

6. Reportages

Porsche Club 3 Lacs

Un nouveau Club sur le haut plateau suisse



Trio de tête :
Sascha Gygax (vice-président),
Georges Plancherel (président) et
Eric Zuccatti (secrétaire)

nous avons reçu de nombreuses questions sur notre futur programme de 2007. Nous sommes désormais certains que ces premiers membres formeront le noyau du Club et en seront le moteur. Une perspective des plus réjouissantes !



Après le repas, les nouveaux membres se sont retrouvés autour d'un cocktail où ils ont eu la possibilité de découvrir les nouveaux modèles Porsche, présentés par Marco Conconi de la division Ventes du Centre Porsche de Berne, et d'échanger leurs expériences en matière d'automobile.

En tout, ce soir-là, pas moins de 71 membres ont rejoint notre nouveau Porsche Club 3 Lacs. Même si, bien entendu, le travail qui nous attend pour mettre sur pied le programme 2007 est considérable, nous sommes certains que la création de ce Club s'est faite sous une bonne étoile : celle de notre passion commune !

C'est sous la direction de trois passionnés de Porsche que la création du dernier Porsche Club suisse a été célébrée le 21 octobre dernier à l'« Hôtel-Restaurant de l'Ours » de Sugiez. Cette localité est un choix stratégique. En effet, elle se situe précisément entre les trois lacs de Neuchâtel, Bienne et Morat.

Pour l'organisation de notre première assemblée, nous n'avons pas regardé à

la dépense et nous nous sommes donné beaucoup de mal car nous ne voulions en aucun cas décevoir les 80 personnes inscrites.

Une Porsche 911 3.0 RS de 1974, une 959 de 1986 et presque la totalité des Porsche du catalogue actuel (997 Turbo, 997 GT3, Cayenne Turbo S, Boxster S, Cayman S) agrémentaient le parking de l'hôtel. La rencontre a été positive et

Porsche Club 3 Lacs
Président : Georges Plancherel
Tél. : +41 (0)32 842 5306
Fax : +41 (0)32 313 3430
georges.plancherel@net2000.ch

Porsche Club Danmark

Des allures de grande première pour ce 35^e anniversaire



Le Club Porsche Danmark a fêté son 35^e anniversaire par une visite chez l'importateur danois de Porsche, à Copenhague. Cette manifestation au cours de laquelle l'importateur Porsche Michael Lassen a pu saluer 60 membres du Club a eu lieu le 8 novembre 2006.

Lors d'un bref discours, il a donné un aperçu des impressionnants 8.550 m² du Centre Porsche actuellement en construction et qui doit normalement être terminé au printemps 2007. Les deux invitées d'honneur de cette soirée étaient bien cachées : il s'agissait d'une avant-première pour le Danmark.

Ensuite, le Président du Club Porsche Danmark, Jesper Krumhardt, a salué les invités et donné un bref et réjouissant aperçu de l'évolution de son Club. Au cours des quatre ou cinq dernières années, le Club est passé d'environ 100 membres à 383 actuellement. Le point positif : un nombre plus important de membres assure au Club une base économique plus stable, lui permettant d'organiser des manifestations de plus grande envergure. Et des manifestations plus importantes attirent à leur tour de nouveaux membres. Deux des manifestations les plus appréciées chaque année par un nombre croissant de participants sont la Slalom Cup et les Track Days. En fin de compte, il s'agit là d'un développement très satisfaisant, auquel c'est un énorme plaisir de participer.



Après un buffet offrant nombre de spécialités culinaires préparé par Michael Lassen et son équipe, l'importateur Porsche a donné un plus large aperçu du nouveau Centre Porsche et a dévoilé les deux stars de la soirée : la nouvelle 911 Targa 4 et une GT3 RS, noire avec des jantes oranges. Les invités ont eu la possibilité de les admirer longuement, et se sont avérés très satisfaits et enthousiastes. Pendant une pause, ils ont également pu échanger leurs expériences et découvrir la gamme de produits Porsche en détails.

Le directeur des ventes, Andres W. Czerkas, a présenté les nouveautés et

améliorations techniques des modèles Porsche actuels en s'appuyant sur des photographies et des films. Ses explications sur la géométrie variable des turbines utilisées sur la nouvelle 911 Turbo, premier véhicule doté d'un moteur essence à combustion, ont été particulièrement captivantes. Les questions posées par les invités intéressés ont bien entendu fait l'objet de réponses techniques détaillées.

Toutes les personnes présentes ont ainsi pu fêter d'une très belle manière ce 35^e anniversaire au cours d'une soirée réussie. Nous remercions tout particulièrement Michael Lassen et son équipe pour leurs efforts et pour cette fête inoubliable.

Porsche Club Danmark
Président : Jesper Krumhardt
Tél. : +45 (0)39 65 65 06
Fax : +45 (0)39 65 68 00
jesper@pcd.dk

Porsche Club Monasteria

Porsche réunit les âmes sœurs

C'est le vendredi 15 septembre 2006, exactement une semaine après la rencontre du Club Porsche Allemagne à Munich, que la présidente du Porsche Club Monasteria, Christine Brüggemann (épouse Wenker) et le directeur du Club Porsche Monasteria, Rainer Wenker, se sont dit « oui » à Ratsdelft (Emden) sur le bateau-feu Amrumbank.

Les participants à la réunion 2005 du Club Porsche Allemagne se souviennent très certainement du bateau-feu. Le mariage religieux a ensuite été célébré par le pasteur Horst Wendelken (président du Club Porsche de Frise orientale), dans l'ancienne église de la digue de Jarßum. Pour finir, les invités du mariage ont été conviés à une cérémonie du thé. Naturellement, la noce se déplaçait en Porsche. Les nouveaux époux pourront désormais traverser la vie en Boxster.

Porsche Club Monasteria
Présidente : Christine Wenker
Tél. : +49 (0)251 97 21 845
Fax : +49 (0)251 97 21 820



Rencontre Porsche Club Singapore / Porsche Travel Club

De Weissach à Stuttgart en passant par Epernay : Une excursion particulière pour les épicuriens

Une semaine avant le coup d'envoi du premier match de la Coupe du monde de football 2006 en Allemagne, 42 membres du Club Porsche Singapore ont atterri à Stuttgart pour se lancer dans une aventure d'un tout autre genre : la visite de l'usine Porsche et un voyage de cinq jours à travers la Champagne française, au volant des tous nouveaux modèles Porsche, organisés par le Porsche Travel Club.

Une journée d'été relativement froide et venteuse nous attendait à Stuttgart. L'hôtel « am Schlossgarten » était notre point de chute au début et à la fin de notre voyage de 8 jours. La plupart d'entre nous étions fatigués le premier soir et nous souffrions du décalage horaire. Mais les plats traditionnels allemands de « Ochs'n Willi » ont su aiguïser notre appétit et nous ont ragailardis.

L'excursion a débuté par une visite d'un jour du Musée Porsche et du site de production de Zuffenhausen. Ensuite, nous nous sommes rendus au centre de recherche et développement Porsche à Weissach, où nous avons été invités à conduire la nouvelle Carrera Turbo, une Carrera S et un Boxster S. Nous avons été enthousiasmés ! Cette excursion s'est terminée par un retour à Zuffenhausen, où nous avons visité le département Classic et découvert le Porsche Restoration Shop. Le soir, nous avons dîné en compagnie de Matthias Menner de la Club Coordination Porsche, dans le restaurant italien « Amici », à Stuttgart.

Le départ

Notre visite sur le site de production Porsche et les très excitants essais routiers à Weissach n'ont toutefois



constitué que le coup d'envoi de notre voyage. Nous étions maintenant impatients de commencer notre voyage dans les vignobles français.

Rien que le retrait de notre voiture chez Porsche AG à Ludwigsburg fut un réel plaisir. La tension était palpable lorsque nous nous sommes précipités vers les modèles qui nous étaient attribués. Les 22 Porsche rouges, argentées et noires alignées devant nous resplendissaient. Chacune d'elles comportait un panneau avec le nom du conducteur et de son passager et chacune avait été choisie tout spécialement pour répondre aux souhaits des différents membres.

Nous étions enfin prêts pour la première étape de notre voyage. Certains d'entre nous conduisaient pour la première fois une Porsche avec un volant à gauche, sur la voie de droite. Nous nous sommes arrêtés au « Restaurant Krone » à Herxheim-Hayna pour déjeuner. Puis nous avons repris la route, sillonnant les petites départementales



pittoresques, à travers les vignobles et villages idylliques, en direction du Luxembourg et de la France. Nous sommes enfin arrivés à notre premier lieu d'hébergement, l'hôtel « Linslerhof » à Überherrn.

Il nous restait cependant du temps avant le dîner pour faire une petite balade dans les alentours, se reposer dans le jardin de l'hôtel ou encore savourer une boisson et un cigare et se plonger dans la beauté dépouillée de ce décor de livres d'images.

En route pour la France

Le lendemain matin marquait le début d'une autre superbe journée d'été, sous



un ciel bleu resplendissant. Après le petit-déjeuner, nous avons franchi la frontière française. Arrivés à Verdun, nous avons passé le pont de la Marne et avons atteint la porte de la ville, un bâtiment impressionnant semblable à une forteresse. Nous étions alors au niveau du restaurant prévu pour notre déjeuner, « Le Coq Hardi ». Après le repas, nous nous sommes rendus jusqu'à un monument érigé sur une hauteur en souvenir de la Première Guerre mondiale. C'est à Verdun qu'eut en effet lieu l'une des plus importantes batailles de la Première Guerre mondiale. Cette courte excursion fut l'occasion pour chacun de prendre un petit moment pour se recueillir et se souvenir.

Le temps était alors idéal pour une excursion à travers les paysages français, dans la célèbre région viticole qu'est la Champagne. Les routes peu fréquentées et leurs nombreux virages étaient vraiment parfaits pour tester nos Porsche. Environ deux heures plus tard, nous sommes arrivés dans notre nou-

veau lieu de repos, l'« Hostellerie la Briqueterie » à Epernay-Vinay, au milieu des superbes paysages champenois. Le point fort de notre voyage était tout proche : une dégustation de champagne directement dans sa région d'origine.

Nous avons dîné au restaurant de l'hôtel. Nous étions en effet invités à un dîner exceptionnel, accompagné de champagne, et merveilleusement agrémenté de foie gras, d'agneau et d'une sélection de fromages.

Champagne !

Le troisième jour de notre voyage a commencé par une intéressante visite des installations de Moët & Chandon. Après un court film d'introduction, nous avons été invités à retirer nos vestes et à nous aventurer dans les caves. Nous avons pu y admirer des milliers de bouteilles de champagne à différents stades de fabrication, avant de quitter ces caves sombres et froides au bout d'une demi-heure.

Après une première photo de groupe sur les marches des établissements Moët & Chandon, nous nous sommes dirigés vers une église toute proche. Celle-ci se trouve dans un vignoble et offre une vue imprenable sur la région champenoise. Nous y avons trouvé l'endroit idéal pour notre photo de groupe officielle : la 911 et les membres du Porsche Club Singapore majestueux, tout en haut d'un vignoble pittoresque.

Nous avons ensuite poursuivi notre voyage à travers les vignobles champenois, en direction de Nancy. A travers les lacets des Vosges et les superbes paysages alsaciens, notre route nous a menés jusqu'à notre troisième arrêt : l'hôtel « Le Parc » à Obernai.

Obernai est un petit village touristique ensorcelant, à l'architecture unique. La soirée a débuté par une dégustation de vins dans un domaine viticole proche de l'hôtel.

4^e journée de notre excursion française.

Arrivés à la moitié de notre voyage, nous avons repris notre route vers l'est, à destination de Fribourg. Nous nous sommes arrêtés au restaurant « Le Val Joli » au Valtin pour déjeuner. Les paysages alentours étaient envoûtants. Notre déjeuner s'est composé d'un buffet de plats français que nous avons dégustés en plein air, dans un décor enchanteur de champs verdoyants et de ruisseaux clapotants.

Retour en Allemagne

Nous avons ensuite parcouru les routes de montagne des Vosges et du sud de l'Alsace. Le retour en Allemagne s'est également passé sans encombre, tout comme le voyage vers la France, deux jours plus tôt. Pour la dernière partie de notre voyage, nous avons emprunté l'autoroute en direction de Fribourg. Fribourg est une ville vivante, en contraste total avec le calme de la campagne.

Elle a marqué le début du dernier jour de notre excursion. C'est le cœur lourd que nous avons ravitaillé pour la dernière fois. Le moment où nous allions devoir nous séparer de nos magnifiques Porsche qui nous avaient accompagnées dans plusieurs excursions inoubliables à travers des cols sinueux ou sur de calmes routes départementales se rapprochait.

Nous avons rejoint le restaurant « Traube Tonbach » par les spectaculaires routes de montagne de la Forêt-Noire. Après le repas, nous avons embarqué pour notre dernière destination : la Porsche AG de Ludwigsburg. Nous y avons restitué les véhicules avant de rentrer en bus à Stuttgart.

La chaleur et le soleil nous attendaient à Stuttgart, tout le contraire du froid et



des nuages régnant le jour de notre arrivée, il y a une semaine. Le soir, le Porsche Club Singapore a organisé un repas d'adieu afin de remercier les collaborateurs du Porsche Travel Club qui se sont chargés de l'organisation du voyage, avec un réel succès. Nous avons dîné dans un restaurant chic, le « CUBE », au dernier étage de la nouvelle galerie d'art de la ville de Stuttgart.

Ce voyage au volant d'une Porsche a pris fin à Stuttgart. Cependant, pour beaucoup d'entre nous, les souvenirs de nos excursions sublimes dans la célèbre région viticole de Champagne, des paysages pittoresques, des diffé-

rentes villes, des magnifiques hôtels et de la camaraderie de nos amis passionnés de Porsche resteront encore longtemps dans nos mémoires.

Porsche Club Singapore
Président : Fong Kwok Jen
Tél. : +65 6334 6116 7248
Fax : +65 6334 7117 10
fongkj@fongpartners.com.sg

Contact Porsche Travel Club
Matthias Missling
Tél. : +49 (0)711 911-7 81 57
Fax : +49 (0)711 911-7 81 58
matthias.missling@porsche.de

Porsche Club Great Britain

« forty+five » : les 45 ans du Porsche Club Great Britain



Les débuts furent atypiques : il est vraiment étonnant que quelqu'un se soit rendu à cette rencontre, dont l'annonce n'était parue que le jour même de la manifestation dans une petite note d'Autosport. Aujourd'hui, cette manifestation à laquelle participaient quand même sept enthousiastes en septembre 1961 dans le bar du Grand Hotel de Birmingham est cependant considérée comme le coup d'envoi de la création du Club Porsche Great Britain. La suite, ce sont 45 ans d'histoire.

Le Club Porsche Great Britain a en effet fêté ses 45 ans en 2006. Lorsqu'il fut fondé en 1961 à Birmingham par ces sept inconditionnels anglais « pour témoigner ensemble de leur passion pour Porsche », Porsche avait déjà lancé une série de modèles sur le marché anglais, la 356.

Le Club Porsche Great Britain fête cet anniversaire comme il se doit en publiant une brochure de qualité : « forty+five » (quarante+cinq).

Quarante plus cinq : dans cette brochure, les 16.000 membres de ce grand Club, présent dans 31 régions, peuvent découvrir ses activités au cours des cinq années écoulées depuis sa « dernière dizaine ».

Il y est également question de l'organisation de la Porsche Parade 2002 à New-



port Wales, ainsi que des National Meetings réguliers et des participations au Classic Car Shows anglais ou de l'organisation de la 28^e rencontre internationale de 365 à Brighton en 2003.

En 2002, le Club avait largement participé à la création du Le Mans Classic. Le Festival of Speed de Goodwood, lors duquel le Club était représenté par un stand propre et des expositions, fait également partie des manifestations classiques du Club.

Les activités de Brands Hatch sont également particulièrement importantes. Le Club y a participé en organisant des expositions de voitures de course historiques Porsche en 2004 et 2005.



La naissance du propre Camps du club aux 24 heures du Mans y est également décrite de manière intéressante : chaque année, plus de 450 membres s'y rendent pendant trois jours et la course est complétée par un programme Porsche très varié.

Tous nos vœux de bonheur au Club Porsche Great Britain pour les cinq prochaines années et pour son 45^e anniversaire ! Nous nous réjouissons d'avance des prochaines « +five » !

La brochure forty+five peut être commandée directement auprès du Club Porsche Great Britain ou à l'adresse www.porscheclubgb.com.

Porsche Club Great Britain
Président : David Newton
Tél. : +44 (0)1608 65 29 11
Fax : +44 (0)1608 65 29 44
chairman@porscheclubgb.com