

## 6. Reportages Classic

Porsche Classic Club Belgium

### Trentième Rencontre Internationale des Porsche 356 à Ostende



Plus de 150 Porsche se sont donné rendez-vous le 5 mai dernier à Ostende dans le cadre de la trentième Rencontre Internationale des Porsche 356. Parmi les modèles les plus rares, nous avons notamment pu admirer trois Porsche 550 Spyder, une 904 et même une Porsche Jagdwagen. Le buffet, proposé le soir même à l'hôtel Thermae Palace a été l'occasion pour les participants venus de France, de Suisse, d'Espagne, d'Italie, des Etats-Unis et de Belgique de faire plus ample connaissance.

Le programme des trois journées à venir proposait notamment plusieurs excursions. Le vendredi 6 mai, les participants ont emprunté des petites routes sinueuses en direction de Bruges où une visite de la ville ainsi qu'une promenade en bateau les attendaient. Autre moment fort de cette journée :

la visite de la brasserie De Halve Maan, fondée en 1546, qui a enchanté l'ensemble des participants.

Le lendemain, chacun a été invité à participer à un rallye qui a été l'occasion de passer la frontière pour se rendre aux Pays-Bas avant de longer la côté belge pour revenir à Ostende où un dîner de gala était organisé à la salle des fêtes. Cette très belle manifestation s'est achevée le dimanche sur une note malheureusement un peu plus triste puisque Walter Pauwels, président du club, a annoncé sa démission, et ce à notre plus grand regret.

Michel Thiriar



Porsche Classic Club Belgium  
Président : Walter Pauwels  
Tél. : +32 (0)3 455 08 98  
Fax : +32 (0)3 454 22 27  
E-mail : [info@porsche-classic-club.be](mailto:info@porsche-classic-club.be)

**Porsche Club 928 Nederland****Rencontre  
Internationale des  
Porsche 928**

Les bouchons de Champagne ont sauté comme il se doit pour fêter le nouveau record : au total, pas moins de 187 Porsche 928 avaient fait le déplacement jusqu'à Voorschoten au Pays-Bas à l'occasion de la Rencontre Internationale des Porsche 928. Mais au-delà de ce record, ce rassemblement organisé du 14 au 16 mai derniers, avec le soutien de l'importateur Porsche néerlandais Pon, a été marqué par de nombreux autres temps forts.

Les participants, venus de toute l'Europe, se sont ainsi vu proposer de merveilleuses excursions à travers le pays des moulins à vent. Ils ont également eu le plaisir de visiter un atelier de poterie ainsi que le port de Rotterdam (où une promenade en bateau à aubes était prévue au programme) et de découvrir, avec la collection Louwman, un musée automobile particulièrement intéressant dans la commune de Raamsdonksveer.

Enfin, le retour à Voorschoten restera à jamais gravé dans les mémoires de chacun : une file de 2,5 km de long, composée de Porsche 928 faisant apprécier le doux ronronnement de leur moteur, est parvenue à se frayer un chemin à travers le flot des voitures grâce à une efficace escorte policière. Les animations organisées en soirée ont parachevé le succès de cette rencontre qui aura été marquée par la nomination de Volker Spannagel en tant que membre honoraire par la Coordination des Clubs Porsche.

Porsche Club 928 Nederland  
Président : Louis Voogt  
Tél. : +31 (0)75 642 54 60  
Fax : +31 (0)75 642 54 60  
E-mail : c.mswart@freeler.nl

**Porsche Club 928****Présentation de Porsche 928 au  
Schloßmarkt de Langenselbold**

C'est à l'invitation de l'hôtel-restaurant Dragonerbau de Langenselbold, où il s'était déjà réuni à plusieurs reprises, que le Club des Porsche 928 a organisé ce rassemblement. A l'occasion de la quatorzième édition du Schloßmarkt, foire-exposition locale, les membres du Club ont pu faire admirer leurs petits bijoux devant l'hôtel, un véritable événement qui aura même eu les honneurs de la presse.

Au total, 16 Porsche, dont douze 928, deux 911 Carrera, une 944 et une 924 S, ont parfaitement réussi leur opération de séduction, comme en a témoigné la réaction du public. Très appréciée, cette exposition des modèles Porsche classiques proposait aux spectateurs des brochures du Club Porsche ainsi qu'une présentation des caractéristiques techniques pour chacun des véhicules présents.

A l'initiative de la direction de la foire-exposition, Roland Kurz, Directeur général du Porsche Club 928, s'est

brillamment chargé de faire une présentation du Club ainsi que de la Porsche 928 pour le grand plaisir des nombreux visiteurs. A la fin de la journée, les membres du Club ont tenu à faire part de leurs remerciements pour l'invitation qu'ils avaient reçue. Un plaisir manifestement partagé puisque cette invitation leur a été renouvelée pour la quinzième édition de la foire-exposition du Schloßmarkt.

Roland Korthals et Roland Kurtz  
Porsche Club 928 e. V.,  
Région Rhin-Main

Porsche Club 928 e. V.  
Président : Gunther Kussauer  
Tél. : +49 (0)700 928 928 928  
Fax : +49 (0)221 54 40 28

## Porsche 356 Registry, USA

### Porsche, la voiture de rêve pour les mariages

Tout a commencé lorsque Phil Carney s'est rendu avec Sandra au volant d'une Porsche 356 Convertible D au mariage de son cousin Micah. A peine le photographe a-t-il aperçu la voiture qu'il s'est écrié : « il faut qu'elle soit sur la photo du mariage ». Et quand un an plus tard, ce fut au tour de la sœur de Sandra de se marier, celle-ci voulut aussi avoir la 356 pour cet événement unique. Avec son porte-bagages agrémenté de tournesols et de rubans jaunes et l'incontournable plaque « Just married », la Porsche D était plus flamboyante que jamais sur la photo. Ce ne fut pas pour autant la dernière apparition de la voiture bleue à un tel événement puisqu'elle allait être mise à contribution à l'occasion de deux autres mariages.

Surpris par l'engouement suscité par sa voiture, Phil Carney s'est alors renseigné autour de lui pour savoir si d'autres cas similaires existaient. Et voici les résultats de ses investigations :



#### Micah et Jen

Leur mariage s'est déroulé au printemps 2002. Le photographe voulait absolument que la Porsche 356 apparaisse sur la photo.



#### Edgar et Nadja

Ils se sont mariés en secret le 30 juillet 2004 à Lawrenceville, en Géorgie. Ils ont ensuite envoyé la photo avec leur Porsche 356 A Speedster par e-mail à tous leurs amis. Il a suffi à la plupart d'entre eux de jeter un œil sur la plaque d'immatriculation pour comprendre ce qui s'était passé.



#### Richard et ses témoins

Richard réconforté par ses témoins Août 2003 : ce devait être un mariage en Porsche 356, malheureusement la révision du moteur ne fut pas terminée à temps. Richard se fit rapidement livrer un moteur de remplacement, mais il manquait certaines pièces essentielles. Nombre de ses amis, également propriétaires d'une Porsche, lui proposèrent de lui prêter un moteur, mais il était déjà trop tard.



#### Chris et Sundae

En octobre 2003, ils ont succombé au charme de la Porsche 356 Convertible D qui, en plus de leur apporter le décor de rêve indispensable à leur photo de mariage, les a également lancés sur la route du bonheur.



#### John et Michele

Ils se sont dit oui en juin 1994 à Palo Alto, en Californie. Une Porsche 356 Convertible D était alors de la partie. Et plus tard, c'est à Monterey, lors du jubilé de la Porsche Speedster, qu'ils ont fêté leur dixième anniversaire de mariage.



**Dave et Cid**

Ils se sont mariés en septembre 2003 à Las Vegas et sont en ce moment même en route vers Taos.



**Roland et Rosemarie**

En juillet 1962, les deux jeunes mariés ont passé la majeure partie de leur lune de miel au volant d'un Roadster Porsche 356 B au cours d'un périple de quelque 12.000 km qui les aura vu traverser les Etats-Unis pour aller jusqu'au Canada.



**Phil et Hilary**

Cette limousine Porsche 356, baptisée la « baleine blanche », a été construite spécialement pour leur mariage en septembre 2001.



**Chris et CarrieAnne**

Leur mariage s'est déroulé au mois d'août 2004 à Breckenridge (Colorado) en présence des demoiselles d'honneur et de la Porsche Convertible D bien-sûr ! De la grêle tombait encore cinq minutes avant que la photo ne soit prise.



**Michael et Kelly**

Ils ont convolé en justes noces lors de la « Erntedankfest » (fête de la moisson) en 2003. Lui dans une Porsche cabriolet de 1963 et elle au volant d'un coupé à toit ouvrant de 1964.



**Rich et Paulette**

Un nouveau mariage à l'actif de la Porsche 356 : en ce jour de mai 1991, les deux promis allaient s'unir après dix ans de vie commune.



**AJ et Carmen**

A l'occasion de leur mariage en août 2004, une Porsche 911 les attendait devant l'église et une Porsche Diesel Standard leur a été offert.



**Wade et Courtney**

Leur union a été célébrée en mai 1999 à Juneau (Alaska). Un coupé Porsche 356 C vert leur avait été prêté pour l'occasion. Le père de la mariée était déjà parti en voyage de noces avec une Porsche 356.



**Brett et Julie**

La photo de leur mariage en juillet 1981 leur laisse un souvenir impérissable et particulièrement appétissant : gâteau en forme de Coccinelle et de Porsche 911.



**Mike et Kate**

Ils ont échangé leurs consentements en octobre 2004 – une nouvelle fois avec la contribution de la Porsche 356 Convertible D de Phil Carney.



**Ray et Maureen**

En 1966, ils avaient choisi un coupé Porsche 356 de 1964 comme voiture de mariage. C'est également dans cette voiture qu'ils sont revenus de la maternité avec leurs enfants.



**John et Andrea**

La Porsche 356 qui les attendait à leur sortie de l'église après leur mariage en juin 1998 était aussi celle que les parents d'Andrea avait conduit pour ramener leur fille à la maison peu après sa naissance.

Et le meilleur pour la fin :



**Dirk et Anne**

Anne, membre de la Coordination des Clubs Porsche, s'est unie à Dirk, lui aussi employé chez Porsche, en septembre 2004 dans le château de Liebenstein près de Neckarwestheim. Et quelle autre voiture qu'une Porsche 356 cabriolet aurait-pu convenir à un tel événement ?

Porsche 356 Registry, USA  
Président : Chuck House  
Tél. : +1 714 418 0779 19  
Fax : +1 949 567 4510 29  
E-mail : chuckhouse@356registry.org



Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

**Pour les uns, c'est simplement  
la restauration d'une voiture de sport ancienne.  
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine  
avec des pièces d'origine Porsche Classic.  
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



**PORSCHE**