

5. Reportages

Club Porsche de France

Magny Cours 2005



L'événement organisé en mars dernier sur le circuit de Magny Cours était pour ainsi dire l'ouverture de la saison pour le Club Porsche de France. Un formidable week-end de printemps attendait les quelque 150 participants qui étaient venus pour les deux jours. 43 d'entre eux s'étaient inscrits à l'épreuve de vitesse, 23 à la course d'endurance et 17 à la compétition de régularité. Outre quelques Porsche classiques, un nouveau Boxster S et une 997 dernier modèle, les RS et les GT3, toutes années de production confondues, étaient les principales voitures à se presser dans le paddock. Les voitures les plus admirées furent

une GT3 RS, un modèle de compétition, et naturellement une fantastique 2.6 RSR à peine restaurée.

Des courses ont été organisées le vendredi et le samedi. Le vendredi avait été préféré au dimanche car, selon notre expérience, les participants prennent rarement part au programme complet du dimanche. En général, ils commencent déjà à plier leurs bagages tôt dans l'après-midi afin de rentrer chez eux à temps. En effet, le lundi il faut reprendre le travail. Le vendredi a donc été une journée de course libre pour tous les participants, tandis que les compétitions ont été organisées le samedi. D'ailleurs, le nombre de participants aux courses augmente constamment. Il en va de même pour le nombre de jeunes participants, ce qui nous réjouit.

Les « habitués » du week-end ont ressenti l'absence de Philippe Aulnay, le président du Club Porsche de France, malheureusement décédé il y a quelques mois. Il nous manquera beaucoup à tous. Jusqu'à l'élection du nouveau président, qui devrait avoir lieu l'hiver prochain, Philippe Brétille et les membres du bureau du club font de leur mieux pour répondre à vos éventuelles questions et régler vos problèmes.

Club Porsche de France
Philippe Brétille
Tél. : +33 (0)1 39 64 47 36
Fax : +33 (0)1 39 64 47 36
E-mail : bretille@cpf-france.org

Porsche Club Francorchamps

Journées Porsche Francorchamps 2005



Les journées Porsche Francorchamps font partie des événements Porsche les plus prisés en Europe. La cinquième édition, qui s'est tenue du 20 au 22 mai dernier, l'a également démontré. Les passionnés qui aiment faire courir leur Porsche sur un circuit ne risquent absolument pas d'être déçus par cet événement. Trois catégories sont proposées : « Fun » pour les amateurs et leurs véhicules de série, « Sport » pour les pilotes expérimentés et « Racing » pour les propriétaires de voitures de course.

Nous souhaitons adresser un remerciement tout particulier à notre importateur Porsche belge, D'leteren, qui s'est engagé sans compter pour cette manifestation. Les collaborateurs fournissaient rapidement des pièces de rechange lorsque cela s'avérait nécessaire et, avec les mécaniciens des centres Porsche, une sorte de « service en course » qui assurait gratuitement les petites réparations et opérations de maintenance a été organisé. De plus, D'leteren a organisé une présen-

tation séduisante de la gamme de modèles Porsche actuelle – jusqu'à la Carrera GT.

Le camion de vente directe Porsche Selection a également été plébiscité. La tentative de record qui visait à faire courir autant de Porsche que possible simultanément sur le circuit fut un véritable régal pour les yeux. A cet effet, la coordination a pu s'inspirer de l'expérience de l'année précédente. L'effet visuel produit par les nombreux véhicules Porsche peut difficilement être décrit : on peut s'imaginer une autoroute saturée au début des vacances, où tous les véhicules seraient de la même marque. L'enthousiasme a encore franchi un palier lorsque le résultat du comptage a été communiqué : 658 Porsche, nouveau record du monde.

Porsche Club Francorchamps
Président : Marc François
Tél. : +32 (0)84 21 05 63
Fax : +32 (0)84 21 04 59
E-mail : porscheclub@skynet.be



Porsche Classic Club Austria

Deuxième édition de la F. A. Porsche Cup à Zell am See



Si elle était déjà un événement-phare en 2003, on peut réellement utiliser le même qualificatif, sans se tromper, pour la deuxième édition de la F. A. Porsche Cup. L'organisateur Fred Kroissenbrunner, membre de la direction du Porsche Classic Club Austria et le Porsche Club Salzburg qui a cette fois participé à l'organisation, ont enrichi cet événement soutenu par la fédération des Clubs Porsche autrichiens d'autres points forts. Ils ont ainsi assuré l'enthousiasme inconditionnel des participants issus de 8 pays différents. De nombreux invités d'honneur se sont rendus à Zell am See et, comme Anne Philipp de la Coordination des Clubs Porsche l'a évoqué dans son allocution, il s'agissait « du premier événement organisé par un Club dans le monde, pour lequel autant de membres de la famille Porsche étaient présents ». La participation active de Ferdinand Alexander Porsche, de son épouse Brigitte et de ses deux fils, Mark et Oliver Porsche, a largement honoré tous les participants.

Le premier jour de l'événement, un bus postal de collection du type Saurer 5 GF a conduit deux groupes de participants à une visite des bureaux de Porsche Design suivie d'une compétition de conduite. Lors d'un slalom et d'une course de vitesse sur l'aérodrome, les participants ont tenté d'inscrire le meilleur temps au volant de leur

Porsche. Avec des températures avoisinant les 31 degrés, cette partie sportive est devenue un événement sudorifique. Entre deux étapes du programme, les participants ont pu se renseigner plus en détails sur les véhicules exposés par Exclusive et Tequipment auprès de Gerry Haag de Porsche AG, et recueillir des documents d'information à leur sujet.

Le lendemain, les 158 Porsche se sont mises en route vers le Großglockner afin de s'aligner sur le plus haut parking d'Autriche et prendre la pose pour la photo obligatoire. Ferdinand Alexander Porsche était encore présent, accompagné de sa famille et de quelques amis. Grâce à une escorte policière parfaitement organisée, le convoi de véhicules impressionnant a atteint la destination suivante sans problème, à savoir la place de la Cathédrale de Salzbourg, normalement inaccessible pour les automobiles.

Après une boisson rafraîchissante et un petit en-cas sur le toit-terrasse de l'hôtel Stein, tous les participants ont repris la route de Zell am See afin de ne pas manquer le dîner de gala qui s'est déroulé sous le chapiteau dressé sur l'aérodrome. Une partie de cette soirée a été dédiée à F. A. Porsche : en l'honneur de son 70e anniversaire cette année, un feu d'artifice à couper

le souffle a été tiré sur la piste de l'aérodrome ; il a été salué par des applaudissements qui ont duré plusieurs minutes.

Le dimanche, une visite du caveau de la famille Porsche sur le Schüttgut (domaine de la famille Porsche) a été la première étape du programme. Puis tous les participants se sont rassemblés sur l'aérodrome afin d'observer des modèles Porsche actuels et historiques, telle que la 917/10 en pleine action de notre membre O. Jacobs. Klaus Bischof est venu représenté le musée Porsche avec deux véhicules fascinants : une Porsche 718 formule 2 et une Porsche 550 Spyder Carrera Panamericana. Ensuite, trois instructeurs de l'école de conduite sportive Porsche ont effectué sur place des tours de piste époustouffants avec les participants dans des véhicules amenés spécialement à cet effet, dont une GT3 RS. La clôture de cette manifestation très réussie a donc été impressionnante.

Hannes Deutsch

Porsche Classic Club Austria
Président : Alfred Lenardo
Tél. : +43 (0)2862 512 185
Fax : +43 (0)2862 512 185
E-mail : pcca@porsche-classic-club-austria.at

Porsche Club U.A.E./Modulum

Un pilote de formule 1 au volant d'une GT3 Cup



Le Crédit Suisse avait organisé un événement promotionnel sur l'autodrome de Dubaï avant le Grand Prix de Bahreïn. Felipe Massa, l'un des pilotes de l'écurie Sauber sponsorisée par la banque suisse, a joué les « chauffeurs de taxi » dans une GT3 Cup transportée en avion depuis l'Allemagne. Ses passagers : des clients importants de la banque venus des Emirats arabes unis. Ces derniers se sont vus offrir l'opportunité, après avoir effectué trois tours à la vitesse de course en tant que passagers, de tester personnellement des véhicules Porsche adaptés à la route sur le circuit.

En qualité d'instructeurs expérimentés, le président du Porsche Club U.A.E. (Emirats arabes unis), Karim Al-Azhari, et son directeur des sports automobiles, Blair Cole, ont initié les hôtes très motivés aux secrets de la piste. Le centre Porsche local Al Nabooda LLC a aimablement mis à disposition les véhicules pour cette partie du programme.

Quelques semaines plus tard, la banque a invité d'autres hôtes à une manifestation similaire, organisée cette fois avec Jacques Villeneuve et des véhicules de l'école de conduite sportive Porsche sur le circuit de Hockenheim. Ces deux événements montrent que même les sponsors de la formule 1 incluent volontiers la fascination exercée par le monde Porsche à leurs programmes.

Jürgen Freund

Modulum S.a.r.l.,
Tél. : +49 (0)163 321 09 08
E-mail : freund@modulum.net

Porsche Club U.A.E.
Président : Karim Al-Azhari
Tél. : +971 (0)50 645 50 04
E-mail : kazhari@eim.ae

Porsche Club Estonia

Deuxième édition du Canoe Racing



Le Porsche Club Estonia a inauguré la saison 2005 le 30 avril dernier avec la deuxième édition du Canoe Racing, dont la première édition couronnée de succès s'était tenue l'an dernier. Evidemment, il ne s'agissait pas uniquement de pratiquer du canoë. L'événement principal de la manifestation était un rallye mettant en scène des véhicules Porsche et s'étendant pour la première fois sur 144 kilomètres. L'arrivée n'avait pas été indiquée au départ, mais les participants qui suivaient exactement les indications du livre de bord arrivaient environ deux heures plus tard à proximité de l'hôtel Veskilla, situé au bord du fleuve Pärnu, qui était à l'origine un moulin.

L'excursion était agrémentée de diverses tâches amusantes à effectuer. Par exemple, il fallait acheter exactement 5,00 litres de carburant, au centilitre près, et amener la facture comme preuve à l'arrivée. Après le déjeuner à l'hôtel, tous les participants se réjouissaient plus ou moins du parcours en canoë de 10 kilomètres. La perspective de chavirer avec le bateau n'était pas des plus réjouissantes au vu de la température extérieure d'à peine 4 degrés. Mais heureusement, tout le monde est arrivé à destination sans être mouillé et a apprécié la soirée Club conviviale à l'hôtel.

Porsche Club Estonia
Président : James Herne
Tél. : +372 (0)56 911 911
Fax : +372 (0)64 597 70

Porsche Club Kirchen-Hausen

La joie de vivre italienne à l'état pur



Et c'était reparti du 12 au 16 mai dernier : le Porsche Club Kirchen-Hausen avait organisé, en étroite collaboration avec le Porsche Club Deutschland et Porsche Deutschland GmbH, sa huitième réunion internationale Porsche à Vidiciatico. Un dîner composé de mets fins italiens a constitué l'ouverture de cet événement qui proposait de nombreux points forts : entre autres, la visite de la nouvelle usine Saeco de Gaggio Montano, jusqu'où le convoi Porsche a été accompagné par les carabinieri locaux ou, en alternative, la visite de la merveilleuse ville de Florence.

Le soir, une fête était évidemment à nouveau organisée, comme à de nombreuses occasions durant cet événement. Que ce soit à la fête du village à Vidiciatico, à la fête estivale à Conca del Sole ou lors de la soirée, l'ambiance a toujours été exceptionnelle. Le Porsche Club Kirchen-Hausen y a largement contribué.

Tandis que les conducteurs de Boxster et de 911 profitaient des routes sinueuses aux alentours de Vidiciatico ou participaient à des excursions en montagne, les conducteurs de Cayenne recherchaient les terrains accidentés dans le cadre de parcours guidés à travers l'immense parc régional. Les tracés traversaient des ponts romains très anciens, des villages de montagne historiques et des paysages idylliques. A midi, le déjeuner se composait de grillades ou consistait en une halte dans un refuge traditionnel.

Le reste du programme de cette réunion comprenait notamment une course de régularité sur une piste fermée à la circulation et une excursion à Montese où tous les véhicules Porsche se sont regroupés sur la place. L'enthousiasme de la population fut unanime. Comme à cet endroit, presque toutes les maisons ou tous les bâtiments des autres villages arboraient un drapeau, un fanion ou une bannière, afin de sou-

haiter la bienvenue aux hôtes Porsche venus d'Allemagne.

Cette réunion très réussie fut clôturée par la messe traditionnelle assurée le lundi par Don Giacomo qui a béni les véhicules sur la place. Nous adressons nos plus chaleureux remerciements au Porsche Club Kirchen-Hausen et tout spécialement à la famille Haas pour cette formidable manifestation et ces quelques jours fériés de printemps très relaxants en Toscane.

Anke Brauns
Porsche Deutschland GmbH

Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.
Président : Michael Haas
Tél. : +49 (0)7731 994 00
E-mail : Michael.Haas@gmx.com

Porsche Club Italia

Porsche Club Open Meeting



L'ouverture du Porsche Club Championship 2005 en Italie ne pouvait pas mieux tomber. Le Porsche Club Open Meeting a été associé à la date de la course. Cet événement était organisé par le Porsche Club Italia, les Clubs Porsche régionaux, les concessionnaires Porsche, Porsche Italia et l'école de conduite sportive Porsche Italia. De nombreux clients Porsche avaient été invités, pas seulement pour assister à la course, mais aussi pour découvrir toutes les facettes du monde Porsche et des Clubs. Ainsi, à cette date, environ 800 spectateurs et plus de 200 personnes participant aux compétitions ou à l'organisation sont venues sur le circuit de Monza.

Trois boxes, devant lesquels la gamme de véhicules de route Porsche actuelle et une GT3 RSR étaient exposées, servaient d'espace d'accueil. Ici, Porsche Italia présentait également ses activités de marketing et son étroite collaboration avec les Clubs Porsche italiens.

Au total, 167 pilotes ont participé aux différentes courses, alors que l'atten-

tion des nombreux représentants de la presse se concentrait sur la GT3 Cup Challenge Italia à laquelle participaient 20 véhicules et la première édition de la Boxster Cup Lady. Les femmes qui souhaitaient participer à la Boxster Cup devaient être membres d'un Club Porsche. Le Boxster S était le véhicule utilisé pour la course et les 14 véhicules au départ ont été assistés gratuitement par des équipes de sport automobile professionnelles durant la compétition. Il était intéressant d'observer certains présidents de Clubs aider leur femme qui participait à la course en leur prodiguant des conseils et en leur donnant des astuces.

Pour les spectateurs et tous les participants, ce fut un week-end palpitant et riche en émotions.

Marco Trevisan

Porsche Club Italia

Président : Sergio Ancarani,

Tél. : +39 (0)2 60 70 996

Fax : +39 (0)2 668 04 944

E-mail : porscheclubitalia@tin.it



Porsche Club of New Zealand

Trentième anniversaire du Porsche Club of New Zealand



La fête d'anniversaire de trois jours du Porsche Club of New Zealand, organisée dans la région de la baie de Hawke, sur l'île du Nord de la Nouvelle-Zélande, devait être l'un des événements les plus marquants de l'histoire du Club. Au départ, elle a rencontré un formidable écho, mais le nombre de participants a malheureusement dû être limité à 120 personnes pour des raisons logistiques.

Un programme varié et divertissant attendait les participants du 3 au 6 juin : outre les visites des plus grands domaines viticoles des environs, il comprenait un grand nombre de défis qu'il fallait relever. Par exemple, un rallye organisé le samedi jusqu'à la destination au nom probablement le plus long du monde : Taumatawhakatangihangakoauauotamateaturipukakapikimaungahoronukupokaiwhenuakitanatahu.

Chaque participant a reçu un livre comprenant 25 photographies et de nombreuses énigmes à résoudre pour la

route et certains n'ont pas réussi, malgré des allers-retours rapides, à accomplir toutes leurs tâches. Notre équipe a tout de même réussi à dénicher un bonbon gélatifié noir, mais nous ne sommes pas parvenu à rapporter l'enjoliveur d'une voiture de 1975. Au cours de la journée, nous avons dû prouver nos talents de nettoyeurs et notre habileté à un jeu Porsche afin d'accumuler des points supplémentaires pour le rallye.

La journée s'est terminée sur le domaine viticole de Te Awa, avec un dîner, un groupe de musique et un bal. Le dimanche, nous sommes allés dans l'établissement vinicole de Mission Estate où le buffet était dressé dans une charmante chapelle pour le petit-déjeuner. L'un des points forts de la journée était un slalom que le conducteur devait effectuer les yeux bandés en suivant les instructions de son copilote. L'après-midi, les 60 véhicules participants se sont mis en place au Go-Kart Club de la baie de Hawke où le public a eu l'occasion d'admirer des

356, des Carrera RS 2.7, des GT3 et des 911 de toutes les années de fabrication.

Le dimanche soir était placé sous le signe du dîner de gala dans le domaine viticole de Black Barn. C'est également à cet endroit que la remise des prix du rallye-photo a eu lieu et que notre invitée allemande, Jutta Aldenhoff de la Coordination des Clubs Porsche, a laissé entrevoir une visite d'usine pour notre Club en 2006.

Le lendemain, le brunch dans l'établissement vinicole Craggery Range a constitué la clôture de cette fête d'anniversaire inoubliable.

Martin van den Nieuwelaar

Porsche Club of New Zealand
Présidente : Mrs. Helen Nott
Tél. : +64 09 480 62 74
Fax : +64 09 480 19 35
E-mail : office@porsche.org.nz

Porsche Club of South Africa, Cape Region

Événement du Club Porsche réservé aux Cayenne



Le Porsche Club of South Africa, Cape Region, a organisé un événement Porsche Club 4x4 dans une ferme privée, à proximité de Silwerstroomstrand, une petite ville sur la côte ouest de l'Afrique du Sud. A cette occasion, il faut saluer tout particulièrement la collaboration exemplaire entre les concessionnaires Porsche et le Club Porsche : le centre Porsche de Cape Town a formidablement soutenu cet événement. Johan Smith, un célèbre expert des véhicules tout terrain, a pu être recruté comme instructeur et a ainsi familiarisé les participants avec les subtilités de la conduite tout terrain. Parmi ces caractéristiques figure, en premier lieu, la diminution de la pression de gonflage des pneus arrière à un bar, tandis qu'elle était maintenue à 1,2 bar sur les roues avant pour que les pneus ne glissent pas de la jante.

Les instructions pour la conduite dans le sable étaient les suivantes : sélectionner le mode gamme basse, enga-

ger le blocage de différentiel, désactiver le PSM et sélectionner la deuxième vitesse. Si les conditions le permettaient, la troisième pouvait également être engagée. La progression était alors constante, tant que personne n'avait l'idée d'immobiliser le véhicule et d'arrêter le moteur pour profiter de la vue. Celui qui oubliait de répéter les instructions données après le démarrage du moteur ne pouvait plus continuer lorsque la route montait à nouveau.

Mais les participants ont tous rapidement acquis des sensations pour la conduite en terrain difficile et ont maîtrisé toutes les exigences de la piste. Le très ingénieux système Porsche Traction Management les a aidé : lorsque l'une des roues n'étaient plus en contact avec le sol, il dirigeait le couple sur les roues qui y adhéraient encore, ou il permettait de descendre les pentes de montagne raides avec beaucoup de maîtrise, sans que le conducteur ait à enfoncer une pédale.



Cette journée palpitante a non seulement renforcé la confiance en soi des conducteurs, mais aussi présenté exhaustivement et de manière impressionnante les capacités tout terrain de la Porsche Cayenne.

Porsche Club of South Africa,
Cape Region
Président : Jerry Barnard
Tél. : +28 (0)21 790 27 47
Fax : +27 (0)21 425 31 72
E-mail : theo@porsche.co.za



Information sur www.porsche.com.

**Lorsqu'elle était neuve, vous n'auriez jamais
accepté autre chose que les pièces d'origine Porsche.
Pourquoi cela changerait-il aujourd'hui ?**

Porsche Classic.

Pièces de rechange d'origine Porsche.



PORSCHE