

3. Bourse aux infos

Porsche Design Driver's Selection

Intemporelle et sportive : la nouvelle collection Cayenne

Les termes changent parfois de signification. Ainsi, depuis longtemps, Cayenne n'est plus une ville en Guyane française, une plante et une épice. Depuis l'introduction de la voiture tout-terrain de sport de Porsche il y a quatre ans, le Cayenne est synonyme de puissance et d'émotion sur route et en tout-terrain. En tout cas, le propriétaire du Cayenne est bien équipé pour faire face à toutes les situations. La Porsche Design Driver's Selection en est également le garant. Avec des produits utiles, elle donne du piquant au quotidien et promet des émotions très particulières avec des accessoires uniques.

Adaptés à la deuxième génération de Cayenne, de nouveaux produits exclusifs associent fonctionnalité et design unique. La collection va des textiles aux sacs en canvas en passant par une voiture à pédales pour enfants et des montres chronos exclusives. Le fan de Cayenne ne passe pas inaperçu, avec ou sans son véhicule.



Voyage dans le temps

La montre chrono classique Cayenne convainc par ses nombreux détails techniques, tels que la fonction chronomètre et la mesure du temps intermédiaire.



Notion du temps

Le sac à main moderne pour dames en canvas solide possède un sac à fermeture éclair séparable.



Actuel

Le polo aux détails soignés, comme le logo brodé et la boutonnière bleue, donne une note sportive et élégante.



Esprit du temps

Le sac de voyage M en canvas avec son revêtement hydrofuge est le compagnon idéal pendant vos déplacements.



Passe-temps

La voiture à pédales Cayenne pour enfants entre trois et cinq ans ressemble par beaucoup de détails à l'original.



Les produits sont disponibles dans les Centres Porsche et sur Internet (www.porsche.de/shop). Certains produits ne sont pas disponibles dans tous les pays. Complément d'informations au 01805-356-911.

Porsche Tequipment

Nouvelle sportivité



Prise sûre :
le volant garantit une prise optimale lors des excursions riches en virages.

Chez Porsche, le sport mécanique et la série sont traditionnellement proches. Ce qui a fait ses preuves sur le circuit ne tarde pas à faire son entrée dans les véhicules de sport conçus pour la route. Sportivité de série dès l'usine. Les options Alcantara et les feux arrière rouges de l'offre Porsche Tequipment soulignent encore cette proximité avec le sport mécanique d'une façon tout à fait particulière.

Prise sûre, robustesse et facilité d'entretien. Les propriétés de l'alcantara sont parfaitement adaptées à l'habillage des volants multifonctions, de série et de sport. Le petit plus pour le pilote : pour les excursions riches en virages et même dans des situations les plus difficiles, le volant offre une prise optimale. Il n'est pas étonnant que ce tissu ait fait

ses preuves depuis longtemps dans le sport mécanique et dans les deux variantes 911 GT3 et 911 GT3 RS. Avec un pack levier de vitesses/levier de frein à main, Porsche Tequipment propose dans sa gamme un complément idéal. Il donne une touche encore plus sportive à l'intérieur du Boxster, du Cayman ou de la 911 et procure une sensation de sport mécanique à l'état pur. Le pack comprend un levier de vitesses ou de sélection ainsi qu'un levier de frein à main en alcantara noir. Tant de sportivité ne nuit en rien à l'élégance : un insert aluminium avec le logo Porsche ajoute une note de noblesse. Les feux arrière entièrement rouges prolongent la ligne sportive aussi dans le design extérieur. Qu'il s'agisse du Boxster, du Cayman ou de la 911, ils assurent un look particulièrement sportif et marquant.



Solidité :
les leviers habillés d'alcantara procurent une sensation de sport mécanique à l'état pur



Feu rouge : les feux arrière donnent une note particulièrement sportive

De plus amples informations sur la gamme complète des produits Porsche Tequipment et le catalogue Tequipment actuel sont disponibles auprès de votre partenaire Porsche ou sur Internet, à l'adresse suivante : www.porsche.com.

Offres spéciales de l'usine de Leipzig pour les Porsche Clubs

D'abord derrière les coulisses, puis derrière le volant

A temps pour le début du printemps 2007, Porsche Leipzig attire avec une nouvelle offre captivante sur les pistes de l'usine. Après l'établissement réussi des programmes « co-pilote » au cours desquels les participants explorent la piste d'essai et de contrôle homologuée FIA ou le parcours tout-terrain de 6 km aux côtés d'un pilote professionnel, les invités peuvent maintenant prendre le volant. Pour les membres du Porsche Club, l'occasion idéale pour se plonger dans le monde Porsche et faire l'expérience d'un modèle Porsche sur route ou en tout-terrain à Leipzig !

Que ce soit le Cayenne, le Boxster, le Cayman ou la 911, l'invité a l'embaras du choix avec les offres pilote sur route. Après une initiation détaillée au véhicule, la piste d'essai et de contrôle est d'abord présentée avec « l'entrée en piste » du véhicule. Il s'agit ensuite de se familiariser avec les bases de la conduite professionnelle : slalom, freinage, évite-

ment. En dernière partie du programme, le participant fait quelques tours sur la trajectoire idéale directement derrière un instructeur professionnel.

Pour le tout-terrain, Porsche Leipzig propose également une offre adaptée : « Pilot Cayenne offroad ». Après une initiation approfondie, on peut expérimenter

Que ce soit le Cayenne, le Boxster, le Cayman ou la 911, l'invité a l'embaras du choix avec les offres pilote sur route et tout-terrain.





sur le propre parcours tout-terrain de Porsche ce dont le Cayenne est capable en dehors des chemins stabilisés. Il s'agit ici de gravir une rampe extrême et un escalier en pierre, de maîtriser une voie en dévers et de franchir un remblai. Un environnement vallonné et une traversée d'eau font également partie du programme.

Le coût de 250,- à 295,- euros (selon le véhicule) comprend pour tous les programmes pilote une visite de l'usine en passant par la production du Cayenne et le service clientèle. Par ailleurs, une personne accompagnée (âge minimum : 12 ans) peut participer gratuitement à la visite de l'usine. L'âge minimum des participants au programme « Porsche Leipzig Pilot » est fixé à 25 ans. De plus, les pilotes doivent être en possession d'un permis de conduire valide depuis au moins trois ans et signer sur site un contrat de location avec une franchise de 2.500 euros. Sur demande, tous les

Un circuit sur route adapté au sport mécanique, un circuit tout-terrain exigeant, un service de restauration et de boissons, la technique, un personnel accueillant et compétent – on trouve tout chez Porsche Leipzig pour un évènement parfaitement réussi.

programmes peuvent être étendus au choix avec des offres de restauration et boissons de « Porsche Leipzig Start » (par ex. déjeuner et dîner) et des courses supplémentaires. Exclusivement pour les Porsche Clubs, l'équipe de Porsche Leipzig organise un programme pilote pour un nombre de participants de quatre à 10 personnes, à la date qui vous convient (selon les disponibilités).

Bien entendu, les personnes intéressées peuvent également faire établir une offre personnalisée pour un évènement par Porsche Leipzig, car des occasions spéciales méritent un environnement unique ! Chaque manifestation est organisée sur mesure par Porsche Leipzig et adaptée avec souplesse pour

répondre aux souhaits et nécessités de l'hôte. Des locaux de différentes tailles, un circuit sur route adapté au sport mécanique, un circuit tout-terrain exigeant, un service de restauration et de boissons, la technique, un personnel accueillant et compétent – on trouve tout chez Porsche Leipzig pour un évènement parfaitement réussi.

Vous trouverez d'autres informations et un formulaire d'inscription en ligne sous www.porsche-leipzig.com. L'équipe de Porsche Leipzig est volontiers à votre disposition, à l'adresse info@porsche-leipzig.com ou au n° de téléphone : +49 (0) 341 999 13 911

Porsche Driving Experience

Enfin une école où vous aimez rester assis : la Porsche Sport Driving School



Tout est neuf à l'école de pilotage Porsche : notre désignation est changée en « Porsche Sport Driving School » et nous avons élargi notre calendrier des formations pour la saison 2007 avec quelques événements qui vous passionneront.

Perfectionnez votre talent de conducteur et abandonnez-vous au plaisir de conduite – sur route, en tout-terrain et sur la glace. Les possibilités de stage de la Porsche Sport Driving School sont pour ainsi dire illimitées. Sur route, vous vivez des moments excitants directement derrière le volant : vous choisissez entre des circuits renommés au niveau international et des centres de sécurité routière. Peut-être recherchez-vous le défi en dehors de l'asphalte ? Dans ce cas, faites l'expérience d'un stage tout-terrain, par exemple sur no-

tre circuit tout-terrain chez Porsche à Leipzig ou dans le désert de Dubaï.

Pour nous, l'innovation signifie en plus de l'introduction de nouveautés l'adaptation aux besoins de nos clients et participants. Nous avons pour objectif non seulement de porter la Porsche Sport Driving School à un niveau homogène à l'échelle mondiale, mais également de mettre en œuvre des idées innovantes. Ainsi, nous proposons également pour la saison 2007 des nouveautés passionnantes dans notre gamme de produits.

« Women Only »

Un stage rien que pour les femmes ? Cela semble passionnant – et c'est exactement ce que ce sera ! Depuis longtemps, la gente féminine a découvert la passion pour le motorsport et le nombre élevé de chevaux. L'inhibition éven-

tuellement encore présente sera vite surmontée lors de cet événement au niveau précision – un programme-cadre attractif complète le concept avec goût.

Ne manquez pas le rendez-vous et participez à « Women only » ! Contactez-nous et apprenez-en plus sur ce stage – cet été à la Porsche Sport Driving School !

« Track Day »

Le 20 juillet, nous proposerons un plaisir de conduite (quasiment) sans limites sur le circuit du grand prix de Hockenheim. Peu importe si le participant possède déjà une expérience sur circuit de course ou non. Ce jour-là, il n'y a ni sections, ni chronométrage. Les participants sont répartis en groupes selon leur expérience ou la puissance du véhicule. Le déroulement du programme prévoit

d'abord un briefing à l'occasion duquel toutes les autorisations et interdictions (« to do's and not to do's ») seront expliquées. Ensuite le circuit sera parcouru par groupe et les virages importants seront expliqués. L'attention porte tout d'abord sur la conduite guidée puis sur la « conduite libre ». Un autre événement sera la possibilité de monter à bord des véhicules de nos instructeurs. Pour 520,- euros par pilote (y compris toutes les prestations de la Porsche Sport Driving School), ce jour deviendra

sans aucun doute un événement partagé par les amateurs et les amis de la Porsche Sport Driving School.

Vous êtes intéressé par notre offre de stage de la saison 2007 ou vous souhaitez recevoir le nouveau catalogue ? Consultez notre site www.porsche.de/sportfahrschule. Nous sommes volontiers à votre disposition pour d'éventuelles demandes de précisions concernant

notre offre de formation, les nouveautés indiquées dans la gamme de produits ou pour commander un bon.

**Tél. : +49 (0) 711 911 78683
Fax : +49 (0) 711 911 78685
E-mail : sportfahrschule@porsche.de**

