

5. Reportages

Porsche Club Hamburg

« Runway Ride » – Le Porsche Club Hamburg à l'assaut de l'île de Sylt

**À vos marques – prêts ? – partez !
A l'occasion de la rencontre d'automne du Porsche Club Hamburg, les organisateurs ont réservé la piste de l'aéroport de l'île de Sylt aux participants.**

Quoi de mieux que de longues pistes d'asphalte pour permettre aux voitures et aux conducteurs de vibrer ensemble. Manœuvres à maîtriser et conduite sportive sur un parcours délimité invitaient à l'audace.



Fondé en 1983, le Porsche Club Hamburg s'est restructuré en 2006 pour apparaître plus actif que jamais. Grand point fort de la saison, le week-end à Sylt, du 20 au 22 octobre 2006, a été l'occasion d'une réunion sportive.

Le centre de sécurité routière de l'ADAC de Lunebourg (Automobile Club allemand) avait lui-même préparé la piste de l'aéroport pour un entraînement de conduite intensif et professionnel. La manifestation était sponsorisée par le Centre Porsche de Hamburg, le Porsche Club Deutschland et la Club

Coordination de Porsche Deutschland GmbH.

Les moteurs ont pu chauffer sur la piste de 1,9 km de long. L'objectif de la manifestation était d'améliorer la maîtrise du véhicule au fil de divers exercices de perfectionnement de la dynamique de marche. Les participants venaient d'horizons divers, classiques tels la Carrera RS de 73 ou tout à fait modernes comme le Cayenne Turbo S, mais réunissaient aussi quelques grandes sportives de route, telles une 911 GT3 RS ou une 997 GT3, qui ont ajouté un caractère athlétique à l'ensemble. Mais l'exercice le plus difficile était la piste d'aquaplaning installée par l'aérodrome de la marine locale. Au lieu de garder l'adhérence au sol, nombreux sont ceux qui ont arraché des mottes d'herbes aux jointures de plaques d'asphalte. Mais, comme chacun sait, on ne fait pas d'omelette sans casser des œufs...

Après le sport, le réconfort : le vendredi soir, le groupe s'est retrouvé au restaurant Pius de Keitum à Sylt. Quant au samedi soir, la fête a battu son plein au Sansibar, le point de chute « officiel » du groupe Porsche sur l'île.

La prochaine manifestation organisée à l'aéroport de Sylt est prévue pour le week-end du 13 au 15 avril 2007. Pour obtenir des informations sur les manifestations à venir et tout ce qu'il est intéressant à savoir sur le Porsche Club Hamburg, vous pouvez consulter le site du Club à l'adresse www.porsche-club-hamburg.de

Porsche Club Hamburg
Président : Helmut Schütt
Tél. : +49 (0) 40 21105 102
Fax : +49 (0) 40 21105 234
info@porsche-club-hamburg.de

Porsche Club Trier

Petit mais costaud : le Porsche Club Trier fête ses 25 ans

C'était le 7 octobre 1981 que deux passionnés de Porsche de Trèves et de la région de l'Eifel ont fondé le Porsche Club Trier. Au départ, Gilbert Haufs-Brusberg et Dietmar Gehrke ont simplement rédigé une annonce d'une colonne dans le journal du coin, le « Trierischen Volksfreund », appelant tous les fans de Porsche à se retrouver pour une première soirée du Club à l'hôtel « Zum Domstein ».

On comptait cinq ou six intéressés supplémentaires. Mais ce sont 13 passionnés qui ont répondu à l'appel. Et pas une minute ne fut perdue pour inscrire le Porsche Club Trier comme association. Aujourd'hui, le Club compte 20 membres issus des communes essentiellement allemandes de Bernkastel-Kues, Bitburg, Ettelbrück (Luxembourg), Gerolstein, Hockweiler, Konz, Prüm, Rommersheim, Sirzenich et Trèves.

La cérémonie d'anniversaire a été planifiée depuis le début de l'année 2006 pour le 7 octobre, et organisée devant un décor à la hauteur, la célèbre Porta Nigra de Trèves.

Gilbert Haufs-Brusberg, président depuis la création du Club, et sa femme Christa se sont chargés de l'organisation. La brasserie Bitburger et le Centre Porsche de Trèves se sont engagés à sponsoriser l'événement. L'artiste Andreas Hentrich, connu dans le monde entier pour ses gravures automobiles sur étain, a spontanément promis d'organiser un vernissage avec ses œuvres les plus connues dans le cadre de l'événement.

Le 7 octobre 2006, donc, presque tous les membres actuels et anciens du Club se sont retrouvés au Centre Porsche de Trèves pour une cérémonie en grande



pompe. Entre les plats du dîner de gala, Gilbert Haufs-Brusberg, conférencier d'un soir, s'est mis à évoquer l'histoire du Club Porsche de Trèves en l'accompagnant d'un diaporama de documents et photos d'époque. Pour finir le repas en beauté, les participants ont eu le plaisir de visionner un film sur le trophée Karwendel 2005 auquel certains membres avaient participé. Andreas Hentrich a également offert une de ses œuvres à Gilbert Haufs-Brusberg à l'occasion du 25^e anniversaire de sa présidence du Porsche Club Trier, une pièce unique représentant une 911 SC Targa de 1981. Pour clore cette manifestation Porsche dignement, on est alors passé à la com-

pétition sportive. Les dames se sont essayées au golf tandis que les hommes ont donné leur maximum sur le circuit de course.

Enfin, c'est avec un superbe lâncer de ballons dans le ciel étoilé de minuit que cette manifestation réussie s'est envolée.

Franz-Josef Weil

Porsche Club Trier
Président : Gilbert Haufs-Brusberg
Tél. : +49 (0) 651 970890
Fax : +49 (0) 651 941276
info@haufs-brusberg.de

Porsche Club Korea

Back to school – le 20^e anniversaire du Porsche Club Korea

La Porsche Sport Driving School s'est rendue en Corée du 3 au 5 novembre 2006 à l'occasion du 20^e anniversaire du Club Porsche coréen. Avec un succès plus grand que jamais.

La manifestation organisée sur le nouveau circuit de 2,6 km de l'« Ansan Race Track » comprenait trois programmes différents pour trois groupes de conducteurs. Rien de mieux pour vivre l'expérience Porsche à fleur de peau et faire la promotion du nouveau Porsche Club Korea.

Le premier jour était ouvert aux propriétaires de Porsche comme au public. Les deuxième et troisième jours étaient exclusivement réservés aux membres du Porsche Club Korea. Le samedi, seules les voitures superpuissantes, telles les 911 Turbo et Carrera GT et les voitures à boîte de vitesses mécanique avaient leur place à l'Advanced Sports Driving School. Porsche avait envoyé deux de ses meilleurs instructeurs en Corée rien que pour l'événement Sports Driving School. Grâce à leur longue expérience de pilotes de course et de moniteurs, Patrik Hueningner et Marco Seefried pouvaient diriger l'équipe des instructeurs et montrer aux membres du Club et aux clients comment amener les voitures Porsche et leur conducteur aux limites tout en respectant les principes de sécurité élémentaires.

L'occasion pour 50 participants, dont deux jeunes femmes, d'approfondir leurs réflexes de conducteur. La famille et les amis des participants étaient également les bienvenus pour admirer le meilleur du spectacle Porsche sur circuit. Tous les pilotes, et leur passager, ont ainsi pu en apprendre beaucoup sur leur véhicule et leurs aptitudes de conducteur.



Porsche Club
Korea



La première étape de la formation était une introduction sur la théorie de la conduite et les règles physiques qui la gouvernent. Ensuite, on a vite délaissé les bancs de l'école pour aller se défouler sur la piste. Là, les participants pouvaient choisir entre un cours de slalom, de freinage ou un exercice « sur ligne droite parfaite ». Pour couronner le tout, ils pouvaient suivre les instructeurs sur toute l'étendue du circuit.

Le beau temps aidant, des activités de kart et la présentation en avant-première de la nouvelle 911 Targa 4 sont venues enrichir le programme culinaire au plus grand plaisir des invités. La gamme complète des produits Porsche était également exposée dans l'espace ga-

stronomique, où elle a retenu l'attention de plus d'un et provoqué des concerts de flashes.

Mais le moment fort de chaque journée était bel et bien les tours de « hot laps » avec les instructeurs, meilleur moyen d'épuiser tout le potentiel de puissance d'une Porsche et de mettre en pratique les savoirs acquis au cours de la journée.

Les tours de piste à 330 km/h de quatre Carrera GT suivies de plusieurs 911 Turbo à 310 km/h et d'autres modèles Porsche furent l'occasion de méditer sur l'évolution rapide de Porsche en Corée au cours des 20 dernières années. Cette parade de Porsche sur un circuit



de course était trop spectaculaire pour être réservée aux seuls initiés. C'est la raison pour laquelle deux médias locaux avaient également été conviés à la manifestation, qui s'est terminée dignement par la remise des prix du « best slalom », du « best driving style » et même d'un « special price » décerné au meilleur pilote d'un jour.

Une chose est sûre : nos invités auront appréhendé les virages et les lignes droites d'un nouvel œil en rentrant chez eux !

Cet événement-anniversaire de trois jours s'est transformé en un week-end inoubliable pour l'équipe du Porsche Club Korea. A l'avenir, le groupe de passionnés a décidé de se retrouver au moins deux fois par an.

Nous remercions tous les pilotes nouvellement certifiés, nos sponsors et les organisateurs qui ont rendu cette manifestation possible. Un événement Porsche par excellence.

Porsche Club Korea
Président : Michael Vetter
Tel. : +82 (2) 2185 3000
Fax : +82 (2) 2185 3001
pck@porsche-korea.com



Porsche Club Göppingen

Détectives, technique et culture

Le 08.09.2006 au soir s'est joué un drame sombre dans les locaux du Centre Porsche de Göppingen à l'occasion de la cérémonie d'ouverture de la semaine anniversaire du Porsche Club Göppingen.

Une table de festin dressée pour les 60 ans de Lord Heartsborough attendait les membres du Club. L'hôte de la cérémonie, cependant, s'est effondré raide mort empoisonné avant le hors-d'œuvre.

44 détectives amateurs se sont alors lancés dans une enquête interactive à la recherche du meurtrier, interrompus de temps à autres par des scènes de théâtre et les plats du buffet bien garni qui accompagnait la soirée. La troupe de théâtre « Creative Partners » s'y est prise à la perfection pour intégrer les membres du Club Porsche au jeu. Qu'il s'agisse du chef de la mafia ou du prêtre de la paroisse, les acteurs choisissaient leurs figurants dans le public avec l'œil du spécialiste pour les initier à leur rôle dans l'intrigue. C'est au terme de plus de trois heures de suspense et de divertissement que l'intrigue a apporté un dénouement pour le moins surprenant aux invités. Le dosage subtil entre théâtre, enquête policière et dîner festif a conféré à l'ensemble une touche terriblement divertissante.

A l'issue de l'événement, Helmut Stern, vice-président du Club, a remis aux initiateurs, Gerd Müller et Klaus Heschke, les premiers exemplaires du journal anniversaire de 70 pages. Gerd Müller, président du Club, s'est chargé de passer en revue les 10 dernières années du Club, et ses moments forts, avant de porter un toast au Club pour ses 10 ans, à minuit exactement.



Le 13.09.2006, les participants se sont à nouveau retrouvés au centre Porsche de Göppingen sous un soleil radieux. L'occasion de former un cortège en direction de Zuffenhausen. Là, visite du Musée Porsche, puis des usines – en deux groupes. La notion de manufacture prenant tout son sens à la vue des installations de production.

La suite du programme réservait une visite de Porsche Classic, où les passionnés ont pu admirer des voitures anciennes avant et après restauration – de véritables bijoux automobiles. Depuis la Porsche 356 jusqu'à la 959, presque toutes les séries étaient représentées. Les collaborateurs étaient là pour fournir des informations intéressantes et participer aux conversations.



Pour le repas du soir, le groupe est ensuite allé manger au restaurant « Primafila », au pied de la tour de la télévision de Stuttgart.

Pour clore cette semaine-anniversaire de divertissements, Klaus Heschke, gérant du centre Porsche de Göppingen, a invité tous les participants à l'opérette « L'Oiseleur », donnée dans le Stauferpark de Göppingen.

Porsche Club Göppingen
Président : Dr. Gerd Müller
Tél. : +49 (0)7162 46 00 01
Fax : +49 (0)7162 46 00 02
dr.mueller.gingen@t-online.de

