

4. Reportages

Porsche Club South Africa

La Porsche Parade de Durban



la vitesse maximale sur un trajet de 1,5 kilomètre ; hors le radar de police utilisé pour le contrôle fit défaut au passage des deux véhicules les plus rapides. C'est ainsi que le record mesuré fut arrêté à 284 km/h au compteur d'une 930 du millésime 1979 et équipée d'une motorisation Twin Turbo.



La Porsche Parade 2004 de Durban, organisée par le Porsche Club Kwazulu-Natal, a attiré des participants des provinces de Gauteng, Northern Province, Free State, Eastern Cape, Western Cape ou encore du lointain Botswana. Avec plus de 200 personnes qui arrivèrent par vagues au Riverside Hotel, c'est une manifestation très fréquentée qui eut lieu du 22 au 26 septembre 2004. Les participants motorisés n'étaient pas non plus des moins impressionnants, avec au total 99 véhicules au rendez-vous : de la Porsche 912 de l'année-modèle 1967 à la 996 GT3 RS de 2004, en passant

par les voitures neuves ou encore les modèles uniques avec plus de 600.000 kilomètres au compteur.

La Parade, principalement sponsorisée par Continental et Porsche, avait pour attractions premières, de nombreuses épreuves automobiles. Que ce soit sur boucle de vitesse, sur route de montagne ou encore sur piste de karting, chaque concurrent au départ s'est battu pour grignoter chaque seconde sur l'adversaire. Une course sur chaussée fermée fut également de grand suspense lors de la manifestation. Il s'agissait d'atteindre

En revanche, le concours Show and Shine se déroula dans une atmosphère beaucoup plus apaisée avec la remise d'un prix au véhicule le plus soigné. L'aspect convivial de la rencontre n'en fut pas de reste avec comme moment fort, l'Awards Dinner au Royal Hotel. Bref, un évènement inoubliable.

Porsche Club South Africa
Président : Theo Rautenbach
Tél. : +27 (0)11 794 21 19
Fax : +27 (0)11 794 71 29

Porsche Club South Africa,
Kwazulu-Natal Region
Président : Bryant van der Merve
Tél. : +27 (0)31 701 44 66
Fax : +27 (0)31 702 55 67
Email: bryant@eastcoast.co.za

Porsche Club España

13^{ème} Gran Premio Porsche

C'est par une matinée plutôt fraîche que se rencontrèrent les participants au 13^{ème} Gran Premio sur le circuit de Jarama près de Madrid. Le soleil qui ne tarda pas à faire son apparition et le vrombissement des moteurs Porsche contribuèrent à mettre rapidement tout le monde à l'aise.

Le Gran Premio Porsche a toujours une surprise à son arc et il s'agissait, cette année, d'une Carrera GT, pilotée par un membre du Club. Le véhicule eut l'opportunité d'étaler ses atouts dans son élément naturel, le circuit, ce qui ne manqua pas d'impressionner de nombreux spectateurs armés d'appareils photos pour mémoriser l'instant.

Toutefois les 12.000 CV comptabilisés des voitures restantes n'en furent pas moins impressionnant. De la 911, en passant par les 928, 944, 968, le Boxster et la GT3, presque toute la gamme Porsche y était représentée. Même une 550 Spyder prit ses marques sur le circuit.

Grâce à l'engagement de nos sponsors, Porsche Madrid, RACE, Bridgestone, Scalextric, rejoints cette année par Maritime Mark, un programme d'activités annexes a pu être élaboré, pour le bonheur des familles accompagnant les adhérents du club.

Fran Castell Aüsin

Porsche Club España
Président : Klaus Bohrer
Tél. : +34 (0)91 561 21 22
Fax : +34 (0)91 564 51 01
Email : info@clubporsche.es



Porsche Club Croatia

Rétrospective de la saison 2004



Le jeune Porsche Club Croatia a mis sur pied en 2004, au-delà de diverses conférences et excursions, trois grandes manifestations. La première eut lieu les 16 et 17 avril 2004 sur le circuit automobile Rijeka de Grobnik. Il s'agissait là de la première épreuve de la Coupe Alpine Porsche. Le Club enfile à l'occasion deux vestes, celle de l'hôte et celle du participant. Au total, 30 membres participèrent avec leur véhicule à cette compétition.

La principale rencontre suivant eut lieu le 24 juin à l'occasion de l'inauguration du Centre Porsche de Zagreb qui réunit 40 membres du Club. Presque autant de participants profitèrent d'un stage de pilotage le 29 octobre à l'occasion du Porsche Dream Car Day qui se tint à nouveau sur le circuit automobile de Grobnik.

Aujourd'hui, le Club fondé en 2003 compte déjà à son actif 89 adhérents qui peuvent dès lors se réjouir des cinq principales manifestations prévues au calendrier de 2005.

Porsche Club Croatia
Président : Prof. Nenad Djurovic
Tél. : +385 (0)98 236 175
Fax : +385 (0)16 22 34
Email : duosport@inet.hr

Club Porsche de France, Région Méditerranée

Paradis Porsche Saint-Tropez 2004



C'est déjà pour la onzième fois consécutive que le Club Porsche de France, Région Méditerranée, organise la manifestation très prisée du « Paradis Porsche Saint-Tropez ». Cette année, le point de rencontre fut déplacé à cause d'une régata de bateaux-dragons pour être fixé un peu à l'extérieur du port. Un point de gagné à l'échange : le nouvel espace était bien plus généreux. Au total, 320 véhicules Porsche se rendirent à Saint-Tropez. Tandis qu'il pleuvait sur tout le reste de la France, le soleil fut au rendez-vous, non pas pour déplaire aux participants venus des quatre coins d'Europe.

Selon la coutume, les participants furent divisés en deux groupes. Une partie se dirigea vers le Circuit du Luc où les stars du jour attendaient : la nouvelle 997 du Centre Porsche de Fréjus et la Carrera GT d'Henri Cachia, aujourd'hui âgé de 78 printemps et concessionnaire Porsche depuis plus de 50 ans, ex-pilote de rallye et de course et propriétaire d'une impressionnante collection de bijoux

Porsche. Les quelques participants qui eurent l'honneur d'effectuer quelques boucles avec lui sont repartis avec enthousiasme et admiration.

Le second groupe s'attaqua au Critérium Varois, soit une épreuve de continuité avec des tests particuliers dans l'arrière-pays de Saint-Tropez. Tous les participants se retrouvèrent ensuite au Parc Fermé où les opérations de polissage débutèrent au préalable du Concours d'Élégance. A 20h30 fut annoncée l'ouverture de la soirée dansante de gala au prestigieux night-club, le « Papagayo ». Autour de la table d'honneur, on pouvait y voir notre Président Jean Paul Viala, Anne Philipp de la Coordination centrale des Clubs, Frédéric Mohs de Porsche France, représentant la commune de Saint-Tropez aux côtés de son épouse ainsi que le Président du Club 356 d'Espagne, Andreu Casas et sa femme.

Tandis que se déroulait le concours le jour suivant, certains profitèrent d'une courte croisière autour de la presqu'î-



le tropézienne. Puis, place fut faite à la grande Parade, menée par Henri Cachia au volant de sa Carrera GT, suivi de son ami belge venu avec une 356, un porschiste qui n'a jamais manqué un rendez-vous de Saint-Tropez. Enfin, cette inoubliable manifestation se termina en fin d'après-midi par une remise des prix.

Club Porsche de France
Région Méditerranée
Président : Jean Paul Viala
Tél. : +33(0) 46 76 94 892
Fax. : +33(0) 46 76 94 892
Email : president@club911med.com

Porsche Club de France, Région Toulouse-Gascogne

Une Première sur le circuit de Catalunya de Barcelone



Peu de publicité avait été faite au préalable de la première excursion du Porsche Club de France, Région Toulouse-Gascogne. En effet, la sortie sur le circuit de formule 1 de Barcelone faisait office de test. Pourtant, pas moins de 94 Porsche et de 200 personnes étaient au rendez-vous le vendredi 24 septembre 2004 sur ce magnifique circuit. La manifestation rencontra un franc succès. La gente féminine n'a pas manqué de s'essayer sur les boucles et ces dames se sont vues remettre, lors du dîner de gala, une récompense particulière pour leur talent de conduite.

Pendant ce week-end, les participants avaient laissé leur Porsche à l'hôtel

pour profiter d'une grande fête organisée par la ville de Barcelone. C'est avec pleine satisfaction que les participants quittèrent la manifestation. Examen réussi : le Club a donc décidé de renouveler l'évènement l'an prochain, et de lui donner davantage d'ampleur pour faire de cette rencontre, un classique du Club de la région Toulouse-Gascogne.

Porsche Club de France,
Région Toulouse-Gascogne
Président : M. Michel Artero
Tél. : +33 (0)561 76 47 19
Fax : +33 (0)561 76 47 19
Email :
artero.michel.auto@wanadoo.fr





Information sur www.porsche.com.

**Lorsqu'elle était neuve, vous n'auriez jamais
accepté autre chose que les pièces d'origine Porsche.
Pourquoi cela changerait-il aujourd'hui ?**

Porsche Classic.

Pièces de rechange d'origine Porsche.



PORSCHE