

6. Reportages Classic

Porsche 356 Club Japan

Rencontre à l'occasion du trentième anniversaire du club



Quelque 70 Porsche luxueuses, dont une Carrera GT, se sont retrouvées le week-end du 1er octobre devant le Redbrick Warehouse de Yokohama, offrant une vision à couper le souffle. Après un Concours d'Elégance, toutes ont entamé le voyage de deux heures qui les séparaient du Fuji Education Center. Dans le Country Club tout proche, le Taiheiyo Club, a ensuite eu lieu une soirée avec dîner au cours de laquelle les représentants de Porsche AG et de Porsche Japon ont exprimé leurs félicitations à l'occasion du trentième anniversaire de la création du club. Cinq membres fondateurs, Sumio Iseki, Kenji Sasamoto, Teruki Aoyama, Yoshiro Ichikawa et Masatoshi Sato Yoshifumi Kumazawa, se sont vu remettre des cadeaux pour leurs services envers le club.

De 13 membres en 1976, le Porsche 356 Club Japan est passé à 130 aujourd'hui. L'enthousiasme pour les voitures et le club s'est heureusement transmis aux jeunes, de sorte qu'actuellement, la participation des mem-



bres aux événements du club s'étend sur deux générations.

Le lendemain, les véhicules prenaient le départ d'un rallye de régularité de plus de 76 kilomètres. Le paysage majestueux et la visite d'une chute d'eau ont transformé cette excursion en un véritable régal. Pour de nombreux membres du club, le déjeuner final au Fuji Education Center a fait partie des moments forts, car à proximité immédiate des voitures et en compagnie d'autres amoureux de Porsche, tout prend une saveur particulière. C'est aussi pourquoi tous se réjouissent déjà à la perspective du prochain 356 Holiday en 2007.

Porsche 356 Club of Japan
Président : Sumio Iseki
Tél. : +813 5723 60 00
Fax : +813 5723 60 10
E-mail : 356club@neko.co.jp

Porsche Club 928, Region Rhein-Main

Un programme d'excursions chargé



Cette année, les membres du Porsche Club 928 ont eu l'occasion de savourer les exceptionnelles qualités de conduite de leur Porsche 928 à l'occasion de maintes excursions. L'une d'entre elles prévoyait ainsi le trajet en juillet jusqu'au Centre Porsche de Trier, avec visite des locaux, mais aussi et surtout une présentation des derniers modèles Porsche. En tout-terrain, certaines 928 ont témoigné que le Centre Porsche de Trier s'y connaît aussi en modèles Porsche classiques. Toutes les pièces étant entièrement climatisées, les membres du club ont pu apprécier, en dépit de la chaleur estivale, le buffet servi dans une atmosphère des plus sympathiques.

Juste avant, les participants à cet événement à Trier ont pu admirer la Porta Nigra et effectuer un circuit à travers la ville dans un bus à deux étages. Il s'agissait d'un modèle à pont supérieur sans toit offrant une vue parfaite sur toutes les curiosités.

Au départ d'un circuit le long du Rhin en septembre, les choses ne s'annon-

çaient pas aussi roses. En effet, au point de ralliement des participants à Langenselbold, il pleuvait des cordes. Cependant, juste avant le départ pour la première étape de ce voyage, le monument du Niederwald, au-dessus de Rüdesheim, une éclaircie a percé à travers la couche de nuages. Ceci a permis au trajet le long du Rhin, avec une étape supplémentaire à la Lorelei et à Rüdesheim, de ne pas tomber à l'eau. Cette excursion s'est achevée par un déjeuner sur la terrasse pittoresque du Weingut Hotel Schön, d'où les membres du club ont ensuite repris le chemin de la maison.

Roland Kurtz

Porsche Club 928 e.V.
Region Rhein-Main
Président : Gunther Kussauer
Tél. : +49 (0)700 928 928 928
Fax : +49 (0)221 54 40 28
E-mail :
roland.kurtz@porsche-club-928.de



VW Porsche 914 Club Deutschland

Les Porsche 914 placent la barre haut



A l'occasion du 2^e Tour des Cols suisse dans l'Oberland bernois, les VW Porsche 914 ont une nouvelle fois pu tester leurs qualités de grimpeuses. Premier objectif de cette manifestation de trois jours : rejoindre Brienz, point de départ de notre circuit à travers monts et vallées. De la visière de rallye au ravitaillement à bord, la section suisse avait tout prévu, et c'est ainsi que les vingt-sept véhicules ont entamé l'ascension du col du Susten. Les cols de la Furka et du Grimsel ont finalement été maîtrisés. Dans l'intervalle, la nature nous a donné maintes occasions de nous extasier sur ses beautés. Qu'il s'agisse de la «Bisihalt» du glacier du Steingletscher, de la grotte du glacier du Rhône ou de la vue grandiose sur le lac du Grimsel pendant la pause de midi, à plus de 2.000 mètres d'altitude, le voyage s'est avéré riche en moments inoubliables.

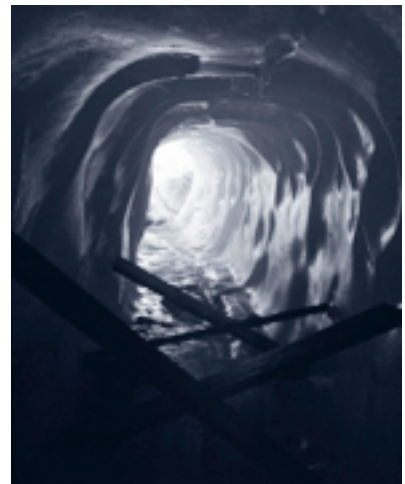
En fin d'après-midi, le maire de Brienz a reçu les participants à la mairie. Ceux-ci ont terminé la soirée sur la

terrasse de l'hôtel du lac Löwen, sous un ciel rempli d'étoiles.

Le lendemain, tous sont revenus au bon vieux temps avec une visite du musée à ciel ouvert de Ballenberg. Au sein de la centaine de bâtiments historiques, on pouvait imaginer les habitudes de vie et de travail qui dominaient en ces temps reculés. Cette expérience fut des plus intéressantes.

L'heure du départ nous a semblé sonner bien trop tôt. Tous les participants ont fortement apprécié ce deuxième Tour des Cols suisse et espèrent vivement renouveler l'expérience. Ne dit-on pas «Jamais deux sans trois ?»

VW Porsche 914 Club Deutschland
Président : Udo Breuer
Tél. : +49 (0)2203 2 83 17
Fax : +49 (0)2404 98 67 38
E-mail : udobreuer@compuserve.com



Club für den klassischen Porsche 911

Une excursion qui a laissé des traces

Quiconque voulait connaître le programme du club de la Porsche 911 classique à l'occasion de la célébration de sa quinzième année d'existence en juillet dernier pouvait se contenter d'acheter le journal. Le Westdeutsche Allgemeine Zeitung (WAZ) lui a en effet consacré tout un article le 18 juillet. Comment en est-on arrivé là ? C'est très simple. Le club avait pris le départ d'une excursion rassemblant quelque 25 véhicules, et à l'occasion d'une halte sur le lieu de pèlerinage de Velbert-Nevigés, un reporter local a profité de l'occasion pour photographier les voitures et interviewer leurs propriétaires.

Les lecteurs ont ainsi découvert non seulement les détails du programme, qui s'est achevé par une soirée grillades, mais aussi que sur les 60 membres du club, nombreux sont ceux qui viennent de Rhénanie du Nord-Westphalie et qu'ils se réunissent six à sept fois par an. C'est le Hollandais René Hoogendoorn qui a parcouru la plus longue distance pour participer à cette rencontre, mais il n'a pas hésité à faire le trajet à la perspective de l'atmosphère sympathique qui l'attendait. Interrogé au sujet de sa 911 de 1965, il a indiqué à la WAZ : «Infatigable, elle n'arrête pas de tourner». En bref, l'article réjouit tous les fans de Porsche, et tout particulièrement, on s'en doute, les membres du club.

Club für den klassischen Porsche 911
Président : Karl Zimmermann
Tél. : +49 (0)2366 5 18 68





Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou www.porsche.com.

**Pour les uns, c'est simplement
la restauration d'une voiture de sport ancienne.
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine
avec des pièces d'origine Porsche Classic.
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



PORSCHE