

6. Reportages Classic

Porsche 356 Club de France

Rencontre Internationale à Deauville



Ils vinrent de toute l'Europe : de Palerme, Madrid, Rome, Lausanne, Copenhague, Marseille et Paris. 180 Porsche 356 se rassemblèrent le 20 mai à l'Hôtel Golf de l'Amirauté à l'occasion de la 29^e Rencontre Internationale qui se tint à Deauville, cette petite ville nommée également parfois le XXI^e arrondissement de Paris. Pierre Gosselin, président du 356 Club de France, avait organisé cette rencontre.

L'édition 2004 fut un peu particulière, le 50^e anniversaire du Speedster étant également célébré à cette occasion. Près de 50 exemplaires de cette voiture culte s'étaient réunis à Deauville et s'apprêtaient, en compagnie de leurs parents directs, le Convertible D ainsi que d'autres membres de la famille tels que les modèles A, B et C et l'honorable version pré-A, à partir à la découverte de la Normandie. La première étape les conduisit jusqu'au Haras du Pin où les voitures Porsche retrouvèrent d'autres pur-sang. Ils prirent ensuite la direction du Château de Carrouges où eut lieu une magnifique Garden Party.

Tandis que les participants se sentaient jusque-là à l'image des moteurs de leurs véhicules, à savoir refroidis par l'air, le soleil fit son apparition et laissa entrevoir le pique-nique et la troupe des Porsche 356 stationnées



en rangs sous de plus chauds auspices. Plus tard, ils empruntèrent des petites routes sentant bon le cidre jusqu'au petit village de Beuvron-en-Auge avant de regagner Deauville où une soirée de gala les attendait à l'hôtel.

Le jour suivant, les 356 partirent faire le tour des plages. Une 356 possédée par Georges Pompidou, l'ancien Chef d'Etat français, était également pré-

sente. A son bord était assis Detlev von Platen, le directeur général de Porsche France. Le Coupé accomplissait à l'occasion de cette rencontre, après une restauration complexe, sa première excursion. A Trouville, les participants furent accueillis à l'Hôtel de ville et, tandis que les 356 se reposaient sur un parking qui leur avait été réservé, la ville put tranquillement être visitée.



La rencontre s'acheva par un Concours d'Elégance sur le terrain de golf. La vue depuis la terrasse du club sur les Porsche 356 alignées les unes à côté des autres et donnant l'impression d'innombrables taches de couleur était à elle seule grandiose. La cérémonie de récompense aux vainqueurs eut lieu le soir même et le jury eut apparemment du mal à se décider pour un seul vainqueur. Un réconfort pour tous ceux qui n'ont pas gagné : une nouvelle chance se présente à eux à l'occasion de la prochaine rencontre qui se déroulera en Belgique du 5 au 7 mai 2005 à Ostende et Bruges.



Porsche 356 Club de France
Président : Pierre Gosselin
Tél. : +33 (0)1 47 89 80 25
Fax : +33 (0)1 47 89 80 65

Photographies : RS Magazine

Porsche Cars North America

Célébration du Speedster en Californie



Les 50 ans du Speedster furent honorablement célébrés à Pebble Beach, en Californie, à l'occasion d'une gigantesque rencontre. Les 1.150 participants en provenance de l'Amérique du Nord et de nombreuses autres parties du monde s'étant inscrits à cette manifestation, qui dura du 25 au 27 juin, eurent le plaisir de présenter leurs véhicules au cercle des amoureux des voi-

tures Porsche. Le 356 Registry et le Porsche Club of America, plus particulièrement, furent fortement représentés.

Le spectacle offert par les véhicules dépassa toutes les attentes. La collection de près de 350 Speedsters, Sport Roadsters et Convertibles D représentait à elle seule un record.

Celle-ci comptait de nombreux objets rares, comme par exemple le prototype du Speedster, trois véhicules de pré-série, le premier Speedster de série, les deux premiers Speedsters Carrera, le prototype du Convertible D et les deux derniers Speedsters à avoir été produits. Le Musée Porsche enrichit l'exposition de la 356/001 et d'un 550 Spyder qui avait participé à la Carrera Panamericana.

Parmi les 450 Porsche 356 présentes se trouvaient un Coupé Gmünd, une Abarth et une 356 limousine. Un exemplaire de la voiture de chasse Porsche et un tracteur purent même être admirés.

Les participants profitèrent de l'occasion pour accomplir quelques tours à Laguna Seca et sur l'ancien circuit de course de Pebble Beach. De nombreuses autres activités comme un marché aux pièces détachées et aux écrits spécialisés vinrent compléter cet événement. Un nouveau livre sur le Speedster fut également présenté.

L'équipe autour de Steven Heinrichs, l'organisateur, avait accompli un travail exemplaire et organisé une magnifique fête d'anniversaire en l'honneur du Speedster.

Jack Bair
Porsche Cars North America

Porsche 914 Club Holland

Meeting des 914 aux Pays-Bas



Pour le Porsche 914 Club Holland, il s'agissait d'une première : l'organisation d'une rencontre internationale. Près de 60 Porsche 914 en provenance de la Suisse, de l'Autriche, de France, d'Angleterre, de Belgique et de l'Allemagne se rendirent à Hilversum pour l'occasion. Le programme, mis sur pied par le Club hollandais pour cette manifestation qui se tint du 4 au 6 juin, fut aussi varié que la palette de couleurs des 914 stationnées devant l'Hotel Laperhoek.

La première excursion conduisit nos amis Porschistes sur des routes idylliques, le long de petits ruisseaux et sur des sentiers étroits jusqu'au fleuve de la Vecht. Là, ils montèrent à bord d'un bateau pour prendre part à une Oldtimer Party et savourer un délicieux buffet pendant la promenade qui dura quatre heures.

Le jour suivant, les participants partirent pour une sortie de 120 kilomètres à travers les environs. Il leur fallut dénicher certains points marquants le long du circuit et répondre à des questions originales. Cette excursion les conduisit jusqu'au cœur de verdure

des Pays-Bas, appelé le Pavillon Vert (Het Groene Paviljoen). Dans cette pépinière internationale, les 120 participants bénéficièrent d'une visite guidée et reçurent chacun une bouture de ginkgo – un souvenir d'une intensité exceptionnelle, le ginkgo pouvant atteindre une hauteur et un âge élevés.

Un banquet, un orchestre et la cérémonie de récompense aux vainqueurs firent s'écouler la soirée bien trop vite. Une tombola avec de nombreux prix avait également été organisée si bien que quelques 914 atteignirent leurs capacités de transport limites. Mais avant que toutes ne prissent le chemin du retour, une dernière excursion jusqu'à chez l'importateur Porsche Pon de Leusden fut organisée le dimanche. Le hall d'exposition avec ses Porsche neuves et de collection était impressionnant, mais la démonstration de Tony Hertzberger à bord d'une 914 Race fut encore plus fascinante. Des heures plus tard, le son mordant du moteur résonnait encore dans les oreilles et une odeur de caoutchouc brûlé semblait encore planer dans l'air.



A la fin de ces trois magnifiques journées, les participants se virent remettre le livre sur la 914 «Caught by Camera». Tous espèrent se retrouver l'année prochaine, à l'occasion du Meeting International organisé par le VW Porsche 914 Deutschland Club.

Porsche 914 Club Holland
Président : Ivo Verstraete
Tél. : +32 (0)52 858 99 46

Porsche Club Great Britain

La plus grande rencontre de Porsche 928



Cette manifestation se tint au National Motor Museum de Beaulieu – l'un des premiers dans son genre et précurseur de nombreux autres musées. Les véhicules exposés en ce 23 mai 2004 furent essentiellement d'origine britannique, jusqu'à la Bluebird détentrice du record mondial.

85 Porsche 928 se formèrent en convoi le matin de la rencontre et prirent la direction du musée. D'autres voitures suivirent. La distance la plus longue parcourue par un conducteur de 928 britannique pour assister à la manifestation fut de 250 miles. Un fan en provenance de la Suisse accomplit même plus de 600 miles pour être de la partie. Les 120 places de parking réservées autour du musée furent occupées en un rien de temps. Un record s'amorçait. En effet, huit 928, douze 928 S, 19 S2, 54 S4, 20 GT, cinq des rares SE, une Strosek et douze GTS furent dénombrées. Cela fit au total 131 sensationnels véhicules. Tous les records enregistrés jusqu'à présent furent ainsi, à la connaissance

des membres du Club 928 britannique, surpassés – aussi bien celui recensé aux USA avec 105 voitures que celui répertorié en Allemagne avec 110 véhicules. Il fut par conséquent difficile, avec autant de Porsche 928, d'élire le «Best Car of the Day». La plupart des voix allèrent finalement à la Strosek de 87. Son propriétaire, Richard Pearce, reçut avec la joie la récompense qui lui fut remise par le président du Porsche Club Great Britain, David Newton.

Source : Porsche Post

Porsche Club of Great Britain
Président : David Newton
Tél. : +44 (0)16 08 65 29 11
Fax : +44 (0)16 08 65 29 44



Porsche Club 928/Region Rhein Main

Visite du Centre Porsche de Würzburg



Au départ, la visite de la Résidence de Würzburg était également inscrite au programme de cette journée, mais ce point du programme fut spontanément supprimé tant la visite du Centre Porsche de Würzburg où le Porsche Club 928 parut avec 18 véhicules s'avéra intéressante. Le directeur du Centre, Harald Stoll, et le directeur du service clientèle, Herbert Weihprecht, furent enthousiasmés par le nombre imposant de véhicules d'autant plus que Herbert Weihprecht s'était acheté une 928 quatre semaines auparavant.

Les membres du Club eurent le plaisir d'une visite guidée à travers les locaux du Centre Porsche où ils purent découvrir, entre autres, une 928 S4 et une

Porsche 356 tout juste restaurée. Harald Stoll évoqua dans son allocution l'histoire de la firme et ses activités actuelles, parmi lesquelles compte la maintenance de modèles Porsche de collection. Parallèlement à la manifestation, Harald Stoll et Herbert Weihprecht répondirent patiemment aux innombrables questions des membres du Club. L'encadrement ne laissa aucun souhait inassouvi, un buffet avait été même aménagé dans la salle des ventes. Pour finir, hôtes et invités échangèrent de petits présents et la troupe de Porsche 928 prit le chemin du restaurant «Wittelsbacher Höhe», à Würzburg, où cette excursion du mois d'avril s'acheva.

Encore un grand merci au Centre Porsche de Würzburg pour cette manifestation réussie et son chaleureux accueil ainsi qu'à notre membre de Club, Horst Schimpf, responsable de l'organisation.

Roland Kurtz

Porsche Club 928
Président : Gunther Kussauer
Tél. : +49 (0)700 928 928 928
Fax : +49 (0)221 54 40 28

Porsche 356 Interessengemeinschaft Deutschland e.V.

Une fête-anniversaire



La Porsche 356 IG Deutschland célébra son 25^e anniversaire sous l'égide du président de l'ADAC de la Rhénanie du Nord, Otto Flimm, le dimanche 13 juin 2004 dans la ville de Brühl – une grande fête à laquelle tous les Porschistes enthousiastes avaient été invités.

120 membres du Club et amis de cette communauté d'intérêts s'étaient donné rendez-vous deux jours auparavant pour visiter la ville de Brühl et son château et explorer les environs. Le samedi 12 juin 2004 eut lieu une excursion le long de châteaux et de forteresses pittoresques qui conduisit, entre autres, jusqu'à la «Villa Trips». Ce musée de l'histoire du sport automobile situé à Kerpen-Horrem est dédié à Wolfgang Graf Berghe von Trips, décédé à Monza en 1961 et détenteur de victoires sportives remportées à bord de Porsche 356. Une autre destination fut la collection unique au monde d'automobiles Rosengart, le Lucien-Rosengart-Museum, à Bedburg-Rath. L'excursion fut agrémentée d'épreuves spécifiques au cours desquelles connaissances en matière d'automobiles et talents de conduite furent sollicités.

Une soirée de gala avec la troupe de ballet brésilienne «Fiesta Brasil» et,



comme invités surprise, le «Panik-Orchester» de Monheim vinrent clore cette journée. Notre invité d'honneur, Jennifer Biela, de la Club Coordination de la société Porsche Deutschland GmbH, fut tout aussi enchantée que tous les jeunes et anciens membres de la 356 IG.

Le clou de la manifestation fut un «Oldtimer Jazz Frühschoppen» (sorte d'apéritif matinal avec petite restauration et ambiance musicale) qui eut lieu le dimanche sur la place du marché historique de Brühl. Plus de 50 Porsche 356 formèrent alors un convoi sensationnel et longèrent le château Augustsburg avant de gagner le centre ville. Cadeau d'anniversaire du maire de la ville de Brühl, Michael Kreuzberg : la dernière Porsche 924 en service en Rhénanie du Nord-Westphalie menait le convoi avec gyrophare et sirène. Michael Kreuzberg souligna dans son discours de bienvenue que la Porsche 356 IG et ses véhicules historiques

seraient toujours les bienvenus dans la ville de Brühl. Les «Cartwheelers», un orchestre de jazz, se chargèrent de l'ambiance musicale en cette journée festive. Il y eut également un stand d'information ADAC avec une motocyclette historique de garde-chaussée en la propriété privée d'Otto Flimm ainsi qu'une fourgonnette de livraison des années 30 depuis la rampe de laquelle le propriétaire du Rosengart-Museum, Karl-Heinz Bonk, habillé en costume de vigneron, servait du champagne. C'est ainsi que nous pûmes dignement lever nos verres aux 25 années d'existence de notre Club.

Michael Immenkeppel

Porsche 356 Interessengemeinschaft Deutschland e.V.

Président : Peter Wolf

Tél. : +49 (0)212 59 19 17

Fax : +49 (0)212 259 14 46



Pour en savoir plus : téléphone ++49 (0) 711 911 - 7150, fax ++49 (0) 711 911 - 7811 ou www.porsche.com.

**Pour les uns, c'est simplement
la restauration d'une voiture de sport ancienne.
Pour nous, c'est une œuvre d'art.**

**Restauration d'origine au départ de l'usine
avec des pièces d'origine Porsche Classic.
Porsche Exclusive et Classic Center, Zuffenhausen, Usine I.**



PORSCHE