

5. Reportages Classic

Porsche Classic

AvD-Oldtimer-Grand-Prix du Nürburgring



Le AvD-Oldtimer-Grand-Prix du Nürburgring, grande fête du sport automobile historique, demeure un véritable aimant pour le public. 69.000 spectateurs vinrent assister, à l'occasion de sa 32^e édition, à 32 heures de course hors pair. 600 véhicules de course de collection prirent le départ et créèrent une atmosphère d'excitation et de fascination. Les moteurs rugissants, les luttes acharnées sur le circuit et les arrêts au stand précipités enthousiasmèrent jeunes et moins jeunes – il n'est de façon plus intense et plus impressionnante de revivre l'histoire du sport automobile.



Mais les fans Porschistes ne se rendent pas uniquement sur le Nürburgring dans le but de voir les voitures de course de collection de leur marque préférée en action. Le Oldtimer-Grand-Prix est depuis longtemps l'un des lieux de rencontre les plus appréciés des Clubs Porsche européens et le Porsche Areal, estimé pour son offre vaste de services, fait déjà office depuis plusieurs années de point de rendez-vous central.

L'intégralité des packs VIP proposés en amont de la manifestation par Porsche Classic, comprenant entre autres les cartes d'entrée, une place de parking sur l'enceinte du circuit pour un véhicule Porsche et l'accès au Chapiteau d'accueil et à son excellent service de restauration, «fut très tôt distribuée», déclara Klaus Boizo, Directeur Aftersales Classic. Même ceux qui n'eurent pas la chance de pouvoir acquérir l'un de ces packs n'auront certainement pas manqué l'occasion de se rendre dans l'Arène Mercedes où une vision quasi féerique attendait les visiteurs : le monde





Porsche s'étalant sur plusieurs mètres-carrés.

L'esprit de cette exposition, la diversité, ne se refléta pas seulement à travers les nombreuses couleurs et années de fabrication des quelque quatre cents véhicules Porsche disposés par type. Diverses également furent les firmes partenaires de la société Porsche, telles que Michelin, Bose, ElringKlinger et Koni, à présenter leur produit et, si besoin était, à répondre aux questions de ces passionnés de l'automobile. Tout aussi nombreux furent les départements de la Maison Porsche représentés. Des collaborateurs de Porsche Classic répondirent à toutes les questions sur le thème des pièces de rechange et vendirent des documents techniques. Le Classic Center apporta la preuve de la qualité d'une restauration en atelier à l'appui d'une Porsche Carrera RS 2.7, l'atelier dit vivant offrant un aperçu de la post-fabrication de pièces de rechange. Et quiconque s'intéressa au thème des Clubs, put s'adresser à la Club Coordination de la société Porsche AG ou Porsche Deutschland GmbH.



Les départements Exclusive et Tequipment, l'Ecole de conduite Sportive Porsche et le Travel Club étaient également présents tandis que les accessoires Porsche tant convoités pouvaient être admirés chez Selection. Différentes interviews réalisées au cours de la journée par Susanne Francke, du Bayerischer Rundfunk, la chaîne de radio bavaroise, des conversations informatives et divertissantes avec des auteurs de livres, des techniciens et des experts en pneumatiques de la Maison Porsche vinrent compléter le pro-



gramme proposé par la société Porsche.

Chaque année, le grand nombre d'amis Porschistes venus de l'étranger en avion ou à bord de leur véhicule – que ce soit de Scandinavie, de Grande-Bretagne ou des pays du Sud de l'Europe, comme l'Italie – est impressionnant. Le Directeur du Service Clientèle de Porsche Italia, Antonio Tissi, a piloté ainsi au total 24 membres de Clubs Porsche italiens jusqu'au Nürburgring. Antonio Tissi coordonne toujours ce voyage et prête plus particulièrement assistance à ses compatriotes ne parlant pas l'allemand afin que ces derniers puissent pleinement profiter du Oldtimer-Grand-Prix. «Certains souhaitent emprunter au moins une fois la Boucle Nord, d'autres veulent absolument visiter le site de Zuffenhausen», rapporte-t-il en parlant de ses brebis.

Un groupe du Porsche Club Espana assiste chaque année au Oldtimer-Grand-Prix et compte à chaque fois un novice tel que, cette année, Leonardo Benaton. Il se montra totalement enchanté par l'imposant programme proposé par Porsche et déclara : «C'est incroyable ce qui nous est ici offert.»

Bernd Woytal
Par ordre de Porsche Classic

Club Porsche France 911 Classic

Le Mans Classic 2004



La deuxième édition du Le Mans Classic, qui se tint du 23 au 25 juillet 2004, offrit à nouveau de nombreux moments forts. Particulièrement forte fut également la présence de la marque Porsche, représentée – ne serait-ce qu'au niveau des Clubs – par plus de 650 véhicules. Le Club Porsche de France eut beaucoup à faire pour orchestrer les véhicules de ses membres et ceux des autres participants venus de toute l'Europe sur l'immense aire de stationnement de 21.000 mètres-carrés.

Les membres des Clubs purent profiter de différents agréments. Un grand chapiteau, de la terrasse duquel l'on avait une vue splendide sur le convoi





de voitures de course historiques s'apprêtant pour le départ, fut mis à leur disposition du vendredi au dimanche. Bien entendu, de nombreuses Porsche, premières à passer la ligne d'arrivée dans les catégories 5 et 6, se trouvaient parmi celles-ci.



Mais les membres des Clubs Porsche ne furent pas simples spectateurs. Quelque 200 d'entre eux eurent l'occasion d'accomplir deux tours de circuit, ce qui, sans Pace Car «réfrénante», leur procura beaucoup de plaisir. La nouvelle Porsche 911, présentée exceptionnellement par Porsche France quelques jours avant son lancement officiel sur le marché français, suscita également l'enthousiasme général.



Porsche France a, cette année, saisi cette occasion unique pour organiser une rétrospective 911 sur le légendaire Circuit du Mans, à la plus grande joie de tous les participants.



Les membres des Clubs Porsche ne furent pas les seuls à participer à cet événement. Plusieurs clients et concessionnaires de France purent

assister de tout près à une course historique dans le cadre de l'organisation de la manifestation. Ils eurent de plus également l'honneur de parcourir le Circuit du Mans à bord de la toute dernière 997.

Porsche France avait rassemblé une petite flotte de trois 997, lesquelles furent dirigées par des pilotes professionnels ; les clients Porsche eurent ainsi la chance exceptionnelle d'accomplir quelques tours sur le circuit de course devant un grand public, entre autres de nuit, «La Magie du Mans» opérant à merveille !

La manifestation fut fortement appréciée de tous les participants. Un grand merci revient plus particulièrement aux sociétés Porsche AG et Porsche France, au RS Magazine ainsi qu'aux organisateurs du Club Porsche France 911 Classic pour leur soutien actif.

Club Porsche France 911 Classic
Président : Vincent Flandin
Tél. : +33 (0)1 43 25 26 80
Fax : +33 (0)1 43 25 26 51
E-mail : cpf-classic@dial.oleane.com



Porsche Diesel Tractor Register, USA

Gmund West 2004



Plus de 550 personnes, dont Volker Spannagel de la Porsche Club Coordination et Jack Bair, coordinateur des Clubs auprès de Porsche Cars North America, avaient répondu présents à l'invitation de George et Sharon Maybee à se rendre à Henderson/Colorado. Le défilé des 180 Porsche, le 25 juillet 2004, valut à lui seul le déplacement.

L'enthousiaste Porschiste, George Maybee, qui a érigé sur sa propriété une copie du célèbre bâtiment édifié dans la ville de Gmünd, en Autriche, et au sein duquel naquit l'histoire des véhicules Porsche, avait mis au point un programme des plus divertissants. Avec par exemple un Concours d'Elégance auquel plus de 90 véhicules participèrent. Une Porsche Diesel, ayant reçu le nombre de points maximum du jury, à savoir 100 points, fut couronné «Best of Show», le public ayant quant à lui accordé ses faveurs

à une Porsche Carrera 906. Pour la première fois, des compétitions de conduite furent également organisées pour les tracteurs. Entre-temps, les visiteurs eurent tout le loisir de goûter à la restauration et à la bière allemandes. Il ne fait aucun doute, d'ores et déjà, que cette manifestation sera rééditée l'année prochaine.

Porsche Diesel Tractor Register
Président : George K. Maybee
Tél. : +1 (0)303 287 80 53

Porsche Club Tirol

Les Clubs Porsche à la Ennstal Classic

La première manifestation du Porsche Club Verband Österreich (PCVÖ), association mère à laquelle appartiennent sept Clubs Porsche, se tint dans le cadre de la Ennstal Classic, l'événement pour oldtimers. Le Club Porsche de Styrie avait organisé cette rencontre, à laquelle 49 Porsche participèrent, avec le soutien actif du Porsche Club Tirol.

Le clou de la manifestation fut la 1ère «épreuve de Stoderzinken» du PCVÖ. Celle-ci consistait à accomplir un parcours en montagne, d'une distance de neuf kilomètres et aux nombreux virages, en 11mn40, ce qui sous-entendait une moyenne de 46,3 km/h. Les véhicules prirent le départ à une minute d'intervalle, le maniement du chronomètre et des tables de moyenne ne laissant guère le temps aux pilotes de profiter du paysage montagneux. Mais ceux-ci purent se rattraper le jour suivant à l'occasion d'une magnifique randonnée avec une vue remarquable sur les glaciers des Hohen Tauern.

Tous les participants furent transportés par cette rencontre dont les véhicules Porsche furent les vedettes – plus spécialement lors de l'épreuve de régularité disputée dans la ville de Gröbming, de nombreux spectateurs se tenant alors sur les bords du parcours.

Porsche Club Tirol
Président : Werner Kobler
Tél. : +43 (0)5238 864 58
Fax : +43 (0)5238 864 58
E-mail : w.kobler@svd.co.at





Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou www.porsche.com.

**Pour les uns, c'est simplement
la restauration d'une voiture de sport ancienne.
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine
avec des pièces d'origine Porsche Classic.
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



PORSCHE