



有关新款Cayman和Cayman S的详细信息，请向当地的Porsche经销商索取或访问互联网，网址为www.Porsche.com。所描述的车型在德国批准供道路行驶之用。某些配备项目需额外收费。车型和选项的适用情况由于当地条件的制约和规定可能在各市场上有所不同。有关标准配置和可选配置的信息请与您的Porsche经销商或进口商联系。Porsche保留对技术规格和其他产品信息进行修改的权利，事先恕不另行通知。车身颜色可能与图示有差异。对错误和遗漏不承担任何责任。

Porsche、Porsche徽徽、911、Carrera、Boxster、Cayenne、Tiptronic、Tequipment、PCCB、PCM和PSM均为Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG的注册商标。Porscheplatz 1, D-70435 Stuttgart.

保时捷中国

捷成（中国）汽车销售有限公司
中国上海市延安东路618号
东海商业中心14楼C座 邮编：200001



Porsche 速报

2006年第2期

目录：

- 新款Cayman.
- VarioCam升级版.
- 美国勒芒系列赛(ALMS).
- Porsche Carrera Cup Asia.
- 保时捷全球路演.
- 保时捷运动驾驶学校.
- 世界顶级生活体验峰会.
- 三个新的保时捷中心在中国开业.



Instantly Porsche: 新款Cayman

完全围绕驾驶员而精心打造的新款Cayman是对传统Porsche概念的现代化演绎。六缸Boxer发动机的排量为2.7 L，能够在6,400 rpm时产生180 kW (245 bhp) 的功率。最大扭矩输出为273 Nm。

拥有一个好的创意是一回事，将其体现在实际应用中则完全是另外一回事

新款Cayman和Cayman S是对传统思维方式的一种挑战。它们成功地解决了如此众多明显对立的方面，将独特的设计与实用性、性能及综合经济性完美地融为一体。总体而言，它淋漓尽致地体现了跑车的独特风范，因为它们是不折不扣的Porsche。

亲爱的保时捷爱好者：

很高兴为大家带来第2期的Porsche速报，在此感谢为我们首刊提供具有建设性反馈意见的每一个人 - 我们将会在未来的期刊中继续研讨相关令人激动的内容。

本期将介绍Cayman - 一款时尚、完美的运动型硬顶跑车。其中置发动机动力强劲，可为加速性能提供充足的扭力储备。除新款Cayman之外，我们的技术栏目还介绍了VarioCam升级版，该系统可将一个发动机“缔造”成两个发动机，从6缸Boxer发动机中传递出更大动力和更高扭矩。另外 - 也正是大家满意的地方 - 燃油消耗和排放都非常低。

在赛车活动栏目，保时捷RS Spyder将带您踏入当代保时捷赛车旅程。在家门口，我们将会再接再厉，继续保持在亚洲保时捷卡雷拉杯（Porsche Carrera Cup Asia）中的良好发展势头。这次我们将回顾马来西亚和北京的赛事，并向你们通报最新的赛车手排名。

在5月和6月份期间，有很多保时捷活动。轰动一时的911 Turbo在上海Millionaire Fair中首次亮相，引起与会者浓厚的兴趣。其它活动还包括在上海举行的保时捷全球路演和成立首个中国保时捷驾驶学校。

最后，我自豪地宣布保时捷在中国又取得新的扩展，最近在武汉、沈阳和大连正式开放三个新的保时捷中心。现在可以在这些城市和周边地区为保时捷车主提供

更全面的服务。

我希望您能够喜欢本期的Porsche速报，并一如既往地期望您对今后文章的内容发表意见或评论。

此致敬礼！



Mark Bishop
董事总经理
保时捷中国 - 捷成（中国）汽车销售有限公司



为享受驾驶乐趣而开发

关键是蕴含于内的车辆概念。中置式发动机与双门轿车车身的完美组合源自1953年的Porsche 550硬顶跑车。这款车是具有传奇色彩的550 Spyder的硬顶版，是为参加24小时勒芒赛而专门开发的。

如今，我们将这一源自赛事的胜利成果与五十余年的道路及赛车经验结合了起来。结果：造就了新款Cayman和Cayman S。两款车均由高转速、高扭矩、中置式发动机驱动，具有较低的重心位置。每款车型都兼具优雅而明朗的外观造型，带来无限的视觉冲击。从前部看，宽大的进气口立即呈现出一种强劲的力量感。与众不同的设计使每一款Cayman车型都具有一种独特而充满诱惑力的外观形象。两个雾灯和侧灯单元巧妙地布置在最外端的进气口内。其圆形造型与水平的翼板相搭配，显得极为优雅。转到侧面，可以看到这一造型风格还延伸到了汽车的其它部位。前后翼子板的弧线构成了苗条的中部腰身。车顶弧线从前立柱向后滑去，融入强劲的尾部。轮廓清晰的侧裙板顺着气流方向汇入侧面进气口。每个进气口内都竖向分隔为三个部分，以优化进入发动机的气流。另一



个典型的硬顶跑车特征是省去了B柱。在各车门的后部，车窗下沿形成了一条生动而鲜明的上扬曲线。在侧窗上方，另外两条优美的弧线将车顶引入汽车的后部。

一颗澎湃有力的心脏： 令脉搏加速

两款Cayman车型均配备中置六缸Boxer发动机，采用VarioCam升级版技术。这种“卧式六缸”发动机巧妙地布置在驾驶者后方的理想位置上

，从而实现了极低的重心。重要特性包括令人震撼的动力输出、高速响应式节气门、最佳气缸充气、平稳的发动机运转和最佳的综合性能。发动机在车内的优化布置使发动机功率得到了理想的发挥。新款Cayman装备2.7 L排量的发动机，最大输出功率为180 kW (245 bhp)。Cayman S装备3.4 L排量的发动机，最大输出功率为217 kW (295 bhp)。两款车型均可在较宽的发动机转速范围内提供最大扭矩输出。新款Cayman在4,600至6,000 rpm的转速范围内可以提供273 Nm的最大额定扭矩。Cayman S在4,400至6,000



rpm的转速范围内可以提供340 Nm的最大输出扭矩。Cayman的最高时速为258 km/h，Cayman S的最高时速为275 km/h。Cayman和Cayman S的加速都极快。而标准制动系统的响应速度则更是令人印象深刻。所有四个制动卡钳均采用4活塞单体铝质结构。重要特性包括刚性极好，尺寸紧凑且非常适度地减轻了非簧载

重量。在强力真空制动助力器的辅助之下，踏板响应迅速又可靠。Cayman S也可以选装Porsche陶瓷复合制动系统（PCCB）。

驾驶乐趣的完美体验

Cayman车型并未在性能和日常实用性上作出

任何妥协。低位座椅、大弧度穹形车顶以及宽大的玻璃表面营造出一种独特的透明感和空间感。所有座椅选项都具有堪称典范的舒适性并带有极佳的侧向支撑。考究的选材和明晰的设计对营造车内氛围起了关键作用。对称布置的圆形仪表组延续了Porsche众所周知的驾驶舱设计风格。通过对汽车承载能力的精心设计，达到了最佳的实用

技术数据:

	Cayman	Cayman S
发动机	6缸Boxer, 水冷	6缸Boxer, 水冷
排量	2,687 cm ³	3,387 cm ³
最大功率	6,500 rpm时, 180 kW (245 bhp)	6,250 rpm时, 217 kW (295 bhp)
最大扭矩	4,600-6,000 rpm时, 273 Nm	4,400-6,000 rpm时, 340 Nm
0-100 km/h	6.1 s* / 7.0 s**	5.4 s* / 6.1 s**
最高时速	258 km/h* / 253 km/h**	275 km/h* / 267 km/h**
耗油量, 市区 l/100 km ¹⁾	13.8* / 14.9**	15.3* / 16.3**
耗油量, 郊区 l/100 km ¹⁾	6.8* / 7.7**	7.8* / 7.9**
耗油量, 综合 l/100 km ¹⁾	9.3* / 10.1**	10.6* / 11.0**
CO2排放 (g/km) ¹⁾	222* / 242**	254* / 262**

*手动变速箱 (Cayman: 5速/Cayman S: 6速) **Tiptronic S
¹⁾ 根据交付印刷时有效的80/1268/EEC标准。

性。前行李箱宽大实用，后行李箱则被分隔为两个大容积储物区并采用顶置铰接后盖。总之，每款车型都将日常实用性、超凡的主动安全性以及毫不妥协的行驶性能独特地融合在一起。这些明显对立的方面成功地融入了一个经过验证的完美的车辆概念之中，并在路面上得到理想的展现。新款Cayman和Cayman S。Instantly Porsche。■



▲ Cayman仪表盘及可选配置，如带双色调组合的真皮内饰组件、Porsche通讯管理系统（PCM）、带AirLook饰件的三辐多功能方向盘

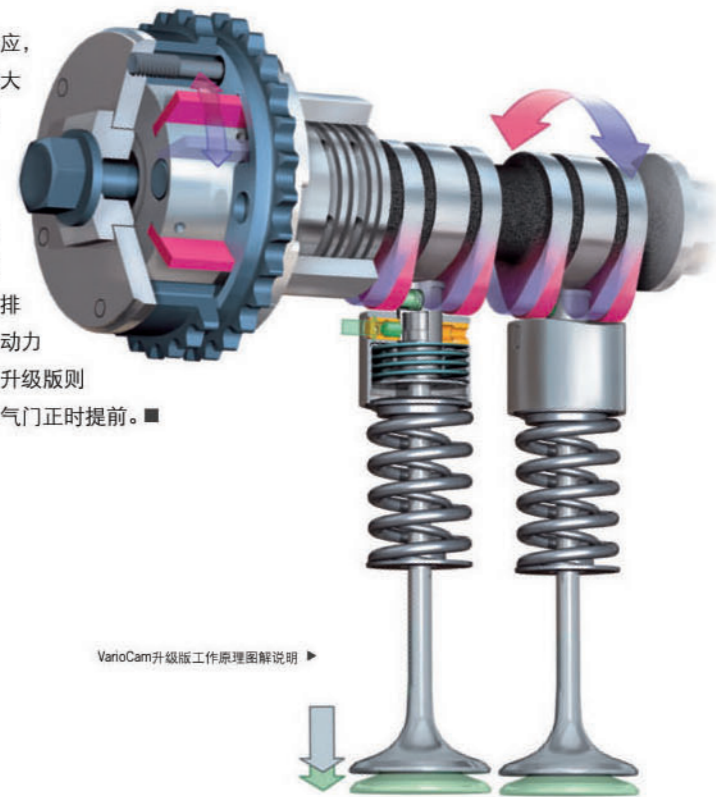


VarioCam升级版： 可以将一台发动机变为“两台”

两款Cayman车型均配备中置六缸Boxer发动机，采用VarioCam升级版技术。VarioCam升级版采用在进气侧带两级提升的可变气门正时。从而带来以下优点：在所有发动机转速范围内，动力和扭矩更大，并且发动机运转更平稳、更顺畅，燃油经济性更好，废气排放更少。该系统实质上将一台发动机变成了“两台”，并且根据驾驶者输入的改变进行平顺的切换。所有操作均由Motronic ME7.8发动机管理系统集中控制。

结果：迅速的加速和平衡的运转特性。进气侧采用两级气门升程机构，与一系列电动液压可转换挺杆完美匹配。每12个挺杆包括两个同心提升件，两个同心提升件可以根据发动机管理系统的需要通过一个销子进行锁止。当挺杆锁止后，由两个较大凸轮驱动的外圈挺柱推环直接控制气门的升程。当销子取下后，由一个较小凸轮控制的内圈挺柱成为了影响气门升程的唯一因素。每个气门的正时都由各进气凸轮轴前端的电动液压旋转叶片式调节器进行无级控

制。为改善冷起动响应，VarioCam升级版会增大气门升程，同时滞后气门正时。在中档转速和较低负荷时，气门升程会被缩短且气门正时被提前，以降低燃油消耗和废气排放。在需要获得最大动力和扭矩时，VarioCam升级版则会加大气门升程并使气门正时提前。■



VarioCam升级版工作原理图解说明 ▶

美国勒芒系列赛(ALMS)



▲ Sebring 12小时耐力赛: Porsche RS Spyder



自1999年以来,美国勒芒系列赛(ALMS)为传奇的24小时勒芒赛的参赛者们提供了参加整个赛季的机会。ALMS的比赛规则以经典的长距离比赛为基础:两种原型赛车(LMP1和LMP2)和两种GT级别赛车(GT1和GT2)同时参赛。观众可以同时看到4项比赛 - 不仅包括总体的胜利,还包括各个级别的胜利。车手们为了争夺位置和超车而不断地进行激烈的挑战,带来了无数令人激动振奋的比赛场面。

Porsche从一开始就参加了ALMS,并且表现非常成功:在前7个赛季中,Porsche赢得了6次制造商冠军,Porsche客户车队5次处于领先地位并且Porsche车手夺得6次车手冠军。通过58场胜利,Porsche成为所有级别中的领先制造商并且连续保持在该级别中21次夺冠的记录。

LMP2级别中的RS Spyder

Porsche通过原型车RS Spyder重返赛场。RS Spyder是Porsche全新打造并专为LMP2规则开

发的赛车。其主要数据包括:3.4 L V8长距离赛车发动机,约480 bhp,顺序6速赛车变速箱、单壳体碳纤维车身,重775 kg(最小重量)。在其首个全赛季中,两部RS Spyder将专门用于美国Penske车队参加ALMS。目标是摘得LMP2级别的桂冠并与LMP1级别中更强大的竞争对手进行全面较量,争取好名次。

GT2级别中的911 GT3 RSR

911 GT3 RSR是近年来GT2级别中处于统治地位的车型。在2006赛季,众多的私人Porsche车队将驾驶这款车,续写与更强大的竞争对手成功较量的辉煌历史篇章。私人Porsche车队已在2006 ALMS赛季的前几项赛事中获得了良好的开端。■



▲ GT2级别中的统治地位: 2005勒芒耐力系列赛中的911 GT3 RSR

2006美国勒芒系列赛 - 概览

2006.03.18	Sebring 12小时耐力赛, 佛罗里达州 (美国)
2006.05.12	Lone Star 国际汽车大奖赛, 休斯顿, 德克萨斯州 (美国)
2006.05.21	Mid Ohio的美国勒芒赛, 莱克星顿, 俄亥俄州 (美国)
2006.07.01	新英格兰国际汽车大奖赛, Lakeville, 康涅狄格州 (美国)
2006.07.15	犹他州国际汽车大奖赛, 盐湖城, 犹他州 (美国)
2006.07.22	波特兰国际汽车大奖赛, 波特兰, 俄勒冈州 (美国)
2006.08.20	Road America的Generac 500大赛, Elkhart Lake, 威斯康星州 (美国)
2006.09.03	Mosport国际汽车大奖赛, Bowmanville, 安大略省 (加拿大)
2006.09.30	Petit勒芒赛, Braselton, 乔治亚州 (美国)
2006.10.21	Monterey跑车锦标赛, 蒙特里, 加利福尼亚州 (美国)

Porsche Carrera Cup Asia

欧阳若曦在马来西亚宣布了香港人的胜利

第3和4回合赛事，雪邦国际赛车场，马来西亚
2006年5月12日~14日

捷成车队的欧阳若曦于2006年5月14日在马来西亚的雪邦国际赛车场主宰了亚洲保时捷卡雷拉杯的第3和第4回合赛事。在第3回合赛事中，欧阳赢得完美胜利，创造了10圈赛事的最快单圈并一路领跑。在同日第4回合赛事中，他获得了第二个胜利，并马上将这一佳绩献给了他的母亲。欧阳若曦在本赛季几乎战无不胜，在四场比赛中胜出三场。

在第3回合赛事中，第二个越过终点的是Cref Motorsport的日本选手Keita Sawa，他一路紧追杆位及积分榜领先者Tomo Racing的Shinichi Yamaji，直到比赛结束前他作出决定性的举动。颇具戏剧性地是，他们一路紧咬不放，Yamaji最终获得第5



名，排在Vertu车队Nigel Albon之后。第三名是2004年的冠军，香港的Matthew Marsh，最终为Gates GR Asia赢得一个领奖台席位。虽然维持赛事结果，但大会决定对Sawa的举动进行处罚，他将不能以第2名的身份获取积分，并且在下午的第4回合赛事中须后退10个杆位起跑。在第4回合赛事中，经过与一路领跑的欧阳一番激战之后，来自Gates GR Asia的香港选手Matthew

Marsh获得了第2名。季军车手是系列赛的新面孔，来自Tomo Racing的日本车手Kazuyuki Nishizawa，他力压队友Shinichi Yamaji，本赛季第1次登上领奖台。这场十圈赛事甫一开始，以杆位起跑的欧阳若曦旋即被Marsh追过，在第九圈才后来居上。虽然二人相交不浅，但是战场无父子，这对好友之间的斗争非常激烈。





Nishizawa对比赛成绩感到非常高兴，车迷亦可以期望他在本赛季之后的比赛会更多次闯入三甲。

B组赛况

在第3回合赛事中，新加入系列赛的澳大利亚车手Geoff Morgan以杆位领跑，经过一场艰苦的比赛之后摘下冠军，紧随其后的是Hashimura和William “Chip” Connor。Morgan对EKS机师满口称赞，说他的战车准备得“极好”。Connor认为本赛季的竞赛比去年更为激烈。“我在3场赛事中撞过3次，而在去年我没有撞过1次。”

在第4回合赛事中，澳大利亚车手Rusty French摘下B组冠军，新加入赛事的他排第四起跑，在首圈便跃至领跑，紧随其后的是台湾车手Max Chen及日本车手Toshihide Hashimura。澳大利亚同胞Geoff Morgan已在第3回合赛事中赢得桂冠，却不幸在首圈便卷入一场事故，结果使他退出了比赛。■



欧阳若曦势不可挡，连夺四冠

第5和6回合赛事，北京金港国际赛车场，中国
2006年6月9日~11日

捷成车队的欧阳若曦一天内为香港带来第二个冠军殊荣，造出六战五胜的骄人成绩之余他更将上季在北京连环获胜的历史重演。同样来自香港的Gates GR Asia车手兼2004年度总冠军马依思(Matthew Marsh)在两轮比赛中均获得亚军，Cref Motorsport的泽圭太则连夺两个第三名。

欧阳若曦说：「我在过去的几场赛事都非常幸运。我和车队合作得很好，幸运之神亦眷顾我。我并没有想过总冠军的事，我只专注在每一场比赛。希望下月我在印尼举行的比赛都可以继续胜利。我从来都未有到过印尼，这对我来说是一个挑战，但是我从来都无惧挑战！」

虽然马依思未能获胜，但是他对于所得的两次三甲席位仍十分满意，他说：「这两场比赛实在很精彩，证明了Porsche Carrera Cup Asia是区内水平最高的赛事。」

B组赛况

在B组第五轮比赛中，以杆位起跑的澳大利亚车手摩根(Geoff Morgan)取下该组的冠军，亚军是香港的马清扬，新加入Porsche Carrera Cup Asia的日本车手渡边史彦则取下季军。摩根说：「我尽了最大的努力，压力亦十分大。这条赛道实在充满挑战性且不容车手犯错，只稍稍一失误便会铸成大错。陈文阁在开赛初段不断向我施压，但之后他发生了意外。之后，马清扬又紧追着我。能够顺利完成赛事，我实在感到非常兴奋。」

第五回合开赛前于B组车手榜领先的法兰治在一个急弯犯错因而被赛会判罚，令他的成绩堕退了不少。他在赛事中一直排在第三位，更努力挑战第二名的车手，但是大会的判罚令他失去了得奖的机会。

在随后的第六轮比赛中，澳大利亚的摩根(Geoff Morgan)继续其令人赞叹的表现，虽然只是首次参与Porsche Carrera Cup Asia赛事，他便能在一天内两度登上冠军宝座。另外一位新加入的车手渡边史彦亦再次跻身三甲，而法兰治则获得季军，补偿他在上回合比赛的不幸。■

第六回合比赛后排名 - A组

排名	赛车编号	姓名	总分
1	88	欧阳若曦 Darryl O' YOUNG	114
2	33	马依思 Matthew MARSH	96
3	3	山路慎一 Shinichi YAMAJI	90
4	3	西泽和之 Kazuyuki NISHIZAWA	65
5	36	拿达活 Nattavude CHAROENSUKAWATTANA	64
6	80	泽圭太 Keita SAWA	58
7	5	埃尔本 Nigel Peter ALBON	54
8	6	马拉格慕瓦 Dilantha MALAGAMUWA	52
9	18	符迪干 Inthraphuvasak VUTTHIKORN	29
10	11	李国法 Alain LI	20

第六回合比赛后排名 - B组

排名	赛车编号	姓名	总分
1	41	摩根 Geoff MORGAN	24
2	7	法兰治 Rusty FRENCH	22
3	8	干拿 William E. CONNOR II	21
4	98	马清扬 Philip MA	16
5	15	渡边史彦 Fumihiku Watanabe	13
6	28	陈文阁 Max CHEN	12
6	14	普斯 Ricardo H. PROOST	12



保时捷全球路演

上海国际赛车场

2006年5月20日 ~ 6月2日

体验保时捷带来的激情!

体验保时捷带来的激情的最好方法莫过于驾驶它!

从5月20日至6月2日,保时捷全球路演(一项国际驾驶活动,特定为保时捷爱好者提供在不同情形下驾驶各种保时捷的机会)在上海举办-这是该项活动第5次在中国举办。

参与者可以从二十款现行的保时捷车型中挑选,然后在不同情形下体验保时捷的性能,在各种训练中,例如操纵、制动和障碍行驶等获得驾驶保时捷的第一手体验。还特别设立了一段越野路程,让客人能够体验Cayenne超群的性能和操纵性。随时有经过特别训练的德国和中国驾驶指导者伴随着客人,并提供操纵方面的窍门。



每个性能训练(体验)都是以指导者提供一些理论和操纵指南开始。然后参与者能够将学到的东西付诸实践。每个人都享受到保时捷在F1赛道上的操纵感和速度,以及享受到在越野路况下驾驶Cayenne的机会。

所有客人为此活动聚在一起,那是多么美妙的一天,他们一定会长时间记住此次体验,并希望将来能够再次体验保时捷。■

保时捷运动 驾驶学校

上海国际赛车场
2006年6月3日 ~ 6月4日

在保时捷全球路演之后，是由保时捷运动驾驶学校举办的为期一天的初级培训课程——这是该项活动首次在中国举行。培训课程是为提高保时捷车主在其自己车中的驾驶技巧——使他们更好地理解和感受他们自己车辆的性能。这恰如其分地说明了：在保时捷，我们不仅关心跑车的发展，而且还关心驾驶者的进步。

经过特别培训的保时捷指导员团队为两批共31位保时捷车主各提供了一整天的培训，包括理论和实践。保时捷车主学习了如何操纵其车辆的技巧，使车辆的性能在各种路况下都达到最佳，包括一些危急情形，像紧急制动，恶劣气候下的驾驶等。许多参与者表达



了希望参与更高级别培训课程的极大热忱，以进一步提高他们的驾驶技巧。

在不久的将来，保时捷将通过计划在上海、北京和珠海举行的活动，为众多保时捷爱好者提供更多的机会来体验保时捷的独特性。我们将

为您公告这些活动的详细情况，您也可以经常联系您的经销商以获取更多相关信息。■

欲了解详细情况，请发邮件到
patrick.pesch@porsche-china.cn





Millionaire Fair 世界顶级生活 体验峰荟

世界顶级生活体验上海峰荟上的 闪耀之星：保时捷

从2006年4月28日至30日，保时捷在上海 Millionaire Fair红地毯欢迎会上激动人心的亮相再次确立了作为全球最具声望的常用跑车的地位，展示了其独特的驾驶者精选时尚配件和两款顶级车型：Cayenne Turbo S在中国的首次公开亮相和911 Turbo在亚洲的首次预演。

Millionaire Fair活动充分证明，保时捷不仅仅是高级跑车和SUV的制造者 - 保时捷还是一种生活态度，一种生活方式。保时捷中国 - 捷成（中国）汽车销售有限公司的董事总经理Mark Bishop先生说：“作为独尊的跑车品牌，保时捷

为那些期望享受生活极致的成功人士提供了最佳选择。保时捷，一直被认为是豪华品牌，将致力于与中国蓬勃的经济形势一起发展。”

所展示的保时捷驾驶者精选品正是这种生活方式的最好诠释：保时捷车主可以订购各种各样单独定制的配件，例如与其车辆座椅相匹配的真皮手提箱，或以与其车辆内饰相同材料制成的衬衫袖链扣。

作为Millionaire Fair上的主要亮点之一，保时捷理所当然地引起了众多与会贵宾的高度注意。VIP贵宾乔丹也为新款保时捷所着迷，在两款新保时捷车型旁驻足停留了许久。她现在也是保时捷的自豪车主。

保时捷在展览区域的一段舞蹈和视频表演，令盛会夜晚中的观众拍掌叫绝。舞蹈充分反映了保时捷品质完美、自由和技术超群的独特本质。激动人心的表演彻底俘获了观众的心。■



三个新的保时捷中心在中国开业

我们非常高兴地宣布保时捷在中国又取得新的扩展，三个新的保时捷中心在武汉、沈阳和大连正式开业。这三个新中心的建立使我们能够在中国境内向新的地区拓展保时捷的顶级业务，向生活在这些城市及周边地区的保时捷车主提供全方位的服务。■



武汉保时捷中心

武汉保时捷中心于2005年12月开始运作，在全新的展厅和服务中心建立完成及投入运行之后，该中心已进入一个新的时代。该中心的地理位置很关键，可使保时捷网络覆盖至发展迅速的整个华中地区。武汉保时捷中心的总经理伍舰先生说：“武汉保时捷中心位于华中地区的中心，是华中地区的第一家保时捷中心。我们非常乐于为周边所有现有及潜在的保时捷车主提供最优质的服务。”

有关详细信息，请参观我们的展厅或直接与我们联系：

地址： 武汉江岸区解放公园路83号
金色华府 430019
电话： +86 27 8264 2311



沈阳保时捷中心

沈阳保时捷中心的总经理赵平先生说：“东北地区已成为中国境内的下一个经济发展热门地区，随着中国最早的工业中心的振兴，保时捷将成为主导跑车品牌。我们已为此做好准备，以最高品质为我们的客户提供服务。”沈阳保时捷中心的开业是保时捷有信心和承诺辅助东北地区经济发展的表现。

有关详细信息，请参观我们的展厅或直接与我们联系：

地址： 沈阳铁西区北二东路17-2
110025
电话： +86 24 25120 911



大连保时捷中心

大连保时捷中心是另一个在东北地区的关健位置，位于东北地区最具活力的港口城市。总经理赵平先生说：“我们完全相信保时捷将成为东北地区的第一跑车品牌，东北人们也会喜欢保时捷，因为我们是最好的。”由于保时捷在东北两个关键城市牢固地建立了基地，该地区的保时捷车主以及爱好者将可以享受保时捷独特的顶级服务。

有关详细信息，请参观我们的展厅或直接与我们联系：

地址： 大连市中山区中南路219号
116013
电话： +86 411 82883 911