

1. Nouveautés de Porsche AG

Assemblée générale

Chiffres-records et émotions fortes



L'excellent bilan de l'année écoulée et les signes très positifs qui accompagnent le début du nouvel exercice ont engendré la bonne humeur lors de l'assemblée générale de Porsche AG qui s'est déroulée le 26 janvier, pour la première fois dans le nouveau Porsche Arena. Les quelque 4.000 actionnaires présents ont accueilli par des applaudissements les très bons résultats du groupe. Ensuite, moment d'émotion lors des adieux du président du conseil de surveillance, Prof. Dr. Helmut Sihler (76). C'est Dr. Wolfgang Porsche, membre de la famille fondatrice de la marque, qui prend sa succession à la tête de l'organe de contrôle.

Une première réussie dans l'enceinte du Porsche Arena de Stuttgart : les actionnaires, membres du conseil de surveillance et journalistes ont tous apprécié la première assemblée générale organisée dans ce nouveau complexe parfaitement équipé. Dr. Wendelin Wiedeking, président du directoire, s'est félicité : « Tout simplement génial ! L'atmosphère, l'ambiance – tout est parfait. L'Arena a tout pour rendre heureux. »

Cette ambiance positive reposait sur des faits concrets. Lors de l'exercice

2005/2006, Porsche a une fois encore battu tous les records : les ventes de véhicules ont augmenté de 9,5 %, le chiffre d'affaires du groupe de 10,6 %, tandis que le bénéfice net total du groupe connaissait une extraordinaire hausse de 80 %. La bonne humeur des actionnaires a atteint son paroxysme lorsqu'ils ont appris que ces records même pouvaient encore être améliorés : selon les chiffres actuels, le groupe devrait présenter un résultat avant impôts de 1,45 milliard d'euros pour le premier semestre de l'exercice 2006/07 (1^{er} août

Discussion sur l'estrade :

Le président sortant du conseil de surveillance Prof. Dr. Helmut Sihler, son successeur Dr. Wolfgang Porsche et le président du directoire Dr. Wendelin Wiedeking (de gauche à droite)

2006 au 31 janvier 2007), contre 277,8 millions d'euros pour la même période de l'année précédente. Et le résultat après impôts atteindra 1,05 milliard d'euros (année précédente : 169,8 millions d'euros).

Composante essentielle de l'amélioration des résultats : la diversité toujours plus grande de la gamme de modèles. Ainsi, les gammes sportives ont donné une impulsion positive au cours des six premiers mois : la Porsche 911, par exemple, a été vendue à 17.340 exemplaires, ce qui représente une hausse de 15,7 %. Quant à la vente des modèles Boxster et Cayman, elle a progressé de 21,5 %, pour atteindre 12.170 unités.

Conseil de surveillance

Helmut Sihler quitte ses fonctions, pour revenir en tant qu'actionnaire

Mais ce sont essentiellement les éléments exceptionnels liés à la participation de Porsche dans le capital de Volkswagen qui ont entraîné ces bons résultats. Ainsi, les gains liés aux opérations de couverture sur les actions Volkswagen acquises se sont chiffrés en centaines de millions d'euros. Par ailleurs, la réévaluation de la participation de la société dans Volkswagen, dont elle détient désormais 27,4 % du capital, a apporté une contribution de 520 millions d'euros. Inversement, le résultat a été influencé par des facteurs négatifs, tels que les coûts de développement de la Panamera, également chiffrés en centaines de millions d'euros.

Pour l'exercice complet 2006/07, l'objectif de Porsche est d'atteindre à nouveau le niveau de ventes élevé de l'année précédente. Un objectif que les marchés en forte croissance d'Europe de l'Est et d'Asie contribueront à atteindre. « Votre entreprise Porsche est sur la bonne voie », a annoncé M. Wiedeking aux actionnaires.

Ensuite, il était temps de rendre hommage à Prof. Dr. Helmut Sihler, qui a accompagné et assisté le Porsche directeur pendant 14 ans en tant que président du conseil de surveillance. « Son incroyable expérience, ses points de vue philosophiques et son adresse diplomatique ont nettement contribué au succès de l'entreprise », a déclaré M. Wiedeking. Avec émotion, M. Sihler a assisté à la rétrospective de ses 14 années de mandat et a salué la bonne collaboration qui existe au sein du conseil de surveillance ainsi qu'entre ce dernier et le directoire. « Décider ensemble, c'est partager les responsabilités. Chez Porsche, cela fait partie de la collaboration au quotidien. »

La fin d'une époque : pendant 14 ans, Prof. Dr. Helmut Sihler a dirigé le conseil de surveillance de Porsche. Il quitte aujourd'hui ses fonctions pour des raisons d'âge. L'organe de contrôle a élu Dr. Wolfgang Porsche pour lui succéder. D'autres changements ont eu lieu au sein du conseil de surveillance.

Il ne fut pas facile, en ce matin de janvier, de passer à l'ordre du jour. En effet, toutes les personnes présentes savaient qu'Helmut Sihler présidait pour la dernière fois l'assemblée générale, avec ce mélange inégalable d'humour, d'éloquence et de subtilité. « Dommage qu'il parte », regrettait une participante.

L'« ère Sihler » est étroitement liée à la réussite de Porsche : en 1993, au cœur

de la crise que traversait l'entreprise, Prof. Dr. Helmut Sihler entra au conseil de surveillance dont il était élu président. Pendant 14 ans, il a travaillé en collaboration avec Dr. Wendelin Wiedeking, président du directoire, organisant le redressement de l'entreprise pour en faire le constructeur automobile le plus rentable au monde. Helmut Sihler, qui avait déjà écrit chez Henkel et Deutsche Telekom de belles pages de l'histoire de

Les adieux :

Dr. Wendelin Wiedeking, président du directoire, a offert une action Porsche à Prof. Dr. Helmut Sihler, président sortant du conseil de surveillance



l'économie allemande, peut aujourd'hui prendre congé avec le sentiment du devoir accompli, au vu des résultats obtenus. Mais pourquoi ne reste-t-il pas encore un peu ? Réponse de l'intéressé : « On ne peut pas arrêter la marche du temps. Dans deux mois, j'aurai 77 ans ».

« Difficile d'imaginer une assemblée générale sans Helmut Sihler », avouait Wendelin Wiedeking, « pour moi aussi, il a joué un rôle déterminant. Nouvellement élu président du directoire en 1993, j'ai eu la chance de pouvoir collaborer avec lui. Le professeur Sihler m'a beaucoup appris, je ne l'oublierai jamais. » Et même « s'il n'est pas habituel de faire des cadeaux lors d'une assemblée générale », comme l'a fait remarquer M. Wiedeking, ce dernier a remis au président du conseil de surveillance sortant une action Porsche encadrée. Le président du directoire de Porsche avait acquis cette action quelques jours auparavant, à ses frais. Ce présent est bien sûr symbolique : M. Sihler restera ainsi étroitement lié à Porsche. En effet, cette action représente pour l'ancien président du conseil de surveillance un billet d'entrée pour les prochaines assemblées générales.

Le conseil de surveillance a désigné Dr. Wolfgang Porsche (63 ans) comme son successeur. Le fils de Ferry Porsche, docteur en sciences commerciales, est actionnaire et membre du conseil de surveillance depuis 1978. Il est également membre du conseil de surveillance et du conseil d'administration de différentes sociétés de distribution du groupe Porsche.

Walther Zügel (73 ans), membre du conseil de surveillance de Porsche depuis 1980, a lui aussi démissionné de ses fonctions.



Nouvel élu : Dr. Wolfgang Porsche est le nouveau président du conseil de surveillance

Nouveaux élus au conseil de surveillance : Hans-Peter Porsche et Prof. Ulrich Lehner (60 ans). Hans-Peter Porsche est l'un des quatre fils de Ferry Porsche. Alors directeur de la production, il était jusqu'en 1971 membre de la direction de la société Porsche KG. Ulrich Lehner est président-directeur général du groupe allemand Henkel.

A l'automne 2006 déjà, Maria Arenz, du service juridique, avait démissionné de ses fonctions de représentante des cadres au conseil de surveillance pour prendre sa retraite. Son successeur au conseil de surveillance est Dr. Ludwig Hamm, collaborateur de Porsche depuis 1974 et responsable du secteur Carrosserie au centre de recherche de Weissach.

Edition Carrera 01/07

Le nouveau conseil de surveillance de Porsche

Dr. Wolfgang Porsche, Président
Diplômé d'école de commerce

Hans Baur, Vice-président
Ingénieur diplômé,
secrétaire syndical (A)

Dr. Ludwig Hamm
Ingénieur diplômé (A)

Jürgen Kapfer
Chef de projet (A)

Uwe Hück
Président du comité d'entreprise du
groupe (A)

Dr. techn. h.c. Ferdinand Piëch
Président du conseil de surveillance
de VW

Dr. Hans Michel Piëch
Avocat

Dr. Ferdinand Oliver Porsche
Gestion d'investissements

Prof. Dr. Ulrich Lehner
Président-directeur général de Henkel

Hansjörg Schmierer
Secrétaire syndical (A)

Werner Weresch
Mécanicien automobile, membre du
comité d'entreprise (A)

Hans-Peter Porsche
Ingénieur

(A) = représentant du personnel

Le RS Spyder

La course d'endurance avant le marathon



Prêt au départ :
le nouveau RS Spyder fait la démonstration de sa fiabilité lors d'un test de 24 heures

Le RS Spyder s'est préparé aux défis de la saison 2007 avec un test d'endurance de 24 heures au Castellet et un entraînement d'hiver à Sebring. Pour la première fois, la manufacture de Weissach a également produit des prototypes sport pour les équipes de clients.

C'est une matinée splendide en Provence : le soleil brille, seul le gazouillis des oiseaux trouble le calme environnant. Et puis le feu passe au vert sur le plateau du Castellet. Installé à bord du RS Spyder, Sascha Maassen lance le moteur, rabat sa visière et quitte la voie des stands sur les chapeaux de roues. Le calme est fini.

Pour le nouveau RS Spyder, le test de 24 heures sur le circuit Paul Ricard marque le début du compte à rebours final avant la saison 2007. Après de nouveaux perfectionnements, la voiture vainqueur de l'American Le Mans Series 2006 a déjà passé cinq tests d'endurance sur le banc d'essai du centre de développement à Weissach. Cepen-

dant, ces tests au banc ne sauraient remplacer les parcours d'essai. « La plupart des problèmes ne surviennent que sur le circuit », explique Roland Kussmaul, directeur du développement compétition.

Et en effet, Sascha Maassen revient au stand après quatre tours : la pression du pneu arrière droit n'est plus correcte. Un problème remarqué par Jens Maurer et ses collègues. Les ingénieurs de la centrale de commande, située derrière le stand, contrôlent près

de 200 paramètres grâce aux données télémétriques transmises de la voiture à leur ordinateur portable. Il s'agit à 80 % de données sur le moteur – de la température d'admission à l'angle d'allumage.

Au total, 18 ingénieurs et mécaniciens sont venus de Weissach pour participer au test d'endurance en conditions de course. L'équipe Penske Motorsports, en compétition sur les circuits américains au volant du RS Spyder, avec le soutien de Porsche, avait quant à elle envoyé dix hommes. Et les six pilotes d'usine n'ont pas ménagé le RS Spyder. Toujours tester les limites – et parfois même les dépasser : « Nous testons

Une première à Weissach : le chargement du premier RS Spyder destiné à une équipe de clients

toujours les situations les plus critiques », explique Roland Kussmaul. « Sinon, on finit par le payer très cher. »

Des tests sévères et de fiabilité pendant la course – c'est la recette du succès Porsche. Pour le détenteur du titre, les tests en France et à Sebring constituent une préparation optimale à la nouvelle saison. Celle-ci a commencé le 17 mars avec les 12 Heures de Sebring.

Alors que l'équipe de test s'est chargée des réglages du RS Spyder pour la course d'ouverture, la manufacture de Weissach a produit d'autres prototypes sport, destinés pour la première fois à des équipes de clients. Le premier de ces prototypes a été livré mi-janvier à l'équipe américaine Dyson Racing.

Edition Carrera 01/07

Une forte présence internationale

Durant la saison 2007, neuf pilotes d'usine défendront les couleurs de l'écurie Porsche dans le monde entier. Au volant des deux RS Spyder en lice dans l'American Le Mans Series (ALMS) : Sascha Maassen (Belgique) et Ryan Briscoe (Australie), ainsi que Timo Bernhard (Allemagne) et Romain Dumas (France).

Avec Maassen et Jörg Bergmeister (Allemagne), Porsche dispose pour la première fois des deux champions en titre dans les catégories LMP2 et GT2. Tout comme Briscoe, venu du championnat américain IndyCar, l'Autrichien Richard Lietz a également rallié l'équipe des pilotes complétée par Marc Lieb (Allemagne), Emmanuel Collard (France) et Patrick Long (Etats-Unis).

