

7. Reportagen Classic

Porsche Club Great Britain

Succès de la Porsche 356 au Tour Auto



Jack Logan et Fred Hampton, 356 Register, du Club Porsche de Grande-Bretagne ont remporté l'Index of Performance lors du Tour Auto 2006 sur un 356 Speedster GT. La voiture est l'un des six exemplaires fabriqués en fin de production. Equipée des pièces en métal léger typiques pour la version GT, elle est propulsée non pas par un moteur à arbre de renvoi mais à tiges de pistons. Pendant les six jours de l'épreuve partie de Paris le 24 avril, Logan et Hampton n'ont pas demandé l'assistance d'une Service-Team, ce qui semblait insensé à tous, mais pas aux propriétaires d'une Porsche 356.

Les bagages n'ont pas été transportés dans un véhicule d'accompagnement mais à bord - en compagnie des trophées décrochés chaque jours par l'équipe. La Porsche grimpe dès le début en tête de l'Index of Performance. A l'arrivée à Cannes, le moteur continue à tourner régulièrement malgré toutes les épreuves spéciales, les courses de montagne et sur circuit qu'il a dû affronter. Un beau succès pour les deux amateurs



de Porsche qui participent pour la 15e fois au Tour Auto.

Fred Hampton

Porsche Club Great Britain
Président : David Newton
Tél. : +44 (0)1256 39 71 05
Fax : +44 (0)1608 65 29 44
E-mail : chairman@porscheclubgb.com

Porsche Club 928 e.V., Région Rhin-Main

Ouverture de la saison avec une excursion au cœur de l'Allemagne, dans le massif du Spessart



L'excursion avait été préparée avec un soin méticuleux. Une semaine avant le rendez-vous, deux membres du Club étaient partis reconnaître le parcours de 120 kilomètres et avaient rédigé un carnet de route détaillé, illustré des cartes indiquant l'itinéraire. Ces documents sont remis à tous les participants réunis le 30 avril sur le parking «Kinzigcenter», à Langenselbold. Puis, les 11 Porsche prennent la route. Le cortège comporte des Porsche 928, deux 944, une 924 et un Boxster. Pour l'un des couples, venu de Wiesbaden, il s'agit d'une première. Les époux viennent, en effet, d'adhérer au Club dont ils ont lu l'adresse dans un magazine de voitures anciennes.

Dès les premiers rugissements des moteurs, saint Pierre fait cesser la pluie et rayonner le soleil, ce qui nous permet d'apprécier mieux encore la beauté des routes du Spessart. Pour sa première pause, notre cortège fait halte à la maison forestière «Engländer», inaugurée en 1844 par Louis I

de Bavière et sa femme Thérèse. Nous avons, bien sûr, déjà réservé des places.

Confortablement installés dans cette auberge accueillante, nous pensions être à l'abri des mauvaises surprises. Pourtant, un regard jeté par hasard par la fenêtre nous apprend que saint Pierre a décidé d'entretenir le suspense : neige et grêle s'étaient abattues sur le Spessart et pendant quelques minutes, le paysage est noyé dans le blanc. Cependant, dès que nous montons en voiture, les précipitations cessent et le soleil se remet à briller, comme si de rien n'était. Taquin, l'un des membres du Club déclare, sourire aux lèvres : «Quelle organisation parfaite !»

Après la seconde étape de notre traversée du Spessart, nous faisons route vers le restaurant «Beim Fernblick», à Freigericht-Neuses, pour déjeuner. Quelques cavaliers ayant également choisi ce lieu pour se restaurer, chevaux-vapeur et montures se retrouvent côte à côte. Nous profitons ensuite du



reste de l'après-midi pour converser longuement dans ce cadre agréable.

Roland Kurtz

Porsche Club 928 e.V.
Président: Gunther Kussauer
Tél. : +49 (0)5232 92 19 21
Fax : +49 (0)5231 99 31 91
E-mail : gunther.kussauer@porsche-club-928.de



Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou www.porsche.com.

**Pour les uns, c'est simplement
la restauration d'une voiture de sport ancienne.
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine
avec des pièces d'origine Porsche Classic.
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



PORSCHE