



PORSCHE



Modèles Porsche

Fascination pour les modèles sport

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (10 / 19). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer

« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves. J'ai donc décidé de la construire moi-même. »

Ferry Porsche



Concrétisation d'un rêve.

Les rêves les plus ambitieux, les visions les plus audacieuses, les victoires les plus prestigieuses ne s'offrent pas. Il faut au contraire aller les chercher, c'est-à-dire vaincre les résistances, s'affranchir des conventions, faire voler en éclats les schémas de pensée figés.

Peu importe pour quoi ou contre quoi on s'engage, sans passion, ni mordant, ni entêtement, on n'obtient rien. Ferry Porsche a tout donné pour concevoir la voiture de sport de ses rêves. Son rêve est devenu réalité, non pas parce qu'il a hésité, attendu ou eu de la chance, mais parce qu'il s'est surpassé.

Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cette énergie, cet esprit de gagnante, également à l'origine de chacune des courses que nous avons gagnées ainsi que dans chacune de nos idées. Et chez nos ingénieurs qui vont toujours de l'avant pour cette seconde décisive qui mènera au triomphe, pour l'esprit d'ingénierie naturellement associé à Porsche et qui permet de faire revivre, inlassablement, la passion des sportives.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamisme, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

C'est seulement quand tout est réuni que nous pouvons parler de Porsche Intelligent Performance : l'ADN de la marque Porsche, et la clé de son avenir. C'est pour cela que nous nous battons. Comme au premier jour, pour un rêve pour lequel notre cœur battra toujours.



Les modèles

Quand intemporalité
rime avec modernité.

911



Modèles 911 Carrera.

La 911 – c'est le chef d'œuvre qui fait vibrer le cœur de la marque Porsche. C'est depuis 1963 l'icône de la voiture de sport, qui enthousiasme toutes les générations de fans de sport automobile. Le secret du succès : un concept global harmonieux au design intemporel et – comme le disent parfois nos ingénieurs – une configuration technique unique.

Sièges 2+2, un moteur à plat compact à l'arrière – tous les ingrédients sont réunis pour une sportivité maximum et un agrément au quotidien remarquable. De par sa position en porte-à-faux arrière, le moteur a un centre de gravité très bas et ainsi une excellente motricité. La transmission arrière et intégrale ainsi que le réglage sportif du châssis transmettent la dynamique remarquable sur la route. S'y ajoutent des systèmes d'assistance à la conduite modernes, contribuant à se concentrer sur l'essentiel : la route – et sur la sensation de conduite incomparable d'une 911.

En modèle coupé ou cabriolet, le langage esthétique, les proportions et les lignes distinctives suivent la tradition de la 911. Elles ne cessent de se perfectionner. Le contour annonce la couleur, les formes sont claires et précises. On retrouve désormais l'arrière élargi avec son bandeau lumineux arrière intégral sur tous les modèles 911. L'habitacle se caractérise aussi par une grande clarté : l'ergonomie classique des modèles de sport coexiste ainsi avec les technologies numériques dernier cri.

Vivre avec son époque et évoluer tout en restant fidèle à soi-même. Tel est le tour de force de la 911 – un modèle sport intemporel, dans le meilleur sens du terme.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 42.





À chaque jour sa part de légende.

718

Modèles 718.

Les modèles 718 Boxster et 718 Cayman évoluent au cœur de la sportivité et sont des voitures de sport à moteur central, dans l'esprit de la légendaire Porsche 718, unissant un passé unique à l'avenir des modèles sport pour les faire revivre sur les routes.

Avec un centre de gravité bas, le concept de moteur central du 718 Boxster et du 718 Cayman fournit des performances étonnantes et une tenue de route de premier ordre en virage. Il en résulte un usage au quotidien unique, avec deux coffres à bagages et de nombreuses possibilités de rangement bien conçues pour rendre l'habitacle plus spacieux.

Ce qui rend ce sportif pur sang si spécial ? Sa grande agilité et sa maniabilité exceptionnelle. Car une fois ce moteur lancé, une seule chose compte : le monde et ses innombrables virages.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 43.





Chargé en émotions.

Taycan



Modèles Taycan.

Cœur électrique. Âme Porsche. Le Taycan, qui est la première voiture 100 % électrique de Porsche, est la rencontre entre la technologie innovante et l'émotion pure. Avec un parfait agrément au quotidien et un plaisir de conduite maximum.

Des performances impressionnantes. Le concept du moteur synchrone à excitation permanente offre à la fois une densité de puissance, une continuité de celle-ci et un rendement élevé dans un design compact. Associée à la boîte à 2 rapports sur l'essieu arrière, elle garantit des valeurs de conduite qui séduisent à la fois techniquement et émotionnellement. En effet, avec une performance de démarrage allant jusqu'à 1,2 g, le Taycan a sur les premiers mètres une accélération supérieure à l'attraction terrestre – et est ainsi plus rapide qu'un parachutiste en chute libre.

La batterie est intégrée au dessous de caisse et assure un comportement dynamique exceptionnel grâce à son centre de gravité abaissé. Grâce à son

architecture de 800 volts et ses options de recharge rapide associées, les escales sont brèves – et le Taycan est toujours prêt pour ce que le conducteur a en tête toute la journée : conduire.

Le design est épuré et expressif, typiquement Porsche. La taille compacte du moteur électrique permet d'obtenir un contour dynamique avec un capot plat et des ailes proéminentes. La silhouette est marquée par la flyline dynamique. Et à l'intérieur ? 4 sièges et un espace généreux, une ergonomie étudiée. L'intérieur est sportif, épuré et clair et, comme toujours, conçu de façon parfaitement adaptée au conducteur. C'est la rencontre des nouvelles technologies et des éléments de design classiques, des écrans tactiles modernes et de la console centrale montante typiquement Porsche, de la connectivité élevée et des émotions sportives à l'état pur.

Le Taycan représente l'essence de Porsche – et est la première Porsche électrique à faire ainsi un saut dans le futur.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées page 50.

L'audace existe sous plusieurs formes. Nous avons opté pour celle d'une voiture de sport.

Panamera





Modèles Panamera.

Il y a quelques années, tout a brusquement changé sur le segment des berlines de luxe, avec l'arrivée d'un modèle sport sans compromis mais avec 4 places, très confortable, à la ligne inimitable et aux performances telles qu'il ne pouvait qu'être estampillé Porsche. Son nom ? La Panamera. Celle qui a tout changé.

Et aujourd'hui ? La Panamera est en tête du segment des berlines sportives. Grâce à des moteurs turbo compacts et légers, des technologies de châssis avancées, de nombreux systèmes d'assistance et un réseau numérique complet. Son intérieur impressionne également par son ergonomie sophistiquée et son grand confort, ouvrant ainsi de nouvelles possibilités pour conduire des voitures de sport – en famille, avec des bagages, avec tout ce que la vie exige.

Que ce soit dans les versions berline, Sport Turismo ou Executive – la Panamera est prête, avec une large gamme d'options de conduite et d'équipements sportifs, à affronter la vie quotidienne à tout moment.

Les modèles Panamera Executive offrent encore plus de confort à l'arrière grâce à un empattement plus long de 15 cm. Les modèles Sport Turismo sont remarquables avec leur design unique, leur sportivité prononcée et leur grande aptitude à l'utilisation quotidienne. Le concept 4+1 offre jusqu'à 3 places à l'arrière, le toit surélevé et le seuil de chargement surbaissé offrent suffisamment d'espace pour tout le reste – sauf les compromis.

Il faut de l'audace et de la détermination pour ouvrir de nouvelles voies. C'est d'autant plus appréciable lorsque le courage est récompensé par un tel résultat.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées aux pages 45 – 46, 48.



La vraie soif d'aventure peut être momentanément assouvie.

Macan



Modèles Macan.

Nous avons prouvé que chez Porsche, nous ne suivons aucune tendance. Mais que nous écrivons nos propres aventures. Comme celles d'un SUV compact qui allie sportivité, design et agrément au quotidien : le Macan.

Chaque Macan est une vraie voiture de sport. Vous pouvez le sentir à chaque seconde grâce aux moteurs agiles et à la suspension sportive. Et bien sûr, vous pouvez le voir sur les modèles Macan. L'arrière est particulièrement puissant grâce au bandeau lumineux caractéristique. Le profil est caractérisé par l'ADN Porsche. La ligne du toit s'abaisse vers l'arrière à la manière d'un coupé. Le résultat est une silhouette de voiture de sport de haute qualité aérodynamique.

À l'intérieur aussi, tout participe à éprouver la prochaine expérience. La position assise surélevée offre une vue d'ensemble optimale de tout ce qui se trouve devant vous. En même temps, l'ergonomie typique d'une voiture de sport vous relie étroitement à la route. Cinq places assises et jusqu'à 1 500 litres de volume de chargement permettent une utilisation quotidienne sans limite – suffisamment d'espace pour toutes les aventures imaginables.

Choisissez l'émotion. Envie d'action. Soif d'aventure. La Macan est une voiture de sport qui incarne tout cela. Et qui se régale sur sa propre scène : la route.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 44.

Le rêve de voiture de sport est
encore plus grand s'il est partagé.

Cayenne



Modèles Cayenne.

Il apporte l'esprit d'équipe dans l'univers des voitures de sport et une touche de sportivité dans notre quotidien : le Cayenne. Avec des proportions dynamiques. Avec 5 portes pour se lancer dans toutes les aventures. Avec 5 sièges confortables offrant de l'espace pour la famille, les amis, les collègues. Avec suffisamment de volume de rangement pour les longs voyages et l'équipement de sport.

Votre mode de conduite vous appartient. Car les modèles Cayenne sont à l'aise dans toutes les disciplines grâce à leurs moteurs turbo aux performances variables ou à leur motorisation hybride performante, à leur connectique numérique exceptionnelle et à leurs systèmes d'assistance novateurs.

Le Cayenne Coupé est particulièrement sportif. C'est ce que reflète sa flyline, inspirée directement de la 911. Elle représente tout ce que nous sommes. Et sur le Cayenne Coupé, c'est une première sur un SUV.

La consommation de carburant, les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées pages 47 et 49.

Avec sa ligne de toit plus plate, son pincement plus large, son arrière plus musclé avec le spoiler arrière qui s'allonge de façon adaptative et un habitacle qui s'adapte à cette dynamique – le Cayenne Coupé interprète l'idée de la voiture de sport pour 5 de manière aussi sportive qu'aucun autre modèle.

Avec le Cayenne, l'expérience Porsche est encore plus fascinante, encore plus variée. Pour les véritables amateurs de voitures de sport qui vivent leur rêve. Et le partagent.





Performances électrisantes.

Porsche E-Performance



Porsche E-Performance.

Porsche E-Performance, c'est la curiosité et l'innovation au service de l'émotion sur la route. C'est ce sentiment unique qui distingue une Porsche des autres voitures de sport.

Modèles.

Depuis le premier jour, nous construisons bien plus que de simples voitures de sport. Car notre mot d'ordre est de repousser les limites du possible dans tout ce que nous faisons. L'interaction sans faille des technologies de pointe permet d'obtenir une valeur ajoutée absolument unique, immédiatement perceptible. Ceci transparaît directement dans les modèles E-Hybrid Panamera et Cayenne. L'association du moteur à combustion et du moteur électrique confère aux modèles de base ainsi qu'aux modèles haut de gamme une efficacité surprenante doublée de performances à couper le souffle.

La première Porsche entièrement électrique – le modèle Taycan – mise pleinement sur la puissance d'un moteur synchrone à excitation permanente. Ce type de machine électrique associe une conception compacte, un faible poids et un rendement élevé. Résultat : des performances maximales d'une simple pression sur un bouton – des frissons à chaque pression sur la pédale d'accélérateur.

Infrastructure de recharge.

Un nouveau concept de mobilité n'est innovant que s'il va au-delà du véhicule à proprement parler. Porsche E-Performance intègre donc l'ensemble de l'infrastructure. À la maison, grâce à une prise de charge du véhicule intégrée de manière optimale et à un dispositif de charge pratique, vous bénéficiez déjà en déplacement d'un réseau étendu avec de nombreuses possibilités de charge différentes. Pour

que vous soyez toujours sous tension pendant vos déplacements et que vous arriviez en toute sécurité où que vous soyez.

Applications et services.

Les applications et les services de Porsche Connect vous donnent accès à différentes fonctions du véhicule depuis votre salon. Vous pouvez ainsi contrôler les opérations de charge, vérifier l'état de charge de votre batterie ou régler la température de confort de votre Porsche avant votre départ. Le Porsche Charging Service vous permet d'utiliser plusieurs milliers de points de charge publics de différents fournisseurs – dans toute l'Europe avec un seul accès et une facturation mensuelle grâce à votre Porsche ID.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées aux pages 48 – 50.



Connecté à la route.
Et au monde entier.

Porsche Connect

Porsche Connect.

Comment améliorer les performances ? Avec les bons réglages. Porsche Connect vous assiste et vous transmet en temps réels des informations utiles comme les infos trafic en temps réel ou les détails sur le lieu de destination, trouve les restaurants et indique les parkings disponibles sur le lieu de destination.

Avec Porsche Connect App et My Porsche, les réglages personnels ainsi que la télécommande du véhicule peuvent être facilement adoptés. Vous pouvez ainsi rester en contact avec votre voiture de sport à tout moment, consulter les données de votre véhicule ou accéder directement aux événements de votre agenda et envoyer vos destinations directement depuis votre smartphone vers le PCM.

La reconnaissance vocale native permet au système de réagir aux mots pendant la conduite – le copilote parfait pour la voiture de sport.

Tout est fait pour créer une connexion encore plus étroite entre votre Porsche et vous-même. Et pour sublimer la passion des sportives.

Vous trouverez de plus amples informations relatives à Porsche Connect sous www.porsche.com/connect



L'univers digital Porsche.

Porsche Car Configurator.

Personnalisez votre modèle Porsche jusqu'au moindre détail. Des roues assorties à la couleur des coutures du revêtement en cuir du volant. Ce sont vos désirs qui comptent. Vous avez tout le loisir de sélectionner et désélectionner toutes les options. Le prix est toujours calculé directement. Tous les équipements sont visualisables en 3D. Vous pouvez ainsi observer votre configuration sous tous les angles avant de l'enregistrer et de l'imprimer ou de la transmettre.

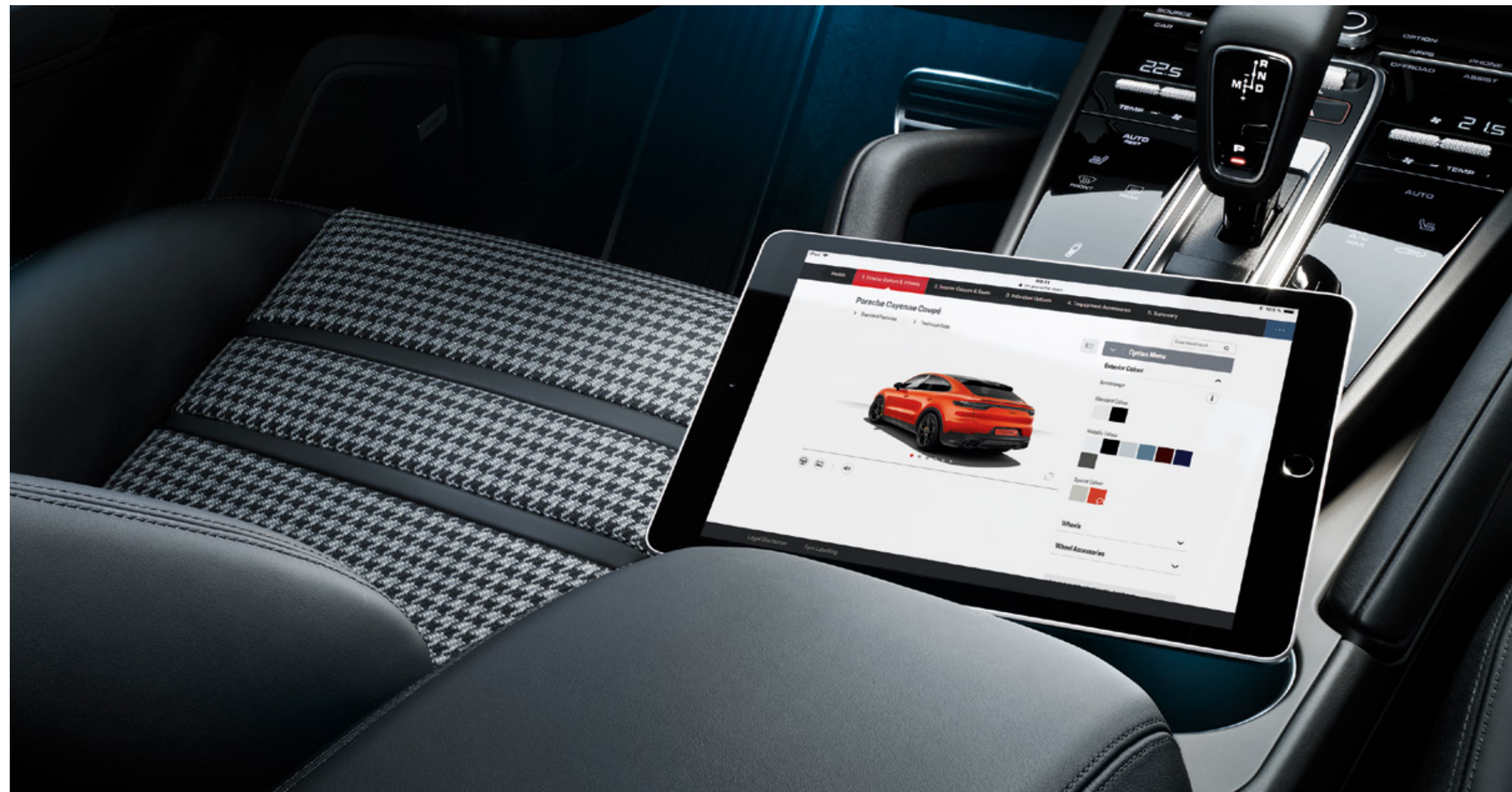
Site Web Porsche.

Vous trouverez sur le site www.porsche.com le Porsche Car Configurator ainsi que des pages sur les modèles, avec une vue d'ensemble et des informations complémentaires sur l'ensemble des modèles

Porsche disponibles – ainsi que d'autres contenus qui vous permettront de vous immerger dans l'univers Porsche.

Réseaux sociaux Porsche.

En direct. Et avec une diversité inégalée. Utilisez les canaux des médias sociaux pour éprouver la fascination Porsche de la manière qui vous convient. De façon personnalisée, actuelle et sans contrainte de temps.



Caractéristiques techniques.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
--	-------------	-----------------------	---------------	-------------------------	---------------	-------------------------	----------------	--------------------------

Type de boîte de vitesses	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Consommation / Émissions ¹⁾								
Consommation cycle urbain, en l/100 km	11,2	11,4	13,2	13,2	10,7	11,6	11,1	11,1
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	7,7	7,9	6,8	6,9	7,9	7,6	7,8	7,8
Consommation cycle mixte, en l/100 km	9,0	9,2	9,2	9,2	8,9	9,1	9,0	9,0
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	206	210	210	211	205	208	206	207
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	10,6 – 9,9	10,8 – 10,1	10,8 – 10,0	10,9 – 10,2	10,4 – 9,9	10,7 – 10,1	11,0 – 10,4	11,3 – 10,6
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	241 – 226	245 – 231	245 – 229	249 – 233	237 – 225	244 – 229	250 – 237	258 – 242
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Indications énergétiques en Allemagne ²⁾								
Classe énergétique	F	F	F	F	F	F	F	F

Indications énergétiques en Suisse ²⁾								
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en g/km	47	48	48	48	47	48	47	47
Classe énergétique	G	G	G	G	G	G	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.								

	718 Cayman	718 Boxster	718 Cayman T	718 Boxster T	718 Cayman S	718 Boxster S	718 Cayman GTS	718 Boxster GTS
--	------------	-------------	--------------	---------------	--------------	---------------	----------------	-----------------

Type de boîte de vitesses	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK	Boîte méca-nique / PDK
---------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Consommation / Émissions ¹⁾								
Consommation cycle urbain, en l/100 km	11,3 / 10,8	11,3 / 10,8	11,3 / 10,8	11,3 / 10,8	12,7 / 11,8	12,7 / 11,8	12,8 / 12,0	12,8 / 12,0
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	6,2 / 6,2	6,3 / 6,2	6,3 / 6,2	6,3 / 6,2	7,1 / 6,5	7,1 / 6,5	7,1 / 6,5	7,1 / 6,5
Consommation cycle mixte, en l/100 km	8,1 / 7,9	8,1 / 7,9	8,1 / 7,9	8,2 / 7,9	9,2 / 8,5	9,2 / 8,5	9,2 / 8,5	9,2 / 8,5
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	186 / 180	186 / 180	186 / 180	187 / 181	210 / 193	210 / 194	210 / 194	210 / 195
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	8,5 – 9,0	8,5 – 9,0	8,6 – 9,0	8,6 – 9,0	9,1 – 9,7	9,2 – 9,7	9,2 – 9,9	9,3 – 9,9
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	193 – 205	194 – 205	194 – 204	195 – 205	207 – 222	208 – 222	209 – 225	210 – 225
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Indications énergétiques en Allemagne ²⁾								
Classe énergétique	F / F	F / F	F / E	F / F	G / F	G / F	G / F	G / F

Indications énergétiques en Suisse ²⁾								
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en g/km	43 / 42	43 / 42	43 / 42	43 / 42	48 / 45	48 / 45	48 / 45	48 / 45
Classe énergétique	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.								

^[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO2. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO2, déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

^[2] Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

	Macan	Macan S	Macan Turbo
Type de boîte de vitesses	PDK	PDK	PDK
Consommation / Émissions¹⁾			
Consommation cycle urbain, en l/100 km	9,5	11,3	12,2
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	7,3	7,5	8,4
Consommation cycle mixte, en l/100 km	8,1	8,9	9,8
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	185	204	224
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	10,0 – 11,0	11 – 11,8	11,4 – 12,0
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	227 – 249	251 – 269	260 – 273
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Indications énergétiques en Allemagne²⁾			
Classe énergétique	D	D	E
Indications énergétiques en Suisse²⁾			
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en g/km	43	47	52
Classe énergétique	G	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.			

	Panamera 4	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo
Type de boîte de vitesses	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Consommation / Émissions¹⁾						
Consommation cycle urbain, en l/100 km	11,1 – 11,0	11,3	11,4 – 11,3	10,8	10,9	11,0 – 10,9
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	6,9	7,1	7,3 – 7,2	6,9	7,1	7,4 – 7,3
Consommation cycle mixte, en l/100 km	8,4	8,7 – 8,6	8,8 – 8,7	8,3	8,5	8,7 – 8,6
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	194 – 192	199 – 197	201 – 200	191 – 190	196 – 194	199 – 198
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	11,3 – 10,5	11,3 – 10,7	11,5 – 10,9	11,8 – 10,9	11,8 – 11,2	11,9 – 11,4
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	258 – 240	259 – 245	262 – 248	268 – 249	269 – 254	262 – 248
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Indications énergétiques en Allemagne²⁾						
Classe énergétique	D	D – C	D	D – C	C	D
Indications énergétiques en Suisse²⁾						
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en g/km	44	46 – 45	46	44	45	46 – 45
Classe énergétique	G	G	G	G	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.						

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1^{er} septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo	Panamera Turbo Executive	Panamera Turbo Sport Turismo
Type de boîte de vitesses	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Consommation / Émissions¹⁾					
Consommation cycle urbain, en l/100 km	14,6	14,6	14,4	14,7	14,7
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	7,8	8,2	8,1	8,2	8,3
Consommation cycle mixte, en l/100 km	10,3	10,6	10,4	10,6	10,6
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	235	242	238	242	243
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	12,7 – 12,0	12,7 – 12,2	12,7 – 12,3	12,7 – 12,4	12,7 – 12,4
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	287 – 273	288 – 278	289 – 278	289 – 282	289 – 280
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Indications énergétiques en Allemagne²⁾					
Classe énergétique	E	E	E	E	E
Indications énergétiques en Suisse²⁾					
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en g/km	55	56	55	56	56
Classe énergétique	G	G	G	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.					

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1^{er} septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne S	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé
Type de boîte de vitesses	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Consommation / Émissions¹⁾						
Consommation cycle urbain, en l/100 km	11,4 – 11,3	11,7 – 11,6	11,5 – 11,3	11,5 – 11,4	15,3 – 14,8	15,3 – 14,8
Consommation cycle extra-urbain, en l/100 km	7,9 – 7,8	8,0 – 7,9	8,1 – 8,0	8,2 – 8,0	9,4 – 8,9	9,4 – 9,0
Consommation cycle mixte, en l/100 km	9,2 – 9,1	9,4 – 9,3	9,4 – 9,2	9,4 – 9,2	11,4 – 11,3	11,4 – 11,3
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	210 – 207	215 – 212	215 – 211	216 – 212	261 – 258	261 – 258
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	11,7 – 12,7	11,8 – 12,7	11,8 – 12,9	11,9 – 12,9	13,6 – 14,0	13,6 – 14,0
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	265 – 289	268 – 289	267 – 293	270 – 293	309 – 319	309 – 319
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Indications énergétiques en Allemagne²⁾						
Classe énergétique	D	D	D	D	F – E	F – E
Indications énergétiques en Suisse²⁾						
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant, en g/km	48	49	49 – 48	49 – 48	60 – 59	60 – 59
Classe énergétique	G	G	G	G	G	G
La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.						

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Type de boîte de vitesses	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Autonomie / Consommation / Émissions¹⁾						
Autonomie électrique WLTP cycle urbain (EAER City) – en fonction de la configuration (km)	36 -43	36 - 41	36 - 39	36 - 38	36 - 37	36 - 37
Consommation mixte de carburant, en l/100 km	2,7 – 2,6	2,7 – 2,6	2,9 – 2,8	3,3	3,3	3,3
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	62 – 60	62 – 61	66 – 64	74	74	76
Consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km	16,1 – 16,0	16,1 – 16,0	16,2 – 16,1	16,0	16,0	18,1
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	3,6 – 3,3	3,6 – 3,3	3,7 – 3,5	3,8 – 3,5	3,8 – 3,7	3,9 – 3,8
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	81 – 74	82 – 76	84 – 80	86 – 80	87 – 83	89 – 85
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Indications énergétiques en Allemagne²⁾

Classe énergétique	A+	A+	A+	A+	A+	A+
--------------------	----	----	----	----	----	----

Indications énergétiques en Suisse²⁾

Consommation cycle mixte, en l/100 km	4,5 – 4,4	4,5 – 4,4	4,7 – 4,6	5,1	5,1	5,3
Émissions de CO ₂ de la fourniture de carburant et / ou d'électricité, en g/km	37 – 36	37 – 36	38 – 37	40	40	43
Classe énergétique	D	D	D	E	E	F

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂, déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1^{er} septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Type de boîte de vitesses	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Autonomie / Consommation / Émissions¹⁾				
Autonomie électrique WLTP cycle urbain (EAER City) – en fonction de la configuration (km)	33 – 38	33 – 37	31 – 32	31 – 32
Consommation mixte de carburant, en l/100 km	3,2 – 3,1	3,2 – 3,1	3,9 – 3,7	3,9 – 3,7
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	74 – 70	75 – 72	90 – 85	90 – 85
Consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km	18,5 – 17,6	18,7 – 17,7	19,6 – 18,7	19,6 – 18,7
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	3,9 – 4,7	4,0 – 4,7	4,8 – 5,4	4,9 – 5,4
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	89 – 108	91 – 108	110 – 122	111 – 122
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Indications énergétiques en Allemagne²⁾

Classe énergétique	A+	A+	A+	A+
--------------------	----	----	----	----

Indications énergétiques en Suisse²⁾

Consommation cycle mixte, en l/100 km	5,2 – 5,0	5,3 – 5,0	6,1 – 5,8	6,1 – 5,8
Émissions de CO ₂ de la fourniture de carburant et / ou d'électricité, en g/km	43 – 41	43 – 41	48 – 45	48 – 45
Classe énergétique	F – E	F – E	G	G – F

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

	Taycan 4S	Taycan Turbo	Taycan Turbo S
Version de batterie	Batterie Performance / Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus	Batterie Performance Plus

Autonomie / Consommation / Émissions ¹⁾			
Autonomie (WLTP), en km	333 – 407 / 386 – 463	381 – 450	388 – 412
Autonomie (long trajet), en km ²⁾	320 / 365	370	340
Consommation électrique en cycle mixte, en kWh/100 km	24,6 / 25,6	26,0	26,9
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km	0 / 0	0	0
Consommation combinée WLTP, en l/100 km	–	–	–
Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km	0	0	0
Consommation électrique combinée (kWh/100km)	21,1 – 26,2	23 – 26,7	24,5 – 25,7

Indications énergétiques en Allemagne ³⁾			
Classe énergétique	A+ / A+	A+	A+

Indications énergétiques en Suisse ³⁾			
Consommation cycle mixte, en l/100 km	2,7 / 2,8	2,9	3,0
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture d'électricité, en g/km	34 / 36	36	37
Classe énergétique	A / A	B	B

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.

Notes

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO₂, déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1^{er} septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément a la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure ou les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

2) Valeur indicative, déterminée suivant un cycle partiel WLTP, (en tenant compte des éléments auxiliaires comme la climatisation)

3) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

Informations importantes

I. Autonomie

Les autonomies déterminées en cycle de conduite WLTP facilitent la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs. Celles-ci incluent également la puissance de récupération (l'énergie récupérée lors des processus de freinage). En outre, l'autonomie sur longue distance spécifiée donne une valeur indicative pour les trajets sur de longues distances. Elle est fondée sur un cycle partiel WLTP caractéristique des trajets sur de longues distances, en tenant également compte des consommateurs auxiliaires (p. ex. la climatisation). Divers facteurs tels que le style de conduite, les conditions de circulation, la topographie, la vitesse, l'utilisation d'éléments de confort / auxiliaires (climatisation, infodivertissement, etc.), la température extérieure, le nombre de passagers, la charge utile et la sélection du mode de conduite (p. ex. mode Sport) peuvent avoir un impact négatif sur l'autonomie réelle.

II. Batterie
Une batterie lithium-ion est soumise à un processus physique et chimique de vieillissement et d'usure. Ainsi, la capacité de la batterie s'amointrit en fonction du comportement d'utilisation et des conditions environnementales, ce qui entraîne une réduction de l'autonomie et une augmentation du temps de charge avec le vieillissement de la batterie. Comme la température a une influence sur la puissance motrice et la puissance de charge ainsi que sur la durée de vie de la batterie, il convient de tenir compte des éléments suivants lors du stationnement, de la conduite et de la recharge :

- Éviter si possible des températures ambiantes continues supérieures à 30 °C, comme p. ex. lors d'un stationnement prolongé avec une exposition directe au soleil.
- Dans le cas où il n'est pas possible d'éviter des températures ambiantes supérieures à 30 °C à l'arrêt, après utilisation, raccorder le véhicule au secteur et charger la batterie haute tension avec un courant alternatif (CA) jusqu'à un état de charge maximal de 85 %.
- Pour des périodes d'arrêt plus longues, supérieures à 2 semaines, le véhicule doit si possible être stationné à une température ambiante comprise entre 0 °C et 20 °C et l'état de charge de la batterie doit être maintenu entre 20 % et 50 % pendant toute la durée de l'arrêt.
- Pour un temps de charge le plus court possible, une température de batterie d'environ 30 °C à 35 °C est optimale.
- Pour les recharges quotidiennes du véhicule, un état de charge maximal de la batterie haute tension doit être paramétré à env. 80 %.

III. Recharge

Les puissances de charge et les temps de charge spécifiés dépendent de divers facteurs : en général, la puissance de charge et le temps de charge peuvent varier en fonction de facteurs comme par exemple la puissance de raccordement de l'infrastructure énergétique spécifique au pays, l'installation domestique du client, la température, le préconditionnement de l'habitacle, l'état de charge et l'âge de la batterie en raison de contraintes physiques et chimiques. Cela peut sensiblement augmenter les temps de charge par rapport aux valeurs spécifiées. La meilleure valeur de temps de charge CC spécifiée pour une recharge de 5 à 80 % implique une borne de recharge rapide CCS (Combined Charging System) à > 270 kW et > 850 V, et une température de batterie de 30° à 35° C. L'état de charge ne doit pas excéder 5 % au début du processus de recharge. Les mêmes conditions s'appliquent pour déterminer le temps de charge spécifié pour une autonomie WLTP de 100 km. Pour des raisons physiques et chimiques, la vitesse de charge diminue lorsque la batterie approche de sa capacité totale. Par conséquent, il est généralement judicieux de recharger la batterie avec un chargeur rapide jusqu'à 80 % ou en fonction de l'autonomie requise. L'utilisation prédominante de bornes de recharge rapides CCS entraîne à long terme une extension des temps de charge. Pour la charge rapide régulière en courant continu (CC), une puissance de charge de maximum 50 kW est recommandée. Pour le processus de charge dans un environnement domestique, la charge en courant alternatif (CA) est recommandée. L'utilisation d'une prise industrielle (CC) permet d'obtenir une efficacité supérieure et un temps de charge considérablement réduit par rapport à la recharge sur une prise domestique.

IV. Puissance motrice
En général, pour les véhicules électriques à batterie, la puissance motrice disponible dépend de divers facteurs tels que la durée de sollicitation de la puissance, ainsi que la tension et la température de la batterie. La puissance indiquée reste disponible pendant au moins 10 s, la puissance Overboost indiquée pendant au moins 2,5 s lors de l'utilisation de la fonction de départ automatisé Launch Control de série. Une conduite particulièrement sportive ou la charge sur une borne de recharge rapide peut entraîner une augmentation de la température de la batterie et donc une diminution temporaire de la puissance motrice. En raison de spécificités physiques, la puissance maximale requise notamment pour atteindre les valeurs d'accélération spécifiées peut être sollicitée certes plusieurs fois, mais pas de manière trop rapprochée.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente documentation sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera, Taycan, PDK, PCM, Tequipment et d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 10 / 2019
Printed in Germany
WSLU2001002530 FR/FR