

5. Reportages

Porsche Club Deutschland, Cayenne Register

L'aventure avec un grand A : La traversée du Sahara libyen en Cayenne

Traverser le Sahara en Cayenne – jusqu'à présent, les amoureux de Porsche osaient à peine en rêver. Mais en novembre de l'année dernière, quatre équipes du Porsche Club Deutschland ont relevé ce défi et réalisé ainsi un grand rêve.

Avec ses neuf millions de kilomètres carrés, le Sahara est le plus grand désert du monde et s'étend sur plusieurs Etats du nord de l'Afrique. La surface de la Lybie atteint quant à elle 1,775 millions de kilomètres carrés, dont environ 90 % de désert. Les quelque 6,2 millions d'habitants vivent donc pour la plupart dans les régions désertiques près de la mer Méditerranée et dans les rares oasis à l'intérieur des terres.

Nous devons cette aventure à destination de la Lybie à deux membres du Porsche Club Schwaben, qui avaient déjà plusieurs fois sillonné diverses régions du Sahara à bord de leurs véhicules tout-terrain. Le soutien d'un homme d'affaires libyen organisant ce genre d'entreprises a également contribué à la réalisation de ce rêve. En effet, sans guide libyen pour prendre en charge les formalités à la frontière, les contrôles réguliers des autorités dans le pays mais aussi la sécurité des hôtes étrangers, il n'est pas permis actuellement de traverser la Lybie. C'est avec le soutien du Cayenne Register du Porsche Club Deutschland que le « Porsche Cayenne Libyen Tour 2007 » a vu le jour. Un voyage très individuel et exigeant, sans équivalent jusqu'à présent dans le programme du Club Porsche.

Neuf véhicules ont pris le chemin de la grande aventure. Outre les quatre équipes Cayenne, quatre autres équipes d'amis équipées de véhicules tout-ter-

rain d'autres marques, ainsi qu'un véhicule de ravitaillement étaient au rendez-vous.

Bien sûr, la grande question était de savoir comment le Cayenne allait surmonter les épreuves du désert, mais aussi comment se déplacer sans risques dans le Sahara. Par ailleurs, les participants ont pu vivre des moments inoubliables et découvrir des curiosités et des merveilles de la nature sans doute uniques au monde.

Le 3 novembre, tous les conducteurs se sont retrouvés à Gênes pour prendre le bateau vers Tunis, et gagner ensuite Hammamet. Le lendemain, les participants atteignaient la frontière libyenne. L'occasion pour eux de faire une première expérience importante : malgré le soutien de notre guide libyen, les formalités à la frontière exigent de la patience et du temps. Enfin, les visas sont prêts, les plaques d'immatriculation libyennes montées sur les véhicules et les passeports tamponnés. Le voyage reprend en direction de Zuwara, pour la première nuit, où six autres guides nous attendaient : les conducteurs du

véhicule d'ouverture et des véhicules d'accompagnement, le responsable de la sécurité et les cuisiniers, tous également prêt à venir en aide aux participants en cas d'urgence. Maintenant, l'équipe est au complet et peut poursuivre sa route vers le sud dès le lendemain.

Première étape du voyage : le massif de l'Akakus, à l'extrême sud-ouest de la Lybie, classé comme patrimoine culturel mondial en raison de ses peintures rupestres veilles de plusieurs millénaires et de ses paysages insolites. Des pistes pierreuses alternent avec de vastes plaines de sable et des dunes élevées. Les équipes Cayenne ont vite saisi le plus important dans cet environnement inhospitalier : la désactivation du PSM afin de pouvoir traverser le sable mou, et une pression de pneus la plus réduite possible pour une bonne traction dans le sable des dunes. Quant au niveau tout-terrain et à la démultiplication, ils se sont révélés utiles dans les zones de sable profond et en pente raide. Mais les conducteurs ont dû également faire preuve d'une parfaite maîtrise du véhicule et d'un savant dosage





de puissance et de vitesse pour partir à l'assaut des dunes raides, avant d'aborder en douceur et avec dextérité la descente. Après deux jours à peine de traversée du massif de l'Akakus, les conducteurs étaient unanimes : les moments uniques vécus dans le désert et la démonstration des capacités du Cayenne justifiaient pleinement les 3.000 kilomètres parcourus.

Mais le meilleur était encore à venir ! Une fois les pneus du Cayenne à nouveau sur sol dur, le voyage a continué en direction nord-est, vers la partie la plus aride du Sahara : pas une seule pierre, le désert à perte de vue. C'est là que la prochaine aventure attendait les participants : le parcours jusqu'aux lacs Mandara, uniquement accessibles avec un véhicule capable de surmonter le désert. Les guides libyens avaient déjà averti les pilotes que les dunes très élevées et le sable très profond par endroits faisaient de cette étape la plus difficile du voyage. Ainsi, le convoi s'est enfoncé dans des étendues d'une beauté indescriptible, uniquement peuplées de rangées de dunes. Un défi pour les hommes et le matériel. Cependant, chaque dune et chaque kilomètre parcouru donnaient aux pilotes plus d'assurance au volant du Cayenne. Ce qui n'a pas toujours permis d'éviter le recours aux sangles de secours et aux

pelles à sable, pour le Cayenne comme pour les autres véhicules. Car contrairement aux guides libyens, qui passe la majeure partie de leur vie dans le désert et savent s'orienter dans cet environnement, les personnes qui n'ont pas l'expérience du désert ne savent pas toujours reconnaître les zones de sable mou. Toutefois, grâce à l'esprit d'équipe authentique des participants, chaque véhicule a pu être dépanné très rapidement pour que l'aventure puisse reprendre son cours. Bien sûr, le voyage comportait également des pistes d'une longueur infinie sur lesquelles les Porsche ont pu donner leur maximum. L'occasion pour les pilotes d'accélérer le rythme et de mettre le cap, avec un plaisir de conduite intense, sur les prochaines dunes émergeant à l'horizon.

Après un voyage fatiguant mais riche en temps forts, les équipes atteignent les oasis, avec les célèbres lacs salés, brillant tels des bijoux au cœur du Sahara – une vue digne d'une carte postale, idyllique et presque onirique. Le soir, les conducteurs ont pu se remettre des fatigues des derniers jours dans un camp solitaire, entouré de dunes à perte de vue, baigné dans un silence absolu et offrant le spectacle d'un magnifique ciel étoilé. Le lendemain, c'est avec un pincement au cœur que les conducteurs ont repris le volant et

laissé derrière eux le désert, pour entamer le long voyage du retour.

Au cours de cette traversée du désert, les quatre équipes ont accompli un travail de pionnier. En appliquant le principe du « Learning by doing », elles ont démontré hors des routes bitumées les qualités de conduite de leurs véhicules dans le désert. Aucun des guides libyens n'avait encore vu de Cayenne traverser le Sahara et tous étaient impressionnés par les talents de ce tout-terrain sportif. En outre, tous les conducteurs ont confirmé combien l'entraînement Offroad proposé à Reutlingen s'était avéré précieux lors de ce voyage.

C'est avec une certaine fierté que les équipes ont entamé le chemin du retour. Pour elles, cette aventure dans le désert restera inoubliable et leurs pensées se consacrent déjà au prochain défi à relever à bord de leur Cayenne.

Si cet article a éveillé votre intérêt pour la conduite Offroad, le Cayenne Register propose les manifestations suivantes : un stage de sécurité routière sera organisé le 19 avril au Nürburgring, avec un entraînement Offroad pour le Cayenne. Comme ces deux dernières années, le stage Offroad très prisé se déroulera le 4 mai sur le circuit de motocross de Reutlingen. Vous trouverez des informations supplémentaires sous www.porsche-club-deutschland.de.

Texte : Dr. Gabriele Lehari
Photos : Hubertus Drobik

Porsche Club Deutschland
Président : Dr. Fritz Letters
Tél. : +49 (0) 711 75 04 654
Fax : +49 (0) 711 75 04 655
E-mail :
info@porsche-club-deutschland.de

L'aventure avec un grand A : Quelques impressions du Sahara libyen



L'aventure avec un grand A : Quelques impressions du Sahara libyen



Porsche Club South Africa, Central Region

Porsche Club GT3 Day à Kyalami : Des records en perspective

Le Porsche Club South Africa Central Region organise deux fois par an ses Fun Days sur le circuit de Kyalami. Le Porsche Club GT3 Day s'est déroulé le 4 novembre 2007 dans le cadre de ces Fun Days. Le Centre Porsche de Randburg a sponsorisé l'évènement et mis à disposition deux Cayenne pour les stages Offroad.

Le centre avait informé par courrier et invité toute sa clientèle GT3 et GT3 RS. En effet, la manifestation était particulièrement ambitieuse : établir un nouveau record de participation GT3. De plus, le Centre Porsche de Randburg avait proposé à la vente toute une série de GT3 et de GT3 RS d'occasion. Michelin avait mis à disposition trois kits pneumatiques pour les démonstrations sur les circuits Offroad et de compétition, et exposé la 911 GT3 Cup actuelle sur son stand.

Ainsi, 48 clients se sont retrouvés, avec leur GT3, pour un Breakfast Run au centre Porsche de Randburg. Ensuite, les invités ont pris la route du circuit de Kyalami. Après un petit déjeuner dans la tente d'accueil, les parcours de démonstration en Cayenne ont commencé. Le Club avait organisé des courses spéciales sur circuit pour ses membres et les 80 invités Porsche participant également au Fun Day. De plus, les convives pouvaient participer à un stage de conduite Offroad en Ca-

enne, sous la houlette d'instructeurs Porsche expérimentés.

Le Porsche Club South Africa Central Region et le Centre Porsche de Randburg quarante-huit 911 GT3 et GT3 RS n'ont pas lésiné sur les moyens : en incluant les 12 véhicules d'occasion exposés, le circuit comptait au total 60 véhicules. Un record impressionnant, pour couronner un Porsche Club Fun Day réussi.

**Porsche Club South Africa,
Central Region
Président : Dave Parratt
Tél. : +27 (0) 833 07 8116
Fax : +27 (0) 119 12 46 49
E-mail :
parrat_d@mtn.co.zn**



Porsche Club Japan

Rencontre entre le Japon et la Grèce : Parlez-vous « Porsche » ?

Un groupe de membres du Porsche Club Japan s'est rendu à Leipzig en mai 2007 pour une visite d'usine. Après le passionnant programme de visite, les visiteurs ont eu l'occasion de nouer de nouveaux liens sur les promenades de la gare centrale.

Après la visite des ateliers de production de Zuffenhausen et l'excursion Porsche Bavière, Kiyoshi Ozaki et ses amis venus d'Osaka sont partis à la découverte de Leipzig.

Dès avant l'atterrissage à l'aéroport de Leipzig/Halle, la vue de l'usine Porsche par le hublot de l'avion avait fasciné le groupe de Japonais. Après le déjeuner proposé dans l'espace d'exposition, les invités ont visité l'atelier de production du Cayenne dont l'atmosphère, très différente de celle de Zuffenhausen, les a profondément impressionnés. Autre moment fort du programme : la participation à un parcours test à bord d'une nouvelle 911 Cup.

Le lendemain était consacré à une visite de la ville et au shopping. Première étape : les promenades de la gare centrale. Après un tour de shopping dans le bâtiment de la gare, un autre groupe de touristes étrangers attira l'attention de Kiyoshi Ozaki. Il remarqua à leurs tee-shirts qu'il s'agissait de membres du Porsche Club Greece, également invités à Leipzig pour une visite d'usine.



Les deux groupes, qui ne parlaient ni l'allemand ni l'anglais, ont rapidement fait connaissance par « Porsche Talk » et posé ensemble devant l'objectif pour immortaliser leur amitié. Enfin, les touristes n'ont pas manqué d'échanger leurs cartes de visite de Club Porsche. En fin de journée, les deux groupes se sont rencontrés par hasard à l'hôtel Westin Leipzig et cette fois, le « Porsche Talk » s'est poursuivi au bar.

Une fois les membres du groupe retournés au Japon, ils reçurent des tee-shirts du Porsche Club Greece, que le prési-

dent du Club, George Varsamis, leur avait envoyés personnellement. Le Porsche Club Japan a également envoyé ses tee-shirts en Grèce. Lorsque l'on partage la même passion pour Porsche, la langue ne saurait être un obstacle à la communication. Car « Porsche » est une langue qui ne connaît pas de frontières.

Porsche Club Japan
Président : Dr. Nobuo Oda San
Tél. : +81 (0) 92 831 32 36
Fax : +81 (0) 92 821 60 25
E-mail : pc@porscheclub.jp

