

5. Reportages Classic

Australian Porsche 356 Register Inc.

Une Porsche Parade à haute fréquentation



La 19^{ème} édition de la parade annuelle Porsche du club australien 356 Register attira de nombreux participants au Como Park de Melbourne. Les véhicules présents furent palpiter les coeurs de tous fans porschistes. Parmi les 101 Porsche 356 au rendez-vous, se trouvaient des modèles aussi exclusifs que la première 356 Cabrio du monde à direction à droite, arrivée fin 1951 sur terre australienne, ou encore une version de course du musée de Stuttgart, une 356B Carrera GT Abarth de 1962 et une 356 B Carrera GS-GT de 1963 aux formes anguleuses qui lui valurent le surnom de Dreikantschaaber. Le trophée Car of the Parade, sponsorisé par Porsche Cars Australia, fut remporté par la Carrera 2 de Brian Jones de Taiwan.

Les stars de cette année furent néanmoins les 23 Speedster et quatre roadsters dont le prestige fut particulièrement mis en avant à l'occasion du jubilé « les 50 ans du Speedster ». Le modèle, qui fut d'abord classé dans une catégorie économique, étonne

aujourd'hui par le prestige et la valeur marchande qu'il a acquis.

Au programme également de la Parade : un dîner de bienvenue, une cocktail-party organisée par Porsche Cars Australia, ainsi qu'une sortie au Werribee Open Range Zoo, une des principales attractions de la région. L'importante participation montre à quel point les anciens modèles Porsche peuvent encore fasciner aujourd'hui. Le Club 356 Register, qui naquit suite à une rencontre de quelques propriétaires Porsche à la fin des années 50, compte de nos jours 450 membres à son actif. La prochaine parade est prévue du 18 au 20 novembre 2005.

Australian Porsche 356 Register Inc.
Président : Wayne Hevey
Tél. : +61 (0)39 846 33 63
Fax : +61 (0)39 429 28 44
Email : whevey@colorific.net.au



356 Registry USA

East Coast Holiday 2004



Plus de 400 participants et 275 Porsche se sont retrouvés fin septembre pour célébrer le trentième anniversaire du club 356 Registry USA. Le site historique de Williamsburg, qui reconstruit la ville au début de la colonisation de la Virginie, formait le cadre idéal pour l'évènement. Des artisans, relieurs ou encore forgerons en costume d'époque contribuèrent à faire revivre le site. Le programme ne réservait pas seulement aux participants un voyage dans le passé historique des Etats-Unis. Des excursions, par exemple le long du fleuve James River vers les plantations, étaient prévues pour le public intéressé, sans oublier la participation facultative des véhicules au Concours d'Élégance.

Cette dernière compétition eut lieu à Yorktown, également réputé pour son héritage historique. Ce ne fut pas sans laisser les commerçants locaux indifférents car ils purent se réjouir d'une intempérie soudaine qui attira les participants au concours dans leurs boutiques. Fort heureusement, les nuages disparurent rapidement et la compétition reprit son cours.

La commercialisation, il y a 50 ans maintenant, du premier Speedster de Porsche fut également commémorée. Une soirée spéciale fut l'occasion de couronner un Monsieur Speedster : Mike Robbins qui a déjà parcouru un demi-million de miles au volant de son Speedster de 1958. Il participa d'ailleurs à la première édition des East Coast Holidays – tout comme Judy et John Mayer, qui firent dans un premier temps une apparition à bord d'un Speedster plutôt en mauvais état pour finir par le présenter au concours dans un parfait état de restauration. L'animateur américain Jerry Seinfeld fit aussi la surprise de sa venue au volant d'une Porsche 356 Coupé de 1953 non restaurée, elle aussi concourant pour le Prix d'Élégance.

Le banquet traditionnel du samedi soir était des plus réussis, avec une remise de prix et de badges.

Un grand merci à Kathleen et Jerry Keyser pour la remarquable organisation de cette manifestation très réussie.

Gordon Maltby



356 Registry USA
Président : Chuck House
Tél. : +1 714 418 07 79
Fax : +1 949 567 45 10
Email : chuckhouse@356registry.org

Porsche Club 356 Sverige

Sur les traces célèbres...



Le plus ancien Club de 356 du monde, le Porsche 356 Club de Suède célébra en 2004 son 30ème anniversaire par une excursion très particulière sur les traces de Ferdinand Porsche. Le 7 septembre, une vingtaine de Porsche 356 du club prirent le départ sur le circuit de Helsingborg vers la première destination d'un long voyage : l'usine moderne Porsche de Leipzig.

Les étapes des jours suivants permirent aux 42 participants de voyager dans le passé avec au programme, une visite de Maffersdorf (Vratislavice), la ville natale de Ferdinand Porsche, et de son école à Reichenberg où il débuta son apprentissage technique. Ils prirent ensuite le chemin de Gmünd, la ville où la Porsche 356 vit le jour, pour s'attaquer ensuite à Katschberg et au Großglockner, sans oublier un arrêt au musée Helmut Pfeifhofer pour terminer la rétrospective à Stuttgart où reposent certains membres de la famille Porsche.

Le site de Porsche Design de Zell am See, le site de production Porsche de Zuffenhausen et le musée de Lemgo du passionné de Porsche, le Dr. Räker, ne furent que certaines des étapes du club suédois au cours des onze jours de ce circuit-rétrospective. Certains membres du Club ont parcouru plus de 4.000 kilomètres au volant de leur véhicule lors de cette excursion, et ce, sans problème particulier. Le programme semble donc avoir également été au goût de la Porsche 356 !

Bengt Alsed

Porsche Club 356 Sverige
Président : Fredrik Brynte
Tél. : +46 (0)141 408 26
Fax : +46 (0)141 408 26
Email : porsche.356.kl@telia.com



Porsche Club 928 Deutschland

Anatole Lapine, invité du Porsche Club 928



L'invité d'honneur à l'occasion de la rencontre annuelle du Porsche Club 928 de Breisach ne fut pas l'un des moindres puisqu'il s'agissait de l'ancien Designer en Chef de chez Porsche, Anatole Lapine. Celui-ci insista, « comme l'exigeait son rang », pour être conduit jusqu'au lieu de la rencontre à bord d'une voiture de sa création – un souhait que le Président du Club, Gunther Kussauer, se fit naturellement un plaisir d'exaucer.

Notre première destination en cette journée du 10 septembre 2004 fut le Musée Schlumpf, le Musée National de l'Automobile de Mulhouse en France. Après la visite du musée, nous retournâmes en Allemagne pour le déjeuner. Nous formâmes ensuite un convoi, composé de quelque quarante Porsche 928, et nous rendîmes ainsi jusqu'à notre hôtel. Plusieurs d'entre nous profitèrent de l'occasion pour prendre en photo leur 928 avec, à son bord ou à ses côtés, Anatole Lapine. Quelques-uns firent même signer leur Porsche ou leur notice d'utilisation.

L'après-midi était prévue une visite de la « Winzerkeller » de Breisach, les plus grandes caves à vins d'Europe. Après une visite guidée informative et une

dégustation de vins approfondie, nous gagnâmes dans la soirée de nouveau notre hôtel où un buffet nous attendait. Uwe Blaß, membre de notre Club à la voix talentueuse, nous fit vivre un autre moment fort de la journée en nous interprétant quelques hits de Frank Sinatra, Elvis Presley et Neil Diamond.

L'assemblée des membres se tenait à l'ordre du jour, le dimanche, et c'est par une photo-souvenir devant la cathédrale de Breisach que s'acheva cette rencontre organisée avec succès par Horst Haller et son fils Michael.

Roland Kurtz

Président : Gunther Kussauer
Tél. : +49 (0)700 928 928 928
Fax : +49 (0)221 54 40 28
E-mail :
Gunther.Kussauer@porsche-club-928.de



Porsche Classic Club Belgium

La conversion des conservateurs



Deux types d'hommes prédominent selon moi dans de nombreux Clubs Porsche Classic : les traditionalistes, pour lesquels il n'existe que des Porsche des années 50 et des années 60, et les plus jeunes, qui restaurent, collectionnent et vénèrent les voitures de prestige pour leur valeur historique. Parallèlement à leur amour pour les vieilles Porsche, ces deux groupes sont unis par la pensée qu'un moteur à l'arrière et dans l'eau est du domaine de la navigation fluviale.

Les personnes de cet avis doivent représenter un véritable défi pour les guides de l'usine Porsche de Leipzig. Car aucun d'entre nous n'avait jusqu'à présent pris au sérieux le Cayenne. Ni l'architecture époustouflante de l'usine de Leipzig, ni l'accueil chaleureux et l'excellente visite guidée ne parvinrent à nous faire changer d'avis. Ce qui nous fit, en revanche, percevoir le Cayenne sous un nouveau jour, furent les parcours accomplis sur la piste de

course et la piste tout-terrain. La phrase de Volker Spannagel, du département Porsche Club Coordination, résonna alors en nous : « Le Cayenne est à la fois une véritable voiture de sport et un véhicule tout-terrain. »

Porsche Classic Club Belgium
Président : Walter Pauwels
Tél. : +32 (0)34 55 08 94
Fax : +32 (0)34 54 22 27
Email : info@porsche-classic-club.be



Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou www.porsche.com.

**Pour les uns, c'est simplement
la restauration d'une voiture de sport ancienne.
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine
avec des pièces d'origine Porsche Classic.
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



PORSCHE