

6. Reportages Classic

356 Registry USA

356 Rocky Mountain Holiday Canada 2005



Le Club 356 Registry USA compte parmi les plus grands Clubs Porsche avec 7.500 membres dans le monde. Le club se réunit au moins une fois par an pour les événements "Holiday", qui se déroulent en général dans des hauts lieux de la côte est ou de la côte ouest des Etats-Unis. En outre, cette année, une rencontre a eu lieu au printemps sur la côte du golfe du Mexique et une manifestation s'est tenue au Canada, avec la participation de membres de toutes les régions des Etats-Unis. En effet, des membres venus du Maryland, du Missouri, du Texas, du Nouveau Mexique, de la Californie et bien sûr de nombreux participants canadiens ont pris part à ce dernier événement. Trois participants avaient même fait le voyage depuis le New Hampshire au volant de leur Porsche 356, leurs femmes ayant de leur côté préféré l'avion !

Après plusieurs jours de pluie, c'était un temps quasi-printanier qui attendait les participants du 356 Rocky Moun-

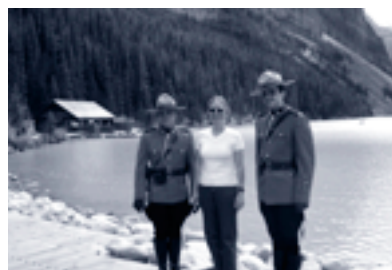
tain Holiday Canada 2005, le 29 juin à Kananaskis. Le soleil était heureusement encore de la partie le lendemain, lorsque plus de 70 Porsche classiques se sont retrouvées pour une incroyable excursion dans les environs. Celle-ci avait été organisée de façon à pouvoir effectuer plusieurs haltes. Ainsi, on a pu observer çà et là de petits groupes de Porsche 356 délaissées par leurs passagers au profit d'une chute d'eau, d'un canyon, ou tout simplement du magnifique paysage montagneux des Rocheuses canadiennes. La vue plongeante sur une vallée jusqu'à la province de Colombie-Britannique, avec pour seul horizon la surface brillante du Lac Louise, destination de cette journée de voyage, restera ainsi gravée dans la mémoire de nombreux participants.

Les pluies diluviennes ont quelque peu bouleversé le programme du jour suivant. Un atelier sur le système électrique de la Porsche 356 a dû être préféré au Concours d'Elégance.





En soirée, le programme normal a toutefois pu reprendre son cours. 140 personnes se sont donc réunies dans une salle de bal sur fond de musique de piano pour "l'Open Bar", l'ouverture du banquet. Après le dîner, les gagnants du concours ont été honorés et Porsche AG a décerné le "Best in Show Award", remis par Jutta Aldenhoff de la Club Coordination Porsche.



Deux journaux régionaux importants, le Rocky Mountain Outlook et le Calgary Herald, se sont fait l'écho de cette manifestation dans leurs éditions. Les journalistes invités ont été avant tout enthousiasmés par la fascination exercée par Porsche et par les qualités extraordinaires de ces modèles classiques.



Cet événement s'est terminé avec un petit marché aux pièces le 3 juillet et, après les adieux, tous les participants ont pris le chemin du retour.

Chuck House
Tél. : +1 714 418 07 79
Fax : +1 949 567 45 10
E-mail : ChuckHouse@356registry.org

Bert Leenburg

Porsche Classic

Oldtimer Grand Prix de l'Automobilclub von Deutschland sur le circuit du Nürburgring



Les passionnés qui rêvent de voir des voitures de course et de sport de légende en pleine action ne peuvent pas manquer le Oldtimer Grand Prix de l'Automobilclub von Deutschland (AvD). La 33^e édition de cette manifestation captivante, qui s'est tenue du 12 au 14 août sur le circuit du Nürburgring, a à nouveau attiré des milliers de passionnés d'automobiles anciennes dans l'arène. Ces spectateurs ne sont pas seulement attirés par les près de 600 compétiteurs qui inscrivent leurs voitures puissantes à de nombreuses courses, mais aussi par le programme d'ensemble très séduisant.

Ainsi, les passionnés de Porsche savent très bien qu'ils ne trouveront pas seulement l'atmosphère bouillante de la course à l'OGP, mais également des présentations fascinantes et des informations sur la marque Porsche. Cet événement est l'un des rares à rassembler sur un seul site un nombre aussi important de véhicules Porsche. De bon matin se présentaient déjà des 356, des 911 toutes années-modèles

confondues, des 914, des 924, 928, 944 et 968 à moteur à l'avant, des Boxster et des Cayenne. Deux Carrera GT et une 959 ont également participé à cette édition. Une aire de stationnement séparée était mise à disposition pour chaque série. C'est ainsi que la Mercedes Arena se transforme en plus grand musée Porsche du monde le temps d'un week-end.

Les propriétaires qui y garaient leur Porsche avaient obtenu un pack VIP auprès de Porsche Classic, pack de plus en plus prisé chaque année. Outre le parking, les tickets d'entrée, l'accès au chapiteau d'accueil (qui propose toujours des rafraîchissements et un buffet remarquables), ainsi qu'une terrasse avec vue sur la piste, sont inclus dans le pack.





Le stand d'information très complet était accessible à tous les visiteurs. Le centre Porsche y était représenté de manière prestigieuse, offrant en point de mire deux voitures de course Porsche du musée de Zuffenhausen : une formule 2 de 1960 et une formule 1 de 1962. Sans oublier la Porsche 718/8 RS Spyder de 1962 récemment restaurée par le Service Clientèle, qui mettait clairement en évidence la qualité de la restauration en atelier.

Les collaborateurs Porsche présents ont dû répondre à d'innombrables questions sur la restauration et la manière de se procurer des pièces de rechange. De nombreux visiteurs se sont également arrêtés pour observer l'atelier "en direct" et la pose d'une gaine de cuir sur un volant. Dans un chapiteau voisin, les visiteurs pouvaient découvrir les services Exclusive et Tequipment avec deux 997 dotées d'équipements spéciaux, ainsi que le Centre Porsche de Coblenz qui exposait une 911 Carrera Cup et quelques aut-

res véhicules neufs. Les plus jeunes ont été particulièrement intéressés par le jeu "Need for Speed" ou la piste Carrera, tandis que de nombreux adultes, qui auraient volontiers fait quelques tours de circuit à grande vitesse dans une vraie voiture, ont admiré bouche bée les 911 de course de légende, la GT3 RS et la 996 GT3 Cup exposées par le Centre Porsche de Siegen ou par Knebel Motorsport,

ou encore la 997 GT3 Cup de l'atelier Porsche.

Les stands d'information de la Club Coordination Porsche, du Porsche Travel Club et du camion Selection avec sa large gamme d'accessoires se trouvaient en face du chapiteau d'accueil, devant lequel deux tracteurs Porsche était également exposés. Mais ce n'était pas tout, loin s'en faut.





Les collaborateurs des entreprises partenaires de Porsche comme le fabricant d'amortisseurs Koni ou le spécialiste en joints d'étanchéité Elring Klinger étaient également présents pour répondre à toutes les questions des visiteurs. Le point culminant de l'événement, au vrai sens du terme, fut assuré par le partenaire logistique de Porsche, Hendricks. La société de transport avait amené une grue dont le crochet avait été aménagé en une plate-forme de présentation. En échange d'un don pour la Stuttgarter Herzsport e.V. (association qui propose des activités sportives aux enfants souffrant d'une maladie cardiaque), les visiteurs pouvaient monter sur la plate-forme qui était ensuite hissée entre 35 et 40 mètres de hauteur. "On ne peut prendre conscience de la taille du terrain Porsche que d'en haut", a affirmé un membre du Porsche Club italien, enthousiasmé.

Les Clubs Porsche allemands ne sont plus les seuls à se rendre à l'OGP. Ils sont rejoints par un nombre croissant de clubs étrangers venus de Suisse,

d'Autriche, des Pays-Bas, de Belgique ou du Danemark. Les Clubs espagnols, britanniques ou italiens y viennent aussi en groupes importants. Lors de cette édition, la forte représentation du Club Porsche de Norvège n'est également pas passée inaperçue. Alors qu'ils n'étaient que 20 il y a cinq ans, ils étaient environ 90, sur les 850 membres que compte aujourd'hui les clubs norvégiens, au Nürburgring ce week-end-là. Plus de 40 d'entre eux ont fait le voyage en voiture, comme Fredrik Christensen qui est arrivé au volant de sa 924 Carrera GT. "J'ai parcouru 1.012 kilomètres", a-t-il annoncé avec fierté. La raison de cette forte représentation de propriétaires Porsche nordiques était expliquée sur son T-shirt orange : "25^e anniversaire du Porsche Club Norwegen". Le club fêtait justement son anniversaire à l'OGP car, comme l'explique le président du club Steinar Salminen : "Nous apprécions tout particulièrement cet événement". Cet avis est apparemment partagé de nombreux autres membres.



Bernd Woytal
Pour la Club Coordination
internationale de Porsche AG

VW Porsche 914 Deutschland Club

Réunion internationale des Porsche 914



Cette réunion, qui s'est tenue du 17 au 19 juin 2005 à Essen, a suscité un vif intérêt : 105 participants et 53 véhicules ont été recensés au total, venus d'Allemagne, de Belgique, du Royaume-Uni, de France, des Pays-Bas, de Suisse, d'Espagne et du Portugal. Un passionné des Porsche 914 californien n'a pas non plus voulu manquer cet événement.

Mais cela en valait bien la peine. Le premier jour, nous avons suivi au crépuscule un circuit éclairé aux flambeaux à travers le parc de Duisburg. Beaucoup ont été étonnés et en même temps fascinés par ces anciennes installations industrielles abandonnées, que la ville propose de visiter au

lieu de les raser. La vue offerte depuis une tour de 70 mètres de hauteur sur les nombreuses installations des environs érigées au rang de monument a suscité l'enthousiasme général.

Le lendemain, le programme prévoyait une visite chez Dekra, qui s'est chargé de tester les amortisseurs de toutes les voitures. Le parcours final dans les environs de Essen, au cours duquel la beauté des paysages en a visiblement surpris plus d'un, a été agrémenté de petits exercices d'adresse et de questionnaires. La soirée, ouverte par un apéritif au mousseux, s'est achevée discothèque où les participants ont eu l'occasion de jeter leurs dernières forces dans des danses effrénées.

Le dernier jour a eu lieu la visite du Centre Porsche de Essen. Le participant portugais en a également profité pour faire effectuer une réparation sur son véhicule. Grâce aux nombreux sponsors qui nous ont soutenu activement et qui ont offert des prix pour la tombola, au temps superbe et au programme fantastique, cette réunion des 914 a été un succès total.

Barbara Schürmann

VW Porsche 914 Deutschland Club
Président : Udo Breuer
Tél. : +49 (0)22 03 283 17
Fax : +49 (0)22 03 98 67 38
E-mail : udobreuer@compuserve.com



Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou www.porsche.com.

**Pour les uns, c'est simplement
la restauration d'une voiture de sport ancienne.
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine
avec des pièces d'origine Porsche Classic.
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



PORSCHE