

3. Bourse aux infos

Porsche Sports Driving School

Conférence Internationale pour Instructeurs organisée par l'école de conduite sportive Porsche



Du 12 au 14 novembre 2004 eut lieu sur le circuit de test et de rodage (certifié FIA) du site de production de Leipzig, la deuxième Conférence Internationale destinée à tous les instructeurs des écoles de conduite sportive Porsche du monde entier.

Aux côtés des instructeurs allemands, se tenaient au rendez-vous sur le site de Porsche Leipzig GmbH, des formateurs de Dubaï, d'Amérique Latine, de France, Italie, Australie, Angleterre, Autriche et même du Japon.

Au cours de cette rencontre, les instructeurs eurent l'occasion de faire connaissance et de travailler en équipe. Les séminaires couvraient entre autres les thèmes suivants : statut des écoles de conduite sportive Porsche sur le plan international, actualités et expansion de l'école de conduite, échange d'expériences, homogénéisation des connaissances, mise en valeur des effets de synergie, stratégie commune future et les prochaines étapes.

Les contenus de formation comprenaient également des informations sur les nouveautés des modèles actuels du Cayenne, des 997, 987 et de la Carrera GT. Les exercices pratiques de conduite au programme ont garanti une bonne part de satisfaction aux participants au volant sur la boucle.

La présentation de la version révisée du guide pour instructeurs rencontra un franc succès tout comme les nouvelles possibilités de trajectoires offertes par la fonction d'enregistrement datarecording en matière de stage de conduite-sécurité, ce qui constitue par ailleurs un attrait supplémentaire pour le client ou le participant.

Les avis et les expériences échangés au cours de cette conférence garantissent à toutes les écoles de conduite sportive Porsche du monde entier un niveau homogène grâce à la mise en place de standards de qualité et grâce au regroupement de toutes les activités organisées sur le plan international sous le chapeau de la marque.

Dans la mesure où la totalité des filiales reconnues dans le monde entier proposent de nos jours un programme de formation de conduite sportive, Porsche dispose maintenant d'une offre globale de stages de conduite-sécurité parfaitement rodés, comme l'est chaque composant d'une Porsche.

Le calendrier 2005 de l'école de conduite sportive est disponible sur Internet à l'adresse :

www.porsche.com -> News -> (Porsche Sport Driving Schools).

Porsche Sportfahrschule
 Chef de projet « Circuits automobiles »
 Claudia Schäffner
 Tél. : +49 (0)711 911 783 15
 Fax : +49 (0)711 911 786 85
 Email : claudia.schaeffner@porsche.de

Coordination internationale des Clubs de la Porsche AG

Les anniversaires des Clubs Porsche 2005



Cette année encore sera l'occasion de célébrer anniversaires et jubilées de nombreux Clubs Porsche Club. La base de données de la Porsche Club Coordination dresse la liste suivante :

50 ans (année de fondation 1955)

- Porsche Club of America
- Porsche Club Nürburgring

45 ans (année de fondation 1960)

- Porsche Sport Club Zürich
- Porsche Club Solingen
- Ostschweizer Porsche Club

35 ans (année de fondation 1970)

- Porsche Club Seetal-Luzern
- Porsche Club Oberösterreich
- Porsche Club Oberfranken

30 ans (année de fondation 1975)

- Porsche Club Luxembourg
- Porsche Club Monasteria
- Porsche 356 Club Deutschland
- 356 Club Porsche de France
- Porsche Club of South Australia
- Porsche Club New Zealand

25 ans (année de fondation 1980)

- Porsche Club Lüneburger Heide
- Porsche Club Aargau
- Porsche Club do Brasil

20 ans (année de fondation 1985)

- Porsche Club Donau
- Porsche Club Rheinhessen
- Porsche Club Unterfranken
- Porsche Club Graubünden
- Porsche Club Zytglogge-Baern

15 ans (année de fondation 1990)

- Porsche Club Schwalm-Eder
- Porsche 914 Club, USA
- Club für den klassischen Porsche 911, Deutschland
- Porsche Club Hong Kong
- Porsche Club Lörrach
- Porsche Club Osthessen

10 ans (année de fondation 1995)

- Porsche Club Leipzig-Halle
- Porsche Club 968 Deutschland
- Porsche Club Westsachsen-Erzgebirge
- Porsche Club Sverige Racing
- Porsche Club of the Philippines

Au nom de la Porsche AG, la Porsche Club Coordination félicite tous les clubs cités ci-dessus et souhaite pour le futur, à tous leurs membres, une vie associative active et harmonieuse au sein des Clubs. Enfin, nous vous remercions de votre longue fidélité à la marque Porsche.

Votre équipe de la Porsche Club Coordination

Coordination internationale des Clubs de la Porsche AG

50^{ème} anniversaire du Porsche Club of America/50^{ème}

Porsche Parade



Logo du Club Porsche of America

Le 13 septembre 1955 se rencontrèrent une poignée d'enthousiastes au Blackie's Grill d'Alexandria, Virginie. Ils fondèrent le « Porsche Club of America (PCA) » et prirent contact immédiatement avec Porsche pour obtenir le titre officiel de Club Porsche.

Dès août 1956, 64 adhérents du Club nouvellement créé se rassemblaient à l'occasion d'une manifestation organisée sur quatre jours à Gaithersburg dans le Maryland. Le titre de Porsche Parade, aujourd'hui de renommée internationale, résulte bel et bien à l'origine d'une parade des véhicules des participants, défilant dans les rues de Gaithersburg.

De cette première rencontre est née la tradition de cette manifestation estivale qui prit rapidement de l'ampleur. Dès 1959, la Parade enregistrait 150 véhicules au départ, puis 250 deux années plus tard pour parvenir à 2.000 inscriptions à la Parade anniversaire à Hershey en Pennsylvanie, pour laquelle le carnet des participants fut rempli en l'espace de 3 jours.

Le Club Porsche a lui-même pris un considérable envol. Parti avec 12 membres fondateurs, il compte aujourd'hui près de 55.000 adhérents, répartis entre 139 clubs régionaux. L'expansion géographique est des plus variées, allant d'Hawaï à l'Alaska et de Puerto Rico jusqu'au Canada.



1^{ère} Parade USA, Gaithersburgh, Maryland, 1956



Rallye lors de la 18^{ème} Parade USA, Monterey, Californie, 1973



6^{ème} Parade USA, Lime Rock, Connecticut, 1961



6^{ème} Parade USA, Lime Rock, Connecticut, 1961



6^{ème} Parade USA, Lime Rock, Connecticut, 1961

A l'occasion de son jubilé en 2005, le Porsche Club of America a concocté un programme ayant recours aux superlatifs, avec comme événement-phare, la parade anniversaire à Hershey.

Du 25 juin au 2 juillet, la ville de Hershey prendra des allures de Mecque nationale et internationale des porschistes. Au-delà des composantes classiques du programme, la Parade accueillera cette année un des plus beaux Concours d'Élégance Porsche du monde entier auquel sont attendus plusieurs milliers de spectateurs. Également à l'ordre du jour de cette édition, une épreuve de slalom sur deux jours (autocross), divers rallyes, de nombreux séminaires techniques ainsi que des banquets tout aussi variés. Voici encore à titre d'exemple certains des moments forts de ce jubilé :

- une réelle parade qui sillonnera Hershey et à laquelle sont attendus plus de 500 véhicules de tous millésimes – un évé-



6^{ème} Parade USA, Lime Rock, Connecticut, 1961



6^{ème} Parade USA, Lime Rock, Connecticut, 1961



Rallye du soleil de minuit, Hummerlund, 1955

ment qui se fait de plus en plus rare de nos jours, notamment à cause des restrictions logistiques s'imposant aux défilés Porsche internationaux,

- une exposition exceptionnelle sur 21.000 m² qui retrace, décennie par décennie, l'histoire du Porsche Club of America, de sa Parade ainsi que du magazine du club intitulé « Panorama ». A cette occasion, Porsche expédie par bateau quelques pièces de son musée qui quitteront Stuttgart pour être exposées aux Etats-Unis.

En outre, Porsche invite tous les participants à la Parade, à une Porsche Anniversary Night qui se déroulera le premier soir sous le thème « Porsche dans les années 50 ». Des animations en direct ainsi que de nombreux invités d'honneur garantiront la bonne ambiance jusqu'au petit matin. La

soirée sera entre autres marquée par deux grandes surprises préparées par Porsche à l'attention du Porsche Club of America afin de célébrer comme il se doit le jubilé du plus important Club Porsche au monde. Nous vous ferons un rapport détaillé de ces festivités en temps voulu dans les Porsche Club News.

Porsche apporte également son aide à l'organisateur de la Parade dans les préparatifs du Concours d'Élégance qui aura lieu le 26 juin 2005.

Egalement au programme cette année : des activités de divertissement pour les enfants et familles en parallèle de la Parade. Le Porsche Club of America est pionnier en la matière, étant le premier Club au monde à s'assurer non seulement de futurs adhérents, mais aussi à oeuvrer pour de nouvelles générations de clients Porsche à venir.

23^{ème} Parade USA, Aspen, Colorado, 1978

La famille Porsche ainsi que les hauts représentants de la firme le rendent bien au Club. En effet, pour marquer sa reconnaissance envers cet engagement particulier du Club, la famille Porsche sera présente cette année à Hershey, notamment Peter Porsche, son fils Daniell accompagné de sa femme Aglaia, Dr. Wolfgang Porsche aux côtés de son épouse Prof. Susanne Porsche ainsi qu'Oliver Porsche et sa femme Claudia. La participation de la famille Porsche à la Porsche Parade est maintenant devenue une tradition hautement appréciée par le Club. Elle remonte jusqu'à l'année 1960 lorsque Dr. Ferry Porsche prit part pour la première fois à la Parade USA. Peter Porsche a lui fait honneur de sa présence à 27 des 49 parades organisées jusqu'ici. Et c'est sans oublier le Dr. Wolfgang Porsche qui assista à 13 éditions.



47^{ème} Parade USA, Boise, Idaho, 2002

Pour représenter le directoire de la société Porsche, nous attendons cet été Hans Riedel, Directeur du Marketing et des Ventes, ainsi que le Président Directeur Général de la filiale américaine, Peter Schwarzenbauer.

Le Porsche Club of America ne se contente pas de prendre en charge l'organisation de la Parade. A l'occasion de cette festivité, la Direction du Club a préparé un Tool Kit de conception professionnelle qui sera remis aux 139 clubs régionaux. Il a pour objectif de simplifier et d'encourager l'organisation des festivités régionales à l'occasion de cet anniversaire. Il contient notamment :

- un CD-ROM avec la maquette du logo conçu par le Club à l'occasion du jubilé (cf. illustration page 15),
- un DVD de 35 minutes retraçant en vidéo les principales étapes du Club et de la Parade,
- une brochure reprenant les articles publicitaires spécialement

édités à l'occasion de cet anniversaire,

- une offre d'abonnement gratuit pour un an à la Motorsports Association (IMFA) internationale,
- le calendrier des courses America Le Mans Series (ALMS) de l'année 2005.

Bien entendu, le magazine du Club « Panorama », fêtant lui-même ses 50 ans, reviendra régulièrement sur les festivités.

Enfin, Porsche n'est pas seulement engagé dans les préparatifs pratiques de la Parade. Depuis plusieurs mois déjà, la Club Coordination nationale de la filiale américaine Porsche Cars North America, en association avec la Club Coordination de la Porsche AG et le Comité des Fêtes du PCA présidé par Ruben Ledesma, joignent toutes leurs forces. Ainsi, le service des Relations Publiques de Porsche apporte son soutien au Club dans ses démarches pour faire connaître au public le



49^{ème} Parade USA, Fort Worth, Texas, 2004



49^{ème} Parade USA, Fort Worth, Texas, 2004

programme des manifestations organisées pour le jubilé, pour encourager les propriétaires de véhicules Porsche aux Etats-Unis à se tourner vers le Club Porsche dans le but d'une éventuelle adhésion.



38^{ème} Parade USA, Cincinnati, Ohio, 1993



Circuit-slalom enfants lors de la Parade USA

De plus, Porsche met au point un site Internet dédié à la fête-anniversaire qui sera disponible fin avril 2005 via une bannière apparaissant sur la page d'accueil Porsche www.porscheusa.com. Ce site rassemblera toutes les actualités sur les manifestations relatives au jubilé organisées aux Etats-Unis ainsi que de nombreuses autres informations intéressantes pour tous les porschistes du monde entier. Au-delà du calendrier des manifestations, le site développera également l'histoire du Club et les étapes marquantes dans l'organisation de la Parade, le tout appuyé par diverses animations multimédia comme des clips vidéo, des économiseurs d'écran, fonds d'écran, etc. Après la Parade en juillet 2005 viendra s'ajouter, sur ce site, une galerie téléchargeable de photos de la Parade et du Musée (présentation virtuelle). Porsche continuera en outre à vous étonner en vous informant de nouvelles surprises concoctées à l'attention du Club – venez régulièrement y jeter un oeil !

Nous aimerions, à l'occasion de ce jubilé, présenter toutes nos félicitations et nos sincères remerciements auprès du Club et de ses adhérents pour leur engagement exceptionnel dans la vie associative et leur fidélité à la marque Porsche. C'est avec un grand enthousiaste que nous envisageons les 50 prochaines années aux côtés des membres du PCA et leur souhaitons bien du plaisir et du succès dans leurs activités, et bien sûr au volant de leur Porsche !

Evidemment, nous rendons ici aussi hommage aux collègues de notre filiale américaine ainsi qu'à la maison-mère Porsche AG qui n'ont pas manqué d'apporter au Porsche Club of America, un soutien considérable et à la hauteur de l'événement.

Jutta Aldenhoff
Directrice de la Coordination internationale des Clubs de la Porsche AG

Porsche Club of America
Président : Tom Bobbitt
Tél. : +1 757 259 78 23
Email : tom.pca@cox.net

Porsche Design Driver's Selection

Pour sports et plaisirs de neige

La piste vous sourit. Avec le Mocean®-Board multifacettes et la luge en aluminium de Porsche Design Driver's Selection, chaque pente devient une véritable source de plaisirs. Les skieurs pourront également virevolter avec hardiesse. Avec la tenue sport de haute qualité, ils seront en mesure de braver le temps – et conserveront la liberté de mouvement nécessaire aux sports et plaisirs de neige.

Une chevauchée sauvage sur neige et sur eau : Mocean®-Board

Un loisir aux facettes multiples : le Mocean®-Board et sa coque en thermoplastique hautes performances s'utilise l'hiver comme luge et l'été (sans les deux freins en aluminium amovibles) comme planche de surf. La structure en mousse intégrée assure un excellent amortissement. Cette planche homologuée par le TÜV (supportant un poids maximal de 90 kilogrammes) est livrée avec cordelette et brassard ainsi qu'une surface anti-dérapante en vue d'une bonne tenue. Dimensions : 110 x 50 x 8 cm.



De plus amples informations au sujet de la gamme complète de produits Porsche Design Driver's Selection et le catalogue actuel vous seront fournis chez votre partenaire Porsche ou sur Internet sur www.porsche.com

Pour froid glacial et autre : le coupe-vent Ski Techno

Une magnifique journée de ski ne devient totalement parfaite qu'avec une tenue adéquate. Le coupe-vent noir et jaune Ski Techno offre un confort maximal. La capuche intégrée à l'intérieur du col et l'écharpe polaire – toutes deux amovibles – vous protègent du rude climat. Grâce à l'innovante combinaison du nylon et du polyester, cet anorak de ski high-tech élastique tient tête au vent et est à la fois imperméable et microaéré. La doublure intérieure en polyester est en Schoeller ComfortTemp® en vue de la régulation du climat corporel. Particulièrement pratiques : les possibilités de réglage aux poignets et à la ceinture ainsi que les quatre poches extérieures, poche à forfait sur la manche incluse.



Parfait à chaque envol : le pantalon de ski GORE-TEX®

Un look loisir sur la piste bosselée : le pantalon de ski moderne aux allures de jean avec haute ceinture au niveau du dos convient à chaque type de piste. La matière de haute qualité avec

membrane GORE-TEX® est microaérée, coupe-vent et imperméable. La régulation du climat corporel est en partie assurée par une structure Schoeller ComfortTemp®. Les genoux préformés garantissent une liberté de mouvement optimale et une parfaite tenue à chaque envol. Les bretelles élastiques sont amovibles. Grâce au pare-neige avec cordon élastique sur les jambes du pantalon, les pieds demeurent toujours secs. Le pantalon s'enfile aisément par-dessus les chaussures de ski au moyen de la fermeture éclair. D'excellentes possibilités de variation sont proposées avec le pantalon intérieur en matière polaire pouvant également être porté seul.

Une inclinaison parfaite : la luge Porsche en aluminium

La luge en aluminium homologuée par le TÜV, avec patins en acier, assure – jusqu'à une charge pondérale de 120 kg – un plaisir de glisse extrême. Elle est constituée de trois parties principales pouvant être aisément désassemblées grâce à un dispositif de serrage rapide et facilement transportées dans le sac de transport livré avec la luge. L'assise est en tissu et la griffe Porsche est estampée sur les barres transversales. Dimensions : 102 x 30 x 46 cm.



Porsche Tequipment

Jeux complets de roues été

Elles sont construites pour une agilité et une sécurité extrêmes et conçues pour des vitesses élevées : les combinaisons roues-pneumatiques Porsche Tequipment. Et elles vous sont proposées après maints tests. Les pneumatiques de tous les jeux complets de roues Tequipment sont nantis sur le flanc de la spécification « N ». Celle-ci désigne les pneumatiques fabriqués selon les spécifications Porsche et spécialement adaptés aux caractéristiques de conduite des véhicules Porsche. Des pneumatiques de même dimension sans spécification N n'offrent pas nécessairement des caractéristiques de conduite optimales.

Jeu complet de roues été 19 pouces Carrera Classic pour 911 (997) et Boxster (987)

Numéro de pièce pour Boxster (987) :



987 044 602 01

Numéro de pièce pour 911 (997) :

sans RDK* : 997 044 602 01

avec RDK* : 997 044 602 02

Plus de power, plus de puissance, plus de plaisir de conduite : des pneumatiques spéciaux avec circonférence de roulement accrue ont été mis au point pour la nouvelle génération de Porsche 911. Pour la première fois sont proposés pour la 911 et le nouveau Boxster des roues 19 pouces.

Le jeu complet de roues été 19 pouces Carrera Classic séduit par son traditionnel design cinq branches.

Jeu complet de roues été 19 pouces SportDesign pour 911 (997) et Boxster (987)

Numéro de pièce pour Boxster (987) :

987 044 602 03



Numéro de pièce pour 911 (997) :

sans RDK* : 997 044 602 03

avec RDK* : 997 044 602 04

La construction à plusieurs branches du jeu complet de roues été 19 pouces SportDesign pour la nouvelle 911 et le nouveau Boxster suit clairement la tradition du sport automobile.

Jeu complet de roues été 18 pouces GT3 pour 911 (996)



Numéro de pièce : 000 044 602 01

La roue 18 pouces GT3 au design très sport et allégé présente d'exceptionnelles qualités de résistance. La monte arrière large de 11 pouces assure, en combinaison avec des pneumatiques 295, un total affleurement de la structure extérieure dans le cas de la 911 Carrera et de la 911 Carrera 4.

Jeu complet de roues été 20 pouces SportTechno pour Cayenne



Numéro de pièce

sans RDK* : 955 044 602 13

avec RDK* : 955 044 602 14

Le jeu complet de roues été 20 pouces SportTechno avec monte arrière large de 10 pouces se distingue aussi bien par le design SportTechno de ses jantes que par son large dimensionnement sur l'essieu arrière. Une combinaison qui souligne l'expression de puissance et les hautes exigences du Cayenne.

* RDK : Système de contrôle de la pression des pneumatiques 433 MHz

De plus amples informations au sujet de l'offre de jeux complets de roues été Porsche Tequipment vous seront fournies par votre partenaire Porsche ou sur Internet sur www.porsche.com