamiques, conçues au départ pour la course d'endurance

de Berlin-Rome-Berlin, sont considérées comme des précurseurs de tous les modèles de Porsche suivants.

La production de voitures de sport débute en 1950 avec une mesure provisoire : jusqu'à la libération de l'usine-mère par les militaires américains à la fin 1955, c'est l'entreprise Reutter qui prend en charge la production de carrosseries et le montage des véhicules Porsche 356. En 1952 naît le complexe de bâtiments de la deuxième usine, signé par l'architecte Rolf Gutbrod. La troisième usine est construite en 1960. Quatre ans plus tard, Porsche KG reprend l'usine de carrosseries Reutter avec son millier d'employés.

Depuis 70 ans, le cœur de Porsche bat, dans les deux sens du terme, à Zuffenhausen. C'est en effet dans les 45 000 m<sup>2</sup> de cette grande usine que sont produits la 911 classique et les moteurs de toutes les Porsche. Pour garantir une production flexible dans un espace réduit, Porsche a développé des solutions sur mesure : la production de carrosseries sur plusieurs étages, et le montage des véhicules ainsi que la fabrication de véhicules de série et des versions de course sur une chaîne. Le tout estampillé du label exceptionnel « Made in Zuffenhausen ».

Edition Carrera 7/2008

## 70 ans de Porsche à Zuffenhausen – la chronologie

### Mai 1937

Ferry Porsche achète les bâtiments sis au 2 de la Spitalwaldstrasse à Stuttgart-Zuffenhausen, lieu de la future première usine Porsche

### Mars 1938

Achèvement de l'édifice en briques, actuel siège de Porsche SE et Porsche AG

### 26 juin 1938

La « Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG » déménage de la Kronenstrasse, au centre de Stuttgart, à l'édifice en briques de Stuttgart-Zuffenhausen

### Mars 1950

Production de la première voiture de sport Porsche à Zuffenhausen ; construction du coupé 356.

### Novembre 1952

L'usine 2 de Porsche à Zuffenhausen reprend la production à Gutbrod-Bau, du nom du célèbre architecte Rolf Gutbrod

### 16 mars 1956

La 10.000<sup>e</sup> voiture de course Porsche sort des chaînes – un coupé 356 A

### 1960

Construction de l'usine 3 de Porsche, qui abrite entre autres le service commercial et le SAV

### 25 août 1988

Ouverture de la nouvelle usine de carrosseries Porsche à Zuffenhausen

### 15 juillet 1996

La 1.000.000<sup>e</sup> Porsche sort de la chaîne de montage

### 19 octobre 2000

Ouverture du Centre Porsche de Stuttgart à Zuffenhausen – c'est le premier établissement d'usine Porsche

### 2008

La série 911 et tous les moteurs Porsche sont produits dans l'usine de Zuffenhausen. Événement inédit dans l'histoire de l'industrie automobile, les véhicules de série Porsche sont produits aux côtés de la version de course sur la même chaîne au sein de l'usine de 45.000 m<sup>2</sup>.

**Vue en perspective : vue aérienne du site de Zuffenhausen. Sur le côté gauche de la photo, l'édifice en briques de l'usine 1, en face l'usine de carrosseries, au centre la place Porsche avec le service clientèle et le futur Musée Porsche**

