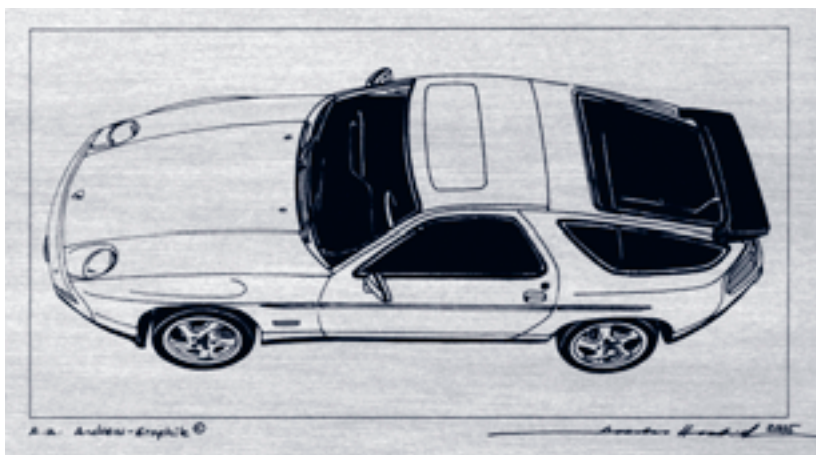


## 6. Reportages Classic

Porsche Club 928, région Rhein-Main

### Rassemblement de Noël avec un invité d'honneur

La région Rhein-Main du Club Porsche 928 a eu le plaisir d'accueillir, à l'occasion de son rassemblement de Noël 2005 en décembre dernier, un hôte tout particulier en la personne d'Andreas Hentrich. M. Hentrich a participé à des compétitions de sport mécanique au volant d'une Porsche 356, mais il est aussi un dessinateur renommé. Il est devenu célèbre pour ses dessins d'automobiles en étain. Ses gravures en étain faites à la main relèvent du nouveau réalisme et sont maintenant des œuvres d'art recherchées dont la valeur ne cesse de croître.



Avec l'Andreas Foundation Sri Lanka, il a donné un nouveau sens à sa vie, à savoir aider les démunis au Sri Lanka. Il a déjà pu, grâce à son carnet d'adresses, concrétiser plusieurs projets. Il collecte actuellement des fonds pour la construction d'un hôpital. Son art est maintenant totalement dédié à son œuvre caritative et chaque acquéreur de ses illustrations soutient directement la population du Sri Lanka.



Grâce à une nouvelle technique de fabrication qui substitue à l'étain de l'aluminium avec un revêtement de surface et qui, à l'aide d'une procédure d'impression spécifique, permet également de créer des illustrations en couleur, M. Hentrich est à même de proposer des dessins sur mesure. Il a apporté, lors du rassemblement du Club Porsche 928, des créations avec deux Porsche 928, sous verre, dans un cadre en aluminium. La recette d'une seule illustration de petite taille (22 x 30 cm) suffit à faire vivre une famille de quatre personnes au Sri Lanka pendant deux mois.

Les membres du Club Porsche 928 ont contribué à son œuvre d'une toute

autre manière. L'an passé, Frank Heise a fait don de dispositifs d'aide à la mobilité. Cette année, il s'agit de masques à oxygène, offerts par Helmut Schmidt, un membre du Club.

Le rassemblement s'est tenu, comme à l'accoutumée, dans une ambiance cordiale et chaque participant s'est vu remettre, en guise de cadeau-souvenir, un CD contenant des photos des manifestations organisées par le Club au cours de l'année 2005, ainsi qu'un économiseur d'écran Porsche 928.

Roland Kurtz

Porsche Club 928 e.V.  
Région Rhein-Main  
Président : Roland Kurtz  
Tél. : +49 (0)6185 2947  
Fax : +49 (0)6185 2947  
E-mail :  
roland.kurtz@Porsche-Club-928.de

## Klassieke Porsche 911 & 912 Club Nederland

### Circuit des châteaux en 912



A la fin de l'année dernière, le Club néerlandais consacré aux Porsche classiques 911 & 912 a célébré le quarantième anniversaire de la Porsche 912 en s'offrant un circuit des châteaux. La contribution de la société Pon Porsche Import a permis non seulement de réduire les frais de participation, mais aussi de faire la connaissance d'un très grand nombre de propriétaires de Porsche 912. L'importateur a en effet adressé un courrier à tous les conducteurs de Porsche 912 figurant dans sa base, afin de les convier à cette sortie anniversaire. Pas moins de 39 Porsche 912 se sont donc jointes aux douze véhicules des membres du Club.

Cette manifestation a commencé par une réception dans la salle communale de la localité de Cothen, où les conducteurs se sont retrouvés autour d'un café et de pâtisseries. Le parcours de 107 kilomètres s'est déroulé principalement dans les vallons

d'Utrecht, un secteur où les châteaux sont légion. Le livre de bord, élaboré de manière exemplaire, excluait quasiment tout risque d'erreur. Nous avons traversé les villages de Vreeswijk, Jutfaas, Langbroek, Amerongen, Elst et Veenendaal, en longeant petits et grands cours d'eau. L'objectif n'était autre que l'orangerie du Château de Maarsbergen, où a vécu le pilote de Formule 1 Carel Godin de Beaufort, décédé au cours d'un accident en 1964.

Les propriétaires de Porsche 912 non affiliés au Club ont été accueillis à Cothen un peu plus tard. Leur itinéraire étant sensiblement plus court, tous les participants sont arrivés quasiment en même temps au Château de Maarsbergen. Quelques Porsche 911 classiques se sont jointes au cortège. Une voiture de police originale a même escorté le défilé. Il s'agit d'une Porsche ancienne, appartenant à un membre de notre Club.

Alignées, capots levés et portes ouvertes, les Porsche ont été attentivement examinées par tous les amoureux de la marque. Savourant des spécialités culinaires au son des tubes des années 60 et 70, les participants ont eu du mal à s'éloigner de ces splendides autos. A la suite de l'intervention du Président du Club, Gijs van Wagenveld, un prix a, entre autres, été décerné au conducteur de 912 non adhérent au Club qui avait fait le plus long trajet pour se rendre à cette excursion. Il y avait en fait deux gagnants ex-aequo. Sans le savoir, ces deux personnes vivaient à seulement 200 mètres l'une de l'autre !

Klassieke Porsche 911 & 912 Club Nederland  
Président : G.J.A. van Wagenveld  
Tél. : +31 (0)73 52 20 997  
Fax : +31 (0)73 52 21 017  
E-mail : voorzitter@klassieke-porsche-911-en-912-club.nl

## Club Coordination mondiale de Porsche AG

# Salons de printemps : participation active de Porsche Classic

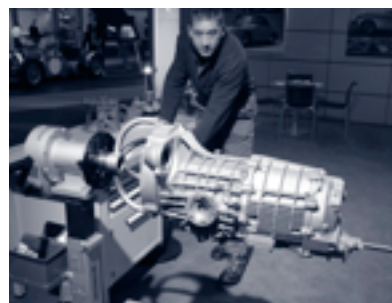


A point nommé avant le début de la saison des véhicules de collection, Porsche Classic s'active sur la scène internationale avec divers salons de printemps. Le département Classic s'est ainsi rendu sur le salon «Retro Mobile» de Paris et sur l'exposition «Antwerpen Classic Salon», avec un présentoir Classic dans les stands des Clubs Porsche. Sur le «Stockholm Motor Show», ainsi que sur le «Oldtimer- und Teilemarkt» (Marché des véhicules de collection et des pièces de rechange) de Fribourg, en Suisse, le Département Classic a répondu présent avec un stand d'information intégré au stand de l'importateur Porsche.

Nombre de clients ont tiré parti de cette opportunité afin de se renseigner sur la disponibilité des pièces et des documentations, voire, pour certains d'entre eux, d'effectuer des achats ou de passer commande. En outre, les visiteurs ont pu exprimer leurs besoins quant à la fabrication de certaines pié-

ces de rechange et s'informer plus avant sur les prestations proposées par l'atelier du Service Clientèle Classic, rattaché au site n°1 de Zuffenhausen.

Porsche a par ailleurs tenu son propre stand sur les salons «Retro Classics» de Stuttgart à la mi-mars 2006 et



«Techno Classica», à Essen, du 5 au 9 avril 2006.

Ces deux salons ont, cette année encore, témoigné d'un succès retentissant :

- Stuttgart : record d'affluence sur un salon national, avec 40.000 visiteurs.
- Essen : record en termes d'affluence mais aussi d'exposants pour le plus grand salon Classic international, avec 150.700 visiteurs, 1.087 exposants, sur une surface de 120.000 m<sup>2</sup>.

Principale attraction du stand Porsche Classic sur les deux salons, une caisse de 911 Targa exposée sur un banc





à dresser, présentée avec des gabarits au niveau des vitres, du toit et des phares.

Cette carrosserie a servi de support pour informer les clients et les visiteurs sur les avantages du procédé spécial de retrait de la peinture utilisé par le Service Clientèle. La carrosserie est immergée dans une solution alcaline de façon à dissoudre toute la peinture, y compris le revêtement de dessous de caisse. Ce procédé est particulièrement délicat, surtout pour les parties atteintes plus ou moins gravement par la corrosion. Le bain de cataphorèse, dédié à l'application de la couche primaire, constitue un autre progrès notable dans le traitement des caisses au sein du Service Clientèle Classic du site n°1. Son principal avantage réside dans un traitement homogène et une protection sans faille de la carrosserie, jusque dans le moindre recoin.

Les différentes étapes de traitement des caisses ont été présentées aux visiteurs sur la base d'un modèle, à proximité de la carrosserie de la 911. Ce modèle n'a pas manqué d'attirer grand nombre de personnes au cours des deux salons et a servi de point de départ à une foule de discussions passionnantes.

Nombreux sont les visiteurs qui ont été séduits par l'atelier «vivant» du stand Porsche Classic. Œuvrant sur de véritables postes de travail, les collaborateurs du Service Clientèle Classic ont ainsi pu démontrer leur savoir-faire ainsi que leur expertise technique en matière de boîte de vitesses, de système électrique, de châssis et de sellerie. Ils ont notamment, sous les yeux des visiteurs, créé un



Date	Événement	Pour plus d'informations
05.07. – 07.07.06	Porsche Club Days Francorchamps	<a href="http://www.porscheclubfrancorchamps.be">www.porscheclubfrancorchamps.be</a>
20.05. – 21.05.06	Porsche Sports Cup Hockenheim	<a href="http://www.porsche-club-deutschland.de">www.porsche-club-deutschland.de</a>
25.05. – 28.05.06	Rassemblement internat. des 356 en Italie	<a href="http://www.porsche.com">www.porsche.com</a>
10.06. – 11.06.06	Porsche Sports Cup Nürburgring	<a href="http://www.porsche-club-deutschland.de">www.porsche-club-deutschland.de</a>
07.07. – 09.07.06	Le Mans Classic – France/Le Mans	<a href="http://www.lemansclassic.com">www.lemansclassic.com</a>
08.07. – 09.07.06	Porsche Sports Cup – Lausitz	<a href="http://www.porsche-club-deutschland.de">www.porsche-club-deutschland.de</a>
11.08. – 13.08.06	Oldtimer Grand Prix Nürburgring	<a href="http://www.porsche.com">www.porsche.com</a>
02.09. – 03.09.06	Porsche Sports Cup Belgique/Spa	<a href="http://www.porsche-club-deutschland.de">www.porsche-club-deutschland.de</a>
16.09. – 17.09.06	Porsche Sports Cup Sachsenring	<a href="http://www.porsche-club-deutschland.de">www.porsche-club-deutschland.de</a>
07.10. – 08.10.06	Porsche Sports Cup Hockenheim	<a href="http://www.porsche-club-deutschland.de">www.porsche-club-deutschland.de</a>

faisceau de câbles complet. Nos collègues ont répondu précisément à toutes les questions posées par les visiteurs attardés aux postes de travail.

Le point conseil des experts en pièces détachées du Service Clientèle Classic et le point de vente de documentation Classic ont, cela va de soi, occupé une position centrale. Le stand du Service Clientèle Classic sur ces deux salons n'aurait pas été complet sans le camion de vente «Porsche Design Driver's Selection» et les présentoirs des Clubs allemands Porsche Classic, plébiscités par les membres des Clubs et les personnes intéressées.



L'accueil sur le stand Porsche Classic s'est d'ailleurs poursuivi au-delà de la clôture officielle du salon de Stuttgart durant ces deux jours. Les clients et fournisseurs invités par le Service Clientèle Classic ont ainsi pu discuter dans une atmosphère décontractée, autour d'une collation. Cette invitation a connu un franc succès. Les deux soirées se sont poursuivies relativement tard, preuve que nos hôtes ont pris plaisir à y participer.

Le programme des manifestations se poursuit. Vous pourrez donc, cette année, nous rendre visite sur les salons recensés dans le tableau ci-dessus. Nous nous faisons une joie de vous accueillir et vous souhaitons d'ores et déjà beaucoup de plaisir au volant de votre Porsche à l'aube de la saison 2006 des voitures de collection.



Club Coordination mondiale de Porsche AG



Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

**Pour les uns, c'est simplement  
la restauration d'une voiture de sport ancienne.  
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine  
avec des pièces d'origine Porsche Classic.  
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



**PORSCHE**